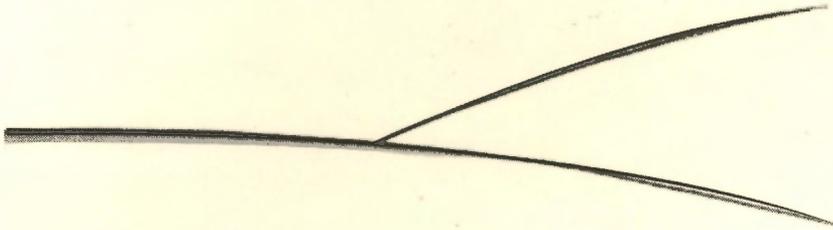


Saint-Ex

Lyon
29 juin 1900
29 juin 2000



Comité Saint-Ex 2000



Ça c'est, pour moi, le plus beau et le plus triste paysage du monde. C'est le même paysage que celui de la page précédente, mais je l'ai dessiné une fois encore pour bien vous le montrer. C'est ici que le Petit Prince a apparu sur terre, puis disparu.

Regardez attentivement ce paysage afin d'être sûrs de le reconnaître, si vous voyagez un jour en Afrique, dans le désert. Et, s'il vous arrive de passer par là, je vous en supplie, ne vous pressez pas, attendez un peu juste sous l'étoile ! Si alors un enfant vient à vous, s'il rit, s'il a des cheveux d'or, s'il ne répond pas quand on l'interroge, vous devinerez bien qui il est. Alors soyez gentils ! Ne me laissez pas tellement triste : écrivez-moi vite qu'il est revenu...

Lyon, 29 juin



"Comité Saint-Ex 2000"

" on ne voit bien qu'avec le coeur, l'essentiel est invisible pour les yeux "
Antoine de Saint-Exupéry, *Le Petit Prince*, 1943

Présentation du Comité Saint-Ex 2000 - décembre 1998

Créé le 29 juin 1998, sur une idée de Franck Béjat et Bruno Faurite, le " Comité Saint-Ex 2000 " a pour mission d'imaginer, d'organiser et de coordonner tout événement et manifestation ayant pour but de célébrer dignement dans le Rhône et la Région Rhône Alpes, le centième anniversaire de la naissance d'Antoine de Saint-Exupéry né à Lyon le 29 juin 1900. Le comité en cours de formation a contacté Monsieur **Bernard Chaffange**, Directeur des Aéroports de Lyon, pour lui exposer les objectifs et lui proposer la présidence de l'association. Après un délai de réflexion de huit jours, B.Chaffange l'a acceptée.

Nous nous sommes fixés cinq principaux objectifs :

- 1 rebaptiser l'aéroport de Satolas, "**Lyon Saint Exupéry**" (un projet de Gérard David et Franck Béjat)
- 2 élever un monument Saint-Exupéry place Bellecour et l'offrir à la Ville de Lyon (un projet de Franck Béjat)
- 3 obtenir de La Poste, l'émission d'un timbre Saint-Exupéry pour juin 2000 (un projet de Frédéric d'Agay)
- 4 rebaptiser la rue Alphonse Fochier en rue Saint-Exupéry (un projet de Franck Béjat)
- 5 organiser, notamment place Bellecour, du 24 au 29 juin, une série d'événements de grande qualité

Evidemment, nous avons obtenu l'autorisation des héritiers de Saint-Ex, d'emprunter le nom et l'image d'Antoine de Saint-Exupéry, ainsi que l'accord de Guy Malher, Président de la C.C.I de Lyon, gestionnaire des aéroports de Lyon pour mener à bien notre mission, et notamment pour rebaptiser l'aéroport de Satolas, Aéroport Lyon Saint-Exupéry avec le soutien de :

Raymond Barre, Député Maire de Lyon - Henry Chabert, Député, Adjoint au Maire de Lyon
Jean Jack Queyranne, Ministre Conseiller Régional - André Gerin, Député Maire de Vénissieux,
Michel Mercier, Sénateur, Pt du Conseil Général - Gilbert Chabroux, Sénateur Maire de Villeurbanne,
Anne-Marie Comparini, Présidente du Conseil Régional

L'ensemble des membres du " Comité Saint-Ex 2000 " se sont tous engagés à titre personnel et bénévole, par passion et par amour pour l'oeuvre, la philosophie et la vie de l'homme d'exception qu'était Antoine de Saint-Exupéry, le Lyonnais le plus connu au monde.

La plupart de nos projets prennent corps, et nous vous invitons à découvrir dans le dossier " nouvelles brèves " le détail de nos pérégrinations qui ont fait évoluer la situation depuis le 29 juin 1998.

Franck BEJAT
Vice-Président Délégué

Comité pour la célébration du centenaire de la naissance d'Antoine de Saint-Exupéry à Lyon 1900 - 2000

9, quai Tilsitt 69002 LYON - Tél. 04 78 92 40 50 - Fax 04 78 92 95 15 - Franck Béjat Tél. 04 78 37 69 71 - 06 80 48 93 61
E-mail : comite-saintex-2000@lyon.aeroport.fr Internet : www.power.fr/saintexupery ou www.saint-exupery.org
association loi 1901 n° 0691042516 enregistrée à la Préfecture du Rhône le 29 juin 1998

Lyon-Saint Exupéry

une histoire d'hommes...

Communiqué de Presse n°1 4 avril 2000

" Le rêveur devient homme d'action lorsque par sa volonté et son courage il est capable de réaliser ses rêves les plus audacieux. "

Terre des hommes Antoine de Saint Exupéry

En 1974, **Gérard David**, alors Maire de St Alban de Roche **participe à l'inauguration de l'aéroport de Satolas**. Il s'adresse au Président Giscard d'Estaing pour lui dire: "...cet aéroport devrait s'appeler Saint Exupéry". La réponse du Président: "cher ami c'est une excellente idée". Cela fut sans suite. Gérard David est membre fondateur du Comité Saint Ex 2000. Son père est né à Lyon le même jour que Saint Exupéry.

Bruno Faurite est né dans le château de St Maurice de Rémens dans l'Ain, grande maison familiale des Saint Exupéry, qu'Antoine adorait. C'est Bruno Faurite qui a donné le virus Saint Ex à Franck Béjat. Comme lui, il est membre Fondateur d'Espace Saint Exupéry, du Comité Saint Ex 2000 et du projet de Fondation Saint Exupéry.

Franck Béjat connaît bien aussi le château de St Maurice de Rémens pour y avoir passé, enfant, des vacances en colonie. C'est lui qui en 1998 avec la complicité amicale de Gérard David et l'accord de Frédéric d'Agay, lance le défi de rebaptiser l'aéroport de Satolas en Lyon-Saint Exupéry. Par son obstination et par un intense travail sur le terrain, il entraîne derrière lui toutes les plus hautes personnalités régionales Raymond Barre, Député Maire de Lyon, Henry Chabert Adjoint au Maire de Lyon, Député du Rhône, Jean Jack

Queyranne Secrétaire d'Etat, Conseiller Régional, André Gérin Député Maire de Vénissieux, Michel Mercier Sénateur Président du Conseil Général du Rhône, Gilbert Chabroux Sénateur Maire de Villeurbanne et Anne Marie Comparini Présidente de la Région Rhône Alpes, qui adressent chacun une lettre au Ministre des Transports.

Guy Malher Président de la C.C.I de Lyon, enthousiaste soutient sans réserve le projet et c'est lui qui dépose la demande officielle. Sans doute admirateur de Saint Ex et impressionné par une telle unanimité, Jean Claude Gayssot, Ministre des Transports, accepte très vite de signer la dérogation "historique" du changement de nom. Ainsi le 29 juin 2000 à 11 heures, sera inauguré le nouveau nom de l'aéroport "Lyon-Saint Exupéry"

Pour concrétiser son deuxième rêve et grand projet, **Franck Béjat obtient** d'Henry Chabert, Adjoint à l'Urbanisme de la Ville de Lyon, l'autorisation d'ériger un monument Saint Exupéry sur la place Bellecour, à proximité de la maison natale. Une première depuis l'érection du monument équestre de Louis XIV en 1825. C'est Christiane Guillaubey qui remporte brillamment le concours qu'organise Franck Béjat assisté de Xavier Lejeune, éditeur Lyonnais de grande culture. Le monument est offert à la Ville de Lyon par le Comité Saint Ex 2000.



