



**ERGON**  
BIKE ERGONOMICS

GERMAN INNOVATION



Ergon

onomic

Ergonomic

Core

Core

Core

SM E-Mountain Core Prime:  
Die ergonomische E-MTB  
Sattel-Revolution für maximalen  
Sitzkomfort bergauf.

Ergonomic Series 2020

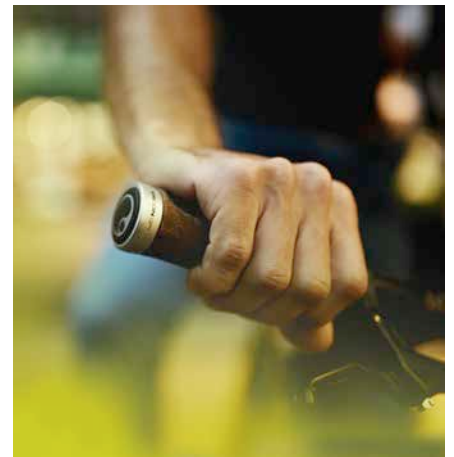
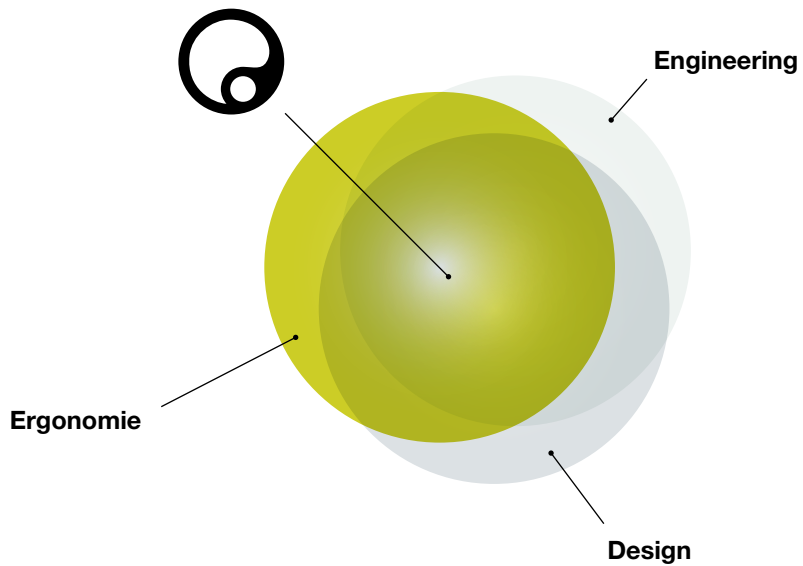
Die Ergon Philosophie

# Ergonomie für Radfahrer. Perfekt zu Ende gedacht.

**Wir wollen den Fahrspaß für jeden Radfahrer spürbar erhöhen.**

Ergonomie umfasst die ganzheitliche Verbindung von Fahrer und Fahrrad im Bewegungsablauf. Verschiedene Kategorien von Bikes, Disziplinen und Ansprüchen erfordern spezielle ergonomische Lösungen. Unter dieser Maßgabe entwickelt Ergon hochwertige Produkte für Radfahrer.

# Die Ergon Methode



**Koblenz ist die Heimat von Ergon.  
German Innovation ist hier zu Hause.**

Ergonomie, Design und Engineering nehmen in der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Ergon den gleichen Stellenwert ein. Alle drei Bereiche ergänzen sich und wirken optimal zusammen.

Das interdisziplinäre Team besteht aus anerkannten Spezialisten ihrer jeweiligen Fachgebiete: Mediziner, Sportwissenschaftler, Ingenieure, Industriedesigner und Rennfahrer. Sie verbindet ein Ziel: Produkte zu entwickeln, die bestmögliche Ergonomie für Radfahrer verschiedenster Disziplinen bieten.



## Touring, City, E-Bike

Einfach entspannt Rad fahren – der Wunsch vieler Tourenfahrer. Diskomfort oder Schmerzen vermiesen schnell den Spaß auf dem Fahrrad. Ergon bietet in dieser Kategorie echte Problemlöser und ist im Segment ergonomischer Komfortgriffe Marktführer, bestätigt durch viele Testsiege, Auszeichnungen und unzählige zufriedene Kunden.

Für ein völlig neues Fahrgefühl sorgen die ergonomischen Sattel-Revolutionen für City und Touring: SC Core Prime und ST Core Prime.



### Griffe



### Sättel



### Bike Fitting



Fitting Box Comfort

### Rucksack & Zubehör



BC Urban



BC Urban Rain Cover



BC Urban Cargo Strap

# MTB-Touring, E-MTB, Fitness

Die Feierabendrunde, die Verbesserung der Kondition oder einfach der Spaß am Naturerlebnis – alles macht mehr Freude, wenn beim Radfahren nichts stört oder im schlimmsten Falle sogar schmerzt.

Highlight des Produkt-Portfolios ist der Sattel SM E-Mountain Core Prime, der mit seinem ergonomischen Kern Sitzschmerzen verhindert, den Fahrkomfort auf ein ganz neues Level hebt und sogar die Traktion verbessert.



## Griffe



**GP1**

**GP2**

**GP3**



**GA3**

**GA3 Supernova**

## Handschuhe



**HM2**

## Einlegesohlen



**IP3 Solestar**

## Sättel – MTB



**SMC Men**  
**SMC Sport Gel Men**



**SM Sport Men**  
**SM Comp Men**  
**SM Pro Men**



**SM E-Mountain Core Prime Men**



**SM E-Mountain Sport Men**

## Sättel – Fitness



**SFC3 Gel**  
**SFC3 Comp Gel**  
**SFC3 Evo Gel**



**SMC Women**  
**SMC Sport Gel Women**



**SM Women**  
**SM Sport Gel Women**



**SM E-Mountain Core Prime Women**



**SM E-Mountain Sport Women**

## Rucksäcke & Zubehör



**BX2 Evo**



**BX3 Evo**



**BX4 Evo**



**BH300**

## Bike Fitting



**Fitting Box Comfort**



**TP1 Pedal Cleat Tool**

# MTB, E-MTB, Enduro, Downhill, Freeride

In abfahrtsorientierten Disziplinen geht es nicht um den Komfortgewinn im klassischen Sinne, sondern darum, das Bike sicher, schnell und möglichst kräfteschonend durch technisch anspruchsvolles Gelände zu manövrieren.

Ergonomische Produkte

- verbessern die Bikekontrolle
- erhöhen die Sicherheit
- liefern direktes Feedback vom Trail
- führen zu weniger Muskelverspannungen



## Griffe



**GE1 Evo**  
**GE1 Evo Slim**



**GA2**



**GA3**



**GD1 Evo**  
**GD1 Evo Slim**



**GFR1**



**GE1 Evo Factory**  
**GE1 Evo Slim Factory**



**GA2 Fat**



**GA3 Supernova**



**GD1 EvoFactory**  
**GD1 Evo Slim Factory**



**GFR1 Factory**

## Handschuhe



**HM2**

## Sättel



**SM Sport Men**  
**SM Comp Men**  
**SM Pro Men**



**SM Women**  
**SM Sport Gel Women**



**SM Enduro Men**  
**SM Enduro Comp Men**  
**SM Enduro Pro**  
**Titanium Men**



**SMD2**  
**SMD2 Comp**  
**SMD2 Pro Titanium**



**BP1 Protect**



**BP100**

## Rückenprotektoren

## Rucksäcke & Zubehör



**BA2 / BA2 E Protect**



**BA3 Evo**  
**BA3 Evo E Protect**



**BE2 Enduro**



**BH150**



**BH250**



**BH300**

## Rucksäcke & Zubehör

## Bike Fitting

## Einlegesohlen



**Sport Camera**  
**Chest Mount**



**Hydrapak® Elite**  
**Quantum Clip**



**Fitting Box**  
**MTB Expert**



**TP1 Pedal Cleat Tool**



**IP3 Solestar**

## MTB, Marathon, CrossCountry

Im Rennsport geht es darum, der Schnellste zu sein, die Kraft effizient in Vortrieb umzuwandeln oder am längsten durchzuhalten. Ergonomische Komponenten schaffen mehr Kraftreserven. Schmerzen lassen sich besonders auf langen Distanzen wirksam vermeiden.

Die Rider des Topeak-Ergon Racing Teams USA sind tief in die Entwicklung der Produkte eingebunden.



### Griffe



**GS1**



**GS2**



**GS3**



**GA2**



**GA3**



**GA3 Supernova**



**HM2**

### Handschuhe

### Sättel



**SM Sport Men**  
**SM Comp Men**  
**SM Pro Men**



**SM Women**  
**SM Sport Gel Women**



**BX2 Evo**



**BX3 Evo**



**BH300**

### Rucksäcke & Zubehör

### Bike Fitting



**Fitting Box**  
**MTB Expert**



**TP1 Pedal Cleat Tool**



**IP3 Solestar**

### Einlegesohlen

## Rennrad, Gravel, CycloCross

Auf dem Rennrad gilt es, die Kraft effizient auf den Asphalt zu bringen. Ergon-Produkte in diesem Segment unterstützen Vortrieb und Ausdauer. Zusätzlich sorgen sie für bestmöglichen Komfort in einer besonders sportlichen Fahrposition.

Die SR-Sattelserien für Frauen und Männer sind in mehrjährigen Projekten entwickelt worden. Sie optimieren anatomisch richtiges, druckfreies Sitzen – bei Profis und Hobbyfahrern.



### Sattel



**SR Comp Men**  
**SR Pro Men**  
**SR Pro Carbon Men**

**SR Sport Gel Women**  
**SR Pro Women**  
**SR Pro Carbon Women**

### Bike Fitting



**Fitting Box**  
**Road Expert**



**TP1 Pedal Cleat Tool**  
**Speedplay® / LOOK Kéo® / Shimano SPD-SL®**

### Einlegesohlen



**IP3 Solestar**



## Bike Fitting

Ergon versteht Ergonomie ganzheitlich. Mehr Komfort, mehr Performance, mehr Fahrspaß entsteht, wenn die Kontaktpunkte Sattel, Lenker und Pedale in Abstand, Höhe und Winkel auf den Körper abgestimmt sind – je nach Fahrradtyp und Fahrstil. Mit der Fitting Box gelingt die Fahrradeinstellung einfach, schnell und präzise, ohne Vorkenntnisse und ergonomisch richtig.

Besonders wichtig: Der passende Sattel. Noch nie war die Sitzknochenmessung im Bikeshop so einfach wie mit dem Ergon TS1 Digital: Draufsetzen – Sitzknochenabstand ablesen – Sattel auswählen – fertig!



### Fitting Box



**Fitting Box  
Comfort**



**Fitting Box  
MTB Expert**



**Fitting Box  
Road Expert**

### Einstellwerkzeug für Pedalplatten



**TP1 Pedal Cleat Tool  
– Shimano SPD®**



**TP1 Pedal Cleat Tool  
– crankbrothers®**



**TP1 Pedal Cleat Tool  
– Speedplay®**



**TP1 Pedal Cleat Tool  
– LOOK Kéo®**



**TP1 Pedal Cleat Tool  
– Shimano SPD-SL®**

### Sitzbreiten-Messung



**TS1 Digital – Digitale  
Sitzbreiten-Messung**

### Saddle Selector Online



**saddleselector.ergonbike.com**



# Ergonomic Saddles

|  |    |
|--|----|
| Sitzergonomie für Frauen<br>und Männer ..... | 12 |
| Core: Die Komfortrevolution .....            | 14 |
| Core: City, Touring, E-MTB .....             | 18 |
| Touring .....                                | 24 |
| Fitness .....                                | 26 |
| Road .....                                   | 28 |
| Mountainbike .....                           | 32 |
| E-MTB .....                                  | 38 |
| Enduro .....                                 | 40 |
| Downhill .....                               | 42 |

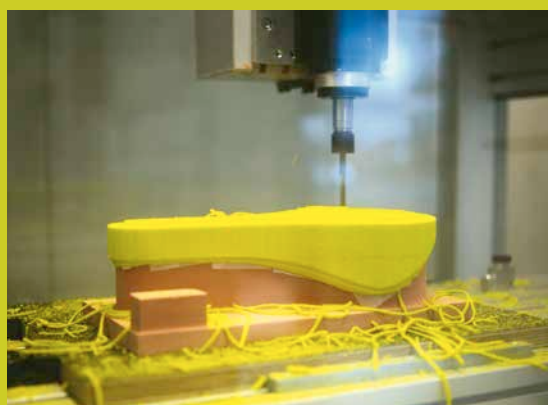
# Perfekte Sitzergonomie für Frauen und Männer

Sättel sind nach wie vor die Problemzone Nummer 1 – und das bei Frauen und Männern. Aufgrund der signifikanten Unterschiede im Sitzbereich beider Geschlechter hat das Ergon-Sattelabor in den vergangenen Jahren ergonomisch und anatomisch optimierte Satteloberflächen entwickelt. Der Aufwand war enorm. Neben unzähligen Prototypen, Tests und Studien musste sogar Grundlagenforschung erarbeitet werden, um wirkungsvolle Lösungen für die

komplexen Ursachen von Sitzschmerzen und Taubheitsgefühlen zu finden. Das Ergebnis ist ein umfangreiches Sattelportfolio, angepasst an die jeweiligen Disziplinen und Komfortbedürfnisse von Frauen und Männern. Unzählige Erfahrungsberichte, Testergebnisse und Kaufempfehlungen sprechen eine klare Sprache und loben das Funktionsprinzip der neuen Satteldesigns.



Produktentwicklung in enger Zusammenarbeit mit Top-Profis wie Tahnée Seagrave



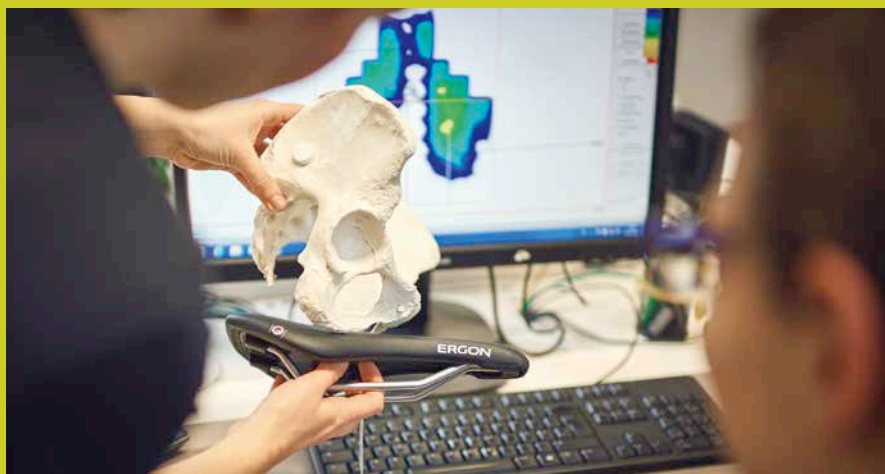
Einzigartige Sattelentwicklung durch CNC-gefräste Schaum-Prototypen im Ergon-Labor in Koblenz



Fein abgestimmte AirCell-Sitzschäume sorgen für beste Druckverteilung.



„@ergonbike: Ich und meine Vagina danken euch für diesen Sattel“ Echtes Kundenfeedback (Instagram) bestätigt die Funktionsweise der geschlechtsspezifischen Oberflächen der Ergon Sattelserien.



Aufwendige Druckmessreihen mit vielen Probanden machen das Unsichtbare sichtbar und helfen der Forschungs- und Entwicklungsabteilung, die richtige Druckentlastung weiter zu perfektionieren.



Ergon Core Sättel in der Entwicklung. Von der Idee zur ergonomischen Sattelrevolution.



2018 wählten die MOUNTAINBIKE-Leser Ergon zur besten Sattelmarke.

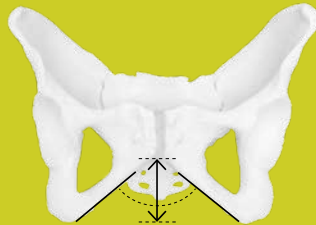
## Die weibliche Anatomie

### Die knöchernen Strukturen



#### Höhere Flexibilität

Frauen sind im Beckenbereich deutlich beweglicher als Männer. Dadurch kippt das Becken auf dem Sattel häufig stärker nach vorn.



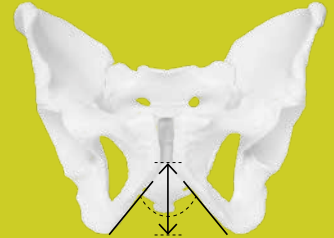
#### Tief liegende Schambeinfuge

Der Abstand zwischen Sitzbeinhöcker und Schambeinfuge ist bei Frauen im Schnitt um ein Viertel geringer als bei Männern.



#### Beckenkipplage

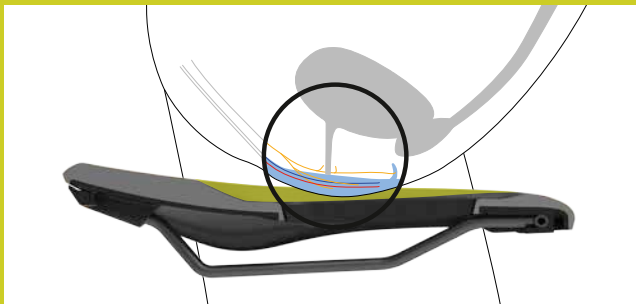
Das männliche Becken ist im Vergleich zu Frauen weniger flexibel. Das heißt: Männer sitzen aufrechter auf dem Sattel und beanspruchen die Sitzknochen stärker. So kann der Übergangsbereich zwischen Sattelheck und -nase schmal gehalten werden (Y-Shape) und es ergibt sich mehr Freiraum zum Pedalieren.



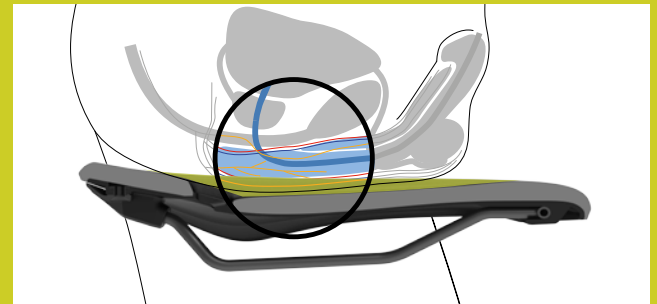
#### Schambeinwinkel

Im Gegensatz zur weiblichen Anatomie stehen bei Männern die Schambeinbögen deutlich steiler zueinander, und die Schambeinfuge (Symphyse) liegt wesentlich höher.

### Der sensible Nervensystem und die Weichteilgewebe

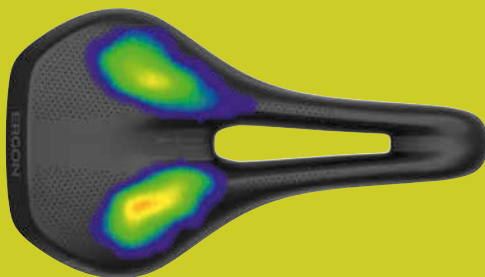


Anatomisch bedingt liegt die Schambeinfuge (vordere Knorpelverbindung der beiden Beckenhälften) im Schnitt um 1/4 tiefer als beim männlichen Becken, und der Winkel der Schambeine zueinander ist weiter. Weiterhin ist bei Frauen die Beweglichkeit höher, dadurch kippt das Becken auf dem Sattel häufig stärker nach vorn. So entsteht oftmals ein hoher Druck im Genitalbereich.

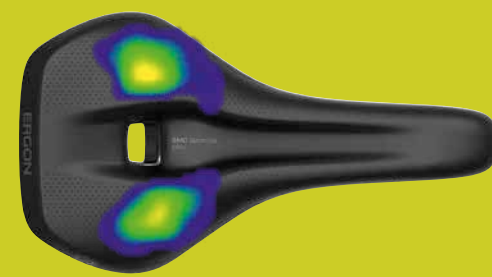


Taubheitsgefühle beim Radfahren entstehen bei Männern oftmals durch einen hohen Druck im empfindlichen Dammbereich. Die außen liegenden Genitalien sind selten der Auslöser für Beschwerden, da diese ausweichen können und nicht durch knöcherne Strukturen komprimiert werden.

### Die Lösung: Geschlechtsspezifisch Entlastungsoberflächen gegen Taubheit und Schmerzen



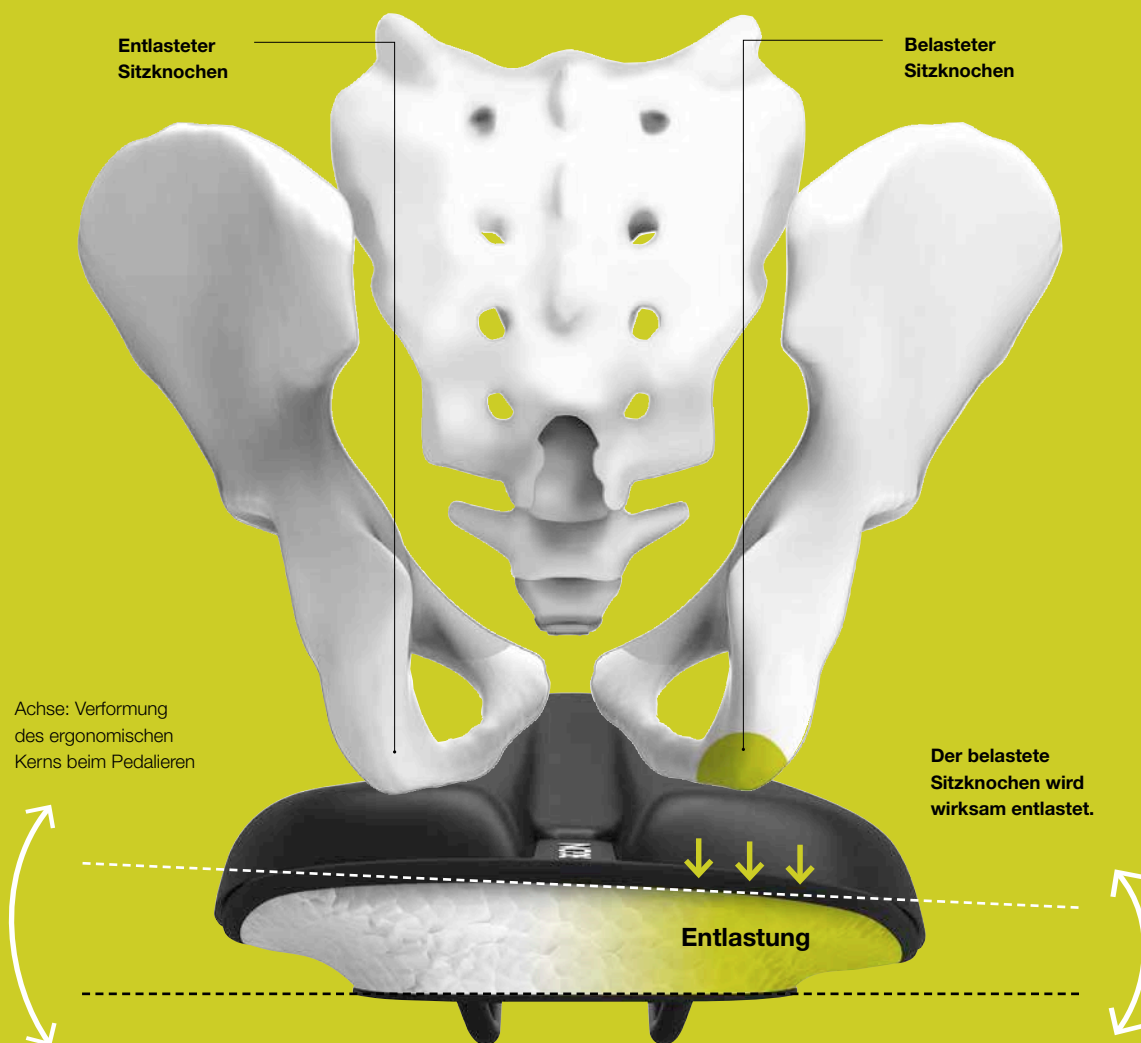
**Ergon Women Series:** Dank der weit vorn liegenden Entlastungsöffnung und der breiten Sattelflanken (V-Form) wird der aufkommende Druck zuverlässig auf die knöchernen Strukturen des Sitzbereichs verteilt.



**Ergon Men Series:** Auf die richtige Druckverteilung kommt es an. Druck muss bei Männersätteln auf die Sitzknochen und Teile der Schambeinbögen verlagert werden und der Dammbereich möglichst druckfrei bleiben. Genau so funktioniert die Entlastungs-Oberfläche der neuen Ergon-Männersättel.

## Ergon Core Sattel

*Für ein völlig neues Fahrgefühl*



### Entlastung des Genitalbereichs, medizinische Rückenschonung, und schwimmend gelagerte Bewegungsunterstützung.

Durch die natürliche Pedalierbewegung wird die Oberkörperlast des Fahrers abwechselnd auf den linken bzw. rechten Sitzknochen verlagert. Belastet ist dabei immer die Seite, auf der das Pedal oben steht, also das Bein angewinkelt ist.

Durch die schwimmende Lagerung und die besonderen Materialeigenschaften weicht der Sattel aufgrund des ergonomischen Kerns immer auf der Seite des gerade belasteten Sitzknochens aus – auf der Seite des angewinkelten Beines.

### Dadurch wird der Sitzknochendruck der belasteten Seite spürbar reduziert.

In der Praxis führt die Doppelschalen-Konstruktion mit ergonomischem Kern zu einem völlig neuen, bislang unbekanntem Fahrgefühl. Zusätzlich verhindert das oben liegende, anatomisch abgestimmte Sitzpolster mit großflächigem Entlastungskanal zuverlässig Taubheitsgefühle: Maximaler Fahrkomfort für Männer und Frauen.

**ST Core Prime Sattelaufbau**

**Sitzschaum**

Angenehm weich abgestimmter orthopädischer Komfortschaum, bezogen mit einer robusten Micro-fiber-Oberfläche.

**Sitzschale**

Die flexible obere Schale verbindet den ergonomischen Kern mit dem Sitzpolster und fördert die Flexibilität des ST Core Prime.

**Ergonomischer Kern**

Herzstück des Entlastungssystems. Der Kern unterstützt bei der natürlichen Beckenbewegung und dämpft zuverlässig Unebenheiten.

**Tragschale**

Die untere, steife Sattelschale trägt die Konstruktion und leitet Vibrationen des Untergrunds zur Absorption in den ergonomischen Kern.



**Konventioneller Sattelaufbau**

Die Sattelschale muss steif ausgestaltet sein, um die Last des Fahrers aufnehmen zu können – ein stark limitierender Faktor im Sitzkomfort.



**Sattelgestell**

Das Gestell bildet die Verbindung zum Rad und lässt einen weiten Einstellbereich zu.

