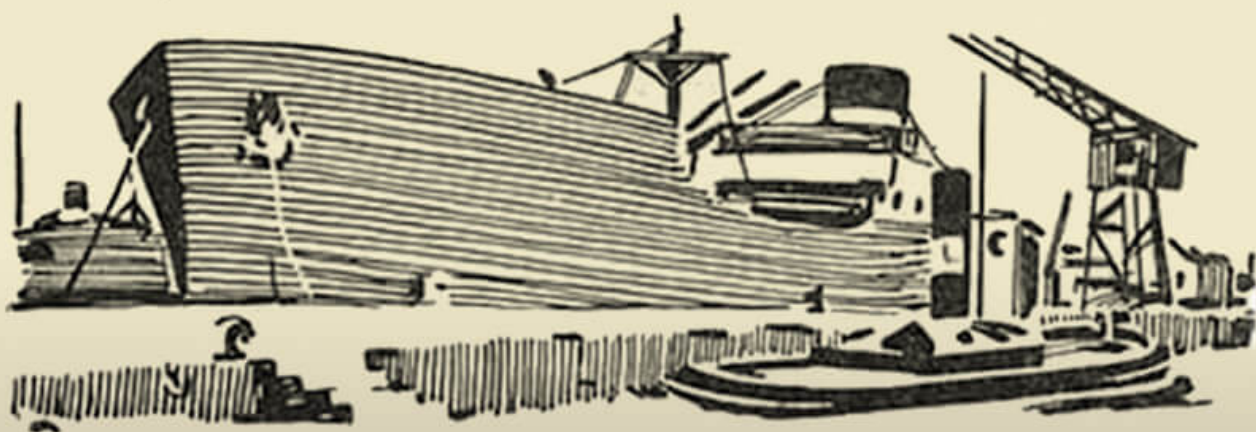


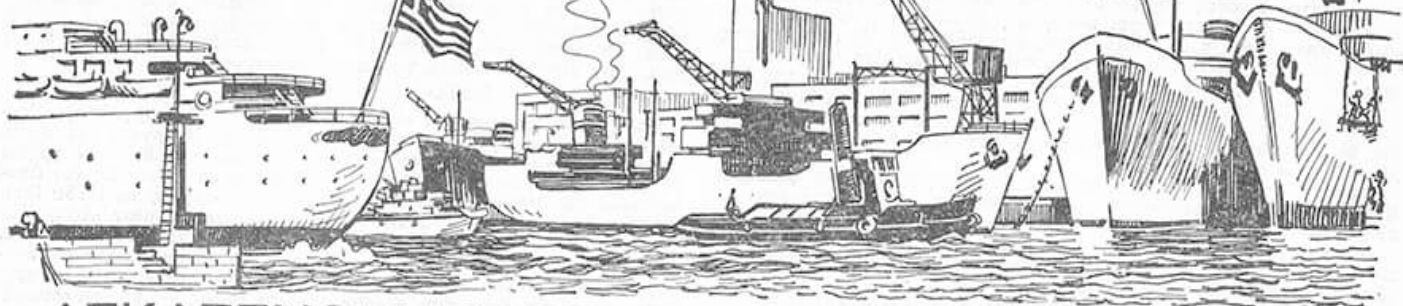
ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



1η Ιανουαρίου 1957

Αρ. Φύλλου 518/277

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΚΔ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β.)
ΑΡΙΘΜΟΣ 518/277

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΥΛΗΣ Τ. ΤΖΟΥΝΑΚΟΣ

ΠΕΙΡΑΙΑΕΥΣ - ΑΘΗΝΑΙ
1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1957

ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

ΕΥΜΦΩΝΙΑΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΝ

Κυρωθείσα από τον κ. Υπουργόν της Ναυτιλίας τίθεται από σήμερα (1η Ιανουαρίου) εις εφαρμογήν η νέα συλλογική σύμβασις εργασίας δια τα άνω των 4.500 τόννων φορτηγά υπό την ελληνικήν σημαίαν.

Την φοράν αυτήν μετέχουν της συμβάσεως όλοι οι κλάδοι της ναυτικής εργασίας. Η από έτών απέχουσα «Ένωσις Μηχανικών» συμφώνησε και υπέγραψε πρό ήμερών την ιδιικήν της σύμβαση, έφασεν δέν άνηκει εις την δύναμιν της Π.Ν.Ο. Άγνωρίσθησαν εις τους πρώτους μηχανικούς ώρισμένα δικαιώματα ίεραρχίας, τά όποια δέν πρόκειται ούσιαστικόν τινα να επιφέρουν επιβάρυνσιν εις τά πλοία.

Δέν θέλομεν να ισχυρισθώμεν, ότι η ύπογραφεύσα συλλογική σύμβασις είνε ή ιδεώδης, ούτε και ότι επιλύονται δι' αυτής κατά τον καλύτερον τρόπον τά πολλαπλά της ναυτικής εργασίας προβλήματα. Πολλά τά επαφιέμενα εις την κρίσιν του Πλοιάρχου δια να προκαλούνται επί των πλοίων αι άμφισβητήσεις, πολλά δε ούτε καν έβίγησαν, ίσως διότι έθεωρήθη δύσκολος ή επ' αυτών συνεννόησις.

Και ούτω η νέα συλλογική σύμβασις άντιγράφει εν τώ συνόλω της την προηγούμενην του 1951. Όσαι τροποποιήσεις επηρέχθησαν, όλοι την ναυτεργατικήν άποψιν έξυπηρετούν. Οι καλοί καιροί, υπό τους ό-

Λόγω της παρεμπεισούσης άσθεनेίας του κ. Δημ. Κωττάκη, ή πανηγυρική έκδοσις της 25ετηρίδος των «Ναυτικών Χρονικών» αναβάλλεται επί δεκαπενθήμερον. Θα περιληφθούν εις αυτήν και αι καθιερωμένα άνασκοπήσεις των πεπραγμένων του άπελθόντος έτους.

ποίους τό πλοίοι τώρα ταξιδεύει, την προθυμίαν των έφοπλιστών, εις παραχωρήσεις κατέστησαν μεγαλύτεραν. Η προς τους ναυτεργάτας άναγνώρισις δικαιολογείται εκ των πραγμάτων. Προσφέρουν ούτοι πολλά εις την πλοιοκτησίαν· αι περιστάσεις ύποδεικνύουν την προς αυτούς άνεπιφύλακτον συμπάθειαν, την ίκανοποίησιν εν τώ μέτρω του δυνατού των αιτημάτων των.

Κάποτε, όμως, θα πρέπει, συνερχόμενοι επί τώ αυτό έφοπλισται και ναυτεργάται, να μελετήσουν έξονυχιστικώς και να καταρτίσουν τον καταστατικόν χάρτην της εργασίας επί του πλοίου. Πτυχήν καμμίαν δέν θα πρέπει να άφήσουν άνεξερεύνητον και όλας τάς ύφισταμένας άμφισβητήσεις όφείλουν οι εκπρόσωποι των δύο τάξεων να διευκρινήσουν. Την συμφωνίαν επί όλων των έπιμέχων σημείων θα την ενσωματώσουν εις την εν ισχύι συλλογικήν σύμβασην δια να είνε πλήρης ή συνεννόησις και άπόδωξη την όριστικήν όμαλότητα των σχέσεων κεφαλαίου και εργασίας. Αυτό τουτό τό μισθολόγιον δέν ήμπορεί επ' άπειρον να ύφιστάται τάς διακυμάνσεις της προσφοράς και ζήτησεως.

Άν τώρα συμφέρη εις τά άνωτερα πληρώματα τό «παζάρι», δέν αποκλείεται αύριον να στραφή έναντίον των. Πρέπει τό μισθολόγιον να είνε σταθερόν, ύφιστάμενον μόνον του έδω τιμαριθμού τάς διακυμάνσεις. Ένα επίδομα προκαθορίζομενον καλών αυτών ήμπορεί να άναγνωρισθί. Εις καμμίαν άλλην ναυτιλίαν τό φαινόμενον αυτό της μισθοδοτικής άνωμαλίας δέν ύφιστάται. Τό δυσδικόν καθεστώς του συμβατικού και του έλευθερου μισθολογίου είνε έφεύρεσις καθαρώς ελληνική, όφειλομένη και αυτή εις την άνωμαλίαν των άσυδότην σημείων.

Όλοι αι ξένα συλλογικά συμβάσεις ναυτικής εργασίας — έχομεν υπ' όψει μας την άγγλικήν, την γερμανικήν και την νορβηγικήν, την ιταλικήν και την γαλλικήν — τά πάντα προβλέπουν και επιλύουν. Δια τό μισθολόγιον έφαρμόζεται τό επίδομα άκρίβειας της ζωής, αλλά δι' αυτό λαμβάνονται ως βάση ύπολογισμού ώρισμένα κριτήρια· δέν είνε αυθαίρετος, αναλόγως των περιστάσεων.

Μία έπιτροπή, συνισταμένη από έφοπλιστάς και ναυτεργάτας, θα ήδύνατο να μελετήση εν ψυχρώ και χωρίς προκαταλήψεις — αι όποια δέν πιστευόμεν να ύφιστανται πλέον — όλα τά σχετικά με την ναυτικήν εργασίαν ζητήματα. Θα λάβη υπ' όψει της τι εις τάς άλλας ναυτιλίας ισχύει και τι η ιδική μας παράδοσις — δέν πρέπει ποτέ να άγνοηθί αυτή — ύποδεικνύει. Με τάς προϋποθέσεις αυτές θα χωρήση ή έπιτροπή εις τάς εισηγήσεις της. Η συλλογική σύμβασις με αυτές θα συμπληρωθί, αφού, βεβαίως, τύχουν της έγκρίσεως των οικείων όργανώσεων.

Η νέα συλλογική σύμβασις είνε πράγματι συμβατική. Πλείστα σημεία αυτής άντίκεινται προς τά πράγματα. Έκείνην που θα προή-

χετο από την άβάστατον συμφωνίαν επί όλων των άμφισβητούμενων ζητημάτων θα έξυπηρετί την άπτην πραγματικότητά, θα απέδιδε ρυθμόν τάξεως και ήρεμίας εις τά της ναυτικής εργασίας.

ΚΑΙ ΔΙΑ ΤΑ ΞΕΝΑ ΠΛΟΙΑ

Όπως να έπρεπε μετά τό πόρισμα της προτεινομένης ως άνω έπιτροπής να προχωρήσωμεν εις την σύναψιν της συλλογικής συμβάσεως και δια τά ξένα πλοία τά επηνηρωμένα με ελληνικά πληρώματα.

Άν, όμως, κριθί από τους έφοπλιστάς των εν λόγω πλοίων, ότι η συλλογική σύμβασις εργασίας πρέπει, όπωσδήποτε, τό ένωρίτερον να έφαρμοσθί, τροποποιουμένη επί τά βελτίω άργότερον, δε κληθούν οι εκπρόσωποι των έφοπλιστών και των ναυτεργατών να την ύπογράψουν.

Η ιδέα της συλλογικής συμβάσεως, ύπαγορευομένη και από την άναγκην της άποφυγής των έκδισασμών της «Διεθνούς των Μεταφορών», έχει πλέον ώριμάσει. Την επί άσυδοσιάν κατηγορίαν, εις τά της ναυτικής εργασίας τουλάχιστον, ήμπορούμεν να την άποκρούσωμεν — τό ένοιώσαμεν επανειλημμένως — με την συλλογικήν σύμβασην και την ασφάλισιν εις τό Ν.Α.Τ. Η ασφάλισις, εύτυχώς, προχωρεί. Η έπίτευξις συμφωνίας και δια την συλλογικήν σύμβασην θα όλοκληρώση μίαν προσπάθειαν ίκανήν να προφυλάξη τεράστια συμφέροντα του ελληνικού έφοπλισμού κατά πάσης μελλοντικής έπιβόλης.

ΠΡΟΣ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΙΝ;

Και όμιλούντες περί έπιβουλής έχομεν να πληροφορήσωμεν τους Έλληνες έφοπλιστάς, τους διαχειριζόμενους πλοία υπό τάς λεγομένας ασημαίως εύκαιρίας, ότι, ίσως, εις τάς αρχάς του 1958 να άντιμετωπισθώμεν τάς πρώτας έκδηλώσεις της έπιβουλής αυτής.

Τηλεγράφημα από τά Ηνωμένα Έθνη άναφέρει, ότι η εκεί Βελγική άντιπροσωπεία έξήτησε την σύγκλησιν εις την Γενεύην διεθνούς διπλωματικής διάσκεψως, άποσκοπούσης την κατάρτισιν της τροποποιητικής συμβάσεως του διεθνούς ναυτικού νόμου.

Άν η πρότασις γίνη άποδεκτή, εις την ήμερησίαν διάταξιν της Διάσκεψως δύο βασικά θέματα θα περιληφθούν: Τό γνωστόν των χωρικών ύδάτων και τό της πλοιοκτησίας και επανδρώσεως των έμπορικόν σκαφών.

Τό προτεινομενον σχέδιον δια τό δεύτερον θέμα, αυτό που άμεσώτερον ένδιαφέρει τον ελληνικόν έφοπλισμόν, έχει ήδη πρό έτους δημοσιευθί εις τάς στήλας αυτές. Άν κάποτε καταστή σύμβασις διεθνούς ισχύος, θα είνε δύσκολος ή διατήρησις της παναμαϊκής και της λιβεριστικής σημαίας δια τά μη άνήκοντα εις ύπηρείας της Λιβερίας και τό Παναμά πλοία και τά μη επηνηρωμένα με ναυτικούς των εν λόγω χωρών.

Δέν τίθεται εν άμφιβολώ, ότι εις μίαν διεθνή διάσκεψιν αι προτάσεις αύται θα τύχουν της άπολύτου πλειοψηφίας. Η κατάρτισις, από τό άνωτέρω πνεύμα, μίας συμβάσεως θα έπιτευχθί εύχερώς και ή κύρωσις — λαμβανόμενων των όσων έξαρτώνται από αυτήν συμφερόντων των διεθνών ναυτικών χωρών, μηδε της Έλλάδος έξαιρουμένης — δέν θα καθυστερήση.

Η συντονισμένη, άλλως τε, όσον και έπίμονος κατά των «σημαίων εύκαιρίας» έπίθεσις εις την λήψιν μέτρον άποφασιστικόν, διεθνούς μορφής, είνε. Δέν είνε, βεβαίως, ζήτημα της άμέσου αύριον ή όλην ύπόθεσις της συμβάσεως. Δέν θα πρέπει, όμως, να άμφιβάλωμεν και δια την κατάρτισιν της. Αι άντιδράσεις κατά των άσυδότην σημείων είνε ισχυρά. Όπως, όμως, εν τώ μεταξύ τά πράγματα της ελληνικής πλοιοκτησίας να έχουν κατά τοιούτον τρόπον ρυθμισθί, ώστε να μη έχη έπιδρασιν σημαντικήν ή οιαδήποτε εκ της συμβάσεως άπειλή. Τό εύχόμεθα.

ΔΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΙΝ

Θετικά τά βήματα των τελευταίων ήμερών εις την προσπάθειαν της ασφάλισως όλων των ναυτικών μας των εργαζομένων επί πλοίων υπό ξένας σημαίας, ελληνικής ιδιοκτησίας. Τό εύχάριστον μήνυμα της ασφάλισως των πλοίων της «Οράσιον» των κ. κ. Γιών Πέτρου Γουλανδρή (40—50 τόν άριθμόν) ήτο τό πρωτοχρονιατικόν δώρον δια τους ναυτικούς μας. Τό σχετικόν τηλεγράφημα του κ. Νίκου Γουλανδρή ένέπληξε χαράς τους ναυτεργάτας μας.

Χάρη εις την άθρόαν έγγραφην εις την ασφάλισιν των πλοίων της «Οράσιον», συμπληρούται και ή προβλεφθείς άριθμός των 325 σκαφών, τά όποια έπρεπε να ασφαλίσθουν δια να μειωθί και ή εισφορά. Θα καθιερωθί πλέον γενική δι' όλα τά πλοία και δια τά τόσον άδι- κηθέντα ελληνικά ή καταβολή των 15% (όκτώ δια τον πλοιοκτήτην και έπτά δια τον ναυτεργάτην) του συμβατικού μισθολογίου.

Η προσπάθειαι, βεβαίως, θα συνεχισθί. Εις εκατοντάδας άνέρχονται τά με ήσφαλισμένα άκόμη πλοία. Αυτών θα έπιδιωχθί ή προσχώρησις. Τά μέσα του πειθαναγκασμού έπιβάλλονται και δι-

ρον την χώραν, ή διάταξις του περὶ σπογγαλιείας νόμου, ήτις απαγορεύει την πρόσληψιν μαθητευομένων ὑπὸ τῶν σπογγαλιευτικῶν συγκροτημάτων, ἐφόσον οὗτοι δὲν ἔχουν ἀποφοιτήσει ἀπὸ τὴν οἰκίαν σχολήν.

Εἶνε εὐκόλου, κατόπιν τούτου, νὰ ἀντιληφθῇ τις, ὅτι ἡ σχολὴ Καλύμνου, ὡς ἐλειτούργησεν, ἐξυπηρετήσῃ μὲν τοὺς Δωδεκανησίους ὑποψηφίους τοῦ ἐπαγγέλματος, ἐξημίωσεν, ὁμῶς, τοὺς ἐκ τῆς Παλαιᾶς Ἑλλάδος καταγομένους, ἐφόσον ἡ διάταξις τοῦ νόμου, γενικὴν καθ' ἅπασαν τὴν χώραν εἶχε τὴν ἐφαρμογήν.

Ἡδὴ, διὰ τὸν λόγον αὐτὸν, οἱ ἀρμοδίιοι τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας σκέπτονται ὅπως προβοῦν εἰς τὴν ὀργάνωσιν τῆς Σχολῆς τῆς Καλύμνου ἐπὶ νέας ἐντελῶς βάσεως. Συζητοῦν συγκεκριμένως, ὅπως λειτουργήσῃ παρ' αὐτῆ καὶ οἰκοτροφείον. Βάσει τοῦ ὑπάρχοντος τοπικοῦ κληροδοτήματος, εἶναι δυνατόν ἡ σχολὴ νὰ στεγασθῇ εἰς ἓνα ἐκ τῶν πολλῶν καταλλήλων διαθεσίμων κτιρίων τῆς νήσου, τὸ ὁποῖον ἐκτὸς τῶν αἰθουσῶν διδασκαλίας θὰ διαθέτῃ καὶ χώρους διὰ κοιτῶνας καὶ κοινοχρήστους χώρους. Οὕτω οἱ ἐκ τῆς Παλαιᾶς Ἑλλάδος κατερχόμενοι εἰς τὴν Κάλυμνον μαθηταὶ θὰ δύνανται νὰ φοιτοῦν εἰς τὴν σχολὴν καὶ ὑπ' αὐτῆς κατὰ τὴν διάρκεια τῶν μαθημάτων νὰ φιλοξενοῦνται, χωρὶς νὰ ἐπιβαρύνωνται παρὰ μόνον μὲ τὰ ἐξόδα τοῦ ταξιδίου.

Κατὰ τὸν τρόπον αὐτὸν, δὲν θὰ παραστῇ ἀνάγκη καὶ δευτέρα σχολὴ σπογγαλιείας νὰ ἰδρυθῇ εἰς τὴν Πειραιᾶ ὡς κατ' ἀρχὴν ἐκράτει ἡ σκέψις. Τὰ πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν προσιζόμενα κεφάλαια θὰ εἶναι δυνατόν νὰ διατεθοῦν ὑπὲρ τῆς Σχολῆς τῆς Καλύμνου ὥστε αὐτὴ ἀρτίωτερον νὰ συγκροτηθῇ καὶ κατὰ μόνιμον τρόπον, ὄχι ὡς φροντιστήριον, ἐφεξῆς νὰ λειτουργήσῃ.

Μία τοιαύτη σχολὴ, ἡ ὁποία σὺν τῷ χρόνῳ καὶ τὴν ἀνάλογον παράδοσιν θὰ δημιουργήσῃ, προβλέπεται νὰ εἶναι ἐπαρκὴς διὰ νὰ προετοιμάζῃ καλῶς τοὺς αὐριανοὺς δύτας τῆς σπογγαλιείας μας.

ΤΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΝ ΜΑΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Σοβαρὸν εἶναι τὸ πρόβλημα τὸ ὁποῖον κατ' αὐτὰς ἡ ἀλιεία μας ἀντιμετωπίζει. Ἡ κατανάλωσις δὲν δύναται τὰς διατιθεμένας καθ' ἐκάστην εἰς τὴν ἀγορὰν ποσότητας ἀλιεύματος νὰ ἀπορροφήσῃ. Αἱ τιμαί, κατόπιν τούτου διαμορφώνονται εἰς χαμηλὰ ἐπίπεδα καὶ αἱ ζημίαι τῶν ἀλιευτικῶν ἐπιχειρήσεων, κατὰ τὴν τρέχουσαν τοῦλάχιστον χειμερινὴν περίοδον, εἶναι μεγάλα.

Ὅτε πρὸ ἐτῶν ἐμελετάτο ἡ ἀνασυγκρότησις καὶ ἡ εὐρύτερα ἀνάπτυξις τῆς ἑλληνικῆς ἀλιείας, ἐτέθη σοβαρῶς τὸ θέμα ὅπως ἡ ἐκτέλεσις τῶν δύο σκελῶν τοῦ σχετικοῦ προγράμματος (τοῦ τῆς παραγωγῆς καὶ τοῦ τῆς διαθέσεως τοῦ ἀλιεύματος) προχωρήσῃ παραλλήλως. Ὅρθως ὑπεστηρίχθη, ὅτι μόνον οὕτω θὰ ἦδύνατο ταχέως νὰ ἐπιτύχῃ ἡ χώρα μας τὴν ἀποδοτικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἐναλίου πλοῦτου. Δυστυχῶς, ὁμῶς, τὰ πράγματα δὲν ἠκολούθησαν τὴν προταθεῖσαν αὐτὴν ὁδὸν ἰσορροπίας. Τὰ διατεθέντα κονδύλια ἐκ τῆς ἀμερικανικῆς βοήθειας ταχέως ἀπεροφήθησαν ἀπὸ τὸ πρόγραμμα ἀναπτύξεως τῆς παραγωγῆς, ἀξιοθελήσῃς διςαναλόγως μὲ τὰς δυνατότητας διαθέσεως τοῦ ἀλιεύματος αἰτίας παραμένου μὲχρι σήμερον σοβαρῶς περιορισμένα. Διότι πολλοὶ ἀντιδράσεις καὶ μεγάλα συμφέροντα ὠρθώθησαν πρὸ τῶν ἀρμοδίων, ὅταν οὗτοι προσεπάθησαν νὰ ἀναδιοργανώσουν καὶ νὰ συγχρονίσουν τὸ σύστημα διαθέσεως τοῦ ἀλιεύματος εἰς τὴν κατανάλωσιν. Ἡ προγραμματισθεῖσα ἰδρυσις συγχρονισμένων ἰχθυοσκαλῶν εἰς τὰ κυριώτερα ἀλιευ-

τικὰ κέντρα τῆς Ἑλλάδος δὲν ἐπροχώρησεν ἐπὶ τόσα ἔτη οὐδ' ἐπ' ἐλάχιστον.

Διαφανίαι ἐν ἀρχῇ προέκυψαν μεταξὺ ὕπουργείου Βιομηχανίας, τοπικῶν ἀρμοδίων καὶ τῶν ἐκπροσώπων τῶν ἐνδιαφερομένων τάξεων, διὰ τὴν θέσιν εἰς τὴν ὁποίαν αἱ ἰχθυοσκαλαὶ αὐταὶ θὰ ἀνηγείροντο. Ἐν συνεχείᾳ ἐρίδες προεκληθήσαν διὰ τὸν τρόπον διοικήσεως τῶν ἰχθυοσκαλῶν καὶ ἰδίως διὰ τὸ ποῖος θὰ ἦτο ἐκείνους ὅστις τὴν εὐθύνην τῆς διαχειρίσεως τῶν θὰ ἀνελάμβανεν.

Οὕτως ἐφθάσαμεν εἰς τὸ σημεῖον νὰ ἔχωμεν μίαν σημαντικῶς πύξημένην ἀλιευτικὴν παραγωγὴν καὶ νὰ μὴ ἔχωμεν ἀνάπτυξιν καὶ ὀργάνωσιν στοιχειώδως, ἔστω, τὰς δυνατότητας διὰ τὴν προώθησιν καὶ διοχέτευσιν τῆς εἰς τὴν κατανάλωσιν. Μὲ τὰς λειτουργούσας σήμερον πρωτογόνους ἰχθυοσκαλάς καὶ μὲ τὴν τεραστίαν ἔλλειψιν ψυγείων, δὲν εἶναι δυνατόν τὸ ἀλιεῖμα νὰ διοχετεύεται εἰς τὴν ἀγορὰν κατὰ τρόπον ρυθμιζόμενον ἐκ τῶν ἀναγκῶν τῆς κατανάλωσεως. Εἶναι φυσικὸν ἐπομένως ζημίαι νὰ σημειοῦνται καὶ ἡ ἀνάπτυξις τῆς ἀλιευτικῆς ἐπιχειρήσεως νὰ καθυστερῇ ἐπικινδύνως, μέχρις ὅτου τὸ δευτερον σκέλος τοῦ ἀλιευτικοῦ προγράμματος, τὸ τῆς ὀργανώσεως τῆς διαθέσεως τοῦ ἀλιεύματος, ἀρχίσῃ ταχέως ἐκτελούμενον.

Ἡδὴ ἡ ἀρμοδιὰ ὑπηρεσία τοῦ ὕπουργείου Βιομηχανίας, σκέπτεται ὅπως κατὰ τὸ 1957 προωθήσῃ, πάσῃ θυσίᾳ, τὸ θέμα τῆς ἀνεγέρσεως ἰχθυοσκαλῶν. Ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ ὕπουργείου Συντονισμοῦ, θὰ ἐπιβιβάσῃ τὸν ἀμεσον διάθεσιν τοῦ σχετικοῦ κονδυλίου διὰ νὰ ἀρχίσῃ ταχέως ἡ ἀνεγερσις τῶν κυριωτέρων ἐκ τῶν ἰχθυοσκαλῶν αὐτῶν. Διότι ἐπιβάλλεται ὅπως αἱ ἀντιδράσεις ὁποῦδήποτε ὑπερπληθῆσιν, πρὶν ἢ ἡ ἐν γένει προσπάθεια τῶν τελευταίων ἐτῶν διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἑλληνικῆς ἀλιείας ἐπικινδύνως παλινδρομήσῃ.

ΥΠΕΡ ΑΝΑΞΙΟΠΑΘΟΥΝΤΩΝ

Πρόσφατον ὑπόμνημα τῆς «Ἐνώσεως τῶν ἀπὸ τοῦ 1941—1944 ἀποκλεισθέντων ἐν Ἑλλάδι πληρωμάτων ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων» ἐξαιτεῖται ἀπὸ τὸν κ. Κωτιάδην τὴν λήψιν μέτρου νομοθετικοῦ, διὰ τοῦ ὁποίου νὰ προσμετρηθῇ ἡ ἀναγκαστικὴ λόγω τῆς Κατοχῆς ἀνεργία, ὡς συντάξιμος χρόνος παρὰ τοῦ Ν.Α.Τ. Εἰς 800 ὑπολογίζονται οἱ ναυτικοί, οἱ ὁποῖοι θὰ εὐεργετηθοῦν ἐκ τοῦ ὑποδεικνυμένου μέτρου. Ἐλάχιστοι ἐξ αὐτῶν ἔχουν συγκεντρώσει τὴν 25τῆ ὑπηρεσίαν καὶ συνεπῶς δὲν διαθέτουν τὰ προσόντα τῆς συνταξιοδοτήσεως, ἀν δὲν ληθοῦν ὑπ' ὄψιν καὶ τὰ ἔτη τῆς Κατοχῆς.

Ἐχουν ἀσφαλῶς δίκαιον οἱ αἰτοῦντες, ὅπως ὁμῶς καὶ τὸ Ν.Α.Τ. θὰ εὐρίσκειται ἐν δικαίῳ, ἀν ἀπορρίψῃ τὸ αἶτημα. Ὁ νόμος δὲν ἐπιτρέπει τὴν ἀπόδοσιν του, σοβαρωτάτη δ' ἐξ ἄλλου θὰ ἦτο ἡ ἐπιβάρυνσις διὰ τὸ ἴδρυμα, χωρὶς ἀντίκρουσμα.

Αὐτὸ ἀκριβῶς τὸ ἀντίκρουσμα ἴσως νὰ ἔπρεπε νὰ ἐξευρεθῇ, ἵνα ἰκανοποιηθοῦν πτωχοὶ βιοπαλαίσται εἰς τὸ δίκαιον αἶτημά των. Ἐτέλουν πράγματι εἰς ἀναγκαστικὴν ἀργίαν κατὰ τὴν Κατοχὴν γυμνοὶ καὶ ἐξηβλιωμένοι ἐπέερασαν καὶ αὐτοὶ τὰ δύσκολα ἐκεῖνα χρόνια. Εἶναι δίκαιον αἰ συνάψαι τῶν ἀποφράδων ἐκείνων ἡμερῶν νὰ βαρύνουν τὰ θύματα; Δὲν φθάνουν τὰ ὅσα ὑπέφεραν;

Μὲ ὀλίγην καλὴν θέλησιν, κατὶ πιστεύομεν, ἡμπορεῖ νὰ γίνῃ διὰ τοὺς ἀναξιοπαθοῦντας αὐτοὺς ναυτικούς, τοὺς μὴ διαθέτοντας ἄλλως τε τὴν περίσσειαν τοῦ χρόνου διὰ νὰ ἐργασθοῦν καὶ ἀναπληρώσουν τὰ χαμένα χρόνια τῆς Κατοχῆς.

Telephones :

1001—1002

Cable Address

TONIO-COLON

"TAGAROPULOS CORPORATION,"

COLON, REP. PANAMA

SHIP CHANDLERS

"Fresh Meats, Fresh Fruits and vegetables, complete line of European and North American canned foods and vegetables, Wine, Scotch Wiskey and other Liquors, fresh pasteurized Milk, Ice Cream and Butter,,"

General Representatives and Suppliers of Greek products for the Latin America through the Colon Free Zone.



S. & E. & A. METAXA COGNAC BRANDY

"PARNASOS,, OLIVES OF TOULIATOS CO.

JAMS & PRESERVES OF THE AEGIAN FACTORY

OF CLONIS BROTHERS

ACHAÏA CLAUSSE WINES (MAVRODAPHNE and RETSINA)

Orders from Greek Ships will be taken by Captain George Cattulas

ΟΡΑΜΑΤΙΣΜΟΙ ΝΕΑΣ "ΜΕΓΑΛΗΣ ΙΔΕΑΣ,"

ΤΟΥ Κ. ΑΝΔΡΕΑ Γ. ΛΑΙΜΟΥ

Ἡ προσφώνησις τοῦ κ. Μανώλη Κουλουκουνη, ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ ἄς Προέδρου τῆς Ἐνώσεως Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν Νέας Ὑόρκης, πρὸς τὸν Ἀξιότιμον Πρόεδρον τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως κατὰ τὸ πρῶτον τιμὴν τοῦ δοθέν δείπνου εἰς τὴν Νέαν Ὑόρκην, μᾶς δίδει εἰς τοὺς ὑψηλοὺς τῆς τόνους καὶ εἰς τοὺς δυνατοὺς πατριωτικοὺς παλμοὺς τῆς τὸ βαθύ νόημα τῆς ἠθικῆς ἐπιδράσεως τοῦ ἐφοπλιστικοῦ δυναμισμοῦ ἐπὶ τῶν περρωμένων τοῦ Ἐθνους.

Ὁ χαρακτήρισμός, ἐξ ἄλλου, ὡς «ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΘΑΥΜΑΤΟΣ» τῆς παρουσίας θέσεως τῆς Ναυτιλίας μας ὑπὸ ἐνὸς ἀπλοῦ ναυτίλου ἀξιοματικῶ, τοῦ κ. Ἀγγέλου Ἀγγελιδάκη, ὑποπλοιάρχου τοῦ Δ/Π «ΚΑΡΥΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ» εἰς τὴν βαθυστόχαστον ἐπιστολὴν του πρὸς τὰ «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» τῆς 15ης Δεκεμβρίου 1956, μᾶς δίδει τὴν εἰκόνα τοῦ συγχρόνου ἑλληνικοῦ πλοίου, τοῦ παγκοσμίου κύρους τῶν ἐφοπλιστῶν μας καὶ τῆς ἐκλεκτῆς ποιότητος τῶν στελεχῶν τῆς Ναυτιλίας μας.