Gérard David

Franck Béjat

Bruno Faurite



*"On ne voit bien qu'avec le cœur,
l'essentiel est invisible pour les yeux"
Antoine de Saint Exupéry • Le Petit Prince • 1943*

Célébration du Centenaire de la Naissance d'Antoine de Saint Exupéry

Lyon, 29 juin 1900 29 juin 2000

Base de Programme Prévisionnel

avec l'autorisation et la présence de la famille d'Agay (succession Saint Exupéry)
et sous le parrainage du projet de Fondation Antoine de Saint Exupéry

9, quai Tilsitt • 69002 Lyon

Téléphone : +33 (0)4 78 92 40 50 • Télécopie : +33 (0)4 78 92 95 15

Frank Béjat : +33 (0)4 78 37 69 71 • +33 (0)6 80 48 93 61

Célébration du Centenaire
de la Naissance d'Antoine de Saint-Exupéry
né à Lyon le 29 juin 1900



Comité Saint-Ex 2000

de Mars à Mai

Lancement d'un grand Concours pédagogique pour les Écoles de France organisé par Gallimard Jeunesse, Air France, Région Rhône Alpes, Comité Saint Ex 2000 et LA POSTE 400 000 dossiers expédiés. Résultats 29 juin place Bellecour



Concours pédagogique " 100 Classes pour 100 Petits Princes " Organisé pour les écoles de la région , sous l'autorité de Jean-Philippe Mayol

Samedi 17 Dimanche 18 juin 2000

**Aéroport
Lyon-Bron**

Grande Opération "Petit Prince" Enfants Handicapés
Baptêmes de l'Air non -stop par l'Aéroclub du Rhône. Resp: J-P Mayol-P Chetail

Samedi 24 juin 2000

Bellecour

Passage au-dessus de Lyon du **Bréguet XIV** de Saint-Ex. Responsable Philippe Chetail
Avion mythique de l'aventure de l'Aéropostale appartenant à la Sté **Michelin**

11h

Inauguration des expositions en présence de la famille d'Agay (suc. Saint-Exupéry)
de très nombreuses personnalités et élus, des Autorités Militaires, de nos partenaires.

Expositions:
toute la journée

Exposition Aéronautique avec avions anciens et actuels. Responsable Philippe Chetail
Présence de 15 avions du P38 des Ailes Anciennes d'Alsace,
au Prototype 01 du Rafale Marine de **DASSAULT AVIATION**, Mirage et Jaguar de
l'**Armée de l'Air** Base Aérienne 942 de Lyon Mont Verdun et 278 d'Ambérieu
Planeurs époque Saint-Ex et planeurs modernes. Responsable François Collobert

Rétrospective photo de la fabrication de 1850 exemplaires du Bréguet XIV par Michelin
et sur l'histoire du pneu d'aviation du Bréguet XIV à la navette spatiale. Resp: P Mathevet

Grande Exposition Philatélique organisée par **LA POSTE**. Responsable Paul Mathevet
Vente anticipée du nouveau Timbre Saint-Exupéry. Bureau Temporaire LA POSTE

Exposition des meilleurs textes et illustrations du concours Gallimard Jeunesse-La Poste
ainsi que du concours " 100 Classes pour 100 Petits Princes " Responsable J P Mayol

Participation de l'exposition " Au delà de Mermoz et Saint-Exupéry ". 800m2

Concours International des Amis de la Reliure d'Art. Responsable Françoise Wicker
Exposition des 100 plus belles reliures des oeuvres de Saint Exupéry

Librairie Saint Ex 2000. Vente des oeuvres de Saint Ex et souvenirs.

Exposition d'une De Soto Cabriolet 1937 ayant appartenu à Antoine de Saint Exupéry
Départ du Rallye des Automobiles d'Époque organisé par les Amateurs d'Automobiles Anciennes

Exposition des oeuvres des "Peintres de l'Air" à la Maison des Ecritures place Bellecour
de la Fondation Bulukian. Président Professeur Marion Responsable Pascal Jouffroy
Exposition Photographique St-Ex, Mermoz, Guillaumet, Littéraire, libraires, Aéropostale
Exposition des photographies de **John Phillips** "Les Derniers Jours de Saint Exupéry"
du **Musée de l'Élysée** à Lausanne. Responsable Paul Mathevet

entre 16h30 et 18h

Remise des Prix , des Aéro-Clubs de France 2000. Responsable: Daniel Décot

entre 18h et 19h

Parachutage de 20 parachutistes de l'Armée de Terre

entre 19h et 20h

Inauguration et départ de la Montgolfière INTERTECHNIQUE "**Le Petit Prince**",
puis départ de 50 montgolfières. Seulement par conditions météo favorables. F. Béjat



Dimanche 25 juin 2000

Bellecour

Matin 6 ou 7h

départ des 50 montgolfières seulement par conditions météo favorables

Basilique de Fourvière

9h

Messe donnée par l'Archevêque de Lyon Mr Billé. Responsable René Beaupère

Bellecour

passage au-dessus de Lyon du **Bréguet XIV** de Saint-Exupéry

Bellecour

toute la journée
de 10h à 20h

Poursuite de toutes les Expositions présentes le 24 juin

Conférences et vidéoprojections sur Saint-Ex sous structures 300 places assises
Responsable Daniel Decot

Entre 19h et 20h

départ des 50 montgolfières. Seulement par conditions météo favorables

Lundi 26 juin 2000

passage au-dessus de Lyon du **Bréguet XIV** de Saint-Ex

Bellecour

toute la journée
de 10h à 20h

Poursuite de toutes les Expositions présentes le 24 juin

Conférences-vidéo sur Saint-Ex sous structure 300 places assises: Responsable D. Decot

Hôtel de Ville 20h30

Grande conférence avec de nombreux auteurs, témoins et amis de Saint-Ex.
Présentation Bernard Chabert et Daniel Decot avec Patrick Ehrhard

Mardi 27 juin 2000

Bellecour

passage au-dessus de Lyon du **Bréguet XIV** de Saint-Ex

Conférence-vidéo sur Saint-Ex sous structure 300 places assises: Responsable D. Decot
Poursuite de toutes les expositions

Mercredi 28 juin 2000

Bellecour

passage au-dessus de Lyon du **Bréguet XIV** de Saint-Ex
Poursuite de toutes les expositions

Bellecour

répétition et mise au point de la fresque géante. resp: Xavier Lejeune et Tony Vighetto

Aéroport 20h30

Concert de la Musique de l'Air. Répertoire moderne de Glenn Milher à Johnny Halliday

Jeudi 29 juin 2000

Matin

Lyon
matin

Concert de sirènes avec passage au-dessus de Lyon du **Bréguet XIV** de Saint-Ex
Avion mythique de l'aventure de l'Aéropostale appartenant à la Sté **Michelin**

Aéroport Lyon-Saint Exupéry

de 0h à 5h

Arrivée du Rallye Aérien " Vol de Nuit " Bastia-Hyères-Lyon
50 avions au départ de l'Aéroport Bastia-Borgo pour l'Aéroport Lyon-Saint Exupéry
avec escale sur la Base Aéronavale de Hyères.
Responsables: Thierry Vigoureux - Gérard David - Paul Bomel

11h

Inauguration du nouveau nom officiel "**Aéroport-Lyon Saint Exupéry**"

Monsieur **Guy Malher** Président de la C.C.I de Lyon
Monsieur **Bernard Chaffange** Directeur des Aéroports de Lyon
Franck Béjat Vice-Pt fondateur du Comité Saint-Ex 2000 et **Bruno Faurite**
reçoivent :

Les plus hautes personnalités de l'État
La famille d'Agay (succession Saint Exupéry)

