

Série K

Motoniveladoras



| Motor | 120K | | 12K | | 140K | | 160K | |
|---|----------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|
| Modelo do Motor | Cat® C7 ACERT™ | | Cat C7 ACERT | | Cat C7 ACERT | | Cat C7 ACERT | |
| Potência Básica (1ª marcha) – Líquida (Métrica) | 108 kW | 147 HP | 108 kW | 147 HP | 128 kW | 174 HP | 139 kW | 189 HP |
| Pesos – Normalmente Equipados | | | | | | | | |
| Peso Bruto do Veículo | 14.340 kg | 31.614 lb | 16.791 kg | 37.018 lb | 17.271 kg | 38.076 lb | 17.706 kg | 39.035 lb |
| Peso Bruto do Veículo – Máximo | | | | | | | | |
| Peso Bruto do Veículo | 17.000 kg | 37.478 lb | 22.870 kg | 50.420 lb | 22.870 kg | 50.420 lb | 22.870 kg | 50.420 lb |
| Armação da Lâmina | | | | | | | | |
| Largura da Lâmina | 3,7 m | 12 pés | 3,7 m | 12 pés | 3,7 m | 12 pés | 4,3 m | 14 pés |

Características da Série K

Motor Cat C7 ACERT

Excelentes potência e eficiência de combustível, combinadas com o Gerenciamento de Energia e o Controle Eletrônico do Acelerador, garantem produtividade máxima.

Trem de Força

A transmissão Power Shift tem acionamento direto e controle eletrônico para proporcionar mudanças de marcha suaves e potentes a qualquer velocidade.

Hidráulica Balanceada

O fluxo hidráulico proporcional oferece aos operadores um "toque" superior e movimentos previsíveis.

Segurança da Máquina

As máquinas Cat são projetadas com características para ajudar a proteger o operador e as outras pessoas no local de trabalho.

Facilidade de Manutenção

Os pontos de manutenção agrupados torna a manutenção diária mais fácil e mais rápida, enquanto o diagnóstico e o monitoramento avançados reduzem o tempo de inatividade.

Conteúdo

| | |
|--|----|
| Motor Cat C7 ACERT | 4 |
| Trem de Força | 4 |
| Hidráulica | 5 |
| Estruturas/Tração, Círculo e Armação da Lâmina | 6 |
| Ferramentas de Trabalho e Acessórios | 7 |
| Compartimento do Operador | 8 |
| Tecnologias Integradas | 9 |
| Segurança | 10 |
| Sustentabilidade | 11 |
| Suporte Total ao Cliente | 11 |
| Facilidade de Manutenção | 12 |
| Especificações da Motoniveladora 120K | 13 |
| Especificações da Motoniveladora 12K | 16 |
| Especificações da Motoniveladora 140K | 19 |
| Especificações da Motoniveladora 160K | 22 |
| Especificações | 25 |
| Equipamento Padrão | 26 |
| Equipamento Opcional | 27 |





A Motoniveladora Série K é a máquina que você pode contar quando precisa realizar o trabalho. As motoniveladoras Cat ajudam você a aproveitar ao máximo o investimento, proporcionando produtividade e durabilidade máximas. O motor Cat C7 ACERT, a transmissão com câmbio de potência e acionamento direto e hidráulica com detecção de carga trabalham juntos para garantir a potência e a precisão de que você precisa para trabalhar em condições exigentes. E as motoniveladoras Cat têm o suporte da rede de revendedores Cat de classe internacional para mantê-lo em pleno funcionamento.



Motor Cat C7 ACERT

Máxima potência
e eficiência

Gerenciamento de Energia

O motor Cat C7 com Tecnologia ACERT usa controle eletrônico, abastecimento preciso de combustível e gerenciamento de ar refinado para proporcionar desempenho excepcional e emissões mais baixas.

A Potência Variável (VHP) é padrão para fornecer mais potência nas marchas mais altas. O Controle Eletrônico do Acelerador proporciona operação mais fácil, precisa e regular do acelerador. A Proteção Contra Sobrevelocidade do Motor evita a redução até que uma velocidade de percurso aceitável e segura seja estabelecida.

Trem de Força

Desempenho confiável

Transmissão com trocas de marcha suaves

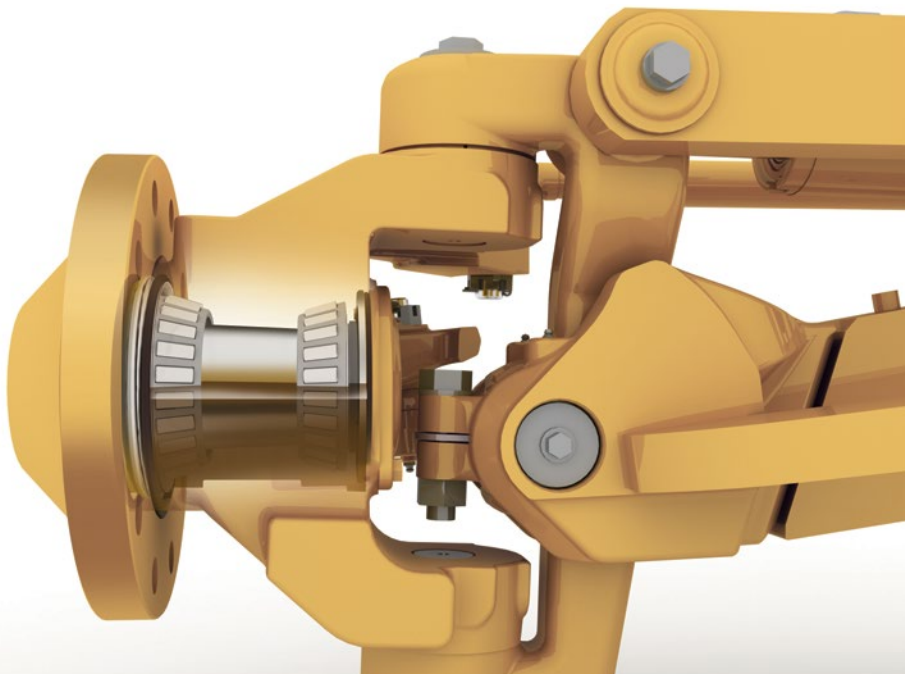
- O Controle Eletrônico Total da Pressão da Embreagem garante trocas de marcha e mudanças de sentido suaves.
- O Gerenciamento do Torque do Câmbio ajuda a suavizar as trocas de marcha sem o uso do pedal de marcha gradual, o que ajuda o operador a permanecer concentrado na tarefa que está sendo executada.
- A Compensação de Carga garante qualidade na troca de marcha, independente da carga da lâmina ou da máquina.
- O Câmbio Automático opcional muda a transmissão em pontos ideais para facilitar a operação.

Freios de Discos a Óleo – Completamente Vedados, Livres de Ajustes

Imersos em óleo, pneumáticos e desengatados por mola, localizados em cada roda tandem para eliminar as cargas de frenagem do trem de força e reduzir o tempo de manutenção. A grande área de frenagem proporciona capacidade de frenagem confiável e vida útil prolongada antes do recondicionamento.

Eixo Frontal com Projeto de Ponta-de-Eixo Cat Live

A ponta-de-eixo vedada Cat mantém os rolamentos livres de contaminantes e lubrificados com óleo leve para reduzir os custos de operação e propriedade. Um rolamento de rolos cônicos maior é fixado externamente, onde a carga é maior, prolongando a vida do rolamento.



Hidráulica

A hidráulica balanceada proporciona controle consistente, preciso e ágil



Fornecimento de Óleo Independente, com Fluxo Balanceado

O fluxo hidráulico é proporcional para assegurar que todos os implementos operem simultaneamente. O fornecimento de óleo independente previne a contaminação cruzada e proporciona o arrefecimento adequado do óleo, o que significa menor acúmulo de calor e vida útil prolongada dos componentes.

Válvulas de Controle do Implemento

Proporcionam ao operador um "toque" superior e resposta do sistema previsível para controle sem igual do implemento. Para ajudar a manter ajustes exatos da lâmina, há válvulas de bloqueio embutidas em todas as válvulas de controle. Há também válvulas de alívio da tubulação incorporadas nas válvulas de controle selecionadas para proteger os cilindros contra excesso de pressurização.

Hidráulica com Detecção de Carga

Uma bomba de deslocamento variável de detecção de carga e as avançadas válvulas hidráulicas fornecem controle superior do implemento e melhor desempenho da máquina. A equiparação contínua do fluxo hidráulico e da pressão com as demandas de potência cria menos calor e reduz o consumo de energia.

Movimento Consistente e Previsível

As válvulas do sistema hidráulico são projetadas especificamente para cada função hidráulica na motoniveladora. Elas compensam as diferenças nos requisitos de fluxo, com base no tamanho do cilindro e na diferença do volume da superfície entre a extremidade da haste (azul) e a extremidade do barril (vermelha) do cilindro. O resultado são velocidades hidráulicas previsíveis e regulares, seja estendendo ou retraindo o cilindro.



Estruturas/Tração, Círculo e Armação da Lâmina

Projetados para oferecer resistência e durabilidade



Estrutura do Chassi – Proporciona Regularidade e Resistência

O chassi frontal tem construção contínua de chapa superior e inferior. O projeto de seção em caixa com flange elimina as soldas das áreas submetidas a altas tensões, aumentando a confiabilidade e a durabilidade. A estrutura do chassi traseiro tem canais com seções em caixa dupla, com o alojamento do diferencial totalmente soldado, proporcionando uma plataforma de trabalho sólida. Um para-choque integrado une o chassi traseiro em uma unidade coesa para lidar com cargas de alta tensão.

Tração, Círculo e Armação da Lâmina

A barra de tração da Série K foi projetada para proporcionar alta resistência e durabilidade ideal para qualquer aplicação.

O círculo resiste a altas cargas de tensão. As superfícies de desgaste elevadas evitam o desgaste dos dentes do círculo contra a tração. Os 64 dentes do círculo uniformemente espaçados são cortados a maçarico e endurecidos por meio de aquecimento por indução para resistir ao desgaste. O círculo é fixado na barra de tração por quatro (120K) ou seis (12K, 140K, 160K) sapatas, para máximo suporte.

A armação da lâmina fornece curvatura ideal e uma folga grande da garganta, o que ajuda a mover todos os tipos de solo de forma rápida e eficiente. Esses recursos proporcionam excelente distribuição de carga e acúmulo mínimo de material na área do círculo, ao mesmo tempo em que permitem que grandes cargas na lâmina rolem livremente.

Acumuladores de Levantamento da Lâmina

Esse recurso opcional utiliza acumuladores para ajudar a absorver cargas de impacto para a armação da lâmina permitindo um percurso vertical da lâmina. Os acumuladores de levantamento da lâmina reduzem o desgaste desnecessário e ajudam a evitar movimento sem propósito da máquina para uma maior segurança do operador.