Ἀμφότεροι καὶ ὁ κορυφαῖος παράγων τῆς ναυτιλιακῆς πυραμίδος, κορυφαῖος εἰς πνευματικότητα καὶ δρᾶσιν, καὶ ὁ εἰς τὴν εὐρείαν τῆς βάσιν ταπεινὸς καὶ ἀσημος ναυτίλος ἀξιοματικῶς, μὲ τὰ ἐμπνευσμένα μηνύματά των, κάμνουν τὸ διάγραμμα μίας «νέας μεγάλης ἰδέας τοῦ Ἑλληνισμοῦ». Διότι πίστις μας εἶναι, ὅτι ἡ μεγάλη ἰδέα ποῦ ἐγαλοῦχησε τὸ ἔθνος ἀπὸ τῆς ἀλώσεως τῆς Κωνσταντινουπόλεως τὸ 1453 μέχρι τῶν ἡμερῶν μας, δὲν ἐνεταφιάσθη εἰς τὰ ὕψιπεδα τῆς Μ. Ἀσίας κατὰ τὴν Μικρασιατικὴν καταστροφὴν τῷ 1922. Ἀλλὰ ἀπλῶς μετέβαλε μορφήν-σχῆμα καὶ ἐκφράσιν καὶ ἀπὸ ἐννοίας ἐδαφικῆς μετεσχηματίσθη εἰς πνευματικὴν, οἰκονομικὴν καὶ ἐμπορικὴν ἀκτινοβολίαν διὰ τῆς παγκοσμίου περιώπης, εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήλθεν ἡ Ναυτιλία μας. Ὁραματίζομεθα συνεπῶς ἐκ τῆς πίστεώς μας ταύτης εὐρύτατα διανοιομένους τοὺς ὀρίζοντας τῆς ἐθνικῆς μας παραγωγικότητος καὶ δημιουργίας. Καὶ ἔνα γιὰ σύγχρονον εἰρηλικόν, πνευματικόν, ἠθικόν, ἀγαθοποιὸν διὰ ταύτης ἑλληνικόν ἱμπεριαλισμόν.

Ὁ ἐθνικός μας χώρος ἔπασχε πάντοτε ἀπὸ τὴν ἄλλειψιν τοῦ Κεφαλαίου ποῦ θὰ ἀπέτελε τὸ Ἀρχιμήδειον «Π ἄ σ τ ῶ» ἀπὸ τοῦ ὁποίου θὰ ἤδύναντο νὰ κινηθῶν καὶ νὰ λειτουργήσουν οἱ μοχλοὶ τῆς οἰκονομικῆς μας ἀναπτύξεως.

Ἡ ἀτμόσφαιρα καὶ τὸ εὐκράες κλίμα τῆς προσελκύσεως τοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν χρησίμων προσωπικοτήτων τῶν ἐφοπλιστῶν μας, τῆς ἀνεγνωρισμένης διεθνούς εὐδοκίμησέως των, διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῶν πλουτοπαραγωγικῶν μας πόρων, ἔχει ἤδη δημιουργηθῆ.

Σήμερον ὁ Ὀνιάσης μὲ τὰς ἀεροσυγκοινωνίας, αὐριον ὁ Νιάρχος μὲ τὰ ναυπηγεία καὶ τὰς ἐπισκευαστικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ ἴσως μὲ ἀνάπτυξιν τραπεζικῶν ἐπιχειρήσεων ἀργότερον, μεθαύριον μὲ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν τηλεπικοινωνιῶν, διατὶ νὰ μὴ φαντασθῶμεν, ὅτι οἱ ἐφοπλιστῆς μὲ μισοῦμενοι τοὺς Σκανδιναvoὺς συναδέλφους των καὶ εὐρισκόμενοι πλέον εἰς τὸ στάδιον τῶν ὠλοκληρωμένων ἐπιχειρήσεών των ὥστε νὰ μὴ τρέχουν πλέον ἐκείνοι πρὸς τοὺς ἄλλους συναφεῖς παράγοντας τοῦ διεθνούς ἐμπορίου, ἀλλὰ ἀντιθέτως νὰ τρέχουν ἐκείνοι πρὸς αὐτοὺς, διατὶ νὰ μὴ πιστεύσωμεν, ὅτι θὰ δημιουργηθῶν αἱ δυνατότητες καὶ αἱ εὐμενεῖς συνθήκαι τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν ἐδρῶν τῶν ναυτιλιακῶν Γραφείων εἰς τὰς Ἀθήνας καὶ τὸν Πειραιᾶ; Ἐτσι, πέραν τῆς επαγγελματικῆς καὶ ἐπιχειρηματικῆς ἐξυπηρέτησεως τῶν ἐπιδιώξεών των, θὰ ἀποδοῦν οἱ ὑποδειγματικοὶ κοινωνικοὶ παράγοντες τῆς πατρι-

δος μας, ποῦ τόσοσ ἔχει ἀνάγκη εἰς τοὺς διαφόρους τομεῖς τῶν κοινωνικῶν λειτουργιῶν τῆς παρουσίας εὐδοκίμων ἀνθρώπων.

Τὰ ποικίλα θέματα τῆς Ναυτιλίας μας ποῦ κατέχουν τὴν προτεραιότητα εἰς τὰς μερίμνας τοῦ παρόντος εἶναι: α) Ἡ περαιτέρω ἐπέκτασις τῆς ἐθνικῆς μας σημαίας ἐπὶ περισσοτέρων σκαφῶν καὶ ἡ ὁποία ἀργὰ μὲν, ἀλλὰ σταθερῶς προοδεύει. β) Ἡ κοινωνικὴ ἀσφάλισις τῶν ὑπὸ τὰς σημαίας ἀνάγκης ἑλληνικῶν πληρωμάτων διὰ τῶν συμβάσεων τοῦ Ν.Α.Τ. γ) Ἡ ἰδρυσις καὶ συντήρησις καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς Ναυτικῶν Ἐπαγγελματικῶν Σχολῶν διὰ τὴν καλλίτερον κατάρτισιν καὶ ἐπάρκειαν τῶν στελεχῶν ὡς καὶ ἄλλα συναφεῖ προβλήματα μόνον διὰ τῆς στενωτέρας ὁργανώσεως τοῦ ἑλληνικοῦ ἐφοπλισμοῦ θὰ θεραπευθῶν. Νοούμεν δὲ ὀρθολογιστικώτερον ὁργανώσιν τοῦ ἐφοπλισμοῦ τὴν καθολικὴν σωματικὴν ἐκπροσώπησιν του εἰς τὰς Ἐνώσεις Ἀθηνῶν, Λονδίνου, Νέας Ὑόρκης καὶ τὸν ἐξυπακουόμενον συντονισμόν καὶ συχετισμόν των. Πέραν τῆς ἀπασχολήσεως τῆς ἐφοπλιστικῆς διανοήσεως εἰς τὰς ἄνω ἐκτιθέμενα θέματα, πιστεύομεν, ὅτι ἡ σύσφιξις καὶ ἡ ἐνιαία ὁργανώσις τῆς ἐφοπλιστικῆς τάξεως θὰ ὀδηγήσῃ, προϊόντας τοῦ χρόνου, εἰς τὴν σύλληψιν καὶ μελέτην μείζονος σημασίας θεμάτων ὅπως ἡ σύμψεξις ἑλληνικοῦ καθαρῶς ἀλληλοδοθητικῆς ἀσφαλιστικοῦ Ὀργανισμοῦ καὶ ἀκόμη μείζονος ἐκτάσεως ἀσφαλιστικῆς ὁργανώσεως πρὸς κάλυψιν κινδύνων εὐρυτέρων καὶ τοὺς ὁποίους, διατὶ νὰ μὴ πιστεύσωμεν, ὅτι ἡ σύγχρονος ἐκπαίδευσις τῆς νέας γενεᾶς καὶ ἡ παρουσία των αὐριον ὡς διαδόχων τῆς ἐφοπλιστικῆς λειτουργίας, δὲν ἔχῃ τοὺς ἀπασχολήσῃ ὥστε νὰ διανοιγῶν καὶ εἰς τὸν ἀσφαλιστικόν τομεᾶ εὐρύτατοι ὀρίζοντες ποῦ σήμερον θεωροῦνται παράτολμοι καὶ αὐτοπικῆ;

Ἐνθαρρυντικῆ, ἐπὶ πρᾶσι τούτοις καὶ ἐνθουσιαστικῆ ἀκόμη διὰ τὰ περρωμένα τῆς Ναυτιλίας μας εἶναι ἡ δημιουργία τοῦ συντροφικῶν πνεύματος, ποῦ καθιερώθη ἀπὸ τοῦ 1950 μεταξὺ τῶν συνδικαλιστικῶν Ὀργανώσεων καὶ τῆς Ἐφοπλιστικῆς Ἐνώσεως ποῦ τόσοσ θερμὸν καὶ ἐγκάρδιον καὶ ἀδελφικὸν ἐξεδηλώθη διὰ τῆς προσφάτου συμφωνίας καὶ ὑπογραφῆς τῶν Συλλογικῶν Συμβάσεων.

Πιστεύομεν ἀκόμη, ὅτι πέραν τῆς δικαιοῦσεως τῶν τρεχουμένων βραχυπροθέσμων καὶ μακροπροθέσμων σκοπῶν τῆς Ναυτιλίας μας, ἡ ναυτικὴ Οἰκογένεια καὶ εἰς τοὺς δύο βραχίονας τῆς, τοὺς Ἐφοπλιστὰς καὶ τοὺς Ναυτικούς, μὲ τὴν προοίσιαν ἐισθυσίαν των εἰς ἐθνικὰ ἐνδιαφέροντα, πέπρωται νὰ αἰμοδοτήσουν καὶ τὴν πολιτικὴν ζωὴν τῆς χώρας μας. Πόσαι ἠγετικά φυσιογνωμίαι τοῦ ἐφοπλισμοῦ καὶ ἀντίστοιχοι τῶν συνδικαλιστικῶν Ὀργανώσεων δὲν θὰ ἀπέτελουν τὸ ἐκλεκτόν ἔμψυχον ὕλικόν διὰ τὸν πολιτικόν βίον, ὥστε ἐξαιρετὰ νὰ ἀποδοῦν μέλη τοῦ Κοινοβουλίου μας καὶ τῶν Κυβερνήσεων τοῦ Τόπου; Ἀλλὰ καὶ διὰ τὰ πνευματικὰ μας προβλήματα ἤμποροῦν νὰ ἀποδοῦν οἱ Μαικηναὶ καὶ οἱ παράγοντες τῆς πνευματικῆς κοινωνικῆς καὶ ἠθικῆς τοῦ Τόπου Ἀναγεννήσεως.

Καί, τέλος, διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀγαθοῦ ἢ ἐφοπλιστικῆς τάξεως καὶ παλαιότερον καὶ σήμερον οὐδέποτε ὑπῆρξεν ἀπουσία, ἀλλὰ συστηματικώτερον, ἐνεργώτερον, μεθοδικώτερον, αὐριον πιστεύομεν, ὅτι δύναται νὰ συντελέσῃ εἰς τὴν ἀνύψωσιν τῆς πολιτικῆς στάθμης τοῦ λαοῦ μας.

Ἐτσι ἀτενίζοντες τὸ 1957 στοχαζόμεθα καὶ ὀραματίζομεθα τὴν Ναυτιλίαν μας ὡς τὸ Ἀρχιμήδειον «Π ἄ σ τ ῶ», ἀπὸ τῆς βάσεως τοῦ ὁποίου θὰ κινηθῶν οἱ μοχλοὶ μίας ἀνηθῆσεως ἐθνικῆς καὶ μίας δικαιοῦσεως τοῦ ἑλληνικοῦ πνεύματος καὶ πολιτισμοῦ ὑπὸ τὴν μορφήν τῆς νέας μεγάλης ἰδέας.

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΛΑΙΜΟΣ
Δικηγόρος — Βουλευτὴς Χίου

Canadian Liberty Ship PARTS

Available from N. Y. STOCK

Also for AMERICAN LIBERTY SHIPS and T-2 TANKERS:

Winch Parts
Winches
Winches (cargo, steam)
Winches (mooring & warping)
Windlasses, Anchor
steam, hydraulic & electric
Engine Parts, Steam
Pump Parts
Generator Sets
(steam engine driven)

Evaporators (Salt water)
Coils (heat exchange)
Coils (water heater)
Liners (bronze)
Heat Exchange
Rope, Manila
Wire
Anchors
Chain (anchor)

MANILA and WIRE ROPE

DELIVERED FROM STOCK
AT ALL U.S. PORT

Whitehall 3-1072

American Trading & Distributing Co.

Cable Address: AMTRADISC

G. C. GRIMBILAS PRESIDENT

125 BROAD STREET

NEW YORK 4, N. Y.

γράμματα. Τοῦτο ἐπέφερε μὲν πολλὰ παράπονα παρὰ τῶν ξένων καὶ μέμψιν κατὰ τῶν μελῶν τῆς κυβερνήσεως καὶ παρεξηγήσεις δυσμενεῖς παρὰ τινῶν ἐκ τῶν ἡμετέρων, ἀλλ' ἐγὼ νομίζω, ὅτι ἡ κυβερνήσις τὰ χρεῖα τῆς ἑκαμὲ κάμνουσα ὅ,τι ἀπῆται ἡ σωτηρία τῆς Πολιτείας. Ἡ στάσις τῆς κυβερνήσεως ἦτον κρισιμωτάτη. Κορυφωμένης δὲ τῆς ἀταξίας ἐν Ναυπλίῳ, ἡ κυβερνήσις κατέφυγεν εἰς τὸ Βουρτζιον, καὶ ἐτρέχεν εἰς τὴν διάλυσιν τῆς, μετὰ τὴν ὁποίαν πάσα ἐλπίς ἐλευθερίας καὶ ἐθνικῆς ἀνεξαρτησίας ἠφανίζετο. Διὰ τὴν κρατηθῆ, λοιπόν, ἄλλον τρόπον δὲν εἶχεν εἰμὴ νὰ κερδήσῃ τὸ ναυτικόν, ὃν ἀπεγνωσμένον περὶ τοῦ ζῆν. Ὅθεν ἐξέδωκε καταδρομικὰ γράμματα εἰς διάφορα ἐμπορικὰ πλοία. Γνωστῶτατον δὲ εἶναι, ὅτι τότε πολλὰ ἐξ αὐτῶν ἐλάμβανον σημαίας οὐδετέρας διὰ νὰ ζῆσωσι μόνον, ἀποσπῶμενα ἀπὸ τὰ τιμώτατα τοῦ ἔθνους συμφέροντα. Χρειώδεσάτη ἄρα ἦτον ἡ ἐκδοσις τῶν καταδρομικῶν γραμμάτων διὰ νὰ ἀποκρούσωμεν τὸν τοιοῦτον κίνδυνον καὶ νὰ σώσωμεν τὸ ὅλον ἐμπορικὸν ναυτικὸν τοῦ ἔθνους. Καὶ ὁμως ἡ κυβερνήσις ἄμα γνωρίσασα τὴν γνώμην τῶν ναυάρχων τῶν συμμάχων Δυνάμεων, εὐθέως ἀφαίρεσεν ὅλα τὰ ἐκδοσθέντα καταδρομικά. Καὶ ταῦτα πάντα πάντοτε ἐποίει συναινέσει καὶ τοῦ βουλευτικοῦ σώματος.

Ὁ ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν καὶ τοῦ ναυτικοῦ
γραμματεὺς τῆς ἐπικρατείας
Γ. ΓΛΑΡΑΚΗΣ»

Ἡ ἐκθεσις δίδει σαφῆ εἰκόνα τῆς καταστάσεως τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας καὶ τῆς ὑποτυπώδους κρατικῆς ὀργανώσεως. (ἵνα μὴ εἴπωμεν τῆς ἐλλείψεως οἰασθήποτε σοβαρὰς ὀργανώσεως), τῆς ρυθμιζούσης τὴν διοίκησιν τοῦ ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ. Πάντως αἱ δι' αὐτῆς παρεχόμεναι πληροφορίες εἶναι ἀξίαι λόγου καὶ εἶναι αἱ κάτωθι:

- 1) Διπλώματα ἐθνικότητος εἰς τὰ ἑλληνικὰ πλοία εἰδίδοντο ἀπὸ τοῦ ἔτους 1827.
 - 2) Οἱ караβοκραιοὶ («οἱ ναύκληροι») ἐπλήρωνον κατ' ἀρέσκειαν 3 ἕως 15 γρόσια καθ' ἑξαμηνίαν, ὡς δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου. Πρωτότυπος τῆ ἀληθεία φόρος ἐπιτηδεύματος, προσδιοριζόμενος κατ' ἀρέσκειαν ὑπὸ τοῦ φορολογουμένου μεταξὺ ἀνωτάτου καὶ κατωτάτου ὄριου.
 - 3) Τὰ δικαιώματα ἀγκυροβολίας εἰς τοὺς λιμένας τῶν Νήσων καὶ τοῦ Ναυπλίου ἐδημοπρατοῦντο καὶ ὁ πλειοδότης τὰ εἰσέπραττεν, ἐκτελῶν συγχρόνως χρεῖα λιμενάρχων.
 - 4) Εἰς τοὺς ἄλλους λιμένας ἦτο ἀνέφικτος ἡ εἰσπραξις δικαιωμάτων ἀγκυροβολίας διὰ τὴν ἐπικρατοῦσαν ἀταξίαν.
 - 5) Λιμενάρχαι ὑπάρχουσιν εἰς τέσσαρα μέρη: Εἰς τὴν παραλίαν τοῦ Πύργου, εἰς τὸν Ἀλμυρὸν, εἰς τὴν παραλίαν τῆς Γαστούνης καὶ εἰς τὴν παραλίαν τοῦ Ἰσθμοῦ. Πρόκειται περὶ τῶν πρώτων λιμεναρχείων. Ἡ ἐκθεσις διασώζει τὰ ὀνόματα τῶν πέντε πρώτων λιμεναρχῶν.
- Ἐκτός, ὁμως, τῶν ἄνω πληροφοριῶν, ἡ ἐκθεσις εἰς τὴν τελευταίαν τῆς παράγραφον περιλαμβάνει ὀξυτάτας παρατηρήσεις τοῦ Γ. Γλαράκη

«περὶ τῶν τοῦ ναυτικοῦ», σχετικῶς μὲ τὴν ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἐκδοσιν καταδρομικῶν γραμμάτων, δηλαδὴ, ἀδειῶν καταδρομῆς (coups) εἰς ἑλληνικὰ ἐμπορικὰ πλοία, «ὄντα ἀπεγνωσμένα περὶ τοῦ ζῆν». Ἡ καταδρομὴ συνίστατο εἰς τὸν ἐξοπλισμὸν ὑπὸ ἰδιωτῶν τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, τῆ ἀδείας τῆς Κυβερνήσεως ἐμπολέμου τινὸς Κράτους καὶ ἡ ὑπὸ τούτων ἐνέργεια πράξων τεινουσῶν εἰς βλάβην τοῦ ἐθνικοῦ ἐμπορίου. Ἡ ἀνάγκη τοῦ βιοπορισμοῦ παρῶθε τοὺς караβοκραιοὺς νὰ τρέπωνται εἰς οὐδετέρας σημαίας καὶ ἐστέρει τὴν Κυβέρνησιν μονάδων τοῦ στόλου τῆς. Εἶναι συγκινητικὴ ἡ δωρικὴ λιτότης μὲ τὴν ὁποίαν εἰς ἄλλο μέρος τῆς ἐκδόσεώς του ὁ Γ. Γλαράκης περιγράφει εἰς τὸν Κυβερνήτην ποῖα πλοία συγκροτοῦσι τὸ πολεμικὸν ναυτικὸν τῆς Ἑλλάδος. Ἀπαριθμεῖ τὰ ἐλάχιστα ἐθνικὰ πλοία μετ' ἐπὶ κεφαλῆς τὴν φρεγάταν «Ἑλλάς» καὶ συνεχίζει: «Ὁ δὲ στόλος σύγκειται ἐκ πλοίων ἰδιοκτητῶν τῶν Ὑδραίων, τῶν Σπετσωτῶν καὶ Ψαριανῶν... Ἡ διοίκησις τῶν ἰδιωτικῶν πλοίων μένει εἰς χεῖρας τῶν οἰκοκυρίων». Στόλος, λοιπόν, ἦσαν τὰ ἰδιωτικὰ πλοία καὶ ἀπέτελε ἔθνηκὴν συμφορὰν ἢ τροπὴν τῶν εἰς ξένας οὐδετέρας σημαίας.

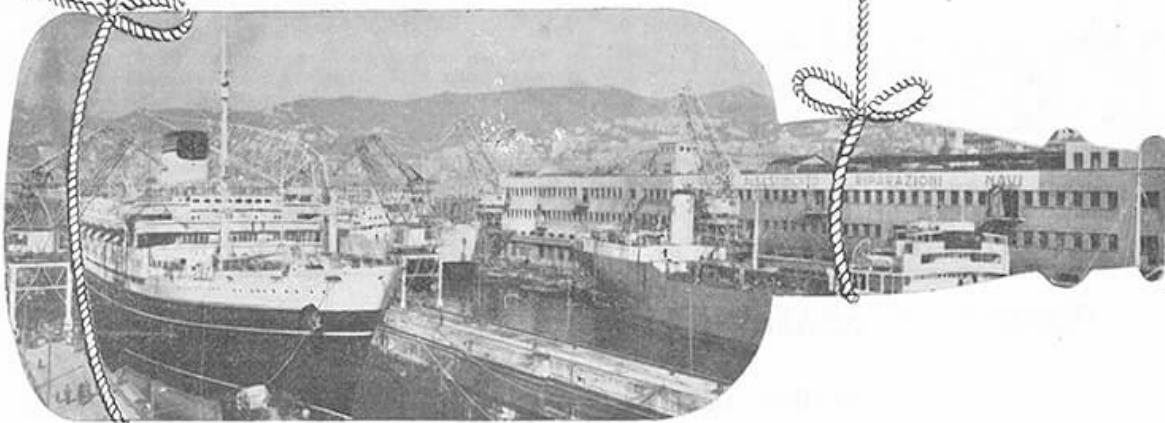
Ἱστορεῖ διὰ βραχέων ὁ Γλαράκης τὰ γεγονότα τοῦ ἐμφυλίου πολέμου, τὰ ὁποῖα ὑπεχρέωσαν τὴν Κυβέρνησιν νὰ καταφύγῃ εἰς τὴν ἐντὸς τοῦ λιμένος τοῦ Ναυπλίου νησίδα Μπούρτζι, ἵνα ἀποφύγῃ τὴν διάλυσιν τῆς κατὰ τὴν ἐπακολουθήσαν ἀταξίαν εἰς τὸ Ναυπλίον. Τὸ ἔθνος ἀναρχοῦμενον καὶ ἀκυβέρνητον θὰ ἀπέβαλλε πάσαν ἐλπίδα ἐλευθερίας καὶ ἀνεξαρτησίας. Ὅθεν, χάριν τῆς σωτηρίας τῆς Πολιτείας, ἦτις ἀνάκθεν ἐκρίθη ὡς ὁ ὑπατος νόμος τοῦ δημοσίου δικαίου, ἠναγκάσθη ἡ Κυβέρνησις νὰ ἐκδώσῃ καταδρομικὰ γράμματα, προσελκύουσα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς τὰ ἐμπορικὰ πλοία καὶ παρεμποδίζουσα αὐτὰ ἀπὸ τοῦ νὰ ἀποσπασθῶσιν ἀπὸ τὰ τιμώτατα τοῦ ἔθνους συμφέροντα. Ἡ ἐνέργεια τῆς Κυβερνήσεως προεκάλεσε τὰ παράπονα τῶν ξένων Κυβερνήσεων, μομφὰς κατὰ τῶν μελῶν τῆς ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, παρεξηγήσεις μεταξὺ τῶν Ἑλλήνων καὶ ἀποδοκίμασιαν ἐκ μέρους τῶν Ναυάρχων τῶν συμμάχων δυνάμεων. Πάντα ταῦτα ὑπεχρέωσαν τὴν Κυβέρνησιν ν' ἀνακαλέσῃ ὅλα τὰ ἐκδοσθέντα καταδρομικὰ γράμματα, συναινέσει καὶ τοῦ βουλευτικοῦ. Ἀληθῶς ἡ καταδρομὴ ὡς θεσμὸς τοῦ δικαίου τοῦ κατὰ θάλασσαν πολέμου, εἶχεν ἀπονήσει ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ 19. αἰῶνος καὶ ὑπερμεσοῦντος τούτου, τὴν 16ην Ἀπριλίου 1956, καθρηγῆθαι διὰ διακρῦξιν τοῦ Διεθνούς Συνεδρίου τῶν Παρισίων. Ὁ Γλαράκης, ὁμως, ὑπεραμύνεται τοῦ ληθθέντος ἐκτάκτου μέτρου καὶ ἀπολογεῖται μὲ τὴν λιτὴν φράσιν: «Ἐγὼ νομίζω, ὅτι ἡ Κυβέρνησις τὰ χρεῖα τῆς ἑκαμὲ, κάμνουσα ὅ,τι ἀπῆται ἡ σωτηρία τῆς Πολιτείας».

Πολλὰ, λοιπόν, τὰ ἐνδιαφέροντα τὴν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν καὶ τὴν δρᾶσιν τῆς κατὰ τὴν ἀνατολὴν τοῦ ἐλευθεροῦ βίου τοῦ νέου Ἑλληνισμοῦ συνάγονται ἐκ τῆς πρώτης ἐπισημοῦ ἐκδόσεως τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπικρατείας ἐπὶ τοῦ Ναυτικοῦ πρὸς τὸν Κυβερνήτην Ἰωάννην Καποδίστριαν.

ΔΙΟΝ. Η. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ
Δικηγόρος

O A R N

Genoa's most efficient repairers



O.A.R.N. has the oldest repair yard in Genoa, although the equipment for all hull and engine repairs is thoroughly efficient and up-to-date. Here, all types of ships are guaranteed expert attention in every field of mercantile engineering.

OFFICINE ALLESTIMENTO E RIPARAZIONI NAVI

Molo Giuno, Genoa (Italy)

Vessel Repairs, Re-Fitting, Re-Conversion (Ansaldo's Organisation)



ΕΠΙ ΤΩ ΝΕΩ, ΕΤΕΙ

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΤΗΣ ΕΜΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΑΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΑΣ

«Η Ελληνική Κοινωνία και το Έλληνικόν Κράτος μ' εξαίρετικήν ικανοποίησιν, υπερηφάνειαν και θαυμασμόν παρακολουθούν την σταθεράν επιτυχίαν και διάδοσιν του ναυτικού μας πνεύματος και την εϊς μέγαν βαθμόν πρόοδον και ανάπτυξιν του Έλληνικού εφοπλισμού.»

Παρά το γεγονός ότι τα περισσότερα πλοία των Έλληνων εφοπλιστών δέν ύψωσαν εισέτι την σημαίαν των εθνικών μας χρωμάτων, διαγράφονται πάντως εύνοκώτερα αι προϋποθέσεις διά το μέλλον, χάρις εις την νέαν θετικήν πολιτικήν του Κράτους και ιδίως μετά την εις Ν. Υόρκην έπαφην και έπικοινωνίαν του Προέδρου της Κυβερνήσεως κ. Κ. Καραμανλή προς τους Έλλήνας πλοιοκτήτας.

«Ελπίζομεν, ότι το Νέον Έτος 1957 θά σημειώση έτι μεγαλυτέρας επιτυχίας εις τους όριζοντας της Έμπορικης Ναυτιλίας μας. Από της θέσεώς μας, ως Υπουργού, απευθυνομεν προς τους Έλλήνας εφοπλιστάς τάς θερμότερας εύχάς μας διά την εύδοκίμησιν των προσπαθειών και των επιχειρήσεών των, αι όποιαι είναι φύσει συνδεδεμένοι προς το Έλληνικόν όνομα και την Έλληνικήν εύημερίαν και πρόοδον.»

Τους εύχόμεθα όλωψυχως, όπως κατά το Νέον Έτος 1957 νέαι μέγалаι και συγχρονισμένα μονάδες προστεθούν εις την Ναυτιλίαν μας κάτω από την Γαλανόλευκον.

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΑΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

«Ελπιδοφόρον ανατέλλει, ως πιστεύομεν, και διά την Άνθρωπότητα και διά την Ελλάδα, το Νέον Έτος 1957. Ιδιαιτέρωσ όμως γόνιμον προμηνύεται το έτος αυτό και διά το Έμπορικόν Ναυτικόν μας. Τα μέτρα της Κυβερνήσεως και η άποκατασταθείσα πλέον άμοιβαία καλή θέλησις και έμπιστοσύνη, έδημιούργησαν ένα νέον κλίμα συνεργασίας όλων των παραγόντων διά την ανάπτυξιν και πρόοδον της Ναυτιλίας μας.»

Τά έλληνικά πληρώματα των ποτοπόρων, των μεσογειοκάν, των άκτοπλοϊκών και ίστιοφόρων μας, άδελφωμένα και όμοιοσύνητα εθνικά, είτε εργάζονται εις σκάφη υπό την Κυανόλευκον, είτε και εις έλληνικά πλοία υπό ξένας σημαίας, διά της άφοσιώσεως και των υπέρωχων ναυτικών άρετών των και έν πλήρει συνεργασία μετά των εφοπλιστών μας, προσφέρουν τάς βάσεις διά μίαν μεγαλυτέραν έτι ανάπτυξιν του Έλληνικού Ναυτικού. Εργάζονται ένθουσιωδώς διά μίαν υπερέφανον διεκδικίησιν της άνταξίας προς τάς παραδόσεις του Έθνους μας θέσεως της Ελλάδος, εις τον διεθνή στίβον της ναυτιλιακής δραστηριότητας.»

«Επί εύκαιρία των Έορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους, απευθύνω μέ αυτές τάς έλπίδας και τά συναισθήματα, τάς θερμότερας εύχάς μου, ως Υπουργός της Έμπορικης Ναυτιλίας, εις τους αγαπητούς μας ναυτικούς. Ας είναι δε ούτοι βέβαιοι, όπως το απέδειξαν άλλωστε και τά συνεχώς λαμβανόμενα υπέρ αυτών προστατευτικά μέτρα, ότι το Έλληνικόν Κράτος και η Έλληνική Κοινωνία δέν τους λησμονούν και πάντοτε η σκέψις μας τους παρακολουθεί εις τάς σκληράς των επαγγελματικές προσπαθείας και ύποχρεώσεις.»

«Όλοι μαζί και ήνωμένοι θά νικήσωμεν εις τον καλόν άγώνα του Ναυτικού μας και των δικαίων και ιερών εθνικών μας διεκδικήσεων. Εϊς τά πληρώματα και τους άπανταχού ναυτικούς μας, καθώς και τάς οικογενείας αυτών, εύχομαι και πάλιν κάθε εύτυχίαν και χαράν.»

ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Υπουργός της Έμπ. Ναυτιλίας

ΤΟΥ Κ. Μ. ΠΕΤΡΟΥΑΝ ΤΗΣ Π.Ν.Ο.

«Η Πανελλήνιος Ναυτική Όμοσπονδία επί εύκαιρία των έορτών των Χριστουγέννων και του Νέου έτους 1957 απευθύνει προς όλους τους Έλλήνας ναυτικούς θερμόν άδελφικήν χαιρετισμό και εύχεται να περάσουν τίς έορτές αυτές της Χριστιανώσινης μέ ύγεια και εύτυχία και ό

καινούργιος χρόνος να πραγματοποιήση τους οικογενειακούς πόθους των.
«Ο χρόνος που κλείνει υπήρξε γόνιμος για την Έμπορική μας Ναυτιλία και για τους Έλλήνας ναυτικούς. Τόσον στην Ποτοπλοία, στην Άκτοπλοία, όσο και στα μότορσιπς, στα Μεσογειοκά, στη γραμμή Αυστραλίας, στη γραμμή Αμερικής καθώς και σε ώρισμένα πλο.α υπό ξένες σημαίες, υπεγράφησαν μία σειρά συλλογικές συμβάσεις που ήλθσαν το μισθολόγιο και εξασφάλισαν διάφορα άλλα πλεονεκτήματα.»

Μία σοβαρή κατάκτηση, που έπετεύχη για τα δραχμοβίατα πληρώματα και τους άξιωματικούς είναι η άδεια με άποδοχάς, που για πρώτη φορά εισάγεται και εις τον τομέα αυτόν και έτσι ώλοκληρώθη ό θεσμός αυτός σ' όλους τους τομείς της Ναυτιλίας μας.

Παράλληλα η κοινωνική ασφάλιση των έλληνικών πληρωμάτων, που υπηρετούν στα πλοία υπό ξένες σημαίες, έσημείωσε σημαντική πρόοδο κατά το έτος που διέρρευσε και σήμερα 280 σκάφη της κατηγορίας αυτής έχουν ασφαλίσει τα πληρώματά τους στο Ναυτικό Άπομαχικό Ταμείο κι έτσι απολαμβάνουν την προστασία του οι ίδιοι οι ναυτικοί και οι οικογένειές τους.