**Ergon Core – Die Sattelrevolution mit ergonomischem Kern**

Ergon hat den Grundaufbau des Fahrradsattels, der sich seit 1960 praktisch nicht verändert hat, infrage gestellt: Gestell, Sattelschale, Sitzpolster und Bezug. Die Sattelschale übernimmt hierbei eine Doppelfunktion: Sie trägt die Last des Fahrers und ist als Unterkonstruktion für das Sitzpolster gleichzeitig Sitzschale. Weil die Traglast des Sattels bei der Schalenkonstruktion der bestimmende Faktor ist, müssen Sitzschalen sehr steif sein. Und zwar auch dann, wenn sie mit zusätzlichen Dämpfer-Elementen/Federn ausgestattet sind. Resultat: Eine steife, quasi starre Sitzschale reduziert den Sitzkomfort enorm.

Ergon hat genau hier angesetzt und die TwinShell-Technologie mit ergonomischem Kern entwickelt. Zwei Schalen arbeiten isoliert voneinander in einer Sandwichkonstruktion, schwimmend gelagert in einem vollflächigen Hochleistungs-Elastomerdämpfer. Auf der unteren, sehr steifen Schale liegt dabei die Traglast, während die obere, flexible Sitzschale das Sitzpolster aufnimmt. Eine zentrale Funktion spielt der elastisch dämpfende, ergonomische Kern, der Ergon Core. Dieser absorbiert die Fahrbahnstöße und Vibrationen und isoliert sie vom Sitzbereich.

Das Konstruktionsprinzip erlaubt zudem eine völlig neue Tret-Ergonomie. Der Sattel folgt den natürlichen Tretbewegungen in allen drei Richtungen. Die beim Pedalieren belastete Beckenhälfte und die Sitzknochen werden durch das Ergon Core System bei jedem Trittschritt wechselseitig entlastet.

Der Kern besteht aus Infinergy®, einem modernen E-TPU mit herausragenden technischen Eigenschaften, der von BASF für Ergon in Deutschland hergestellt wird. Der Ergon Core ist ein Verbund vieler einzelner Partikel.

Die Vorteile: Direktes Ansprechen der Dämpfung, höchstes Rückstellverhalten sowie Dauerhaltbarkeit bei minimalem Gewicht.

**Sitzkomfort beim Radfahren ganz neu definiert: Optimale Druckverteilung auf die Sitzknochen, maximale Druckentlastung im Genitalbereich, effiziente Tret-Ergonomie und medizinische Rückenschonung**



**Neu SC Core Prime / City/Touring**  
Seite 18

**ST Core Prime / Touring**  
Seite 20

**Neu SM E-Mountain Core Prime / E-MTB**  
Seite 22

# Ergon Core

## Ein Meilenstein in der Sattelentwicklung



Unter der wissenschaftlichen Leitung von Prof. Dr. Ingo Froböse haben wir gemeinsam mit dem Team von fischimwasser umfangreiche Studien durchgeführt. Das Ergebnis ist ein Produkt, das zielführend Taubheitsgefühlen, Missempfindungen und gesundheitlichen Beschwerden vorbeugt. Langen, genüsslichen Touren steht somit nichts mehr im Weg.



Mehr Infos im Video

[www.ergon.bike/st-core](http://www.ergon.bike/st-core)



Modernste Infinergy®-Materialtechnologie



FEM-Verformungsberechnung des ergonomischen Kerns



Bewegungsanalyse des Beckens und der Wirbelsäule



Erste Funktionsanalysen zur Bewegungsunterstützung im Ergon-Sattellabor



**Florian E., Teilnehmer der ersten Testgruppe:**

„Ich habe das erste Mal in meinem Leben das Gefühl, dass ich mit meinen 2 Metern Länge und über 100 kg Gewicht so richtig bequem auf dem Bike sitze. Kein Druckschmerz im Dammbereich, keine einschlafenden Körperteile“ [...] „Die Hauptfunktion, das Mitgehen der Sattelfläche beim Treten, habe ich deutlich wahrgenommen und als angenehm empfunden. Ich hatte auch oft mit Versteifungen der Lendenwirbel zu kämpfen. Das Problem taucht aber beim Core gar nicht mehr auf bei mir.“



## TS1 Digital

### Die Zukunft der Sitzknochenmessung ist digital

Ergon TS1 Digital – der Standard beim Sattelverkauf.

Noch nie war es einfacher, den individuellen Sitzknochenabstand zu ermitteln:

- 1 **Draufsetzen**
- 2 **Sitzknochenabstand ablesen**
- 3 **Passenden Sattel auswählen (markenunabhängig)**

#### Die Vorteile

- Millimetergenaue, sensorgestützte Messmethode
- Genauere Ergebnisse als bei analogen Messungen
- Selbsterklärende Bedienung
- Markenunabhängig
- Sehr gute Verkaufs- oder Entscheidungshilfe für Kunden und Mitarbeiter
- Unabhängig von Stromquellen aufzustellen
- Keine Verbrauchsmaterialien notwendig

| Ergon Sattelgrößen | S/M     | M/L      |
|--------------------|---------|----------|
| Sitzknochenabstand | 9–12 cm | 12–16 cm |



Mehr Infos im Video

[www.sitzhocker.ergonbike.com](http://www.sitzhocker.ergonbike.com)

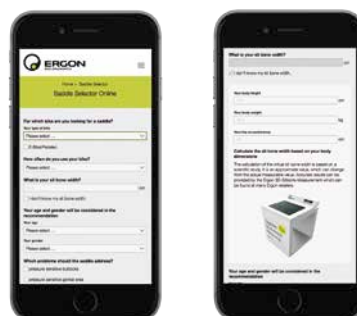


Sprechen Sie uns zu Ihren individuellen Konditionen im Rahmen von **Ergon Sattelordern** an.

## Saddle Selector

Einfaches und schnelles Bestimmen der richtigen Sattelgröße online. Basierend auf einer Studie von Gebiom (Gesellschaft für Biomechanik, Deutschland).

Einfach QR-Code mit dem Smartphone scannen oder [saddleselector.ergonbike.com](http://saddleselector.ergonbike.com) besuchen.



[saddleselector.ergonbike.com](http://saddleselector.ergonbike.com)

Keine App-Installation notwendig



## NEU SC Core Prime Women & Men Aktiv gegen Rückenschmerzen

Dank des großvolumigen, ergonomischen Kerns aus Infinergy® von BASF werden Vibrationen und Stöße spürbar abgedämpft. Der Kern besteht aus einem modernen E-TPU mit besonderen Materialeigenschaften, wie direkter Ansprache und enormer Rückstellkraft. Der Sattel folgt der natürlichen Beckenbewegung und entlastet medizinisch den Rücken.

Die rüchenschonende Wirkung wurde bereits mit dem Gütesiegel der „Aktion gesunder Rücken“ ausgezeichnet. Die Satteloberflächen sind im Ergon-Sattellabor für die anatomischen Gegebenheiten einer sehr aufrechten Sitzposition für beide Geschlechter optimiert worden. Dank des großflächigen Entlastungskansls wird Taubheitsgefühlen und Sitzbeschwerden effektiv vorgebeugt.

| Größe                     | S/M            | M/L             |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| <b>Sitzknochenabstand</b> | <b>9–12 cm</b> | <b>12–16 cm</b> |
| Sattel-Maße Men           | 27,7 x 19 cm   | 27,7 x 20,5 cm  |
| Sattel-Maße Women         | 27,7 x 19 cm   | 27,7 x 20,5 cm  |

### Konventioneller Sattelaufbau

Die Sattelschale muss steif ausgestaltet sein, um die Last des Fahrers aufnehmen zu können – ein stark limitierender Faktor im Sitzkomfort.



### SC Core Prime Sattelaufbau

#### Sitzschaum

Angenehm weich abgestimmter orthopädischer Komfortschaum, bezogen mit einer robusten Microfiber-Oberfläche.



#### Sitzschale

Die flexible obere Schale verbindet den ergonomischen Kern mit dem Sitzpolster und fördert die Flexibilität des SC Core Prime.

#### Ergonomischer Kern

Herzstück des Entlastungssystems. Der Kern unterstützt bei der natürlichen Beckenbewegung und dämpft zuverlässig Unebenheiten.

#### Tragschale

Die untere, steife Sattelschale trägt die Konstruktion und leitet Vibrationen des Untergrunds zur Absorption in den ergonomischen Kern.



#### Sattelgestell

Das Gestell bildet die Verbindung zum Rad und lässt einen weiten Einstellbereich zu.

### Geprüft rückenfreundlich

Rückenschmerzen sind die Volkskrankheit Nummer eins. Besonders beim Radfahren wird so der Fahrspaß schnell getrübt. In einem langwierigen Prüfungsverfahren durch ein interdisziplinäres Expertengremium, bestehend aus Medizinerinnen, Orthopäden und Physiotherapeuten, wurde die rüchenschonende Wirkung des Core-Sattelprinzips nun offiziell bestätigt.

Als erste Sättel überhaupt wurden alle Ergon Core Modelle für 2020 mit dem Gütesiegel der „Aktion gesunder Rücken“ (Forum gesunder Rücken und Bundesverband deutscher Rückenschulen) ausgezeichnet.



Abbildung: SC Core Prime Men

**Anatomisch angepasste Sitzfläche**

Die breite, komfortable Sitzfläche ist abgestimmt auf eine aufrechte bis leicht geneigte Sitzposition – die typischen Körperhaltungen eines Komfort-Tourenfahrers.

**Großflächiger Entlastungskanal**

Entlastungskanal zur wirksamen Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich. Speziell angepasst für Männer und Frauen:



SC Core Prime Women



SC Core Prime Men

**Entwicklungspartner:****Sitzknochenentlastung, Bewegungsunterstützung und Hochleistungsdämpfer in einem.**

Der TwinShell-Sattelaufbau unterstützt die Pedalierbewegung in bislang ungeahnter Art und Weise. Durch den ergonomischen Kern werden alle Beckenbewegungen unterstützt, und der während des Pedalierens belastete Sitzknochen wird aktiv entlastet. Der Kern dient aufgrund seiner besonderen Materialeigenschaften als äußerst sensibel ansprechendes, dauerhaftes und 3D-bewegliches Dämpferelement.

**SC Core Prime**

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Name</b>         | <b>SC = Saddle City</b>   |
| <b>Kern</b>         | BASF Infinergy®<br>(E-TPU / Geschlossenzelliger Partikelschaum) |
| <b>Sitzschalen</b>  | Nylon Composite   |
| <b>Gestell</b>      | Light FeC Stahl   |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber  |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam   |
| <b>empf. VK</b>     | € 149,95  |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 410 07 SC Core Prime Women S/M <b>Black/Grey</b>            |
|                     | 440 410 08 SC Core Prime Women M/L <b>Black/Grey</b>            |
|                     | 440 410 02 SC Core Prime Men S/M <b>Black/Grey</b>              |
|                     | 440 410 03 SC Core Prime Men M/L <b>Black/Grey</b>              |



# ST Core Prime Women & Men

## Die ergonomische Sattelrevolution

Das schwimmend gelagerte Zweischalen-Prinzip mit ergonomischem Kern unterstützt die natürlichen Beckenbewegungen beim Pedalieren, entlastet aktiv die Sitzknochen, verschafft medizinische Rücken-schonung und dämpft Unebenheiten zuverlässig.

Der Kern besteht aus BASF Infinergy®, einem modernen E-TPU mit besonderen Materialeigenschaften wie direkter Ansprache und enormer Rückstellkraft. Die anatomisch angepasste Sitzfläche wurde in aufwendigen Studien und Feldtests für Männer und Frauen immer weiter optimiert. Dank des großflächigen Entlastungskanals wird Taubheitsgefühlen und Sitzbeschwerden effektiv vorgebeugt. Der ST Core Prime Sattel ist bis ins Detail auf die Bedürfnisse anspruchsvoller Trekking- und E-Bikefahrer abgestimmt.

| Größe                     | S/M            | M/L             |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| <b>Sitzknochenabstand</b> | <b>9–12 cm</b> | <b>12–16 cm</b> |
| Sattel-Maße Men           | 27,1 x 17,4 cm | 27,1 x 18,4 cm  |
| Sattel-Maße Women         | 27,1 x 17,4 cm | 27,1 x 18,4 cm  |



Abbildung: ST Core Prime Men black/grey

### Anatomisch angepasste Sitzfläche

Die breite, komfortable Sitzfläche ist abgestimmt auf eine leicht geneigte Sitzposition – die typische Körperhaltung eines Tourenfahrers.



### Großflächiger Entlastungskanal

Entlastungskanal zur wirksamen Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich. Speziell angepasst für Männer und Frauen:



ST Core Prime frauenspezifisch



ST Core Prime männerspezifisch



Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V. Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, www.agr-ev.de



### ST Core Prime

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Name</b>         | <b>ST = Saddle Touring</b>                                   |
| <b>Kern</b>         | BASF Infinergy® (E-TPU / Geschlossenzelliger Partikelschaum) |
| <b>Sitzschalen</b>  | Nylon Composite  |
| <b>Gestell</b>      | CroMo  |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber   |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam                                      |
| <b>empf. VK</b>     | € 149,95   |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 400 05 ST Core Prime Women S/M <b>Black/White</b>        |
|                     | 440 400 06 ST Core Prime Women M/L <b>Black/White</b>        |
|                     | 440 400 00 ST Core Prime Men S/M <b>Black/White</b>          |
|                     | 440 400 01 ST Core Prime Men M/L <b>Black/White</b>          |
|                     | 440 400 07 ST Core Prime Women S/M <b>Black/Grey</b>         |
|                     | 440 400 08 ST Core Prime Women M/L <b>Black/Grey</b>         |
|                     | 440 400 02 ST Core Prime Men S/M <b>Black/Grey</b>           |
|                     | 440 400 03 ST Core Prime Men M/L <b>Black/Grey</b>           |

Ergonomischer  
Kern aus BASF  
Infinergy®

## Sichtbare und spürbare Funktion

Der ergonomische Kern ist direkt sichtbar – aus nahezu jedem Blickwinkel. Das Ergon-Designteam rückt somit das Kernfeature in den Mittelpunkt. Zusätzlich signalisiert die anatomisch ausgeformte Satteloberfläche mit dem geschlechtsspezifisch angeordneten Entlastungskanal eine klare Aussage: Der Ergon ST Core Prime ist der Tourensattel für alle, die ultimativen Sitzkomfort suchen.



## Sitzknochenentlastung, Hochleistungsdämpfer und Bewegungsunterstützung in einem.

Der TwinShell-Sattelaufbau unterstützt die Pedalierbewegung in bislang ungeahnter Art und Weise. Der ergonomische Kern unterstützt alle Beckenbewegungen, und der während des Pedalierens belastete Sitzknochen wird aktiv entlastet. Durch die besonderen Materialeigenschaften dient der Kern als äußerst sensibel ansprechendes, dauerhaftes und 3D-bewegliches Dämpfelement.



## MYBIKE

**02/19 FAZIT:** „Entlastungskanal reduziert den Druck auf der Satteloberfläche. Die flächige Federung im Inneren des Sattels, erlaubt es, die Oberfläche flexibler zu gestalten.“

## RADtouren

**02/19** „Respekt: Nach langer Zeit mal wieder eine echte Neuheit auf dem Sattelmart.“

## mobil

Das Magazin der Deutschen Bahn

**06/19** „Schmeichelt dem Po und federt Stöße ab.“

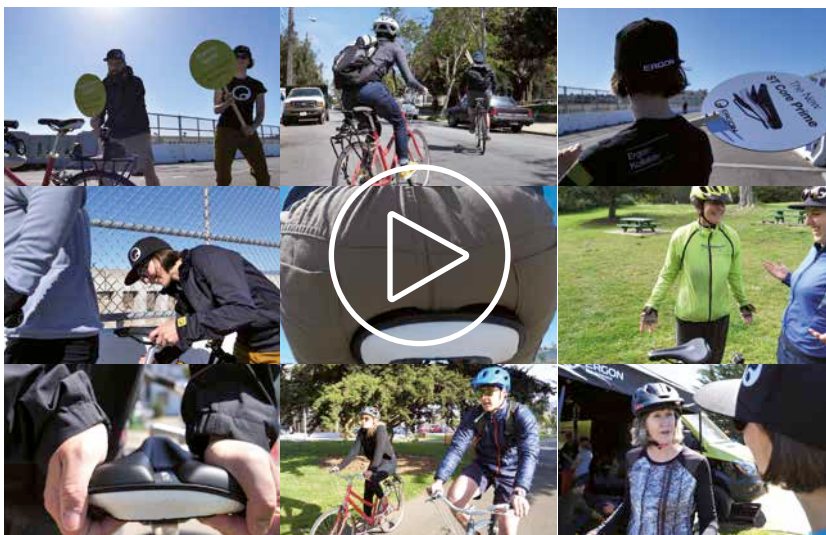


**3/2018 Testsieger – Genialer Innovator.**  
„Der spezielle Aufbau samt BASF Infinergy®-Material ist pfiffig und innovativ. In der Praxis fährt sich der Ergon genial... **Neuentwicklung, erster Test, Sieg. Respekt!**“

## Bike & Travel

Das Magazin für Radreisen

**01/18** „Überragende Dauerelastizität!“



## ST Core Street Test California

Ergonomie-Leiterin Janina Haas und Ergon Brand Manager Tim Weingarten haben eine Mission: Mit Schildern und Bikes werden Alltagsfahrer angehalten und um ihr direktes Feedback zum Sattel gebeten. **Die Reaktionen bestätigen einmal mehr Funktion und Komfort.**



Mehr Infos im Video

[www.ergon.bike/st-core](http://www.ergon.bike/st-core)

# NEU SM E-Mountain Core Prime Women & Men

## Maximaler Komfort bergauf

Durch das Funktionsprinzip wird der Sitzkomfort deutlich gesteigert und der untere Rücken entlastet. Die Rampe am Heck sorgt für eine stabile Sitzposition bei langen Bergaufpassagen. Zusätzlich verbessert der Sattel die Fahrtechnik: Für eine optimale Traktion muss das Gewicht des Körpers gleichmäßig über den Sattel in das Fahrwerk eingeleitet werden.

Die 3D-Beweglichkeit des ergonomischen Kerns verbessert die Kräfteinleitung deutlich. Um wirksam Taubheitsgefühlen und Sitzbeschwerden vorzubeugen, sind die neuen SM E-Mountain Core Prime Sättel als anatomisch angepasste Varianten für beide Geschlechter erhältlich.

| Größe                     | S/M            | M/L             |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| <b>Sitzknochenabstand</b> | <b>9–12 cm</b> | <b>12–16 cm</b> |
| Sattel-Maße Men           | 27,8x14,7 cm   | 27,8x16 cm      |
| Sattel-Maße Women         | 27,8x14,7 cm   | 27,8x16 cm      |



Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.  
 Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, www.agr-ev.de



Frauenspezifisch



Männerspezifisch



### Unterstützende Rampe

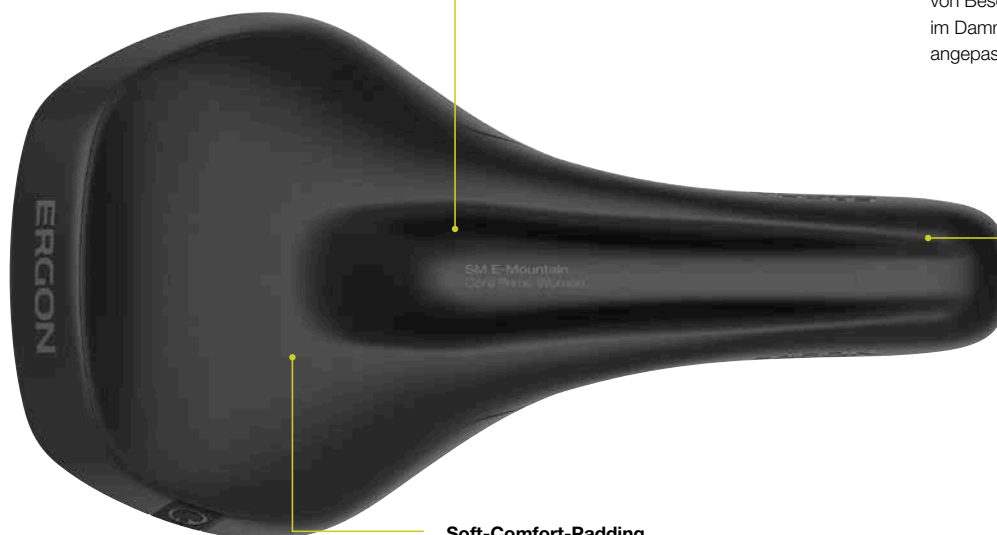
Stark ansteigendes Heck mit bester Abstützung nach hinten – für eine stabilere und kraftsparendere Sitzposition beim Bergauffahren.



Abbildung: SM E-Mountain Core Prime Women

### Anatomisch angepasste Entlastung

Entlastungskanal zur wirksamen Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich. Speziell angepasst für Männer und Frauen.



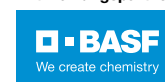
### Breite Front

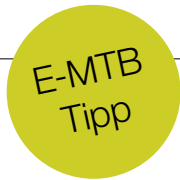
In besonders steilen Abschnitten wandert die Sitzposition hin zur Sattelnase. Beim E-MTB-Sattel ist diese breit und komfortabel ausgelegt.

### Soft-Comfort-Padding

Maximaler Sitzkomfort dank höherem Polster – auch auf langen Strecken.

Entwicklungspartner:





**SM E-Mountain Core Prime Sattelaufbau**

**Sitzschaum**

Angenehm weich abgestimmter orthopädischer Komfortschaum, bezogen mit einer robusten Microfiber-Oberfläche.

**Sitzschale**

Die flexible obere Schale verbindet den ergonomischen Kern mit dem Sitzpolster und fördert die Flexibilität des SM E-Mountain Core Prime.

**Ergonomischer Kern**

Herzstück des Entlastungssystems. Der Kern unterstützt bei der natürlichen Beckenbewegung und dämpft zuverlässig Unebenheiten.

**Tragschale**

Die untere, steife Sattelschale trägt die Konstruktion und leitet Vibrationen des Untergrunds zur Absorption in den ergonomischen Kern.

**Konventioneller Sattelaufbau**

Die Sattelschale muss steif ausgestaltet sein, um die Last des Fahrers aufnehmen zu können – ein stark limitierender Faktor im Sitzkomfort.



**Sattelgestell**

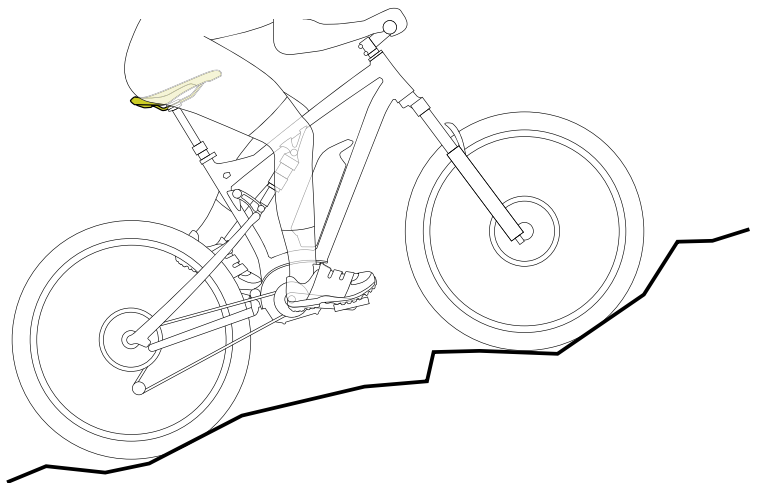
Das Gestell bildet die Verbindung zum Rad und lässt einen weiten Einstellbereich zu.

**Mehr Traktion und Komfort bergauf**



„Die Traktion am Hinterrad ist bei einem weniger flexiblen und gedämpften Sattel deutlich schlechter. Komfort und Fahrtechnik verbinden sich beim SM E-Mountain Core zu einer neuen Einheit.“

Lutz Scheffer / E-Bike-Designer



| <b>SM E-Mountain Core Prime Men</b> |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Name</b>                         | Saddle Mountainbike   |
| <b>Sitzschale</b>                   | Nylon Composite   |
| <b>Gestell</b>                      | CroMo   |
| <b>Obermaterial</b>                 | Microfiber  |
| <b>Polsterung</b>                   | Orthopedic Comfort Foam   |
| <b>empf. VK</b>                     | € 149,95  |
| <b>Art.-Nr.</b>                     | 440 110 40 S/M <b>Stealth</b> <span style="color: yellow;">NEU</span> |
|                                     | 440 110 41 M/L <b>Stealth</b> <span style="color: yellow;">NEU</span> |

| <b>SM E-Mountain Core Prime Women</b> |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Name</b>                           | Saddle Mountainbike   |
| <b>Sitzschale</b>                     | Nylon Composite   |
| <b>Gestell</b>                        | CroMo   |
| <b>Obermaterial</b>                   | Microfiber  |
| <b>Polsterung</b>                     | Orthopedic Comfort Foam   |
| <b>empf. VK</b>                       | € 149,95  |
| <b>Art.-Nr.</b>                       | 440 110 50 S/M <b>Stealth</b> <span style="color: yellow;">NEU</span> |
|                                       | 440 110 51 M/L <b>Stealth</b> <span style="color: yellow;">NEU</span> |



# ST Gel Women & Men

## *Bequem auf Tour*

Der orthopädische Komfortschaum bietet ordentliche Stützkraft und Komfort für Tourenfahrer und Tourenfahrerinnen – selbst auf langen Strecken. Gel-Pads garantieren zusätzlichen Komfort im Bereich der Sitzknochen. Ergon-typisch sind die Entlastungsoberflächen geschlechtsspezifisch ausgelegt und verhindern Sitzbeschwerden, Taubheit oder Missempfindungen zuverlässig.

| Größe                     | S/M            | M/L             |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| <b>Sitzknochenabstand</b> | <b>9–12 cm</b> | <b>12–16 cm</b> |
| Sattel-Maße Men           | 27,2x17,4 cm   | 27x18,7 cm      |
| Sattel-Maße Women         | 27,2x17,4 cm   | 27x18,7 cm      |

**Abbildung: ST Gel Men**

**Sitzfläche**

Die besonders breite Sitzfläche ist abgestimmt auf geneigte bis aufrechte Sitzpositionen – die typischen Körperhaltungen eines Tourenradfahrers.

**Sitzpolster-Aufbau**

Orthopädischer Komfortschaum mit Gel-Pads bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung.



**Großflächige Druckverteilung**

Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche zur Vorbeugung von Sitzbeschwerden.

**Ausgeprägter Entlastungskanal**

Entlastungskanal zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.

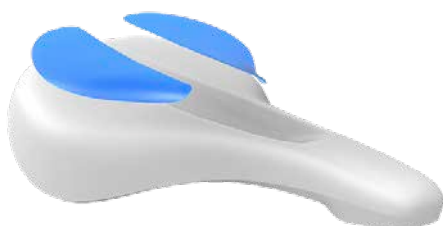
**Nylon-Composite-Sitzschale**

Im Gegensatz zu Ergon verwenden fast alle Hersteller Polypropylen-Schalen mit geringerer Stützkraft.