Flutuação da Lâmina

A Flutuação da Lâmina Padrão reduz a pressão de descida e o desgaste desnecessário da borda cortante por permitir que a lâmina se mova livremente sob a ação do peso próprio. Com os dois cilindros flutuando, a lâmina pode seguir os contornos do solo. Com apenas um cilindro flutuando, a ponta da lâmina pode seguir uma superfície dura enquanto você controla a inclinação com o outro cilindro de levantamento. A Flutuação da Lâmina é especialmente útil para limpeza de lama/neve ou atividades de varredura.

Ferramentas de Trabalho e Acessórios

Permitem aumentar a versatilidade, a utilização e o desempenho da máquina



Opções da Armação da Lâmina

O comprimento da lâmina padrão é 3,7 m (12 pés) (120K, 12K, 140K) e 4,3 m (14 pés) (160K), com uma lâmina opcional de 4,3 m (14 pés) (somente 12K, 140K) disponível na fábrica. Extensões para armação da lâmina estão disponíveis para aumentar área de superfície da armação da lâmina e a capacidade de alcance.

Ferramenta de Penetração no Solo

Uma grande variedade de bordas cortantes e cantos da lâmina está disponível, todos projetados para proporcionar o máximo de vida útil de serviço e produtividade.

Ríper/Escarificador Traseiro

O ríper/escarificador opcional Série K é feito para penetrar rapidamente em material difícil e escarificá-lo completamente, visando facilitar o movimento de material com a armação da lâmina. O ríper inclui três porta-pontas e comporta mais dois, se necessário. Nove porta-pontas do escarificador também podem ser adicionadas para proporcionar mais versatilidade (somente 12K, 140K, 160K).

Grupos de Montagem Frontal

É possível solicitar uma chapa de empuxo/contrapeso de montagem frontal ou lâmina frontal.

Escarificador de Montagem Central

Posicionado entre o eixo frontal e o círculo para romper material difícil que a lâmina poderá, em seguida, mover totalmente em uma única passada. O escarificador em V pode acomodar até 11 dentes.

Ferramentas de Trabalho de Remoção de Neve

Inclui asas para neve, lâminas anguláveis e Arados em V. Há várias opções de montagem disponíveis, aumentando a versatilidade da máquina. (A disponibilidade pode variar de acordo com a região.)



1) ríper da 120K 2) ríper da 12K, 140K e 160K



Compartimento do Operador

A Caterpillar determina o padrão para conforto, conveniência e visibilidade

Projetado para Oferecer Produtividade

As cabines da Série K foram projetadas para manter você confortável, relaxado e produtivo. Características como baixo esforço nos pedais e controles, controles do implemento ajustáveis e ângulo do volante de direção ajustável facilitam o trabalho, ao passo que uma visão nítida do braço de apoio da lâmina e dos pneus em tandem melhora a produtividade e a segurança. O trabalho noturno é mais fácil agora, com a mudança da transmissão e chaves seletoras com luz de fundo.

Grupo de Instrumentos no Painel

O painel de instrumentos, com medidores e lâmpadas de advertência de fácil leitura e alta visibilidade, facilita a visualização das informações vitais da máquina e da capacidade de diagnóstico. O painel inclui medidores de temperatura do líquido arrefecedor do motor, da articulação, da tensão e do nível de combustível. Os manômetros a ar do freio de serviço e um hodômetro também são padrão. O velocímetro e o tacômetro são opcionais. Todos os principais sistemas são monitorados através de lâmpadas de advertência.

Características Adicionais da Cabine

Recursos adicionais da cabine incluem uma área de armazenamento, um console de controle ajustável e gancho para casacos. Ofertas opcionais incluem tomada elétrica, ar-condicionado/aquecedor, assento com suspensão, ventilador de descongelamento, para-sóis, luzes de marcha à ré, limpadores de para-brisa frontais intermitentes, medidor de declive, espelhos internos, preparação para instalação de rádio, cinzeiro/porta-copos, preparação para Product Link™ e preparação para o Sistema AccuGrade™.

OBSERVAÇÃO: Alguns acessórios não estão disponíveis em todas as regiões.

Tecnologias Integradas

Soluções para tornar o trabalho mais fácil e mais eficiente



Cat AccuGrade

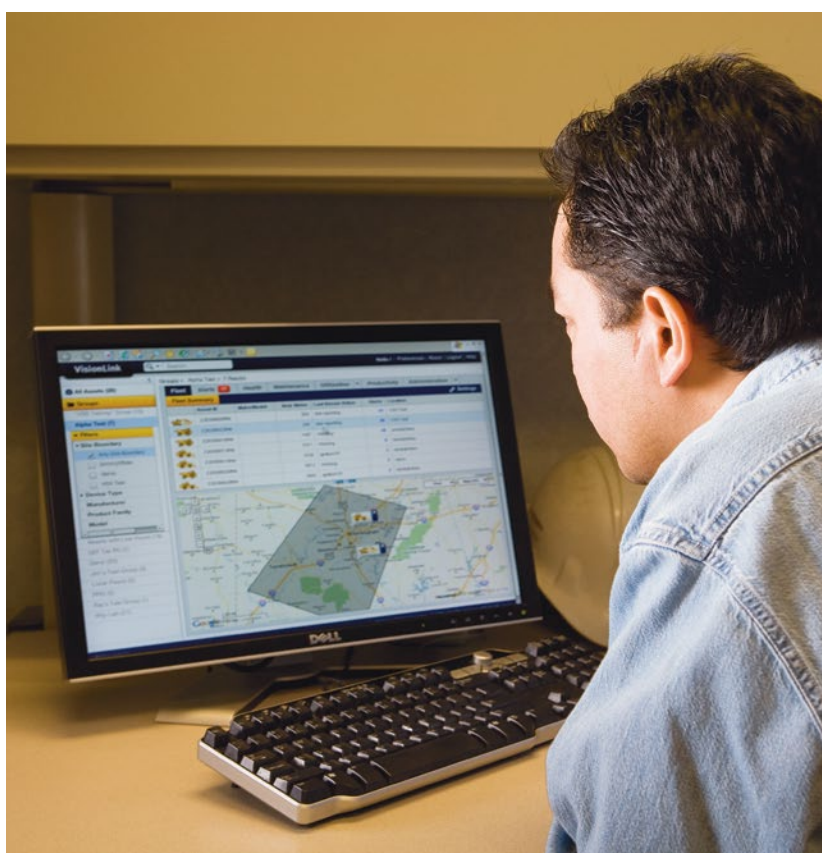
O AccuGrade usa tecnologias de posicionamento e orientação, os sensores da máquina e o controle automático da lâmina para ajudar os operadores a nivelar de maneira mais rápida, mais fácil e mais eficiente. Planos de projeto digital, dados de corte/enchimento em tempo real e orientação na cabine fornecem aos operadores informações detalhadas para trabalhar com mais confiança e alcançar maior precisão, em menos passadas, usando menos material. Os operadores podem permanecer no declive e melhorar a produtividade e a precisão em quase 50 por cento em relação aos métodos convencionais. Os estaqueadores e verificadores de gradiente são minimizados, tornando o local de trabalho seguro, eficiente e econômico. As tecnologias AccuGrade incluem Cat GRADE com Inclinação Transversal, Sônico, Laser, GPS e/ou Estação Universal Total (UTS, Universal Total Station).

Opção para Instalação de Acessório (ARO, Attachment Ready Option) AccuGrade

As máquinas da Série K podem ser equipadas com a ARO AccuGrade. Ela pode ser solicitada como uma opção de fábrica ou instalada pelo revendedor. A opção do acessório inclui pontos de montagem integrados e fiação interna, o que torna mais rápida e fácil a instalação do sistema AccuGrade para controle de nivelamento.

Product Link Cat

O Product Link ajuda a eliminar as suposições do gerenciamento do equipamento com recursos de monitoramento remoto para sua máquina ou a frota inteira. Controle a localização do ativo, as horas, o uso de combustível, os códigos de diagnóstico, o tempo de inatividade e muito mais por meio da segura interface do usuário VisionLink®. Saber onde o equipamento está, o que ele está fazendo e como está o desempenho permite que você ou o revendedor Cat gerenciem a frota em tempo real para que você possa maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e diminuir os custos de operação.



Segurança

Projetado com a segurança em mente

Cabine com ROPS/FOPS

A cabine com Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem (ROPS) ou FOPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) de quatro colunas fornece um ambiente silencioso com baixos níveis de vibração que o ajuda a se manter eficiente, produtivo e mais seguro o dia inteiro.

Sistemas de Freios e Proteção da Máquina

Os freios localizados em cada roda tandem oferecem a maior superfície de frenagem total do setor, proporcionando potência de frenagem confiável e vida útil prolongada do freio. A embreagem deslizante do acionamento do círculo protege a barra de tração contra cargas de impacto quando a armação da lâmina encontra um objeto imóvel. Os acumuladores de levantamento da lâmina ajudam a absorver as cargas de impacto impostas à armação da lâmina por permitir o percurso vertical.

Chave Geral Elétrica e Interruptor de Desligamento do Motor

A chave geral fornece um travamento no nível do chão do sistema elétrico para prevenir partidas não-intencionais da máquina. O desligamento do motor permite que qualquer pessoa que estiver por perto desligue a máquina em caso de emergência.

Características Adicionais de Segurança

Vidro laminado nos para-brisas frontais e portas com tranca para reduzir roubo e vandalismo estão disponíveis com a cabine opcional. Luzes de freio, corrimãos convenientemente posicionados, luzes e alarme de marcha à ré também ajudam a garantir um ambiente de trabalho seguro.



Suporte Total ao Cliente

Quando o tempo de atividade conta

Renomado Suporte do Revendedor Cat

O revendedor Cat fornece o que há de melhor em vendas e serviço, desde a ajuda na escolha da máquina certa ao financiamento e suporte contínuo.

Gerencie os custos com programas de manutenção preventiva, como a análise de fluidos S-O-SSM (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo), coleta de amostras do líquido arrefecedor e contratos de manutenção garantida.

Mantenha sua produtividade com a melhor disponibilidade de peças do setor. O revendedor Cat pode ajudar a aumentar seus lucros com o treinamento do operador.

E quando chegar o momento da substituição de um componente, o revendedor Cat pode ajudar a economizar ainda mais. As peças Remanufaturadas Originais da Cat têm a mesma garantia e confiabilidade de produtos novos com redução de 40 a 70 por cento dos custos para o trem de força e componentes hidráulicos.