Les Ministres concernés, notamment J.J Queyranne et J.C Gayssot
Les personnalités qui ont soutenu dès la 1ère heure le projet Lyon -Saint Exupéry
Monsieur Raymont Barre, Maire de Lyon
Monsieur Henry Chabert, Député, adjoint au Maire de Lyon
Monsieur André Gérin, Député Maire de Vénissieux
Monsieur Michel Mercier, Président du Conseil Général du Rhône
Madame Anne-Marie Comparini, Présidente du Conseil Régional Rhône-Alpes
Monsieur Gilbert Chabroux, Sénateur Maire de Villeurbanne
Présence de 200 Maires de la Région Rhône Alpes,

Les Autorités Militaires
Présence de très nombreuses personnalités et élus,

Passages de la Patrouille de France et du **Bréguet XIV** de Saint Ex

Passage Mirage F1 piloté par le Capitaine Hervé de Saint Exupéry

Montgolfière " Le Petit Prince "

Bellecour

Poursuites de toutes les Expositions



Jeudi 29 juin 2000

Bellecour Après-midi

- Après Midi Préparation de la fresque géante par 1 000 élèves des écoles Saint Exupéry et autres
- 17h30 Goûter des enfants
- 18h Résultats du Concours Pédagogique Gallimard-Jeunesse, La Poste, Air France, Région Rhône Alpes
Résultats du concours " 100 Petits Princes " de Jean-Philippe Mayol
Remise des prix aux enfants
- vers 19h30 Cérémonie officielle devant la maison natale d'Antoine de Saint Exupéry.
Passage de la Patrouille de France accompagnant le Bréguet XIV de Saint-Ex
Envol de Colombes
- Inauguration du monument Saint-Exupéry place Bellecour. Projet imaginé, initié, piloté par Franck Béjat. Mise au point du concours et constitution du Jury: Xavier Lejeune
Sculpteur: Christiane Guillaubey
Présence des plus hautes personnalités de l'État, de 200 Maires de la Région Rhône Alpes
Les Ministres concernés, notamment J.J. Queyranne et J.C. Gaysot
du Maire de Lyon, du Président du Conseil Général, de la Présidente du Conseil Régional
de messieurs les députés et sénateurs: Henry Chabert, André Gérin, Gilbert Chabroux
du Maire du 2ème arrondissement : Albéric de Lavernée
de la famille d'Agay / Saint-Exupéry et de très nombreuses personnalités et élus
Musique de l'Armée de l'Air
- 20h (J.T) Passage du Bréguet XIV de Saint-Ex
concert de sirènes d'alerte avant l'envol de la Montgolfière " Le Petit Prince " qui s'échappe de la main **du Petit Prince**
représenté par la fresque géante réalisée par les 1 000 élèves Saint-Exupéry
Concert Interprétation de la chanson " Le petit Prince " par **Les Petits Chanteurs de Lyon**
et 500 choristes sous la direction de **Jean-François Duchamp**
- 20h 03 (J.T) Discours d'une haute personnalité, qui sera placée au coeur de la fresque géante réalisée par les 1 000 élèves Saint-Ex (60 000 personnes) passage du **Bréguet XIV** de Saint-Ex
Préparation, Encadrement, Sécurité et Hébergement des enfants étudiés et assurés par les Lions Clubs de toute la région
- 20h30 **Concert de cloches de toutes les églises du Grand Lyon**
- 22h30 Vers 22h30, dès que la nuit sera entièrement tombée, les lumières de Bellecour seront éteintes pour permettre la projection sur écran géant d'un film documentaire fort, de l'INA réalisé en 1962 par **Ange Casta** sur Saint-Ex et lorsque à la fin de la projection son portrait géant apparaîtra à l'écran, aura lieu le dernier passage sur Lyon du **Bréguet XIV** cette fois illuminé par les faisceaux des nombreux projecteurs anti-aériens installés dans Lyon par l'Armée de l'Air. Eventuellement des lasers.
On peut imaginer à la place des projecteurs des tirs de fusées éclairantes tout au long de la traversée de Lyon, jusqu'au dessus de Bellecour
Ensuite les projecteurs ou les tirs s'arrêteront et l'avion disparaîtra dans la nuit
- 24h " Envol de Nuit " du Petit Prince avec cinq autres Montgolfières



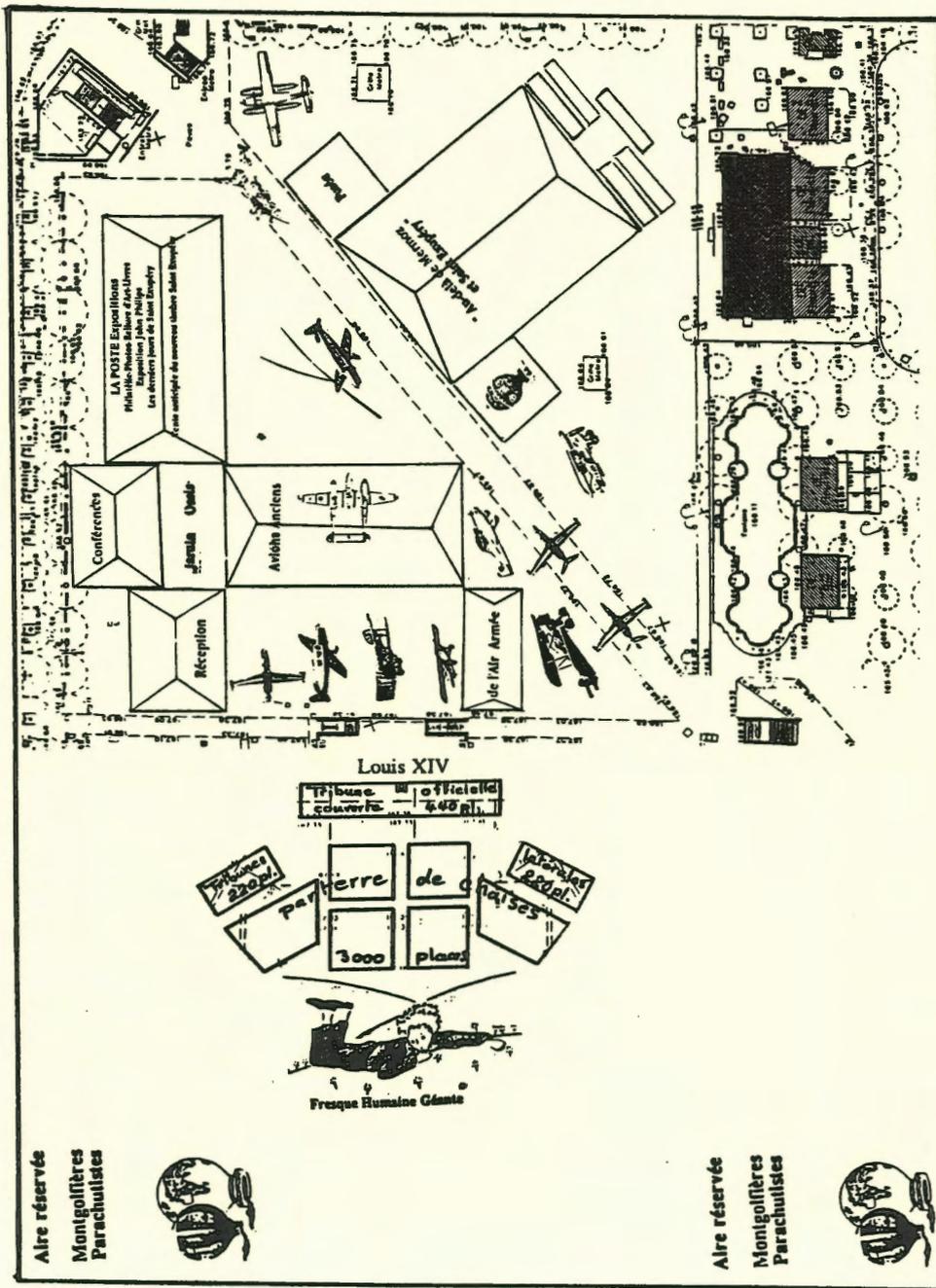
FIN DU CENTENAIRE À LYON

rue de la République

place Bellecour du 24 au 29 juin

rue de la Charité

rue Pt Herriot



rue Gasparin

rue Auguste Comte

rue E. Zola

rue Victor Hugo

Grande Exposition
Les Peintres de l'Air
du 24 juin au 8 juillet
La Maison des Écritures
Fondation Bulukian



demeure
1, place Bellecour

rue Chambonnet

Monument Saint-Exupéry
entrée parking

rue Alphonse Fochier



Maison natale

rue du Plat

rue Lintier

rue du Plat

permanence
Comité Saint Ex 2000
9,quai Tilsitt

quai Tilsitt

La Saône

La Saône

pont Bonaparte

Le Comité Saint-Ex 2000 à Bourg en Bresse
mise au point du programme, recherches des financements
et coordination générale: **Sylvie Segaud Jacquet**
04 74 45 90 18