Άσφαλώς μέσα στον καινούργιο χρόνο 1957 που ανατέλλει κι άλλα πλοία υπό ξένες σημαίες θα ασφαλίσουν τα πληρώματά τους στο NAT αν ή ήγηση, το YEN, άλλα πρό παντός οι ίδιοι οι ναυτικοί άγωνισθούν προς τούτο.

Εξ άλλο ό πόθος όχι μόνάχα του ναυτικού κόσμου αλλά και όλοκληρου του έλληνικού έθνους να ίδη τά πλοία υπό ξένες σημαίες έλληνικής πλοιοκτησίας κάτω από τις πτυχές της Γαλανόλευκης, άρχισε να πραγματοποιείται, έστω και σε περιορισμένο μέχρι σήμερα βαθμό. Ένας αριθμός πλοίων ύψωσε την Έλληνική σημαία και εύχόμεστε ό νέος χρόνος 1957 να ίδη και άλλα σκάφη υπό ξένες σημαίες να ύψώσουν την Γαλανόλευκη.

Ο καινούργιος χρόνος 1957 ανατέλλει για τους Έλλήνας ναυτικούς γεμάτος έλπίδες για καλύτερους όρους εργασίας και άμοιβής και για συνδικαλιστική ή άτομική προκοπή και εύημερία.

Κάμνοντας τον άπολογοισμό της χρονιάς σε γενικές γραμμές, πάνω στις επαγγελματικές μας έπιτεύξεις, δέν μπορούμε να ξεχάσουμε, ότι ένα κομμάτι του έλληνικού λαού, οι άδελφοί μας Κύπριοι, στενάζουν κάτω από το συγνό καθεστώς της βρετανικής άποικιοκρατίας και άγωνίζονται άπτόητοι για το δικαίωμα της αυτοδιαθέσεως, εις πείσμα της κτηνώδους βίας που χρησιμοποιεί ό κατακτητής.

Εύχόμεστε με όλη μας την καρδιά ό καινούργιος Χρόνος να φέρη πιό κοντά τη μέρα της λευτεριάς των άδελφών μας Κυπρίων και της Ένώσεως με την Μητέρα Ελλάδα.

Και τώρα θά πρέπει για λίγο να σκεφθώμε τον ήρωϊκό Ούγγρικό λαό και ιδιαίτερα τους Ούγγρους εργάτες, τους άγρότες, τους νέους που ξεσηκώθηκαν κατά του σοβιετικού ζυγοι και κατά του κομμουνιστικού καθεστώς και ζητούν εθνική ανεξαρτησία, έλευθερία και δημοκρατία. Η ώμη βία που χρησιμοποιεί ό σοβιετικός κόκκινος στρατός για να συντρίψη την επανάσταση του ούγγρικου λαού και η ήρωϊκή αντίσταση του λαού έχουν προκαλέσει τον παγκόσμιο θαυμασμό ταυτόχρονα, όμως, άφήρεσε το «σοσιαλιστικό» προσωπειό από το Σοβιετικό ιμπεριαλισμό και ξεσκέπασε τον άληθινό του εκμεταλλευτικό χαρακτήρα.

Εμείς οι Έλλήνες ναυτικοί, που πιστεύουμε άκλόνητα στις αρχές της Έλευθερίας και της Δημοκρατίας, καταδικάζουμε κάθε μορφή ιμπεριαλισμού και άποικιοκρατίας και είμαστε στο πλευρό όλων εκείνων, που άγωνίζονται για την εθνική ανεξαρτησία και τη λευτεριά.

Εύχόμεστε όλώψυχα ό καινούργιος χρόνος να προωθήση την ύπόθεση της έλευθερίας και της δημοκρατίας και να στήση γερά τά θεμέλια της Παγκόσμιας Ειρήνης.

Εύτυχησένε τον καινούργιο Χρόνο 1957 και κάθε χαρά και εύτυχία άτομική και οικογενειακή, για κάθε ένα χωριστά Έλληνα ναυτιλλόμενου εύχομαι τόσον έγω όσον και όλοκληρος η Διοίκηση της Πανελληνίου Ναυτικής μας Όμοσπονδίας.

ΜΑΝΘΟΣ ΠΕΤΡΟΥΑΝ

Γενικός Γραμματέυς της Π.Ν.Ο.

ΠΙ ΣΙΓΑΡΕΤΤΑ ΤΡΑΝΖΙΤ
"ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ"

Οι άντιπρόσωποι της Α.Β.Ε.Σ. ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ εις τους κάτωθι λιμένες του έξωτερικού διατηρούν άποθέματα πάντοτε φρέσκων σιγαρέττων προς άμεσον έξυπηρέτησιν των πληρωμάτων πλοίων εις τιμάς λιαν εύνοϊκάς.

ALEXANDRIA PORT-SAID MALTA	(Egypt) : JOAKIM MARIAS, 38, Fouad Avenue
GENOVA NAPOLI	: MERZANIS BROTHERS, Fouad 1st Avenue
VENEZIA HAMBURG MELBOURNE (Australia) FREMANTLE	: THE HELLENIC TOBACCO COMPANY LTD., 2, Windmills Street, VALETTA
	: U. CORSIGLIA & Co, Via Ponte Reale No 1-10
	: FRANCESCO RAIMONDI, Piazzale Immacolatella Nuova
	: LIGABUE, S.a.R.L., Santa Chiara No 508
	: GEBR. HEINEMANN, Dovenfleet 12
	: GEO V. TOLLIS SHIPPING AGENCY 190, Bourke Street
	: " " " " 82, James Street

«ΑΛΕΚΤΩΡ»

όμοιους παράγοντας; Αι μεγάλοι διακυμάνσεις των προηγούμενων ετών ήταν αποτέλεσμα της αμερικανικής οικονομικής βοήθειας και του πολέμου της Κορέας.

Ο σπουδαιότερος παράγων της σημειωθείσης από το 1954 αύξησης εις τας εισαγωγάς γαιάνθρακων, αναφέρεται εις την ανάπτυξιν της ευρωπαϊκής οικονομίας. Μέχρι τέλους περίπου του 1954, η Εύρωπη προσεπάθει να καλύπτει με τον έγχωριον γαιάνθρακα τας ανάγκας της βιομηχανικής της αποκαταστάσεως και περαιτέρω ανάπτυξεως. Κατ' εκείνον εν τούτοις τον χρόνον η ευρωπαϊκή γαιανθρακοπαραγωγή έφθασεν εις τὰ άνώτατα αύτης όρια, πέραν των όποιων ήτο άδύνατος η αύξηση κατά ρυθμόν παράλληλον προς την ανάπτυξιν της ευρωπαϊκής οικονομίας. Ήδη, οι Άγγλοι και οι Ευρωπαίοι γαιανθρακοπαραγωγοί αντιμετώπιζον έλλειψιν εργατικών χειρών.

Έχρησίθευ οθεν η έξωθεν βοήθεια και έντευθεν άρχονται αι έκ των Ήνωμένων Πολιτειών εισαγωγαι γαιάνθρακος, ίδια δε του καταλλήλου διά την μεταλλουργίαν. Έν τώ μεταξύ η βιομηχανική ανάπτυξις της Εύρώπης συνεχίζεται και αι προς αύτην εισαγωγαι από τας Ήνωμένας Πολιτείας θά αύξηθουν, άσχετάς προς την απόφραξιν της Διάρυγος του Σουέζ. Κατά την δευτέραν εβδομάδα του Δεκεμβρίου η άρμοδια έπιτροπή του Όργανισμού Ευρωπαϊκής Οικονομικής Συνεργασίας ύπελόγησεν, ότι πέραν των προγραμματισμένων 10 έκατομ. τόνων γαιάνθρακος, πρέπει να εισαχθών κατά το πρώτον τρίμηνον του 1957 εις τας χώρας-μέλη του Ο.Ε.Ο.Σ. έπιπροσθέτως 3 έκατομμύρια τόνων από τας Ήνωμένας Πολιτείας, διά να καλυφθί το έκ της κρίσεως του Σουέζ χάσμα εις την παραγωγήν ενεργείας.

ΟΥΔΕΜΙΑ ΕΝ ΑΜΕΡΙΚΗ ΕΛΛΕΙΨΙΣ: Όσον άφορά έκ άλλου τας Ήνωμένας Πολιτείας, η άλματική αύξησης των εξαγωγών ουδόλος πρόκειται να άπειλήσει την έγχώριον κατανάλωσιν. Μετά την σημειωθείσαν από του δευτέρου παγκοσμίου πολέμου και μέχρι του 1954 μείωσιν της κατανάλωσεως, όφειλομένην εις την δηζελοκίνησιν των σιδηροδρόμων και εις τας μετατροπάς των συσκευών καύσεως από του γαιάνθρακος εις τόν πετρέλαιον και τόν άερίοφωσ, η κατανάλωσις γαιάνθρακος έχει αύξηθί. Κατ' εκείνον τον χρόνον, ο γαιάνθραξ είχαν άπολέσει τας ήμισείας σχεδόν άγοράς, άλλ' έκτοτε άνέκτησεν έδαφος. Το 1954 η έγχώριος κατανάλωσις εις τας Ήνωμένας Πολιτείας ανήλθεν εις 363 έκατομμύρια τόνων, διά να φθάση το 1955 εις 323 έκατομμύρια τόνων. Διά το 1956 ύπολογίζεται εις 448 έκατομ. τόνων, με πρόβλεψιν, ότι το 1957 θά φθάση εις τὰ 461 έκατομμύρια τόνων.

Η κατά το 1954 στρόφη της καμπύλης επήλθεν, όταν ο γαιάνθραξ είχαν άπολέσει, ό,τι ήτο δυνατόν να άπολέση. Τότε, πλεσται των άτμομηχανών ήχρηστέυθησαν, ενώ και αι λιανικαι πωλήσεις είχαν τὰ μέγιστα περικυπή, ο δε γαιάνθραξ παρέμεινε μόνον εις τας μεγάλας βιομηχανίας ήλεκτρισμού κοινής όφελείας, εις τας έπιχειρήσεις χάλυθος και κόκ και εις ώρισμένας βιομηχανίας. Αι άγοραι αύται εινε στενάς συνδεδεμένοι με τον γαιάνθρακα και εφόσον αι σχετικαι έπιχειρήσεις διευρύνονται, τσοσούτον αύξάνει και η παρ' αυτών κατανάλωσις γαιάνθρακος. Οι έν λόγω τομείς κατανάλωσεως άπερρόφησαν 290 έκατομμύρια τόνων το 1946, ήτοι τὰ 53.5 % της γαιανθρακοπαραγωγής του

έτους εκείνου. Ο αντίστοιχος αριθμός διά το 1955 ήτο 354 έκατομμύρια τόνων, καλύπτων τὰ 74.6 % της παραγωγής.

ΓΑΙΑΝΘΡΑΞ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΝ: Έτερος σημαντικός παράγων έγκειται εις την σχέσηιν των τιμών του πετρελαίου προς τας τιμάς του γαιάνθρακος. Ο παράγων πρακτικής μετατροπής της θεομικής αξίας είναι 4.15 βαρέλια πετρελαίου προς ένα τόνον γαιάνθρακος. Το 1954 η τιμή του πετρελαίου ήτο 2 δολάρια το βαρέλιον, ήτο, δηλαδή, τιμή δυναμένη να συγκριθί προς την τιμήν του γαιάνθρακος, μολονότι η του πετρελαίου ήτο ελαφρώς άνωτέρα. Από της κρίσεως, όμως, του Σουέζ και έντεύξιν η τιμή του πετρελαίου ανήλθεν εις δολλ. 2.80, διά να φθάση σήμεραν εις τὰ δολλ. 3 κατά βαρέλιον. Με την αναλογίαν οθεν 4 βαρελίων πετρελαίου προς ένα τόνον γαιάνθρακος, εις τόνος γαιάνθρακος — με τιμήν πετρελαίου δολλ. 2.80 κατά βαρέλιον — ίσοδυναμεί προς δολλ. 11.50 περίπου και με τιμήν πετρελαίου 3 δολλ. κατά βαρέλιον, ίσοδυναμεί προς 12 δολάρια. Ο αμερικανικός γαιάνθραξ, με τιμήν παραδόσεως εις λιμένας της ανατολικής άκτής των Ήνωμένων Πολιτειών προς 10 δολάρια τον τόνον, καθίσταται όλοεν και έλκυστικώτερος εφ' όσον η τιμή του πετρελαίου βαινει την ανιούσαν, έλκυστικώτερος, δηλαδή, δια πηγάς δυναμένας να προβαινουν εύχερώς εις έπιτολήν του καυσίμου.

Δεδομένου, ότι αι τιμαι του γαιάνθρακος δεν υπόκεινται εις καθημερινάς διακυμάνσεις, το πλεονέκτημά των τούτο είναι πιθανόν να διατηρηθί. Αν δε αι εισαγωγαι γαιανθράκων εις την Εύρώπην προς βέρμανσιν στραφούν διά την προμήθειαν των προς τας Ήνωμένας Πολιτείας, τότε ο αμερικανικός γαιάνθραξ θά άποκτήει μεγαλυτέραν ζήτησιν έν Εύρώπη — όπου θά δύναται να χρησιμοποιηθί έναλλάξ με το πετρέλαιον — παρά την έλλειψιν δολλαρίων, διότι θά προσέρη το εύθηνότερον μέσον παραγωγής θερμότητος.

ΑΝΑΣΤΑΛΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ: Άνασταλτικοί, όμως, παράγοντες της διευρύνσεως των εξαγωγών είναι δύο: Ο ναύλος της μεταφοράς εις το έξωτερικόν και η έλλειψις σιδηροδρομικών όχημάτων διά την μεταφοράν Άμερικανικών γαιανθράκων από τὰ όρυχεία προς τούς λιμένας. Κατά τούς χειμερινούς μήνας, όταν αι Μεγάλοι Λίμναι ειναι κλεισται διά την ναυσιπλοΐαν, διατίθενται περισσότερα βαγόνια. Μεηικοί, όμως, των γαιανθρακεμπορικόν κύκλων προβλέπουν ότι, αν δεν αύξηθί κατά το 1957 η μεταφορική ικανότης των σιδηροδρόμων, αι εξαγωγαι γαιανθράκων θά επιβραδυνθουν και τὰ προβλήματα διανομής του γαιάνθρακος θά προσλάβουν οξύτητα.

Σήμεραν, προκειμένου περί των εξαγωγών γαιανθράκων, μίαν διέξοδον διά τον όμολον ρυθμόν της εργασίας άποτελούν τὰ διατιζόμενα παρά το πλευρόν του πλοίου φορτωτικά μέσα. Εις την πραγματικότητα, όλα σχεδόν αι φορτώσεις των προς έξαγωγήν γαιανθράκων λαμβάνουν χώραν εις Χάμπτον ρόδς. Είναι, άρα γε, δυνατόν — τόνιουν οι γαιανθρακεμπορικοί κύκλοι — να πραγματοποιηθί μία άποσυμφορησις της έν λόγω περιοχής διά της στρώσης ώρισμένων φορτώσεων εις την Βαλτιμόρην και την Φιλαδέλφειαν, ώστε να καταστή δυνατή η ταυτόχρονος άπασχόλησις περισσοτέρων σκαφών;

(«BUSINESS WEEK» 15 Δεκεμβρίου 1956)

ADRIATIC - PERSIAN GULF LINE

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΜΗΝΙΑΙΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

ΑΠΟ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΝ ΜΕΣΩ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΔΙΑ

DAMMAM - BAHREIN - KUWAIT - BASSRA - KHORAMSHAHR

Διά τών φορτηγών άτμοπλοίων:

S.S.	"MARZUK,"	9200 D.W.
S.S.	"MAHFUZ,"	8300 D.W.
S.S.	"AL-HORRIA,"	8200 D.W.
S.S.	"MABRUK,"	7200 D.W.

Πληροφορια διά φορτία παρὰ: **ADRIALINES AND TRADING S.A.**

VIA DELLA BORSA NO. 1.

Adr. Tel. ADRIALINES TRIESTE Teleph. 23883

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: **K. A. ΠΕΤΡΟΥΤΣΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΕΔΡΑ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ: ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ 11.
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ - ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Κ. **ΣΤΡΑΤΗΣ Γ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ**

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: "COMERZBANK,,"

23 ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ:

ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ (Κρήτης), ΑΓΡΙΝΙΟΝ, ΑΙΓΙΟΝ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ, ΑΜΑΛΙΑΣ, ΑΜΦΙΣΣΑ, ΑΡΓΟΣ,
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ, ΑΡΤΑ, ΒΑΘΥ - ΣΑΜΟΥ, ΒΕΡΡΟΙΑ, ΒΟΛΟΣ, ΔΡΑΜΑ, ΕΔΕΣΣΑ, ΖΑΚΥΝΘΟΣ, ΗΡΑΚΛΕΙ-
ΟΝ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Β'. (Έγνατίας), ΘΗΒΑΙ, ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΚΑΒΑΛΛΑ, ΚΑΛΑΜΑΙ, ΚΑΡ-
ΔΙΤΣΑ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ, ΚΑΣΤΟΡΙΑ, ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΟΖΑΝΗ, ΚΟΜΟΤΙΝΗ, ΚΟΡΙΝΘΟΣ, ΛΑΜΙΑ, ΛΑΡΙΣΑ, ΛΕ-
ΒΑΔΕΙΑ, ΛΗΞΟΥΡΙΟΝ, ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΜΥΡΙΝΑ (Λήμνου), ΝΑΞΟΣ, ΝΑΥΠΛΙΟΝ, ΞΑΝΘΗ, ΠΑΤΡΑΙ, ΠΑΤΡΑΙ Β',
ΠΛΩΜΑΡΙΟΝ, ΠΡΕΒΕΖΑ, ΠΥΡΓΟΣ, ΡΕΘΥΜΝΟΝ, ΡΟΔΟΣ, ΣΕΡΡΑΙ, ΣΥΡΟΣ, ΤΗΝΟΣ, ΤΡΙΚΑΛΑ, ΤΡΙΠΟ-
ΛΙΣ, ΦΛΩΡΙΝΑ, ΧΑΛΚΙΣ, ΧΑΝΙΑ, ΧΙΟΣ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΟΣ

ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΝΔΙΝΩ, **COMMERCIAL BANK OF THE NEAR EAST LTD.**

LONDON, 17 ST. HELEN'S PLACE E.C. 3.

ΜΕ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ & ΚΑΪΡΩ,

Ταχεία πληρωμή έμβασμάτων εκ του έξωτεριζου, άγορά
Cheques, Traveller's Cheques και χαρτονομισμάτων.

ΕΚΤΕΛΕΙ ΠΑΣΑΣ ΤΑΣ ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

THE COMMERCIAL BANK OF THE NEAR EAST LTD.

ESTABLISHED 1922

HEAD OFFICE: **LONDON**

E.C. 3, 17 ST. HELEN'S PLACE

CABLE ADDRESS: "ETNEARACO,,"

CHAIRMAN OF THE BOARD: PROF. **STRATIS G. ANDREADIS**

BRANCHES:

ALEXANDRIA: 16 CHERIF PACHA STR.

CAIRO: 9 CHERIFEIN STR.

ALL DOMESTIC AND FOREIGN BANKING TRANSACTIONS

AFFILIATED TO: **THE COMMERCIAL BANK OF GREECE**

Directory of Ship's Agents, Stevedores, Tugowners, Shipchandlers etc

Adelaide

Messrs E. R. & FRASER
13, Grenfell Street,
Tele: CENTRAL 436, Cables «STEVEDORE» STEVEDORES AND CONTRACTORS

PORT ADELAIDE PROVIDORES LTD.

Tolley's Buildings Lipson Street
Tele: J. 1582) 1713
After Hours J. 6869
Cables «PORTADPROV»
WHOLESALE SHIPPING SUPPLIERS
Fresh, Dry, Bonded Stores, Dun-
nage etc., available at shortest
notice

Amsterdam

STEVEDORE CO. QUICK DISPATCH LTD.
Tele: 41860 Binnenkant 47
Cables «FRANSSWART» STEVEDORES, SUPERINTENDENTS,
GRAIN ELEVATOR & GRAB DIS-
CHARGING ALL CARGOES

Antwerp

STEVEDORE CO. QUICK DISPATCH LTD.
Kattendijk Dock W. 27
Tele: 329238 Cables «FRANSSWART» STEVEDORES

JOSEPH J. LEE & CO.

17, Batavia Street,
Tele: 33.61.36—33.61.37—33.61.64
Cables «LEE» STEVEDORES & CARGO
SUPERINTENDENTS

BELGIAN BUNKERING & STEVEDORING CO.

Avenue d' Italie 92,
Tele: 337.846 Cables «BELBUNKER» Telex An. 212 STEVEDORING
SUPERINTENDING

STEVEDORING CO. GYLSEN

Rue de Genes 7,
Tele: 33.08.82—35.09.68 Cables «GYLSEN» STEVEDORES & CONTRACTORS SWORN
WEIGHERS CARGO SUPERINTENDENTS

Baltimore

TERMINAL SHIPPING CO.
Tele: Plaza 2910 Garrett Building Cables «TERMINAL» STEVEDORES

MARYLAND SHIP CEILING CO. INC.

320 Chamber of Commerce Bldg,
Tele: Lexington 1860—61 Cables «MARSHIPCO» SHIP FITTERS

CURTIS BAY TOWING CO.

Mercantile Trust Building
Tel. MULberry 5—8700
Cable & Radio «CURTISBACO» TOWAGE
also at NORFOLK
& PHILADELPHIA

Calcutta

ALEX MILLER (Shipchandlers) LTD.
Canning House, 157 Canning Street
Tele: Bank 5359 STEVEDORES, SHIPCHANDLERS SHIP-
PING & PAINTING CONTRACTORS

Cape Town

HERMES SUPPLIERS (Pty) LTD.
2 Selkirk Street
Tele: 3—1478 Cables «HERMES» SHIPCHANDLERS

Casablanca

H. G. SMITH & CO. LTD.
119, Avenue du General Druce
Telephone: 208—85 Cables «SMICO» SHIPCHANDLERS
& SHIPSTORES

L. BARBER LIMITED

(Also SAFFI, AGADIR, PORT LYAUTEY, ALGIERS)
119, Avenue du General Druce
Telephone: 607—21 Cables «BARIMER» STEVEDORES, CARGO
SUPERINTENDENTS,
SHIP'S AGENTS

Ceuta: NORTH STAR

(RIERA & AMARANTINIS) SHIPCHANDLERS

Falange Espanola 59,

Teleph.: 1615 & 2278 Cables: | RIHERMA or
| AMARANTINI)

Columbia & Willamette River Ports

PORTLAND STEVEDORING CO.
1732, N. W. Quimby Street Portland Ore
Cables «PORTSTEVE» Telephone Broadway 5497 STEVEDORES AND
GRAIN FITTERS

Dakar

«SOCOMAR»
Tele: 108 21 Brd Pinet, Laprade Cables «OVERALL» SHIPBROKERS &
SHIPCHANDLERS

Dunkirk

SOCIÉTÉ DE TRAVAUX & INDUSTRIES MARITIMES
Tele: 470 2 Quai Freycinet Cables «TRAVINDUS» STEVEDORES

JOKELSON & HANDTSAEM

8 Place des Nations
Tele: 7825 Cables «JOKELSON» STEVEDORES

Durban

J. E. PALMER & CO. (Pty) LTD.
220/224 POIND ROAD, DURBAN
Cables «ROULETTE» STEVEDORES

Finland

ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES, SHIP'S STORE MERCHANTS
MEMBERS AT ALL PORTS

Fremantle

NICHOLLS PTY LIMITED
26 Maudsl St. Tele: L 1064 Cables «STEVNICHOL» STEVEDORES

FREMANTLE PROVIDORING CO. PTY. LTD.

Leake Street, FREMANTLE. SHIPCHANDLERS
Telephone: L—1036—7—8 Cables «PROVIDORE»

Georgetown (Dem)

S. R. WILTSHIRE & SONS.
41 & 42 New Market & Mundy Streets
Tele: Central 814 Cables «WILBUT» SHIPCHANDLERS

Gibraltar

JAMES MOLINARY LTD.
Irish Town 40, Tele A 368 Cables «JAMES» SHIPCHANDLERS

Hamburg

THOR NILSEN
21, Kajen Tele: 33.28.41(42
Cables: «STEVEDORING HAMBURG» STEVEDORES

BASTE & LANGE
Brook, (Free Harbour) Cables «PROVISIONS»
Tele: 36 62 08/99

Hull

P. E. HOLLAND, LTD.
11, Redon Road—HULL
Cables: «DUCAL» Tel 31370 STEVEDORES

HUMBER STEVEDORING CO. LTD.

11, Hedon Road, HULL
Cables «STEVEDORE» Tel 33371 STEVEDORES

Karachi

COWASJEE & SONS
KEAMARI, Cables «JUBILEE» SHIP'S AGENTS, STEVEDORES,
SHIP CHANDLERS, COAL BUNKERERS,
TUGS, BARGE OWNERS
Telephones: 33362, 33109, 32010, 5115

Liverpool

REA LIMITED
Pacific Building, James St.
Tele: Central 6070 Cables «IGNEUS» STEVEDORES

Lourenco Marques

VITORIA LIMITADA
P.O. Box 83
Tele: 4428 & 3228 Cables «CRETIKOS» SHIPCHANDLERS

N. KASSIMATIS

62, Avenue Alvares Cabral
Tele: 5254 Cables «NIKAS» SHIPCHANDLERS

Madras & Coast Ports

N. SELVARADJALOU CHETTY & CO
6/20 North Beach Road,
Tele: 3480 Cables «STEVEDORE-MADRAS» STEVEDORES &
SHIPCHANDLERS

Melbourne

UNITED STEVEDORING PTY LTD.
Tele: MX 5231 88)102 Normanby Road SC 5
Cables «FLEETWAYS» STEVEDORES

THE FLEET FORGE PTY LTD.

Tele: MX 5233 9)13 Lorimer St, SC 5
Cables «FLEETWAYS» SHIP REPAIRERS

UNITED SERVICES PTY LTD.

Tele: MX 5231 88)102 Normanby Road SC 6
Cables «FLEETWAYS» SHIP'S FITTINGS

Messrs. E. P. & A. FRASER
«Phosphate House», 515, Collins Street
Tele: MB 3155 Cables «STEVEDORE» STEVEDORES & CONTRACTORS

Mormugao

LEE & MUIRHEAD (INDIA) LTD.
Cable «LEMUIR» CLEARING & SHIPPING SHIPS AGENTS

I. P. NORONHA

Cable «IGNATIUSNORONHA» SHIPCHANDLERS & CONTRACTORS

Naples

DIITE RIUNITE PUCCI BROS
Tele: 21128 Piazzale Portadi Massa
Cables «PUCCI BROS» SHIPCHANDLERS & BONDED
WAREHOUSE OWNERS

New York

MORAN TOWING & TRANSPORTATION CO. INC.
Tele: 3—8787 17 Battery Place, Cables «MORANTOW» TUGOWNERS

Penang

S. V. K. PATCHEE BROS (Manium)
Tele: 1085 15 Bishop Street Cables «ISMALIA» SHIPCHANDLERS & STEVEDORES

Philadelphia

INDEPENDENT TOWING CO.
Pier 34, South Wharves
Tele: Lombard 3—3916 Cables «INDEPIERCO» TOWAGE

"ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ," ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ: ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ 27
ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 40-658
ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: "ΧΡΟΝΙΚΑ," - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΜΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ:

ΟΙ Κ.Κ. A. E. SHEPPARD & CO. LTD.

BEVIS MARKS HOUSE

BEVIS MARKS TELEPHONES: ANENUE 2671/2 LONDON Ε.Σ. 3

Ναυτιλιακαί Ειδήσεις

ΤΟ ΕΡΓΟΝ ΤΗΣ ΚΑΣ ΕΥΓ. ΣΤΑΜ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ

Ἡ Ἀκαδημία Ἀθηνῶν ἀπένευμεν εἰς τὴν κ. Εὐγενίαν Σταματίου Ἑμπειρικοῦ τὸ βραβεῖον κοινωνικῆς εὐποίας διὰ τὴν μακρὰν, σταθερὰν καὶ γενναίων ἀυτῆς κοινωφελῆ δράσιν. Τὴν πολυμερῆ, γενναίων ἀνδρῶν καὶ φιλόφρων τοιαύτην δράσιν τῆς κ. Ἑμπειρικοῦ, ἡ Ἀκαδημία ἐπεβράβευσεν, ἐξαιρούσα οὕτω καὶ δημοσίως τὸ μακροχρόνιον καὶ χριστιανικῆς ἀρετῆς καὶ εὐποίας ἔργον αὐτῆς.

ΥΠΟ ΤΗΝ ΚΥΑΝΟΛΕΥΚΟΝ

Εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας ὑπεβλήθησαν αἰτήσεις πρὸς νηολόγησιν ὑπὸ Ἑλληνικῆν σημαίαν βάραις τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν. Διατάγματος 2687/53 τῶν κάτωθι πλοίων:

1) Ὑπὸ τῆς Transoceanic Carriers Corporation, τοῦ ναυπηγούμενου εἰς Ἰαπωνίαν φορτηγοῦ γραμμῆς «Ἑλληνικ Σπίριτ», τόνων δ.ω. 10.500.
2) Ὑπὸ τῆς ἄτμοπλοῖας Αἰγίου, τοῦ ἀγορασθέντος Νορβηγικοῦ δεξαμενοπλοῖου «Enita», τόνων δ.ω. 9.750, ναυπηγήσεως τοῦ 1927, καὶ 3) ὑπὸ τοῦ κ. Γ.ω. Λιβανοῦ τοῦ ναυπηγούμενου εἰς Ἰαπωνίαν φορτηγοῦ ἄτμοπλοῖου τόνων φορτίου περίπου 15.000, τὸ ὁποῖον θὰ ὀνομασθῆ «Παναγιώτης Λ». Τὸ σκάφος θὰ καθελκυθῆ μετὰ δίμηνον.

ΛΙ ΕΙΣ ΑΜΕΡΙΚΗΝ ΠΑΡΑΓΕΛΙΑΙ ΤΑΝΚΕΡΣ

Σχετικῶς μετὰ τὰς ἀθήρας παραγγελίας μεγάλων δεξαμενοπλοίων εἰς ἀμερικανικὰ ναυπηγεῖα ἀπὸ μέρους Ἑλλήνων ἐφοπλιστῶν, ἐγνώσθησαν αἱ κάτωτέρω λεπτομέρειαι:

—Παρὰ τοῦ συγκροτήματος τῆς «Ὅραϊον» (κ. κ. Υἱοὶ Πέτρου Γουλανδρῆ) παρηγγέλθησαν εἰς τὰ ναυπηγεῖα Μπέθλεμ, τοῦ Κουίνσε, 2 δεξαμενόπλοια τῶν 65.000 τόνων δ.ω. ἕκαστον, μετὰ μηχανᾶς δυνάμεως 22.000 ἵππων, προοριζόμενα διὰ τὴν ἀμερικανικὴν σημαίαν καὶ ἕνα τῶν 65.000 τ. δ.ω. προοριζόμενον διὰ ξένην σημαίαν. Παράδοσις καὶ τῶν τριῶν τὸ 1960.

—Διὰ λογαριασμὸν τοῦ κ. Νιάρχου παρηγγέλθησαν εἰς τὰ ναυπηγεῖα Μπέθλεμ, τοῦ Κουίνσε, ἕνα δεξαμενόπλοιο τῶν 65.000 τόνων καὶ ἕνα τῶν 46.000 τόνων, εἰς δὲ τὰ ναυπηγεῖα τοῦ Σπάρρρους Πόιντ τρία δεξαμενόπλοια τῶν 32.650 τόνων δ.ω. ἕκαστον.

—Παρὰ τοῦ κ. Ἀντ. Παπαδάκη παρηγγέθη εἰς τὰ ναυπηγεῖα τοῦ Νιούπορτ Νιούς ἕνα δεξαμενόπλοιο τῶν 46.000 τόνων, μετὰ μηχανᾶς δυνάμεως 22.000 ἵππων.

—Τέλος παρὰ τοῦ κ. Γ.ω. Μ. Κερρά παρηγγέθη εἰς τὰ ναυπηγεῖα Μπέθλεμ, τοῦ Σπάρρρους Πόιντ, ἕνα δεξαμενόπλοιο τῶν 46.000 τόνων δ.ω. μετὰ μηχανᾶς δυνάμεως 22.000 ἵππων.

—Ἐγνώσθη περαιτέρω, ὅτι διαπραγματεύσεις διεξάγονται διὰ τὴν παραγγελίαν 2 ἕως 4 τάνκερς τῶν 46.000 τόνων, 2 ἕως 4 τῶν 32.650 τόνων δ.ω. καὶ ἕνος ἀκόμη διπλείου τῶν 100.000 τόνων δ.ω., ἀπάντων διὰ λογαριασμὸν τοῦ κ. Ὡνάση. Ἐπίσης ἕνος ἀκόμη τῶν 41.000 τόνων, διὰ λογαριασμὸν τοῦ κ. Παπαδάκη, 2 τῶν 61.000 τόνων δ.ω. διὰ λογαριασμὸν τοῦ κ. Θεοδοωρακοπούλου καὶ ἕνος τῶν 32.650 τόνων δ.ω. παρὰ τοῦ πλοιάρχου Σιδεράτου διὰ λογαριασμὸν τῆς ἐταιρίας «Ἐδισσιων Τάνκερς».