**Nase**

Die schmal geschnittene Nase bietet beim Pedalieren bestmögliche Beinfreiheit.

**Anatomic-Gel-Technologie**



Extrakomfort durch große Gel-Pads, die während des Pedalierens den Sitzknochen folgen.





### Maximaler Komfort für Männer und Frauen.

Ergon-typisch sind die Entlastungsflächen geschlechtsspezifisch ausgelegt. Besonders im Sitzbereich unterscheiden sich Männer und Frauen anatomisch am stärksten. Hier entstehen oft und schnell Druckspitzen, die zu Taubheit und Beschwerden führen.

Ergon hat die Entlastungsflächen nach neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen umgesetzt und ausgiebig getestet. Das Ergebnis sind zwei verschiedene Formen und Entlastungsöffnungen – maximaler Fahrkomfort für Männer und Frauen.



ST Gel frauenspezifisch



ST Gel männerspezifisch

### ST Gel Men



### ST Gel Women



#### ST Gel Men

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| <b>Name</b>         | <b>ST = Saddle Touring</b>           |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite                      |
| <b>Gestell</b>      | Light FeC Stahl                      |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber                           |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads |
| <b>empf. VK</b>     | € 59,95                              |

|                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| <b>Art.-Nr.</b> | 440 400 30 S/M <b>Black</b> |
|                 | 440 400 31 M/L <b>Black</b> |

#### ST Gel Women

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| <b>Name</b>         | <b>ST = Saddle Touring</b>           |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite                      |
| <b>Gestell</b>      | Light FeC Stahl                      |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber                           |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads |
| <b>empf. VK</b>     | € 59,95                              |

|                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| <b>Art.-Nr.</b> | 440 400 35 S/M <b>Black</b> |
|                 | 440 400 36 M/L <b>Black</b> |



# SFC3 Serie

## Druckfreier Sitzkomfort

Druckfreier Sitzkomfort! Die Sattelserie für Fitnessbikes, E-Bikes und sportive Tourenräder sorgt für wirksame Entlastung des Damm- und Genitalbereichs. Taubheitsgefühle werden reduziert, und der Fahrkomfort wird gesteigert. Form und Position des Entlastungskanals wurden mithilfe vieler Probanden und modernster Druckmesstechniken optimiert. Die weichen Übergänge zur Sitzfläche verhindern erhöhten Kantendruck. Zudem reduziert die extra große Sitzfläche Druckspitzen effektiv und verteilt den Druck optimal auf die Sitzknochen und Schambeine – auch ohne Radhose.

| Größe                     | S              | L               |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| <b>Sitzknochenabstand</b> | <b>9–12 cm</b> | <b>12–16 cm</b> |
| Sattel-Maße               | 27x15,6 cm     | 27x17,2 cm      |

Abbildung: SFC3 Comp Gel

**Sitzfläche**

Die besonders breite Sitzfläche ist abgestimmt auf eine geneigte Sitzposition – die typische Körperhaltung eines Fitnessradfahrers.

**Sitzpolster-Aufbau**

Orthopädischer Komfortschaum mit Gel-Pads bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung.

**Nylon-Composite-Sitzschale**

Im Gegensatz zu Ergon verwenden fast alle Hersteller Polypropylen-Schalen mit geringerer Stützkraft.

**Großflächige Druckverteilung**

Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche zur Vorbeugung von Sitzbeschwerden.

**Ausgeprägter Entlastungskanal**

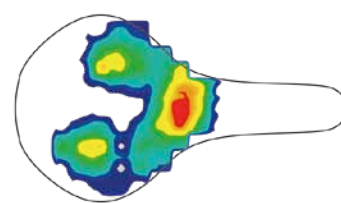
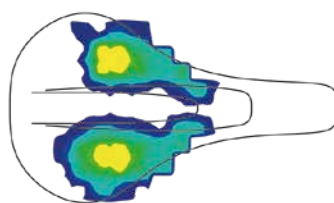
Entlastungskanal zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.

**Nase**

Die schmal geschnittene Nase bietet beim Pedalieren bestmögliche Beinfreiheit.



### Ergonomie für Fitnessbikes



**Druckfrei im Genitalbereich**

Großflächiger Entlastungskanal zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich.

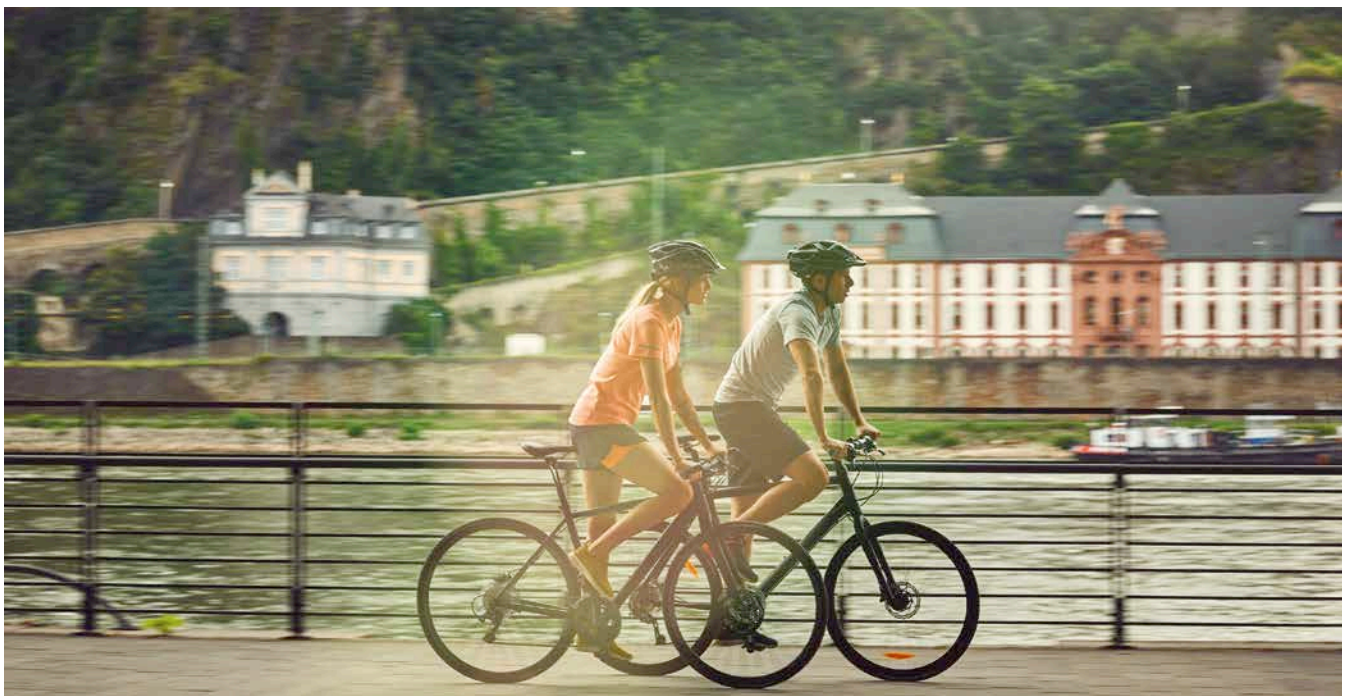
**Druckmessung**

SFC3 mit Entlastungskanal und Gel-Pads

Herkömmlicher Fitnesssattel

**SFC3 Gel****SFC3 Comp Gel****SFC3 Evo Gel**

|                     | <b>SFC3 Gel</b>  | <b>SFC3 Comp Gel</b>                                   | <b>SFC3 Evo Gel</b>                                    |
|---------------------|--|--|--|
| <b>Name</b>         | <b>SFC3 = Saddle Fitness Comfort 3</b>                 | <b>SFC3 = Saddle Fitness Comfort 3</b>                 | <b>SFC3 = Saddle Fitness Comfort 3</b>                 |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite  | Nylon Composite  | Nylon Composite  |
| <b>Gestell</b>      | Light FeC Stahl  | Light FeC Stahl  | <b>CroMo</b>   |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber   | Microfiber   | Microfiber   |
| <b>Polsterung</b>   | Comfort Foam mit Gel Pads                              | <b>Orthopedic</b> Comfort Foam mit Gel Pads            | <b>Orthopedic</b> Comfort Foam mit Gel Pads            |
| <b>Gleitflanken</b> | Nein   | Nein   | <b>Ja</b>  |
| <b>Gewicht*</b>     | S 395 g / L 410 g                                      | <b>S 370 g / L 390 g</b>                               | <b>S 320 g / L 335 g</b>                               |
| <b>empf. VK</b>     | € 49,95  | € 59,95  | € 79,95  |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 200 31 <b>S Black</b><br>440 200 38 <b>L Black</b> | 440 200 40 <b>S Black</b><br>440 200 47 <b>L Black</b> | 440 200 50 <b>S Black</b><br>440 200 57 <b>L Black</b> |



\*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

## SR Men Serie

### *Für das Beste am Mann*

Endlich mehr Komfort auf dem Rennrad durch die SR Men Serie. Flach, aber dennoch komfortabel gepolstert. Die Formgebung und der Entlastungskanal mit tief liegender Öffnung passen genau zur männlichen Anatomie in rennradtypischer, vorgebeugter Sitzposition. Der sensible Dammbereich wird wirksam entlastet, Sitzbeschwerden somit vorgebeugt. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – OrthoCell® liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel.

| Größe                     | S/M            | M/L             |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| <b>Sitzknochenabstand</b> | <b>9–12 cm</b> | <b>12–16 cm</b> |
| Sattel-Maße               | 26,9 x 14 cm   | 27,2 x 15,3 cm  |

Abbildung: SR Pro Carbon Men

#### Entlastungs-Inlays

Mehr Komfort dank OrthoCell®-Entlastungs-Inlays im Sitzbereich, die den Sitzdruck noch besser verteilen.

#### Wirkungsvolle Entlastung

Der extrem tiefe, nach hinten abgesenkte Entlastungskanal mündet an der tiefsten Stelle in einer Öffnung. Die Konstruktion vereint alle Vorteile eines Lochsattels ohne die möglichen Nachteile (sehr steife Sattelschale) und erzielt eine besonders hohe Entlastung im empfindlichen Dammbereich. Zu hoher Druck in diesem Bereich ist oftmals Auslöser von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Genitalbereich.

#### Formgebung

Durch die Y-Form wird hohe Bewegungs- und Beinfreiheit garantiert. Die knöchernen Strukturen werden optimal abgestützt.

#### Großflächige Druckverteilung

Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche und hochwertigste Schäume.

#### Rampe

Die Rampe unterstützt das Gesäß insbesondere in stark vorgelegter Position und ermöglicht eine bessere Druckentlastung im Genitalbereich.

#### Gerade Seitenkontur

Die Satteloberfläche ist aufgrund des aufrecht stehenden Beckens flach und bietet hohe Bewegungsfreiheit.



#### Integrierte Topeak® QuickClick-Halterung

Praktische, abnehmbare Halterung für Zubehör wie z.B. Satteltaschen von Topeak®.

**RoadBIKE**

01/20 Test, (Ergon SR Pro Men):

„Angenehm an den Sitzknochen. Ohne hohe Druckspitzen.“

**SR Comp Men****SR Pro Men****SR Pro Carbon Men****SR Comp Men**

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Name</b>         | Saddle Roadbike  |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite  |
| <b>Gestell</b>      | TiNox  |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber   |
| <b>Gleitflanken</b> | Nein   |
| <b>Gewicht*</b>     | S/M 260 g / M/L 270 g                                      |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam mit OrthoCell® Pads                |
| <b>empf. VK</b>     | € 99,95  |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 620 20 S/M <b>Black</b><br>440 620 25 M/L <b>Black</b> |

**SR Pro Men**

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Name</b>         | Saddle Roadbike  |
| <b>Sitzschale</b>   | Carbon Composite   |
| <b>Gestell</b>      | TiNox  |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber   |
| <b>Gleitflanken</b> | Ja   |
| <b>Gewicht*</b>     | S/M 220 g / M/L 230 g  |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads                    |
| <b>empf. VK</b>     | € 129,95   |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 620 30 S/M <b>Stealth</b><br>440 620 35 M/L <b>Stealth</b> |

**SR Pro Carbon Men**

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Name</b>         | Saddle Roadbike  |
| <b>Sitzschale</b>   | Carbon Composite   |
| <b>Gestell</b>      | Carbon   |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber   |
| <b>Gleitflanken</b> | Ja   |
| <b>Gewicht*</b>     | S/M 175 g / M/L 185 g  |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads                    |
| <b>empf. VK</b>     | € 189,95   |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 620 40 S/M <b>Stealth</b><br>440 620 45 M/L <b>Stealth</b> |



Der Rennradsattel SR Men erhöht den Komfort spürbar - ein vergleichsweise kleines Upgrade am Rad, welches das Fahrgefühl enorm verbessert.

\*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

## SR Women Serie

### Druckfrei ganz vorne

Die Lösung für unzählige Rennradfahrerinnen. Dank der weit vorn liegenden Entlastungsöffnung und der breiten Sattelflanken (V-Form) wird der aufkommende Druck zuverlässig auf die knöchernen Strukturen des Sitzbereichs verteilt. Besonders innovativ: Entlastungs-Inlays im Sitz- und Genitalbereich. Intensiv getestet und entwickelt mit dem Canyon//Sram UCI Women's Team, den schnellsten Frauen der Welt.



„Das ist der allererste Sattel, den ich komplett schmerzfrei fahren kann.“

Die fünffache Weltmeisterin Pauline Ferrand-Prévot zur SR Women Road Serie.

| Größe              | S/M            | M/L            |
|--------------------|----------------|----------------|
| Sitzknochenabstand | 9–12 cm        | 12–16 cm       |
| Sattel-Maße        | 26,1 x 14,1 cm | 26,1 x 15,2 cm |

### TOUR

#### 02/19, Fazit:

„Schafft Entlastung durch die Öffnung und breite Sattelflanken.“

#### 07/19, SR Pro Carbon Women, Note: Einzeltest nur Plus

kein Minus: „Unterstützt am Heck die Sitzknochen, vermittelt guten Halt, und die Ränder zur Aussparung in der Mitte sind angenehm abgerundet.“

### RennRad

06/18: „Sonderlob für die Aussparung in der Mitte. Hier wird deutlich Druck weggenommen. Kantendruck ist ein Fremdwort.“

Abbildung: SR Pro Women

#### Formgebung

Die V-Form unterstützt das Schambein optimal, und der Druck wird auf die knöchernen Strukturen verlagert.

#### Entlastungskanal und -öffnung

Die Aussparung erzielt eine maximale Entlastung im Genitalbereich, was speziell bei der weiblichen Anatomie entscheidend ist. Zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Genitalbereich.

#### Rampe

Die Rampe unterstützt das Gesäß insbesondere in stark vorgeneigter Position und ermöglicht eine bessere Druckentlastung im Genitalbereich.

#### Entlastungs-Inlays

Erstmals Inlays (OrthoCell®) im Sitz- und Genitalbereich, die den Sitzdruck noch besser verteilen.

#### Kurze Sattelnase

Die Sattellänge ist auf das Minimum reduziert und verbessert die Bewegungsfreiheit auf dem Rad.

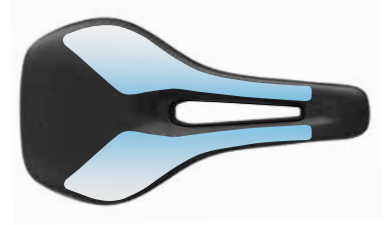


## Ausgeprägter Entlastungskanal

Großflächiger Entlastungskanal mit Öffnung zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Genitalbereich. Innovative Entlastungs-Inlays im Sitz- und Genitalbereich bieten Extrakomfort: OrthoCell®-Pads beim Pro-Modell; Gel-Pads beim Sport-Gel-Modell.



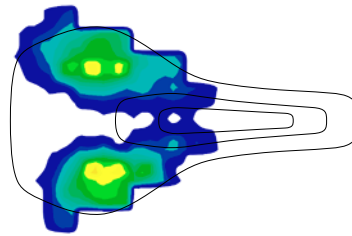
Wirksame Entlastungsöffnung



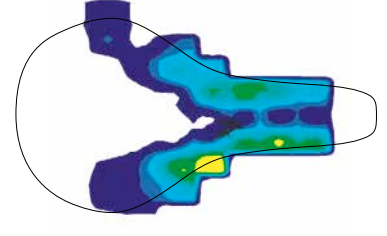
Großflächige Entlastungs-Inlays

## Druckmessung

Extrakomfort durch großflächige Inlays im Sitz- und Genitalbereich – optimale Druckverteilung für wirksame Entlastung und zum Schutz des Genitalbereichs. Der Sitzdruck wird beim Ergon SR Women dahin geleitet, wo er hingehört – zu den Sitzknochen.



Ergon SR Women



Herkömmlicher Rennrad-Sattel

## SR Sport Gel Women



## SR Pro Women



## SR Pro Carbon Women



|                     | <b>SR Sport Gel Women</b>                                  |
|---------------------|--|
| <b>Name</b>         | Saddle Roadbike  |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite  |
| <b>Gestell</b>      | CroMo  |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber   |
| <b>Gleitflanken</b> | Nein   |
| <b>Gewicht*</b>     | S/M 265 g / M/L 275 g                                      |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam mit Gel Pads                       |
| <b>empf. VK</b>     | 89,95 €  |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 610 20 S/M <b>Black</b><br>440 610 25 M/L <b>Black</b> |

|                     | <b>SR Pro Women</b>  |
|---------------------|--|
| <b>Name</b>         | Saddle Roadbike  |
| <b>Sitzschale</b>   | Carbon Composite   |
| <b>Gestell</b>      | TiNox  |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber   |
| <b>Gleitflanken</b> | Ja   |
| <b>Gewicht*</b>     | S/M 200 g / M/L 210 g  |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads                    |
| <b>empf. VK</b>     | 129,95 €   |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 610 30 S/M <b>Stealth</b><br>440 610 35 M/L <b>Stealth</b> |

|                     | <b>SR Pro Carbon Women</b>                                     |
|---------------------|--|
| <b>Name</b>         | Saddle Roadbike  |
| <b>Sitzschale</b>   | Carbon Composite   |
| <b>Gestell</b>      | Carbon   |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber   |
| <b>Gleitflanken</b> | Ja   |
| <b>Gewicht*</b>     | S/M 170 g / M/L 175 g  |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads                    |
| <b>empf. VK</b>     | € 189,95   |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 610 40 S/M <b>Stealth</b><br>440 610 45 M/L <b>Stealth</b> |

**NEU** SMC Women & Men  
*Die Lösung bei Sitzproblemen*

Ergon nimmt die hartnäckigen Sitzprobleme von Mountainbikern in den Fokus. Im Vergleich zur SM-Serie ist der orthopädische Schaum dicker, weicher und bietet mehr Auflagefläche. Die flache Sitzfläche ermöglicht dynamisches Sitzen in unterschiedlichen Positionen ohne Kippeffekte. Wie immer bei Ergon, gibt es die neuen SMC-Sättel als anatomisch angepasste Varianten für beide Geschlechter.

| Größe                     | S/M            | M/L             |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| <b>Sitzknochenabstand</b> | <b>9-12 cm</b> | <b>12-16 cm</b> |
| Sattel-Maße Men           | 27,3x14,9 cm   | 27,6x16,4 cm    |
| Sattel-Maße Women         | 26,6x14,9 cm   | 26,8x16,4 cm    |

**Abbildung: SMC Sport Gel Men**

**Sitzpolster-Aufbau**  
 Orthopädischer Sitzschaum bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung.

**Großflächige Druckverteilung**  
 Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche zur Vorbeugung von Sitzbeschwerden.

**Anatomisch angepasste Entlastung**  
 Entlastungskanal zur wirksamen Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich. Speziell angepasst für Männer und Frauen.

**Flexible Seitenflügel**  
 Die flexiblen Seitenflügel sorgen biomechanisch für optimale Kraftübertragung und reduzieren den Druck auf die obere Beinmuskulatur.



**Komfort und Performance**

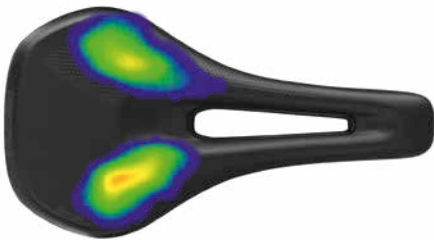


Die neue SMC-Sattelserie bietet sehr hohe Entlastung und Sitzkomfort und sieht dazu noch schnittig aus. Die flache Sitzfläche ermöglicht das dynamische Sitzen und somit die beim MTB typischen Positionsänderungen vom Heck bis zur Sattelnase.

**Allerhöchster Sitzkomfort**  
 Die anatomisch optimierten Oberflächen sowie der orthopädische Komfortschaum sorgen für beste Druckverteilung ohne Sitzbeschwerden.



## Ergonomie und mehr Komfort für Mountainbikerinnen und Mountainbiker



### SMC Women Druckmessung

Die weit vorn liegende, anatomisch angepasste Entlastungsöffnung minimiert den Druck im Genitalbereich.



### SMC Men Druckmessung

Die maximale Entlastung im empfindlichen Dammbereich verhindert Taubheitsgefühle und Sitzprobleme.

## SMC Women



## SMC Men



## SMC Sport Gel Women



## SMC Sport Gel Men



### SMC

|                     |                           |  |
|---------------------|---------------------------|--|
| <b>Name</b>         | Saddle <b>MTB Comfort</b> |  |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite           |  |
| <b>Gestell</b>      | CroMo                     |  |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber                |  |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam   |  |
| <b>empf. VK</b>     | € 69,95                   |  |

|                 |                    |                      |
|-----------------|--------------------|----------------------|
| <b>Art.-Nr.</b> | 440 300 40 Men S/M | 440 300 50 Women S/M |
|                 | 440 300 41 Men M/L | 440 300 51 Women M/L |

### SMC Sport Gel

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| <b>Name</b>         | Saddle <b>MTB Comfort</b>                   |  |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite                             |  |
| <b>Gestell</b>      | CroMo                                       |  |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber                                  |  |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam <b>mit Gel Pads</b> |  |
| <b>empf. VK</b>     | € 89,95                                     |  |

|                 |                    |                      |
|-----------------|--------------------|----------------------|
| <b>Art.-Nr.</b> | 440 300 42 Men S/M | 440 300 52 Women S/M |
|                 | 440 300 43 Men M/L | 440 300 53 Women M/L |

# SM Men Serie

## Männergesundheit im Fokus

Sitzbeschwerden müssen heute nicht mehr sein. Entwickelt speziell für Männer im MTB-Touren-, Trailriding- und All-Mountain-Bereich mit anatomisch optimiertem Entlastungskanal im empfindlichen Dammbereich und sportlich-leichtem Padding. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – OrthoCell® liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel (Modelle Comp und Pro).

Die neuen Farbvarianten Risky Red und Midsummer Blue ersetzen die bisherigen Farben Red und Blue.

| Größe              | S/M           | M/L           |
|--------------------|---------------|---------------|
| Sitzknochenabstand | 9–12 cm       | 12–16 cm      |
| Sattel-Maße        | 26,6x 13,5 cm | 26,6x 14,8 cm |



Abbildung: SM Pro Men stealth

### Entlastungs-Inlays

Mehr Komfort dank OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich, die den Sitzdruck noch besser verteilen (Comp und Pro Modelle).

### Wirkungsvolle Entlastung

Der extrem tiefe, nach hinten abgesenkte Entlastungskanal mündet an der tiefsten Stelle in einer Öffnung. Die Konstruktion vereint alle Vorteile eines Lochsattels ohne die möglichen Nachteile (sehr steife Sattelschale) und erzielt eine besonders hohe Entlastung im empfindlichen Dammbereich. Zu hoher Druck in diesem Bereich ist oftmals Auslöser von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Genitalbereich.

### Großflächige Druckverteilung

Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche und hochwertigste Sitzschäume.

### Formgebung

Durch die Y-Form wird hohe Bewegungs- und Beinfreiheit garantiert. Die knöchernen Strukturen werden optimal abgestützt.

### Flaches Heck

Schmales, abfallendes Heck mit flacher Kontur und minimaler Rampe ermöglicht eine gute Bewegungsfreiheit bergab.

### Gerade Seitenkontur

Die Satteloberfläche ist aufgrund des aufrecht stehenden Beckens flach und bietet hohe Bewegungsfreiheit.

## MOUNTAINBIKE

**Traumtrail Alpen, 01/19, Vorstellung SM Pro Men:** „Findet die goldene Mitte zwischen ausreichend komfortabler und nicht zu weicher Polsterung.“

**04/19, Test SM Pro Men, ohne Note:** „Polsterung trifft die goldene Mitte. Für Tourer perfekt.“

## bike

**10/19, Vorstellung SM Pro Men:** „Bietet auch auf langen Trail-Ausfahrten viel Komfort.“

## Singletrack

**Singletrackworld.com, 03/19, Test SM Pro Men, ohne Note:** „Two thumbs up!“

**SM Sport Men**



**SM Comp Men**



**SM Pro Men**



| <b>SM Sport Men</b> |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| <b>Name</b>         | Saddle Mountainbike         |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite             |
| <b>Gestell</b>      | CroMo                       |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber                  |
| <b>Gleitflanken</b> | Nein                        |
| <b>Gewicht*</b>     | S/M 305 g / M/L 325 g       |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam     |
| <b>empf. VK</b>     | € 69,95                     |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 010 00 S/M <b>Black</b> |
|                     | 440 010 05 M/L <b>Black</b> |
|                     |                             |
|                     |                             |
|                     |                             |
|                     |                             |

| <b>SM Comp Men</b>  |  |
|---------------------|--|
| <b>Name</b>         | Saddle Mountainbike                                |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite                                    |
| <b>Gestell</b>      | TiNox  |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber   |
| <b>Gleitflanken</b> | <b>Ja</b>  |
| <b>Gewicht*</b>     | <b>S/M 270 g / M/L 280 g</b>                       |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam <b>mit OrthoCell® Pads</b> |
| <b>empf. VK</b>     | € 89,95  |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 010 01 S/M <b>Stealth</b>                      |
|                     | 440 010 06 M/L <b>Stealth</b>                      |
|                     |  |
|                     |  |
|                     |  |
|                     |  |

| <b>SM Pro Men</b>   |   |
|---------------------|---|
| <b>Name</b>         | Saddle Mountainbike                                       |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite   |
| <b>Gestell</b>      | TiNox   |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber  |
| <b>Gleitflanken</b> | <b>Ja</b>   |
| <b>Gewicht*</b>     | <b>S/M 235 g / M/L 245 g</b>                              |
| <b>Polsterung</b>   | <b>Orthopedic AirCell Foam mit OrthoCell® Pads</b>        |
| <b>empf. VK</b>     | € 109,95  |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 010 02 S/M <b>Stealth</b>                             |
|                     | 440 010 07 M/L <b>Stealth</b>                             |
|                     | 440 014 02 S/M <b>Stealth / Midsummer Blue</b> <b>NEU</b> |
|                     | 440 014 07 M/L <b>Stealth / Midsummer Blue</b> <b>NEU</b> |
|                     | 440 015 02 S/M <b>Stealth / Risky Red</b> <b>NEU</b>      |
|                     | 440 015 07 M/L <b>Stealth / Risky Red</b> <b>NEU</b>      |



**Integrierte Topeak® QuickClick-Halterung**  
 Praktische, abnehmbare Halterung für Zubehör wie z.B. Satteltaschen von Topeak®.



\* Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

# SM Women Serie

## Entlastung im Genitalbereich

MTB-Sättel für Frauen – komplett neu gedacht. Für Touren, All-Mountain bis hin zu Enduro-Disziplinen.

Mit Hilfe CNC-gefräster Prototypen konnten die Ergon-Entwicklerinnen zusammen mit den Fahrerinnen des Ergon Factory Rider Teams direktes Feedback sammeln und die Formgebung auf dem Trail optimieren.

SM Women Sättel bieten beste Druckentlastung im Genitalbereich und hohe Bewegungsfreiheit auch in technisch schwierigem Gelände.



Entwicklung auf dem Trail: Ergon-Produktdesignerin Tine und Sportwissenschaftlerin Janina testen immer selbst.

| Größe              | S/M            | M/L            |
|--------------------|----------------|----------------|
| Sitzknochenabstand | 9–12 cm        | 12–16 cm       |
| Sattel-Maße        | 26,1 x 14,3 cm | 26,1 x 15,5 cm |

Abbildung: SM Sport Gel Women stealth



### Entlastungs-Inlays

Erstmals Gel-Pads im Sitz- und Genitalbereich (Gel-Modelle), die den Sitzdruck noch besser verteilen.

### Entlastungsöffnung

Die Aussparung erzielt eine maximale Entlastung im Genitalbereich, was speziell bei der weiblichen Anatomie entscheidend ist. Zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Genitalbereich.

### Formgebung

Durch die V-Form wird das Schambein optimal unterstützt und der Druck auf die knöchernen Strukturen verlagert.

### Großflächige Druckverteilung

Optimale Druckverteilung im Bereich der Sitz- und Schambeinknochen durch eine flache, gleichmäßige Auflagefläche zur Vorbeugung von Sitzbeschwerden.

### Flaches Heck

Schmales, abfallendes Heck mit flacher Kontur ermöglicht eine gute Bewegungsfreiheit bergab.

### Kurze Sattelnase

Die Sattellänge ist auf das Minimum reduziert und verbessert die Bewegungsfreiheit auf dem Rad.

## MOUNTAINBIKE

04/19, Test SM Sport Gel Women, ohne Note: „Der Komfort-Sattel mit Mulde bringt nicht nur Frauen Linderung an empfindlichen Stellen.“

04/18, Vorstellung SM Sport Gel Women: „Die sehr eben gehaltene Satteldecke erlaubt die Verlagerung des Gewichts auf die Sitzbeinhöcker.“

## Ausgeprägter Entlastungskanal

Großflächiger Entlastungskanal mit Öffnung zur Prävention von Beschwerden und Taubheitsgefühlen im Genitalbereich. Großflächige Gel-Pads im Sitz- und Genitalbereich bieten Extrakomfort (Sport-Gel-Modell).



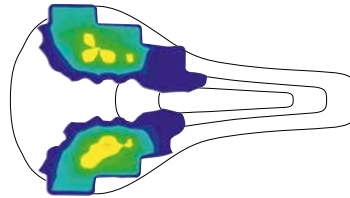
Wirksame Entlastungsöffnung



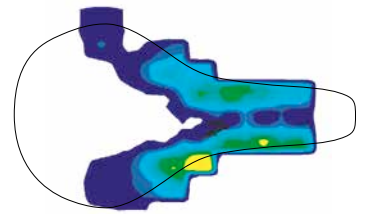
Großflächige Entlastungs-Inlays

## Druckmessung

Optimale Druckverteilung für wirksame Entlastung und zum Schutz des Genitalbereichs. Der Sitzdruck beim Ergon SM Women dahin geleitet, wo er hingehört – zu den Sitzknochen.



Ergon SM Women



Herkömmlicher MTB-Sattel

## SM Women



## SM Sport Gel Women



| SM Women            |   |
|---------------------|---|
| <b>Name</b>         | Saddle Mountainbike                                     |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite   |
| <b>Gestell</b>      | CroMo   |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber  |
| <b>Gleitflanken</b> | Nein  |
| <b>Gewicht*</b>     | S/M 265 g / M/L 275 g                                   |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam                                 |
| <b>empf. VK</b>     | 69,95 €   |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 000 70 S/M <b>Black</b> 440 000 75 M/L <b>Black</b> |

| SM Sport Gel Women  |   |
|---------------------|---|
| <b>Name</b>         | Saddle Mountainbike   |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite   |
| <b>Gestell</b>      | CroMo   |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber  |
| <b>Gleitflanken</b> | <b>Ja</b>   |
| <b>Gewicht*</b>     | S/M 285 g / M/L 295 g                                       |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam <b>mit Gel Pads</b>                 |
| <b>empf. VK</b>     | 89,95 €   |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 000 71 S/M <b>Stealth</b> 440 000 76 M/L <b>Stealth</b> |

\* Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

E-Bike  
Special

## SM E-Mountain Women & Men

### Für lange Sitzpassagen bergauf

Das Ergon-Designteam hat die Anforderungen von E-Mountainbikern analysiert. Viel mehr Sitzen im Sattel, steilere Anstiege und stärkere Aufprallwerte unterscheiden E-MTB-Touren von "analogen" All-Mountain-Fahrten. Nach intensiver Entwicklungsphase wurde die optimale Sattelform gefunden.

Die hintere Rampe unterstützt die Sitzposition beim Bergauffahren. Die Sattelkontur erleichtert den Wechsel in die Abfahrtsposition beim Fahren hinter dem Sattel. Die V-Form bietet auch Bewegungsfreiheit über die breiten Flanken bis zur gepolsterten Nase – wichtig für besonders steile Anstiege. OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich sorgen für beste Druckverteilung – OrthoCell® liefert höchste Rückstellkraft und ist zudem langlebiger und leichter als Gel. Mit reibungsreduzierenden Gleitflanken für schnelle Positionswechsel.

| Größe                     | S/M            | M/L             |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| <b>Sitzknochenabstand</b> | <b>9–12 cm</b> | <b>12–16 cm</b> |
| Sattel-Maße Men           | 27,8x14,4 cm   | 27,8x15,6 cm    |
| Sattel-Maße Women         | 26,4x14,3 cm   | 26,4x15,5 cm    |

bikesport  
**e-mtb**

**März 2018**

„Top Gegenhalt bergauf! Die verbreiterte Sattelnase sorgt während langer Sitzpassagen für Komfort.“



**20. Juni 2018**

„Der weich gepolsterte SM E-Mountain Sport unterscheidet als einziges Modell in unserer Auswahl zwischen Damen- und Herrensattel – was einen echten Pluspunkt und Mehrwert darstellt. [...] Ein Sattel, den wir dem komfortsuchenden Tourenfahrer wärmstens empfehlen können.“

**Abbildung: SM E-Mountain Women**

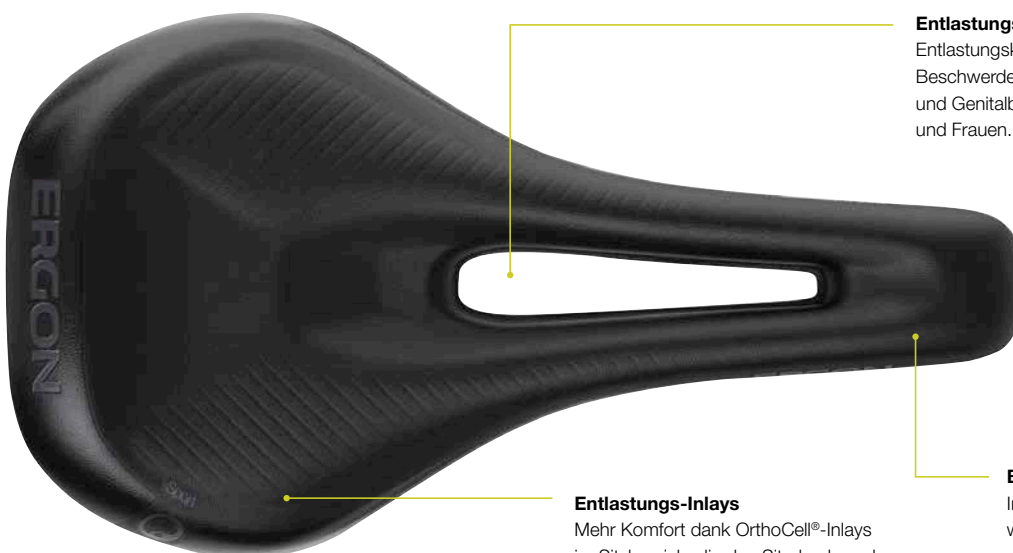


#### **Unterstützende Rampe**

Stark ansteigendes Heck mit bester Abstützung nach hinten – für eine stabilere und kraftsparendere Sitzposition beim Bergauffahren.

#### **Soft-Comfort-Padding**

Maximalen Sitzkomfort dank höherem Padding – auch auf langen Strecken.



#### **Entlastungskanal und -öffnung**

Entlastungskanal zur wirksamen Prävention von Beschwerden und Taubeitsgefühlen im Damm- und Genitalbereich. Speziell angepasst für Männer und Frauen.

#### **Entlastungs-Inlays**

Mehr Komfort dank OrthoCell®-Inlays im Sitzbereich, die den Sitzdruck noch besser verteilen.

#### **Breite Front**

In besonders steilen Abschnitten wandert die Sitzposition hin zur Sattelnase. Beim E-Mountain-Sattel ist diese breit und komfortabel ausgelegt.

### Maximale Entlastung für Männer und Frauen

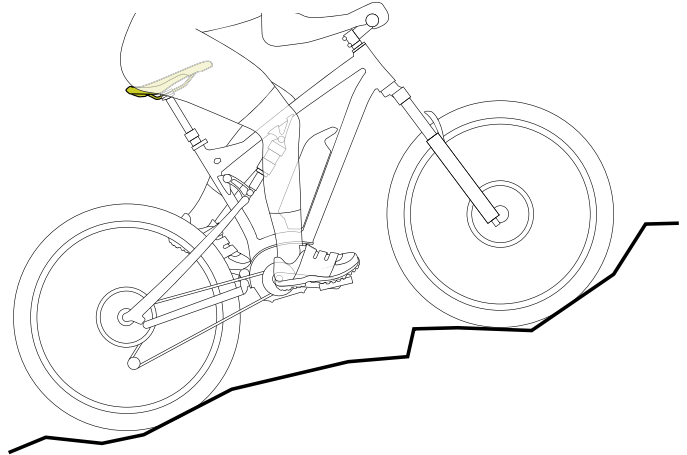


Frauenspezifisch



Männerspezifisch

### Uphill-Ergonomics



### SM E-Mountain Sport Men



### SM E-Mountain Sport Women



#### SM E-Mountain Sport Men

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Name</b>         | Saddle MTB E-Mountainbike                                      |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite  |
| <b>Gestell</b>      | CroMo  |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber   |
| <b>Gleitflanken</b> | Ja   |
| <b>Gewicht*</b>     | S/M 335 g / M/L 350 g  |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam mit OrthoCell® Inlays                  |
| <b>empf. VK</b>     | € 89,95  |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 110 15 S/M <b>Stealth</b><br>440 110 16 M/L <b>Stealth</b> |

#### SM E-Mountain Sport Women

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Name</b>         | Saddle MTB E-Mountainbike                                      |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite  |
| <b>Gestell</b>      | CroMo  |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber   |
| <b>Gleitflanken</b> | Ja   |
| <b>Gewicht*</b>     | S/M 300 g / M/L 315 g  |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam mit OrthoCell® Inlays                  |
| <b>empf. VK</b>     | € 89,95  |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 110 10 S/M <b>Stealth</b><br>440 110 11 M/L <b>Stealth</b> |

\* Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.

# NEU SM Enduro Men

## Entwickelt in der Enduro World Series

Der Sattel für ambitionierte Enduro- und Gravity-Rider, entwickelt in der Enduro World Series. Der neue SM Enduro Men bietet durch das V-Shape und die flache Bauform höchste Bewegungsfreiheit im technischen Gelände, kombiniert mit einer mÄnnerspezifischen Entlastungszone. Zur F¼hrung des Bikes mit den Beinen sind die Flanken rundum extra komfortabel gepolstert.

| Größe                     | S/M            | M/L             |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| <b>Sitzknochenabstand</b> | <b>9–12 cm</b> | <b>12–16 cm</b> |
| Sattel-Maße Men           | 22,6 x 13,5 cm | 22,6 x 14,8 cm  |

Abbildung: SM Enduro Comp  
Stealth / Oil Slick



### Formgebung

Schmale und kurze V-Shape-Sitzfläche für optimale Bewegungsfreiheit sowie leichten Wechsel der Sitzposition.

### Sitzpolster-Aufbau

Extraleichter, geschlossenzelliger AirCell-Sitzschaum der neuesten Generation bietet erhöhte Stützkraft und beste Druckverteilung. (Modelle Comp und Pro Titanium).

### Sitzfläche und Entlastung

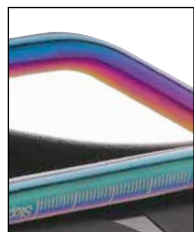
An die männliche Anatomie angepasste Oberfläche mit Entlastungskanal im druckempfindlichen Dammbereich.

### 360°-Kantenpolsterung

Der Sattel dient maßgeblich zur Führung des Bikes durch die Innenseite der Oberschenkel. Deshalb sind alle Kontaktzonen rundherum gepolstert.

### Sattelgestelle

Je nach Bedarf stabile Sattelgestelle aus CroMo oder aus bruchsicherem Titan-Vollmaterial (Modell Pro Titanium).



**Shine bright like a Diamond**  
Polarisierende und trendige Oil-Slick-Lackierung des Sattelgestells im Regenbogenlook. Perfektes Color matching mit den neuen Farben der GE1 Evo, GD1 Evo und GFR1 Serien mit Oil-Slick-Klemmen.





## SM Enduro Men



## SM Enduro Comp Men



## SM Enduro Pro Titanium Men



| SM Enduro Men       |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| <b>Name</b>         | Saddle Mountainbike Enduro    |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite               |
| <b>Gestell</b>      | CroMo                         |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber                    |
| <b>Gleitflanken</b> | Ja                            |
| <b>Kantenschutz</b> | Nein                          |
| <b>Gewicht*</b>     | S/M 255 g / M/L 260 g         |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic Comfort Foam       |
| <b>empf. VK</b>     | € 79,95                       |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 710 00 S/M <b>Stealth</b> |
|                     | 440 710 05 M/L <b>Stealth</b> |

| SM Enduro Comp Men  |   |
|---------------------|---|
| <b>Name</b>         | Saddle Mountainbike Enduro                |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite                           |
| <b>Gestell</b>      | CroMo                                     |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber                                |
| <b>Gleitflanken</b> | Ja  |
| <b>Kantenschutz</b> | Ja  |
| <b>Gewicht*</b>     | S/M 245 g / M/L 250 g                     |
| <b>Polsterung</b>   | Orthopedic AirCell Foam                   |
| <b>empf. VK</b>     | € 99,95                                   |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 710 01 S/M <b>Stealth</b>             |
|                     | 440 710 06 M/L <b>Stealth</b>             |
|                     | 440 710 03 S/M <b>Stealth / Oil Slick</b> |
|                     | 440 710 08 M/L <b>Stealth / Oil Slick</b> |

| SM Enduro Pro Titanium Men |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Name</b>                | Saddle Mountainbike Enduro    |
| <b>Sitzschale</b>          | Carbon Composite              |
| <b>Gestell</b>             | Solid Titanium                |
| <b>Obermaterial</b>        | Microfiber                    |
| <b>Gleitflanken</b>        | Ja                            |
| <b>Kantenschutz</b>        | Ja                            |
| <b>Gewicht*</b>            | S/M 225 g / M/L 230 g         |
| <b>Polsterung</b>          | Orthopedic AirCell Foam       |
| <b>empf. VK</b>            | € 179,95                      |
| <b>Art.-Nr.</b>            | 440 710 02 S/M <b>Stealth</b> |
|                            | 440 710 07 M/L <b>Stealth</b> |



Für alle Manöver: Maximale Bewegungsfreiheit und angepasster Komfort (Ergon Factory Rider Richie Rude vom Team Yeti Fox)

# SMD2 Serie

## 100% Downhill

In einer intensiven Entwicklungszeit wurden mithilfe von Downhill-Profis die Anforderungen an den SMD2 formuliert: Der erste Sattel von Ergon, auf dem kaum gesessen wird, der aber umso mehr der Steuerung des Bikes dient. Das gesamte Oberflächendesign folgt einer schrägen Ausrichtung des Sattels und lässt dem Fahrer volle Bewegungsfreiheit.

Ein um alle Kanten herumlaufendes Padding verbessert die Führung des Bikes mit dem Innenbein. Weitere wichtige Downhill-Features sind ein schlagfestes Sattelgestell und eine extra-große Reifenfreiheit am Heck zum Einfedern des Hinterbaus.

Die neue Farbvariante Stealth / Oli Slick ersetzt die bisherigen Farben Red und Blue.

### One Size Fits All

Im Downhill wird der Sattel kaum zum Sitzen verwendet, er dient der Führung des Bikes auf der Strecke und in der Luft. Der SMD2 ist genau für diesen Einsatz entwickelt und bedarf somit keiner verschiedenen Sitzbreiten.



SMD2 Pro Titanium



SMD2

SMD2 Comp Stealth / Oil Slick

SMD2 Comp Stealth



**Fabien Barel**  
3-facher Downhill-Weltmeister

„Mein erster Eindruck des SMD2-Prototypen: Genau die richtige Länge, besonders an der Sattelnase. Ein Plus ist Grip und Stabilität der hinteren Fläche. Ich konnte mich frei bewegen, hatte aber immer, wenn nötig, Kontakt über das Innenbein. Das waren definitiv die Kernpunkte für mich.“



**Nov 9, 2016 – Fazit Paul Aston**  
„Der SMD2 hält, was er verspricht und das in besonderem Maße. Alle, die meinen, dass die Sattelnwahl beim Downhill unwichtig ist, werden mit diesem Produkt ihre Meinung ändern.“



**Blog\_Rider Addict – 26.02.18**  
„Nach Monaten im Gebrauch immer noch wie neu.“

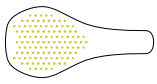


**03-04/17 SMD2 Comp**  
„... so lässt sich das Bike gut über den Sattel führen.“

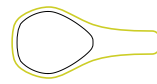


**12/17 – „sehr gut**  
„Hat perfekte Form für schräge Montage; Flanken des Sattels top zum Führen des Bikes.“

Abbildung: SMD2 Comp Stealth / Oil Slick

**Sitzfläche**

Anti-Slip-Sitzfläche für optimalen Grip in Sitzpassagen (Mod. Comp / Pro Titanium). Robuster und pflegeleichter Microfiber-Sitzbezug für eine lange Haltbarkeit.

**Oberfläche**

Low-Friction-Beschichtung für eine geringere Reibung bei schnellem Positionswechsel und beim Pedalieren.

**Form**

Fließende Sattelkontur folgt dem Downhill-typischen Bewegungsablauf – für eine reibungslose Abfahrt.

**Reifenfreiheit**

Extra laches, kurzes Heck ohne Kanten für höchste Reifenfreiheit beim Einfedern des Hinterbaus.

**360°-Kantenpolsterung**

Umlaufendes Kanten-Padding für maximalen Schutz und beste Beinführung.

|                     | <b>SMD2</b>                       | <b>SMD2 Comp</b>   | <b>SMD2 Pro Titanium</b>                |
|---------------------|-----------------------------------|--|---|
| <b>Name</b>         | <b>SMD2 = Saddle MTB Downhill</b> | <b>SMD2 = Saddle MTB Downhill</b>                                  | <b>SMD2 = Saddle MTB Downhill</b>       |
| <b>Sitzschale</b>   | Nylon Composite                   | <b>Carbon Composite</b>  | <b>Carbon Composite</b>                 |
| <b>Gestell</b>      | CroMo                             | CroMo  | <b>Solid Titanium</b>                   |
| <b>Obermaterial</b> | Microfiber                        | Microfiber <b>mit Anti-Slip Surface</b>                            | Microfiber <b>mit Anti-Slip Surface</b> |
| <b>Gewicht*</b>     | 220g                              | 215g   | 205g                                    |
| <b>Polsterung</b>   | 360° Edge Padding                 | 360° Edge Padding  | 360° Edge Padding                       |
| <b>Maße (LxB)</b>   | S/M 256 x 123 mm                  | S/M 256 x 123 mm   | € 149,95                                |
| <b>empf. VK</b>     | € 59,95                           | € 89,95  | S/M 256 x 123 mm                        |
| <b>Art.-Nr.</b>     | 440 800 30 <b>Black</b>           | 440 800 11 <b>Stealth</b><br>440 804 10 <b>Stealth / Oil Slick</b> | 440 800 20 <b>Black</b>                 |

\*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.



### Neue MTB-Farben

Für die Saison 2020 sind alle MTB-Griffe neuen ausdrucksstarken Farben erhältlich. Schwarz als Standardfarbe bleibt weiterhin bei allen Modellen bestehen. Los gehts ab Seite 55.



# Ergonomic Grips

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Griff-Ergonomie .....       | 46 |
| City / Touring .....        | 48 |
| MTB Racing / Marathon ..... | 54 |
| All Mountain .....          | 55 |
| Enduro .....                | 58 |
| Gravity / Downhill .....    | 60 |
| Gravity / Freeride .....    | 61 |

## Die Vorteile von Ergon Griffen



Die Hände stützen einen großen Teil des Oberkörpergewichts auf den Lenker ab. Somit besteht ein ständiger und hoher Druck auf eine geringe Fläche, und Nervenbahnen können gereizt werden. Erschwerend kommt hinzu, dass viele Radfahrer ihre Handgelenke zu stark abknicken. Dadurch wird die Engstelle des Handgelenks noch enger, und die Nerven werden gereizt. Dies äußert sich meist in Sensibilitätsstörungen, Kribbeln, Taubheitsgefühlen oder Missempfindungen im Kleinfinger und Ringfinger. In Extremfällen kann sogar die Greiffunktion aller Finger eingeschränkt werden.

Wer diese Probleme hat, sollte sich für einen ergonomischen Flügelgriff entscheiden. Dieser verteilt den Druck flächiger. Durch die größere Auflagefläche des Griffs verteilen sich die Kräfte besser, und die Nerven werden nicht gereizt. Mit der Schraubklemmung von Ergon-Griffen lässt sich ein individueller Winkel des Flügels am Lenker fixieren. So wird das Handgelenk aktiv daran gehindert, nach unten abzuknicken.

**E-BIKE  
READY**

**Alle Griffe des Ergon-Sortiments eignen sich für die Verwendung mit E-Bikes bzw. E-MTBs.**

### Ulnarnerv-Reizung

Im Bereich des Kleinfingerballens läuft der Nervus ulnaris nah unterhalb der Hautoberfläche. Durch diese Lage ist er Druckbelastungen gegenüber sehr empfindlich.



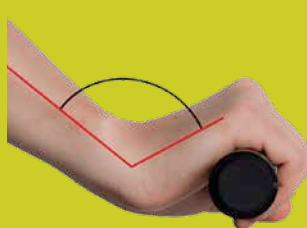
Durch starke punktuelle Druckbelastung wird der Ulnarnerv abgeklummt. Dies kann zu Taubheitsgefühlen oder eingeschränkter Beweglichkeit führen.



Der Flügelgriff vergrößert die Auflagefläche der Hand. Der Druck wird auf eine größere Fläche verteilt, der Ulnarnerv entlastet und der Komfort gesteigert.

### Karpaltunnel-Syndrom

Durch Abknicken des Handgelenks werden Nerven, Sehnen und Blutgefäße komprimiert. Infolgedessen kann sich der Karpaltunnel verengen und den Medianernv schädigen.



Längere Fahrten mit zunehmender Ermüdung erschweren die ergonomisch korrekte Position der Hand und bewirken eine Haltung mit abgeknicktem Handgelenk.

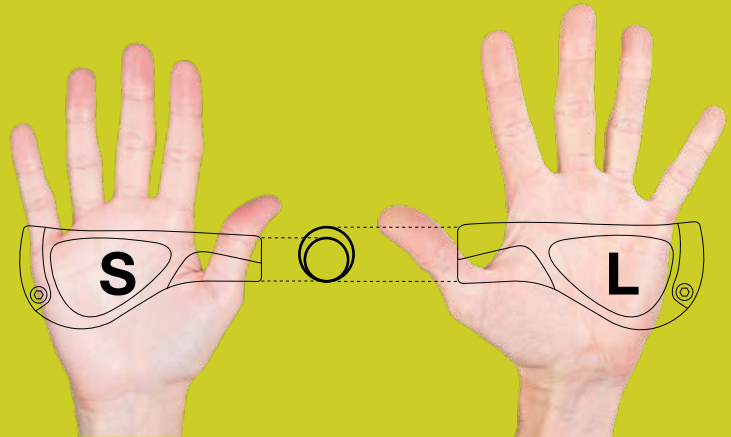


Durch die Flügelkonstruktion wird die Hand gestützt und das Handgelenk automatisch in eine ergonomisch optimale Position gebracht.

## Ergon macht den Unterschied

Da Handgrößen von Mensch zu Mensch erheblich variieren, werden viele Ergon-Griffe in zwei Größen, Small und Large, angeboten. Dieser Größenunterschied bezieht sich auf die Greifweite.

Das heißt: Eine größere Hand hat an einem dickeren Griff einen besseren Formschluss als an einem dünneren. Ebenso umfasst eine kleine Hand einen dünneren Griff deutlich einfacher, sodass verhindert wird, den Griff nicht ganz umwuschließen zu können. Diese Unterschiede haben unmittelbaren Einfluss auf den gesamten Umgang mit dem Fahrrad.



Handgröße\*: 6,5 - 8,5 / Greif-Umfang: 92 mm  
(besonders geeignet für Frauen)

Handgröße\*: 8,5 - 10,5  
Greif-Umfang: 102 mm

### Angepasste Griffe für verschiedene Schaltungen.



#### Reguläre Schaltungen:

- beide Griffe sind lang

#### Gripshift® bzw. Dual Twist Shift

- beide Griffe sind verkürzt

#### Rohloff®/Nexus® bzw. Single Twist Shift

- rechter Griff ist verkürzt

## Griffgummi – Allerbeste Qualität – Made in Germany

Ergon-Produktentwickler beschäftigen sich neben dem Thema Ergonomie auch intensiv mit Materialforschung und führen Langzeittests durch. Die Anforderungen und Teststandards entsprechen dem Niveau des Automobilbaus und liegen über dem Qualitätsstandard der Fahrradindustrie. Besonders über schwitzende Hände können leicht Umweltgifte aufgenommen werden. Deswegen geht Ergon bei der Griffgummi-Auswahl auf Nummer sicher. Ergonomie, Produktdesign und Engineering – alles aus einer Hand, alles aus Deutschland. Daraus entstehen so erfolgreiche Projekte wie die BioKork-Griffe der Nachhaltigkeits-Initiative GreenLab.