Pierre Charnay
Président



Samedi 1er juillet
De 10 à 18 heures

Cérémonie de baptême de l'aérodrome "Terre des Hommes"
Avec l'autorisation et la présentation de la famille d'Agay
(succession Antoine de Saint Exupéry)

"Les Ailes du Petit Prince"
Fête aérienne
La Patrouille de France
Présentation en vol d'avions d'armes
Mirage F1
Mirage 2000

Présentation en vol d'avions anciens
AD 4 "Skyraider"
P 51 " Mustang"
YAK 11
North American T 6
T 28
Pilatus P2

Dimanche 2 juillet
A partir de 9 heures

Evocation Saint Exupéry
Caudron Simoun
Breguet XIV
Montgolfière "Le Petit Prince"

Présence d'auteurs de la bande dessinée (A confirmer)
Felix Molinari
Albert Weinberg
Francis Bergese
Renaud Garreta

Journée portes ouvertes avec baptêmes d'enfants handicapés

Point postal
Exposition de La Poste sur Antoine de Saint Exupéry

Mission 2000 • Hôtel de Ville • 01012 Bourg en Bresse
Téléphone : + 33(0)4 74 45 90 18 • Télécopie : + 33 (0)4 74 45 90 16
Pierre Charnay • Téléphone : 06 88 96 53 58
Sylvie Segaud Jacquet : ssegaud@hotmail.com

Le Comité Saint Ex 2000 à Lyon

Création des projets et mise au point du programme,
recherches et apports des financements
et coordination générale: **Franck Béjat**
tél: 04 78 92 40 50
assisté de Bruno Faurite et Gérard David

Responsables de commission:

Affaires religieuses

René Beaupère tél: 04 78 38 05 07

Aéronautique Lyon

Philippe Chetail tél: 04 72 73 59 74 - GSM: 06 86 88 61 86

Vol à Voile

François Collobert tél: 04 78 34 39 70 - GSM: 06 85 71 54 60

Montgolfières - Parachutistes

Franck Béjat

Rallye Vol de Nuit

Thierry Vigoureux - Gérard David - Paul Bomel
tél: 01 42 21 67 34 GSM: 06 80 02 35 60

Opération " 100 classes pour 100 Petits Princes "

Jean Philippe Mayol GSM: 06 82 12 62 43

Expositions Philatélique-Photos-Rétrospective Michelin Bréguet XIV

Paul Mathevet tél: 04 78 00 17 33

Conférences

Daniel Decot tél: 04 78 43 16 85

Les Petits Chanteurs de Lyon

Jean-François Duchamp tél: 04 78 37 74 12

Fresque géante - Affaires culturelles

Xavier Lejeune tél: 04 78 83 50 23

Exposition "Les Peintres de l'Air "

Pascal Jouffroy tél: 04 72 74 20 46



Lyon, 29 juin



"Comité Saint-Ex 2000"

"Le rêveur devient homme d'action lorsque par sa volonté et son courage il est capable de réaliser ses rêves les plus audacieux."

Antoine de Saint-Exupéry - *Terre des Hommes*, 1939

Nouvelles brèves *le début de l'aventure...*

Janvier 1998 : Franck Béjat, Bruno Faurite avec l'accord de Frédéric d'Agay, succession Saint-Exupéry décident de créer le Comité St Ex 2000 afin que Lyon célèbre dignement le centième anniversaire de la naissance d'Antoine de Saint-Exupéry, né à Lyon le 29 juin 1900.

Février-mars 1998 : Franck Béjat imagine et met au point les objectifs du Comité et le programme des manifestations de juin 2000. Il met également au point les statuts de l'association.

Mars 1998 : Franck Béjat et Bruno Faurite contactent une quinzaine de personnes amies pour qu'elles adhèrent et qu'elles participent à la création du Comité.

Avril 1998 : Recherche d'un Président. Bruno Faurite propose le nom de Bernard Chaffange.

Avril 1998 : le 17 avril 98 Franck Béjat et Bruno Faurite proposent la présidence du Comité à Bernard Chaffange, Directeur des Aéroports de Lyon. Celui-ci demande un délai de réflexion de 8 jours. Le 27 avril 98, Bernard Chaffange accepte la Présidence et les objectifs du Comité.

Juin 1998 : Le 25 juin a lieu l'Assemblée Constitutive. Bernard Chaffange est élu Président et Franck Béjat, Vice-Président délégué.

Juin 1998 : le 29 juin 1998 jour du 98ème anniversaire de la naissance d'Antoine de Saint-Exupéry, Franck Béjat dépose les statuts du Comité à la Préfecture du Rhône.

Juillet 1998 : Franck Béjat et Gérard David affinent les objectifs du Comité et imaginent le projet de changement de nom de l'Aéroport de Satolas qui pourrait devenir " **aéroport Lyon Saint-Exupéry** ". Ils mettent au point une stratégie afin de faire aboutir ce projet.

L'idée est soumise à un parlementaire de la région parisienne qui adresse une lettre à Raymond Barre à l'Assemblée Nationale. Le secrétariat parlementaire de Monsieur Barre nous adresse une copie de ce courrier qui est maintenant annoté de la main du Maire de Lyon :

" cette idée est vraiment très séduisante "

L'idée est proposée à Bernard Chaffange qui l'accepte avec enthousiasme. Bernard Chaffange la soumet à Guy Malher, Président de la C.C.I de Lyon, gestionnaire des aéroports de Lyon, qui l'accepte également Gérard David se charge de contacter la famille d'Agay à Paris, qui donne un accord de principe. Franck Béjat se charge de convaincre les principales personnalités régionales.

Aôut-Septembre-Octobre :

Guy Malher rencontre
Raymond Barre, Député Maire de Lyon,

Franck Béjat rencontre
Henry Chabert, Député, Adjoint au Maire de Lyon,
Jean Jack Queyranne, Ministre Conseiller Régional,
André Gerin, Député Maire de Vénissieux,
Michel Mercier, Sénateur, Président du Conseil Général du Rhône,
Gilbert Chabroux, Sénateur Maire de Villeurbanne,

Toutes ces personnalités acceptent de soutenir sans réserve ce projet et d'adresser le moment venu une lettre de soutien au Ministre des Transports.

Comité pour la célébration du centenaire de la naissance d'Antoine de Saint-Exupéry à Lyon 1900 - 2000

9, quai Tilsitt 69002 LYON - Tél. 04 78 92 40 50 - Fax 04 78 92 95 15 - Franck Béjat Tél. 04 78 37 69 71 - 06 80 48 93 61

E-mail : comite-saintex-2000@lyon.aeroport.fr Internet : www.power.fr/saintexupery ou www.saint-exupery.org

association loi 1901 n° 0691042516 enregistrée à la Préfecture du Rhône le 29 juin 1998

Novembre 1998 : Le 12 novembre, en présence de Bernard Chaffange, de Bruno Faurite et de Franck Béjat, **Guy Malher** reçoit **Frédéric d'Agay**, Petit neveu d'Antoine de Saint-Exupéry, représentant les héritiers, afin de lui remettre la demande officielle de la C.C.I de Lyon pour obtenir de la famille l'autorisation d'utiliser le nom de l'illustre écrivain aviateur pour rebaptiser l'aéroport de Satolas "**aéroport Lyon Saint-Exupéry**".
Le 16 novembre, **Frédéric d'Agay** remet une lettre au **Président Malher**, qui donne à la C.C.I de Lyon l'autorisation de la Succession Saint-Exupéry, d'utiliser le nom de Saint-Exupéry pour rebaptiser l'aéroport.
Le jour même, le Président Malher adresse une demande officiel à Monsieur Jean Claude GAYSSOT, Ministre des Transports.