Sustentabilidade

Pensando nas gerações futuras



- As tecnologias e os sistemas integrados da máquina aumentam a produtividade para proporcionar mais precisão, diminuir o uso de combustível e reduzir o desgaste da máquina.
- Peças de desgaste substituíveis economizam custos e tempo de manutenção, e estendem a vida útil do componente principal.
- Drenos ecológicos ajudam a tornar a drenagem de fluidos mais conveniente e ajudam a impedir derramamento.
- Os principais componentes foram projetados para serem reconicionados, eliminando perda e economizando o dinheiro dos clientes, oferecendo à máquina e/ou aos principais componentes uma segunda e até mesmo uma terceira vida útil.
- Uma variedade de características de segurança ajuda a proteger operadores e outras pessoas no local de trabalho.

Facilidade de Manutenção

Pontos de manutenção convenientes tornam a manutenção de rotina rápida e fácil

Manutenção Fácil para Obter Mais Tempo de Atividade

Fácil acesso às áreas de serviço aceleram a manutenção e asseguram que a manutenção de rotina seja efetuada no tempo certo. Drenos ecológicos reduzem os tempos de manutenção e previnem derramamentos. O acesso de limpeza do radiador proporciona ao operador a capacidade de limpar detritos e outros materiais que se acumulam no radiador.

Intervalos de Serviço Prolongados

- Trocas de óleo do motor em 500 horas
- Trocas de fluido hidráulico em 4.000 horas
- Trocas do líquido arrefecedor do motor em 12.000 horas

Diagnóstico e Monitoramento da Máquina

O painel do conjunto de instrumentos fornece informações aprimoradas da máquina e capacidade de diagnóstico, o que permite manutenção mais rápida da transmissão e do motor.

Anéis Selos Faciais

Os anéis selos faciais criam uma conexão confiável e são usados em todos os circuitos hidráulicos para minimizar a possibilidade de vazamentos de óleo.

Chicotes de Fiação Separados

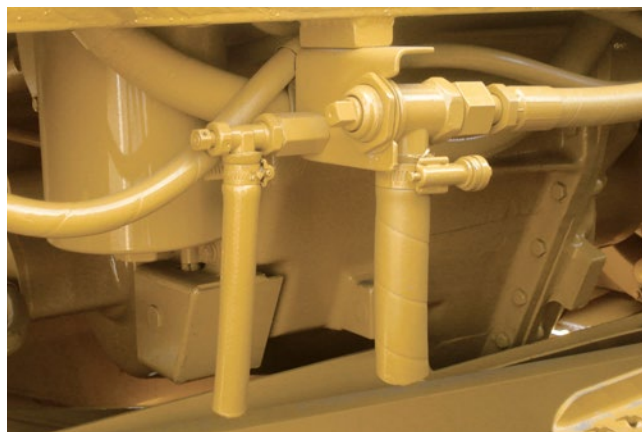
O projeto modular de fiação elétrica proporciona desconexões simples para grandes reparos ou recondiçionamentos da máquina, o que reduz seu tempo de inatividade.

Técnico Eletrônico Cat

O Técnico Eletrônico Cat é uma ferramenta de comunicação bidirecional que fornece aos técnicos de serviço fácil acesso a dados de diagnóstico armazenados, reduzindo o tempo de inatividade da máquina e os custos de operação.

Circle Saver™

Manter o sistema lubrificado diariamente é importante e o Circle Saver opcional facilita isso. O kit de graxa de fácil acesso permite manter o pinhão de acionamento do círculo lubrificado com graxa o tempo todo. O Circle Saver tem uma conexão remota e uma tubulação de graxa que passa da barra de tração ao alojamento do pinhão (também conhecida como caçamba), facilitando a lubrificação do pinhão por cima barra de tração, em vez de por baixo do círculo.



Especificações da Motoniveladora 120K

Motor

| | | |
|---|--------------|----------------------|
| Modelo do Motor | Cat C7 ACERT | |
| Potência Básica (1ª marcha) – Líquida (Métrica) | 108 kW | 147 HP |
| Intervalo de VHP – Líquido | 108-118 kW | 145-158 HP |
| VHP – Marchas | | |
| 1-2 Líquido | 108 kW | 145 HP |
| 3 Líquido | 108 kW | 145 HP |
| 4-8 Líquido | 108 kW | 145 HP |
| 1-2 Bruto | 118 kW | 158 HP |
| 3 Bruto | 118 kW | 158 HP |
| 4-8 Bruto | 118 kW | 158 HP |
| Cilindrada | 7,2 l | 439 pol ³ |
| Diâmetro Interno | 105 mm | 4,1 pol |
| Curso | 127 mm | 5 pol |
| Aumento de Torque | 50% | |
| Torque Máximo Líquido | 774 Nm | 571 lbf-pé |
| Velocidade @ Potência Nominal | 2.000 rpm | |
| Número de Cilindros | 6 | |
| Altitude de Redução de Potência | 3.048 m | 10.000 pés |
| Velocidade Máxima do Ventilador | 1.575 rpm | |
| Capacidade de Alta Temperatura Ambiente | 50 °C | 122 °F |

- O teste da potência líquida segue as normas ISO 9249, SAE J1349 e EEC 80/1269 em vigor na época da fabricação.
- A potência líquida informada é a potência disponível à rotação nominal de 2.000 rpm, medida no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador.
- Torque máximo medido a 1.000 RPM nas marchas 4 a 8.

Trem de Força

| | | |
|-----------------------------|--|------------------------|
| Marchas de Avanço/Ré | 8 Avanço/6 Ré | |
| Transmissão | Transmissão Direta, Câmbio de Potência | |
| Freios | | |
| Serviço | Acionado a Ar, Disco de Óleo Múltiplo | |
| Serviço, Área da Superfície | 18.606 cm ² | 2.884 pol ² |
| Estacionamento | Acionado a Ar, Disco de Óleo Múltiplo | |
| Secundário | Circuito Duplo | |

- Os freios atendem aos seguintes padrões: SAE J/ISO 3450 JAN98.

Especificação de Operação

| | | |
|--|------------|---------------|
| Velocidade Máxima | | |
| Avanço | 47,5 km/h | 29,5 mph |
| Marcha à Ré | 37,5 km/h | 23,3 mph |
| Raio de Giro, Pneus Frontais Externos | 7,3 m | 23 pés 11 pol |
| Faixa de Direção – Esquerda/Direita | 47,5 Graus | |
| Ângulo de Articulação – Esquerdo/Direito | 20 Graus | |
| Avanço | | |
| 1ª | 4,1 km/h | 2,5 mph |
| 2ª | 5,5 km/h | 3,4 mph |
| 3ª | 8 km/h | 5 mph |
| 4ª | 11,1 km/h | 6,9 mph |
| 5ª | 17,5 km/h | 10,8 mph |
| 6ª | 23,7 km/h | 14,8 mph |
| 7ª | 32,7 km/h | 20,3 mph |
| 8ª | 47,5 km/h | 29,5 mph |
| Marcha à Ré | | |
| 1ª | 3,2 km/h | 2 mph |
| 2ª | 6 km/h | 3,7 mph |
| 3ª | 8,7 km/h | 5,4 mph |
| 4ª | 13,8 km/h | 8,6 mph |
| 5ª | 25,8 km/h | 16 mph |
| 6ª | 37,5 km/h | 23,3 mph |

- Velocidades máximas de percurso calculadas em marcha lenta alta na configuração padrão da máquina com pneus 14.00-24 12PR (G-2).

Sistema Hidráulico

| | | |
|--------------------------------------|---|---------------------------|
| Tipo de Circuito | Detecção de Carga, Centro Fechado, Sistema de Compensação de Pressão de Prioridade Proporcional | |
| Tipo de Bomba | Pistão Variável | |
| Potência da Bomba Padrão | 159,1 l/min | 42 gal/min |
| Bomba de Saída Elevada Opcional | 210,5 l/min | 55,6 gal/min |
| Pressão Máxima do Sistema | 25.500 kPa | 3.699 lb/pol ² |
| Pressão de Standby | 3.600 kPa | 522,1 lb/pol ² |
| Capacidade do Tanque do Reservatório | 24,5 l | 6,5 gal |

- Potência da bomba medida a 2.150 rpm.

Especificações da Motoniveladora 120K

Armação da Lâmina

| | | |
|--------------------|-----------|-----------|
| Largura da Lâmina | 3,7 m | 12 pés |
| Armação da Lâmina | | |
| Altura | 610 mm | 24 pol |
| Espessura | 22 mm | 0,9 pol |
| Raio do Arco | 413 mm | 16,3 pol |
| Folga do Pescoço | 58 mm | 2,3 pol |
| Borda Cortante | | |
| Largura | 152 mm | 6 pol |
| Espessura | 16 mm | 0,6 pol |
| Canto | | |
| Largura | 152 mm | 6 pol |
| Espessura | 16 mm | 0,6 pol |
| Força da Lâmina | | |
| GVW Básico | 8.522 kg | 18.788 lb |
| GVW Máximo | 10.623 kg | 23.420 lb |
| Pressão para Baixo | | |
| GVW Básico | 5.876 kg | 12.955 lb |
| GVW Máximo | 9.317 kg | 20.540 lb |

- Força da Lâmina calculada com o coeficiente de tração 0,9, que equivale a condições ideais de não patinagem e Peso Bruto do Veículo (GVW, Gross Vehicle Weight).

Intervalo da Lâmina

| | | |
|---|----------|----------|
| Deslocamento Central do Círculo | | |
| Direito | 656 mm | 25,8 pol |
| Esquerdo | 658 mm | 25,8 pol |
| Deslocamento Lateral da Armação da Lâmina | | |
| Direito | 663 mm | 26 pol |
| Esquerdo | 512 mm | 20,2 pol |
| Ângulo Máximo de Posição da Lâmina | 90 Graus | |
| Intervalo de Tombamento da Lâmina | | |
| Avanço | 40 Graus | |
| Para Trás | 5 Graus | |
| Alcance Máximo Disponível Fora dos Pneus | | |
| Direito | 1.928 mm | 75,9 pol |
| Esquerdo | 1.764 mm | 69,4 pol |
| Levantamento Máximo Acima do Solo | 410 mm | 16,1 pol |
| Profundidade Máxima de Corte | 775 mm | 30,5 pol |

Ríper

| | | |
|--|----------|----------|
| Profundidade de Escarificação – Máxima | 262 mm | 10,3 pol |
| Porta-pontas do Ríper, Quantidade | 5 | |
| Espaçamento do Porta-pontas do Ríper | 533 mm | 21 pol |
| Força de Penetração | 4.083 kg | 9.001 lb |
| Força de Desagregação | 2.108 kg | 4.648 lb |
| Aumento do Comprimento da Máquina, Feixe Erguido | 1.058 mm | 41,7 pol |

Escarificador

| | | |
|--|----------|----------|
| Central, Tipo V | | |
| Largura Operacional | 1.184 mm | 46,6 pol |
| Profundidade de Escarificação, Máxima | 229 mm | 9 pol |
| Quantidade de Porta-pontas do Escarificador | 11 | |
| Espaçamento do Porta-pontas do Escarificador | 116 mm | 4,6 pol |

- O escarificador de montagem central posiciona-se sob a tração, entre a lâmina e o eixo frontal.

