



Programmerweiterung: Sachs Drehmomentwandler für 6HP-Getriebe

- **Hochwertige Komponenten für moderne Automatikgetriebe**
- **Mehr Fahrkomfort und -dynamik sowie weniger Verbrauch**
- **Ab sofort auch für 6HP-Getriebe erhältlich**

Schweinfurt. In internationalen Märkten wie Japan oder USA werden bevorzugt Autos mit Automatikgetriebe gefahren. Nach Schätzungen des Fachmediums „vdi nachrichten“ liegt dort deren Anteil bei stolzen 90 Prozent. Doch auch in Deutschland hat fast jedes zweite der bis Ende August 2018 neu zugelassenen Fahrzeuge ein Automatikgetriebe. ZF Aftermarket trägt dieser Entwicklung Rechnung und hat sein vielfältiges Produktportfolio in Erstausrüsterqualität um 20 weitere Sachs Drehmomentwandler für Pkw-Automatikgetriebe ergänzt.

Zusätzlich zu dem umfangreichen Portfolio für Mercedes Benz-Fahrzeuge gibt es den etablierten Sachs Drehmomentwandler für 6HP-Getriebe ab sofort auch für Modelle von Audi, Aston Martin, BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche, Skoda und die VW-Gruppe. „Unsere Drehmomentwandler“, sagt Richard Adgey, Leiter Produktmanagement bei ZF Aftermarket, „sind die ideale Lösung für moderne Automatikgetriebe. Auf extrem wenig Bauraum bieten die Produkte höchste Leistung in kompakter Form.“ Die Sachs Drehmomentwandler zeichnen sich zudem durch eine hohe hydrodynamische Leistungsdichte aus und sind individuell an den jeweiligen Antriebsstrang der unterschiedlichen Hersteller abgestimmt. Sie gewährleisten perfektes Verhalten beim Anfahren – ganz gleich, ob auf steilen Straßen oder im Stop-and-Go-Verkehr und bieten so optimalen Fahrkomfort.

Kommt außerdem eine Sachs Wandlerüberbrückungskupplung zum Einsatz, werden diese positiven Eigenschaften sogar noch einmal maximiert. Die Wandlerüberbrückungskupplung besteht aus einer Überbrückungskupplung und Torsionsdämpfern, die gemeinsam



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Seite 2/3, 08.01.2019

Verschleiß beim Anfahren vermeiden, effizienter Kraft übertragen, Energieverluste sowie Geräusche reduzieren und dabei auch noch die Fahrdynamik verbessern. Weiteren Fahrkomfort liefert das Automatikgetriebe durch sanfte und ruckelfreie Schaltvorgänge sowie einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Da sich Fahrer zudem weniger auf das Fahren selbst und damit mehr auf den Straßenverkehr konzentrieren können, ist das automatische Fahren gleichzeitig sicherer.

ZF Aftermarket bietet hohe Servicequalität

Der Drehmomentwandler ist eine extrem wichtige und unverzichtbare Komponente in einem Automatikgetriebe. Er übernimmt die Aufgabe der herkömmlichen Kupplung, indem er Motor und Getriebe trennt und wieder verbindet. Dabei wird die Bewegungsenergie des Motors vom Pumpenrad mittels eines Ölstroms über das Leitrad an das Turbinenrad und somit auf das Getriebe übertragen. Dieses Zusammenspiel macht das Anfahren überhaupt erst möglich. Um einem vorzeitigem Verschleiß des Automatikgetriebes und seiner Komponenten vorzubeugen, empfiehlt ZF Aftermarket, das Getriebeöl nach 100.000 Kilometern zu wechseln – somit ist gewährleistet, dass der Sachs Drehmomentwandler als integraler und sicherheitsrelevanter Bestandteil des Automatikgetriebes stets für optimale Leistung sorgt.

Bildunterschriften:

Der Sachs Drehmomentwandler sorgt für eine optimale Leistung des Automatikgetriebes.

Bilder: ZF



PRESSE-INFORMATION
PRESS RELEASE

Seite 3/3, 08.01.2019

Pressekontakt:

Fabiola Wagner, Leitung Aftermarket Kommunikation,
Tel. +49 9721 4756-110, Fax: 4755-658,
E-mail: fabiola.wagner@zf.com

Katharina Heck, Aftermarket Kommunikation D-A-CH,
Tel.: +49 9721 4756-390, Fax: 4755-658,
E-Mail: katharina.heck@zf.com

ZF Friedrichshafen AG

ZF ist ein weltweit führender Technologiekonzern in der Antriebs- und Fahrwerktechnik sowie der aktiven und passiven Sicherheitstechnik. Er ist mit 146.000 Mitarbeitern an rund 230 Standorten in nahezu 40 Ländern vertreten. Im Jahr 2017 hat ZF einen Umsatz von 36,4 Milliarden Euro erzielt. ZF zählt zu den weltweit größten Automobilzulieferern.

ZF lässt Fahrzeuge sehen, denken und handeln. Das Unternehmen wendet jährlich mehr als sechs Prozent des Umsatzes für Forschung und Entwicklung auf, vor allem für effiziente und elektrische Antriebe und eine Welt ohne Unfälle. Mit seinem umfangreichen Portfolio verbessert ZF Mobilität und Dienstleistungen nicht nur für Pkw, sondern auch für Nutzfahrzeuge und Industrietechnik-Anwendungen.

Die Division Aftermarket der ZF Friedrichshafen AG sichert mit integrierten Lösungen sowie dem kompletten ZF-Produktportfolio die Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit von Fahrzeugen über deren gesamten Lebenszyklus. Die Kombination aus etablierten Produktmarken, digitalen Innovationen, bedarfsgerechten Angeboten und einem weltweiten Servicenetzwerk macht ZF zu einem gefragten Partner und der Nummer zwei im weltweiten Automotive Aftermarket.

Weitere Presseinformationen sowie Bildmaterial finden Sie unter: www.zf.com/presse