Ergon hat in den letzten Jahren mehr als 50 verschiedenen Compounds entwickelt und getestet. Das Material – made in Germany – erfüllt allerhöchste Reinheitsstandards, ist langlebiger und weltweit einzigartig im Bereich für Fahrradgriffe.

#### Features

- Weltweit exklusiver Ergon-Spezial-Compound, entwickelt und hergestellt in Deutschland
- Latexfrei, PAK-frei, enthält keine Füllstoffe
- Hohe UV-Stabilität
- Keine Verwendung von Phthalaten als Weichmacher; ausschließlicher Einsatz medizinischer Weißöle
- Alle eingesetzten Rohstoffe entsprechen den strengsten Reinheitskriterien der EU-Verordnung
- Rohstoffe sind nach der europ. Spielzeugrichtlinie für Spielzeug geeignet
- Frei von Blei, Quecksilber, Cadmium, sechswertigem Chrom, PBBs und PBDEs





## RADtouren

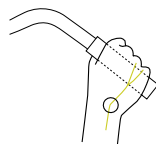
03/18 „Der sehr breite Flügel verhindert ein Abknicken des Handgelenks nach außen.“

## GC1 – Für gekröpfte Lenker

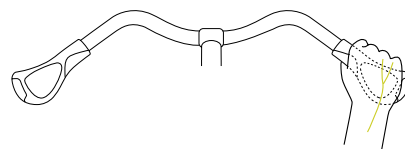
Entwickelt für die ergonomischen Anforderungen von Radfahrern, die Lenker mit nach hinten ausgeprägter Biegung nutzen. Bei diesen Lenkern kommt es bei herkömmlichen Griffen zu einem Abknicken des Handgelenks. Der GC1 korrigiert diese Fehlstellung der Hand aufgrund der anatomisch und ergonomisch richtigen Formgebung.

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Name</b>      | <b>GC1 = Grip Comfort 1</b>                     |
| <b>Einsatz</b>   | Citybike, Hollandrad, Commuting                 |
| <b>Gewicht*</b>  | 230 g   |
| <b>Varianten</b> | Regular / Rohloff® / Nexus®                     |
| <b>Klemme</b>    | Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig |
| <b>empf. VK</b>  | € 34,95   |

|            |                                  |
|------------|----------------------------------|
| 424 100 10 | GC1                              |
| 424 102 10 | GC1 Rohloff® / Nexus® kompatibel |



**Standard-Griff**  
Abgeknicktes Handgelenk



**Ergon GC1 Griff**  
Ergonomisch optimale Ausrichtung



## GP1 BioLeder Für höchste Ansprüche

Das Highlight der Performance Comfort Serie. Bewährte Ergonomie mit hochwertigsten Materialien. Naturgegerbtes Leder aus dem Allgäu mit unbehandeltem, offenerporiger Oberfläche und individuellen Naturmerkmalen. Innovative, nahtlose Art der Lederverarbeitung, die in Zusammenarbeit mit der Londoner Ledermanufaktur Quoc Pham entwickelt wurde. Freigegeben für Carbonlenker.

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Name</b>     | <b>GP1 = Grip PerformanceComfort 1</b>          |
| <b>Einsatz</b>  | Touring, Commuting, Mountainbike                |
| <b>Größe</b>    | Large   |
| <b>Gewicht*</b> | 220 g   |
| <b>Klemme</b>   | Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig |
| <b>empf. VK</b> | € 89,95   |

|            |   |
|------------|---|
| 424 000 01 | GP1 BioLeder brown (silberne Klemme)                    |
| 424 000 02 | GP1 BioLeder black (schwarze Klemme)                    |
| 424 002 02 | GP1 BioLeder Rohloff® / Nexus® black (schwarze Klemmen) |



## Trekkingbike

01/18 „Handschmeichler. Die große Auflagefläche des Griffs unterstützt eine gerade Haltung des Handgelenks und minimiert den punktuellen Druck.“

03/17 „Schon lange beliebtes Nachrüstteil, um den Komfort auf dem Rad zu erhöhen und taube Hände zu vermeiden. Geben dem Fahrrad einen edlen Look.“



04/16 „... wie aus einem Stück geformt; liegt passgenau in der Hand. Klasse Druckverteilung!“





## GP1 – Der meistverkaufte Flügelgriff der Welt



Über die letzten Jahre ständig verbessert – weltweit das Referenzprodukt in Funktion, Material und Verarbeitung. Neuer Innenkörper für noch mehr Komfort für die Handballenaufgabe durch dreigeteilten Innenflügel (Pat. pending) mit verschiedenen Wandstärken. Griffgummi aus Deutschland ohne Füllstoffe, von höchster Materialreinheit. Geschmiedete Aluklemme – nicht gepresst, wie von Nachahmern verwendet. Freigegeben für Carbonlenker.

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Name</b>      | <b>GP1 = Grip PerformanceComfort 1</b>          |
| <b>Einsatz</b>   | Touring, Commuting, Mountainbike                |
| <b>Größe</b>     | S (Small), L (Large)                            |
| <b>Gewicht*</b>  | 165 g (S) / 195 g (L)                           |
| <b>Varianten</b> | Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®        |
| <b>Klemme</b>    | Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig |
| <b>empf. VK</b>  | € 34,95   |

|            |                                    |
|------------|------------------------------------|
| 424 100 00 | GP1-S                              |
| 424 101 00 | GP1-S Gripshift® kompatibel        |
| 424 102 00 | GP1-S Rohloff® / Nexus® kompatibel |
| 424 100 05 | GP1-L                              |
| 424 101 05 | GP1-L Gripshift® kompatibel        |
| 424 102 05 | GP1-L Rohloff® / Nexus® kompatibel |



### RADtouren

**03/18** „Die Ergon-Griffe machen das Cockpit ergonomisch und helfen mehr Komfort auf das sportliche Rad zu bringen.“



**04/2018 – Testsieger / 24 v. 30 Pkt.**

„Überzeugt auch in diesem Test mit durchweg guten Werten!“

**07-08/2012** „Sehr angenehm auch bei langen Touren.“

## GP2 – Jetzt umgreifen



Das reduzierte 2-Finger-Bar-End eignet sich optimal zum gelegentlichen Umgreifen oder für Bergpassagen. Der GP2-Griff überzeugt, wie alle Griffe der GP-Serie mit Bar End, durch einen besonders montagefreundlichen Klemmechanismus (Pat. pending), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Freigegeben für Carbonlenker.

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>Name</b>      | <b>GP2 = Grip PerformanceComfort 2</b>           |
| <b>Einsatz</b>   | Touring, Commuting, Mountainbike                 |
| <b>Größe</b>     | S (Small), L (Large)                             |
| <b>Gewicht*</b>  | 210 g (S) / 235 g (L)                            |
| <b>Varianten</b> | Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®         |
| <b>Bar End</b>   | Glass Fiber Composite mit gummierter Grifffläche |
| <b>empf. VK</b>  | € 44,95  |

|            |                                    |
|------------|------------------------------------|
| 424 100 23 | GP2-S                              |
| 424 101 23 | GP2-S Gripshift® kompatibel        |
| 424 102 23 | GP2-S Rohloff® / Nexus® kompatibel |
| 424 100 28 | GP2-L                              |
| 424 101 28 | GP2-L Gripshift® kompatibel        |
| 424 102 28 | GP2-L Rohloff® / Nexus® kompatibel |

### Trekkingbike

**01/18** „Handschmeichler. Die große Auflagefläche des Griffs unterstützt eine gerade Haltung des Handgelenks und minimiert den punktuellen Druck.“

### bike

**10/2012** „Die Ergon Griffe mit integrierten Bar-Ends lassen viele Positionen zu.“

# GP3

## Entspannung für Hände und Rücken

Zwei antiallergische Gummimischungen in unterschiedlicher Härte für bestmöglichen Komfort bei gleichzeitig definierter Lenkpräzision ohne schwammiges Lenkverhalten.

Minimale Reibung am Daumen durch glatte Oberfläche.

Nachhaltige Schmerzprävention durch optimale Druckverteilung.

Flügelkonstruktion mit Innenskelett für hohe Flexibilität bei gleichzeitiger Stabilität.

Anatomisch richtige Form, angepasst an rechte und linke Hand.

Composite-3-Finger-Bar-End mit gummierter Textur



Einer der meistverkauften Ergon-Griffe. 3-Finger-Bar-End mit breitem Einsatzgebiet vom Mountainbike übers Fitnessrad bis zum Touringbike. Optimierte Ergonomie und Funktion bei höchster Qualitätsanmutung. Montagefreundlicher Klemm-Mechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Freigegeben für Carbonlenker.

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Name</b>             | <b>GP3 = Grip PerformanceComfort 3</b>                      |
| <b>Einsatz</b>          | Touring, Commuting, Mountainbike                            |
| <b>Größe</b>            | S (Small), L (Large)  |
| <b>Gewicht*</b>         | 230 g (S) / 260 g (L)                                       |
| <b>Varianten</b>        | Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®                    |
| <b>Bar End empf. VK</b> | Glass Fiber Composite mit gummierter Grifffläche<br>€ 54,95 |

|            |                                    |
|------------|------------------------------------|
| 424 100 31 | GP3-S                              |
| 424 101 31 | GP3-S Gripshift® kompatibel        |
| 424 102 31 | GP3-S Rohloff® / Nexus® kompatibel |
| 424 100 36 | GP3-L                              |
| 424 101 36 | GP3-L Gripshift® kompatibel        |
| 424 102 36 | GP3-L Rohloff® / Nexus® kompatibel |



Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.  
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, www.agr-ev.de

### RADtouren

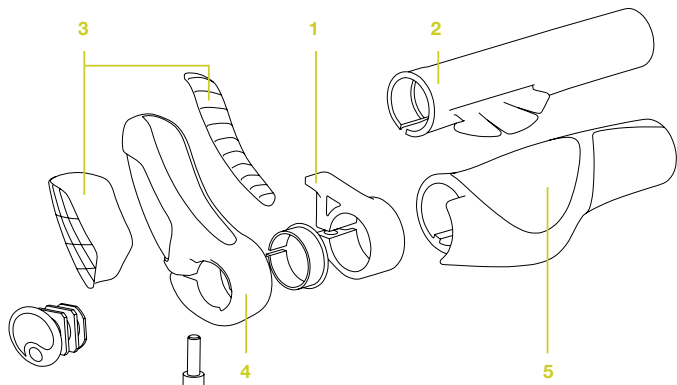
03/18 „Zusätzliche Griffposition bedeutet nicht nur Abwechslung und Entlastung für die Hände, sondern auch mehr Kontrolle.“

### aktiv Radfahren

05/17 „Bezüglich Ergonomie absolut Spitzenklasse“  
03/17 „Das gefällt uns... Im Test mit Abstand die besten Griffe. Bietet mit seinen integrierten Hörnchen zwei perfekte Griffpositionen.“  
07-08/16 Testsieger – Note 1,4

### Easy Mount Clamping System

1. Integral Alu/Composite-Klemmsystem für sicheren Halt an Carbon-Lenkern (nicht bei GP4, GP5), Patent pend.
2. SingleSecure-Construction – Griff wird durch nur eine Schraube gegen Verdrehen gesichert
3. Gummierte Texturfelder für erhöhte Griffhaftigkeit
4. Zusätzliche Handpositionen durch superleichte Bar Ends aus Glass-Fiber-Composite, optimierter Flex im Bereich der Handauflage
5. Von Ergon entwickelter, zertifizierter LongLife-Gummi-Compound – hergestellt in Deutschland



\*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich. Gewichte im Paar.



## GP4

### Mehr Greifoptionen

Die Variante mit Fullsize-Bar-End für hohen Langstreckenkomfort. Zwei antiallergische Gummimischungen. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Nicht freigegeben für Carbonlenker.

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Name</b>     | <b>GP4 = Grip PerformanceComfort 4</b>           |
| <b>Einsatz</b>  | Touring, Commuting, Mountainbike                 |
| <b>Größe</b>    | S (Small), L (Large)                             |
| <b>Gewicht*</b> | 295 g (S) / 320 g (L)                            |
| <b>Bar End</b>  | Glass Fiber Composite mit gummierter Grifffläche |
| <b>empf. VK</b> | € 64,95  |

|            |       |
|------------|-------|
| 424 100 60 | GP4-S |
| 424 100 65 | GP4-L |

## GP5 – Maximaler Langstreckenkomfort

Fullsize-Bar-End mit bester Ergonomie, für Touring- und Reiseräder. Viele verschiedene Handpositionen sind möglich. Zwei antiallergische Gummimischungen. Montagefreundlicher Klemm-Mechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Nicht freigegeben für Carbonlenker.

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>Name</b>      | <b>GP5 = Grip PerformanceComfort 5</b>           |
| <b>Einsatz</b>   | Touring, Commuting                               |
| <b>Größe</b>     | S (Small), L (Large)                             |
| <b>Gewicht*</b>  | 370 g (S) / 395 g (L)                            |
| <b>Varianten</b> | Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®         |
| <b>Bar End</b>   | Glass Fiber Composite mit gummierter Grifffläche |
| <b>empf. VK</b>  | € 74,95  |

|            |                                    |
|------------|------------------------------------|
| 424 100 70 | GP5-S                              |
| 424 101 70 | GP5-S Gripshift® kompatibel        |
| 424 102 70 | GP5-S Rohloff® / Nexus® kompatibel |
| 424 100 75 | GP5-L                              |
| 424 101 75 | GP5-L Gripshift® kompatibel        |
| 424 102 75 | GP5-L Rohloff® / Nexus® kompatibel |

## RADtouren

03/18 „Dank großzügigem Barend gleich mehrere zusätzliche Griffpositionen.“



Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.  
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde,  
Tel. 04761/92 63 580, www.agr-ev.de

## BioKork Serie – Natürlich ergonomisch

### Griffkörper

40% BioKork aus biologischem Anbau

### Klemme

Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig



### Griffoberfläche

Erhöhte Griffbarkeit durch natürliche Korkhaptik

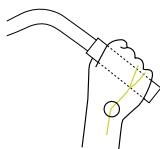


### GC1 BioKork

Der Griff für nach hinten gebogene Touringlenker – als BioKork-Variante. Der Griffkörper besteht zu 40% aus Kork. Das Material stammt aus biologischem Anbau in Portugal und erfüllt strenge ökologische Richtlinien. Alle Teile des Griffs sind konsequent unter Gesichtspunkten ökologischer Nachhaltigkeit gefertigt. Die Griffklemme besteht aus 100% recyclingfähigem Aluminium. Der BioKork-Griff ist das Resultat der Ergon Initiative „GreenLab“.

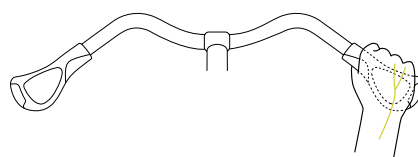
|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Name</b>      | <b>GC1 = Grip Comfort 1</b>                     |
| <b>Einsatz</b>   | Citybike, Hollandrad, Commuting                 |
| <b>Gewicht*</b>  | 230 g   |
| <b>Varianten</b> | Regular / Rohloff® / Nexus®                     |
| <b>Klemme</b>    | Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig |
| <b>empf. VK</b>  | € 42,95   |

|            |  |
|------------|--|
| 424 100 11 | GC1 BioKork                              |
| 424 102 11 | GC1 BioKork Rohloff® / Nexus® kompatibel |



### Standard-Griff

Abgeknicktes Handgelenk



### Ergon GC1 Griff

Ergonomisch optimale Ausrichtung

### GP1 BioKork

Ergonomie, Funktion, Haptik, Nachhaltigkeit – der Ergon-Griff mit dem absolut besten Kundenfeedback!

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Name</b>      | <b>GP1 = Grip PerformanceComfort 1</b>          |
| <b>Einsatz</b>   | Touring, Commuting, Mountainbike                |
| <b>Größe</b>     | S (Small), L (Large)                            |
| <b>Gewicht*</b>  | 165 g (S) / 195 g (L)                           |
| <b>Varianten</b> | Regular / Gripshift® / Rohloff® / Nexus®        |
| <b>Klemme</b>    | Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig |
| <b>empf. VK</b>  | € 42,95   |

|            |  |
|------------|--|
| 424 100 01 | GP1-S BioKork                              |
| 424 101 01 | GP1-S BioKork Gripshift® kompatibel        |
| 424 102 01 | GP1-S BioKork Rohloff® / Nexus® kompatibel |
| 424 100 06 | GP1-L BioKork                              |
| 424 101 06 | GP1-L BioKork Gripshift® kompatibel        |
| 424 102 06 | GP1-L BioKork Rohloff® / Nexus® kompatibel |



**RAD**touren

**aktiv Radfahren**

03/18 „Sehr angenehme, griffige Kork-Gummimischung.“

06/15 – Note 1,6 „Bietet neben einer einfachen und sicheren Montage ein extrem gutes Feeling beim Greifen; der Komfort ist recht gut und auch die Kontrolle kann sich mehr als sehen lassen.“





Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.  
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde,  
Tel. 04761/92 63 580, www.agr-ev.de

## GP3 BioKork

Ergonomisches Bar End, perfektioniert in Funktion und Qualität. Montagefreundlicher Klemmmechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Auch erhältlich für Rohloff® / Nexus® Schaltungen. Freigegeben für Carbonlenker.

|                  |   |  |  |
|------------------|---|--|--|
| <b>Name</b>      | <b>GP3 = Grip PerformanceComfort 3</b>            |  |  |
| <b>Einsatz</b>   | Touring, Commuting, Mountainbike                  |  |  |
| <b>Größe</b>     | S (Small), L (Large)                              |  |  |
| <b>Gewicht*</b>  | 230 g (S) / 260 g (L)                             |  |  |
| <b>Varianten</b> | Regular / Rohloff/Nexus®                          |  |  |
| <b>Bar End</b>   | Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen |  |  |
| <b>empf. VK</b>  | € 59,95   |  |  |

|            |  |            |               |
|------------|--|------------|---------------|
| 424 100 33 | GP3-S BioKork                              | 424 100 38 | GP3-L BioKork |
| 424 102 38 | GP3-L BioKork Rohloff® / Nexus® kompatibel |            |               |



Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.  
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde,  
Tel. 04761/92 63 580, www.agr-ev.de

## GP5 BioKork

Ergonomisches Bar End, perfektioniert in Funktion und Qualität. Große, weiche Gummiflächen mit handfreundlicher Haptik. Montagefreundlicher Klemm-Mechanismus (Pat. pend), der die Montage vor allem für Laien wesentlich vereinfacht. Nicht freigegeben für Carbonlenker.

|                 |   |  |  |
|-----------------|---|--|--|
| <b>Name</b>     | <b>GP5 = Grip PerformanceComfort 5</b>            |  |  |
| <b>Einsatz</b>  | Touring, Commuting                                |  |  |
| <b>Größe</b>    | S (Small), L (Large)                              |  |  |
| <b>Gewicht*</b> | 370 g (S) / 395 g (L)                             |  |  |
| <b>Bar End</b>  | Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen |  |  |
| <b>empf. VK</b> | € 79,95   |  |  |

|            |               |            |               |
|------------|---------------|------------|---------------|
| 424 100 71 | GP5-S BioKork | 424 100 76 | GP5-L BioKork |
|------------|---------------|------------|---------------|

## aktiv Radfahren

**09-10/19, Test, 20 v. 25 Pkt. top in Greifkomf., Verarb., Hörnchen** „Bewährter Alltags- und Tourengriff, der bis auf Gewicht und Preis voll punkten kann. Bestes Hörnchen im Test.“



**05/17** „Große Auflagefläche im Handballenbereich, ergonomisches Design und Bar End mit mehreren Griff-Optionen, damit steht der GP5-Griff bei Touren- und Reiseradlern hoch im Kurs. Top: das Lenkerhörnchen kann im Winkel unabhängig vom Griff justiert werden. Vorbildlich sind die umweltfreundlichen, nachhaltigen Materialien.“



Die Initiative GreenLab setzt starke Akzente in der Ergon-Entwicklung mit der Zielsetzung, die Aspekte Ergonomie, Performance und Ökologie in Produkten zu verbinden. Sie hat zahlreiche Produkt-Innovationen hervorgebracht - von biokompostierbaren Verpackungen über Bio-Griff-Compounds bis hin zum Einsatz von pflanzengegerbtem Leder von Allgäuer Kühen.

**DESIGN PLUS**  
Packaging Material Innovation 09



## GS Serie – Mehr Langstreckenkomfort im Marathon

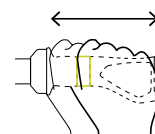


### GS1

Der Ergon GS1 Lenkergriff ist die richtige Wahl für eine optimale Balance zwischen Komfort und Leistung, die für einen Top-Ausdauersportler notwendig ist. Durch die für Ergon exklusive, zertifizierte Gummimischung ist ein präzises Lenkgefühl bei optimierter Dämpfung möglich. Die Griffe garantieren somit optimalen Langstreckenkomfort durch beste Druckverteilung und stabilen Flex. Der GS1 ist für alle Drehgriffschaltungsvarianten erhältlich. Volle Kompatibilität mit Carbonlenkern.

#### Dual-Hand-Position bei Twist-Shift-Griffen

Individuelle Anpassung des Greifbereichs durch beiliegenden Adapter. Mehr Freiheit für die Hand oder ein kombinierter Griff-/Schaltbereich.



GS1 Single Twist-Shift

GS1 Dual Twist-Shift

|                 |   |  |  |
|-----------------|---|--|--|
| <b>Name</b>     | <b>GS1 = Grip Sport 1</b>                       |  |  |
| <b>Einsatz</b>  | Mountain Bike, Marathon, XC                     |  |  |
| <b>Größe</b>    | S (Small), L (Large)                            |  |  |
| <b>Gewicht*</b> | 145 g (S) / 160 g (L)                           |  |  |
| <b>Klemme</b>   | Kaltgeschmiedetes Aluminium – 100% recyclefähig |  |  |
| <b>empf. VK</b> | € 39,95   |  |  |

|            |                      |            |                        |
|------------|----------------------|------------|------------------------|
| 424 100 12 | GS1-S                | 424 110 12 | GS1-S <b>white</b>     |
| 424 100 17 | GS1-L                | 424 110 17 | GS1-L <b>white</b>     |
| 424 001 12 | GS1 Dual Twist-Shift | 424 002 12 | GS1 Single Twist-Shift |



### GS2

Das kompakte 2-Finger-Hörnchen aus GFK-Composite bietet eine komfortable weitere Griffposition, gerade bei längeren MTB-Touren. Die gummierten Griffflächen sorgen für verbesserten Grip der 2. Handposition. Volle Kompatibilität mit Carbonlenkern. Leichtbau-Griff-Compound – made in Germany.

|                 |   |  |  |
|-----------------|---|--|--|
| <b>Name</b>     | <b>GS1 = Grip Sport 1</b>                         |  |  |
| <b>Einsatz</b>  | Mountain Bike, Marathon, XC                       |  |  |
| <b>Größe</b>    | S (Small), L (Large)                              |  |  |
| <b>Gewicht*</b> | 145 g (S) / 160 g (L)                             |  |  |
| <b>Bar End</b>  | Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen |  |  |
| <b>empf. VK</b> | € 49,95   |  |  |

|            |       |            |       |
|------------|-------|------------|-------|
| 424 100 20 | GS2-S | 424 100 25 | GS2-L |
|------------|-------|------------|-------|



### GS3

Gleicher Aufbau wie GS2, jedoch hat das Modell GS3 ein winkelverstellbares 3-Finger-Bar-End aus GF-Composite. Durch die gummierten Griffflächen, ebenfalls aus DirectControl-Leichtbaugummi, bietet das Bar End erhöhte Griffigkeit. Volle Kompatibilität mit Carbonlenkern

|                 |   |  |  |
|-----------------|---|--|--|
| <b>Name</b>     | <b>GS3 = Grip Sport 3</b>                         |  |  |
| <b>Einsatz</b>  | Mountain Bike, Marathon, XC                       |  |  |
| <b>Größe</b>    | S (Small), L (Large)                              |  |  |
| <b>Gewicht*</b> | 230 g (S) / 245 g (L)                             |  |  |
| <b>Bar End</b>  | Glass Fiber Composite mit gummierten Griffflächen |  |  |
| <b>empf. VK</b> | € 59,95   |  |  |

|            |       |            |       |
|------------|-------|------------|-------|
| 424 100 32 | GS3-S | 424 100 37 | GS3-L |
|------------|-------|------------|-------|

\*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich. Gewichte im Paar.

# GA2 Serie – Superweicher Dämpfungskomfort

## GA2

Der All-Mountain-Griff mit ausgezeichneter Griffigkeit – die superweiche, UV-stabile Gummimischung wird exklusiv für Ergon in Deutschland entwickelt und hergestellt. Sie sorgt selbst auf anspruchsvollen Trails für beste Kontrolle. Innenliegende Aluklemmen bieten auch bei breitem Griff großzügigen Platz. Klemmt auf Carbonkernern mit höchster Verdrehfestigkeit. Besonders langlebig dank austauschbarem Endplug.

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Name</b>     | <b>GA2 = Grip All-Mountain 2</b>                        |
| <b>Einsatz</b>  | MTB/ All-Mountain / Freeride / MTB Tour / XC / Marathon |
| <b>Material</b> | GravityControl Rubber                                   |
| <b>Klemme</b>   | Aluminium, schwarz eloxiert                             |
| <b>Gewicht*</b> | 110 g / 135 g   |
| <b>empf. VK</b> | € 29,95   |

|            |                           |            |                          |
|------------|---------------------------|------------|--------------------------|
| 424 110 90 | GA2 <b>Black</b>          | 424 111 90 | GA2 <b>Risky Red</b>     |
| 424 112 90 | GA2 <b>Midsummer Blue</b> | 424 113 90 | GA2 <b>Yellow Mellow</b> |
| 424 114 90 | GA2 <b>Nightride Blue</b> | 424 115 90 | GA2 <b>Purple Reign</b>  |
| 424 116 90 | GA2 <b>Juicy Orange</b>   |            |                          |



## GA2 FAT

Speziell für alle Fahrer mit großen Händen oder der Anforderung an viel Dämpfung wurde der GA2 Fat in extradiem Umfang entwickelt.

|            |                          |            |                               |
|------------|--------------------------|------------|-------------------------------|
| 424 100 89 | GA2 FAT <b>Black</b>     | 424 102 89 | GA2 FAT <b>Midsummer Blue</b> |
| 424 101 89 | GA2 FAT <b>Risky Red</b> |            |                               |

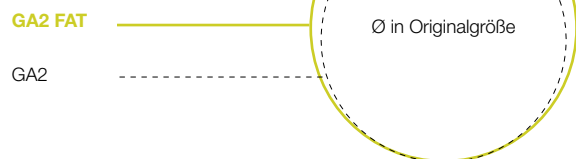


Black



GA2 Fat – empfohlen für:  
Handschuhgrößen ab Large – 8.5 **oder**  
einer Präferenz für einen großen  
Greifumfang und mehr Dämpfung

Greifumfang im Vergleich

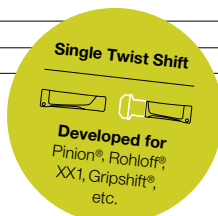


## GA2 Single Twist Shift

Die Single-Twist-Shift-Variante (Lang-Kurz-Version) für einseitige Drehgriffschaltungen (z.B. Sram XX1®, Pinion® etc.). Gummimantelte Außenklemmen bieten bei breiter Griffhaltung großzügigen Platz. Der Endplug ist austauschbar.\*\*

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| <b>Größe</b>    | One Size                       |
| <b>Klemme</b>   | Aluminium, im Griff integriert |
| <b>Gewicht*</b> | 100 g                          |
| <b>empf. VK</b> | € 29,95                        |

|            |                                     |
|------------|-------------------------------------|
| 424 102 90 | GA2 Single Twist Shift <b>Black</b> |
|------------|-------------------------------------|



\*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich. Gewichte im Paar.