Chassi

| | | |
|--|-----------------------|----------------------|
| Círculo | | |
| Diâmetro | 1.530 mm | 60,2 pol |
| Espessura do Feixe da Lâmina | 30 mm | 1,2 pol |
| Tração | | |
| Altura | 127 mm | 5 pol |
| Largura | 76,2 mm | 3 pol |
| Eixo Frontal | | |
| Altura até o Centro | 615 mm | 24,2 pol |
| Inclinação das Rodas, Esquerda/Direita | 18 Graus | |
| Oscilação Total por Lado | 32 Graus | |
| Dianteira – Chapa Superior/Inferior | | |
| Largura | 280 mm | 11 pol |
| Espessura | 22 mm | 0,9 pol |
| Dianteira – Chapas Laterais | | |
| Largura | 236 mm | 9,3 pol |
| Espessura | 10 mm | 0,4 pol |
| Dianteira – Pesos Lineares | | |
| Mínima | 134 kg/m | 90 lb-pé |
| Máxima | 172 kg/m | 115 lb-pé |
| Dianteira – Módulo da Seção | | |
| Mínima | 1.619 cm ³ | 99 pol ³ |
| Máxima | 3.681 cm ³ | 225 pol ³ |

Especificações da Motoniveladora 120K

Tandems

| | | |
|-----------------------------------|----------|-----------|
| Altura | 438 mm | 17,24 pol |
| Largura | 172 mm | 6,77 pol |
| Espessura da Parede Lateral | | |
| Interna | 1 mm | 1 pol |
| Externa | 16 mm | 0,63 pol |
| Tombamento de Corrente de Comando | 44,5 mm | 1,75 pol |
| Espaçamento do Eixo da Roda | 1.510 mm | 59,45 pol |
| Oscilação do Tandem | | |
| Para Frente e para Cima | 15 Graus | |
| Para Frente e para Baixo | 25 Graus | |

Reabastecimento em Serviço

| | | |
|---|-------|----------|
| Capacidade de combustível | 305 l | 80,6 gal |
| Sistema de Arrefecimento | 40 l | 10,6 gal |
| Óleo do Motor | 18 l | 4,8 gal |
| Transmissão/Diferencial/Comandos Finais | 48 l | 12,7 gal |
| Alojamento em Tandem (cada) | 49 l | 12,9 gal |
| Alojamento do Mancal da Ponta-de-Eixo da Roda Frontal | 0,5 l | 0,1 gal |
| Alojamento do Comando do Círculo | 7 l | 1,9 gal |

Pesos

Peso Bruto do Veículo – Básico

| | | |
|---------------|-----------|-----------|
| Total | 12.743 kg | 28.093 lb |
| Eixo Frontal | 3.274 kg | 7.217 lb |
| Eixo Traseiro | 9.469 kg | 20.876 lb |

Peso Bruto do Veículo – Com Equipamento Típico

| | | |
|---------------|-----------|-----------|
| Total | 14.340 kg | 31.614 lb |
| Eixo Frontal | 4.203 kg | 9.266 lb |
| Eixo Traseiro | 10.137 kg | 22.348 lb |

Peso Bruto do Veículo – Máximo

| | | |
|---------------|-----------|-----------|
| Total | 17.000 kg | 37.478 lb |
| Eixo Frontal | 5.197 kg | 11.456 lb |
| Eixo Traseiro | 11.803 kg | 26.022 lb |

- Peso de base calculado sobre a configuração de uma máquina padrão, com pneus 13.00-24 12PR (G-2), aros SP, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador de 90 kg (198 lb).
- Peso operacional típico calculado sobre a configuração de uma máquina padrão com cabine com ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem) e HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning, Aquecimento, Ventilação e Ar Condicionado), pneus 13.00-24 12PR (G-2), aros MP (Multi Purpose, Multiuso), MMS (Material Management System, Sistema de Gerenciamento de Material), tombamento hidráulico, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador de 90 kg (198 lb).

Padrões

| | |
|--|--|
| ROPS/FOPS | ISO 3471:2008/ ISO 3449:2005 LEVEL II |
| Direção | ISO 5010:2007 |
| Freios | ISO 3450:1996 |
| Ruído para o Operador – ISO 6394:2008 | 77 dB(A) |
| Ruído Externo (Pessoas Próximas) – ISO 6395:2008 | 108 dB(A) |

- Essas normas são atendidas quando a máquina está equipada com uma cabine.
- O nível de pressão sonora estática para o operador é 77 dB(A) quando se utiliza a norma "ISO 6394:2008" para medir o valor para uma cabine fechada. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.

Especificações da Motoniveladora 12K

Motor

| | | |
|---|--------------|----------------------|
| Modelo do Motor | Cat C7 ACERT | |
| Potência Básica (1ª marcha) – Líquida | 108 kW | 145 HP |
| Potência Básica (1ª marcha) – Líquida (Métrica) | 147 HP | |
| Intervalo de VHP – Líquido | 108-128 kW | 145-171 HP |
| VHP – Marchas | | |
| 1-2 Líquido | 108 kW | 145 HP |
| 3 Líquido | 116 kW | 156 HP |
| 4-6 Líquido | 123 kW | 165 HP |
| 7-8 Líquido | 128 kW | 171 HP |
| 1-2 Bruto | 118 kW | 158 HP |
| 3 Bruto | 125 kW | 168 HP |
| 4-6 Bruto | 123 kW | 165 HP |
| 7-8 Bruto | 128 kW | 171 HP |
| Cilindrada | 7,2 l | 439 pol ³ |
| Diâmetro Interno | 105 mm | 4,1 pol |
| Curso | 127 mm | 5 pol |
| Aumento de Torque | 45% | |
| Torque Máximo Líquido | 889 Nm | 656 lbf-pé |
| Velocidade @ Potência Nominal | 2.000 rpm | |
| Número de Cilindros | 6 | |
| Altitude de Redução de Potência | 3.048 m | 10.000 pés |
| Velocidade Máxima do Ventilador | 1.575 rpm | |
| Capacidade de Alta Temperatura Ambiente | 50 °C | 122 °F |

- O teste da potência líquida segue as normas ISO 9249, SAE J1349 e EEC 80/1269 em vigor na época da fabricação.
- A potência líquida informada é a potência disponível à rotação nominal de 2.000 rpm, medida no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador.
- Torque máximo medido a 1.000 rpm nas marchas 7 a 8.
- Potência conforme declarado pela ISO 14396 para padrões de emissões MAR-1 do Brasil, respectivamente 138 kW (185 HP) na velocidade nominal de 2.000 rpm.

Trem de Força

| | | |
|-----------------------------|--|------------------------|
| Marchas de Avanço/Ré | 8 Avanço/6 Ré | |
| Transmissão | Transmissão Direta, Câmbio de Potência | |
| Freios | | |
| Serviço | Acionado a Ar, Disco de Óleo-Múltiplo | |
| Serviço, Área da Superfície | 23.948 cm ² | 3.712 pol ² |
| Estacionamento | Acionado a Ar, Disco de Óleo-Múltiplo | |
| Secundário | Circuito Duplo | |

- Os freios atendem aos seguintes padrões: SAE J/ISO 3450 JAN98.

Especificação de Operação

| | | |
|--|------------|----------------|
| Velocidade Máxima | | |
| Avanço | 46,6 km/h | 29 mph |
| Marcha à Ré | 36,8 km/h | 22,9 mph |
| Raio de Giro, Pneus Frontais Externos | 7,5 m | 24 pés e 7 pol |
| Faixa de Direção – Esquerda/Direita | 47,5 Graus | |
| Ângulo de Articulação – Esquerdo/Direito | 20 Graus | |
| Avanço | | |
| 1ª | 4 km/h | 2,5 mph |
| 2ª | 5,4 km/h | 3,4 mph |
| 3ª | 7,9 km/h | 4,9 mph |
| 4ª | 10,9 km/h | 6,8 mph |
| 5ª | 17,1 km/h | 10,6 mph |
| 6ª | 23,3 km/h | 14,5 mph |
| 7ª | 32 km/h | 19,9 mph |
| 8ª | 46,6 km/h | 29 mph |
| Marcha à Ré | | |
| 1ª | 3,2 km/h | 2 mph |
| 2ª | 5,9 km/h | 3,7 mph |
| 3ª | 8,6 km/h | 5,3 mph |
| 4ª | 13,5 km/h | 8,4 mph |
| 5ª | 25,3 km/h | 15,7 mph |
| 6ª | 36,8 km/h | 22,9 mph |

- Velocidades máximas de percurso calculadas em marcha lenta alta na configuração padrão da máquina com pneus 14.00-24 12PR (G-2).

Sistema Hidráulico

| | | |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| Tipo de Circuito | Detecção de Carga, Centro Fechado, Sistema de Compensação de Pressão de Prioridade Proporcional | |
| Tipo de Bomba | Pistão Variável | |
| Potência da Bomba Padrão | 159,1 l/min | 42 gal/min |
| Bomba de Saída Elevada Opcional | 210,5 l/min | 55,6 gal/min |
| Pressão Máxima do Sistema | 25.500 kPa | 3.698,5 lb/pol ² |
| Pressão de Standby | 3.600 kPa | 522,1 lb/pol ² |
| Capacidade do Tanque do Reservatório | 55 l | 14 gal |

- Potência da bomba medida @ 2.150 rpm.

Especificações da Motoniveladora 12K

Armação da Lâmina

| | | |
|--------------------|-----------|-----------|
| Largura da Lâmina | 3,7 m | 12 pés |
| Armação da Lâmina | | |
| Altura | 610 mm | 24 pol |
| Espessura | 22 mm | 0,9 pol |
| Raio do Arco | 413 mm | 16,3 pol |
| Folga do Pescoço | 120 mm | 4,7 pol |
| Borda Cortante | | |
| Largura | 152 mm | 6 pol |
| Espessura | 16 mm | 0,6 pol |
| Canto | | |
| Largura | 152 mm | 6 pol |
| Espessura | 16 mm | 0,6 pol |
| Força da Lâmina | | |
| GVW Básico | 9.405 kg | 20.734 lb |
| GVW Máximo | 13.379 kg | 29.496 lb |
| Pressão para Baixo | | |
| GVW Básico | 6.665 kg | 14.694 lb |
| GVW Máximo | 13.964 kg | 30.785 lb |

- Força da Lâmina calculada com o coeficiente de tração 0,9, que equivale a condições ideais de não patinagem e Peso Bruto do Veículo (GVW, Gross Vehicle Weight).