Novembre-Décembre 1998 : Entre le 25 novembre et le 20 décembre, l'ensembles des personnalités citées plus haut qui s'étaient engagées à soutenir notre projet adressent chacun une lettre demandant au Ministre d'accepter de rebaptiser l'aéroport.

Nouvelles brèves *quoi de concret en 1999 ?*

Mars 99 : Monsieur Jean-Claude Gayssot, Ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement, vient de donner son accord de principe afin que l'aéroport de Lyon Satolas soit rebaptisé le 29 juin 2000 : **Aéroport Lyon Saint-Exupéry**

Monsieur le Ministre a demandé au Préfet de la Région Rhône Alpes, Préfet du Rhône, de procéder avec la Direction de l'Aviation Civile à l'instruction technique de ce dossier.

Juin 99 : Le Dimanche 27 juin, la cérémonie organisée par le Comité, devant la maison natale d'Antoine de Saint-Exupéry, pour célébrer le 99^{ème} anniversaire de sa naissance et marquer l'ouverture de l'année du centenaire, s'est parfaitement déroulée.

Outre les cent membres du Comité, on notait la présence de très nombreuses personnalités dont : François d'Agay, neveu et filleul d'Antoine de Saint-Exupéry, représentant la famille, Henry Chabert, Député du Rhône, représentant le Maire de Lyon, André Gérin, Député-Maire de Vénissieux, Albéric de la Vernée, Conseiller Général, Maire du 2^{ème}, représentant le Président du Conseil Général, Francisque Collomb, Sénateur-Maire Honoraire de Lyon, Denis Trouxe, adjoint à la culture à la Mairie de Lyon, le Général Parmenter, Gouverneur Militaire de Lyon, le Colonel Labit, commandant la Base Aérienne 942 du Mont Verdun, le Colonel Bréban, commandant la Base Aérienne 278 d'Ambérieu.

Monsieur Besse, Préfet du Rhône, Préfet de la région Rhône-Alpes était représenté par Monsieur le Sous-Préfet de Villefranche.

Un piquet d'honneur du Mont Verdun et la musique de l'Armée de l'Air d'Aix en Provence ont apporté une solennité très appréciée de tous.

Juillet 99 : La plus importante partie de l'instruction du dossier aéroport " Lyon Saint-Exupéry " est terminée. M. le Préfet l'a retransmis, fin juillet, à M. le Ministre des Transports. Grands remerciements à Monsieur BESSE pour son extrême efficacité sur notre dossier. Dernière commission à se prononcer, celle du Conseil Supérieur de l'Infrastructure et de la Navigation Aérienne qui se réunira fin octobre 1999.

Juillet 99 : A force de persévérance, Denis Francillon a réussi à obtenir le budget que nous espérions, auprès des différentes directions de La Poste. Merci à Monsieur Merlin, Directeur Départemental de La Poste, qui a soutenu notre projet depuis le début. Un grand merci également à Denis Francillon, Lucette Ori, et Jeanne Clément.

Août 99 : Madame Catherine TRAUTMANN, Ministre de la Culture, nous a fait savoir par un courrier du 10 août 99, que le Gouvernement avait retenu le centenaire de la naissance d'Antoine de Saint-Exupéry, parmi les célébrations majeures de l'année 2000.

août 99 : Jean Jack QUEYRANNE, Secrétaire d'État, nous a transmis copie d'une lettre de Christian PIERRET, Ministre de l'Industrie, l'informant qu'il acceptait notre proposition de faire éditer un timbre Saint-Exupéry, à l'occasion du centenaire. Il y aura donc un timbre St-Ex en 2000. Merci à JJ QUEYRANNE pour son soutien sur l'ensemble de nos projets.

août 99 : Grâce à Henry CHABERT, député du Rhône, Adjoint au Maire de Lyon, le concours relatif au choix d'un sculpteur pour la réalisation du monument Saint-Exupéry, place Bellecour, est terminé. Le monument sera inauguré, le 29 juin 2000. Merci à Frédéric d'AGAY pour sa participation, et au Jury dans lequel figuraient notamment, Denis TROUXE adjoint à la culture à la Ville de Lyon et Jean Jacques PIGNARD, Vice-Président du Conseil Général chargé de la culture, pour leur dévouement. Merci à Henry CHABERT, qui a soutenu énergiquement tous nos projets depuis le début, et en particulier celui du monument de la place Bellecour

Septembre 99 : Le Président CHAFFANGE a obtenu du Directeur des Aéroports de Lyon, ???, la mise à disposition pour le Comité, d'une Secrétaire Assistante à plein temps, à partir de la fin du mois d'octobre. Il s'agit d'Isabelle ROUSSET.

Notre Président a également obtenu des bureaux d'environ 45 m², en très bon état, en plein centre ville, 17 rue de la République, au 2^{ème} étage. Nous fixons l'inauguration de notre permanence, **le 29 octobre, L'inauguration aura lieu à partir de 18h et nous recevrons les invités jusqu'à 21h. Bloquez cette date sur vos agendas.** Merci à Bernard CHAFFANGE.

Septembre 99 : La Montgolfière " Le Petit Prince " est sortie de fabrication le 13 septembre à Annonay. Le premier vol d'essais est prévu dès que la météo le permettra. Nous remercions la société INTERTECHNIQUE, le Président Edmond Marchegay, Gérard David et Claude Chiffaut pour ce magnifique ballon.

Septembre 99 : Le dossier d'inscription pour les montgolfières est clos. 50 ballons seront au rendez-vous les 24 et 25 juin place Bellecour, et quelques uns le 29 juin

Octobre 99 : Lors de sa séance du 20 septembre 1999, le Conseil Municipal de Lyon a voté à l'unanimité la subvention, dont nous avons fait la demande fin 1998. Merci à la Ville de Lyon et à Monsieur le Général de Peyrelongue pour avoir efficacement soutenu notre dossier.

Octobre 99 : Le 6 octobre, en toute discrétion !!!, Franck Béjat a effectué le premier vol d'essais de la Montgolfière " Le Petit Prince ". Vol très satisfaisant.

Octobre 99 : Le 9 octobre, le Général Claude Chiffaut, Directeur des Relations Extérieures de la Société INTERTECHNIQUE, a participé au second vol d'essais de la Montgolfière "Le Petit Prince ". Claude Chiffaut, co-pilote exigeant, s'est déclaré totalement satisfait par ce vol et a été impressionné par la beauté de ce ballon.

Octobre 99 : La Direction Régionale d'AIR FRANCE accepte bien volontiers le principe d'un partenariat avec le Comité. Ce partenariat sera tourné principalement vers des dotations pour les enfants. En gestation un superbe projet, dont Monsieur PETIOT, Directeur Régional a eu l'idée.

Octobre 99 : Le Conseil Général du Rhône vient de voter une subvention au bénéfice du Comité du tiers de ce que nous avons demandé. Après intervention immédiate, on nous a informés que la deuxième partie devrait être votée un peu plus tard.

Octobre 99 : le 19 octobre, Philippe Chetail et Franck Béjat ont été reçu très chaleureusement par la Direction de la Communication France de Michelin à Clermont Ferrand.

Nous avons maintenant la confirmation officielle que **le Bréguet XIV**, avion mythique de l'aventure de l'Aéropostale, avion sur lequel a beaucoup volé Saint-Ex, et qui est la propriété de la société Michelin, participera aux festivités du centenaire. L'avion et son équipage seront mis à la disposition du Comité du 24 juin au 29 juin pour un passage quotidien sur la ville, avec un itinéraire au-dessus du Rhône à faire valider par les autorités compétentes.

Le 29 juin le Bréguet XIV survolera Lyon, en principe accompagné par la Patrouille de France. Il participera également à l'inauguration de l'Aéroport Lyon Saint-Exupéry.

Nous avons demandé la participation de l'avion pour le Meeting de Bourg du 2 juillet 2000. Demande à l'étude.