## GA3 Serie – Extra Trailkomfort dank Miniwing

### NEU GA3

**Neu für 2020: Die erfolgreiche GA3-Serie wird, wie alle Ergon-Flügelgriffe, in zwei Größen angeboten.** Die neue Größe Large richtet sich an Fahrerinnen und Fahrer mit größeren Händen. Der bestehende GA3 wird in Zukunft der GA3 Small sein. Die perfekte Lösung für alle, denen der Flügel der GP- oder GS-Serien zu voluminös ist.

Die GA3-Serie vereint Entlastungsvorteile und Handgelenkunterstützung eines ergonomischen Flügelgriffs mit der Bewegungsfreiheit eines eher runden MTB-Griffs. Die superweiche, UV-stabile Gummimischung bietet ausgezeichnete Griffigkeit und wird exklusiv für Ergon in Deutschland entwickelt und hergestellt. Sie sorgt selbst auf anspruchsvollen Trails für beste Kontrolle. Innenliegende Aluklemmen bieten auch bei breitem Griff großzügigen Platz. Klemmt auf Carbonkernen mit höchster Verdrehfestigkeit.



Midsummer Blue



**GERMAN DESIGN AWARD WINNER 2020**

### MOUNTAINBIKE

06/17, Note: 5 von 5 Punkten (GA3 Small)  
 „Perfekt stützende Plattform und komfortable Dämpfung. Super Grip mit und ohne Handschuhe. Absolut trailtaugliche schlanke Form.“

|                 |  |  |
|-----------------|--|--|
| <b>Name</b>     | <b>GA3 = Grip All-Mountain 3</b>                 |  |
| <b>Einsatz</b>  | Trail Riding, CrossCountry, MTB-Touring, Fitness |  |
| <b>Größen</b>   | S (Small), L (Large)                             |  |
| <b>Gewicht*</b> | 115 g (S) / 135 g (L)                            |  |
| <b>Material</b> | GravityControl Rubber                            |  |
| <b>Klemme</b>   | Aluminium, schwarz eloxiert                      |  |
| <b>empf. VK</b> | € 29,95  |  |

|            |                             |            |                             |
|------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|
| 424 100 88 | GA3-S <b>Black</b>          | 424 110 88 | GA3-L <b>Black</b>          |
| 424 107 88 | GA3-S <b>Risky Red</b>      | 424 111 88 | GA3-L <b>Risky Red</b>      |
| 424 108 88 | GA3-S <b>Midsummer Blue</b> | 424 112 88 | GA3-L <b>Midsummer Blue</b> |
| 424 103 88 | GA3-S <b>Yellow Mellow</b>  | 424 113 88 | GA3-L <b>Yellow Mellow</b>  |
| 424 104 88 | GA3-S <b>Nightride Blue</b> | 424 114 88 | GA3-L <b>Nightride Blue</b> |
| 424 105 88 | GA3-S <b>Purple Reign</b>   | 424 115 88 | GA3-L <b>Purple Reign</b>   |
| 424 106 88 | GA3-S <b>Juicy Orange</b>   | 424 116 88 | GA3-L <b>Juicy Orange</b>   |



Yellow Mellow



Black



Juicy Orange



Nightride Blue

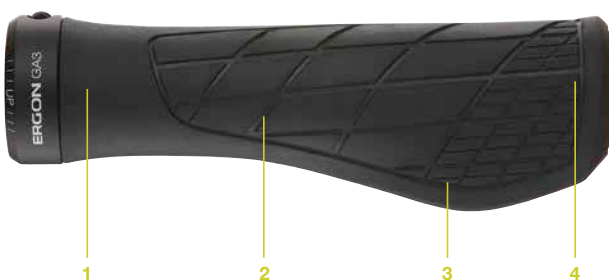


Risky Red

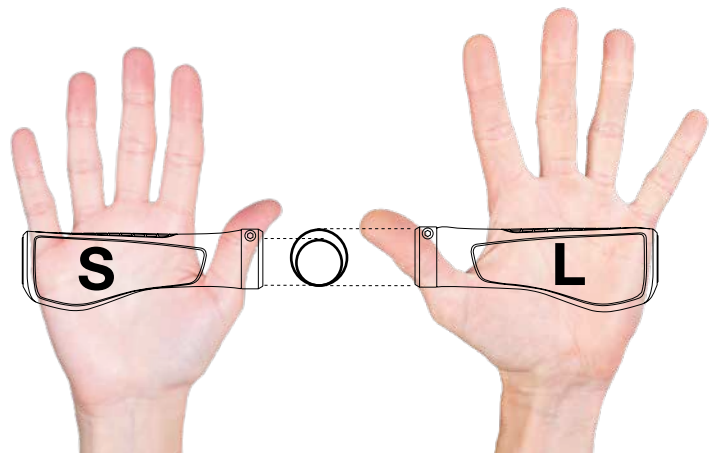


Purple Reign

### Ergonomischer Miniflügel – Entlastung und Kontrolle



1. Superweiche Gummimischung für beste Griffigkeit, made in Germany.
2. Angepasste mittlere Griffzone
3. Vergrößerte Auflagefläche für eine optimale Handstellung  
– Schmerzen wird vorgebeugt
4. Maximaler Grip im Außenbereich



Handgröße\*: 6,5 - 8,5 / Greif-Umfang: 92 mm  
 (besonders geeignet für Frauen)

Handgröße\*: 8,5 - 10,5  
 Greif-Umfang: 102 mm

\*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich. Gewichte im Paar. \*\*Nicht kompatibel mit dem GA2 Single Twist Shift.



## NEU GA3 Supernova – Verbesserte Ergonomie durch Systemintegration

Fernlicht ist der neue Trend der Fahrradbranche. Deswegen haben Ergon und Supernova gemeinsam eine Griffklemme für die Fernlichtschalter der erfolgreichen M99-Serie und den brandneuen MINI 2 PRO entwickelt. Bei dieser eleganten Lösung wird der Schalter ergonomisch in das Cockpit integriert.

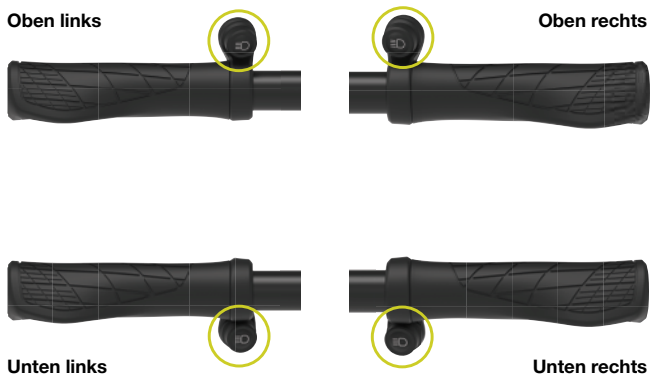
Je nach individueller Vorliebe oder Schaltungs- bzw. Motorsteuerung, können beide Griffe mit insgesamt vier möglichen Positionen zur Bedienung des Fernlicht-Tasters verwendet werden.

„Die Zusammenarbeit mit Ergon war sehr erfolgreich. Herausgekommen ist eine elegante und gleichzeitig sehr ergonomische Lösung zur Bedienung des Supernova Fernlichts!“ so Marcus Wallmeyer (CEO Supernova).

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Name</b>     | <b>GA3 = Grip All-Mountain 3</b>                      |
| <b>Einsatz</b>  | MTB-Touring, Fitness, Trail Riding, E-MTB             |
| <b>Größen</b>   | S (Small), L (Large)                                  |
| <b>Material</b> | GravityControl Rubber                                 |
| <b>Klemme</b>   | GA3 Kunststoff-Klemmen                                |
|                 | + 2x Kunststoff-Klemmen für Supernova-Fernlichttaster |
| <b>empf. VK</b> | € 39,95   |

|            |                              |
|------------|------------------------------|
| 424 109 88 | GA3-S Supernova <b>Black</b> |
| 424 119 88 | GA3-L Supernova <b>Black</b> |

### Vielfältige Montage-Optionen



**Ergonomische, intuitive und sichere Bedienung des Fernlichts durch Integration in der Griffklemme. Fernlichttaster nicht im Lieferumfang enthalten.**

**SUPERNOVA**

## GA3 Single Twist Shift

Der GA3 All-Mountain-Komfortgriff als Single-Twist-Shift-Variante (Lang-Kurz-Version) für einseitige Drehgriffschaltungen (z.B. Sram XX1®, Pinion® etc.). Die vollintegrierte, gummummantelte Außenklemmung bietet großzügigen Platz bei einer breiten Griffhaltung. Der Endplug ist austauschbar.\*\*

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Name</b>     | <b>GA3 = Grip All-Mountain 3</b>        |
| <b>Einsatz</b>  | Trail Riding, CrossCountry, MTB-Touring |
| <b>Größe</b>    | One Size                                |
| <b>Material</b> | GravityControl Rubber                   |
| <b>Klemme</b>   | Aluminium, im Griff integriert          |
| <b>Gewicht*</b> | 110 g                                   |
| <b>empf. VK</b> | € 29,95                                 |

424 102 88 GA3 Single Twist Shift **Black**



Abbildungen nicht final.





## UPDATE GE1 Evo Serie

### 100% Enduro

Der ergonomische, fahrerorientierte Griff für breite Riser Bars. Durch gesammeltes Feedback unzähliger Fahrer der Enduro World Series gelang es dem Ergon-Designteam, alle Aspekte modernen Gravity-Racings in einem Griff zu vereinen. Die Oberflächen-textur ist supergriffig, weich und liefert dazu ein präzises Griffgefühl. Die Formgebung unterstützt aktiv die richtige Oberkörper-/Unterarmhaltung beim Downhill – durch die Drehung der Grifffläche zur Lenkerachse um 8° werden beim Greifen automatisch die Ellenbogen nach außen angehoben!

Geschmiedete Innenklemme, Vollintegral-Griffabschluss verbunden mit dem Innenkern (Pat. Pending) – dadurch wird eine weiche, dämpfende Griffkante geschaffen, die Hand kann ganz außen greifen. Der druckempfindliche Ulnarnerv, der an der Außenhand liegt, wird geschont. Kompatibel mit Carbonlenkern

Besonderes Feature des **GE1 Factory** ist die einzigartige, in Deutschland hergestellte Gummimischung **Factory Custom Rubber**. Diese sorgt für bislang unbekanntes Haftungs- und Rebound-Eigenschaften. Das Griffgefühl ist soft, dennoch aber sehr definiert und präzise.

Beide Modelle sind in zwei Durchmessern (Standard und Slim) erhältlich, passend für verschiedene Handgrößen oder beim Wunsch nach dünnen Griffen bzw. mehr Dämpfung.

**Im Einsatz bei den besten Teams der Enduro World Series:**  
Richie Rude und der GE1 Evo im harten Renneinsatz



CANYON  
[ C L L C T V ]

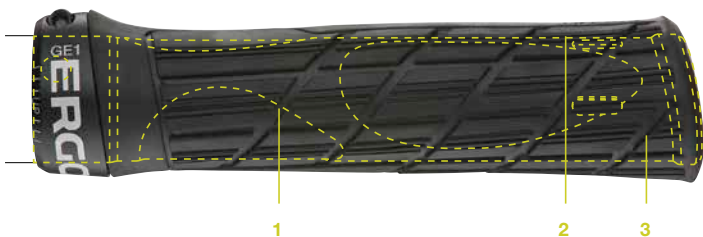


|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Name</b>     | <b>GE1 = Grip Enduro 1</b>   |
| <b>Einsatz</b>  | MTB / Enduro / Gravity / All-Mountain                                    |
| <b>Material</b> | GE1 Evo: GravityControl Rubber<br>GE1 Evo Factory: Factory Custom Rubber |
| <b>Klemme</b>   | Kaltgeschmiedetes Aluminium / CNC gefräst                                |
| <b>Gewicht*</b> | 110 g / Slim 95 g<br>Factory 105 g / Slim Factory 90 g                   |

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| 424 110 50      | GE1 Evo <b>Black</b>               |
| 424 110 55      | GE1 Evo Slim <b>Black</b>          |
| 424 111 50      | GE1 Evo <b>Risky Red</b>           |
| 424 113 55      | GE1 Evo Slim <b>Risky Red</b>      |
| 424 112 50      | GE1 Evo <b>Midsummer Blue</b>      |
| 424 111 55      | GE1 Evo Slim <b>Midsummer Blue</b> |
| 424 113 50      | GE1 Evo <b>Yellow Mellow</b>       |
| 424 112 55      | GE1 Evo Slim <b>Yellow Mellow</b>  |
| 424 116 50      | GE1 Evo <b>Juicy Orange</b>        |
| 424 114 55      | GE1 Evo Slim <b>Juicy Orange</b>   |
| 424 117 50      | GE1 Evo <b>Sand Storm</b>          |
| 424 115 55      | GE1 Evo Slim <b>Sand Storm</b>     |
| 424 118 50      | GE1 Evo <b>Deep Moss</b>           |
| 424 116 55      | GE1 Evo Slim <b>Deep Moss</b>      |
| <b>empf. VK</b> | € 34,95                            |

|                 |  |
|-----------------|--|
| 424 110 61      | GE1 Evo Factory <b>Frozen Stealth</b>                  |
| 424 110 63      | GE1 Evo Slim Factory <b>Frozen Stealth</b>             |
| 424 111 61      | GE1 Evo Factory <b>Frozen Stealth / Oil Slick</b>      |
| 424 111 63      | GE1 Evo Slim Factory <b>Frozen Stealth / Oil Slick</b> |
| 424 112 61      | GE1 Evo Factory <b>Frozen Orange</b>                   |
| 424 112 63      | GE1 Evo Slim Factory <b>Frozen Orange</b>              |
| 424 113 61      | GE1 Evo Factory <b>Frozen Moss / Oil Slick</b>         |
| 424 113 63      | GE1 Evo Slim Factory <b>Frozen Moss / Oil Slick</b>    |
| <b>empf. VK</b> | € 39,95  |

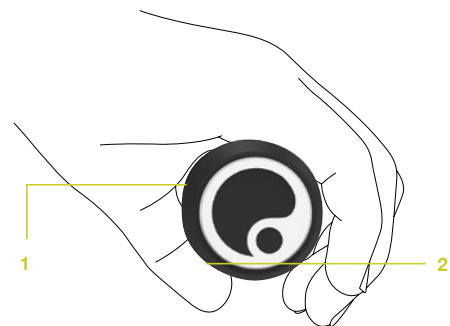
### GE1 Evo – Spürbar mehr Grip durch neue Textur



#### Optimierter Innenkern

1. Angepasste Dämpfung in den verschiedenen Greifzonen durch unterschiedliche Wandstärken im Innenkern.
2. Extra Dämpfungskomfort im weit außen liegenden Greifbereich.
3. 4-fach angepasste Textur für erhöhte Griffigkeit.

\*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich. Gewichte im Paar.



#### Optimierte Oberfläche

1. Maximaler Grip – Texturausrichtung entgegen der Hand-Rotation.
2. Bessere Druckverteilung im Daumenbereich.



**GE1 Evo**  
**Sand Storm**  
 Empfohlen für: Handschuhgrößen  
 Large / X-Large (8,5 – 10,5) **oder**  
 für erhöhte Dämpfungseigenschaften



**GE1 Evo Factory**  
**Frozen Moss / Oil Slick**  
 Empfohlen für: Handschuhgrößen  
 Large / X-Large (8,5 – 10,5) **oder**  
 für erhöhte Dämpfungseigenschaften



**GE1 Evo Slim**  
**Sand Storm**  
 Empfohlen für: Handschuhgrößen  
 Small / Medium (6,5 – 8,5) **oder**  
 Bevorzugung von Griffen mit  
 geringerem Greifumfang



**GE1 Evo Slim Factory**  
**Frozen Moss / Oil Slick**  
 Empfohlen für: Handschuhgrößen  
 Small / Medium (6,5 – 8,5) **oder**  
 Bevorzugung von Griffen mit  
 geringerem Greifumfang



**Black**



**Midsummer Blue**



**Risky Red**



**Yellow Mellow**



**Juicy Orange**



**Deep Moss**



**Factory Frozen Stealth**



**Factory Frozen Stealth /  
 Oil Slick**



**Factory Frozen Moss /  
 Oil Slick**



**Factory Frozen Orange**

**MOUNTAINBIKE**

05/19 Vorstellung GE1 Evo:  
 „Gegen müde Hände“

**Singletrack**

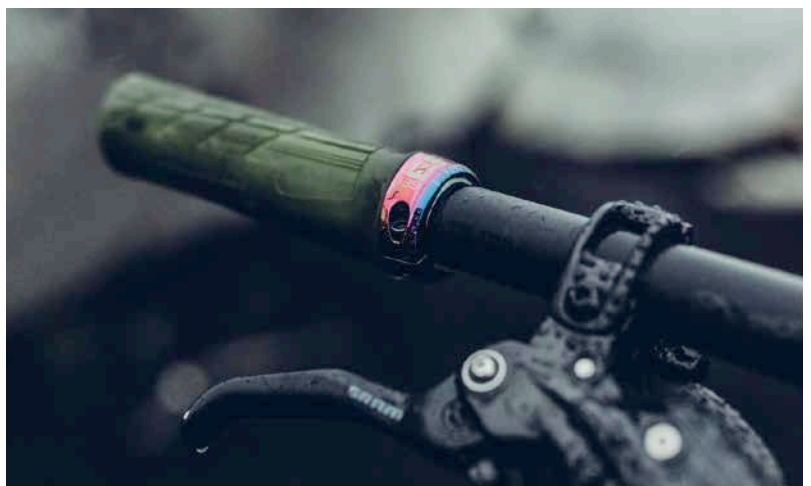
03/19, GE1 Evo Factory, TEST:  
 ohne Note „Currently my favorite  
 grips right now!“

**FREERIDE**

01/19 GE1 Evo Slim,  
 Urteil: **Super** „Optisch wie  
 funktionell einer unserer Favoriten.“

**Outside**

25.05.18 (online) Vorstellung  
**GE1 Evo:** „Eines der besten Bike  
 Accessoires für das Jahr 2018!“





## UPDATE GD1 Evo Serie Gravity-Griffe 2.0

Nach intensiver Zusammenarbeit mit mit Weltklasse-Downhill-Profis wie Tahnée Seagrave, Vali Höll oder Rémy Métailler wurde der GD1 auf Herz und Nieren getestet und als neuer GD1 Evo optimiert.

Der GD1 Evo und der GD1 Evo Factory überzeugen durch die konisch verlaufende Griffform – mehr Dämpfung im äußeren Bereich bei gleichzeitig schlankem Durchmesser innen. Das Oberflächenprofil mit **neuer, superweicher Daumenzone** sorgt für maximalen Grip und reduziert gleichzeitig die Greifkräfte. Der schlanke **neu designte Innenstopp** verbessert zusätzlich die schnelle Positionfindung der Hand und gewährleistet volle Bedienbarkeit der Schalthebel. Durch die hochfeste Innenklemme aus Aluminium bleibt der Griff selbst bei Carbonkernen verdrehsicher.

Besonderes Feature des GD1 Evo Factory ist die einzigartige, in Deutschland hergestellte Gummimischung Factory Custom Rubber. Diese sorgt für bislang unbekanntes Haftungs- und Rebound-Eigenschaften. Das Griffgefühl ist soft, dennoch aber sehr definiert und präzise.

|                 |   |                                     |
|-----------------|---|-------------------------------------|
| <b>Name</b>     | GD1 Evo = Grip Downhill                   |                                     |
| <b>Einsatz</b>  | Mountain Bike, Downhill, Enduro, Gravity  |                                     |
| <b>Material</b> | GravityControl Rubber                     | Factory: Factory Custom Rubber      |
| <b>Klemme</b>   | Kaltgeschmiedetes Aluminium / CNC gefräst |                                     |
| <b>Gewicht</b>  | 140 g / Slim 125 g                        | Factory: 120 g / Slim Factory 110 g |

| GD1 Evo                 | GD1 Evo Slim            |
|-------------------------|-------------------------|
| 424 400 11 <b>Black</b> | 424 400 16 <b>Black</b> |
| <b>empf. VK</b>         | € 34,95                 |

| GD1 Evo Factory                           | GD1 Evo Factory Slim                      |
|---|---|
| 424 400 12 <b>Frozen Stealth</b>          | 424 400 17 <b>Frozen Stealth</b>          |
| 424 401 03 <b>Frozen Orange</b>           | 424 401 05 <b>Frozen Orange</b>           |
| 424 402 03 <b>Frozen Moss / Oil Slick</b> | 424 402 05 <b>Frozen Moss / Oil Slick</b> |
| <b>empf. VK</b>                           | € 39,95                                   |



### GD1 Evo Black

Empfohlen für: Handschuhgrößen Large / X-Large (8,5 – 10,5) **oder** für erhöhte Dämpfungseigenschaften



### GD1 Evo Factory

**Frozen Moss / Oil Slick**  
Empfohlen für: Handschuhgrößen Large / X-Large (8,5 – 10,5) **oder** für erhöhte Dämpfungseigenschaften



### GD1 Evo Slim Black

Empfohlen für: Handschuhgrößen Small / Medium (6,5 – 8,5) **oder** Bevorzugung von Griffen mit geringerem Greifumfang



### GD1 Evo Slim Factory

**Frozen Moss / Oil Slick**  
Empfohlen für: Handschuhgrößen Small / Medium (6,5 – 8,5) **oder** Bevorzugung von Griffen mit geringerem Greifumfang

#### Tests für Vorgängermodell GD1:



**30.9.2016, GD1 Factory – Fazit Paul Aston**  
„Ergons Downhill-spezifische GD1-Griffe erfüllen alle Versprechungen: Sie sind präzise, komfortabel, dämpfen Vibrationen und sind langlebig. [...] Für mich ersetzen sie meine alten Favoriten, die klassischen Push-On-Renthal-Griffe.“



**12/17, GD1 Factory:**  
„Kräfteschonend durch den unterschiedlichen Durchmesser; bieten perfekten Halt.“



**03-04/17, GD1 Factory:**  
„... die Ergonomie-Experten haben ein durchdachtes Produkt auf den Markt gebracht. Durch den konischen Verlauf liegt der Griff sicher in der Hand.“



**04/17, GD1 Factory:**  
„Wenn Ergon etwas entwickelt, entstehen keine halben Sachen, so auch beim GD1 Factory Griff. Die Gummimischung sorgt für bislang unbekanntes Haftungs- und Rebound-Eigenschaften.“



**Bikepark-Spezial 2016**  
Keine Schwächen: „... liegt angenehm in der Hand. Sehr guter Halt, definiert zu greifen [...] Sehr angenehmer Grip.“

## NEU GFR1 Serie

### Extra Dämpfung und Präzision

Die neue Gravity-Griffserie GFR1 wurde punktgenau nach den Vorstellungen und Wünschen von Tahnée Seagrave (UK) und ihren Teamkollegen von Canyon [CLLCTV] FMD Racing entwickelt und abgestimmt. Ergon-Entwickler arbeiten immer sehr eng mit Athleten und Teams zusammen. Nur so ist es möglich, Produkte für eine Zielgruppe mit hohen Ansprüchen und die Verwendung im Grenzbereich zu designen.

Für maximales Feedback ist der Griff schlank ausgeführt, bietet aber durch die **oben liegende Lamellen extrem viel Dämpfung** im Bereich der Handinnenfläche. Die untere Gripzone (Finger) ist besonders stark ausgeprägt, um die Greifkräfte beim Hochziehen des Vorderrades zu minimieren. Der **Innenstopp** verbessert zusätzlich die schnelle Positionsfindung der Hand und gewährleistet volle Bedienbarkeit der Schalthebel.

Durch die hochfeste Innenklemme aus Aluminium bleibt der Griff selbst bei Carbonkern verdrehsicher. Die Factory-Varianten sorgen für unglaublich gute Haftungs- und Rebound-Eigenschaften. Das Griffgefühl ist soft, dennoch aber sehr definiert und präzise.

|                 |   |                                |
|-----------------|---|--------------------------------|
| <b>Name</b>     | GFR1 = Grip FreeRide                      |                                |
| <b>Einsatz</b>  | Mountain Bike, Freeride, Gravity          |                                |
| <b>Material</b> | GravityControl Rubber                     | Factory: Factory Custom Rubber |
| <b>Klemme</b>   | Kaltgeschmiedetes Aluminium / CNC gefräst |                                |

|                 |              |  |
|-----------------|--------------|--|
| <b>GFR1</b>     |              |  |
| 424 400 50      | <b>Black</b> |  |
| <b>empf. VK</b> | € 34,95      |  |

|                     |                               |  |
|---------------------|-------------------------------|--|
| <b>GFR1 Factory</b> |                               |  |
| 424 400 51          | <b>Frozen Stealth</b>         |  |
| 424 400 52          | <b>FMD Racing / Oil Slick</b> |  |
| <b>empf. VK</b>     | € 39,95                       |  |



**GFR1 Factory**  
FMD Racing / Oil Slick



**GFR1 Black**



**GFR1 Factory Stealth**

Oil Slick-Variante des GFR1 Factory ist als FMD Racing Edition erhältlich.