Intervalo da Lâmina

| | | |
|---|----------|----------|
| Deslocamento Central do Círculo | | |
| Direito | 728 mm | 28,7 pol |
| Esquerdo | 752 mm | 29,6 pol |
| Deslocamento Lateral da Armação da Lâmina | | |
| Direito | 663 mm | 26,1 pol |
| Esquerdo | 512 mm | 20,2 pol |
| Ângulo Máximo de Posição da Lâmina | 90 Graus | |
| Intervalo de Tombamento da Lâmina | | |
| Avanço | 40 Graus | |
| Para Trás | 5 Graus | |
| Alcance Máximo Disponível Fora dos Pneus | | |
| Direito | 1.809 mm | 71,2 pol |
| Esquerdo | 1.859 mm | 73,2 pol |
| Levantamento Máximo Acima do Solo | 480 mm | 18,9 pol |
| Profundidade Máxima de Corte | 735 mm | 28,9 pol |

Ríper

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Profundidade de Escarificação – Máxima | 462 mm | 18,2 pol |
| Porta-pontas do Ríper, Quantidade | 5 | |
| Espaçamento do Porta-pontas do Ríper | 533 mm | 21 pol |
| Força de Penetração | 8.444 kg | 18.615 lb |
| Força de Desagregação | 10.353 kg | 22.825 lb |
| Aumento do Comprimento da Máquina, Feixe Erguido | 970 mm | 38,2 pol |
| Quantidade de Porta-pontas do Escarificador | 9 | |

Escarificador

| | | |
|--|----------|----------|
| Central, Tipo V | | |
| Largura Operacional | 1.184 mm | 46,6 pol |
| Profundidade de Escarificação, Máxima | 292 mm | 11,5 pol |
| Quantidade de Porta-pontas do Escarificador | 11 | |
| Espaçamento do Porta-pontas do Escarificador | 116 mm | 4,6 pol |
| Traseiro | | |
| Largura Operacional | 2.300 mm | 90,6 pol |
| Profundidade de Escarificação, Máxima | 411 mm | 16,2 pol |
| Quantidade de Porta-pontas do Escarificador | 9 | |
| Espaçamento do Porta-pontas do Escarificador | 267 mm | 10,5 pol |

- O escarificador de montagem central posiciona-se sob a tração, entre a lâmina e o eixo frontal.

Especificações da Motoniveladora 12K

Chassi

| | | |
|---|-----------------------|----------------------|
| Círculo | | |
| Diâmetro | 1.530 mm | 60,2 pol |
| Espessura do Feixe da Lâmina | 30 mm | 1,2 pol |
| Tração | | |
| Altura | 127 mm | 5 pol |
| Largura | 76 mm | 3 pol |
| Eixo Frontal | | |
| Altura até o Centro | 615 mm | 24,2 pol |
| Inclinação das Rodas, Esquerda/Direita | 18 Graus | |
| Oscilação Total por Lado | 32 Graus | |
| Dianteira – Chapa Superior/Inferior | | |
| Largura | 305 mm | 12 pol |
| Espessura | 25 mm | 1 pol |
| Dianteira – Chapas Laterais | | |
| Largura | 242 mm | 9,5 pol |
| Espessura | 12 mm | 0,5 pol |
| Dianteira – Pesos Lineares | | |
| Mínima | 165 kg/m | 112 lb-pé |
| Máxima | 213 kg/m | 144 lb-pé |
| Dianteira – Módulo da Seção | | |
| Mínima | 2.083 cm ³ | 127 pol ³ |
| Máxima | 4.785 cm ³ | 291 pol ³ |

Tandems

| | | |
|--------------------------------------|----------|----------|
| Altura | 506 mm | 19,9 pol |
| Largura | 201 mm | 7,9 pol |
| Espessura da Parede Lateral | | |
| Interna | 16 mm | 0,6 pol |
| Externa | 18 mm | 0,7 pol |
| Tombamento de Corrente de Comando | 51 mm | 2 pol |
| Espaçamento do Eixo da Roda | 1.522 mm | 59,9 pol |
| Oscilação do Tandem | | |
| Para Frente e para Cima | 15 Graus | |
| Para Frente e para Baixo | 25 Graus | |

Reabastecimento em Serviço

| | | |
|---|-------|----------|
| Capacidade de combustível | 305 l | 80,6 gal |
| Sistema de Arrefecimento | 40 l | 10,6 gal |
| Óleo do Motor | 18 l | 4,8 gal |
| Transmissão/Diferencial/ Comandos Finais | 60 l | 15,9 gal |
| Alojamento em Tandem (cada) | 64 l | 16,9 gal |
| Alojamento do Mancal da Ponta- de-Eixo da Roda Frontal | 0,5 l | 0,1 gal |
| Alojamento do Comando do Círculo | 7 l | 1,9 gal |

Pesos

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Peso Bruto do Veículo – Básico | | |
| Total | 14.270 kg | 31.460 lb |
| Eixo Frontal | 3.820 kg | 8.422 lb |
| Eixo Traseiro | 10.450 kg | 23.038 lb |
| Peso Bruto do Veículo – Com Equipamento Típico | | |
| Total | 16.791 kg | 37.018 lb |
| Eixo Frontal | 4.497 kg | 9.915 lb |
| Eixo Traseiro | 12.294 kg | 27.103 lb |
| Peso Bruto do Veículo – Máximo | | |
| Total | 22.870 kg | 50.420 lb |
| Eixo Frontal | 8.005 kg | 17.649 lb |
| Eixo Traseiro | 14.865 kg | 32.771 lb |

- Peso de base calculado sobre a configuração de uma máquina padrão, com pneus 14.00-24 12PR (G-2), aros SP, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador de 90 kg (198 lb).
- Peso operacional típico calculado sobre a configuração de uma máquina padrão com cabine com ROPS e HVAC, pneus 14.00-24 12PR (G-2), aros MP, ripper, chapa de empuxo, protetor de transmissão, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador de 90 kg (198 lb).

Padrões

| | |
|---|--|
| ROPS/FOPS | ISO 3471:2008/ ISO 3449:2005 LEVEL II |
| Direção | ISO 5010:2007 |
| Freios | ISO 3450:1996 |
| Ruído para o Operador – ISO 6394:2008 | 77 dB(A) |
| Ruído Externo (Pessoas Próximas) – ISO 6395:2008 | 109 dB(A) |

- Essas normas são atendidas quando a máquina está equipada com uma cabine.
- O nível de pressão sonora estática para o operador é 77 dB(A) quando se utiliza a norma "ISO 6394:2008" para medir o valor para uma cabine fechada. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.

Especificações da Motoniveladora 140K

Motor

| | | |
|---|--------------|----------------------|
| Modelo do Motor | Cat C7 ACERT | |
| Potência Básica (1ª marcha) – Líquida | 128 kW | 171 HP |
| Potência Básica (1ª marcha) – Líquida (Métrica) | 174 HP | |
| Intervalo de VHP – Líquido | 128-143 kW | 171-191 HP |
| VHP – Marchas | | |
| 1-2 Líquido | 128 kW | 171 HP |
| 3 Líquido | 135 kW | 181 HP |
| 4-8 Líquido | 143 kW | 191 HP |
| 1-2 Bruto | 140 kW | 188 HP |
| 3 Bruto | 147 kW | 198 HP |
| 4-8 Bruto | 155 kW | 208 HP |
| Cilindrada | 7,2 l | 439 pol ³ |
| Diâmetro Interno | 105 mm | 4,1 pol |
| Curso | 127 mm | 5 pol |
| Aumento de Torque | 46% | |
| Torque Máximo Líquido | 996 Nm | 735 lbf-pé |
| Velocidade @ Potência Nominal | 2.000 rpm | |
| Número de Cilindros | 6 | |
| Altitude de Redução de Potência | 3.048 m | 10.000 pés |
| Velocidade Máxima do Ventilador | 1.925 rpm | |
| Capacidade de Alta Temperatura Ambiente | 50 °C | 122 °F |

- O teste da potência líquida segue as normas ISO 9249, SAE J1349 e EEC 80/1269 em vigor na época da fabricação.
- A potência líquida informada é a potência disponível à rotação nominal de 2.000 rpm, medida no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador.
- Torque máximo medido a 1.000 rpm nas marchas 4 a 8.
- Potência conforme declarado pela ISO 14396 para padrões de emissões MAR-1 do Brasil, respectivamente 164 kW (220 HP) na velocidade nominal de 2.000 rpm.

Trem de Força

| | | |
|-----------------------------|--|------------------------|
| Marchas de Avanço/Ré | 8 Avanço/6 Ré | |
| Transmissão | Transmissão Direta, Câmbio de Potência | |
| Freios | | |
| Serviço | Acionado a Ar, Disco de Óleo Múltiplo | |
| Serviço, Área da Superfície | 23.948 cm ² | 3.712 pol ² |
| Estacionamento | Acionado a Ar, Disco de Óleo Múltiplo | |
| Secundário | Circuito Duplo | |

- Os freios atendem aos seguintes padrões: SAE J/ISO 3450 JAN98.

Especificação de Operação

| | | |
|--|------------|----------------|
| Velocidade Máxima | | |
| Avanço | 47,3 km/h | 29,4 mph |
| Marcha à Ré | 37,4 km/h | 23,2 mph |
| Raio de Giro, Pneus Frontais Externos | 7,5 m | 24 pés e 9 pol |
| Faixa de Direção – Esquerda/Direita | 47,5 Graus | |
| Ângulo de Articulação – Esquerdo/Direito | 20 Graus | |
| Avanço | | |
| 1ª | 4,1 km/h | 2,5 mph |
| 2ª | 5,5 km/h | 3,4 mph |
| 3ª | 8 km/h | 5 mph |
| 4ª | 11 km/h | 6,9 mph |
| 5ª | 17,4 km/h | 10,8 mph |
| 6ª | 23,6 km/h | 14,7 mph |
| 7ª | 32,5 km/h | 20,2 mph |
| 8ª | 47,3 km/h | 29,4 mph |
| Marcha à Ré | | |
| 1ª | 3,2 km/h | 2 mph |
| 2ª | 6 km/h | 3,7 mph |
| 3ª | 8,7 km/h | 5,4 mph |
| 4ª | 13,7 km/h | 8,5 mph |
| 5ª | 25,7 km/h | 16 mph |
| 6ª | 37,4 km/h | 23,2 mph |

- Velocidades máximas de percurso calculadas em marcha lenta alta na configuração padrão da máquina com pneus 17.50-25 12PR (G-2).

Sistema Hidráulico

| | | |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| Tipo de Circuito | Detecção de Carga, Centro Fechado, Sistema de Compensação de Pressão de Prioridade Proporcional | |
| Tipo de Bomba | Pistão Variável | |
| Potência da Bomba Padrão | 159,1 l/min | 42 gal/min |
| Bomba de Saída Elevada Opcional | 210,5 l/min | 55,6 gal/min |
| Pressão Máxima do Sistema | 25.500 kPa | 3.698,5 lb/pol ² |
| Pressão de Standby | 3.600 kPa | 522,1 lb/pol ² |
| Capacidade do Tanque do Reservatório | 55 l | 14,5 gal |

- Potência da bomba medida @ 2.150 rpm.