La Sté Michelin nous accorde également le principe d'un partenariat avec le Musée Michelin, afin d'intégrer dans nos expositions, une rétrospective photographique sur la fabrication du Bréguet XIV dans ses usines pendant la guerre de " 14 " , ainsi que sur l'histoire des pneus aéronautiques du début de l'aviation jusqu'aux navettes spatiales.

Le comité charge Paul Mathevet, qui a été désigné volontaire d'office, pour mettre au point ce projet avec la Sté Michelin.

Un énorme remerciement à la Sté Michelin, à Monsieur Person, à Monsieur Hyvernat et aux pilotes du groupe.

Octobre 99 : Le 29 octobre a eu lieu l'inauguration de notre nouvelle permanence, située 17, rue de la République à Lyon 2ème. Bernard Chaffange a présenté Isabelle Rousset, chargée de tenir la permanence et d'assister Franck Béjat. Isabelle est d'ores et déjà à pied d'oeuvre. Elle est à la disposition de tous et son téléphone est : 04 72 98 35 22. fax : 04 72 98 35 23

De nombreuses personnalités ont participé à cette inauguration très réussie: Henry Chabert, Député du Rhône, adjoint auprès du Maire de Lyon, André Gérin, Député Maire de Vénissieux, Simone André, Vice-Présidente d'Honneur du Conseil Général, Marie Thérèse Geffroy, Conseiller Régional, Maire du 5ème arrondissement, Jean Loup Fleuret, Vice-Président du Conseil Régional, Denis Broliquier, Conseiller Général, le Colonel Paillard, représentant le Gouverneur Militaire, le Capitaine Hervé de Saint-Exupéry, Gérard David, Directeur des Relations Extérieures de Dassault Aviation, le Général Claude Chiffaut, Directeur des Relations Extérieures du Groupe Intertechnique, Bernard Sandoz, Consul Général de Suisse.

Jean d'Agay et son épouse représentaient la famille d'Agay - Saint-Exupéry.

Octobre 99 : Guy Malher Président de la C.C.I de Lyon a annoncé que la dernière commission du Conseil Supérieur de l'Infrastructure et de la Navigation Aérienne, (CSINA) qui s'est réunie le 28 octobre à Paris pour statuer sur le changement de nom de l'aéroport, avait émis un avis favorable.

Le 29 juin 2000 notre aéroport sera baptisé : " Aéroport Lyon Saint-Exupéry "

Octobre 99 : En réponse à un courrier de Franck Béjat du 11 octobre adressé au Commissaire Général MULOTTE, de l'Etat Major de l'Armée de l'Air, le Colonel Bernard MOLARD, chef de cabinet du Chef d'Etat Major, indique par une lettre du 25 octobre adressée au Comité :

" Le Général d'armée aérienne Jean RANNOU, chef d'état-major de l'armée de l'air m'a chargé de vous faire savoir que l'Armée de l'Air soutient votre projet et qu'elle souhaite participer pleinement aux manifestations destinées à célébrer le centenaire du glorieux aviateur.

Novembre 99 : Sous l'impulsion et la création de Jean Louis Chollet, (AVIACOM) une magnifique chemise porte-documents à été réalisée et offerte au Comité. Michel Burbant Directeur des Papeteries de France a donné le papier et Gil Allègre, (Imprimerie Général Lyonnaise) a réalisé l'impression.

Novembre 99 : Gérard David, Thierry Vigoureux, responsables de la commission chargée d'organiser le rallye aérien " Vol de Nuit ", viennent de renforcer leur équipe, puisque Paul Bomel, Président Régional de la F.N.A et Président de l'Union des Aéro-Clubs Rhône Alpes vient de les rejoindre. Accompagnés de Franck Béjat, ils se sont rendus à Bastia, où a eu lieu une importante réunion de travail avec les autorités locales: C.C.I de Bastia, Aéroport de Bastia, Contrôle Aérien, Gendarmerie, Aéroclub Antoine de Saint-Exupéry. Dans une belle unanimité, tous se sont montrés extrêmement coopératifs et apporteront une participation forte, chacun dans son domaine.

Au retour, une nouvelle réunion a eu lieu sur la Base Aéro-Navale de Hyères, en présence du Commandant de la Base et de ses principaux collaborateurs. A nouveau l'accueil fut excellent et le résultat de la séance de travail, très positif. Très exceptionnellement, l'escale technique des 50 avions est acceptée et bénéficiera de tous les moyens nécessaires. Nous remercions très vivement les autorités de Bastia ainsi que celles de la Base Aéro-Navale de Hyères.

Bravo à Gérard David, Thierry Vigoureux et Paul Bomel pour leur rigueur et leur professionnalisme.

Le rallye " Vol de Nuit " aura bien lieu.

Novembre 99 : Le 26 novembre à 2h 55 en pleine nuit, sous l'autorité de Philippe Chetail, une équipe de quatorze membres du Comité a reconnu et mesuré la largeur de l'itinéraire routier que devront emprunter les avions en provenance de l'aérodrome de Bron qui seront exposés sur la place Bellecour en juin prochain. Travail particulièrement difficile compte tenu notamment des travaux en cours pour le tramway. Mission accomplie qui s'est terminée à 6h30 dans la bonne humeur devant un bon petit déjeuner offert par Patrick Souliez, directeur du Campanile Part Dieu, membre du Comité. Ont participé à l'opération :

P.Chetail - J.P. Mayol - M. Dhaine - C. Chavanne - B. Faurite - A. Curtillat - P. Treillet - Y. Delacrétaiz -

L. Bernard - G. Colliat - F. Béjat - G. Collomb - C. Lebrun - G. Béjat

Une équipe de TLM était présente et des images ont été diffusées le soir même.

Novembre 99 : Le 28 novembre, accompagné par Gérard David, Monsieur Edmond Marchegay, Président du groupe INTERTECHNIQUE, est venu participer au troisième et dernier vol d'essai de la Montgolfière " Le Petit Prince ". Après quelques difficultés de gonflement dues au vent tourbillonnant trop fort, " Le Petit Prince " a pris l'air pour un vol qui a duré 12 minutes. L'atterrissage s'est effectué avec une relative douceur. Pendant le vol, la Montgolfière a été inspectée sous toutes les coutures par l'équipe qui se trouvait à bord de l'hélicoptère d'accompagnement. Denis de Montgolfier, présent dans l'hélicoptère, a réalisé de superbes images vidéo du ballon qui ont été diffusées sur TLM et Gilles Collomb de très belles photos.

Le Président Marchegay s'est déclaré enchanté par son vol et a souhaité bon vent au Comité Saint-Ex 2000.

Décembre 99 : Le partenariat avec LA POSTE devient officiel. En effet, la convention liant le Comité et LA POSTE a été signée le 8 décembre par Christian MERLIN, Directeur de LA POSTE du Rhône et par Franck Béjat. Nous remercions vivement Christian Merlin, Denis Francillon, Jeanne Clément, Lucette Ori et les collaborateurs de LA POSTE qui ont participé à la mise au point de ce partenariat.

Décembre 99 : Le 10 décembre, le cabinet du Maire de Lyon, nous a fait parvenir la copie de l'invitation officielle que Monsieur Raymond Barre a adressée au Président de la République, pour qu'il vienne inaugurer solennellement, à ses côtés, le nouveau nom de l'aéroport ainsi que le monument de la place Bellecour.

Décembre 99 : Le 14 décembre à 8h30, une réunion s'est tenue à Paris à la Direction Générale de l'Aviation Civile. Organisée par Thierry Vigoureux et Gérard David en présence de Paul Bomel et Franck Béjat, cette réunion avait pour but de présenter le projet du rallye " Vol de Nuit " et de régler les éventuels problèmes. Quelques journalistes spécialisés étaient présents. D'autre part, Thierry Vigoureux présentait également le projet de baptiser " Saint-Exupéry " l'arrêté que prépare la D.G.A.C sur les vols de nuit en V.F.R et qui devrait entrer en application en principe le 29 juin.

Monsieur Roger Coatmeur, Ingénieur Principal, Chef de la division " documentation aéronautique, affaires générales et coordination internationale ", a profité de l'occasion pour confirmer que l'aéroport de Satolas deviendra officiellement " Lyon Saint-Exupéry " en principe le 23 mars 2000, lors de la mise à jour et de la sortie de la documentation aéronautique internationale. Gérard David et Franck Béjat ont confirmé la position du Comité et de Bernard Chaffange, qui est d'inaugurer la nouvelle appellation de l'aéroport le 29 juin. Tout le monde présent en a été d'accord.