**CANYON**  
[CLLCTV] FMD RACING



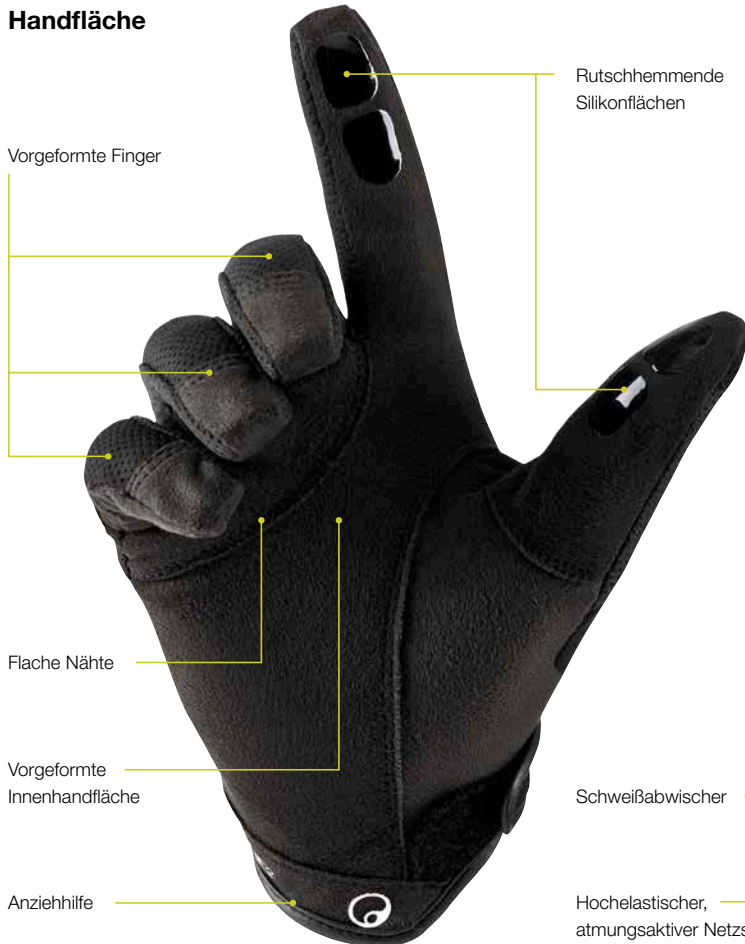
**„Zusammen mit Ergon haben wir den Griff genau nach unseren Wünschen entwickelt. Viel Dämpfung bei maximaler Präzision.“**

Tahnée Seagrave (FMD Racing) zum GFR1

# HM2

## Verbesserte Greifergonomie

### Handfläche



### Außenhand



Der Mountainbike-Handschuh HM2 bietet durch seine anatomische Vorformung der Innenhand und Finger die nötigen Voraussetzungen für ein sicheres Handling beim Fahren. Durch die intelligente Schnittführung sitzt der Handschuh nahezu faltenfrei.

Der Handrücken und die Finger sind durch den Einsatz von Netzgewebe flexibel und gut belüftet. Rutschhemmende Flächen ermöglichen sicheres Schalten und Bremsen. Der konsequente Verzicht auf Polsterungen sorgt für bestmögliche Sensorik und Kontrolle.

|                 |   |  |  |
|-----------------|---|--|--|
| <b>Name</b>     | <b>HM2 = Handschuh MTB 2</b>                          |  |  |
| <b>Einsatz</b>  | MTB, Marathon, Cross Country, All-Mountain, Enduro    |  |  |
| <b>Größen</b>   | XS - XXL  |  |  |
| <b>Material</b> | Elastisches, atmungsaktives Netzgewebe und Microfiber |  |  |
| <b>empf. VK</b> | € 39,95   |  |  |

|            |          |            |           |
|------------|----------|------------|-----------|
| 460 003 60 | Größe XS | 460 003 63 | Größe L   |
| 460 003 61 | Größe S  | 460 003 64 | Größe XL  |
| 460 003 62 | Größe M  | 460 003 65 | Größe XXL |

# Backpacks



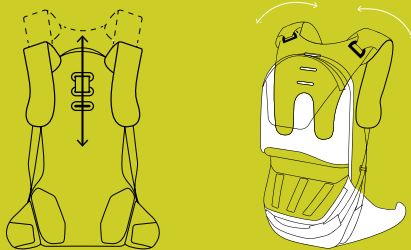
Ergon-Rucksäcke garantieren immer eine individuell perfekte Passform – ob als Daypack, im Bikepark oder für ausgedehnte MTB-Touren.

Features wie die passgenaue Rückenlängeneinstellung, selbstjustierende Schultergurte und elastische Hüftgurte mit Einhand-Justierung sorgen für idealen Sitz. Durch das Lastkompressionsprinzip „Adaptive Carrier System“ wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und stabil transportiert.

Die „E“-Modelle von BA2 und BA3 ermöglichen eine Verdopplung des E-MTB-Abenteurers, indem der zweite Akku sicher im Rucksack seinen festen Platz findet. Mit dem BX4 Evo und seinen voll durchorganisierten 30 Litern steht Mehrtages-Abenteuern nichts mehr im Weg.

Je nach Einsatzgebiet sind Trinkblasen in drei verschiedenen Größen, ein Magnetclip sowie der Rückenprotector BP100 erhältlich.

## Perfect Fit Backpack



Körperspezifische Anpassung des Rückenteils durch 4-fach einstellbare Rückenlänge. (Abb. Beispiel BE2)

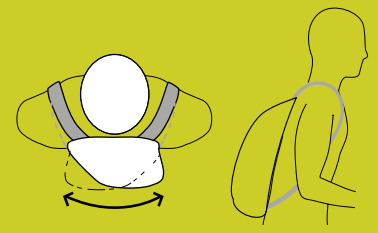


## Ergon Backpacks mit Adaptive Carrier System



Ergon-Schultergurte mit Lastkompression – stabile Lastenanbindung am unteren Rücken.

## Herkömmlicher Rucksack



Herkömmliche Schultergurte – instabile Lastenverschiebung während der Fahrt.

## NEU BC Urban

### Ergonomie im urbanen Alltag

Umweltfreundliche Alternativen wie Fahrrad und Bahn nehmen gegenüber dem Individualverkehr mit dem Auto, besonders in Metropolen, immer stärker zu. Ein Rucksack ist hier der perfekte Begleiter im urbanen Leben. Besonders wichtig sind Style und Funktionalität. Für viele Pendler und Pendlerinnen ist der Rucksack ein Teil der Garderobe.

In der Recherchephase fiel auf, dass nahezu kein Hersteller auf ein rücken-gerechtes Tragesystem Wert legt - obwohl der Rucksack oftmals schwer beladen wird. Genau hier ist der BC Urban zuhause und verbessert dieses Manko spürbar - mit Stil.

Typisch Ergon ist die Rückenlänge 4-fach einstellbar und passt perfekt. Durch den breiten Hüftgurt (bei Bedarf abnehmbar) wird die Last stabil auf die Hüfte verlagert. Alu-Formschiene in der Rückenplatte sorgen für best-mögliche Anpassung an die individuelle Rückenform. Der Tragekomfort ist so gut, dass der BC Urban mit dem Gütesiegel von „Aktion gesunder Rücken“ (Forum gesunder Rücken und Bundesverband deutscher Rückenschulen) ausgezeichnet wurde.

Das Obermaterial ist bluesign® zertifiziert, wasserabweisend und besteht aus insgesamt 45 recycelten 0,5-Liter-PET-Flaschen. Der Inhalt des Hauptfachs lässt sich bequem per Rollverschluss erreichen. Das gepolsterte Notebookfach (bis 15") und praktische, optional erhältliche Cargostrap (zum Transport von Paketen) machen den BC Urban zum perfekten Alltagsbegleiter.



## NEU Cargo Strap für BC Urban

Immer alles dabei. Der Cargo Strap wird einfach an den Befestigungspunkten am BC Urban eingehangen, und schon steht der Abholung von Paketen etc. nichts mehr im Wege. Wird er nicht benötigt, lässt sich der Cargo Strap schnell im Rucksack verstauen. Der Cargo Strap kann auch einfach zur Komprimierung des Rucksacks eingesetzt werden.

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| <b>Material</b> | recycles PET (bluesign®) |
| <b>empf. VK</b> | € 19,95                  |
| 450 890 10      | Cargo Strap für BC Urban |



Abnehmbarer Cargo Strap zum Sperrgut-Transport







Entlastung des Rückens durch den stabilen, abnehmbaren Hüftgurt.

Versteifte, gepolsterte Rückenpartie (individuell verformbar durch Aluminiumprofil)

#### Fächer, Taschen & Features:

- 1 geräumiges Hauptfach mit einer Innentasche
- 2 große Außentaschen vorn
- 1 Schlüsseltasche am Hüftgurt
- 1 gepolstertes Notebook-Fach
- Herausnehmbare Bodenversteifung (Standboden)
- Selbstjustierende, vorgeformte Schultergurte
- Elastischer Brustgurt (höhenverstellbar)
- Abnehmbarer Hüftgurt mit Schaumversteifung und Gurtsicherung
- 4-fache Rückenlängenverstellung
- 4-Flächen-Rückenpolster mit großen Ventilationskanälen
- Versteifte, gepolsterte Rückenpartie (individuell verformbar durch Aluminiumprofil)
- Reflektorflächen

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| <b>Name</b>     | <b>BC = Backpack Comfort Urban</b> |
| <b>Volumen</b>  | 21 Liter                           |
| <b>Material</b> | recycleles PET (bluesign®)         |
| <b>Zuladung</b> | Empfohlen bis zu 10 kg             |
| <b>empf. VK</b> | € 169,95                           |
| 450 008 80      | BC Urban <b>Stealth</b>            |



Geprüft und empfohlen vom Forum:  
Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband  
deutscher Rückenschulen (BdR) e.V. Weitere Infos bei:  
AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, www.agr-ev.de

## NEU Rain Cover für BC Urban und Ergon Backpacks von 15–21 Litern

Geschützt durchs Jahr – die kompakte wasserdichte Regenhülle mit reflektierendem Druck wird aus fünf 0,5-Liter-PET-Flaschen hergestellt. Speziell entwickelt für den BC Urban, aber auch verwendbar für Ergon-Rucksäcke von 15 - 21 Litern.

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| <b>Material</b> | recycleles PET (bluesign®) |
| <b>empf. VK</b> | € 12,95                    |
| 450 870 06      | Rain Cover für BC Urban    |



## BA2 / BA2 E Protect

### Rückengerechter Trailkomfort

Der kompakte All-Mountain-Rucksack mit perfekter Passform inklusive fest installierter Halterung für Actioncams am Rücken. Einer für alle – mit dem komplett überarbeiteten, 4-fach verstellbaren Tragesystem kann die Rückenlänge leicht zwischen den Größen S bis XL justiert werden. Dank des Lastkompressionsprinzips „Adaptive Carrier System“ und biegsamer Aluminiumformschiene lässt sich der Rucksack noch passgenauer auf die Anatomie des Fahrers einstellen. Auch der Hüftgurt kann nach Bedarf gekürzt werden. Praktisch: Aufnahme für iPhone® Drybag von Topeak® am Schultergurt.

**BA2 E Protect:** Für mehr Power – der BA2 E Protect kommt mit zusätzlichem Fach für E-Bike-Akkus. Der Akku wird fest und stabil gelagert, ohne zu verrutschen. Somit sind auch Tagestouren mit vielen Höhenmetern oder lange Distanzen kein Problem mehr. Kompatibel mit gängigen Batterietypen. Wird beim BA2 E Protect der Akku mitgenommen, ist im Protektorfach noch Platz für den BP100 und die Trinkblase BH150.

#### Fächer & Taschen:

- Hauptfach mit fleecegefütterter Innentasche (klappbar)
- Batteriehalter (nur BA2 E Protect)
- Große Fronttasche mit einer Tasche für 2 Pumpen sowie 4 kleinen Netztaschen für Werkzeug
- Schnellzugriffstasche hinter dem Helmköcher
- Elastische Schnellzugriffstasche am Hüftgurt
- Separate Trinkblasentasche (BH300 oder BH150) mit Protektorfach
- Helmhalter (faltbar)

**Zubehör:** Die optional erhältliche Sport Camera Chest Mount ist eine Halterung für Actioncams frontal in Brusthöhe. Elastische 4-Punkt-Befestigung. Für ganz neue Blickwinkel bei maximalem Tragekomfort.

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Name</b>     | <b>BA2 = Backpack All-Mountain 2</b>                  |
| <b>Volumen</b>  | ca. 10 Liter  |
| <b>Gewicht*</b> | 930 g   |
| <b>Zuladung</b> | Empfohlen bis 9 kg                                    |
| <b>Material</b> | Nylon, Polyester                                      |
| <b>Zubehör</b>  | <b>Nur BA2 E Protect:</b> Inkl. Rückenprotektor BP100 |
| <b>empf. VK</b> | BA2 € 129,95  |
|                 | BA2 E Protect € 169,95                                |

|            |                              |
|------------|------------------------------|
| 450 008 40 | BA2 <b>Black</b>             |
| 450 008 41 | BA2 <b>Blue</b>              |
| 450 008 43 | BA2 E Protect <b>Black**</b> |

E-MTB  
TIP



#### Optional erhältliches Zubehör:

- Trinkblasen BH300/BH150,
- Rückenprotektor BP100
- Sport Camera Chest Mount



Selbstjustierende, bewegliche Schultergurte passen sich perfekt an die Körperform an. Besonders robuste Konstruktion durch D-Ringe aus Aluminium.



Batteriefach für zweiten E-Bike-Akku (nur BA2 E)

Rückeneinstellsystem: Einfach anpassbar auf die Größen S bis XL.

Extrafach für Rückenprotektion: Trinkblase und Protektor können gleichzeitig verwendet werden.



Rückwärtige Halterung zur Befestigung von Actioncams & Co.



Helmhalter ermöglicht die Befestigung eines Full-Face- /Standard-Helms sowie weiterer Ausrüstung.

Sicher ist sicher: Durch die vertikalen Aufnahmegurte lassen sich Protektoren am unteren Bereich des Rucksacks befestigen.

Körpernaher Sitz bei jedem Manöver: Selbstregulierender, umlaufender Trapez-Support. Über die Schultergurte wird der untere Teil des Rucksacks an den Körper herangezogen.

**pb** **mountainbiking**

**05/2018, BA2 E Protect**

„Eine sichere Möglichkeit, um einen zweiten Akku mit auf Tour zu nehmen und aus einem durchschnittlichen epischen Tag zu machen.“

**Mountain biking**

**04/2018, BA2 E**

„Ein rundum gelungener Rucksack für kleines Gepäck, der bequem und funktional zugleich ist und für Bikepark, Enduro und bis hin zu langen Marathonrunden ideal geeignet ist.“



**04/2018, BA2 E Protect** „Wir haben die Erfahrung gemacht, dass der BA2 E Protect von Ergon der ideale Begleiter für schnelle Trailfahrten ist und finden den Halt des Akkus, der sich im Rucksack keinen Millimeter hin und her bewegt, extrem gut! Genau so muss ein Rucksack auf dem Rücken sitzen. Bis ins kleinste Fach wirkt der Ergon BA2 E Protect durchdacht und kann auf kompletter Linie überzeugen.“

## Sport Camera Chest Mount



Die Brusthalterung für Actioncams lässt sich einfach an Trage- und Hüftgurten aller Ergon-Rucksäcke ab 2018 befestigen. Kompatibel mit GoPro®-Kameras. Für ganz neue Blickwinkel bei maximalem Tragekomfort. Umso besser, wenn der Kamerahalter einfach per elastischem 4-Punkt-Clip mit dem Ergon-Rucksack kombiniert wird. Mit Sportkamera-Sicherung: Verhindert den Verlust der Kamera z.B. beim Streifen eines Hindernisses oder bei einem Sturz.

|                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| <b>Gewicht</b>        | ca. 105 g                         |
| <b>Kompatibilität</b> | Alle neuen 2018er Ergon Rucksäcke |
| <b>Material</b>       | Nylon, Polyester                  |
| <b>empf. VK</b>       | € 19,95                           |

450 300 90 Sport Camera Chest Mount



Die Positionierung auf der Brust filmt mit mit neuem, direktem Blickwinkel mitten ins Geschehen.

## UPDATE BA3/BA3 E Protect Für die perfekte Lastverteilung



**Der Alleskönner für All-Mountain und E-MTB kommt in der nächsten Saison mit neuem Farb- und Artwork-Update. Der Rucksack wirkt deutlich reduzierter und trifft damit den Zeitgeist.** Einer für alle – mit dem 4-fach verstellbaren Tragesystem kann die Rückenlänge leicht zwischen den Größen S bis XL justiert werden. Dank des Lastkompressionsprinzips „Adaptive Carrier System“ und biegsamer Aluminiumformschiene lässt sich der Rucksack noch passgenauer auf die Anatomie des Fahrers einstellen. Auch die Hüftgurtlänge kann nach Bedarf gekürzt werden.

**BA3 E Protect:** Für mehr Power – der BA3 E Protect kommt mit zusätzlichem Fach für E-Bike-Akkus. Der Akku wird fest und stabil gelagert, ohne zu verrutschen. Somit sind auch Tagestouren mit vielen Höhenmetern oder lange Distanzen kein Problem mehr. Kompatibel mit gängigen Batterietypen. Wird beim BA3 E der Akku mitgenommen, ist im Protektorfach noch Platz für den BP100 und die Trinkblase BH150.

### Fächer & Taschen:

- Hauptfach mit fleecegefütterter Innentasche (klappbar), fleecegefütterter Goggles-Tasche sowie einem Batteriehalter (nur BA3 E Protect)
- Große Fronttasche mit Tasche für 2 Pumpen, 5 kleine Netztaschen für Werkzeug sowie 2 größeren Reißverschluss-Taschen
- Elastische Schnellzugriffstasche am Hüftgurt
- Separate Trinkblasentasche mit Protektorfach
- Helmhalter (faltbar)

**Zubehör:** Die optional erhältliche Sport Camera Chest Mount ist eine Halterung für Actioncams frontal in Brusthöhe. Elastische 4-Punkt-Befestigung. Für ganz neue Blickwinkel bei maximalem Tragekomfort.

|                 |   |                        |                               |
|-----------------|---|------------------------|-------------------------------|
| <b>Name</b>     | <b>BA3 = Backpack All-Mountain 3</b>                  |                        |                               |
| <b>Volumen</b>  | 15 + 2 Liter  |                        |                               |
| <b>Zuladung</b> | Empfohlen bis 9 kg                                    |                        |                               |
| <b>Material</b> | Nylon, Polyester                                      |                        |                               |
| <b>Zubehör</b>  | <b>Nur BA3 E Protect:</b> Inkl. Rückenprotektor BP100 |                        |                               |
| <b>empf. VK</b> | BA3 € 139,95  | BA3 E Protect € 179,95 |                               |
| 450 008 64      | BA3 <b>Stealth</b>                                    | 450 008 66             | BA3 E Protect <b>Stealth*</b> |
| 450 008 65      | BA3 <b>Stealth / Blue</b>                             |                        |                               |

E-MTB  
TIPP

### Optional erhältliches Zubehör:

- Trinkblasen BH300/BH150,
- Rückenprotektor BP100
- Sport Camera Chest Mount

### bike

#### 09/19, Test BA3, sehr gut / 46 Punkte:

„Dank Längerverstellung und breitem Hüftgurt klammert sich der BA3 wie ein Äffchen an Träger aller Größen. Die Aufteilung in Haupt- und Toolfach ist gelungen.“

### EMTB

#### 02/18, BA3 E Protect: 22 v. 24 Pkt.

„Echtes Raumwunder. Belüftung funktioniert super. Klein und handlich. Gute Verarbeitung. Tragesystem ist vierfach verstellbar – one size fits all.“

### mountainbike MAGAZIN TIPP

#### 08/19, Test BA3, ohne Note:

„Allzweckwaffe für All-Mountain- und Enduro-Piloten. Das große Innenfach mit vier Innentaschen bietet viel Platz für alles, was man bei einer Tour braucht, ohne dass es im Chaos versinkt.“

### MOUNTAINBIKE

#### 02/18, BA3 E Protect: 22 v. 24 Pkt.

„Seit jeher ein top Rucksack für Tagestouren. Nun haben ihn die Ergonomie-Experten mit einem Extra-Akkufach für E-Biker optimiert.“

## BE2 Enduro

### *Passgenau und innovativ*

Superkompaktes 6,5-Liter-Race-Pack für alle Enduro- bzw. Gravity-Disziplinen. Die 4-fach verstellbare Rückenlänge, selbstjustierende Schultergurte, ein elastischer Hüftgurt mit Einhand-Justierung sowie 2 Tragesystemgrößen garantieren eine perfekte, individuelle Passform. Zur Befestigung von Knie-Pads sind zwei zusätzliche Riemen unter dem unteren (Trinkblasen-) Fach vorgesehen. Nie gekannte Flexibilität im Rückenbereich durch ein bewegliches Mittelteil aus Leichtbau-Formschaum. Dieses dient als stabiler Unterboden für das Packfach und schafft gleichzeitig Platz für sicheres Verstauen des Fullface-Helms.

Die Trinkblase ist im Hüftbereich für einen tiefen Schwerpunkt platziert. Inklusive Trinkblasen-Modell BH150. Der Rückenprotector BP100 ist nicht im Lieferumfang enthalten, sondern optional nachrüstbar. Superleichte 1010 g (S) / 1030 g (L).

#### Fächer & Taschen:

- Oberes Hauptfach mit Zugang zum Protektorfach
- Fronttasche mit Innentasche
- Unteres Hauptfach (Trinkblasenfach für BH 150 oder BH250) mit klappbarer Innentasche für Tools
- Bodentasche mit herausnehmbarem Halter für Beinprotektoren
- 2 Reißverschluss-Schnellzugriffstaschen am Hüftgurt

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| <b>Name</b>        | <b>BE2 = Backpack Enduro 2</b> |
| <b>Features</b>    | Inklusive Trinkblase BH150     |
| <b>Tragesystem</b> | Größen: Small oder Large       |
| <b>Volumen</b>     | ca. 6,5 Liter                  |
| <b>Gewicht</b>     | ca. 1010 g (S), 1030 g (L)     |
| <b>Material</b>    | Nylon, Polyester               |
| <b>empf. VK</b>    | € 149,95                       |

|            |                               |            |                               |
|------------|-------------------------------|------------|-------------------------------|
| 450 002 90 | BE2 Enduro Small <b>Black</b> | 450 002 91 | BE2 Enduro Large <b>Black</b> |
| 450 002 92 | BE2 Enduro Small <b>Red</b>   | 450 002 93 | BE2 Enduro Large <b>Red</b>   |
| 450 002 95 | BE2 Enduro Small <b>Blue</b>  | 450 002 96 | BE2 Enduro Large <b>Blue</b>  |

|                          |                    |                    |                                       |
|--------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|
| <b>Größenempfehlung*</b> | <b>Small</b>       | <b>Large</b>       | <b>Inklusive Trinkblase BH150</b>     |
| <b>Körpergröße</b>       | <b>&lt; 175 cm</b> | <b>&gt; 175 cm</b> | <b>Optional erhältliches Zubehör:</b> |
| T-Shirtgröße EU          | XS-L               | L-XXL              | <b>Rückenprotector BP100**</b>        |



**Tragekomfort: Volle Punkte**  
„Sehr guter Tragekomfort, dank vierfach verstellbarem Rückenteil und angenehm satteln Polstern.“



**Produkt Special 2016**  
„Ergon BE2 Enduro: Best Race Backpack“



## BP1 Protect – Der unsichtbare Rückenschutz

Less Risk, more Fun! Wirksamer Schutz des Rückens wird kombiniert mit sinnvollem Stauraum – im Zentrum steht der Ergon BP100 Rückenprotector\*\*. Mit Platz für z.B. die wichtigsten Werkzeuge und die nachrüstbare Trinkblase BH150. Das Protectionpack ist dank selbstjustierender Schultergurtanbindung, 5-fach verstellbarer Rückenlänge und elastischem Brustgurt optimal individuell einstellbar. Dank kürzbarem Taillengurt kann er höher getragen werden und passt auch kleineren Personen. Je nach Präferenz verschwindet er auch nahezu unsichtbar unter dem Jersey.

### Fächer & Taschen:

- Protektorfach
- Ausklappbare Trinkblasentasche für BH150
- Elastische Netztasche unten
- 2 elastische Reißverschluss-Taschen am Hüftgurt
- Schlüsselfach am Hüftgurtverschluss

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Name</b>     | <b>BP1 = Backpack Protection 1</b>                                      |
| <b>Maße</b>     | 510 x 280 x 40 mm   |
| <b>Material</b> | Polyamid, Polyester, CSM, PVC, EPS (Expandierter Polystyrol-Hartschaum) |
| <b>Gewicht</b>  | Small 565 g / Large 575 g   |
| <b>Features</b> | Inkl. Rückenprotector BP100, Fach für Trinkblase BH150                  |
| <b>empf. VK</b> | € 119,95  |
| 435 100 00      | Small 435 100 05 Large  |

Luftdurchlässige Schultergurte mit Schlauchführung



|  |                              |                              |
|--|------------------------------|------------------------------|
| <b>Größenempfehlung*<br/>Körpergröße</b> | <b>Small<br/>&lt; 180 cm</b> | <b>Large<br/>&gt; 180 cm</b> |
| T-Shirtgröße EU                          | XS-L                         | L-XXL                        |

Inkl. Rückenprotector BP100

5-fache Längenanpassung am Rücken – im Handumdrehen justiert

Ausklappbares Fach für Trinkblase (passend für optional erhältliche BH150)

Zusätzlicher Kreuzbeinschutz



**Inkl. Rückenprotector BP100**  
Kompatibel mit **Hydrapak® Elite Quantum Clip** und **BH150 Trinkblase** (optional erhältlich)



04/17 „BP1 - weniger ist mehr!! Genau das richtige Produkt für die Leute, die ungern auf einen Rückenprotector und minimale Werkzeugausrüstung verzichten wollen, dabei jedoch keine Lust auf einen unnötig großen Rucksack haben. Für uns eine lohnende Investition. Der BP1 vermittelt ein gutes Gefühl. Nichts rutscht, nichts drückt.“

## Rückenprotector BP100

Superleichter Rückenprotector\* – 140 Gramm – kompatibel mit den meisten Ergon-Rucksäcken. Nach CE EN 1621-2 (Level 1) geprüfte Sicherheit. Mindert das Verletzungsrisiko im unteren Rückenbereich erheblich. Der komplexe Materialmix in Multilayer-Bauweise zeigte in Tests selbst bei -10°C und bei über 20°C Restkraftwerte von 13,5 kN. Laut Norm darf dieser Wert maximal 18 kN betragen. Aufgrund der kompakten Bauform und der Flexibilität sind schnelle Bewegungen ohne Verzögerungen möglich. Der BP100 passt sich der Form des Rückens an und folgt dessen Bewegungen während der Fahrt. 3-Schicht-Konstruktion aus schaumkaschiertem EPS. Entwickelt, hergestellt und zertifiziert in Deutschland.

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Name</b>           | <b>BP100 = Back Protector 100</b>        |
| <b>Kompatibilität</b> | Ergon MTB Enduro/Gravity Rucksäcke       |
| <b>Maße</b>           | 400 x 180 x 20 mm                        |
| <b>Material</b>       | EPS – Expandierter Polystyrol-Hartschaum |
| <b>Gewicht</b>        | 140 g                                    |
| <b>empf. VK</b>       | € 34,95                                  |

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| 435 000 00 | BP100 Rückenprotector |
|------------|-----------------------|



\*Empfehlungen sind Richtwerte und gelten für durchschnittlich proportionierte Personen. \*\*Nicht erhältlich in den USA & Kanada.