—Ὅσον ἀφορᾷ τὰς παραδόσεις τῶν παραγγελθέντων δεξαμενοπλοίων, κυμαίνονται αὐτὰ μεταξὺ 1958 καὶ 1960. Σημειοῦται, ὁμως, ὅτι τὰ ναυπηγεῖα Μπέθλεμ, τὰ διαθέτουν καὶ τὰ ἀρτίωτερα τεχνικὰ μέσα, δὲν εἶνε πλέον εἰς βῆσιν νὰ δίδουν παραδόσεις διὰ τὸ 1960 καὶ ὄμιλον περὶ τῶν μέσων τοῦ 1961, οὐχὶ ἔλλειψι ἐσχάρων, ἀλλὰ συνετεία ἐλλείψεως χάλυβος καὶ μηχανῶν.

ΤΑ "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ,"

ΕΥΧΟΝΤΑΙ

ΑΙΣΙΟΝ ΚΑΙ ΕΥΤΥΧΕΣ

ΤΟ ΝΕΟΝ ΕΤΟΣ

Ὡς πρὸς τὰς τιμὰς, ἐξίχθησαν αὐταὶ εἰς ὕψη δυσθεώρητα. Διὰ δεξαμενόπλοια τῶν 32.000 τόνων ἀναφέρονται τὰ 9 1/2 ἑκατομμύρια δολλαρίων μετὰ 10% «εἰσκαλέτορ». Διὰ τὰ 46.000 τόνων αἱ τιμαὶ κυμαίνονται γύρω τῶν 11.750.000 δολλαρίων, μετὰ τὴν αὐτὴν κλίμακα. Διὰ τὰ 65.000 τόνων ζητοῦνται γύρω τῶν 16 ἑκατομμυρίων δολλαρίων καὶ διὰ τὰ τῶν 100.000 τόνων δ.ω. 24 ἑκατομμύρια δολλαρίων! Ἄς σημειωθῇ, ὅτι διὰ τὰς πέραν τοῦ 1960 παραδόσεις αἱ τιμαὶ παραμένουν ἀνοικταί, εἰσὸν πληρῆς καὶ ἀνοικτῆ εἶναι καὶ ἡ κλίμαξ τῶν πιθανῶν αὐξησῶν, καὶ ἀσάφιστοι εἶναι οἱ πληθωριστικοὶ παράγοντες οἱ ἐμπιέζοντες τὴν ἀνατίθησιν τοῦ κόστους τῶν νεοαναυπηγουμένων πλοίων.

Καὶ ὁ μεταδίδων εἰς τὰ «Ναυτικά Χρονικά» τὰς ἀνωτέρω πληροφορίας, προσθετεῖ: «Χορὸς δεκάδων ὄλων ἑκατομμυρίων δολλαρίων σημεῖοι». Ὁ Θεὸς νὰ δάλη τὸ χερί του νὰ μὴ ἀλλάξουν τὰ πράγματα!

Σημειοῦται, ἀναφορικῶς μετὰ τὰς ἀνωτέρω παραγγελίας εἰς τὰ ἀμερικανικὰ ναυπηγεῖα, ὅτι μέχρι πρό εικοσαήμερου ἐνεκρίθησαν ἀπὸ τὴν «Μαριτάμ» Ἄντμινιστρήσιον» 26 αἰτήσεις διαφόρων ναυτικῶν ἐταιριῶν διὰ τὴν μεταφορὰν 164 λίμπερτς καὶ δεξαμενοπλοίων «Τ.2» ἀπὸ τὴν Ἀστερόσεον εἰς ἄλλας σημαίας καὶ τὴν κατασκευὴν ἄντ' αὐτῶν νέων σκαφῶν εἰς τὰ ἀμερικανικὰ ναυπηγεῖα καὶ διὰ τὴν ἀμερικανικὴν σημαίαν. Αἱ μέχρι τοῦδε ἐγκριθεῖσαι αἰτήσεις ἀνεφέροντο εἰς 57 νέα δεξαμενόπλοια διαφόρων μεγεθῶν, μέχρι καὶ τῶν 100.000 τόνων δ.ω., συνολικῆς δὲ χωρητικότητος 2.300.000 τόνων. Παράλληλως, μέτρα λαμβάνονται παρὰ τῆς ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως, τείνοντα νὰ διευκολύνουν τὴν ἐπάρκειαν χάλυβος διὰ τὴν ἐπίσπευσιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν παραγγελίων δεξαμενοπλοίων. Ἀπαραίτητα χαρακτηρίζονται ταῦτα διὰ τὴν ὀργάνωσιν τῆς ἐθνικῆς ἀμύνης τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν καὶ ὡς τοιαῦτα θὰ τύχουν καθε προτιμήσεως διὰ τὴν παραχώρησιν τοῦ ἀπαιτουμένου χάλυβος.

ΛΙ ΠΑΡΑΓΕΛΙΑΙ ΤΟΥ Κ. ΩΝΑΣΗ

Τρία δεξαμενόπλοια —ἕν τῶν 100 χιλ. τόνων καὶ δύο τῶν 46 χιλ. τόνων— παρηγγέλλεν ὁ κ. Ὡνάσης εἰς τὰ ναυπηγεῖα τῆς Μπέθλεμ (εἰς τὸ Κουίνσε τῆς Μασσαχουσέτης). Κόστος 55 ἑκατομ. δολλαρίων περίπου. Τὴν ἀμερικανικὴν σημαίαν θὰ φέρουν καὶ θὰ εἶναι ἰδιοκτησίας τῆς ἐταιρίας «Βίκτορ Κέρριερς», τὰ 75% τῆς ὁποίας ἀνήκουν εἰς τὰ τέκνα τοῦ κ. Ὡνάση, Ἀμερικανοῦς ὑπηκόους, ὑπὸ τὴν κηδεμονίαν τελοῦντα τῆς «Γκρέυς Νάσιοναλ Μπάνκ» τῆς Νέας Ὠρκῆς. Αἱ ἀνωτέρω ναυπηγήσεις εἶναι τὸ ἀποτέλεσμα τῆς πρὸ μηνὸς ἐπετελούσης συμφωνίας μεταξὺ Ἀμερικανικῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ κ. Ὡνάση, ἐπὶ τῆς ἐγερθείσης ἀντιδικίας διὰ τὴν ἰδιοκτησίαν τῶν 21 κρατικῆς πλοιοκτησίας σκαφῶν, ἀγορασθέντων παρ' ἐταιριῶν ἐλεγχόμενων ἀπὸ τὸν κ. Ὡνάση.

Τὸ ἑκατὸν χιλιάδων τόνων τάνκερ θὰ εἶναι μεταφορικῆν ἰκανότητα 825 χιλ. βαρελίων, τὸ ἐξαπλάσιον περίπου ἐνὸς «Τ.2». Θὰ εἶνε διπλέλιον ταχύτητος 17 μιλίων, μήκους 940 ποδῶν, πλάτους 132 ποδῶν, θὰ εἶναι ἀκτίνα δράσεως 26 χιλ. μιλίων καὶ θὰ εἶνε τὸ μεγαλύτερον ἐμπορικὸν σκάφος τοῦ κόσμου. Κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῶν συμβολαίων μετὰ τὴν Μπέθλεμ παρίστατο καὶ ὁ κ. Μόρς, τῆς Ναυτιλιακῆς Διοικήσεως.

Ἡ τρόπις τοῦ μεγαθηρίου τάνκερ θέλει τεθῆ εἰς τὴν ἐσχάραν τοῦ ναυπηγεῖου περὶ τὸ 1958.

* * *

Ἀνεγράφη ἐν συνεχείᾳ εἰς τὰς ἀμερικανικὰς ἐφημερίδας ἡ πληροφορία, ὅτι κατ' ἀνακοίνωσιν τῆς Μπέθλεμ, ὁ κ. Ὡνάσης πρόκειται νὰ παραγγεῖλῃ καὶ ἕνα ἕτερον τῶν 100 χιλιάδων τόνων τάνκερ εἰς τὰ ἀμερικανικὰ ναυπηγεῖα.

Ἀνεκοινώθη ἐπίσης ἡ παραγγελία δύο ἀκόμη τάνκερς τῶν 47.500 τόνων διὰ λίσμων τοῦ κ. Ὡνάση. Θὰ ἐγγραφῶν εἰς ξένον νηολόγιον.

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ (HELLENIC SHIPPING AGENCY)

ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ-ΤΟΚΙΟ-ΚΟΜΠΕ-ΟΖΑΚΑ ΚΑΙ ΑΛΛΟΥΣ ΙΑΠΩΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

A. E. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥ 1916 Γενικὸς Διευθυντῆς ἐν
συνεταιρισμῷ μετὰ τοὺς κ.κ. CORNES & Co. Ltd. (ΑΠΟ ΤΟΥ 1861)

Πράκτορας ἐν Ἰαπωνίᾳ τῶν κυριωτέρων Βρετανικῶν καὶ Ἀμερικανικῶν ἀσφαλτικῶν ἐταιριῶν σοβαρῶν ἑλληνικῶν ἐφοπλιστικῶν Οἴκων, τῶν ἐταιριῶν BEN LINE, ΡΑΔΙΟ ΜΑΡΚΟΝΙ, ΡΑΔΑΡ, καὶ ἠχοβολιστικῶν μηχανημάτων, γυροσκοπικῶν πυξίδων καὶ αὐτομάτων πηδαλίων S. G. BROWN. Εἰδικῶν συμφέροντες ὅροι διὰ τὰς ἀσφαλίσεις ὄλων τῶν κινδύνων ναυπηγήσεων μετὰ μεγάλας ξένας ἀσφαλιστικὰς ἐταιρίας.

Προσφέρονται αἱ οικονομικώτεραι καὶ ἀποδοτικώτεραι πρακτορειακαὶ προσωπικαὶ ὑπηρεσίαι πρὸς τοὺς ἑλλήνας ἐφοπλιστάς. Πλήρης παροχὴ πάσης φύσεως πληροφοριῶν καὶ ὑπηρεσιῶν διὰ ναυπηγήσεις, μετατροπὰς πλοίων, παραδόσεις, ναυλώσεις, ἐπισκευὰς καὶ ἐπιθεωρήσεις, προμήθειαν βοηθητικῶν μηχανημάτων ἠλεκτροπαραγωγῆς συστήματος, ἠλεκτρονικῶν τοιοῦτων καὶ ἐργαλειῶν ναυσιπλοίας, κατασκευῆς τῶν πλέον γνωστῶν παγκοσμίως, εἰδικευμένων Οἴκων.

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: **YOKOHAMA P.O.B. 411** ΤΗΛΕΓΡ. **GRECIAN-YOKOHAMA**

έκπρωσώπουμενα υπό του κ. Γ. Κουλουκουνη. «Ενσεάντα» παναμαϊκόν, 1.207 τόνων γκρό, «Μπούκανιρ» παναμαϊκόν, 7.256 τόνων γκρό, από 1ης Ιανουαρίου 1957 και το υπό κατασκευή φορτηγόν εις Άμβούργον 12.000 τόνων γκρό περίπου, από 1ης Απριλίου 1957, εκπρωσώπουμενα υπό του κ. Π. Χριστοπούλου. «Ειρήνη» παναμαϊκόν, 6941 τόνων γκρό. «Κάπταιν Γιάννης» λιβεριανόν, τόνων γκρό 6.782, από 1 Ιανουαρίου 1957, εκπρωσώπουμενα υπό της «Sygas Shipping Co».

Ούτω το σύνολον των πλοίων υπό ξένη σημαία, των οποίων τα πληρώματα ησφαλίθησαν εις το Ν.Α.Τ. ανέρχονται σήμερον εις 283, τόνων γκρό 2.534.857.

ΤΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΛΗΝΕΡΓΙΑΣ

Υπό του Υπουργείου Έμπορικης Ναυτιλίας καταρτίζεται σχέδιον Διατάγματος, διά του οποίου παρατείνεται η επίδοσις των ανέργων ναυτικών μέχρι τέλους Ιουνίου 1957.

Ός γνωστόν, η προθεσμία της επίδοσις εληγε την 31ην Δεκεμβρίου 1956.

ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΑΣ

Την έσπεραν της Παρασκευής 21ης Δεκεμβρίου, έγένετο εις τον Σύνοδον Αξιωματικών Ασυρματιστών η τελετή της άπονομής των οικονομικών βοηθημάτων εις τους εξερχόμενους εις την άπομαχίαν άσυρματιστάς του Ε. Ν., έκ του κλαδικού των ταμείου άυτασφαλίσεως. Εις την τελετήν παρέστησαν οι Υπουργοί Ναυτιλίας και Έργασίας, κ. κ. Κωτιάδης και Μπουρνιάς, οι διευθυνταί των υπηρεσιών του ύπουργείου Ναυτιλίας, άντιπρόσωποι της Ένώσεως Έλλήνων Έφοπιστών, της Γεν. Συνομοσπονδίας Έργατών Έλλάδος, του Έργατικού Κέντρου Πειραιώς, της Πανελληνίου Ναυτικής Όμοσπονδίας, οι βουλευταί κ. κ. Γεώργ. Ανδριανόπουλος Έμμ. Σκορδίλης, Ε. Σαθόπουλος, Δ. Πετροπούλακος και Μυριάδης, πολλοί δημοσιογράφοι και άλλοι ναυτικοί η φίλοι των άσυρματιστών. Πρώτος όμιλητής ό πρόεδρος της οργανώσεως των άσυρματιστών κ. Κροκιάς εισηγήθη τον σκοπόν της έορτής,

την συμβολήν του κλαδικού ταμείου της άυτασφαλίσεως των άσυρματιστών διά την οικονομικήν ένίσχυσιν των άπομάχων του επαγγέλματος και το πνεύμα της άλληλεγγύης που κατέχει τους Έλληνας άσυρματιστάς.

Ακολούθως όμιλησαν οι Υπουργοί κ. κ. Κωτιάδης και Μπουρνιάς, οι άντιπρόσωποι της Γ.Σ.Ε.Ε. και του Ε. Κ. Πειραιώς.

Ακολούθως, έκ μέρους των κ. κ. Υπουργών έδέθησαν εις τους άπομάχους άσυρματιστάς κ. κ. Ιάκωβον Χαυόν και Άντ. Μουστάκην άνά 65 λίρας χρυσός και άνά 35 όμοιως, εις τάς χήρας των άποδωσάντων κατά τό λήξαν έτος, άσυρματιστών στεφ. Κωνσταντινίδου, Εύαγγ. Σατραζανίδου, Νικ. Θεοδωράκη και Πέτρου Καμινάρη.

Την τελετήν παρηκολούθησε συνεργείον του Ραδιοφωνικού Σταθμού Άθηνών λαβόν ήχοληψίαν ήτις και μετεδόθη αύθημερόν παρά του ραδιοφώνου. Επίσης διά ραδιοηλεκτρογραφμάτων από πλοίου εις πλοίου, η άναγγελία της έορτής διεβιάσθη μέ εύρύτητα εις τους επί των πλοίων εργαζομένους Έλληνας άσυρματιστάς.

Η έορτή υπήρξε λιαν συγκινητική αλλά και πολύ έπιτυχής, άποδείξασα διά μίαν άκόμη φοράν τό πνεύμα άλληλεγγύης των άσυρματιστών και την άρτίαν των συνδικαλιστικών όργανων.

Όπως άνεκοίνωσεν ό κ. Κροκιάς, η προοπτική του κλαδικού ταμείου άυτασφαλίσεως των άσυρματιστών, εινε μία συνεχής, κατ' έτος, βελτίωσις των παρεχομένων βοηθημάτων. Διά τό 1957 η παροχή θα άνέλθη εις 70 λίρας, τό 1960 εις 100 μέ περαιτέρω αύξησιν έφόσον η ναυτιλία μας θα κινήται έπιτυχώς.

ΠΡΟΑΓΩΓΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ

Διά Διατάγματος προάγονται εις τον βαθμόν του πλοιάρχου οι άντιπλοίαρχοι λιμενικοί: Παν. Θεοχάρης, Παν. Παγώνης και Διδό. Βασιλειάδης.

Επίσης προάγονται εις τον βαθμόν του πλωτάρχου οι ύποπλοίαρχοι λιμενικοί: Εύαγγ. Φωριαδάκης, Άρισ. Άναγνωστόπουλος, Γεώργ. Παπαδόγιαννης και Τίτος Ζωγραφίδης.

Έτέλος προάγονται εις τον βαθμόν του ύποπλοιάρχου οι κάτωθι άνθυπλοίαρχοι λιμενικοί: Νικ. Κλειώσης, Άθ. Σωτηρόπουλος, Βασ. Τζαβάρας, Βασ. Πιπλής, Κ. Τσαπραλής, Ίω. Χρυσανθακόπουλος και Βασ. Σπυρόπουλος.

Η ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Τό Υπουργείον Ναυτιλίας έπεκύρωσε την ύπογραφείσαν μεταξύ των έκπρωσώπων της Ένώσεως Έλλήνων Έφοπιστών και της Ένώσεως Μηχανικών Έμπορικού Ναυτικού νέαν συλλογικήν σύμβασιν. Διά της ύπογραφείσης συμβάσεως αύξάνονται οι μισθοί των μηχανικών της ποντοπόρου Ναυτιλίας κατά 15 %.

Η νέα συλλογική σύμβασις θα ισχύη από της 1 Ιανουαρίου 1957.

ΣΥΝΤΟΜΟΙ ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΙΣ

Τό έλληνικήν πλοιοκτησίαν λιβεριανών δεξαμενόπλοιο «Τρανσγκούλφ» 9100 τ. γκρό (του 1930) μετωνομάσθη «Τρανσπόλλουξ».

Επίσης τό υπό σημαίαν Κωσταρικής φορτηγόν μας «Δημήτριος» 4992 τ. γκρό (του 1920) μετωνομάσθη «Άννα-Μαρία».

Μετωνομάσθησαν έξ άλλου και τά κάτωθι σκάφη του έφοπιστικού συγκροτήματος της «Οράϊον»:

«Αϊόλου» (δεξ.)	.....	10.459	τ. γκρό	εις «Άδρος Λόρελ»
«Αϊτόλικου» (δεξ.)	.....	10.545	»	εις «Άδρος Βέγκα»
«Άττικου» (μεταλ.-δεξ.)	.....	6.725	»	εις «Άδρος Σάτουρν»
«Έλλην Η. Τζάκ»	.....	11.448	»	εις «Άδρος Μέρκιουρι»
«Η6η» (δεξ.)	.....	10.530	»	εις «Άδρος Λήτζεντ»
«Σήμπορν»	.....	6.125	»	εις «Άδρος Γκλόρυ»
«Σηπλένταρ»	.....	6.161	»	εις «Άδρος Γκλόμπ»

Εις την Βουλήν κατετέθη σχέδιον νόμου περί ναυτικών πρακτορείων άκτοπλοϊκών έπιβατηγών πλοίων.

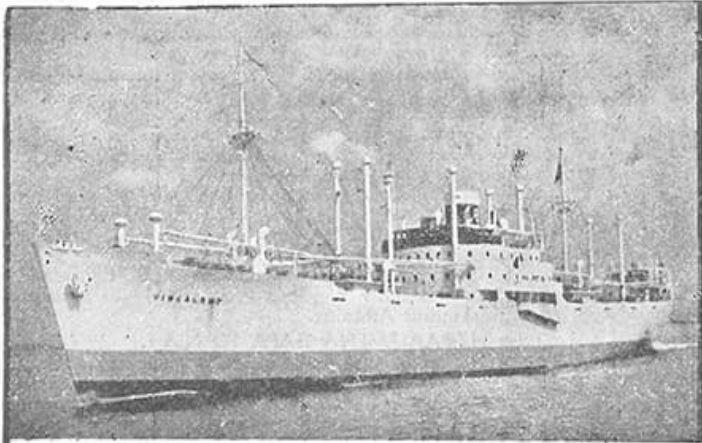
Περιελάβομεν εις τους πίνακας μας τά έπηρεδρωμένα μέ έλληνικά πληρώματα και άσφαλισθέντα εις τό Ν.Α.Τ., υπό άγγλικήν σημαίαν φορτηγά των κ. κ. Μαρίνου και Φράγκου «Άγιος Στέφανος» 6803 τόν. γκρό, «Φλεβαριώτισσα» 7278 τ. γκρό, «Πανορμίτης» 6542 τ. γκρό, «Πορταρίτισσα» 7581 τ. γκρό, «Πουλαριανή» 6887 τ. γκρό και «Τίναμαρ» 6086 τ. γκρό.

Επίσης περιελάβομεν εις τους πίνακας μας τό έπηρεδρωμένον μέ έλληνικόν πλήρωμα και άσφαλισθέν εις τό Ν.Α.Τ., υπό άγγλικήν σημαίαν φορτηγόν «Κραίνου Σουζάννας 7181 τ. γκρό (του κ. Τσαβλίρη), καθώς και τό άνήκον εις τον κ. Άντύπαν λιβεριανόν φορτηγόν «Γκλάντυς» 3343 τ. γκρό.

Τά νεότευκτα φορτηγά μας «Ίωάννης» και «Κυρά-Κατίγκα» ύποστάνα την τελικήν των καταμέτρησιν εύρέθησαν 9050 τόν. γκρό τό πρώτον και 9074 τ. γκρό, τό δεύτερον.

Τό υπό λιβεριανήν σημαίαν λιμπερτυ της Όράϊον «Σηλαίφ» 7230 τ. γκρό (του 1943) μετωνομάσθη «Άδρος Λάϊον».

Επίσης τό υπό παναμαϊκήν σημαίαν δεξαμενόπλοιο της Όράϊον



SOL

Always at your service

SVENSKA ORIENT LINIEN

TELEGRAMS "ESOEL", GOTHENBURG

FAST CARGO-LINER TRAFFIC

SCANDINAVIA-NORTH AFRICA-NEAR EAST

SOUTH AMERICA-MEDITERRANEAN

AB ATLANTTRAFIK

TELEGRAMS, "OCEANSHIP", GOTHENBURG

WORLDWIDE REFRIGERATED-CARGO SERVICES

Transports of fresh grapes to London

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΑΘΗΝΑΙ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 4Δ - ΤΗΛΕΦ. 32-823 & 24-303

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ: ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΜΕΓΑΡΟΝ. ΤΑΜ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΚΑΤ. ΠΑΗΡ. ΕΝ., ΑΣΤΙΠΤΟΣ 6 - ΤΗΛ. 41-111

HELLENIC REGISTER OF SHIPPING

HEAD OFFICE: ATHENS, 4d, KOLOKOTRONI STREET.

SURVEYING STAFF: ASTINGOS STREET PIRAEUS, PHONE: 41-111

AGENCIES: In Algeria, Arabia, Australia, China, Egypt, England, France, Germany, Holland, India & Pakistan, Italy, Malta, Morocco, Portugal, Spain, Tunisia, Turkey, U.S.A.

«Ράντιαντ» 8325 τ. γκρόν (του 1941) μετωνομάσθη «Ανδρος Σάν». —Τό ελληνική πλοικατάσταση Σεξαιμόνπλοιο «Τρανσγκούλφ» 9100 τ. γκρόν (του 1930) αντικατέστησε την όνδουριανή σημαία διά τής λιβεριανής και μετωνομάσθη «Τρανσπόλλου».

ΤΑ ΑΝΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ

Δι' άποφάσεως του ύπουργού τής Έμπορικής Ναυτιλίας κ. Κωτιάδη, τό πρωτοβάθμιον άνακριτικόν συμβούλιον Έμπορικού Ναυτικού διά τήν Α' εξαμηνίαν 1957 συνεκροτήθη ώς έξης: Άν. Άντωνόπουλος πλοίαρχος λιμενικός, Θ. Λυμπεράκης αντιπλοίαρχος Β. Ν., Β. Λυδάκης υποπλοίαρχος δικαστικός, Ίω. Φωκιανός πλοίαρχος Ε. Ν., Α. Νικήτας πλοίαρχος Ε. Ν., Ίω. Κοτρώδης μηχανικός Ε. Ν., Α. Πουλάκης οικονομικός αξιωματικός Ε. Ν. και Α. Γάλδιος ραδιοηλεγραφήτης Ε. Ν.

Έξ άλλοι, τό δευτεροβάθμιον άνακριτικόν συμβούλιον κατηρτίσθη ώς έξης: Μ. Σακάρης πλοίαρχος λιμενικός, Ήλ. Κολοκυθάς αντιπλοίαρχος Β. Ν., Δ. Μελέτης πλοίαρχος Ε. Ν., Α. Κριαράς πλοίαρχος Ε. Ν., Ν. Πετρούτσος μηχανικός Ε. Ν., Μ. Πετρούλης οικονομικός αξιωματικός Ε. Ν. και Π. Ζώρας ραδιοηλεγραφήτης Ε. Ν.

Είς τās περιπτώσεις παραπομπής έργατου θαλάσσης με τό ερώτημα τής προσωρινής στερήσεως του επαγγέλματος, λόγω προσκαιρου φυσικής άνικανότητος ή όριστικής στερήσεως του επαγγέλματος, λόγω διαρκούς φυσικής άνικανότητος, μετέχει τό συμβούλιον άντι του πέμπτου μέλους ύγειονομικός αξιωματικός του Β. Ν. ώς κάτωθι: Ό πλωτάρχης Ιατρός Β. Ν. Ε. Γουρουργής του πρωτοβαθμίου και ό αντιπλοίαρχος Ιατρός του Β. Ν. κ. Β. Άναστασιάδης του δευτεροβαθμίου.

Είς τās περιπτώσεις παραπομπής έργατου θαλάσσης με τό ερώτημα τής όριστικής στερήσεως, λόγω επαγγελματικής άνικανότητος ή λόγω ναυαγίου ή άβαρίας κριθέντων υπό του Δικαστηρίου ή του Συμβουλίου Έλέγχου Ναυτικών Άτυχημάτων, ώς διαπραχθέντων έκ δόλου, είτε επί όλικής άπώλειας του πλοίου, συνεπεία πταίσματος, ή σύνθεσις του Πρωτοβαθμίου και Δευτεροβαθμίου Άνακριτικού Συμβουλίου ώς προς τόν Πρόεδρον και τόν λιμενικόν αξιωματικόν τροποποιείται ώς έξης: Είς τό πρωτοβάθμιον μετέχει ώς Πρόεδρος ό πλοίαρχος Β. Ν. Κ. Έγκολφόπουλος και ό πλωτάρχης λιμενικός Παν. Βλασσόπουλος ώς μέλος και του δευτεροβαθμίου μετέχουν ό πλοίαρχος Β. Ν. Θ. Πάγκαλος ώς Πρόεδρος και ό αντιπλοίαρχος λιμενικός Δ. Τσουλούφης ώς μέλος.

Γραμματεΰς του Συμβουλίου όρίζεται ό άνθυποπλοίαρχος Ν. Έμμανουήλ.

Δι' έτέρας άποφάσεως τό Πειθαρχικόν Συμβούλιον Ραδιοηλεγραφίας διά τό νέον έτος όρίζεται ώς έξης: Π. Νταλιάνης, πλοίαρχος λιμενικός, ώς Πρόεδρος, Κ. Ζερβός αντιπλοίαρχος Β. Ν., Γ. Τόγκας πλωτάρχης λιμενικός, Ίω. Γούβαλης άνθυποπλοίαρχος ηλεγραφήτης Β. Ν. και Γ. Καραγιάννης ραδιοηλεγραφήτης Ε. Ν. ώς μέλη.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΤΟΥ Ε.Ν.

Δι' άποφάσεως του ύπουργού τής Έμπορικής Ναυτιλίας κ. Κωτιάδη, τό Συμβούλιον Έμπορικού Ναυτικού διά τά έτη 1957 και 1958 συνεκροτήθη ώς άκολουθως: Έκ του γενικού γραμματέως του ύπουργείου ώς Πρόεδρου, του γενικού διευθυντού του έκάστοτε άρμοδίου επί του συζητουμένου θέματος διευθυντού του Ύπουργείου, του πλοίαρχου του Β. Ν. κ. Κ. Δενεζάκου ώς εκπροσώπου του Γ.Ε.Ν., του αντιναύαρχου λιμενικού έ. ά. κ. Β. Σκαρπέτη και του δικηγόρου κ. Φ. Ποταμιάνου, των έφοπιστών κ. κ. Στρ. Άνδρέαδη και Π. Πρωτοπαπά ώς εκπροσώπων τής ποντοπόρου Ναυτιλίας, του έφοπιστού κ. Λουκά Ναμικού ώς εκπροσώπου τής Μεσογειακής Ναυτιλίας, του κ. Θ. Λογοθέτη ώς εκπροσώπου τής έπιβατηγού Ναυτιλίας, του κ. Μ. Πάσσου ώς εκπροσώπου τής μικράς άκτοπλοΰσης φορτηγού Ναυτιλίας, του κ. Κ. Πετρόνη ώς εκπροσώπου τής μικράς πετρελαιοκινήτου Ναυτιλίας, των κ. κ. Δ. Μελέτη πλοίαρχου Ε. Ν., Θ. Κοντού μηχανικού Ε. Ν., Μ. Πετρούλη, Γ. Κουκλάδα και Νικ. Κουκούλη ώς εκπροσώπων των ναυτικών όργανώσεων, του κ. Άντ. Δημάδη, ώς εκπροσώπου του Ναυτικού Έπιμελητηρίου τής Ελλάδος και του κ. Ε. Σκουτεροπούλου ώς εκπροσώπου του Έμπορικού και Βιομηχανικού Έπιμελητηρίου Πειραιώς.

Γραμματεΰς του Συμβουλίου όρίζεται ό άνθυποπλοίαρχος λιμενικός κ. Άθ. Σωτηρόπουλος.

ΑΙ ΠΡΟΣΕΧΕΙΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Δι' άποφάσεως του ύπουργού Ναυτιλίας κ. Κωτιάδη, αι έξεταστικαι περίοδοι προς άπόκτησιν διπλωμάτων και πτυχίων ειδικότητος υπό των διαφόρων ύποψηφίων κατά τό άρχόμενον έτος 1957 καθωρίσθησαν ώς έξης: Διά τούς πλοίαρχους Α' και Β' τάξεως τήν 28ην Μαρτίου, τήν 29ην Ίουλίου, τήν 3ην Οκτωβρίου και τήν 30ην Δεκεμβρίου 1957.

Διά τούς άτμομηχανικούς και μηχανικούς έσωτερικής καύσεως Α' και Β' τάξεως: Τήν 31ην Ίανουαρίου, τήν 25ην Άπριλίου, τήν 15ην Ίουλίου και τήν 11ην Νοεμβρίου 1957.

Διά τούς ραδιοηλεγραφήτας Α' τάξεως: Τήν 11ην Μαρτίου, τήν 1ην Ίουλίου και τήν 1ην Νοεμβρίου 1957.

Διά τούς οικονομικούς αξιωματικούς Α' τάξεως: Τήν 11ην Μαρτίου 1957, τήν 1ην Ίουλίου και τήν 1ην Νοεμβρίου 1957.

Διά τούς ναυκλήρους και κυβερνήτας Α' τάξεως τήν 4ην Φεβρουαρίου, τήν 6ην Μαΐου, τήν 5ην Αύγουστου και τήν 4ην Νοεμβρίου 1957.

Διά τούς μηχανοδηγούς Α' τάξεως: Τήν 11ην Φεβρουαρίου, τήν 13ην Μαΐου, τήν 1ην Αύγουστου και τήν 7ην Νοεμβρίου 1957.

ΟΙ ΕΡΓΑΣΘΕΝΤΕΣ ΕΠΙ ΞΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Συμφώνως προς τās στατιστικά στοιχεία τής άρμοδίας ύπηρεσίας του ύπουργείου Έμπορικής Ναυτιλίας, κατά τόν μήνα Νοέμβριον είργάσθησαν επί πλοίων υπό ξένας σημαίας, ελληνικής πλοιοκτησίας, 16302 Έλληνες ναυτικοί. Κατά κατηγορίας οι έργασθέντες ναυτικοί κατανέμονται ώς έξης: Πλοίαρχοι 803, υποπλοίαρχοι 744, άνθυποπλοίαρχοι 856, δόκιμοι πλοίαρχοι 107, μηχανικοί Α' τάξεως 772, μηχανικοί Β' τάξεως 704, μηχανικοί Γ' τάξεως 926, δόκιμοι μηχανικοί 206, ραδιοηλεγραφήται Α' 676, ραδιοηλεγραφήται Β' 2, ναύκληροι 803, ναΰται 4627, ναυτόπαιδες 67, άρχιθερμασταί 774, θερμασταί 2528, λιπανταί 749, μάγειροι Α' 768, μάγειροι Β' τάξεως 7, θαλαμηπόλοι 128, βοηθοί θαλαμηπόλων 53 και καθαρισταί 2. Είς τούς ώς άνω έργασθέντας ναυτικούς κατεβλήθησαν διά τόν μήνα Νοέμβριον ώς άποδοχαί 737.562 λίραι Άγγλίας και επί πλέον ύπερωαί έκ λιρών Άγγλίας 147.512, ήτοι συνολικώς κατεβλήθησαν εις αυτούς λίραι Άγγλίας 885.074.