Nous remercions la D.G.A.C pour la qualité de l'accueil et pour sa précieuse collaboration.

Décembre 99 : La présentation officielle de la maquette du monument Saint-Exupéry a eu lieu le 14 décembre à 15 heures, dans les salons de l'Hôtel de Ville de Lyon en présence de Henry Chabert Député du Rhône, Adjoint délégué à l'Urbanisme, de Denis Trouxe, Adjoint délégué à la Culture et au Patrimoine, de François d'Agay et de Nathalie des Vallières, représentant la succession Saint-Exupéry, de Guy Malher Président de la C.C.I de Lyon.

Xavier Lejeune, responsable de la Commission Culturelle du Comité, présida cette réunion de Presse et présenta avec talent la lauréate **Christiane GUILLAUBEY** et son oeuvre. Xavier Lejeune souligna que depuis l'érection du monument équestre de Louis XIV en 1825, la Ville de Lyon n'avait plus accordé une autorisation pour la mise en place d'un nouveau monument sur Bellecour.

Après l'intervention de Bernard Chaffange, et pour la première fois depuis la création du Comité en 1998, Franck Béjat prit brièvement la parole en public. Il a tenu, en présence d'un nombreux auditoire, à remercier chaleureusement Henry Chabert, le Président Malher et Bernard Chaffange, pour lui avoir accordé leur totale confiance sur ses deux principaux projets qui étaient de rebaptiser l'aéroport et d'ériger un monument Saint-Exupéry place Bellecour. Deux paris un peu fous et tous deux atteints. Franck Béjat précisa qu'il partageait avec Gérard David, la co-paternité du projet de changement de nom de l'aéroport qui sera baptisé officiellement aéroport " Lyon-Saint-Exupéry " le 29 juin 2000. Il remercia également Frédéric d'Agay absent, ainsi que la succession Saint-Exupéry pour avoir spontanément accordé leur autorisation pour utiliser le nom de l'illustre écrivain aviateur.

Décembre 99 : Le 22 décembre, lors d'une réunion en présence du Président Chaffange, du Colonel Labit, Commandant la Base Aérienne 942 du Mont Verdun, du Colonel Bréban, Commandant la Base Aérienne 278 d'Ambérieu, du Commandant Jacob, responsable du Bureau Air Information de Lyon, de Madame Josette Froment, chargée des relations extérieures de la Base 278, de Bruno Faurite, Secrétaire Général du Comité, d'Isabelle Rousset et de Franck Béjat, le Colonel Bréban a confirmé officiellement son accord pour que le "T6" soit bien présent au sein de l'exposition aéronautique place Bellecour. Rappelons que cet avion est actuellement en place sur une stèle à l'entrée de la Base 278 à Ambérieu. Une étude de faisabilité du démontage de l'avion a été réalisée par Bernard Charbonnel, pilote de Mirage, amateur, collectionneur et pilote d'avions anciens, membre du Comité Saint-Ex de l'Ain. Il a remis un rapport positif au Colonel Bréban. Tous nos remerciements à Bernard Charbonnel pour son professionnalisme et notre gratitude au Colonel Bréban. De son côté, le Colonel Labit a confirmé son souhait de voir l'Armée de l'Air prendre une large part à la célébration du centième anniversaire de la naissance de Saint-Ex. Il suit ce dossier de près. Nous l'en remercions.

Nouvelles brèves

quoi de concret en 2000 ?

Janvier 2000 : Le 14 janvier, lors de la cérémonie des voeux à la Préfecture du Rhône, Michel Mercier Président du Conseil Général du Rhône et Pierre Jamet son Directeur de Cabinet, ont tenu personnellement à annoncer à Franck Béjat l'accord du département pour soutenir pleinement le Comité en lui accordant la subvention demandée. Grands remerciements à Michel Mercier et à Pierre Jamet pour avoir mis fin à une longue attente.

Janvier 2000 : Deux grands concours pédagogiques sont lancés. Le premier de portée régionale, " 100 Classes pour 100 Petits Princes " est placé sous l'autorité de son concepteur Jean Philippe Mayol. Le second est organisé en partenariat avec GALLIMARD JEUNESSE et LA POSTE. Environ 15 000 dossiers et 500 000 bulletins de participation seront adressés aux Écoles de France. Le dépouillement s'effectuera vers le 20 Mai par les équipes de LA POSTE renforcées par les Lions -Clubs de Lyon.

Janvier 2000 : Le 17 janvier, Jean-Claude Gayssot, Ministre des Transports et du Logement, a signé la dérogation " historique ", permettant le changement de nom de l'aéroport de Satolas qui deviendra officiellement au printemps " aéroport **Lyon Saint Exupéry** "

Janvier 2000 : Le 25 janvier, les discussions entre Agnès Bouchenot, chargée des relations extérieures à la Direction Régionale d'Air France et Franck Béjat ont abouti à la mise au point d'un partenariat avec le Comité. Air France nous accorde douze billets aller retour sur New York, et vingt cinq billets aller retour sur Casablanca. Merci à Air France pour cette superbe dotation destinée aux enfants gagnants du concours Gallimard Jeunesse et du concours "100 classes pour 100 Petits Princes".

Février 2000 : Il y a un an Franck Béjat déposait un dossier de demande de subvention au Conseil Régional. Ce dossier vient enfin de passer devant la commission compétente et a été accepté à l'unanimité. Ouf... pourquoi ne pas l'avoir fait plus tôt ? En tous cas les choses ont commencé à bouger dès que sa gestion a été confiée à Emanuel HAMELIN Conseiller Régional, et à son Chargé de Missions Philippe SIMON qui a fait un travail remarquable. A tous les deux notre vive gratitude et nos remerciements au Conseil Régional.

Mars 2000 : Franck Béjat a mis au point un nouveau partenariat entre le Comité et Plastic Omnium. En effet, cette société va mettre à notre disposition sur la place Bellecour, deux structures de 300 m2 chacune, l'une équipée pour des conférences pouvant recevoir 300 personnes assises, l'autre destinée à l'organisation de cocktails ou repas pour 500 personnes debouts ou pour 250 personnes assises. Plastic Omnium se réserve l'utilisation de ces structures pour la journée du 28 juin.

Christian PAUL, Directeur Régional de Plastic Omnium a été, pour la mise au point de ce partenariat, notre interlocuteur attentionné et efficace. Nous le remercions, ainsi que Monsieur Pierre BURELLE, Président du Groupe Burelle-Plastic Omnium.

Mars 2000 : Grâce à la Mission Lyon 2000 et à son Délégué Monsieur le Général de PEYRELONGUE, Solange RABAN chargée de mission auprès du Général est venu apporter son soutien à Franck Béjat dans la mise au point d'un partenariat avec SODEXHO, qui consiste à la fourniture et à l'organisation de repas et de cocktails sur la place Bellecour. Un accord a été signé par Christian Cecchi, responsable régional de Sodexho et le Comité. Merci à la Mission Lyon 2000 et à Solange RABAN, pour son dynamisme, sa bonne humeur communicative et son efficacité.

Mars 2000 : Le 24 mars au cours d'un "pot " organisé par le Comité, Christian MERLIN Directeur de LA POSTE du Rhône, est venu présenter et inaugurer la flamme postale créée par Joseph de JOUX, mise en place le jour même à la Recette Principale de la Poste Centrale de Lyon. Nous avons profité de cet évènement pour inaugurer notre nouvelle permanence et de nombreuses personnalités nous ont fait l'amitié de venir dont : Henry Chabert, Député de la circonscription, Albéric de Lavernée, Maire du 2ème, Emanuel Hamelin, Conseiller Régional, Francisque Collomb, Maire Honoraire de Lyon, Guy Malher Président de la C.C.I de Lyon, Philippe Simon Chargé de Missions au Conseil Régional, le Général Mulotte attaché au cabinet du Chef d'Etat Major de l'Armée de l'Air le Général Ranou, le Colonel Labit, commandant la base du Mont Verdun, le Colonel Paillard et le Commandant Maurin représentant le Gouverneur Militaire de Lyon.