Especificações da Motoniveladora 140K

Armação da Lâmina

| | | |
|--------------------|-----------|-----------|
| Largura da Lâmina | 3,7 m | 12 pés |
| Armação da Lâmina | | |
| Altura | 610 mm | 24 pol |
| Espessura | 22 mm | 0,9 pol |
| Raio do Arco | 413 mm | 16,3 pol |
| Folga do Pescoço | 120 mm | 4,7 pol |
| Borda Cortante | | |
| Largura | 152 mm | 6 pol |
| Espessura | 16 mm | 0,6 pol |
| Canto | | |
| Largura | 152 mm | 6 pol |
| Espessura | 16 mm | 0,6 pol |
| Força da Lâmina | | |
| GVW Básico | 9.442 kg | 20.815 lb |
| GVW Máximo | 13.379 kg | 29.496 lb |
| Pressão para Baixo | | |
| GVW Básico | 7.431 kg | 16.383 lb |
| GVW Máximo | 13.963 kg | 30.784 lb |

- Força da Lâmina calculada com o coeficiente de tração 0,9, que equivale a condições ideais de não patinagem e Peso Bruto do Veículo (GVW, Gross Vehicle Weight).

Intervalo da Lâmina

| | | |
|---|----------|----------|
| Deslocamento Central do Círculo | | |
| Direito | 728 mm | 28,7 pol |
| Esquerdo | 752 mm | 29,6 pol |
| Deslocamento Lateral da Armação da Lâmina | | |
| Direito | 663 mm | 26,1 pol |
| Esquerdo | 512 mm | 20,2 pol |
| Ângulo Máximo de Posição da Lâmina | 90 Graus | |
| Intervalo de Tombamento da Lâmina | | |
| Avanço | 40 Graus | |
| Para Trás | 5 Graus | |
| Alcance Máximo Disponível Fora dos Pneus | | |
| Direito | 1.978 mm | 77,9 pol |
| Esquerdo | 1.896 mm | 74,6 pol |
| Levantamento Máximo Acima do Solo | 480 mm | 18,9 pol |
| Profundidade Máxima de Corte | 735 mm | 28,9 pol |

Ríper

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Profundidade de Escarificação – Máxima | 462 mm | 18,2 pol |
| Porta-pontas do Ríper, Quantidade | 5 | |
| Espaçamento do Porta-pontas do Ríper | 533 mm | 21 pol |
| Força de Penetração | 8.694 kg | 19.166 lb |
| Força de Desagregação | 11.673 kg | 25.735 lb |
| Aumento do Comprimento da Máquina, Feixe Erguido | 970 mm | 38,2 pol |
| Quantidade de Porta-pontas do Escarificador | 9 | |

Escarificador

| | | |
|--|----------|----------|
| Central, Tipo V | | |
| Largura Operacional | 1.184 mm | 46,6 pol |
| Profundidade de Escarificação, Máxima | 229 mm | 9 pol |
| Quantidade de Porta-pontas do Escarificador | 11 | |
| Espaçamento do Porta-pontas do Escarificador | 116 mm | 4,6 pol |
| Traseiro | | |
| Largura Operacional | 2.300 mm | 90,6 pol |
| Profundidade de Escarificação, Máxima | 266 mm | 10,5 pol |
| Quantidade de Porta-pontas do Escarificador | 9 | |
| Espaçamento do Porta-pontas do Escarificador | 267 mm | 10,5 pol |

- O escarificador de montagem central posiciona-se sob a tração, entre a lâmina e o eixo frontal.

Especificações da Motoniveladora 140K

Chassi

| | | |
|--|-----------------------|----------------------|
| Círculo | | |
| Diâmetro | 1.530 mm | 60,2 pol |
| Espessura do Feixe da Lâmina | 35 mm | 1,4 pol |
| Tração | | |
| Altura | 127 mm | 5 pol |
| Largura | 76,2 mm | 3 pol |
| Eixo Frontal | | |
| Altura até o Centro | 628 mm | 24,7 pol |
| Inclinação das Rodas, Esquerda/Direita | 18 Graus | |
| Oscilação Total | 32 Graus | |
| Dianteira – Chapa Superior/Inferior | | |
| Largura | 305 mm | 12 pol |
| Espessura | 25 mm | 1 pol |
| Dianteira – Chapas Laterais | | |
| Largura | 242 mm | 9,5 pol |
| Espessura | 12 mm | 0,5 pol |
| Dianteira – Pesos Lineares | | |
| Mínima | 165 kg/m | 112 lb-pé |
| Máxima | 213 kg/m | 144 lb-pé |
| Dianteira – Módulo da Seção | | |
| Mínima | 2.083 cm ³ | 127 pol ³ |
| Máxima | 4.785 cm ³ | 291 pol ³ |

Tandems

| | | |
|-----------------------------------|----------|----------|
| Altura | 506 mm | 19,9 pol |
| Largura | 201 mm | 7,9 pol |
| Espessura da Parede Lateral | | |
| Interna | 16 mm | 0,6 pol |
| Externa | 18 mm | 0,7 pol |
| Tombamento de Corrente de Comando | 51 mm | 2 pol |
| Espaçamento do Eixo da Roda | 1.522 mm | 59,9 pol |
| Oscilação do Tandem | | |
| Para Frente e para Cima | 15 Graus | |
| Para Frente e para Baixo | 25 Graus | |

Reabastecimento em Serviço

| | | |
|---|-------|----------|
| Capacidade de combustível | 305 l | 80,6 gal |
| Sistema de Arrefecimento | 40 l | 10,6 gal |
| Óleo do Motor | 18 l | 4,8 gal |
| Transmissão/Diferencial/ Comandos Finais | 60 l | 15,9 gal |
| Alojamento em Tandem (cada) | 64 l | 16,9 gal |
| Alojamento do Mancal da Ponta-de-Eixo da Roda Frontal | 0,5 l | 0,1 gal |
| Alojamento do Comando do Círculo | 7 l | 1,9 gal |

Pesos

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Peso Bruto do Veículo – Básico | | |
| Total | 14.750 kg | 32.518 lb |
| Eixo Frontal | 4.259 kg | 9.390 lb |
| Eixo Traseiro | 10.491 kg | 23.128 lb |
| Peso Bruto do Veículo – Com Equipamento Típico | | |
| Total | 17.271 kg | 38.076 lb |
| Eixo Frontal | 4.936 kg | 10.883 lb |
| Eixo Traseiro | 12.335 kg | 27.193 lb |
| Peso Bruto do Veículo – Máximo | | |
| Total | 22.870 kg | 50.420 lb |
| Eixo Frontal | 8.005 kg | 17.649 lb |
| Eixo Traseiro | 14.865 kg | 32.771 lb |

- Peso de base calculado sobre a configuração de uma máquina padrão, com pneus 14.00-24 12PR (G-2), aros SP, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador de 90 kg (198 lb).
- Peso operacional típico calculado sobre a configuração de uma máquina padrão com cabine com ROPS e HVAC, pneus 14.00-24 12PR (G-2), aros MP, ripper, chapa de empuxo, protetor de transmissão, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador de 90 kg (198 lb).

Padrões

| | |
|--|--|
| ROPS/FOPS | ISO 3471:2008/ ISO 3449:2005 LEVEL II |
| Direção | ISO 5010:2007 |
| Freios | ISO 3450:1996 |
| Ruído para o Operador – ISO 6394:2008 | 77 dB(A) |
| Ruído Externo (Pessoas Próximas) – ISO 6395:2008 | 109 dB(A) |

- Essas normas são atendidas quando a máquina está equipada com uma cabine.
- O nível de pressão sonora estática para o operador é 77 dB(A) quando se utiliza a norma "ISO 6394:2008" para medir o valor para uma cabine fechada. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.

Especificações da Motoniveladora 160K

Motor

| | | |
|---|--------------|----------------------|
| Modelo do Motor | Cat C7 ACERT | |
| Potência Básica (1ª marcha) – Líquida (Métrica) | 139 kW | 189 HP |
| Intervalo de VHP – Líquido | 139-154 kW | 186-206 HP |
| VHP – Marchas | | |
| 1-2 Líquido | 139 kW | 186 HP |
| 3 Líquido | 147 kW | 196 HP |
| 4-8 Líquido | 154 kW | 206 HP |
| 1-2 Bruto | 151 kW | 203 HP |
| 3 Bruto | 159 kW | 213 HP |
| 4-8 Bruto | 166 kW | 223 HP |
| Cilindrada | 7,2 l | 439 pol ³ |
| Diâmetro Interno | 105 mm | 4,1 pol |
| Curso | 127 mm | 5 pol |
| Aumento de Torque | 46% | |
| Torque Máximo Líquido | 1.076 Nm | 794 lbf-pé |
| Velocidade @ Potência Nominal | 2.000 rpm | |
| Número de Cilindros | 6 | |
| Altitude de Redução de Potência | 3.048 m | 10.000 pés |
| Velocidade Máxima do Ventilador | 1.925 rpm | |
| Capacidade de Alta Temperatura Ambiente | 50 °C | 122 °F |

- O teste da potência líquida segue as normas ISO 9249, SAE J1349 e EEC 80/1269 em vigor na época da fabricação.
- A potência líquida informada é a potência disponível à rotação nominal de 2.000 rpm, medida no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador.
- Torque máximo medido a 1.000 rpm nas marchas 4 a 8.
- Potência conforme declarado pela ISO 14396 para padrões de emissões MAR-1 do Brasil, respectivamente 164 kW (220 HP) na velocidade nominal de 2.000 rpm.

Trem de Força

| | | |
|-----------------------------|--|------------------------|
| Marchas de Avanço/Ré | 8 Avanço/6 Ré | |
| Transmissão | Transmissão Direta, Câmbio de Potência | |
| Freios | | |
| Serviço | Acionado a Ar, Disco de Óleo Múltiplo | |
| Serviço, Área da Superfície | 23.948 cm ² | 3.712 pol ² |
| Estacionamento | Acionado a Ar, Disco de Óleo Múltiplo | |
| Secundário | Circuito Duplo | |

- Os freios atendem aos seguintes padrões: SAE J/ISO 3450 JAN98.