ΑΠΕΡΓΙΑ ΕΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΝ

Προερχόμενον έκ Τέξας με φορτίον πετρελαίων κατέπλευσε τήν 16ην Δεκεμβρίου εις Φόλυε τό υπό λιβεριανήν σημαίαν δεξαμενόπλοιον μας «Περσεΰς» 15.852 τόν. γκρόν. Έκ του πληρώματός του, 42 άνδρες (1νδοί), περιλαμβανομένων και 9 από τήν πορτογαλικήν Γκόσα, έγκατέλειψαν όμαδικώς τό σκάφος, παραπονούμενοι διά τόν μισθόν και τήν τροφοδοσίαν των. Πλοίαρχος και αξιωματικοί του σκάφους είναι Έλληνες.

*Serving
ship and owner*



LAMBERT BROTHERS

LIMITED

Cunard House, 88 Leadenhall Street,

London, E.C.3.

ALSO AT CARDIFF,
NEWCASTLE-ON-TYNE, GLASGOW, LIVERPOOL,
HULL AND GRIMSBY.

Telephone - AVENUE 2000 · Telegrams - Lambert, London.
(Inland) - Lambert, Telex, London · International Telex No. - G.3. LN 8070J

“ΟΛΥΜΠΟΣ”

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ

I. K. ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ & ΣΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ

ΓΙΑΝ ΣΜΑΤΣ, 4
ΤΗΛΕΦ. 30.078 - 27.541

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 41
ΤΗΛΕΦ. 42.328

Έκδόσεις: Άεροπορικων Σιδηροδρομικων και Άεροπλοικων Εισιτηριων.

Άποστολαι πληρωμάτων - Ναυτικαι Έργασια

ΕΣΟΤΙΚΗ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: “ΟΛΥΜΠΟΥΡΣ”

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

«ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Γ.» (λιβ.): Ζημιά έσημειώθησαν εΙς τήν ηλεκτρογεννητρίαν του, ενώ εβρίσκετο εΙς Σάν Χουάν. Διά τήν έπισκευήν μετεφέρθησαν ώρισμένα εξαρτήματα από τό Μαϊάμι και τό σκάφος ήδυνήθη ν' άποπλεύσει τήν 14 Δεκεμβρίου διά τόν προορισμόν του. (Δεκ. 11—14)

«ΑΝΤΩΝΙΟΣ Α. ΚΥΡΤΑΤΑΣ»: Κενόν από Μπράκε δια Χάμπτον ρόδες συνεκρούσθη, λόγω πυκνής όμίχλης, με τό δανικόν «Λίξε» 70 μίλλια βορείως με τήν Ρότερνταμ. Τό σκάφος ύποσταν ζημιάς άνωθι τής Ισάλου γραμμής έπόδισεν εΙς Ρότερνταμ δι' έπισκευάς. (Δεκ. 20)

«ΑΡΙΩΝ» (παναμ.): Κατέπλευσε τήν 14 Δ/βρίου εΙς Μοντεβιδέο με ζημιάς εΙς τās κυρίας μηχανάς και εΙς τήν άντλίαν κυκλοφορίας. (Δεκ. 14)

«ΒΙΚΥ» (Κοσταρ.): 'Από Φλάσιγκ διά Καζαμπλάγκαν έπόδισε τήν 17 Δεκεμβρίου εΙς Χερδούργον με ζημιάς εΙς τās μηχανάς. 'Επισκευασθέν απέπλευσε τήν έπομένην. (Δεκ. 17—18)

«ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ»: 'Εε 'Αμβέρσας κενόν δια Χάμπτον ρόδες προσήραξε πησίον του Σαιν Κάθριν, άλλ' άνειλικύσθη άνευ βοήθειας με τήν παλιόριαν και συνέχισε τόν πλουόν του. (Δεκ. 22)

«ΓΙΑΓΚΟΣ» (λιβερ.): 'Από Χάμπτον ρόδες με γαιάνθρακας δια Βενετρίαν, ενώ εΙσήρχετο εΙς τόν τελευταίον λιμένα ύπό όμίχλην, προσήραξε πρό τό κυματοθραύστου πρό του Λίντο. 'Ανελκύσθη άνευ βοήθειας, άπώλεσεν, όμως, άμφοτέρας τās άγκυράς του. (Δεκ. 22)

«ΓΟΥΡΑΝΤ ΓΚΡΑΤΙΤΙΟΥΝΤ» (λιβ. δεξ.): 'Εκτελεί προσωρινάς έπισκευάς εΙς Πόρτ 'Ελίζαμπετ, ύπεδείχθη δε, ότι κατά τό τμήμα του ταξιδίου του από Λας Πάλμας εΙς Εύρώπην, δέον — λόγω τής χειμερινής περιόδου — νά συνοδεύεται παρά ναυαγοσωστικού. (Δεκ. 19)

«ΕΙΡΗΝΗ» (Κοσταρ.): 'Εκτελεί εΙς Κακούτταν έπισκευάς τών εκ παρασάξεως ζημιών του εΙς τό κατάστρωμα, τό πρόστυγον κλπ. Τό Νο 2 κύτος του εΙχε κατακλύσθη. Διά τās έπισκευάς θα άπαιτηθή χρονικόν διάστημα 16 ημερών. (Δεκ. 16)

«ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ»: 'Από Ρουέν δια Χάμπτον ρόδες παρέμεινεν άκυβέρνητον ύπό θυελλώδη καιρόν, λόγω βλάβης του πηθαλίου του εΙς θέσιν πλάτ. 45—15 Β. και μήκ. 31—20 Δ. Βοήθεια δέν εζητήθη. (Δεκ. 10)

«ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΓΓΛΕΣΗΣ»: 'Από Πόρτλαντ δια Καράτσι εζητήλησε τά καυσίμα του, λόγω καθυστέρήσεως εκ τής κακοκαιρίας, εΙς θέσιν πλάτους 35 Β. και μήκους 166 Α., κειμένην 1600 μίλλια από τής Γιοκοχάμας. 'Εζητήθη βοήθεια ρυμουλκού. Πράγματι τό ναυαγοσωστικόν 'Νταΐσου Μαρού» έφθασε παρά τό σκάφος τήν 26 Δεκεμβρίου, τό προσέδεσε και ήρχισε νά τό ρυμουλκή πρός τόν πλησιέστερον λιμένα. (Δεκ. 15—28)

«ΚΑΣΟΣ»: 'Από Σηάτλ δια Πειραιά έπόδισεν εΙς Γιβραλτάρ με ζημιάς εΙς τās μηχανάς του. 'Επισκευαί διεήχθησαν επί διήμερον και τό σκάφος συνέχισε τόν πλουόν του. (Δεκ. 13—15)

«ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ»: 'Εκ Βηρυττου με κρήνη δια Βενετρίαν έπόδισεν εΙς Κέρκυραν με διαρροήν. Αιτία ταύτης, ή πρόσκρουσις του σκάφους εΙς τά τοιχώματα τής διώρυγος Κορίνθου. Διετάχθη τμηματική εκφόρτωσις ίνα άνερευθή ή ζημία και έπισκευασθί. (Δεκ. 23)

«ΚΟΛΟΥΜΠΕΛΛΑ» (λιβερ.): 'Εε 'Ιαπωνίας δια δυτ. άκτίν 'Ηνωμ. Πολιτειών εζητήλησε τά καυσίμα του και εζητήσε ρυμουλκόν, ενώ εβρίσκετο 50 μίλλια βορείως του 'Οαχού. (Δεκ. 17)

«ΚΟΡΝΟΥΩΛΛ» (λιβ.): 'Εκ Βρέμης δια Χάμπτον ρόδες προσήγγισεν εΙς Φάλμουθ πρός έπισκευήν άνωμαλίας εΙς τό ψυγείόν του. (Δεκ. 24)

«ΚΡΗΤΗ»: 'Επισκευασεν εΙς Σηάτλ διαφόρους ζημιάς του προζευθείσας κατά Νοέμβριον εκ τρικυμίας. (Δεκ. 13)

«ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Κ.» (λιβ.): 'Από Μάλμο, με φορτίον τσιμεντών δια Κουβέιτ, προσήραξεν εΙς Σόλτχολμ. 'Απεστάλη βοήθεια. (Δεκ. 23)

«ΜΑΝΕΣ»: 'Ολίγον μετά τόν άπόπλουόν του εκ Βαλτιμόρης δι' 'Αμβέρσαν, συνεκρούσθη τήν 20 Δ/βρίου λόγω όμίχλης, με τό κολομβιανόν «Θιουτάντ ντε Κάλλι», με πλοηγόν εΙσείτ επ' αυτού. Τό σκάφος ύποσταν ζημιάς τινάς, 8 πόδ. άνωθι τής Ισάλου γραμμής, έπλευσε εΙς Νιούπορτ Νιούς δι' επιθεώρησιν και έπισκευάς εΙς τά εκεί ναυπηγεία. Διά τήν έπισκευήν δέν ήχρειάσθη νά δεξαμενισθί τό σκάφος. (Δεκ. 20—22)

«ΜΑΡΙΝΕΓΚΡΑ» (λιβ.): 'Εε 'Αμβούργου δια Χάμπτον ρόδες άνεφερε δια τό άσυρμάτου του εκ θέσεως πλάτ. 37—15 Β. και μήκ. 52—10 Δ., ότι αΙ μηχαναί του ελειτούργουν άνωμάλως και ότι τούτο άποδίδεται εΙς χαλάρωσιν τής έλικας. Ναυαγοσωστικόν συνήντησεν εν συνεχεία τό σκάφος και ήρχισε νά τό ρυμουλκή πρός τό Χάμπτον ρόδες. (Δεκ. 12—16)

«ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΛΗΝΤΕΡ» (λιβ.): Κενόν από Ρότερνταμ δια Χάμπτον ρόδες εζητήσεν άμεσον βοήθειαν ρυμουλκού, διότι εβρίσκετο άκυβέρνητον και ύπό σφοδρότατην τρικυμίας εΙς θέσιν πλάτ. 47—1 Β. και μήκ. 65—40 Δ., λόγω βλάβης του πηθαλίου του. 'Ενα ίρλανδικόν και ένα γερμανικόν σκάφος εφθασαντα πησίον του αλληλοδιαδόχως, ματαιώσαις ηγωνίσθησαν επί 28 ώρας νά τό προσδέσουν. Δύο ήμέρας βραδύτερον τό σήμα κινδύνου ήκυρώθη και τό σκάφος εφθασεν εΙς Σαιν Μίχαελς εΙς (Πούντα Ντελγκάδα) ρυμουλκούμενον από τό δριζελόπλιον «Χάφρολ». (Δεκ. 15—23)

«ΝΙΚΟΛΑΣ»: 'Επιθεωρηθέν εΙς Γένοβαν έπισκευάσε ζημιάς του άριστορου του λέβητος, προκληθείσας από εκρήξιν και τρικυμίας, ακολουθίως δε απέπλευσε. (Δεκ. 13)

«ΝΟΡΘ ΜΠΑΡΟΝΕΣ» (λιβ.): 'Αποπλέον από Χάμπτον ρόδες (δι' 'Ιταλίαν) εζώκειλεν εΙς τό άκρον τής διώρυγας και έπιστρέψαν έπεθεωρήθη και έλαβε πιστοποιητικόν ναυσιπλοίας. Ακολουθίως απέπλευσεν εκ νέου δια τόν προορισμόν του. (Δεκ. 15—17)

«ΝΟΡΘ» (Κοσταρ.): 'Επισκευασεν εΙς Γιοκοχάμα ζημιάς του προκληθείσας εκ τρικυμίας κατ' Οκτώβριον και Νοέμβριον. (Δεκ. 21)

«ΝΟΣΕΙΔΩΝ»: 'Ερρυμουλκήθη εΙς Γιοκοχάμαν και άνεφοδιασθέν με καυσίμα απέπλευσε δια Τσιμπα. (Δεκ. 13—15)

«ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ» (Κοστ.): 'Εξαντήλησεν τά καυσίμα του 320 μιλ. από του Κέιπ Φλάττερο, έρρυμουλκήθη τήν 14 Δ/βρίου εΙς Βικτωρίαν και, άνεφοδιασθέν, έπλευσε εΙς Βαγκούδερ, όπου και έδεξαμενίσθη τήν 17ην. Διεπιστώθησεν ελαφραί τινες μόνον ζημιάς εΙς τέσσαρα πτερύγια τής έλικας. (Δεκ. 12—17)

«ΣΑΒΙΝΑ» (λιβ. δεξ.): 'Από 'Ιννοσίμα δια Περισκόν Κόλπον διέκφυεν εν πλώ τό ταξιδίόν του εΙς θέσιν πλάτ. 25-52 Β. και μήκ. 120-37 Α., συνεπεία ύπερθερμάνσεως του κινητηρίου τροχού ύψηλης πιέσεως, του άτμοστρόβιλου. Τό σκάφος, παρασυρμένον πρός τήν νήσον Χαϊτάν, ύπό σφοδρότατην τρικυμίας, εζητεί βοήθειαν. 'Εν τώ μεταξύ αΙ προσπάθειαι έπισκευής προχώρουν μετά δυσκολίας. Εγνώσθη εν συνεχεία, ότι τό σκάφος ηγκυροβόλησε πησίον τής άκτής και μετά προσωρινάς ικανοποιητικάς έπισκευάς ήδυνήθη τό πλοίων να εθάση εΙς Σιγκαπούρην. 'Εκει και εζητήσαν τήν ζημίαν μηχανικόν των Ιαπωνικών ναυπηγείων τής 'Οζάκας. 'Εκ μέρους των ναυπηγείων παρείχετο ή εζηγησις, ότι ή ύπερθερμάνσις των εδρώνων ώφειλετο εΙς ξύλινα ρινίσματα, άτινα παρημπόδιζαν τήν επαρκή λιπανσιον αυτών. (Δεκ. 14—20)

«ΣΑΝΤΑ ΕΛΕΝΑ» (Κοστ.): Συνεκρούσθη εΙς τόν Τάμεσιν (έμφορτον εκ Βαγκούδερ) με τό άτμόπλοιον 'Προτέκτωρ» ύποσταν ζημιάς εΙς τήν δεξιάν πλευράν, άνωθι τής Ισάλου γραμμής. (Δεκ. 22)

«ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ»: 'Από Γκάλβεσταν δια Βρέμην ύπέστη ζημιάς, συνεπεία βαρείας τρικυμίας, εΙς θέσιν πλάτ. 46—22 Β. και μήκους 35—33 Δ. 'Εκ του καταστρώματος εΙσηλθον ύδατα εΙς τό μηχανοστάσιον προκαλέσαντα ζημιάς εΙς τās γεννητριάς. Αί μηχαναί ετέθησαν εκτός λειτουργίας, μέχρις ότου θα άπεκαθίσταντο αΙ γεννητρία. 'Επίσης έσημειώθησαν ζημιάς εΙς τās ύπερκατασκευάς. (Δεκ. 21)

«ΤΡΑΝΣΚΑΡΙΜΠ» (λιβ.): Προσήραξεν εΙς τόν λιμένα Τακλμπάν, άλλ' άνειλικύσθη αύθμερον και χωρίς ζημιάς, μεθ' ό ήρχισε τήν εκφόρτωσιν του. (Δεκ. 12)

«ΧΡΥΣ Χ.» (λιβ.): 'Από Χάμπτον ρόδες δι' 'Ιαπωνίαν εζητήλησε τά καυσίμα του εΙς άπόστασιν 200 μιλ. από τής Γιοκοχάμας. 'Απεστάλη ρυμουλκόν εΙς βοήθειαν του. (Δεκ. 27)

«ΟΚΕΑΝΙΑ» (παναμ.): 'Από Χάμπτον ρόδες δι' 'Ιταλίαν και ενώ εβρίσκετο εΙς θέσιν πλάτ. 36-39 Β. και μήκ. 39-8 Δ., έσημειώθη εκρήξις αερίων του ψυγείου. Δύο άνδρες του πληρώματος έτραυματίσθησαν, εκ των όποιων ό εΙς δικομίσθη εΙς τήν ξηράν δια τής πλοηγίδος «Α-Ψεκος». (Δεκ. 23)

ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΝΟΜΙΚΟΣ Α.Ε.

ΘΗΡΑΪΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ

Τά νεότευκτα και ύπερπολυτελή πλοία τής Μεσογείου, ταχύτητα 20 μιλίων
Κινηματογράφος—Πισίνα—Air Conditioning

«ΜΙΑΟΥΛΗΣ,,

'Εκάστην ΠΕΜΠΤΗΝ
5 μ.μ. δια ΒΡΙΝΑΗΣΙΟΝ

Διεύθυνσις : Τηλ. 470.895 και εΙς όλα τά Γραφεία Ταξιδίων.

Δρομολόγια ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΔΠ «ΜΙΑΟΥΛΗΣ,,

'Εκάστην ΤΡΙΤΗΝ 2 μ.μ. ΚΑΛΥΜΝΟΝ, ΚΩ, ΡΟΔΟΝ.
'Εκάστην ΠΕΜΠΤΗΝ 5 μ. μ. Πάτρας, Σάμνη, 'Ιθάκην,
Κέρκυραν, ΒΡΙΝΑΗΣΙΟΝ.

ΔΠ «ΚΑΝΑΡΗΣ,,

'Εκάστην ΤΡΙΤΗΝ 6 μ. μ. ΧΙΟΝ — ΜΥΤΙΛΗΝΗΝ.
'Εκάστην ΠΕΜΠΤΗΝ 6.30 μ. μ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ, ΡΕΘΥΜΝΟΝ, ΧΑΝΙΑ.
'Εκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ 6 μ. μ. ΧΙΟΝ, ΜΥΤΙΛΗΝΗΝ,
ΚΑΣΤΡΟΝ (Λήμνου).

ΔΠ «ΚΑΡΑΪ·ΣΚΑΚΗΣ,,

'Εκάστην ΤΡΙΤΗΝ 6.30 μ. μ. ΧΑΝΙΑ, ΡΕΘΥΜΝΟΝ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ.
Εκάστην ΠΕΜΠΤΗΝ 2 μ. μ. δια ΛΕΡΟΝ, ΚΑΛΥΜΝΟΝ, ΚΩ, ΡΟΔΟΝ.
'Εκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ 2.30 μ. μ. ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΟΝ, ΜΥΚΟΝΟΝ, ΑΓΙΟΝ ΚΗΡΥΚΟΝ, ΒΑΘΥ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ : 'Ακτῆ Ποσειδώνος, τηλ. 470.500, 475.033.

H ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Λίσθητή υποχώρησις εσημειώθη εις τους ναύλους — κατά 19)6 διά τους γαιάνθρακας — αποδιδόμενη κυρίως εις την έλλειψιν έτοιμων φορτίων γαιανθράκων και εις την άπροθυμίαν των φορτωτών σιτηρών διά περαιτέρω ναυλώσεις, ενώ ή αγορά δεικνύει τάσεις χαλαρώσεως. Έν τώ μεταξύ φορτωτάι και έφοπλισταί τελούν υπό την επίδρασιν των πρώτων έντυτώσεων εκ της συνεχιζόμενης επαναφοράς εις την ένεργον υπηρεσίαν των εφοδρικών αμερικανικών λιμπερτών. Πολλάί, όμως, αι ανακύπτουσαι δυσχέρειαί διά τόν επανεξοπλισμόν των έν λόγω σκαφών. Τά πληρώματα λείπουν, οι άξιωματικοί ίδίως, και αι έπισκευαί θα καθυστερήσουν την άνάληψιν ταξιδίων. Μήνες πολλοί θα απαιτηθούν ίνα τά 300 σκάφη, όσα λέγεται ότι θα επανέλθουν εις την υπηρεσίαν, συμμετάσχουν εις τας έξ Αμερικής μεταφοράς σιτηρών και γαιάνθράκων. Αι μεταφορικά πάντως άνάγκαι ένε μεγάλαί και ή αίσιόδοξος πρόβλεψις δικαιολογείται, ότι κατά τους άμέσως προσεχείς χειμερινούς μήνας, οι ναυλοί εις ύψηλά επίπεδα θα διατηρηθούν, δεδομένου ότι και ή απόφραξις της Διώρυγας, ήτις ήδη από διημέρου ήρχισε, θα χρειασθή ένα ταύλάχιστον διήμενον. Οι ναυλοί διά γαιάνθρακας κατερχόμενοι από τά ύψη τών 119)6 σελλινίων, έφθασαν, διαδοχικώς, εις τά 100 σελλίνια διά τό Κόντινεντ, άλλά ταξίδια (Ίανουάριον). Διά τό Ρίον εκλείσθησαν πράξεις εις τά δολ. 14.50 και διά την Ίαπωνίαν δολ. 23 (Φεβρουάριον). Ταξίδια δύο έτών συνεχή διά τό Κόντινεντ επληρώθησαν δολ. 10.85. Γάλλοι φορτωτάι επλήρωσαν έν τώ μεταξύ δολ. 15.50 και δολ. 15.— (Ίανουάρ.—Φεβρουάριον), 25 σέντς κάτω διά Μάρτιον διά τό Κόντινεντ. Διά την Δυτικήν Ίταλίαν επληρώθησαν δολ. 16.55.

Τά σιτηρά μέ περιορισμένην ποσότητα την κίνισιν ναυλώσεων. Κάποια ζωηρότης εσημειώθη τάς τελευταίας ήμέρας τού έτους. Οι φορτωτάι έτέλουν έν άναμονή των εξέλιξεων της ναυλαγοράς. Τά 120) — επληρώθησαν από Νόρδερν Ρένιτζ (Δεκέμβριον—Ίανουάριον) δι' Αγγλίαν και έν συνεχείαι 116)6 έναντι τών 135) — πληρωθέντων μόλις προσφάτως. Διά την Τουρκίαν δολ. 23 (Δεκέμβριον—Ίανουάριον) (περι τας άρχάς τού 15)ημέρου). Διά τας Ίνδιαι, Μαντράς ή Κοχιν (Φεβρουάριον—Μάρτιον) επληρώθησαν από τόν Κόλπον 275) —, κατά 25) — κάτω τού προηγουμένου πληρωθέντος ναυλού. Διά την Αγγλίαν 150) —. Από τόν Κόλπον επίσης διά Πειραιά επληρώθησαν δολ. 17.50, έλευθερα προμηθειάς και εκφορτωτικών (Ίανουάριος) και διά Λά Παλλίς δολ. 17 έλευθ. εκφορτ. (Φεβρ.) και διά την Αμβέρσαν δολ. 18.

Ζωηροτάτη ή κίνισις παλαισιδίων δι' Ίαπωνίαν κυρίως. Γύρω τών 340 χιλ. δολλαρίων εκυμαίνοντο αι τιμαί διά λιμπερτους σκάφη μέ φορτωσιν από τόν Κόλπον (Ίανουάριον—Φεβρουάριον). Από τόν Βόρειον Ειρηνικόν Ώκείαν δι' Αγγλίαν επληρώθη δολ. 30 και 28.75 φίο (Μάρτιον—Απρίλιον). Σιτηρά διά την Βομβάνη δολ. 25.65 (Ίανουάριον) και διά τό Καράτσι δολ. 27 και 26.50 (Ίανουάριον—Φεβρουάριον). Διά την Βρέστην δολ. 21.25 έλευθ. εκφορτ. και Μασσαλίαν δολ. 22 (Φεβρ.). Από τό Περού διά την Ριτζέκαν (πλοϊον «Οράϊον») δολ. 30 φίο (Ίανουάριον).

Τά μεταλλεύματα Βραζιλίας 128) — (Ίανουάρ.) δι' Αμβέρσαν—Αμδούργον. Αι ζαχαρές της Κούβας εις τά 195) — δι' Ίαπωνίαν και διά Καζαμπλάνκαν ή Λισσαβόνα (μικρόν σκάφος) δολ. 18.75 φίο έντ στόουεντ, έλευθ. φόρων (Φεβρ.). Από την Δυτ. Αυστραλίαν ό ναύλος τών 220) — (Ίανουάρ.) και έν συνεχείαι τών 210) — επληρώθη δι' Αγγλίαν (Φεβρουάρ.).

Από την Βόρ. Κίνα πλήρης ή ζήτησις τουνάζ γύρω τών 235) — φίο διά τό Εύρωπαϊκόν Κόντινεντ. Μεταλλεύματα από Γιουλιν διά τό Κόντινεντ 210) — φίο, έν άν διά τού Σουέζ 30 σελ. κάτω. Ίνδικά μεταλλεύματα. Από τό Κοϊλχόατμ διά Νόρδερν Ρένιτζ δολ. 24.50 φίο (Ίαν.) και από Μαρυάγκοα διά Γένοβαν 115) — φίο (Φεβρουάριον).

Τά τάξι-τάξτερες μέ Ικανοποιητικήν ζήτησιν. Ανεφέροντο τά δολ. 7 έως 7.25 διά τρία λιμπερτους διά 12 μήνας. Κυκλικά Αυστραλίας 57)6 παράδοσις, επαναπαράδοσις Ίαπωνίαν.

ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

Συνεχίζεται σταθερά ή ζήτησις τουνάζ δι' υπερατλαντικά, κυρίως, ταξίδια μέ ναύλους γύρω τών 325% πλέον της Κλίμακος διά φορτώσεις μέχρι Φεβρουαρίου.

Διά προορισμούς νοτιοαμερικανικούς από την Καραϊβικήν ναυλοί γύρω τών 235% πλέον τού αμερικανικού ναυλολογίου επληρώνοντο, διά δε την Βόρ. Αμερικήν 195% πλέον. Από τόν Περισκόν Κόλπον μέ προορισμούς νοτιοαμερικανικούς 234 έως 240% πλέον τού αμερικανικού ναυλολογίου (Ίανουάρ.) και 219% (Φεβρουάρ.). Διά τό Κόντινεντ 365% πλέον της Κλίμακος. Διά την Ίαπωνίαν 175% πλέον τού αμερικανικού ναυλολογίου, 35 μονάδας κάτω τών προηγουμένων ναυλώσεων.

Καθάρά φορτία (ταξίδια υπερατλαντικά) 380% πλέον της Κλίμακος. Τρία συνεχή ταξίδια από Ηνωμ. Πολιτείας διά Δυτ. Ίταλίαν (έναρξις Φεβρουαρίου) δολ. 32.

H ΠΕΙΡΑΪΚΗ ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Στασιμότης επεκράτησεν εις την ναυλαγοράν, λόγω τών εορτών, μολοντί αρκετά διαταγαί έτέλουν έν κυκλοφορία. Έκ Κωνσταντζης (τσιμεντα) διά Περισκόν Κόλπον υπεδεικνύοντο από τούς φορτωτάς τά 180) — φίο ή ζηητούντο προσφοραί. Αρκετά διαταγαί από Πότι διά ρωσικά μεταλλεύματα διά Βόρειον Γαλλίαν γύρω τών 85) — έως 90) —, ενώ διά Γένοβαν ζηητούντο προσφοραί. Ρουμανικά φασόλια (χύμα) από Κωνσταντζήν διά Δανίαν, φόρτωσις Ίανουάριον, γύρω τών 100) — Έναυλώθη έξ Όδησσού δι' Αλεξάνδρειαν τό φορτηγόν «Είρήνη» (Κοσταρικός) 2500 — 2600 τόν. γενικά είδη, κατ' άποκοπήν 8500 λίρας, φόρτωσις Ίανουάριον.

ΤΑ ΝΑΥΛΩΘΕΝΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

Έκ Βορείου Αμερικής και Καναδά

«ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ» (λιβερ.) από Χάμπτον ρόδε 13.000 τ. γαιανθράκων δι' Αμδούργον—Ρότερνταμ ή Αμστερνταμ 116) —, όφιόν από Φιλαδέφειαν 118) —, μέ 3000 τ. έλευθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 1—20 Ίανουαρίου.

«ΤΖΩΝ Κ.» (σημ. αμερικ.) από Βαλτιμόρη 8000 τ. γεννημάτων δι' Αλεξάνδρειαν δολ. 24, μέ 1500 τ. έλευθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 20 Δεκεμβρίου — 4 Ίανουαρίου.

«ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΩΓΡΑΦΙΑ» από αμερικανικούς λιμένες Ατλαντικού (βορείας τού Χάττερας) 9400 τ. παλαισιδίων (475.000 κ.π. διά δέματα), δι' Αμβέρσαν—Ρότερνταμ ή Αμστερνταμ, κατ' άποκοπήν δολ. 235.000 φίο, φόρτωσις 14—25 Ίανουαρίου.

«ΦΑΡΑ» από αμερικανικούς λιμένες Ατλαντικού (βορείας τού Χάττερας) 9400 τ. παλαισιδίων (475.000 κ.π. διά δέματα), δι' Αμδούργον—Ρότερνταμ, κατ' άποκοπήν δολ. 235.000 φίο, όφιόν από λιμένας Νοτίου Ατλαντικού δολ. 240.000 φίο, φόρτωσις 10—28 Ίανουαρίου.

«ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ» από αμερικανικούς λιμένες Ατλαντικού (βορείας τού Χάττερας) 9400 τ. παλαισιδίων (475.000 κ.π. διά δέματα), διά Δυτικήν Ίταλίαν, κατ' άποκοπήν δολ. 282.500 φίο, φόρτωσις Δεκεμβρίου.

«ΑΝΝΑ Λ. ΚΟΝΔΥΛΗ» από αμερικανικούς λιμένες Ατλαντικού (βορείας τού Χάττερας) 9400 τ. παλαισιδίων (475.000 κ.π. διά δέματα), δι' Ίαπωνίαν, κατ' άποκοπήν δολ. 335.000 φίο, φόρτωσις Ίανουαρίου.

«ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΠΕΖΑ» από αμερικανικούς λιμένες Κόλπου 10.500 τ. γεννημάτων διά Καράτσι δολ. 33.25, μέ 1000 τ. έλευθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 15 Ίανουαρίου—15 Φεβρουαρίου.

«ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΔΗΣ» από Χάμπτον ρόδε 9500 τ. γαιανθράκων διά Ρότερνταμ ή Τερνιούζεν δολ. 15.50, μέ 3000 τ. έλευθερον εκφορτωτικών, άμεσο φόρτωσις.

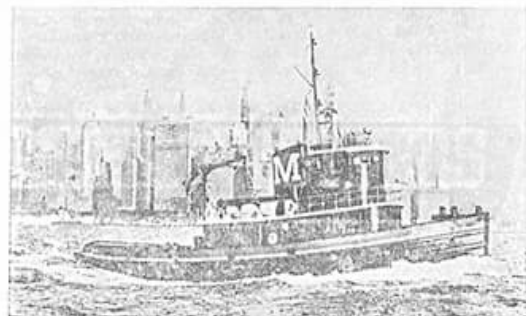
«ΦΟΡΤΗΓΟΝ» (της έτ. Λούζη) από Χάμπτον ρόδε ή Βαλτιμόρη 9500 τ. γαιανθράκων δι' Αμβέρσαν—Ρότερνταμ ή Τερνιούζεν δολ. 15.50, μέ 2500 τ. έλευθερον εκφορτωτικών, όφιόν διά Βόρειον Γαλλίαν δολ. 16.62, μέ 1500 τ. έλευθερον εκφορτωτικών (δύο συνεχή ταξίδια), έναρξις 21 Ίανουαρίου—10 Φεβρουαρίου.

«ΓΙΑΓΚΟΣ» (λιβερ.) από Χάμπτον ρόδε 9500 τ. γαιανθράκων διά Τεργέστην δολ. 19.50 (ό ναύλος καταβλητέος εις λίρας), μέ 2000 τ. έλευθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 10—31 Ίανουαρίου.

«ΑΛΙΑΚΜΩΝ» από αμερικανικούς λιμένες Ατλαντικού (βορείας τού Χάττερας) 9500 τ. γεννημάτων διά Τουρκίαν, δολ. 23, έλευθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις Δεκεμβρίου.

«ΧΕΛΑΤΡΟΣ» από αμερικανικούς λιμένες Κόλπου 9400 τόν. παλαισιδίων

Harbour, coastwise and deepsea towage



Docking, undocking and moving ships in New York harbour is just one of the tasks that keeps Moran's diversified fleet of Diesel-electric tugs busy day in and day out. The company's powerful deep-sea vessels undertake any type of towing assignment to any port around the globe

MORAN

TOWING AND TRANSPORTATION

17 BATTERY PLACE - NEW YORK CABLE: "MORANTOW"

ARGO SHIPPING & TRADING CORP.,

530 West Sixth Street,
Los Angeles 14, CALIFORNIA

TRAMP SHIP AGENTS

at

LOS ANGELES - LONG BEACH HARBORS

Cable address: «ARGOSHIP», Los Angeles Teletype: LA 1876

Tel: MUtual 6247, MUtual 6248

Representatives:

NEW YORK: WORLD STEAMSHIP SERVICE COMPANY

LONDON: AVGHERINO AND APERGUIS

(475.000 κ.π. διά δέματα) δι' ένα Ιαπωνικόν λιμένα, κατ' άποκοπήν δολλ. 337.500 φίο, φόρτωσις 'Ιανουάριον.