Christian Merlin a offert à chaque invité un magnifique souvenir philatélique, comportant entre autre la nouvelle flamme postale illuminée du sourire d'Antoine de Saint Exupéry. Nos très vifs remerciements à Christian Merlin et à Joseph de Joux.

Remerciements et gratitude à Denis Francillon, Paul Mathevet, et à Jeanne Elisabeth Clément pour leur attachement et leur fidélité à " la belle aventure ".

Merci également à Danièle Chaffange, Claude Telmon Moine, Françoise Collomb, Annie Béjat, Philippe Guillot, Bruno Faurite pour leur dévouement à la bonne préparation de cette soirée.

Avril 2000 : En mars 99 Franck Béjat adressait par fax le message suivant à un merveilleux fou volant à bord d'une drôle de machine qui était encore suspendue au-dessus de l'Atlantique :

Bertrand PICCARD
Breitling Orbiter
aux bons soins des vents

Lyon le 19 mars 1999

Cher Bertrand,

Dans le ciel du Petit Prince il manquait une étoile....que cette bonne étoile te mène jusqu'aux dunes moëlleuses du désert Nord Africain cher à Saint-Exupéry.

A notre demande le Ministre Français des Transports, Jean Claude Gayssot, vient de nous accorder une dérogation " historique " pour nous permettre de rebaptiser l'aéroport de Satolas :

Lyon-Saint Exupéry

Ta victoire que nous souhaitons de tout coeur, sera la deuxième merveilleuse nouvelle de cette semaine qui marquera nos vies.

Très amicalement.

Franck "

Les premières pensées de Bertrand Piccard lorsqu'il foula le sable du désert Egyptien, allèrent à Saint Exupéry et au Petit Prince.

Bertrand Piccard sera présent avec nous le 24 juin place Bellecour pour l'inauguration des cérémonies marquant l'ouverture de la semaine de la célébration du centième anniversaire de la naissance d'Antoine de Saint Exupéry à Lyon. Il participera également à la remise des Prix de l'Aéro-Club de France qui se déroulera exceptionnellement au coeur de notre manifestation.

Enormes remerciements à Bertrand.

Avril 2000 : Le 13 avril Franck assisté d'Isabelle Rousset a réuni à la permanence les habitants de la rue Alphonse Fochier pour les informer et pour demander leur avis sur son projet de changement de nom de la rue. Ils étaient nombreux à répondre à l'invitation, en présence d'Albéric de Lavernée, Maire du 2ème et en présence de Joëlle Moliéra, chargée de mission auprès de Denis Trouxe, Adjoint à la Culture et d'André Soulier, Adjoint au rayonnement International de la Ville de Lyon.

Avec chaleur et à l'unanimité, notre proposition fut acceptée. Albéric de Lavernée fit voter le choix du nom : rue Saint Exupéry ou rue Antoine de Saint Exupéry. Une large majorité se dégagea pour : rue Antoine de Saint Exupéry. Dans les coulisses, Franck se fit " tirer les oreilles " par les représentants de la municipalité pour le retard pris dans la présentation de ce dossier à la Mairie.

Malgré cela et grâce à Joëlle Moliéra, le dossier remis officiellement dès le lendemain 14 avril fut accepté et signé immédiatement par André Soulier qui en plus nous adressa ses vives félicitations pour l'ensemble du travail accompli par le Comité. Cela fait du bien. Tous nos remerciements à André Soulier pour sa réaction constructive et à Joëlle Moliéra pour son dévouement et son efficacité. Le 29 juin 2000 sera inauguré la rue Antoine de saint Exupéry.

Avril 2000 : Jeanne Clément notre interlocutrice à La Poste, nous a transmis en exclusivité, la diapositive du nouveau timbre Antoine de Saint Exupéry. Nous aurons la chance d'avoir ce timbre en vente anticipée le 24 juin à Bellecour avant sa sortie officielle le 29 juin. Nous avons voulu vous faire partager le plaisir de cette découverte en vous adressant ce document. Merci à Jeanne Clément et également à Denis Francillon qui a tant oeuvré pour que nous ayons ce très beau timbre. Document à ne pas divulguer avant le mois de Mai

Avril 2000 : Nous avons la confirmation que la conférence débat sur Antoine de Saint Exupéry organisée par Daniel Decot aura lieu le Lundi 26 juin à 20h30 dans le cadre magnifique de la cour haute de l'Hôtel de Ville.

Grâce à **Philippe Chetail**, Bernard Chabbert journaliste à Europe 1 a accepté de présenter cette conférence avec Daniel Decot, en présence de la famille, d'auteurs et de camarades de Saint Ex. Merci à Daniel Decot, Bernard Chabbert et Philippe Chetail. Merci à la Ville de Lyon et au service du protocole d'avoir accepté de nous accueillir.

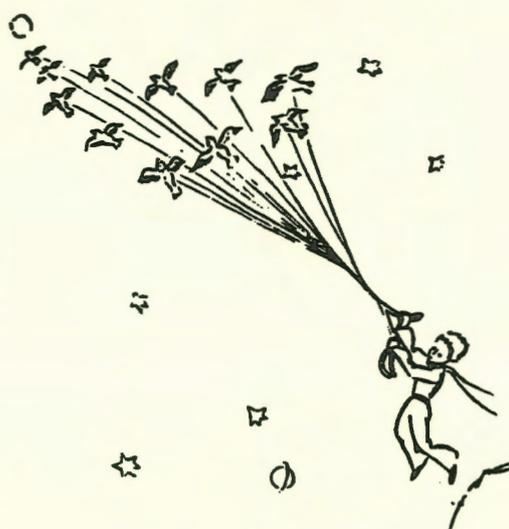
Avril 2000 : Nous avons reçu une lettre du Général Rannou, Chef d'Etat Major de l'Armée de l'Air, informant officiellement le Comité que Monsieur Richard, Ministre de la Défense, a confirmé la participation de la Patrouille de France et celle de Hervé de Saint Exupéry à bord de son Mirage 2000, aux cérémonies du 29 juin à Lyon. Merci à Philippe Chetail d'avoir efficacement guidé nos ailes sur un ciel qu'il connaît mieux que personne.

Avril 2000 : **Frédéric d'Agay**, Petit Neveu chargé de la succession Saint Exupéry, admiratif du travail accompli par " les Lyonnais ", a accepté de venir passer une semaine dans notre belle ville du 23 juin au 30 juin, afin de nous apporter son soutien le plus total. "Haut les coeurs". Merci à Frédéric.

Avril 2000 : Devant l'incapacité de Franck Béjat à obtenir un partenariat avec le groupe BRANDT, **Michel Guyotte**, membre du Comité et Pilote Professionnel à la société Brandt a dû intervenir. Tout comme Antoine de Saint Exupéry lorsqu'il voulut un premier baiser de Consuelo, Michel lors d'un déplacement aérien entre la France et l'Italie employa la méthode du piqué vertigineux au moment même ou par hasard il formulait à sa manière la fameuse demande de partenariat à ses passagers. La réponse du Président du groupe et de son Directeur, Yves Romestant, fut spontanée et surtout positive. A l'occasion de la célébration du bi-centenaire de la naissance d'Antoine de Saint Exupéry, Michel Guyotte aura la charge de la commission partenariat et de la recherche des budgets. Vifs remerciements à Michel et à Yves Romestant.

Avril 2000 : ça bouge du côté de la base Aéro-Navale d'Hyères, de l'aéroport et de la C.C.I de Bastia pour " Vol de Nuit " de nos amis Vigoureux, David, et Bomel. Afin d'économiser une feuille de papier nous en parlerons la prochaine fois.

Avril 2000 : Jean Louis Chollet met la dernière main à la mise au point du tryptique et de l'affiche. Impression de ces documents... très bientôt



Franck Béjat



Les partenaires du "Comité Saint-Ex 2000"



Gallimard Jeunesse

ARMEE DE TERRE - CONSEIL GENERAL DU RHÔNE
MISSION LYON 2000 SODEXHO - MESSIER-BUGATTI