Especificação de Operação

| | | |
|--|------------|----------------|
| Velocidade Máxima | | |
| Avanço | 46,9 km/h | 29,1 mph |
| Marcha à Ré | 37 km/h | 23 mph |
| Raio de Giro, Pneus Frontais Externos | 7,5 m | 24 pés e 9 pol |
| Faixa de Direção – Esquerda/Direita | 47,5 Graus | |
| Ângulo de Articulação – Esquerdo/Direito | 20 Graus | |
| Avanço | | |
| 1ª | 4,1 km/h | 2,5 mph |
| 2ª | 5,5 km/h | 3,4 mph |
| 3ª | 8,1 km/h | 5 mph |
| 4ª | 11,1 km/h | 6,9 mph |
| 5ª | 17,2 km/h | 10,7 mph |
| 6ª | 23,4 km/h | 14,6 mph |
| 7ª | 32,2 km/h | 20 mph |
| 8ª | 46,9 km/h | 29,1 mph |
| Marcha à Ré | | |
| 1ª | 3,2 km/h | 2 mph |
| 2ª | 6 km/h | 3,7 mph |
| 3ª | 8,8 km/h | 5,4 mph |
| 4ª | 13,6 km/h | 8,4 mph |
| 5ª | 25,4 km/h | 15,8 mph |
| 6ª | 37 km/h | 23 mph |

- Velocidades máximas de percurso calculadas em rpm nominal na configuração padrão da máquina com pneus 17.50-25 12PR (G-2).

Sistema Hidráulico

| | | |
|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| Tipo de Circuito | Detecção de Carga, Centro Fechado, Sistema de Compensação de Pressão de Prioridade Proporcional | |
| Tipo de Bomba | Pistão Variável | |
| Potência da Bomba Padrão | 159,1 l/min | 42 gal/min |
| Bomba de Saída Elevada Opcional | 210,5 l/min | 55,6 gal/min |
| Pressão Máxima do Sistema | 25.500 kPa | 3.698,5 lb/pol ² |
| Pressão de Standby | 3.600 kPa | 522,1 lb/pol ² |
| Capacidade do Tanque do Reservatório | 55 l | 14,5 gal |

- Potência da bomba medida @ 2.150 rpm.

Especificações da Motoniveladora 160K

Armação da Lâmina

| | | |
|--------------------|-----------|-----------|
| Largura da Lâmina | 4,3 m | 14 pés |
| Armação da Lâmina | | |
| Altura | 686 mm | 27 pol |
| Espessura | 25 mm | 1 pol |
| Raio do Arco | 413 mm | 16,3 pol |
| Folga do Pescoço | 90 mm | 3,5 pol |
| Borda Cortante | | |
| Largura | 203 mm | 8 pol |
| Espessura | 16 mm | 0,6 pol |
| Canto | | |
| Largura | 152 mm | 6 pol |
| Espessura | 16 mm | 0,6 pol |
| Força da Lâmina | | |
| GVW Básico | 9.653 kg | 21.282 lb |
| GVW Máximo | 13.379 kg | 29.496 lb |
| Pressão para Baixo | | |
| GVW Básico | 7.780 kg | 17.153 lb |
| GVW Máximo | 13.964 kg | 30.785 lb |

- Força da Lâmina calculada com o coeficiente de tração 0,9, que equivale a condições ideais de não patinagem e Peso Bruto do Veículo (GVW, Gross Vehicle Weight).

Intervalo da Lâmina

| | | |
|---|----------|----------|
| Deslocamento Central do Círculo | | |
| Direito | 728 mm | 28,7 pol |
| Esquerdo | 752 mm | 29,6 pol |
| Deslocamento Lateral da Armação da Lâmina | | |
| Direito | 943 mm | 37,1 pol |
| Esquerdo | 851 mm | 33,5 pol |
| Ângulo Máximo de Posição da Lâmina | 90 Graus | |
| Intervalo de Tombamento da Lâmina | | |
| Avanço | 40 Graus | |
| Para Trás | 5 Graus | |
| Alcance Máximo Disponível Fora dos Pneus | | |
| Direito | 2.261 mm | 89 pol |
| Esquerdo | 2.223 mm | 87,5 pol |
| Levantamento Máximo Acima do Solo | 452 mm | 17,8 pol |
| Profundidade Máxima de Corte | 790 mm | 31,1 pol |

Ríper

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Profundidade de Escarificação – Máxima | 462 mm | 18,2 pol |
| Porta-pontas do Ríper, Quantidade | 5 | |
| Espaçamento do Porta-pontas do Ríper | 533 mm | 21 pol |
| Força de Penetração | 9.095 kg | 20.051 lb |
| Força de Desagregação | 12.112 kg | 26.703 lb |
| Aumento do Comprimento da Máquina, Feixe Erguido | 970 mm | 38,2 pol |
| Quantidade de Porta-pontas do Escarificador | 9 | |

Escarificador

| | | |
|--|----------|----------|
| Central, Tipo V | | |
| Largura Operacional | 1.184 mm | 46,6 pol |
| Profundidade de Escarificação, Máxima | 229 mm | 9 pol |
| Quantidade de Porta-pontas do Escarificador | 11 | |
| Espaçamento do Porta-pontas do Escarificador | 116 mm | 4,6 pol |
| Traseiro | | |
| Largura Operacional | 2.300 mm | 90,6 pol |
| Profundidade de Escarificação, Máxima | 266 mm | 10,5 pol |
| Quantidade de Porta-pontas do Escarificador | 9 | |
| Espaçamento do Porta-pontas do Escarificador | 267 mm | 10,5 pol |

- O escarificador de montagem central posiciona-se sob a tração, entre a lâmina e o eixo frontal.

Especificações da Motoniveladora 160K

Chassi

| | | |
|---|-----------------------|----------------------|
| Círculo | | |
| Diâmetro | 1.553 mm | 61,1 pol |
| Espessura do Feixe da Lâmina | 40 mm | 1,6 pol |
| Tração | | |
| Altura | 127 mm | 5 pol |
| Largura | 76,2 mm | 3 pol |
| Eixo Frontal | | |
| Altura até o Centro | 628 mm | 24,7 pol |
| Inclinação das Rodas, Esquerda/Direita | 18 Graus | |
| Oscilação Total | 32 Graus | |
| Dianteira – Chapa Superior/Inferior | | |
| Largura | 305 mm | 12 pol |
| Espessura | 25 mm | 1 pol |
| Dianteira – Chapas Laterais | | |
| Largura | 242 mm | 9,5 pol |
| Espessura | 12 mm | 0,5 pol |
| Dianteira – Pesos Lineares | | |
| Mínima | 165 kg/m | 112 lb-pé |
| Máxima | 213 kg/m | 144 lb-pé |
| Dianteira – Módulo da Seção | | |
| Mínima | 2.083 cm ³ | 127 pol ³ |
| Máxima | 4.785 cm ³ | 291 pol ³ |

Tandems

| | | |
|--------------------------------------|----------|----------|
| Altura | 572 mm | 22,5 pol |
| Largura | 201 mm | 7,9 pol |
| Espessura da Parede Lateral | | |
| Interna | 16 mm | 0,6 pol |
| Externa | 18 mm | 0,7 pol |
| Tombamento de Corrente de Comando | 51 mm | 2 pol |
| Espaçamento do Eixo da Roda | 1.522 mm | 59,9 pol |
| Oscilação do Tandem | | |
| Para Frente e para Cima | 15 Graus | |
| Para Frente e para Baixo | 25 Graus | |

Reabastecimento em Serviço

| | | |
|---|-------|----------|
| Capacidade de combustível | 305 l | 80,6 gal |
| Sistema de Arrefecimento | 40 l | 10,6 gal |
| Óleo do Motor | 18 l | 4,8 gal |
| Transmissão/Diferencial/ Comandos Finais | 60 l | 15,9 gal |
| Alojamento em Tandem (cada) | 80 l | 21,1 gal |
| Alojamento do Mancal da Ponta- de-Eixo da Roda Frontal | 0,5 l | 0,1 gal |
| Alojamento do Comando do Círculo | 7 l | 1,8 gal |

Pesos

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Peso Bruto do Veículo – Básico | | |
| Total | 15.185 kg | 33.477 lb |
| Eixo Frontal | 4.459 kg | 9.831 lb |
| Eixo Traseiro | 10.726 kg | 23.646 lb |
| Peso Bruto do Veículo – Com Equipamento Típico | | |
| Total | 17.706 kg | 39.035 lb |
| Eixo Frontal | 5.136 kg | 11.324 lb |
| Eixo Traseiro | 12.570 kg | 27.711 lb |
| Peso Bruto do Veículo – Máximo | | |
| Total | 22.870 kg | 50.420 lb |
| Eixo Frontal | 8.005 kg | 17.647 lb |
| Eixo Traseiro | 14.865 kg | 32.771 lb |

- Peso de base calculado sobre a configuração de uma máquina padrão, com pneus 14.00-24 12PR (G-2), aros SP, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador de 90 kg (198 lb).
- Peso operacional típico calculado sobre a configuração de uma máquina padrão com cabine com ROPS e HVAC, pneus 14.00-24 12PR (G-2), aros MP, ripper, chapa de empuxo, protetor de transmissão, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes e operador de 90 kg (198 lb).

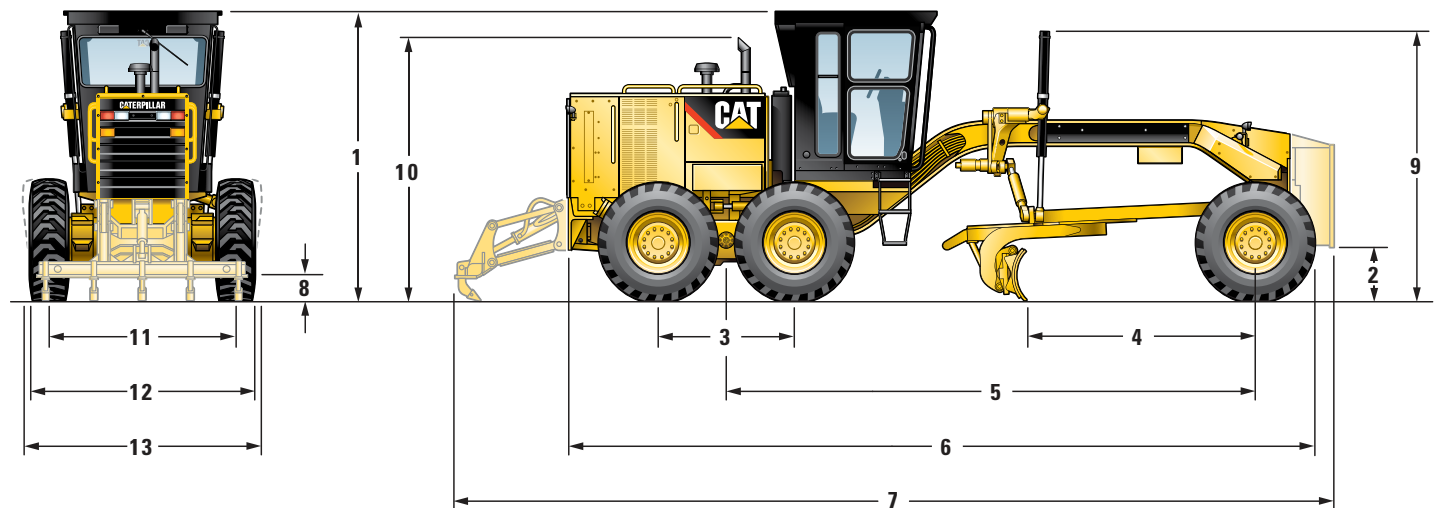
Padrões

| | |
|---|---------------------------------|
| ROPS/FOPS | ISO 3471:1994/ ISO 3449:2005 |
| Direção | ISO 5010:2007 |
| Freios | ISO 3450:1996 |
| Ruído para o Operador – ISO 6394:2008 | 77 dB(A) |
| Ruído Externo (Pessoas Próximas) – ISO 6395:2008 | 109 dB(A) |