«ΜΠΕΝΤΙΤΑ» (λιβερ.) από άμερικανικούς λιμένας 'Ατλαντικού (βορείως του Χάττερς) 9400 τ. παλαισιδέρων (475.000 κ.π. διά δέματα) διά Δυτικήν 'Ιταλίαν, κατ' άποκοπήν δολλ. 275.000 φίο, φόρτωσις 10—25 'Ιανουάριου.

«ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Ν. ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ» από άμερικανικούς λιμένας Κόλπου 9400 τ. παλαισιδέρων (470.000 κ.π. διά δέματα) διά Κόμπε — Τόκιο ρέντζε, κατ' άποκοπήν δολλ. 342.500, όφϊόν από δύο λιμένας φόρτωσας διά δύο λιμένας εκφόρτωσας δολλ. 2500 ξέτρα, φόρτωσις 20 Δεκεμβρίου—10 'Ιανουάριου.

«ΝΙΚΟΛΑΟΣ» από ένα άμερικανικόν λιμένα Κόλπου 9500 τόν. παλαισιδέρων (475.000 κ. π. διά δέματα) δι' ένα Ιαπωνικόν λιμένα μεταξύ Ναγκαζάκι — Μουρόρα ρέντζε, κατ' άποκοπήν δολλ. 342.500 φίο, φόρτωσις 28 Δεκεμβρίου — 15 'Ιανουάριου.

«ΒΙΟΛΑΝΤΩ» (λιβερ.) από Χάμπτον ρόδε ή Βαλτιμόρη 9500 τ. γαιανθράκων δι' 'Αμβέρσα—Ρότερνταμ ή Τερνιούζεν δολλ. 15.10, με 3000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, όφϊόν διά Βόρειον Γαλλίαν δολλ. 16.22, με 1500 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 5—15 'Ιανουάριου.

«ΣΑΜΟΣ» από Χάμπτον ρόδε ή Βαλτιμόρη 9500 τ. γαιανθράκων δι' 'Αμβέρσα—Ρότερνταμ ή Τερνιούζεν δολλ. 15.10, με 3000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, όφϊόν δι' ένα λιμένα Βορείου Γαλλίας δολλ. 16.22, με 1500 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 15 'Ιανουάριου.

«ΚΑΙΤΗ Δ.» (ex «Αγαθή») από Χάμπτον ρόδε 9500 τόν. γαιανθράκων δια Τερνιούζεν δολλ. 18.50, με 2000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 20—30 Δεκεμβρίου.

«ΗΓΚΛ» (λιβερ.) από άμερικανικούς λιμένας 'Ατλαντικού (βορείως του Χάττερς) 9500 τ. γεννημάτων δι' ένα λιμένα Τουρκίας, δολλ. 23, με 1000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 15 'Ιανουάριου.

«ΓΕΩΡΓΓΕ» (λιβερ.) από άμερικανικούς λιμένας Κόλπου 9500 τ. παλαισιδέρων (475.000 κ.π. διά δέματα) δια Ναγκαζάκι—Μουρόρα ρέντζε, κατ' άποκοπήν δολ. 342.500 φίο, φόρτωσις 25 'Ιανουάριου—15 Φεβρουάριου.

«ΕΥΡΥΣΘΕΥΣ» (λιβερ.) από άμερικανικούς λιμένας Κόλπου 9400 τ. παλαισιδέρων (475.000 κ.π. διά δέματα) δι' ένα λιμένα 'Ιαπωνίας, κατ' άποκοπήν δολλ. 340.000 φίο, φόρτωσις 'Ιανουάριου.

«ΑΡΙΕΤΤΑ» από άμερικανικούς λιμένας Κόλπου 9400 τ. παλαισιδέρων (475.000 κ. π. διά δέματα) δι' ένα λιμένα 'Ιαπωνίας, κατ' άποκοπήν δολ. 353.250 φίο, φόρτωσις 5—30 'Ιανουάριου.

«ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΗΜΕΝ» (λιβερ.) από άμερικανικούς λιμένας Κόλπου 9500 τόν. παλαισιδέρων (475.000 κ.π. διά δέματα) δι' ένα Ιαπωνικόν λιμένα, κατ' άποκοπήν δολλ. 326.000 φίο, φόρτωσις Φεβρουάριου.

«ΑΣΤΕΡΟΠΑΪΣ» (παναμ.) από άμερικανικούς λιμένας Νοτίου 'Ατλαντικού 9500 τ. παλαισιδέρων (475.000 κ.π. διά δέματα), διά Δυτικήν 'Ιταλίαν, κατ' άποκοπήν δολλ. 276.000 φίο, όφϊόν δι' 'Αδριατικήν δολλ. 288.000 φίο, φόρτωσις 4—19 'Ιανουάριου.

«ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ» (λιβερ.) από άμερικανικούς λιμένας Κόλπου 9500 τ. όρύξης εις σάκκους διά Βορβόνη 262/6 (μέσω Κίππ) ή 242/6 (μέσω Σουζέ), ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 5—25 Φεβρουάριου.

«ΡΙΟ ΜΑΡ» (παναμ.) από άμερικανικούς λιμένας Κόλπου 9400 τ. παλαισιδέρων (475.000 κ.π. διά δέματα) δι' ένα Ιαπωνικόν λιμένα, κατ' άποκοπήν δολ. 340.000 φίο, φόρτωσις 'Ιανουάριου.

ΦΟΡΤΗΓΩΝ (της έτ. Δ. Πατέρα) από άμερικανικούς λιμένας Κόλπου 9500 τόν. παλαισιδέρων (470.000 κ.π. διά δέματα) δι' ένα λιμένα μεταξύ Μόζι—Μουρόρα ρέντζε, κατ' άποκοπήν δολλ. 342.500 φίο, όφϊόν και διά δεύτερον λιμένα φόρτωσας ή εκφόρτωσας, δολλ. 3000 ξέτρα, φόρτωσις 4—21 'Ιανουάριου.

«ΓΕΩΡΓΓΙΟΣ Μ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ» από Χάμπτον ρόδε ή Βαλτιμόρη 9000 τ. γαιανθράκων δι' 'Αμβέρσα—Ρότερνταμ ή 'Αμστερνταμ 105)—, με 3000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, όφϊόν διά γερμανικόν λιμένα Βορείου Θαλάσσης 106/6, με 2500 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, έάν διά Κίελον 108)— με 2000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 1—15 'Ιανουάριου.

«ΜΙΧΑΗΛ Κ.» (λιβερ.) από άμερικανικούς λιμένας Κόλπου 10.000 τ. γεννημάτων δι' ένα γιουγκοσλαβικόν λιμένα δολλ. 19.75, με 1000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 5—20 'Ιανουάριου.

«ΚΑΠΤΑΙΝ ΘΕΟ» (λιβερ.) από άμερικανικούς λιμένας Κόλπου 9500 τ. γεννημάτων δι' ένα γιουγκοσλαβικόν λιμένα δολλ. 19.75, με 1000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 5—28 'Ιανουάριου.

«ΜΟΝΡΟΒΙΑ» (λιβερ.) από Χάμπτον ρόδε 9000 τ. γαιανθράκων διά Ριον 'Ιαυέρον δολλ. 15, με 900 τ. εκφορτωσις εις τά 60 σέντζε, φόρτωσις 24 'Ιανουάριου—15 Φεβρουάριου.

«ΝΙΚΥ» (λιβερ.) από Χάμπτον ρόδε 11.500 τ. γαιανθράκων δι' 'Αμβέρσα—Ρότερνταμ ή 'Αμστερνταμ 102)—, με 3000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, όφϊόν διά Βέρ. Γαλλίαν 110)—, με 1500 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 'Ιανουάριου.

«ΛΙΜΠΕΡΤΑΝΤ» (λιβερ.) από Χάμπτον ρόδε 9500 τ. γαιανθράκων διά Γιουγκοσλαβίαν δολλ. 16.25, με 2000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 10—25 'Ιανουάριου.

ΦΟΡΤΗΓΩΝ (της έτ. «Οράϊον») από Χάμπτον ρόδε ή Βαλτιμόρη 14.000 τόν. γαιανθράκων διά Γιουγκοσλαβίαν δολλ. 16.25, με 2000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 12—25 'Ιανουάριου.

«ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Γ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ» από άμερικανικούς λιμένας Κόλπου 12.000 τ. γεννημάτων δι' 'Αμβέρσα—'Αμβούργον ρέντζε δολλ. 15.50, όφϊόν δι' 'Αμβέρσα—Ρότερνταμ ή 'Αμστερνταμ δολλ. 14.25, με 3000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 12—31 'Ιανουάριου.

«Α-ΙΟΝΙΑ ΔΗΝΤΕΡ» (λιβερ.) από Βαλτιμόρη 9500 τ. λιπασμάτων διά Καράτι δολλ. 30.50 φίο και σόουεντ, φόρτωσις 3—15 'Ιανουάριου.

«ΑΜΙΠΑ» (παναμ.) από άμερικανικούς λιμένας 'Ατλαντικού (βορείως του Χάττερς) 9400 τ. παλαισιδέρων (475.000 κ.π. διά δέματα) διά Δυτικήν 'Ιταλίαν, κατ' άποκοπήν δολλ. 255.000 φίο, φόρτωσις 14—31 'Ιανουάριου.

ΦΟΡΤΗΓΩΝ (της έτ. Ν. Ι. Γουλιανόη) από Χάμπτον ρόδε 14.000 τ. γαιανθρά-

κων δι' 'Αμβέρσα—Ρότερνταμ ή 'Αμστερνταμ 101)6, με 3000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, όφϊόν διά γερμανικόν λιμένα Βορείου Θαλάσσης 103)—, με 2500 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 1—15 'Ιανουάριου.

«ΑΡΤΕΜΙΔΑ» (λιβερ.) από Χάμπτον ρόδε 9500 τόν. γαιανθράκων διά Γιουγκοσλαβίαν δολλ. 16.25, με 2000 τόν. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 15—31 'Ιανουάριου.

«ΚΥΜΩ» (λιβερ.) από Χάμπτον ρόδε ή Βαλτιμόρη 9500 τόν. γαιανθράκων διά Γιουγκοσλαβίαν δολλ. 16.25, με 2000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 12—31 'Ιανουάριου.

«ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΟΣΕΑΝ» (λιβερ.) από Νέαν 'Ορλεάνη 9400 τόν. παλαισιδέρων (475.000 κ.π. διά δέματα) δι' ένα λιμένα 'Ιαπωνίας, κατ' άποκοπήν δολλ. 340.000 φίο, φόρτωσις 10—20 'Ιανουάριου.

«ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΦΛΕ-Ι-Μ» (λιβερ.) από Χάμπτον ρόδε 9500 τ. γαιανθράκων δι' 'Αμβέρσα—Ρότερνταμ ή Τερνιούζεν 102)—, με 3000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, όφϊόν διά λιμένα Βορείου Γαλλίας 110)—, με 1500 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 4—20 'Ιανουάριου.

«ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ» από άμερικανικούς λιμένας Κόλπου 10.300 τ. γεννημάτων διά Πειραιά δολλ. 17.50, με 1000 τόν. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 15—31 'Ιανουάριου.

«ΔΕΣΠΟΙΝΑ» (παναμ.) από άμερικανικούς λιμένας Κόλπου 9800 τ. γεννημάτων διά Λά Παλλίς δολλ. 17, με 1000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 1 — 20 Φεβρουάριου.

«ΗΛΙΑΣ Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ» από Χάμπτον ρόδε 9000 τ. γαιανθράκων δι' 'Ιαπωνίαν δολλ. 22.75, με 1000 τ. εκφορτωσις, φόρτωσις 'Ιουλίου.

Έκ Βορείου Ειρηνικού

«ΒΑΣΤΡΙΚ» (Καστορ.) εκ Καλιφορνίας 9000 τ. παλαισιδέρων (465.000 κ.π. διά δέματα) δι' ένα Ιαπωνικόν λιμένα, κατ' άποκοπήν δολλ. 195.000 φίο, φόρτωσις 'Ιανουάριον—Φεβρουάριον.

ΛΙΜΠΕΡΤΥ (της έτ. Λιβανού) εκ Βορείου Ειρηνικού 9500 τ. γεννημάτων διά Καράτι δολλ. 27, με 1000 τ. εκφορτωτικών, φόρτωσις 'Ιανουάριου.

«ΟΡΟΣ ΙΟΘΗΜΗ» (λιβερ.) εκ Καλιφορνίας 9400 τόν. παλαισιδέρων (475.000 κ.π. διά δέματα) δι' ένα λιμένα Δυτικής 'Ιταλίας, κατ' άποκοπήν δολλ. 255.000 φίο, φόρτωσις 'Ιανουάριου.

«ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ» από άμερικανικούς λιμένας Βορείου Ειρηνικού 9500 τ. γεννημάτων διά Καράτι, δολλ. 27, με 1000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 1—15 'Ιανουάριου.

«ΕΜΠΟΡΙΟΣ» (λιβερ.) από άμερικανικούς λιμένας Βορείου Ειρηνικού 9500 τ. γεννημάτων διά Καράτι, δολλ. 26.50, με 1000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 29 'Ιανουάριου—20 Φεβρουάριου.

«ΚΑΤΕΡΙΝΑ» (παναμ.) από άμερικανικούς λιμένας Βορείου Ειρηνικού 9500 τόν. γεννημάτων διά Μασσαλίαν δολλ. 22, με 2000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 9—28 Φεβρουάριου.

«ΒΑΡΚΑ» (παναμ.) εκ Βορείου Ειρηνικού 9500 τ. γεννημάτων διά Βρέστην, δολλ. 21.25, ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 'Ιανουάριου.

«ΓΙΟΥΡΟΠΑΝ ΤΡΕ-Ι-ΝΤΕΡ» (παναμ.) εκ Βορείου Ειρηνικού 9500 τ. γεννημάτων διά Βορβό, δολλ. 21, ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 14—21 'Ιανουάριου.

«ΜΥΡΙΑΜ» (άνδουριανόν) εκ Βορείου Ειρηνικού 9400 τ. πετρελαιοειδών (475.000 κ.π. διά δέματα) δι' ένα Ιαπωνικόν λιμένα, κατ' άποκοπήν δολλ. 200.000 φίο, φόρτωσις 'Ιανουάριου.

«ΠΟΣΕΙΔΩΝ» εκ Βρετανικής Κολομβίας 9800 τ. γεννημάτων διά Λουδιόν ή Μπίρκενχεντ 161)3, φόρτωσις 20 'Ιανουάριου. — 10 Φεβρουάριου.

«ΝΟΒΟΡ ΙΖΟΜΠΕ» (σημ. άγγλική) εκ Βρετανικής Κολομβίας 9500 τ. γεννημάτων δι' 'Αμβέρσα—'Αμβούργον ρέντζε δολλ. 23, όφϊόν διά κριθήν δολλ. 25, έάν από Πρίν Ρούπερτ 3)6 ξέτρα, με 3000 τόν. εκφορτωσις, γκράς, φόρτωσις 1—18 Φεβρουάριου.

«ΠΕΡΙΚΛΗΣ» εκ Βρετανικής Κολομβίας 9500 τ. λιπασμάτων διά Βιζαγκαπατόμ—Μαντήρ δολλ. 25 φίο και σόουεντ 1000 τ. φόρτωσις και 1000 τ. εκφορτωσις, φόρτωσις 'Ιανουάριου.

«ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΙΧΑΛΟΣ ΙΙΙ.» εκ Βρετανικής Κολομβίας 9700 τ. γεννημάτων δι' 'Αμβέρσα ή Ρότερνταμ δολλ. 20, με 3000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, όφϊόν δι' άριστον λιμένας 'Αγγλίας 165)— ένα λιμένα, με 3)6 ξέτρα διά δεύτερον λιμένα της ίδιας ακτής, 1000 τ. εκφορτωσις, φόρτωσις 8—25 'Ιανουάριου.

«ΑΤΛΑΝΤΙΚ» (λιβερ.) εκ Βορείου Ειρηνικού 14.000 τ. γεννημάτων δι' 'Ιαπωνίαν δολλ. 14.75, με 1000 τόν. ελεύθερον εκφορτωτικών (δύο συνεχή ταξίδια), έναρξίς 4 'Ιανουάριου.

«ΜΠΑΤΗΣ» (λιβερ. νεότευκτον) εκ Βορείου Ειρηνικού 14.000 τ. γεννημάτων δι' ένα λιμένα 'Ιαπωνίας δολλ. 15, με 1000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 5—28 Φεβρουάριου.

«ΠΑΡΔΑΛΙΝΑ» (λιβερ.) εκ Καλιφορνίας 9500 τ. παλαισιδέρων (475.000 κ.π. διά δέματα) δι' 'Ιαπωνίαν (ένα λιμένα φόρτωσις — ένα εκφορτωσις) κατ' άποκοπήν δολλ. 200.000 φίο, φόρτωσις 10—31 'Ιανουάριου.

ΧΡΥΣΑΝΘΗ (λιβερ.) εκ Βορείου Ειρηνικού 9500 τ. γεννημάτων διά Βορβόνη δολλ. 25.63, με 1000 τ. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 14—31 'Ιανουάριου.

«ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΑΟΥΝΤΕΣ» (λιβερ.) εκ Βορείου Ειρηνικού 14.000 τ. γεννημάτων διά Βορβόνη 185)—, με 1000 τόν. ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 4—15 'Ιανουάριου.

«ΤΡΕ-Ι-ΝΤΕΡ» (παναμ.) εκ Βρετανικής Κολομβίας 9500 τ. γεννημάτων δι' 'Αμβέρσα — 'Αμβούργον ρέντζε 160)—, όφϊόν κριθήν 162)6, έάν από Πρίν Ρούπερτ 3)6 ξέτρα, με 3000 τ. εκφορτωσις γκράς, φόρτωσις 25 Φεβρουάριου — 15 Μαρτίου.

«ΓΕΡΟΝΤΑΣ» (παναμ.) εκ Βορείου Ειρηνικού 9500 τ. γεννημάτων διά Βορβό δολλ. 25.63, ελεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 15—31 'Ιανουάριου.

Έκ Νοτίου 'Αμερικής

«ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. ΚΥΔΩΝΙΕΥΣ» από Σάν Λορέντζο, με συμπλήρωσις εις Μπουένος Άιρες 8000 τ. γεννημάτων δι' 'Αμβέρσα—'Αμβούργον ρέντζε 170)—, όφϊόν διά δύο λιμένας εκφορτωσας 172)6, φόρτωσις 24 Δεκεμβρίου—10 'Ιανουάριου.

ΡΑΔΙΟΝΑΥΤΙΚΑΙ ΣΧΟΛΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΚΕΝΤΡΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΡΑΝΤΑΡ - ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΕΣ - ΛΟΡΑΝ
ΒΑΣ. Π. ΒΡΑΝΑ

Αί μοναδικαί Σχολαί εν 'Ελλάδι — Διαθέτουν — τά μοναδικά εν 'Ελλάδι ηλεκτρονικά μηχανήματα (ραντάρ, γυροπυξίδες κ.ά. εν πλήρει λειτουργία). Τά μόνα αυθεντικά συγγράμματα γυροσκοπικών πυξίδων και ραντάρ. Τούς άριστους των εκπαιδευτών, ειδικώς μετεκπαιδευθέντας εις 'Αγγλίαν, 'Αμερικην και Καναδάν.

ΡΑΔΙΟΝΑΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΚΕΝΤΡΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ
ΡΑΝΤΑΡ - ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΩΝ - ΛΟΡΑΝ

Τά μόνα πλήρη ηλεκτρονικά έργαστήρια — διαθέτουντα — πλήρη τεχνικόν έξοπλισμόν δι' οϊονδήποτε ηλεκτρονικόν μηχανήμα. 'Επιτελείον ειδικών τεχνικόν ειδικών μετεκπαιδευθέντων εις 'Αγγλίαν, 'Αμερικην και Καναδάν. Τεχνικοί άντιπρόσωποι διά 'Ελλάδα. RADIO CORPORATION OF AMERICA: R.C.A.

ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 139 & ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ - ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 471.041 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Έξ Αγγλίας — Κόντινεντ

ΦΟΡΤΗΓΟΝ εκ Ρότερνταμ 3500 έως 3600 τ. γαιανθράκων (συμπεριλαμβανομένων 1000 τ. κώκ) δια Πειραιά 55)—, φόρτωσις 20 'Ιανουαρίου—7 Φεβρουαρίου.

Έκ Μεσογείου και Άδριατικής

«ΝΙΚΟΓΙΑ» (Κροατ.) από Σούσα 820 τόν. χερτονομής δια Γκρεντζινγκού 147)6, φόρτωσις 1—21 'Ιανουαρίου.
«ΚΑΘΑΡΙΩΤΙΣΣΑ» από Λαττάκια 2700 τ. κριθής δια Ραβέναν δολλ. 8.50 φιο, φόρτωσις 20—31 'Ιανουαρίου.
«ΑΓΓΕΛΙΚΗ» (Κροατ.) από Λαττάκια 1900 τ. κριθής δια Παλιέρμο δολλ. 8.50 φιο, φόρτωσις 20—30 'Ιανουαρίου.

Έξ Αυστραλίας, Ίνδιών και Άπω Ανατολής

«ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» εκ Καλοκώτας 10.000 τ. μεταλλευμάτων δι' αμερικανικών λιμένων Άτλαντικού (βορείως του Χάττερς) δολλάρια 24.50 φιο, φόρτωσις 'Ιανουαρίου.
«ΑΛΑΣΚΑ» (λιβερ.) από Βιζαγκαπατόν 9500 τ. μεταλλευμάτων δι' αμερικανικών λιμένων Άτλαντικού (βορείως του Χάττερς) δολλ. 26 φιο, με 1.25 εκφορτωτικά, φόρτωσις 15 Μαρτίου—10 Απριλίου.
«ΑΪ-ΟΝΙΑΝ ΑΪ-ΛΑΝΤΕΡ» (λιβερ.) από Βιζαγκαπατόν 13.000 τ. μεταλλευμάτων δι' αμερικανικών λιμένων Άτλαντικού (βορείως του Χάττερς) δολλ. 27.50, με 1.25 εκφορτωτικά, φόρτωσις 10—31 'Ιανουαρίου.
«ΛΙΠΑΡΙ» (σημ. αμερικ.) από Κοιλδοττάμ 9500 τ. μεταλλευμάτων δια Σάυρβιλ δολλ. 24.50 φιο, φόρτωσις 14—28 Φεβρουαρίου.
«ΟΡΟΣ ΚΥΛΑΛΗΝΗ» από Ραγγούν 5000 τόν. όρυξης εις σάκκους δι' Άδεν και Μακόλλα 135)—, «γκρός τέρμς», φόρτωσις 28 Δεκεμβρίου—10 'Ιανουαρίου.

Έκ παντοίων άλλων αγορών

ΛΙΜΠΕΡΤΥ (της έτ. «Οράιον») εκ Περούβιας 9500 τ. ζαχάρεως εις σάκκους δια Ριγιέκαν δολλ. 30, όφιον έτερον σάκφος τόν 11.000 τόν. δολλ. 29, φιο, φόρτωσις 'Ιανουαρίου.
«ΒΙΡΓΙΝΙΑ Γ.» (παναμ.) από Πέπελ 9500 τόν. μεταλλευμάτων δια Ρότερνταμ 88)6, με 2000 τ. φόρτωσις 2)— και 2000 τ. έλεύθερον εκφορτωτικών, φόρτωσις 1—20 'Ιανουαρίου.

Αί χρονοναυλώσεις

«ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΛΗΝΤΕΡ» (λιβερ.) 10.434 τόνων (ι.ν. (475.000 κ.π. δια δέματα, ταχύτης 10—10½ μιλίων, με κατανάλωσιν 25—26 τ. πετρελαίου), τείμ-τσάρτερ δια τέσσαρα έτη (παγκόσμιοι μεταφοραί), δολλ. 4.75, παράδοσις εις λιμένα της ηπειρωτικής Ευρώπης, 'Ιανουάριον.
«ΣΑΡΙΖΑ» (παναμ.) 11.040 τόνων (ι.ν. (475.000 κ.π. δια δέματα, ταχύτης 10—10½ μιλίων, με κατανάλωσιν 26—27 τ. πετρελαίου), τείμ-τσάρτερ δι' ένα κυκλικόν ταξίδιον 'Ιαπωνίας—Αυστραλίας, 57)6, παράδοσις εις 'Ιαπωνίαν 1—15 'Ιανουαρίου, έπαναπαράδοσις εις λιμένα 'Ιαπωνίας.
«ΣΑΝ ΤΖΟΡΤΖ» (Κροατικός) 7400 τόνων (ι.ν. (350.000 κ.π. δια δέματα, ταχύτης 10—10½ μιλίων, με κατανάλωσιν 23—24 τ. πετρελαίου), τείμ-τσάρτερ δια δύοεκα μήνας (παγκόσμιοι μεταφοραί) δολλ. 7, παράδοσις εις αμερικανικόν λιμένα Άτλαντικού (βορείως του Χάττερς) 'Ιανουάριον—Φεβρουάριον, έπαναπαράδοσις εις ΠΛΕΤ.
«ΓΕΡΓΙΟΣ ΤΣΑΒΑΙΡΗΣ» 9550 τόνων (ι.ν. (520.000 κ.π. δια δέματα, ταχύτης 10 μιλίων, με κατανάλωσιν 18 τ. πετρελαίου), τείμ-τσάρτερ δι' ένα ταξίδιον Μαύρης Θαλάσσης—'Ηπειρωτικής Ευρώπης 60)—, παράδοσις εις Άλεξάνδρειαν, Δεκέμβριον, έπαναπαράδοσις εις Κόντινεντ.
«ΒΑΝΤΕΡΕΡ» (λιβερ.) 10.800 τόνων (ι.ν. (499.000 κ.π. δια δέματα, ταχύτης 10—10½ μιλίων, με κατανάλωσιν 25—26 τ. πετρελαίου), τείμ-τσάρτερ δια δύο έτη (παγκόσμιοι μεταφοραί) δολλ. 5.75, παράδοσις εις λιμένα του Κόντινεντ, 'Ιανουάριον—Φεβρουάριον.
«ΛΟΡΕΝΤΙΑΝ ΒΑΛΛΕ-Υ» (σημ. άγγλική) 10.774 τόνων (ι.ν. (472.000 κ.π. δια δέματα, ταχύτης 10—10½ μιλίων, με κατανάλωσιν 25—26 τ. πετρελαίου), τείμ-τσάρτερ δια ταξίδιον από την 'Ηπειρωτικήν Ευρώπην εις την Άπω Ανατολήν, 59)—, παράδοσις εις Αμβέρσαν 18—31 'Ιανουαρίου, έπαναπαράδοσις εις Χόγα-Κόγκ.

Τά δεξαμενόπλοια

«ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΙΖ» (λιβερ.) εκ λιμένων Καραϊβικής Θαλάσσης 17.000 τόν. πετρελαιοειδών δι' αμερικανικών λιμένων Άτλαντικού (βορείως του Χάττερς) 205% επί πλέον της βάσεως του αμερικανικού ναυλογοίου (δύο συνεχή ταξίδια), έναρξις 19 Δεκεμβρίου.
«ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΟΡΝΤ» (λιβερ.) εκ λιμένων Καραϊβικής Θαλάσσης 17.000 τόν. πετρελαιοειδών δι' αμερικανικών λιμένων Άτλαντικού (βορείως του Χάττερς) 205% επί πλέον της βάσεως του αμερικανικού ναυλογοίου, φόρτωσις 16 Διβρίου.

«ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΝΤΙΟΥΚ» (λιβερ.) εκ λιμένων Καραϊβικής Θαλάσσης 16.000 τόν. πετρελαιοειδών δι' αμερικανικών λιμένων Άτλαντικού (βορείως του Χάττερς) 205% επί πλέον της βάσεως του αμερικανικού ναυλογοίου, φόρτωσις 21 Διβρίου.
«ΑΝΔΡΟΣ ΣΑΝ» λιβεριανόν (εκ «Ράντιαντ») εκ λιμένων Καραϊβικής Θαλάσσης 12.000 τ. πετρελαιοειδών δι' αμερικανικών λιμένων Άτλαντικού (βορείως του Χάττερς), 285% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ, φόρτωσις 28 Δεκεμβρίου.
«ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΑ-ΙΝΤ» (παναμ.) εκ λιμένων Καραϊβικής Θαλάσσης 15.000 τ. πετρελαιοειδών δια Μπέρκινς—Στοκχόλμην 345% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ, φόρτωσις 16 Δεκεμβρίου.
«ΑΛΕΞΑΝΑΡΑ Ι.» (λιβερ.) εκ λιμένων Καραϊβικής Θαλάσσης η Κόλπου 31.000 τ. πετρελαιοειδών δι' Αγγλίαν—Κόντινεντ 325% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ, φόρτωσις 19 Δεκεμβρίου.
«ΟΜΗΡΟΣ» (όνδουριανόν) εκ Σιδώνος 12.500 τόν. πετρελαιοειδών δι' 'Ιταλίαν 355% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ, φόρτωσις 26 Δεκεμβρίου.
«ΑΡΙΣΤΟΝ» (όνδουριανόν) εκ λιμένων Καραϊβικής Θαλάσσης 14.500 τ. πετρελαιοειδών δι' ανατολικήν άκην Νοτίου Αμερικής 235% επί πλέον της βάσεως του αμερικανικού ναυλογοίου, φόρτωσις 30 Δεκεμβρίου.
«ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΝΤΑΤΕΣΣ» (λιβερ.) εκ λιμένων Καραϊβικής Θαλάσσης η Κόλπου 12.500 τόν. πετρελαιοειδών δια Γαλλίαν, με όφιον δια γαλλικόν Βόρειον Αφρικήν 340% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ, φόρτωσις 26 Δεκεμβρίου.
«ΑΝΑΡΟΣ ΚΕ-Ι-Π» (λιβερ.) εκ Καλιφορνίας 36.000 τ. πετρελαιοειδών δι' ένα ισπανικόν λιμένα, 45% επί πλέον της βάσεως του αμερικανικού ναυλογοίου, φόρτωσις μέσα 'Ιανουαρίου.
«ΑΝΑΡΟΣ ΣΠΡΙΓΚΣ» (λιβερ.) εκ Καλιφορνίας 35.000 τ. πετρελαιοειδών δι' ένα ισπανικόν λιμένα, 45% επί πλέον της βάσεως του αμερικανικού ναυλογοίου, φόρτωσις τέλη Φεβρουαρίου.
«ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣ» (λιβερ.) εκ λιμένων Περσικού Κόλπου 17.000 τ. πετρελαιοειδών δια Μπουένος Άγρες 240% επί πλέον της βάσεως του αμερικανικού ναυλογοίου, φόρτωσις 20 'Ιανουαρίου.
«ΕΥΓΕΝΙΑ ΙΒΑΝΟΥ» (λιβερ.) εκ λιμένων Περσικού Κόλπου 27.000 τ. πετρελαιοειδών δι' ένα Ιαπωνικόν λιμένα 175% επί πλέον της βάσεως του αμερικανικού ναυλογοίου, φόρτωσις Φεβρουαρίου.
«ΚΙΓΚ ΘΗΡΑΣ» (λιβερ. νεόευκτον) εκ λιμένων Περσικού Κόλπου 30.000 τ. πετρελαιοειδών δι' Αγγλίαν—Κόντινεντ, με όφιον Μεσόγειον, 360% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ, φόρτωσις 20 'Ιανουαρίου.
«ΙΝΤΑΣΤΡΙΑΣ» (παναμ.) εκ λιμένων Περσικού Κόλπου 12.000 τ. πετρελαιοειδών δι' 'Ιταλίαν, 325% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ, φόρτωσις 15 'Ιανουαρίου.
«ΣΠΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ» εκ λιμένων Καραϊβικής Θαλάσσης 20.000 τ. πετρελαιοειδών δι' Αγγλίαν—Κόντινεντ, 325% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ, φόρτωσις 8—10 Φεβρουαρίου.
«ΟΛΥΜΠΙΚ ΔΕ-Ι-Κ» (λιβερ.) εκ λιμένων Καραϊβικής Θαλάσσης η από αμερικανικών λιμένων Κόλπου 20.000 τ. πετρελαιοειδών δια Γαλλίαν 325% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ, φόρτωσις 20 Δεκεμβρίου.
«ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΤΣ» (λιβερ.) εκ λιμένων Καραϊβικής Θαλάσσης 20.000 τόν. πετρελαιοειδών δια Μπουένος Άγρες 235% επί πλέον της βάσεως του αμερικανικού ναυλογοίου, φόρτωσις 30 Δεκεμβρίου.
«ΕΥΡΥΚΛΕΙΑ» (λιβερ.) από αμερικανικών λιμένων Κόλπου 24.000 τ. πετρελαιοειδών δια Μπουένος Άγρες (δύο συνεχή ταξίδια) 200% επί πλέον της βάσεως του αμερικανικού ναυλογοίου, έναρξις μέσα 'Ιανουαρίου.
«ΛΟΥΜΙΝΑ» (παναμ.) από Σιδώνα 9000 τ. πετρελαιοειδών δι' 'Ιταλίαν (δύο συνεχή ταξίδια) 350% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ, έναρξις 17 'Ιανουαρίου.
«ΚΥΑΝΟΣ» (παναμ.) εκ λιμένων Καραϊβικής Θαλάσσης η από αμερικανικών λιμένων Κόλπου 15.000 τ. πετρελαιοειδών δια νηυσος Άτλαντικού, 325% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ, φόρτωσις 20 'Ιανουαρίου.
«ΠΡΟΔΡΟΣ ΜΠΡΑΝΤ» (σημ. Νοτίου Αφρικής) από αμερικανικών λιμένων Κόλπου 24.000 τόν. πετρελαιοειδών δι' Αγγλίαν—Κόντινεντ, 325% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ, φόρτωσις 20 'Ιανουαρίου.
«ΑΝΑΡΟΣ ΣΑΝ» (παναμ.) από αμερικανικών λιμένων Κόλπου 12.000 τ. πετρελαιοειδών δι' Αγγλίαν—Κόντινεντ, με όφιον Μεσόγειον, 325% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ, φόρτωσις 16 'Ιανουαρίου.
«ΑΝΑΡΟΣ ΚΕ-Ι-Π» (λιβερ.) εκ λιμένων Περσικού Κόλπου 28.000 τ. πετρελαιοειδών δια Μπουένος Άγρες 219¼% επί πλέον της βάσεως του αμερικανικού ναυλογοίου, φόρτωσις 18 Φεβρουαρίου.
«ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΟΡΝΤ» (λιβερ.) εκ λιμένων Καραϊβικής Θαλάσσης 16.000 τ. πετρελαιοειδών δι' αμερικανικών λιμένων Άτλαντικού (βορείως του Χάττερς) 205% επί πλέον της βάσεως του αμερικανικού ναυλογοίου, φόρτωσις 1 'Ιανουαρίου.
«ΑΝΑΡΟΣ ΒΙΚΟΡ» (λιβερ.) από Σιδώνα 12.000 τ. πετρελαιοειδών δι' 'Ιταλίαν (τρία συνεχή ταξίδια) 365% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ δια τα δύο πρώτα ταξίδια και 350% επί πλέον της βάσεως του Σκέιλ δια τό τρίτον ταξίδιον, έναρξις άρχας 'Ιανουαρίου.