## Trinkblase BH150

Trinksystem im Querformat für den BE2, die BA-Serie sowie den BP1 Protect aus FDA-zugelassenem, hygienischem Polyurethan. Hergestellt und entwickelt mit dem Markenhersteller HydraPak®. Große, durchgängige Öffnung mit Schiebeverschluss für leichtes Befüllen bzw. Reinigen. Extra langer, knicksicherer, geschmacksneutraler Trinkschlauch mit 135-Grad-Beißventil. Plug-and-Play-Anschluss an der Trinkblase für die Kopplung des Schlauchs auf Knopfdruck. Sicherheitsventil mit Auslaufschutz, falls Schlauch nicht gekoppelt.

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Name</b>     | <b>BH150 = Backpack Hydration 1,5 l</b>                |
| <b>Volumen</b>  | 1,5 Liter  |
| <b>Schlauch</b> | Extralang, 127 cm mit extra großer Trinköffnung        |
| <b>Material</b> | Lebensmittelechtes TPU (thermoplastisches Polyurethan) |
| <b>empf. VK</b> | € 32,95  |
| 450 300 10      | BH150  |



**ALPIN**  
The Ergon Group

08/15 „Die BH 150 liegt im Rucksack schön tief, ist bestens zu reinigen, da komplett wendbar, ist sehr leicht, querliegende Form.“

## Trinkblase BH250

Trinksystem im Querformat z.B. für den BE3 Enduro, aus FDA-zugelassenem, hygienischem Polyurethan. In Zusammenarbeit entwickelt und hergestellt mit Markenhersteller HydraPak®. Große durchgängige Öffnung mit Schiebeverschluss für leichtes Befüllen bzw. Reinigen. Extra langer, knicksicherer, geschmacksneutraler Trinkschlauch mit 135-Grad-Beißventil. Plug-and-Play-Anschluss an der Trinkblase für die Kopplung des Schlauchs auf Knopfdruck.

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Name</b>     | <b>BH250 = Backpack Hydration 2,5 l</b>                |
| <b>Volumen</b>  | 2,5 Liter  |
| <b>Schlauch</b> | Extralang, 127 cm mit extra großer Trinköffnung        |
| <b>Material</b> | Lebensmittelechtes TPU (thermoplastisches Polyurethan) |
| <b>empf. VK</b> | € 32,95  |
| 450 300 15      | BH250  |



## Trinkblase BH300

Trinksystem passend für alle Ergon-Rucksäcke außer dem BE2 und dem BP1 Protect aus FDA-zugelassenem, hygienischem Polyurethan. Extrem robustes Material, das um ein bis zu 8-faches seiner Fläche gedehnt werden kann, ohne zu reißen. Die große durchgängige Öffnung mit Schiebeverschluss ermöglicht leichtes Befüllen bzw. Reinigen der Trinkblase. Extra langer, knicksicherer, geschmacksneutraler Trinkschlauch mit 135-Grad-Beißventil. Plug-and-play-Anschluss an der Trinkblase für die Kopplung des Schlauchs auf Knopfdruck. Sicherheitsventil mit Auslaufschutz, falls Schlauch nicht gekoppelt. Aufhängung im Rucksack mittels Befestigungshaken.

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>Name</b>     | <b>BH300 = Backpack Hydration 3,0 l</b>                |
| <b>Volumen</b>  | 3 Liter  |
| <b>Schlauch</b> | Extralang, 127 cm mit extra großer Trinköffnung        |
| <b>Material</b> | Lebensmittelechtes TPU (thermoplastisches Polyurethan) |
| <b>empf. VK</b> | € 32,95  |
| 450 300 00      | BH300  |



## Hydrapak® Elite Quantum Clip

Magnetische Trinkschlauch-Befestigung zur Verwendung des BP1 über und unter dem Trikot (optional erhältlich).

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 450 300 52 | empf. VK: € 12,95 |
|------------|-------------------|



# BX2 Evo

## Perfekt für Tagestouren

Der leichte Rucksack für ausgedehnte Tagestouren mit 10 + 1,5 Liter Volumen (Erweiterung per Reißverschluss). Dank 4-fach verstellbarem Tragesystem, Lastkompressionsprinzip „Adaptive Carrier System“ und biegsamer Aluminium-Formschiene (vertikal und horizontal) lässt sich der Rucksack passgenau auf die Anatomie des Fahrers einstellen. So wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und stabil transportiert. Dabei verteilt der breite, luftdurchlässige Hüftgurt die Last komfortabel und entlastet die Schultern.

Der BX2 Evo ist dank 3D-Spacer-Mesh an den Kontaktflächen und Netz-Schultergurten optimal belüftet. Mit dem 5-Punkt-Expander kann z. B. das durchgeschwitzte Trikot oder die Jacke auf der Außenseite befestigt werden. Zusätzlich lässt sich die optional erhältliche Sport Camera Chest Mount mittels Aufnahmeschlaufen am BX2 Evo befestigen. Inklusive Regenhülle in Bodentasche. Bei Fahrten in Dunkelheit sorgen integrierte HiLumen-Reflektoreinsätze für mehr Sicherheit.

### Fächer & Taschen:

- 1 Hauptfach mit fleecegefütterter Innentasche, Pumpentasche und 3-Liter-Blasenfach (Trinkblase BH300 optional erhältlich)
- 1 großes Frontfach mit Netzzinnentasche
- 1 kleine, schnell erreichbare Reißverschluss tasche auf der Front
- 1 große Reißverschluss-Hüfttasche (elastisch)
- 1 kleine Hüfttasche (elastisch)
- 1 Tasche mit Regenhülle im Rucksackboden

|                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| <b>Name</b>     | <b>BX2 = Backpack X-Country 2</b> |
| <b>Volume</b>   | 10 + 1,5 Liter                    |
| <b>Material</b> | Nylon, Polyester                  |
| <b>Zuladung</b> | Empfohlen bis zu 5 kg             |
| <b>Gewicht*</b> | 0,86 kg                           |
| <b>UVP</b>      | € 99,95                           |

450 008 28 BX2 Evo **Blue** 450 008 29 BX2 Evo **Black**

### Optional erhältliches Zubehör:

- **Trinkblase BH300**
- **Sport Camera Chest Mount**



## MOUNTAINBIKE

05/19: „Beweist, dass ein starker Lastesel keineswegs schwer sein muss.“





## UPDATE BX3 Evo

### Alles dabei, perfekt verteilt

Für die Saison 2020 wird der BX3 Evo Mountainbike-Rucksack nur noch in einer Tragesystemgröße (one size fits all) und mit dezenterem Branding angeboten. Dank 4-fach verstellbarem Tragesystem, Lastkompressionsprinzip „Adaptive Carrier System“ und biegsamer Aluminium-Formschiene (horizontal) lässt sich der Rucksack passgenau auf die Anatomie des Fahrers einstellen. So wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und stabil transportiert. Dabei verteilt der breite, luftdurchlässige Hüftgurt die Last komfortabel und entlastet Schultern und Wirbelsäule.

Der Rucksack bietet 15 + 3 Liter Volumen (Erweiterung per Reißverschluss) und enthält neben dem Hauptfach, Trinkblasenfach (BH300 Trinkblase optional erhältlich), Regenhülle, Fronttasche, Seitentaschen und viele Organisationfächer.

#### Fächer & Taschen:

- 1 Hauptfach mit 3 Innentaschen, Trinkblasenfach (BH300) sowie Pumpentasche
- 2 große Fronttaschen mit jeweils einer Netzinntasche
- 1 Reißverschluss-Tasche mit Regenhülle
- 2 große, elastische Schnellzugriffstaschen am Hüftgurt
- Helmhalter

|                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| <b>Name</b>     | <b>BX3 = Backpack X-Country 3</b> |
| <b>Volumen</b>  | 15 + 3 Liter                      |
| <b>Material</b> | Nylon, Polyester                  |
| <b>Zuladung</b> | Empfohlen bis 9 kg                |
| <b>empf. VK</b> | € 119,95                          |

|            |                    |            |                         |
|------------|--------------------|------------|-------------------------|
| 450 008 90 | BX3 <b>Stealth</b> | 450 008 91 | BX3 <b>Stealth/Blue</b> |
|------------|--------------------|------------|-------------------------|

#### Optional erhältliches Zubehör:

- **Trinkblase BH300**
- **Sport Camera Chest Mount**

#### MOUNTAINBIKE

05/19, Test-Note: **sehr gut / 81 Pkte:** „Sitzt wie angegossen, macht jede Bewegung mit. Tadellose, haltbare Verarbeitung.“

#### ROADBIKE

07/19, Test-Note: **sehr gut / 81 Pkte:** „Hat man die richtige Einstellung gefunden, sitzt das verstellbare Tragesystem des BX3 wie angegossen, macht jede Bewegung mit. Tadellose, haltbare Verarbeitung.“



04/18: „Besonders an dem BX3 ist das „Adaptive Carrier System“. Es sorgt mit den Schultergurten für eine Last-Kompression. Das mitgeführte Equipment wird dadurch körpernah und stabil transportiert.“



**UPDATE** BX4 Evo

*Das ergonomische Raumwunder*



**Der größte Ergon-Rucksack wurde ebenfalls farblich und stilistisch geupdatet. Der neue Look wirkt ruhiger und noch hochwertiger.** Das Raumwunder für Mehrtages- und Transalp-Touren bietet 30 Liter Volumen. Dank 5-fach verstellbarem Tragesystem, dem Lastkompressionsprinzip „Adaptive Carrier System“ und „Ergonomic Pre-Shaped Fit“ (herausnehmbare Rückenplatte mit 3 individuell biegbaren Aluminiumschienen) lässt sich der Rucksack passgenau auf die Anatomie des Fahrers einstellen. Der 4-fach größenjustierbare (Schnelleinstellung per Daumenschlaufen), breite Hüftgurt verteilt die Last komfortabel und entlastet die Schultern. So wird das mitgeführte Equipment stets körpernah und pendelfrei transportiert.

Der BX4 Evo ist dank 3D-Spacer-Mesh an den Kontaktflächen optimal belüftet. Das multifunktionale Frontflap dient zur Aufnahme von Fahrradhelm, nasser Kleidung oder Ausrüstung – bei Nichtnutzung kann es eingeklappt werden. Zusätzlich lässt sich die optional erhältliche Sport Camera Chest Mount mittels Aufnahmeschlaufen am BX4 Evo befestigen. Inklusive Regenhülle in Bodentasche. Bei Fahrten in Dunkelheit sorgen integrierte HiLumen-Reflektoreinsätze für mehr Sicherheit.

**Fächer & Taschen:**

- 1 Hauptfach mit zwei Zugängen (oben/unten) und herausnehmbaren Zwischenboden sowie 2 Netzinntaschen
- 1 fleecegefütterte Tasche im Hauptfach
- 1 großes Frontfach mit 3 Netzinntaschen und Schlüsselfach
- 1 kleine, schnell erreichbare Reißverschluss tasche auf Frontseite
- 2 große, elastische Seitentaschen mit Werkzeugfächern und Pumpentasche
- 2 große, elastische Hüfttaschen
- 1 Kartentasche (im Frontflap)
- 1 Aufnahmeschleife für Smartphonetasche am Schultergurt
- 1 Tasche mit Regenhülle im Rucksackboden

|                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| <b>Name</b>     | <b>BX4 = Backpack X-Country 4</b> |
| <b>Volumen</b>  | 30 Liter                          |
| <b>Material</b> | Nylon, Polyester                  |
| <b>Zuladung</b> | Empfohlen bis zu 10 kg            |
| <b>Gewicht*</b> | 2 kg                              |
| <b>UVP</b>      | € 199,95                          |
| 450 008 51      | BX4 Evo <b>Stealth</b>            |

**bike**

**19/18** „Mit dem BX4 Evo bringen die Ergonomie-Experten ihr neues Raumwunder für Mehrtages-Touren auf den Markt.“



**Optional erhältliches Zubehör: Trinkblase BH300, Rückenprotector BP100 und Sport Camera Chest Mount**

\*Gewichtstoleranzen in der Produktion sind möglich.



Ordnung muss sein, besonders bei Mehrtages-Trips. Der neue BX4 Evo verfügt über viele sehr durchdachte Fächer, Netztaschen und Unterteilungen, um den kompletten Inhalt leicht zu erreichen.

**Erster Test, erster Testsieg!**

**06/18**  
**MOUNTAINBIKE**  
**TEST-SIEGER**

**Testsieger AlpenCross-Rucksäcke**

„Selbst bei höchster Zuladung bietet das aufwendige Tragesystem des BX4 top Tragekomfort. (...) Perfekte Organisation und Handhabung dank vieler sinnvoller Taschen und Fächer.“



Superpraktisches Frontflap für den Helm, Nasswäsche etc. Bei Nichtgebrauch einfach und ordentlich wegzufalten und per Velcro zu fixieren. So lässt sich der untere Teil des geteilten Hauptfachs leicht erreichen.



Passt einfach jedem. Die 5-fach einstellbare Rückenlänge und mittels Alu-Formschienen anpassbare Rückenform sorgen für maximalen Tragekomfort. Besonders wichtig bei hoher Zuladung.



Noch bessere Passform dank selbstjustierender Schultergurte. Der Schwerpunkt kann zudem nah an den Körper gezogen werden.



Viel Platz für viele Abenteuer. Über 30 Liter pure Organisation.

# Fitting Box

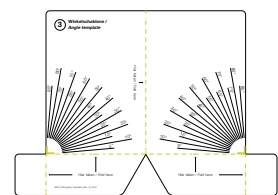
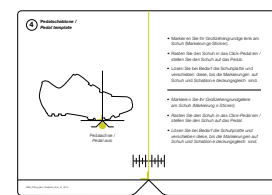
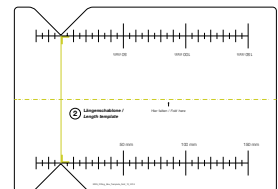
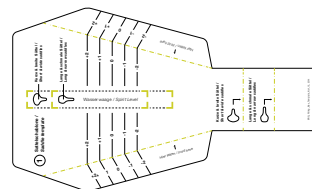
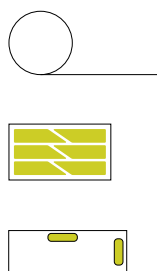
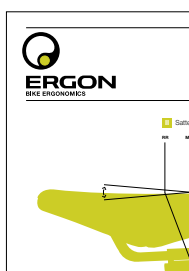
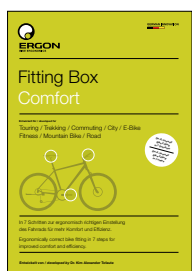
## Stimmt deine Einstellung?

Mehr Komfort, mehr Performance, mehr Fahrspaß – oder: Dein Fahrrad fährt nur so gut, wie es für dich passt.

Die Kontaktpunkte Sattel, Lenker und Pedale müssen in Abstand, Höhe und Winkel auf deinen Körper abgestimmt sein – je nach Fahrradtyp und Fahrstil. Mit der Fitting Box stellst du dein Fahrrad ohne Vorkenntnisse einfach, schnell und präzise ergonomisch richtig ein. Die „Schritt für Schritt“-Methode wurde für Ergon von Dr. Kim Tofaute entwickelt, einem der führenden Experten für Fahrrad-Ergonomie in Europa.

### Lieferumfang

- Handbuch
- Senklot
- Wasserwaage
- 4 Mess-Schablonen
- Kurzanleitung (Poster)
- Maßband
- Markierungssticker
- Stabile Aufbewahrungsbox



## Dr. Kim Alexander Tofaute

Er gilt als Pionier der Sport-Ergonomie in Deutschland. Sein kompetentes Fachwissen basiert auf 25 Jahren Radsport-Erfahrung. Mit dem Studium der Sportwissenschaften ist Dr. Kim Tofaute einer der wenigen promovierten Sportergonomen in Europa.

Von 1998 bis 2004 arbeitete er als Mitarbeiter und Lehrbeauftragter an der Deutschen Sporthochschule Köln und erwarb zudem die Radsport-Trainer-A-Lizenz. Von 2005 bis 2011 leitete Dr. Kim Tofaute die Ergon-Entwicklungsabteilung.

Bis heute ist er intensiv in der Ergon-Produktentwicklung eingebunden, Inhaber der Firma Dr. Tofaute Sport Ergonomics Consulting und beschäftigt sich intensiv mit dem Thema Bike Fitting.



## Fitting Box Comfort

Die Fitting Box Comfort deckt ein breites Spektrum von Fahrradtypen ab. Sie ist konzipiert für Einsteiger, die hauptsächlich den Fahrkomfort steigern und körperliche Beschwerden durch falsche Ergonomie vermeiden möchten. Die Inhalte sind besonders verständlich formuliert und erfordern keine Vorkenntnisse über Fahrradtypen oder Fahrstile. Die ideale Box für Radfahrer, die gern und viel fahren, ohne sich dabei in den Feinheiten der einzelnen Fahrraddisziplinen zu verlieren.

481 000 10 Fitting Box Comfort  
empf. VK € 29,95

ISBN: 3000485902

## e-bike

**01/17:** „Ergonomie to go: Mit der Fitting Box lassen sich Sattel, Lenker und Pedale einfach und präzise auf den Fahrer einstellen.“



## Fitting Box Road Expert

Die Fitting Box Road Expert deckt die vielfältigen ergonomischen Besonderheiten von Rennradfahrern, Triathleten und Quersportlern ab. Sie ist konzipiert für ambitionierte Fahrer, die das Potenzial ihres Bikes durch optimale Ergonomie voll ausschöpfen und dabei Fahrkomfort und Performance maximieren möchten. Ideal für passionierte Straßenradfahrer und Crosser.

481 000 11 Fitting Box Road Expert  
empf. VK € 29,95

ISBN: 3000486542

## TOUR

**03/17:** „Konventionelles Werkzeug um das Fitting zu unterstützen. Schablonen, Maßband und Wasserwaage reichen, um mit der verständlichen Anleitung eine gute Sitzposition zu finden.“



## Fitting Box MTB Expert

Die Fitting Box MTB Expert deckt die vielfältigen ergonomischen Besonderheiten der einzelnen Mountainbike-Kategorien ab. Sie ist konzipiert für ambitionierte Fahrer, die das Potenzial ihres Bikes durch optimale Ergonomie voll ausschöpfen möchten. Für Mountainbiker, die gleichzeitig Fahrkomfort und Performance maximieren wollen. Ideal für passionierte Mountainbiker und Racer.

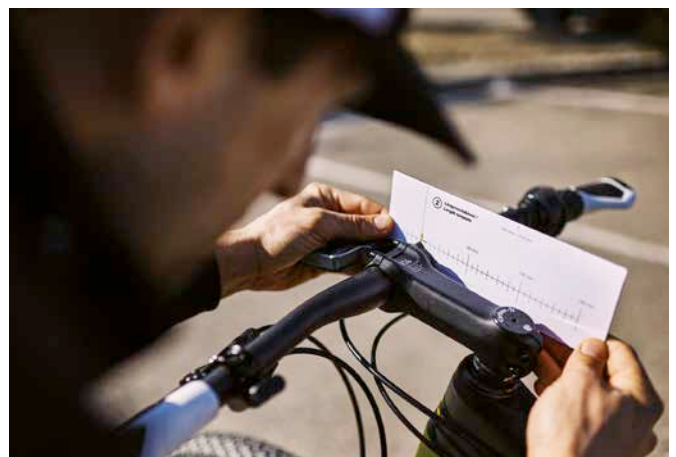
481 000 12 Fitting Box MTB Expert  
empf. VK € 29,95

ISBN: 3000486550

## MOUNTAINBIKE

**04/19:** „Pfliffiges Paket, um allerlei Einstellungen am Mountainbike, etwa die Sitzposition, zu vereinfachen.“

**11/17:** „Mit der günstigen Fitting Box von Ergon gelingt eine gute Grundeinstellung von Bike und Biker garantiert.“



# TP1 Pedal Cleat Tool – Volle Kraft voraus

Das erste Tool zur präzisen und einfachen Einstellung der Radschuhe.

Designpreise für TP1 Shimano SPD®:

Dieses Tool wird von vielen Profimannschaften und Bikefitting-Spezialisten in der ganzen Welt verwendet. Die Beinkraft wird beim Radfahren über die Füße in Vortrieb umgewandelt. Dabei spielt die ergonomisch richtige Position der Füße auf den Pedalen eine entscheidende Rolle. Sie ist verantwortlich für Leistungsfähigkeit, Komfort und letztendlich beschwerdefreies Biken. Optimal eingestellte Pedalplatten sind bereits bei der ersten Ausfahrt positiv spürbar.



reddot design award  
2010



|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| <b>Name</b>       | TP1 = Tool Pedal/Cleat 1 |
| <b>Schuhgröße</b> | Passend für alle Größen  |
| <b>Material</b>   | Robustes Polypropylen    |
| <b>empf. VK</b>   | € 24,95                  |

|            |                                  |
|------------|----------------------------------|
| 480 000 00 | TP1 Shimano SPD® kompatibel      |
| 480 000 01 | TP1 Shimano SPD – SL® kompatibel |
| 480 000 05 | TP1 LOOK KéO® kompatibel         |
| 480 000 10 | TP1 crankbrothers® kompatibel    |
| 480 000 15 | TP1 Speedplay® kompatibel        |



Kompatibel zu allen gängigen Pedalsystemen:



Shimano SPD®      crankbrothers®      Speedplay®      Shimano SPD-SL®      LOOK KéO®

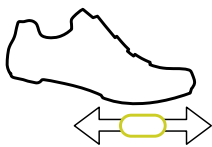
## TOUR

03/17 „Ist bei vielen Fittern im Einsatz. Mit ihr lassen sich die Platten immer gleich einstellen – sehr empfehlenswert!“

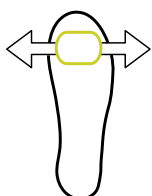
## MOUNTAINBIKE

11/17 „Das TP1 Cleat-Tool erleichtert das Finden der korrekten Cleat-Position und ist auch beim Übertragen der Einstellung auf ein zweites Paar Schuhe hilfreich.“

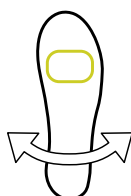
Mit dem TP1 können die 3 elementar wichtigen Einstellungen präzise und im Handumdrehen vorgenommen werden:



1. Einstellung der Längsorientierung



2. Einstellung der Stützweite Q-Faktor



3. Einstellung des Fußwinkels (außer Speedplay)



## IP3 Solestar – Erhöhte Effizienz und mehr Komfort

Um die eigene Leistung auf dem Bike optimal zu entfalten, muss die Beinkraft effektiv in Vortrieb umgewandelt werden. IP3 Innensohlen unterstützen und stabilisieren den Kraftfluss aus den Beinen über die Füße direkt in die Pedale. Durch das patentierte Stabilisationsdelta wird der Fuß über drei Punkte in eine natürliche Neutralstellung gebracht. Das Resultat ist ein effizienter und komfortabler Bewegungsablauf beim Pedalieren.

|                   |   |            |                        |
|-------------------|---|------------|------------------------|
| <b>Name</b>       | <b>IP3 = Insole Performance 3</b>   |            |                        |
| <b>Einsatz</b>    | Mountain Bike / Road Bike   |            |                        |
| <b>Kompatibel</b> | Alle Fahrradschuhe  |            |                        |
| <b>Material</b>   | Deckschicht: Robuste Oberfläche aus antibakteriellem Carbonschicht, Polsterung: Orthopedic EVA-Schaum |            |                        |
|                   | Stabilisationsschale: Glass Fiber Composite   |            |                        |
| <b>Gewicht*</b>   | 90 Gramm / Paar   |            |                        |
| <b>empf. VK</b>   | € 49,95   |            |                        |
| 482 000 00        | IP3 Solestar Gr. 36/37  | 482 000 03 | IP3 Solestar Gr. 42/43 |
| 482 000 01        | IP3 Solestar Gr. 38/39  | 482 000 04 | IP3 Solestar Gr. 44/45 |
| 482 000 02        | IP3 Solestar Gr. 40/41  | 482 000 05 | IP3 Solestar Gr. 46/47 |



### Patentiertes Stabilisations-Delta

1. Absenkung des Großzehengrundgelenks
2. Vorderfußaußenrand-Erhöhung
3. Sprunggelenkstütze



### 3-lagiger Sohlenaufbau

#### 3D-Padding

Aus geschlossenzelligem EVA-Schaum für optimale Dämpfung.



Entwickelt mit dem Einlegesohlen-Spezialisten Solestar.

**RADWELT**  
Das Fachmagazin

**02/19:** „Schon bei der ersten langen Ausfahrt mit den Sohlen spürt man, dass die Füße am Ende deutlich entspannter sind.“

**ROADBIKE**

**08/17** „Ein wichtiger Faktor für mehr Komfort!“  
**01/17** „Robuste Machart, passt in nahezu jeden Schuh, stützt das Fußgewölbe und verteilt auftretende Druckspitzen effektiv“

**TOUR**

**12/16 nur Plus, kein Minus**  
„Stützt und führt den Fuß sehr gut (...)“

**GRAVITY**

**05-06/17** „Die IP3 eignet sich auch hervorragend als Upgrade für weiche Flatpedal-Schuhe, damit sie sich nicht mehr um das Pedal biegen.“

**aktiv Radfahren**

**Gesundheits Special** „Beschwerdefrei treten: Über das patentierte Stabilisations-Delta bringen die IP3-Einlagen den Fuß in eine natürliche Neutralstellung.“

**ergonbike.com**

Ergon Bike Ergonomics  
**RTI Sports GmbH**  
Universitätsstr. 2  
56070 Koblenz / Germany  
T +49 261 899998-0  
F +49 261 899998-99  
info@ergonbike.com

**Ergon USA, Inc.**  
8285 Sunset Blvd.  
Suite #12  
West Hollywood, CA. 90046  
T 323.848.4665



World  
Champion



ERGON  
FACTORY  
RIDER

CANYON  
[ C L L C T V ]



Ergon® is a worldwide trademark, Ergon® product and packaging designs are worldwide patent pending. GripShift® are registered trademarks of Sram® Inc, SPD®, Shimano®, Nexus® are registered trademarks of Shimano® Inc, Rohloff® is a registered trademark of Rohloff AG, Pinion® is a registered trademark of Pinion GmbH, Kéo® is a registered Trademark of LOOK® Cycle International, crankbrothers® is a registered trademark of crankbrothers® Inc., GoPro® is a registered Trademark of GoPro, Inc.. Ergon® reserves the rights to change the specifications without notice. Prices, weights and product descriptions are for guide only. Catalogue accurate at time of going to press. All products are subject to change.

All Rights Reserved. No part of this publication may be reproduced in any form (Dissemination, reproduction or duplication in print, photocopy, storage or in electronic form) and/or without written permission. Reproduction, inclusion in electronic databases and copying by any means without the express Permission of the publisher is prohibited. The articles and illustrations contained in this publication are copyright protected. Publication may contain price changes, technical changes, misprints and errors.

100% Paper  
Please recycle



Art.-No 102 020 02  
ERG\_D\_2020