- Essas normas são atendidas quando a máquina está equipada com uma cabine.
- O nível de pressão sonora estática para o operador é 77 dB(A) quando se utiliza a norma "ISO 6394:2008" para medir o valor para uma cabine fechada. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



| | 120K | | 12K | | 140K | | 160K | |
|--|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | mm | pol | mm | pol | mm | pol | mm | pol |
| 1 Altura – Cabine com ROPS | 3.326 | 131 | 3.354 | 132 | 3.354 | 132 | 3.354 | 132 |
| Altura – Cabine sem ROPS | 3.321 | 130,7 | 3.348 | 131,8 | 3.348 | 131,8 | 3.348 | 131,8 |
| Altura – Capota com ROPS | 3.326 | 131 | 3.354 | 132 | 3.354 | 132 | 3.354 | 132 |
| 2 Altura Livre – Eixo Frontal Central | 602 | 23,7 | 626 | 24,6 | 626 | 24,6 | 626 | 24,6 |
| 3 Comprimento – Entre os Eixos em Tandem | 1.510 | 59,4 | 1.523 | 60 | 1.523 | 60 | 1.523 | 60 |
| 4 Comprimento – do Eixo Frontal até a Armação da Lâmina | 2.598 | 102,3 | 2.598 | 102,3 | 2.598 | 102,3 | 2.598 | 102,3 |
| 5 Comprimento – do Eixo Frontal ao Tandem Intermediário | 5.870 | 231,1 | 6.086 | 239,6 | 6.086 | 239,6 | 6.086 | 239,6 |
| 6 Comprimento – do Pneu Frontal à Parte Traseira da Máquina | 8.265 | 325,4 | 8.504 | 334,8 | 8.504 | 334,8 | 8.504 | 334,8 |
| 7 Comprimento – Do Contrapeso ao Ríper | 9.769 | 384,6 | 10.013 | 394,2 | 10.013 | 394,2 | 10.013 | 394,2 |
| 8 Altura Livre, Caixa de Transmissão | 341 | 13,4 | 362 | 14,3 | 362 | 14,3 | 362 | 14,3 |
| 9 Altura – Topo dos Cilindros | 2.885 | 113,6 | 3.049 | 120 | 3.049 | 120 | 3.049 | 120 |
| 10 Altura até o Tubo de Escape | 2.865 | 112,8 | 2.895 | 114 | 2.895 | 114 | 2.895 | 114 |
| 11 Largura – Linhas Centrais do Pneu | 2.056 | 80,9 | 2.065 | 81,3 | 2.065 | 81,3 | 2.065 | 81,3 |
| 12 Largura – Pneus Traseiros Externos | 2.439 | 96 | 2.452 | 96,6 | 2.452 | 96,6 | 2.452 | 96,6 |
| 13 Largura – Pneus Frontais Externos | 2.449 | 96,4 | 2.481 | 97,7 | 2.481 | 97,7 | 2.481 | 97,7 |

Equipamento Padrão da Série K

Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

SISTEMA ELÉTRICO

- Alternador, 115 A
- Alarme de marcha à ré, luzes de ré
- Baterias, livres de manutenção 750 CCA
- Sistema elétrico, 24 V
- Buzina, elétrica
- Luzes, freio e lanternas
- Motor, partida
- Instalação para Product Link
- Luzes de Trabalho

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Acelerador
- Console de controle, ajustável
- Grupo de medidores (inclui voltímetro, articulação, temperatura do líquido arrefecedor do motor, pressão do freio a ar e nível de combustível)
- Corrimãos, compartimento do operador
- Controles hidráulicos, detecção de carga (levantamento da lâmina direita/esquerda, acionamento do círculo, deslocamento central, deslocamento lateral, inclinação da roda frontal e articulação)
- Luzes indicadoras (inclui farol alto, seta para a esquerda/direita, baixa pressão do óleo do motor, trava do acelerador, verificação do motor, verificação e derivação do filtro da transmissão, pino de deslocamento central, pressão de ar do freio, freio de estacionamento engatado, câmbio automático)
- Chave interruptora de partida/parada
- Medidor, horas
- Direção hidráulica
- Assento, estático com revestimento de vinil
- Cinto de segurança
- Volante de direção, inclinação, ajustável
- Área de armazenamento, geladeira, lancheira
- Acelerador, controle eletrônico

TREM DE FORÇA

- Filtro de ar, selo radial do tipo seco com indicador de serviço e ejetor de poeira automático
- Pós-resfriador Ar-Ar (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)
- Ventilador
- Freios, a disco de óleo, nas quatro rodas com acionamento a ar
- Diferencial com travamento/destravamento
- Motor, Cat C7 com Tecnologia ACERT, diesel, com redução automática de potência do motor e controle de marcha lenta – 120K, 12K, 140K, 160K atendem aos padrões de emissão equivalentes ao Tier 3 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio IIIA da União Europeia ou ao Tier 2/Estágio II e aos padrões de emissões do MAR-1 Fora-de-estrada do Brasil, dependendo dos padrões de emissão do país específico
- Separador de água e combustível
- Silenciador, embaixo do capô
- Freio de estacionamento, discos múltiplos, vedado e resfriado a óleo
- Pré-filtro com tela
- Bomba de escorva, combustível, fixada de modo resiliente
- Dreno de sedimento, tanque de combustível
- Comando em tandem
- Transmissão, 8 marchas de avanço e 6 marchas à ré, câmbio de potência, transmissão direta com controle de mudança eletrônico e proteção contra sobrevelocidade
- VHP (Variable Horse Power, Potência Variável)

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

- Flutuação da Lâmina
- Para-choque, traseiro
- Manual de Peças em CD-ROM
- Embreagem de deslizamento do acionamento do círculo
- Bordas cortantes, 152 mm × 16 mm (6 pol × 5/8 pol) curvas, em aço DH-2
- Portas, compartimento do motor
- Barra de tração, 4 sapatas (120K) ou 6 sapatas (12K, 140K e 160K) com tiras de desgaste compostas de náilon substituíveis
- Cantos, 16 mm (5/8 pol) em aço DH-2
- Chassi, articulado com trava de segurança
- Tanque de combustível, 305 l (80,6 galões)
- Desligamento do motor no nível do solo
- Barra de articulação, 7 posições
- Lâmina de 3.658 mm × 610 mm × 22 mm (12 pés × 24 pol × 7/8 pol) com deslocamento lateral hidráulico e inclinação mecânica (120K, 12K e 140K)
- Lâmina de 4.267 mm × 686 mm × 25 mm (14 pés × 27 pol × 1 pol) com deslocamento lateral hidráulico e inclinação (somente na 160K)
- Abertura S·O·S, motor, hidráulico, transmissão e arrefecimento
- Caixa de ferramentas com cadeado
- Proteção contra vandalismo – inclui travas de tampas para o reservatório hidráulico, tampa de acesso do radiador, tanque de combustível, verificação/abastecimento do óleo da transmissão e do motor e caixas de bateria traváveis.

ANTICONGELANTE

- Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada até -35 °C (-30 °F)

Equipamento Opcional

O equipamento opcional pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

PROTETORES

- Protetor da transmissão

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Ar-condicionado com aquecedor
- Aquecedor, cabine

CABINE/CAPOTA

- Cabine, ROPS
- Cabine, Sem ROPS
- Capota, ROPS
- Assento, ajustável de vinil
- Assento, de tecido, em curva
- Ventilador, desembaçador, vidro frontal
- Ventilador, desembaçador, vidro traseiro
- Para-sol, traseiro
- Limpador/lavador, traseiro
- Limpadores, intermitentes frontais
- Espelhos, internos duplos
- Espelhos, montados externamente
- Tomada elétrica para acessórios, 12 V
- Instalação para rádio de entretenimento
- Tacômetro/velocímetro

RÍPER/ESCARIFICADOR (somente 12K, 140K, 160K)

- Ríper/escarificador, montagem traseira
- Escarificador, montagem central, tipo V

LUZES (somente 12K, 140K, 160K)

- Montadas na barra, baixas, pisca-pisca e faróis
- Montadas na cabina e na barra, farol alto, pisca-pisca, faróis e luzes de trabalho

TREM DE FORÇA

- Câmbio automático

OUTROS ACESSÓRIOS

- Product Link
- Suporte da Asa para Neve, pronta para o chassi
- ARO (AccuGrade Ready Option, Opção para Instalação do AccuGrade)
- Secador, a ar
- Chapa de empuxo, contrapeso
- Acumulador, levantamento da lâmina
- Bateria, serviço extremo (1.400 CCA)
- Éter, auxílio de partida
- Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 220 V
- Circle Saver

HIDRÁULICA

- Bomba, hidráulica, alta capacidade (210 l/min, 55,7 gal/min)
- Há disponibilidade de instalações hidráulicas com uma ou mais válvulas hidráulicas adicionais para ríper traseiro, escarificador de montagem central, lâmina, rafadeira para neve e asa para neve

LÂMINAS, ARMAÇÕES DA LÂMINA

- Lâmina, Deluxe (somente na 120K)
 - Lâmina, 3.658 mm × 610 mm × 22 mm (12 pés × 24 pol × 7/8 pol) com deslocamento lateral hidráulico e inclinação e borda cortante de 5/8 pol dos cantos da lâmina de 203 mm × 19 mm (8 pol × 3/4 pol)
- Lâmina (somente na 12K, 140K e 160K)
 - Lâmina, 4.267 mm × 610 mm × 22 mm (14 pés × 24 pol × 7/8 pol)
- Lâmina, frontal
- Borda cortante, 203 mm × 19 mm (8 pol × 3/4 pol) – para uso com lâmina de 4,3 m (14 pés)
- Cantos, de sobreposição, par reversível para uso com bordas cortantes de 203 mm (8 pol)



Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedor e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

© 2017 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

APHQ7998 (03-2017)
(Tradução: 05-2017)
(Brasil)