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
Α.Ν.Φ.Ε.Ν.

ΓΡΑΦΕΙΑ ΔΙΔΑΚΤΗΡΙΑ: Έντός των Σχολών Μηχανικών "Ο ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ",
Λεωφ. Γ. Θεοτόκη (Πλατεία Πηγάδας) τηλ. 470.930 έν ΠΕΙΡΑΙΕΙ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ:

ΔΙΑ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΣΑΣ ΕΓΓΡΑΦΗΤΕ ΕΙΣ ΤΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ ΜΑΣ.

Λειτουργούν τὰ έξής τμήματα καθ' όλην την διάρκειαν του έτους :

- 1) Τμήμα δια την απόκτησιν διπλώματος Αης ΤΑΞΕΩΣ (ΑΤΜΟΥ—Μ.Ε.Κ.).
- 2) Τμήμα δια την απόκτησιν διπλώματος Βας ΤΑΞΕΩΣ (ΑΤΜΟΥ—Μ.Ε.Κ.).
- 3) Τμήμα δια την απόκτησιν διπλώματος Γης ΤΑΞΕΩΣ (ΑΤΜΟΥ—Μ.Ε.Κ.).
- 4) Τμήμα δια την απόκτησιν διπλώματος ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

Ειδικόν προσωπικόν έχει αναλάβει την τακτοποίησιν όλων των πιστοποιητικών, των άπαραιτήτων δια την συμμετοχήν σας εις τας έξετάσεις.

Δύνασθε να μάς γράψητε δι' οιονδήποτε ζήτημα σας ενδιαφέρει, εις την ανωτέρω διεύθυνσιν.

Αποστέλλεται δωρεάν τό πρόγραμμα της έξεταζομένης ύλης.

Κατά τας έξετάσεις του μηνός Αυγούστου ΟΥΔΕΙΣ εκ των ύποψηφίων μας ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ.

ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΤΩΝ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΩΝ

TELEPHONES : PLAZA 2-2561
MEDFORD 3-7271
HAMILTON 6-1435

JAMES SMYRNIODIS

CABLE ADDRESS :
"SMYRNIODI,, BALTIMORE

SHIP SUPPLIES

PROVISIONS, CABIN, DECK & ENGINE

BALTIMORE 2, MD.

608 EAST PRATT ST.

ΤΑ ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ (δεξ.)	έτ. Κάργκα 'Οσεάνικα	56	11350	εις Γκρήνοκ, υπό συμπλήρωσιν
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ	Φραγκ. Σιγάλας	04	2425	διήλθε Κων'πολιν 17 Δεκ. δια Πόρτ ντε Μπουκ
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Πόρτο Μπλάγκο»	54	6498	έφθ. Λονδίον 21 Δεκ.
ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ	έτ. «Λώς»	54	8450	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 24 Νοεμ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΣΙΟΣ	Ευγενία Ι. Χανδρή»	18	2974	έφθ. Πειραιά 16 Δεκ.
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ V. (δεξ.)	έτ. Γ. Νικολάου	44	10448	άνεχ. Μπάχεριν 15 Δεκ. δια Σιγκαπούρη
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Υιοί Δ. Πανταλέοντος	11	4248	διήλθε Βάλβις Μπαίη 16 Δεκ. δια Ντακάρ
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	N. & 'Αδ. Κ. Χ' πατέρας	43	7231	διήλθε Τρίνιταντ 9 Δεκ. δια Μπείραν
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Πόρτο Μπλάγκο»	55	6548	διήλθε Κολόμπο 24 Δεκ. δια Καράτσι
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νικ. Νικολέρης	27	1887	έφθ. Σφάξ 21 Δεκ.
ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ Κ.	Δ. Κοψαύτης	20	844	έφθ. Μπιζέρταν 20 Δεκ.
ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ	'Αρ. 'Αναστασάτος	18	2858	εις Χάρσταντ από 30 Νομ. Ζημία
ΑΕΡΟΠΟΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ	Μιχ. Βασιλειάδης	43	7232	διήλθε Γιβραλτάρ 7 Δεκ. δια Βόρ. 'Αμερικήν
ΑΘΗΝΑΙ	έτ. «Ελληνική»	56	2744	διήλθε Γιβραλτάρ 24 Δεκ. δι' 'Αμβούργον
ΑΘΗΝΑΙ	'Ελλ. Γραμμή Ν. 'Αμερ.	53	3575	άνεχ. Ρεσιφ 23 Δεκ. δια Πειραιά
ΑΙΟΛΟΣ	έτ. «Φιλιόρι»	44	7125	άνεχ. Ρόττερνταμ 20 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΑΚΤΗ	'Αδ. Λιβανού» Α.Ε.	44	7176	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 16 Δεκ. δι' 'Αμβούργον
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΙΖΗΣ	Στρατής 'Ανδρέαδης	44	7254	άνεχ. Κάρδιο 14 Δεκ. δια Βαλτιμόρη
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Τ.	αδ. Τσουρινάκη	20	1115	έφθ. Στυλίδα 22 Δεκ.
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	«Θεοφανώ» Α.Ε.	43	7234	άνεχ. Βοέμην 16 Δεκ. δια Νέαν 'Υόρκην
ΑΛΙΚΗ	«αδ. Λιβανού» Α.Ε.	43	7229	έφθ. Χάμπτον ρόδς 24 Δεκ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Χρ. Σαρλής	21	1037	εις ταξίδια 'Ελλάδος - 'Αδριατικής
ΑΝΑΣΤ. ΠΑΤΕΡΑΣ	Λαιμός & Πατέρας	42	7177	άνεχ. Φιλαδέφειαν 23 Δεκ. δι' 'Αμβέρσαν
ΑΝΙΑ	'Ιγκορ & 'Απ. Πεζάς	44	7257	άνεχ. Έμδεν 16 Δεκ. δια Φιλαδέφειαν
ΑΝΝΑ Λ. ΚΟΝΔΥΛΗ	N. Κονδύλης	42	7191	άνεχ. Βαλτιμόρη 10 Δεκ. δια Χάιφαν
ΑΞΙΟΣ	«Λιβανός» Α.Ε.	43	7176	έφθ. Μάντσεστερ 20 Δεκ.
ΑΝΤΩΝΗΣ	Λαιμός & Πατέρας	43	7176	άνεχ. 'Αμβούργον 9 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Α. ΚΥΡΤΑΤΑΣ	Α. & Γ. Κυρτάτας κ.λ.π.	29	6022	επίδοσε Ρόττερνταμ 20 Δεκ.
ΑΡΓΩ	αδ. Τυτάλδου	18	5532	έφθ. Γένοβαν 23 Δεκ.
ΑΡΙΕΤΤΑ	«Λιβανός» Α.Ε.	41	7460	άνεχ. 'Αμβέρσαν 20 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΑΡΤΕΜΙΣ	έτ. «Τρόπις»	44	7240	άνεχ. Βαλτιμόρη 18 Δεκ. δια Γένοβαν
ΑΣΠΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ (δεξ.)	Μάρκος Νομικός	53	13415	διήλθε Τρίνιταντ 14 Δεκ. δια Μοντεβιδεο
ΑΣΗΜΙΝΑ	"Εσμη. Γκούμα	39	1008	έφθ. Ριγιέκαν 22 Δεκ.
ΑΣΤΕΡΙΣ	"Εκτωρ Δρακούλης	43	7176	άνεχ. 'Αμβέρσαν 9 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	Γ. Μ. Λιβανός	43	7227	άνεχ. Βικτωρίαν (Βραζ.) 11 Δεκ. δια Βαλτιμόρη
ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ (έπιθ.)	αδ. Τυτάλδου	22	5856	έφθ. Τσιπταγκόγκ 16 Δεκ.
ΑΥΡΑ	έτ. «Ελιξ»	44	7176	άνεχ. Τόκιο 25 Δεκ. δια Σαϊγκόν
ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΦΡΕΙΔΕΡΙΚΗ	'Εθν. Γραμ. 'Ελλ.—'Αμερ.	28	20553	εις Τεργέστην από 14 Νοεμ., διασκευή
ΒΑΣΙΛΗΣ	N. Πούπαλας & Σία	11	1881	διήλθεν 'Αδεν 11 Δεκ. δια Μπάχεριν
ΒΕΛΓΙΟΝ	'Ελληνική» Α.Ε.	46	2035	έφθ. 'Αμβούργον 23 Δεκ.
ΒΙΡΓΙΝΙΑ	'Αντ. Παπαδάκης	43	7176	διήλθε Γιβραλτάρ 7 Δεκ. δια Νέαν 'Υόρκην
ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΛΛΑΣ	'Ελληνική» Α.Ε.	44	1923	άνεχ. Κωνσταντινούπολιν 14 Δεκ. δι' 'Αμβούργον
ΒΡΥΣΗ (δεξ.)	έτ. «Γ. Νικολάου»	22	3846	έφθ. Πειραιά 24 Δεκ.
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	'Ελληνική» Α.Ε.	46	2016	άνεχ. Ρόττερνταμ 22 Δεκ. δια Σμύρνη
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΓΡΑΤΣΟΣ	αδ. Γράτσου	44	7176	διήλθε Θέουταν 4 Δεκ. δια Νέαν 'Ορλεάνη
ΓΕΩΡΓ. Μ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ	έτ. Σ. Γ. 'Εμπειρίου	21	5728	άνεχ. 'Αμβέρσαν 21 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	έτ. «Σαλαμής»	35	5654	έφθ. Πότι 22 Δεκ.
ΓΕΩΡΓ. Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ	αδ. 'Ανδρεάδη	43	7233	άνεχ. Ρόττερνταμ 21 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΓΟΥΟΥΡΛΑΤ ΧΑΡΜΟΝΗ (δεξ.)	Στ. Νιάρχος	54	20991	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 1 Δεκ. δια Νότ. Γαλλίαν
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. ΙΙΙ.	Π. Καλλιμανοπούλου	44	7176	άνεχ. Κοσσίν από 11 Νοεμ. δια Σάυρβιλλ
ΔΑΝΑΗ	'Αλεξάτος — Δούκας	23	1634	άνεχ. Πειραιά 23 Δεκ. δι' 'Οδησσόν
ΔΑΝΑΠΡΙΣ	αδ. Συνοδιού	24	2728	άνεχ. Κάρδιο 22 Δεκ. δια Δουτ. 'Ιταλίαν
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	Δ. Π. Μαργαράνη	40	5006	διήλθε Τρίνιταντ 1 Δεκ. δι' 'Αργεντινήν
ΔΗΜ. ΙΓΓΛΕΣΗΣ	Υιοί Δ. 'Ιγγλέση	18	5275	έφθ. Ραγγούν 18 Δεκ.
ΔΗΜ. Α. ΚΥΔΩΝΙΕΥΣ	Π. Α. Κυδωνιεύς	26	4862	έφθ. Μπουένος 'Αύρες 13 Δεκ.
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ	έτ. Βεργωτή	44	7232	διήλθε Ντάρμπαν 14 Δεκ. δια Τζακάρτα
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ	Π & Β. Πανταλέων	43	7229	άνεχ. Σπέτζιαν 6 δια Βόρ. 'Αμερικήν
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Ντιαμάντε»	55	6110	διήλθε Ρεσιφ 19 Δεκ. δι' 'Αγιον Βικέντιον
ΔΙΡΦΥΣ	αδ. Πατέρα	43	7232	διήλθε Λός 'Αντζελες 12 Δεκ. δια Κοκούμπο
ΕΒΗ ΛΙΒΑΝΟΥ	αδ. Λιβανού	37	4839	έφθ. Ρόττερνταμ 21 Δεκ.
ΕΒΡΟΣ	«Θεοφανώ» Α.Ε.	43	7256	διήλθε Τρίνιταντ 11 Δεκ. δια Μπουένος 'Αύρες
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΥ	έτ. «Σ. Γ. 'Εμπειρικός»	27	4142	έφθ. Μπάχιαν Μπλάγκαν 22 Δεκ.
ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (δεξ.)	αδ. Τυτάλδου	27	6346	διήλθε Γιβραλτάρ 25 Δεκ. δια Βατούμ
ΕΛΕΝΗ Δ.	«'Αλκυών» Α.Ε.	44	7253	άνεχ. Φιλαδέφειαν 18 Δεκ. δι' 'Αμστερνταμ
ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗ	αδ. Κουλουκουνητή	38	5500	έφθ. 'Αδελαιδα 22 Δεκ.
ΕΛΕΝΗ ΣΤΑΘΑΤΟΥ	Δ. Σταθάτος & Σία	43	7176	έφθ. Ρόττερνταμ 21 Δεκ.
ΕΛΕΥΣΙΣ	Κουμαριανού — Πρίντζη	21	1549	έφθ. Μπάσραν 19 Δεκ.
ΕΛΙΣΑΒΕΤ	αδ. Μαζαράκη	22	3553	διήλθε Κων'πολιν 22 Δεκ. δι' 'Αγγλίαν
ΕΛΛΑΣ	'Ελληνική» Α.Ε.	56	2746	έφθ. Πειραιά 22 Δεκ. (δια Κων'πολιν)
ΕΛΛΑΣ	Γ. Χρ. Λαιμός	43	7176	διήλθε Παναμάν 24 Δεκ. δια Λονδίον
ΕΛΛΗΜΙΝΑ	Εύτ. Γκούμας	22	1055	διήλθε Καλαί 18 Δεκ. δια Πειραιά
ΕΛΛΗΝ ΝΑΥΤΗΣ	'Ελληνική» Α.Ε.	39	6281	άνεχ. Κοιλδοττάμ 6 Δεκ. δια Σάουθβιλ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΗ	'Ελληνική» Καλλιμανοπ.	44	7207	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνη 20 Δεκ. δια Πειραιά
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΑΣ	'Ελληνική» Α.Ε.»	56	7510	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 22 Δεκ. δια Μπάρσαν
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΞΑ	'Ελληνική» Α.Ε.»	56	7510	εις λιμένας Περσικού Κόλπου 30 Δεκ.
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ	'Ελληνική» Α.Ε.	43	7254	άνεχ. Κοσσίν 9 Δεκ. δια Βόρ. 'Αμερικήν
ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΥΜΑ	'Ελληνική» Α.Ε.	43	7176	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνη 11 Δεκ. δια Μεσόγειον
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΥΡΑΝΟΣ	'Ελληνική» Α.Ε.	43	7203	άνεχ. Μομπάσσα 20 Δεκ. δια Μπαντάρ Σαπούρ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΑΤΛΑΝΤΙΚΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

Γ. Η. ΑΡΚΟΥΛΗ

'Ανακοινούται, ότι το δεύτερον αλιευτικόν πλοίον μας 'Ατλαντικής 'Αλιείας «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ ΙΙ», περατωθεισών τών ειδικών εργασιών, εύρισκεται ήδη εις το στάδιον τών δοκιμών και πρόκειται συντόμως να αναχωρήση κατ' ευθείαν δια τὰ αλιευτικά πεδία του 'Ατλαντικού.

Με την προσθήκην τών αλιευμάτων του δευτέρου τούτου πλοίου μας εις τὰς αγοράς 'Αθηνών—Πειραιώς θα δυνηθώμεν να ικανοποιήσωμεν εις μεγαλύτερον βαθμόν την διαρκώς αυξανουσαν ζήτησιν των.

'Επι τη εύκαιρία ανακοινούται, ότι η επιχείρησις μας προς αντιμετώπισιν της αβρόδας ζητήσεως και προς ικανοποίησιν τών αναγκών και τών έπαρχιακών πόλεων, ηγόρασεν ήδη και τρίτον αλιευτικόν πλοίον ανοικτής θαλάσσης, μεγαλυτέρας χωρητικότητος από τα προηγούμενα δύο, συγχρονισμένον και διαθέτον τέλεια μηχανικά μέσα αλιείας.

Το νέον τούτο πλοίον, το «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ ΙΙΙ», αφού συμπληρώση τὰς ειδικὰς έγκαταστάσεις του θα τεθη έντός τετραμήνου εις κίνησιν, προσκομίζον τὰ τόσον προτιμώμενα κατεψυγμένα ψάρια «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ» εις τόν Πειραιά.

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΝΕΥΜΑ	«Ελληνική» Α. Ε.	56	8000
ΕΛΛΗΝΙΣ	Α.Ε. Ναυτιλ. Έπιχ.	43	7176
ΕΛΠΙΣ	Π. Πρίντζης	19	1492
ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ	«Επίδαυρος» Α.Ε.	43	7253
ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ	Νεγρεπ. — Σταβάτος	44	7251
ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ	Λαυράγκα — Κολύμβα	21	2369
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	«Όκεανοπόρος» Α.Ε.	43	7194
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (δεξ.)	Παπά — Έλευθεριάδη	17	3976
ΕΥΑΝΘΙΑ	Υιοί Πέτρ. Γουλαυδρή	43	7244
ΖΑΤΟΥΝΑ — ΠΟΛΙ	Θανόπουλος - Κουτλάκης	08	1699
ΗΛΙΑΣ Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ	αδ. Κουλουκουνη	38	5548
ΗΡΩΝ ΙΙ.	Δημ. Ν. Κουφός	44	1923
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	έτ. «Ίόνιον»	44	7257
ΘΕΜΩΝΗ	έτ. «Κάσος» Α.Ε.	44	7198
ΘΕΟΜΑΝΝΑ ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ	«Απ. Πεζάς»	56	8250
ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ	«Θεοφανώ» Α.Ε.	37	4815
ΙΓΟΡ	«Απ. Πεζάς»	43	7207
ΙΩΑΝΝΗΣ	έτ. Φαφαλιού	56	9050
ΙΩ. ΙΓΓΛΕΣΗΣ	Υιόν Δ. Ίγγλέση	42	7035
ΙΩ. Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ	αδ. Γουλαυδρή	44	7176
ΙΩ. ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	έτ. «Αθηνά» κλπ.	44	10441
Κ. ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑΣ	Ι. & αδ. Κ. Χ' Πατέρας	43	7255
ΚΑΘΑΡΙΟΤΙΣΣΑ	Ίω. Παράσχος κλπ.	13	1877
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΙΤΗΣ	έτ. «Στροβίλι»	56	6330
ΚΑΠΤΑΙΝ ΦΑΡΜΑΚΙΔΗΣ	αδ. Κουλουκουνη	43	7229
ΚΑΣΟΣ	«Κάσος» Α.Ε.	39	5215
ΚΑΣΤΩΡ	αδ. Γράτσου	44	7260
ΚΑΤΕ Ν. Λ. (τάνκερ)	«Κεφαλληνιακή» Α.Ε.	43	10448
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	αδ. Τυπάλδου	52	1793
ΚΕΧΡΕΑ	Θ. Έπιφανατιάδης	44	7224
ΚΙΓΚ ΛΙΓΚΑΙΟΥΣ	Μ. Νομικός	56	8000
ΚΡΗΤΗ	Ν. Κονδύλης	44	7253
ΚΟΝΙΣΤΡΑ	Θ. Έπιφανατιάδης	43	7198
ΚΟΡΘΙΟΝ	αδ. Γουλαυδρή	23	4693
ΚΡΙΟΣ	Μ. Έμπειρικός	45	3805
ΚΥΠΡΟΣ (δεξ.)	έτ. «Τραναπετρόλ»	20	6416
ΚΥΡΗΝΕΙΑ	Έλλην. Μεσογ. Γραμμαί	11	7527
ΚΥΜΑ	«Αδ. Λιβανού» Α.Ε.	43	7244
ΚΩΣΤΑΝΤΗΣ	αδ. Κ. Πατέρα	43	7223
ΚΥΡΑ - ΚΑΤΙΓΚΩ	έτ. «Αύρα»	56	9074
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Η.	Γ. Ήλιοπούλου	05	2527
ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	Ν. Αποδόκιας	45	7176
ΚΩΣΤΗΣ	αρ. Λώς	56	8450
ΛΑΚΩΝΙΑ	Άλεξάτος — Δούκας	25	964
ΛΕΣΝΤΙΟΣ	Θεόδ. Τεργιάζος	43	7176
ΛΕΩΝΙΔΑΣ	Θρ. Βογιατζίδης	28	4573
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΑΜΠΑΝΗΣ	έτ. Καμπάνη	43	6766
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Α. ΚΥΡΤΑΤΑΣ	Α. & Γ. Κυρτάτας κ.λπ.	22	1535
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	«Μιχαλινός» Α.Ε.	43	7176
ΛΙΛΗ ΜΙΧΑΛΟΥ	έτ. «Μιχαλινός» Α.Ε.	25	5531
ΛΟΥΛΑ ΝΟΜΙΚΟΥ	Ευάγγ. & Μ. Νομικός	43	7229
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	«Λιβανός» Α.Ε.	45	7176
ΜΑΙΩΤΙΣ	αδ. Συνοδινού	19	3858
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	Άντ. Παπαδάκης	42	7044
ΜΑΝΕΣ	Ν. Ευσταθίου	55	8526
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΔΡΗ	Εύγ. Ι. Χανδρή	20	5401
ΜΑΡΗ ΧΑΝΔΡΗ (δεξ.)	έτ. Χανδρή	21	6703
ΜΑΡΙΑ Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗ	Γ. Μ. Κουλουκουνη	43	7187
ΜΑΡΙΑ ΣΤΑΘΑΤΟΥ	Γερ. Σταβάτος	43	7204
ΜΑΡΙΑΜ	«Ειρηνικός» Α.Ε.	44	7258
ΜΑΡΙΑΝΘΗ ΤΕΤΕΝΕ	Όθων Κ. Λέφας Τετενές	43	2400
ΜΑΡΙΑΝΝΑ	έτ. «Ματζεολια»	20	6546
ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΝΟΜΙΚΟΥ (δεξ.)	Μάρκος Νομικός	54	11577
ΜΑΡΙΟΣ ΙΙ.	Μιχ. Καραγεώργης	23	1175
ΜΑΣΤΕΡ ΗΛ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ	«Κ. Κουλουκουνη»	48	5500
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ	έτ. «Ήλιος»	44	7254
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ	Νικολέρης - Παπαζογλου	16	2081
ΜΕΝΤΩΡ	Έκτωρ Κ. Δρακούλης	41	7157
ΜΙΜΙΝΑ	Ν. Ευσταθίου	56	9000
ΜΙΧΑΗΛ	«Αδάμαστος» Α.Ε.	43	7176
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	Ν. Ευσταθίου	44	7176
ΜΥΚΗΝΑΙ	Έλλην. Γραμμή Ν. Άμερ.	34	2709
ΝΑΒΙΓΚΕΪ-ΤΟΡ	έτ. «Ντέλ Κάρμπ»	43	7176
ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ	Ι. Μ. Καρράς	44	7247
ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ	αδ. Γουλαυδρή	22	16991
ΝΕΔΩΝ	έτ. «Ευγενία»	43	7230
ΝΕΣΤΟΣ	«Θεοφανώ» Α.Ε.	43	7231
ΝΗΡΕΥΣ	Ήλ. Ε. Χατζηλιάς κ.λπ.	37	5205

εις Τσουρούμι, υπό συμπλήρωσιν
 έφθ. Γλασκώδη 26 Δεκ.
 άνεχ. Πειραιά 28 Δεκ. δια Σμύρνη
 διήλθε Γιβραλτάρ 22 Δεκ. δια Βόρ. Άμερικην
 έφθ. Λός Άντζελες 22 Δεκ.
 εις Βηρυττόν 20 Δεκ.
 άνεχ. Χάμπτον ρόδες 11 Δεκ. δι' Άμβέρσαν
 έφθ. Όδησσόν 24 Δεκ.
 έφθ. Νέαν Όρλεάνη 19 Δεκ.
 παραλαμβάνεται, εις λιμένα Βαλτικής
 διήλθε Ντάρμπαν 15 Δεκ. δια Βαλτιμόρη
 άνεχ. Γκάλβεστον 22 Δεκ. δια Χαβάνναν
 έφθ. Χάμπτον ρόδες 22 Δεκ.
 διήλθε Θεούταν 17 Δεκ. δια Τεργέστην
 άνεχ. Φρήμαντλ 7 Δεκ. δια Ρότερταμ
 έφθ. Χάμπτον ρόδες 20 Δεκ.
 άνεχ. Ρότερταμ 17 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδες
 εις Μπρεμερχάφεν, υπό συμπλήρωσιν
 έρριμουκείτο εις Γιοκοχάμαν, 21 Δεκ.
 διήλθε Πουσαν 11 Δεκ. δια Γιοκοχάμαν
 εις Νέαν Όρκην από 22 Όκτ., έπισκευή
 έφθ. Λός Άντζελες 15 Δεκ. (δια Μασσαλιαν)
 εις Λαττάκια 28 Δεκ.
 έφθ. Βαλτιμόρη 19 Δεκ.
 διήλθε Γιβραλτάρ 24 Δεκ. δια Τσιβιταδέκιν
 έφθ. Πειραιά 21 Δεκ.
 άνεχ. Νέαν Όρκην 16 Δεκ. δια Ρότερταμ
 άνεχ. Χιούστον 22 Δεκ. δι' Ισπανίαν
 έπόδισε Κέρκυραν 20 Δεκ. (δια Βενετιαν)
 έφθ. Σάντερλαυτ 23 Δεκ.
 έφθ. Πειραιά 26 Δεκ.
 άνεχ. Λός Άντζελες 11 Δεκ. δια Γαλλιαν
 έφθ. Έμδεν 26 Δεκ.
 διήλθεν Άγ. Βικέντιον 13 Δεκ. δια Κόντινεντ
 έφθ. Άμβέρσαν 12 Δεκ.
 έφθ. Άμπαντάν 21 Δεκ.
 διήλθε Ντάρμπαν 18 Δεκ. δια Πειραιά
 λιήλθε Παναμάν 10 Δεκ. δια Πλύμουθ
 εις θέσιν 40 Β.—48 Δ., Δεκ. 23 δια Κων)πολιν
 έφθ. Βαλτιμόρη 15 Δεκ.
 εις Πειραιά από 14 Νοεμ., έπισκευή
 άνεχ. Βοστώνη 17 Δεκ. δια Λάδσεντ
 έφθ. Χάμπτον ρόδες 24 Δεκ.
 έφθ. Πειραιά 11 Δεκ.
 άνεχ. Χάιφον 18 Δεκ. (διαταγός)
 διήλθε Λορέντζο Μάρκες 1 Δεκ. δια Γένοβαν
 διήλθε Ντάρμπαν 12 Δεκ. δια Γδύνιαν
 άνεχ. Άδεν 13 Δεκ. δια Μπάσραν
 έφθ. Βαγκούδερ 20 Δεκ.
 έφθ. Βοστώνη 1 Δεκ.
 έφθ. Χάμπτον ρόδες 13 Δεκ.
 άνεχ. Γιοκοχάμαν 4 Δεκ. δια Βαγκούδερ
 διήλθε Κέ'π Τάουμ 15 Δεκ. δια Τσιπταγκόγκ
 έφθ. Βικτωριαν (Βραζ.: 20 Δεκ.
 άνεχ. Χάμπτον ρόδες 23 Δεκ. δι' Άμβέρσαν
 διήλθε Λουάντα 9 Δεκ. δια Πιομπίνο
 άνεχ. Τζαμάικαν 23 Δεκ. δια Κιουρασάο
 άνεχ. Χάμπτον ρόδες 17 Δεκ. δια Βρέμην
 άνεχ. Ροζάριο 13 Δεκ. δια Κόντινεντ
 έφθ. Ρουέν 20 Δεκ.
 έφθ. Μαντράς 18 Δεκ.
 διήλθε Θεούταν 23 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδες
 διήλθε Θόρνστοντ Άϊλαντ 3 Δεκ. δι' Άραβιαν
 εις Βηρυττόν 23 Δεκ.
 έφθ. Γένοβαν 20 Δεκ.
 άνεχ. Χάμπτον ρόδες 11 Δεκ. δι' Άμβούργοι
 έφθ. Καλκούτταν 16 Δεκ.
 άνεχ. Λήθ 21 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδες
 εις Ριγιέκαν, υπό συμπλήρωσιν
 έφθ. Χάβρη 21 Δεκ.
 έφθ. Άμβέρσαν 22 Δεκ.
 έφθ. Ριγιέκαν 18 Δεκ.
 διήλθε Σιγκαπούρη 6 Δεκ. δια Μαδαγασκάρην
 έφθ. Χάμπτον ρόδες 19 Δεκ.
 άνεχ. Νέαν Όρκην 22 Δεκ. δια Νασσάου
 άνεχ. Χάμπτον ρόδες 16 Δεκ. δια Βρέμην
 έφθ. Άμβέρσαν 23 Δεκ.
 έφθ. Άμβέρσαν 3 Δεκ.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΩΝ

“Ο ΘΑΛΗΣ”

ΑΝΕΓ'ΝΩΡΙΣΜΕΝΗ ΥΠΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ
 ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Διά του από 1-10-1948 Β. Διατάγματος
 “Έτος ίδρύσεως 1946

Άπό του παρελθόντος μηνός ήρχισε φροντιστήριον δια τας
 υπό του Υ.Ε.Ν. ένεργηθησομένας κατά τον προσεχή Μάρτιον εξε-
 τάσεις προς άπόκτησιν διπλώματος ραδιοτηλεγραφήτου Ε. Ν.
 Α' και Β' τάξεως.

Εις τας άνωτέρω άναφερομένας εξετάσεις ή Σχολή μας έχει
 πάντοτε έπιτυχίαν 100 %.

Πληροφορία καθ' έκάστην εις την Σχολήν.
 Άριστοτέλους 88Α (Πλατεία Κυριακού — πρώην Βικτωρίας).
 Τηλέφ. 811.252, ΑΘΗΝΑΙ

DINOS MITROPOULOS-ATHANASIOS HADJIGEORGIOU

Telegrams: ΜΙΤΗΑ SHIPBROKERS AND AGENTS 475652
 ΠΙΡΑΕΥΣ ΠΙΡΑΕΥΣ - GREECE 40851
 40798

ΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ - ΑΘ. ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ - ΝΑΥΛΟΜΕΣΙΤΑΙ
 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Άκτή Ποσειδώνος 3— Τηλ. 475.652, 40.851, 40.798

Τηλεγρ. Διεύθυνσις: ΜΗΤΗΑ—ΠΕΙΡΑΙΑ

ΝΙΚΟΛΑΣ	Κ. Πατέρας & Σία	43	7176	διήλθε Γιβραλτάρ 15 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδε
ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Γ. Βατικιώτης	11	1459	έφθ. Όδησσόν 17 Δεκ.
ΝΙΚ. ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΔΗΣ	Θωμάς Έπιφανεϊάδης	43	7176	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 15 Δεκ. διά Χάδρην
ΝΙΚ. Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ	άδ. Σιτινά	43	7254	άνεχ. Χάμπτον ρόδε 20 Δεκ. διά Ρόττερταμ
ΝΙΚ. ΚΑΪΡΗΣ	Ε. Κουλουκ.—Ι. Καίρης	43	7244	εις θέσιν 45 Β.—40 Δ., Δεκ. 20 διά Ρόττερταμ
ΝΙΚ. ΜΙΧΑΛΟΣ ΙΙΙ.	έτ. «Μιχαλιός Α.Ε.»	41	7176	έφθ. Όζάκαν 12 Δεκ.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Λά Πλάτα»	55	9250	άνεχ. Άμβέρσαν 15 Δεκ. διά Ρόττερταμ
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΖΩΓΡΑΦΙΑ	έτ. Γ. Νικολάου	44	7207	έμθ. Άμβέρσαν 21 Δεκ.
ΝΙΚΟΣ	Χρ. Σαρχής κλπ.	19	1023	εις Κόντινεντ, υπό παραλαβήν
ΟΙΝΟΥΣΣΙΟΣ	έτ. «Λά Πλάτα»	56	9217	άνεχ. Χάμπτον ρόδε 20 Δεκ. διά Ρόττερταμ
ΟΛΓΑ	Έμπορ.—Έφοπλιστική	44	7284	διήλθε Παναμάν 20 Δεκ. διά Γιοκοχάμαν
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	έτ. «Έλληνική»	56	2745	έφθ. Άμβούργον 15 Δεκ.
ΟΝΤΡΥ	Κ. Γράτσος	45	7176	έφθ. Μουρόραν 7 Δεκ.
ΟΡΟΣ ΑΘΩΣ	Κων. Β. Σκαρβέλης	43	7235	διήλθε Λός Άντζελες 22 Δεκ. διά Γιοκοχάμαν
ΟΡΟΣ ΚΥΛΛΗΝΗ	Δ. Ψυχογιός	17	3703	διήλθε Καλόμπο 11 Δεκ. διά Τσιτταγκόγκ
ΟΡΟΣ ΡΟΔΟΠΗ	έτ. «Όκεανός» Α. Ε.	19	5182	έφθ. Βιζαγκαπατάμ 24 Δεκ.
ΟΡΦΕΥΣ	έτ. «Όρφεύς»	56	8479	έφθ. Γκάλβεστον 20 Δεκ.
ΠΑΝΑΓΙΑ	Άλεξάτος—Δούκας	21	1001	εις ταξίδια Έλλάδος—Μαύρης Θαλάσσης
ΠΑΝΑΓΙΑ Κ.	Α. Καραβίας	43	7258	διήλθε Παναμάν 15 Δεκ. δι' Ιαπωνίαν
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Δ.	Δράκος—Χ' Πατέρας	43	7250	άνεχ. Λός Άντζελες 16 Δεκ. διά Περούβιαν
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΜΑΝΤΑΡΟΣ	Πάνος Κουμάνταρος	44	7244	έφθ. Μουρόραν 18 Δεκ.
ΠΑΝΑΡΓΥΡΟΣ	Άν. Κανδηλιώτης	42	1445	άργει εις Πειραιά 29 Δεκ.
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ	έτ. «Εύποιας»	45	7240	έφθ. Βαγκούδερ 21 Δεκ.
ΠΑΝΤΕΛΗΣ Γ.	Γαγάνης	20	1331	έφθ. Βηρυττόν 12 Δεκ.
ΠΑΤΡΑΙ	«Έλληνική» Α.Ε.	47	2754	έφθ. Άμβούργον 24 Δεκ.
ΠΕΡΙΚΛΗΣ	«Ιόνιον» Α.Ε.	43	7253	διήλθε Παναμάν 9 Δεκ. διά Τακόμα
ΠΕΤΑΛΟΙ	Μαρ. Έμπερικός	45	3822	άνεχ. Μασακάιμπο 12 Δεκ. διά Λά Γκουαίρα
ΠΕΤΡΟΣ	Υιοί Π. Γουλιανδρή	44	11473	εις θέσιν 39 Β.—20 Δ., Δεκ. 18 διά Ρόττερταμ
ΠΕΤΡΟΣ ΝΟΜΙΚΟΣ	Μάρκος Νομικός	42	7176	διήλθε Γιβραλτάρ 18 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδε
ΠΗΝΕΙΟΣ	έτ. «Αθηνά»	44	7207	έφθ. Καλκούτταν 24 Δεκ.
ΠΙΝΔΟΣ (δεξ.)	έτ. «Τζένεραλ Φινανς»	22	7053	έφθ. Κωνσταντζαν 19 Δεκ.
ΠΙΝΤΑΡ	έτ. «Κομμέρσιολ» κ.λ.π.	54	6129	άνεχ. Ρόττερταμ 15 Δεκ. διά Νέαν Όρκην
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ (τάνκερ)	Στρ. Ανδρεάδης	43	10193	άνεχ. Κολόμπο 18 Δεκ. διά Περισκόν Κόλπον
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ	έτ. «Λά Πλάτα»	56	7232	διήλθε Γιβραλτάρ 22 Δεκεμ. διά Χάιφαν
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	έτ. «Φιλιόρι»	43	7124	έφθ. Γιοκοχάμαν 19 Δεκ.
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΙΙ. (τάνκερ)	Βαγιάνης & Σία	16	1808	έφθ. Κωνσταντζαν 22 Δεκ.
ΠΡΩΤΕΥΣ (δεξ.)	έτ. «Άλλαρις»	55	16566	άνεχ. Πόρτλαντ (Με) 20 Δεκ. διά Πουέρτο λά Κρούζ
ΡΙΤΑ	Υιοί Σιγάλα	25	1412	έφθ. Έλευσίνα 15 Δεκ.
ΡΙΧΑΡΔΟΣ Δ. ΛΑΪΟΝΣ	έτ. «Γαλαξία»	45	7253	διήλθε Λός Πάλμας 24 Δεκ. διά Νότ. Άφρικήν
ΡΟΔΟΠΗ	«Έλληνική» Α.Ε.	44	1923	διήλθε Θεούταν 22 Δεκ. διά Πάτρας
ΡΟΔΟΣ (δεξ.)	έτ. «Τρανσπετρό»	18	5563	έφθ. Κάρδιφ 9 Δεκ., έπισκευή
ΣΑΜΟΣ	Υιοί Δ. Ίγγλέση	43	7176	άνεχ. Μπράκε 20 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδε
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	Υιόν Σιγάλα	43	7176	διήλθε Κέιπ Τάουν 1 Δεκ. δι' Άμστερνταμ
ΣΕΒΑΣΤΗ Κ.	Α. Πρίντζης	28	1660	έφθ. Πέραμα 15 Δεκ.
ΣΟΥΣΑΝΝΑ ΠΑΠΑΔΑΤΟΥ	Νικ. Παπαδάτος	22	2201	έφθ. Πειραιά 10 Δεκ.
ΣΤΑΜΟΣ	έτ. «Φάραλλον»	56	8789	έφθ. Λονδίον 23 Δεκ.
ΣΤΑΜ. Γ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ	έτ. «Εντίνα»	56	8800	έφθ. Άμβέρσαν 24 Δεκ.
ΣΤΑΥΡΟΣ	έτ. «Κάσος»	44	7223	άνεχ. Χάμπτον ρόδε 22 Δεκ. διά Τσιχλεστον
ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΥΜΑΝΤΑΡΟΣ	Ίω. Κουμάνταρος	44	7176	άνεχ. Χάμπτον ρόδε 17 Δεκ. διά Ριγιέκαν
ΣΤΕΛΙΟΣ	άδελφών Τυπάλδου	11	2255	άργει Πειραιά από 14 Νοεμ., έπισκευή
ΣΤΥΛ. Ν. ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ	άδ. Βλασσόπουλοι	43	7244	διήλθε Γιβραλτάρ 7 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδε
ΤΑΣΜΑΝΙΑ (υπερωκ.)	Έλλην. Μεσογ. Γραμμαί	40	11672	διήλθε Γιβραλτάρ 22 Δεκ. διά Μασσαλιαν—Πειραιά
ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ	Μιχ. Καραγιώργης	24	877	έφθ. Πειραιά 18 Δεκ.
ΤΖΩΝ ΧΑΝΔΡΗΣ (τάνκερ)	Ευγένια Ι. Χανδρή	43	10448	άνεχ. Νέαν Όρκην 20 Δεκ. διά Λός Πιάντρας
ΓΟΥΡΚΙΑ	έτ. «Τρανσπασιφικ»	56	2745	άνεχ. Χιούστον 14 Δεκ. διά Πειραιά
ΤΡΙΤΩΝ	άδ. Γράτσοι	44	7250	άνεχ. Άμβέρσαν 15 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδε
ΥΔΡΑΙΟΣ ΙΙ.	Κληρ. Άθ. Κουλούρα	30	4557	άνεχ. Σεμπένικο 13 Δεκ. διά Λαττάκια
ΦΛΩΡΑ ΝΟΜΙΚΟΥ	Λουκάς Νομικός	21	1783	άνεχ. Μπάσαν 10 Δεκ. διά Τζέδδαν
ΦΛΩΡΙΝΑ	Κ. Παπαγεωργίου κ.λ.π.	20	985	έφθ. Θεσσαλονίκη 23 Δεκ.
ΦΡΑΓΚΙΣ	Θ. Σταφυλοπάτης	27	755	έφθ. Λεμψόν 8 Δεκ.
ΦΡΥ	Καθρέπτη—Φουντή	07	1056	εις Κοσέιρ από 3 ΟΝοεμ.
ΧΑΔΙΩΤΗΣ	«Κάσος» Α.Ε.	45	7256	άνεχ. Λός Άντζελες 17 Δεκ. διά Μασσαλιαν
ΧΑΡΑΛ. ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑΣ	Χ. Χατζηπατέρας	44	7238	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 15 Δεκ. δι' Άμβέρσαν
ΧΕΛΑΤΡΟΣ	«Κάσος» Α.Ε.	44	7246	άνεχ. Πειραιά 28 Δεκ. δι' Ιαπωνίαν
ΧΙΟΣ	έτ. «Ναυτικοί Πράκτορες»	56	10580	άνεχ. Χάμπτον ρόδε 13 Δεκ. διά Βρέμην
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΠΕΖΑ	Άπ. Πεζάς	55	8225	άνεχ. Χάμπτον ρόδε 19 Δεκ. δι' Άμβούργον
ΨΑΡΑ	έτ. «Νέα Τύχη»	45	7255	έφθ. Θεσσαλονίκη 11 Δεκ.

ΤΑ ΥΠΟ ΞΕΝΑΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

ΑΒΑΝΣ	έτ. «Άβανς»	21	3275	άνεχ. Πειραιά 11 Δεκ. διά Περισκόν Κόλπον
ΑΓΑΘΗ	έτ. «Ντέλ Μάρ»	44	7158	άνεχ. Ίργουελλ 15 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδε
ΑΓΓΕΛΙΚΗ (Κοστάρ.)	έτ. «Σάντα Άγγελίκα»	21	1173	διήλθε Πειραιά 24 Δεκ. δι' Άλεξάνδρειαν
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΣΙΟΣ V. (λ. δεξ.)	έτ. «Μαριμπλάγκα»	56	20140	διήλθε Κέιπ Τάουν 18 Δεκ. διά Χάδρην
ΑΓΓΕ	έτ. «Άϊλα ντέ Όρο»	24	2107	διήλθε Κέιπ Μπόν 17 Δεκ. διά Βομβάνη
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΙΙ. (παναμ.)	έτ. «Κρήνβιλ»	44	7210	διήλθε Γιβραλτάρ 13 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδε
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Άιτζιαν Μάρ»	10	1471	διήλθε Κολόμπο 24 Δεκ. διά Καράτσι
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (Κοστ.)	έλληνικά συμφέροντα	44	7214	διήλθε Παναμάν 11 Δεκ. δι' Ειρηνικόν
ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Μαρίνος—Φράγκος	21	6803	εις θέσιν 3 Ν.—8 Δ., Δεκ. 11 διά Σαγκάην
ΑΔΑΜΑΣ	έτ. «Έσπεράντζα»	44	7265	διήλθε Θεούταν 24 Δεκ. δι' Όλλανδιαν
ΑΔΩΝΙΣ (Κοστ.)	έτ. «Άδωνις»	14	2467	εις Άλεξάνδρειαν 20 Δεκ.
ΑΖΙΑΝ	έτ. «Πανοσεάνκα»	42	7223	άνεχ. Χάμπτον ρόδε 13 Δεκ. διά Λάδσετ
ΑΓΙΑ ΕΡΥΘΡΙΑΝΗ (λ. δ.)	έτ. «Μαριμπλάγκα»	56	20250	εις Ναγκασάκι, υπό συμπλήρωσιν

GENERAL STEVEDORES & CONTRACTORS

GRAIN FITTING & TRIMMING

ALL UNITED STATES NORTH PACIFIC PORTS

ENQUIRIES SOLICITED

LOWEST RATES, MODERN EQUIPMENT, EXPERIENCED PERSONNEL, BEST DISPATCH

ROTHSCHILD INTERNATIONAL

CABLE ADDRESS:

W. J. JONES & SON, INC.

2247 E. MARGINAL WAY

SENOJ - PORTLAND, OREGON

817 BOARD OF TRADE BLDG.

SEATTLE-WASHINGTON

ROTHSCHILD-SEATTLE-WASH.

PORTLAND, OREGON

ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (λιβ.)	έτ. «Αβίλα»	43	7238	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 6 Δεκ. διά Γένοβαν
ΑΓΙΟΙ ΒΙΚΤΩΡΕΣ	έτ. «Λά Πλάτα»	43	7176	άνεχ. Κολούμπια Ρίβερ 17 Δεκ. διά Πακιστάν
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Άγκελεφ»	25	2310	διήλθε Ντακάρ 8 Δεκ. διά Βομβάν
ΑΔΡΙΑΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Ρεπούμπλικ»	53	13675	άνεχ. Νέαν Ύορκην 21 Δεκ. διά Πουέρτο λά Κρούζ
ΑΖΟΥΕΡΟ	έτ. «Άζουέρο»	44	7176	έφθ. Μπάρο 21 Δεκ.
ΑΖΟΥΡ (Κοσταρ.)	Μ. Κοτταρόπουλος	22	2542	άργεϊ Σέτταν από 23 'Οκτ.
ΑΖΟΥΡ ΚΟΣΤ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Άγιος Παύλος»	44	7246	άνεχ. Πούντα Καρντόν 18 Δεκ. διά Μπάκσορτ
ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Μαρίτσα»	20	5227	άνεχ. Μομπάσσα 13 Δεκ. διά Πιομπίνο
ΑΘΕΝΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Άθενς»	44	7161	διήλθε Λορέντζο Μάρκες 20 Δεκ. διά Κουβέιτ
ΑΘΗΝΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Άτλάντικ»	54	18784	έφθ. Ντακάρ 20 Δεκ.
ΑΘΩΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Άβανς»	29	3958	διήλθε Ντάρμπαν 20 Δεκ. διά Βασσόραν
ΑΙΓΕΥΣ (λιβ.)	έτ. «Σάν Ραφαέλ»	43	8394	άνεχ. Βικτωραν (Βραζ.) 17 Δεκ. διά Φιλαδέλφειαν
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (δ.)	έτ. «Ρέα»	31	9063	έφθ. Λονδίον 25 Δεκ.
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Γ.	έτ. «Σάν Γκρεγκόριο»	43	7176	διήλθε Περούβιαν 14 Δεκ. διά Κάιφαν
ΑΙΟΛΟΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Οράιον»	43	10459	εις μεταφοράς 'Αρούμπας — Μαρακάιμπτο
ΑΙΟΛΟΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Ντεγκέντο»	22	1057	εις Αλεξάνδρειαν 24 Δεκ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ (λιβ.)	έτ. Κουλούβρου	56	9200	άνεχ. 'Αμβούργον 16 Δεκ. διά Κόλπον
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΕ-Υ'ΛΟΡ	έτ. «Ντέλ 'Ετζέρ»	44	7240	διήλθε Πούντα 'Αρένας 3 Δεκ. διά Τσάναραλ
ΑΙΤΟΛΙΚΟΥΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Μονουέντο»	44	10565	άνεχ. Ράσ Τανούρα 21 Δεκ. διά Σάντος
ΑΙΝΟΣ	έτ. «'Εστρέλλα»	44	2547	άνεχ. Χιούστον 24 Δεκ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΑΚΡΟΝ (Χονδ.)	έτ. «'Ιμπέρια»	44	7158	διήλθε Βερμούδας 14 Δεκ. διά Πειραιά
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	έτ. «'Ακρόπολις»	28	5244	διήλθε Μπέιραν 18 Δεκ. διά Πιομπίνο
ΑΚΤΙΟΝ (λιβερ.)	έτ. «Ρόντα»	43	7213	διήλθε Σαιν Μικαέλ 17 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΛ ΜΑΛΙΚ ΣΑΟΥΔ ΕΛ-ΑΒΑΛ	'Αρ. 'Ονάσης	54	28738	έφθ. 'Αμβούργον 17 Δεκ.
ΑΛΑΣΚΑ (λιβ.)	έτ. «'Αρκτούρους»	43	7244	άνεχ. Μιγιάκο 15 Δεκ. διά Βόρ. Ειρηνικόν
ΑΛΕΞ (Κοσταρ.)	έτ. «Ριταλεξ»	25	2323	έφθ. Σουάνζ 22 Δεκ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (λιβ.)	έτ. «Κολόν»	56	10482	διήλθε Λός 'Αντζελες 15 Δεκ. διά Καράτσι
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Ι. (λιβ. δεξ.)	έτ. «Λαίμπιριαν»	55	20926	διήλθε Κέιπ Τάουν 20 Δεκ. διά Λάδσεντ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (δεξ.)	έτ. «Ματζεολία»	18	5555	άνεχ. Γένοβαν 21 Δεκ. δι' 'Οδησσόν
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δεξ.)	έτ. «'Αλέξανδρος»	33	8499	άργεϊ Βρέμην από 6 Αύγ., διασκευή
ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (λιβ.)	έτ. «Μονρόβια»	53	7409	άνεχ. Γιοκοχάμαν 8 Δεκ. διά Βαγκούδερ
ΑΛΙΤΣΙΑ (Κοσταρ.)	έτ. «'Αλίτσια»	24	5026	διήλθε Κέιπ Τάουν 18 Δεκ. διά Γένοβαν
ΛΑΚΗΣ (λιβ.)	έτ. «'Αλκιβιάδης»	42	7066	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 19 Δεκ. διά Μεσσήναν
ΛΑΚΙΜΟΣ	έτ. «'Αλκιμος»	43	7176	έφθ. Ρουέν 19 Δεκ.
ΛΑΚΥΩΝ (λιβ.)	έτ. «Σάντα Ρίτα»	44	7063	άνεχ. 'Οζάκαν διά Σηάττλ
ΛΑΜΠΑ	έτ. «'Εστραμά»	44	7233	έφθ. Βίλμινγκτον (Ν. Κ.) 10 Δεκ.
ΛΑΜΠΑ (λιβ.)	έτ. «Βιλλάλμπας»	43	7231	έφθ. Κολούμπια Ρίβερ 18 Δεκ.
ΛΑΧΟΡΡΙΑ (Κοστ.)	έτ. «Χερέντιω»	27	4966	έφθ. Βενετιαν 12 Δεκ.
ΑΜΑΒΕΡ (παναμ.)	έτ. «Λά Πλάνα»	19	5729	έφθ. Κορούνναν 21 Δεκ.
ΑΜΑΛΙΑΣ (λιβ.)	έτ. «Σάν Ραφαέλ»	43	8459	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 23 Δεκ. διά Πουέρτο 'Ορντάζ
ΑΜΑΝΤΑ (παναμ. δεξ.)	έτ. «'Ιγκουάνο»	18	8571	διήλθεν 'Αλγέριον 17 Δεκ. δι' 'Ισλανδιαν
ΑΜΑΝΤΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Φοινίξ»	44	10721	άνεχ. Λάσ Πάλμας 18 Δεκ. δι' 'Αρούμπαν
ΑΜΑΝΤΑ ΙΙ. «Κοσταρ.»	έτ. «Νιτεάρο»	11	3015	άνεχ. Μοριμουκάο 19 Δεκ. διά Ρόττερταμ
ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ	έτ. «'Αμαρυλλίς»	45	7201	έφθ. Τακόμαν 17 Δεκ.
ΑΜΕΛΙΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Φοινίξ»	43	10578	διήλθε Γιβραλτάρ 10 Δεκ. διά Πουέρτο λά Κρούζ
ΑΜΕΡΙΚΑΝΑ (λιβ.)	έτ. «'Άλτο Μάρες»	44	7164	διήλθεν 'Αζόρας 18 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΜΕΡΙΚΟΥΣ (λιβ.)	έτ. «Σάν Ραφαέλ»	43	8462	έφθ. Βαλτιμόρην 18 Δεκ.
ΑΜΙΠΑ (λιβ.)	έτ. «'Αμίπα»	42	6995	έφθ. Ρόττερταμ 18 Δεκ.
ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ (λιβ. δεξ.)	έτ. «'Ηστμπάουτ»	38	7949	έφθ. Πούντα Καρντόν 15 Δεκ.
ΑΝΑΣ (λιβ.)	έτ. «'Αναξ»	55	6462	άνεχ. Χιροχάτα 14 Δεκ. δι' 'Ινωσίμα
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (λιβ.)	έτ. «'Ντέρονα»	42	7999	έφθ. Βοστώνην 24 Δεκ.
ΑΝΔΡΑ (λιβ.)	έτ. «Μπιενβενίτο»	45	7331	έφθ. Φιλαδέλφειαν 21 Δεκ.
ΑΝΔΡΕΑΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Γουέστ 'Αφρικαν»	55	13262	άνεχ. Λάσ Πάλμας 12 Δεκ. δι' 'Αρούμπαν
ΑΝΔΡΕΑΣ Β. (λιβ. δεξ.)	έτ. «Τρανζσεσαν»	55	21075	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 18 Δεκ. διά Κιουρασάο
ΑΝΔΡΕΑΣ Γ.	έτ. «Σάντα Κρούζ»	29	4913	διήλθε Τρίνιταντ 7 Δεκ. διά Μαντράς
ΑΝΔΡΕΑΣ Κ.	έτ. «'Ατλαντίς»	38	6219	άνεχ. Ρόττερταμ 21 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Σάν Ραφαέλ»	43	8395	άνεχ. Μιδδελσμπερο 13 Δεκ. διά Πουέρτο 'Ορντάζ
ΑΝΔΡΟΣ (λιβ.)	έτ. «Πατοίφικα»	43	7188	έφθ. Χάμπτον ρόδς 15 Δεκ.
ΑΝΔΡΟΣ Α-Ι'ΛΑΝΤ (δεξ.)	έτ. «Ρίο Βεντουράντο»	53	18736	εις θέσιν 10 Ν.—2 Δ., Δεκ. 21 δι' 'Αμβέρσαν
ΑΝΔΡΟΣ ΒΕΝΤΣΙΑΡ (δεξ.)	έτ. «'Ανδρος»	53	17845	άνεχ. Νέαν Ύορκην 12 Δεκ. δι' 'Αρούμπαν
ΑΝΔΡΟΣ ΒΙΓΚΟΡ (λιβ.)	έτ. «'Οράιον»	40	8427	έφθ. Σέτταν 22 Δεκ.
ΑΝΔΡΟΣ ΓΚΕ-Ι'Α (λιβ.)	έτ. «'Οράιον»	56	10150	εις Τόκιο, πò συμπλήρωσιν
ΑΝΔΡΟΣ ΓΚΛΑΜΟΡ (λιβ.)	έτ. «'Οράιον»	56	10200	άνεχ. Λός 'Αντζελες 19 Δεκ. διά Περούβιαν
ΑΝΔΡΟΣ ΓΚΛΟΡΥ (λιβ.)	έτ. «'Οράιον»	56	10080	άνεχ. 'Αμβούργον 15 Δεκ. διά Β. 'Αμερικνήν
ΑΝΔΡΟΣ ΘΑΝΤΕΡ (λιβ. δεξ.)	έτ. «'Οράιον»	56	25000	εις 'Ιαπωνίαν, υπό συμπλήρωσιν
ΑΝΔΡΟΣ ΚΕ-Ι-Π (λιβ. δεξ.)	έτ. «'Οράιον»	56	24526	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 21 Δεκ. δι' 'Αγ. Φραγκίσκον
ΑΝΔΡΟΣ ΚΕΣΤΛ (λιβ. δεξ.)	έτ. «'Οράιον»	56	23469	άνεχ. Λός 'Αντζελες 19 Δεκ. διά Κόμπε
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΡΤΣΑΝΤ (λιβ.)	έτ. «'Οράιον»	43	8486	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 16 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΝΔΡΟΣ ΝΕΠΤΟΥΝ (λιβ.)	έτ. «'Οράιον»	45	11534	διήλθε Παναμάν 17 Δεκ. (έκ Περούβιας)
ΑΝΔΡΟΣ ΠΙΑΓΚΡΙΜ (λιβ.)	έτ. «'Οράιον»	43	8444	άνεχ. Γλασκώδην 17 Δεκ. διά Πουέστο 'Ορντάζ
ΑΝΔΡΟΣ ΣΑΝ (λιβ. δεξ.)	έτ. «'Οράιον»	41	8325	άνεχ. Μπουένος 'Αύρες 7 Δεκ. διά Κιουρασάο
ΑΝΔΡΟΣ ΣΕ-Υ'ΛΟΡ (λιβ. δεξ.)	έτ. «'Οράιον»	56	24200	άνεχ. Μπαντάρ Μασορ 2 Δεκ. δι' 'Αγιον Φραγκίσκον
ΑΝΔΡΟΣ ΣΗ (δεξ.)	έτ. «Σαντάντερ»	53	18713	άνεχ. Ράσ Τανούρα 12 Δεκ. διά Μανίλαν
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΑΝΤΕΛ (λιβ.)	έτ. «'Οράιον»	44	7242	έφθ. Ρόττερταμ 24 Δεκ.
ΑΝΔΡΟΣ ΣΠΡΙΓΚ (λιβ.)	έτ. «'Οράιον»	56	23280	άνεχ. Κόμπε 20 Δεκ. δι' 'Αϊόι
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΑΡ (λιβ.)	έτ. «'Οράιον»	56	10080	άνεχ. Λός 'Αντζελες 15 Δεκ. διά Καναδάν
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΡΗΜ (λιβ.)	έτ. «'Οράιον»	43	8479	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 15 Δεκ. διά Γαλλίαν
ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΙΝΤΕΝΤ (λιβ.)	έτ. «'Οράιον»	43	7224	διήλθε Γιβραλτάρ 17 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς

ΕΛΛΗΝΟ - ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΥΡΟΣ

Πάσης φύσεως ναυτικά κατασκευαί και έπισκευαί.
Ταχύτης εκτελέσεως Τιμαί συμφέρουσαι

ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ 12.500 ΤΟΝΝΩΝ

ΑΝΔΡΟΣ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (δεξ.)	έτ. «Ανδρος»	54	17847	άνεχ. Πόρτλαντ (Με) 18 Δεκ. δι' Αμμουαίη Μπαίη
ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΛΣ (δεξ.)	έτ. «Ρίο Βεντουράντο»	53	18735	διήλθε Ντακάρ 10 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΝΝΑ Κ. (λιβ.)	έτ. «Γουέστ Αφρικαν»	54	6112	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 21 Δεκ. διά Ρόττερταμ
ΑΝΝΑ Ο. (λιβ. δεξ.)	έτ. «Καρρίμπια»	45	10735	άνεχ. Χαβάνναν 21 Δεκ. δι' Αρούμπταν
ΑΝΝΑ	έτ. «Κόνβαλ»	21	4358	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 21 Δεκ. δι' Ουζάν
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ (Κοστ.)	έλληνικά συμφέροντα	20	4992	άνεχ. Έμδεν 21 Δεκ. διά Βρέμην
ΑΝΝΕΛΕΝ	έτ. «Εστρέλλα»	20	2734	διήλθε Κέιπ Τάουν 11 Δεκ. διά Γένοβαν
ΑΝΝΙΤΣΑ	έτ. «Βαλέκας»	45	7149	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 17 Δεκ. διά Λάδσεντ
ΑΝΝΙΤΣΑ Α.	έτ. «Σάντα Άννα»	44	7258	έφθ. Ρόττερταμ 16 Δεκ.
ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.	έτ. «Αννίτσα»	44	7165	έφθ. Κόρτους Κρίστι 21 Δεκ.
ΑΝΝΟΥΛΑ Α. (λιβ.)	έτ. «Σάν Νικόλαος»	36	5017	άνεχ. Χαύλλ 15 Δεκ. δι' Ήνωμένας Πολιτείας
ΑΝΝΟΥΛΑ Κ.	έτ. «Μίνως»	08	1763	έφθ. Ραγγούν 18 Δεκ.
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (λιβ.)	έτ. «Σάν Ραφαέλ»	43	8465	άνεχ. Λίβερπουλ 18 Δεκ. διά Βενεζουέλαν
ΑΝΤΡΕ	έτ. «Ντέλ Νόρτε»	43	7176	διήλθε Τρίνιταν 22 Δεκ. διά Μόρριςβιλ
ΑΝΤΟΝΥ	έτ. «Αντάρες»	44	7126	έφθ. Λός Αντζελες 23 Δεκ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ (λιβ.)	έτ. «Γκρίνβιλ»	43	7244	έφθ. Βενετιαν 11 Δεκ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Δ. Σ.	έτ. «Σηφάριγκ»	43	7131	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 23 Δεκ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΟΥΡΟΡΑ (Όνδουρ.)	έτ. «Ήγκλ»	44	7249	άνεχ. Τόκιο 4 Δεκ. δι' Ειρηνικόν
ΑΠΟΛΛΩΝ (Κοσταρ.)	έτ. «Απόλλων»	10	3314	είς Αλεξάνδρειαν 20 Δεκ.
ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΥΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Σάν Ραφαέλ»	43	8394	έφθ. Μόμπιλ 21 Δεκ.
ΑΡΑΓΚΟΝ (λιβ.)	έτ. «Σεγκόβια»	56	10180	άνεχ. Γκουαγιακίλλ 23 Δεκ. διά Βαλτιμόρη
ΑΡΕΝΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Αρένα»	19	1775	έφθ. Όδησσόν 24 Δεκ.
ΑΡΓΚΟΣΥ (λιβ.)	έτ. «Φο νιξ»	44	7078	άνεχ. Λά Γκουλέττ 22 Δεκ. δι' Αγγλίαν
ΑΡΓΚΥΛΛ (λιβ.)	έτ. «Βιλανουέβα»	56	10200	είς Χιροσίμα, υπό συμπλήρωσιν
ΑΡΕΘΗ Σ. (λιβ.)	έτ. «Άλμπιον»	43	7265	άνεχ. Χαύλλ 21 Δεκ. διά Μπέλεμ
ΑΡΕΤΗ	έτ. «Απόστολο»	20	3330	διήλθε Λάς Πάλμας 2 Δεκ. διά Κολόμπτο
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (Χονδ.)	έτ. «Αριστομένης»	43	7254	έφθ. Κοιλδοττάμ 22 Δεκ.
ΑΡΙΣΤΟΝ (δεξ. όνδουρ.)	έτ. «Μιραφλόρες»	38	10277	διήλθε Γιβραλτάρ 17 Δεκ. διά Περουβίαν
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	έτ. «Αριστομένης»	43	7244	άνεχ. Άμβούργον 13 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Μαριτάιμ»	40	10224	είς Φιλαδέλφειαν από 20 Νοεμ., επίσκευή
ΑΡΙΩΝ (λιβ.)	έτ. «Αριάτο»	44	7216	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 20 Δεκ.
ΑΡΙΩΝ	έτ. «Ελευθέριο»	19	5672	έπόδισε Ρίον Ίανέρον 14 Δεκ. (διά Μοντεβίδεο)
ΑΡΙΩΝ (Κοσταρ.)	έτ. «Αρίων»	28	1707	άνεχ. Άδεν 24 Δεκ. διά Μπάσραν
ΑΡΗΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Άρης»	21	1498	έφθ. Κωνσταντζαν 12 Δεκ.
ΑΡΚΤΟΥΡΟΥΣ (δεξ.)	έτ. «Φερπλάιη»	53	18288	έφθ. Πόρτ Έβεργκλαντ 20 Δεκ.
ΑΡΜΑΡ (λιβ.)	έτ. «Άστρα»	43	7273	έφθ. Γιοκοχάμαν 22 Δεκ.
ΑΡΣΕΝΑ	έτ. «Μαρτουέντε»	43	7236	έφθ. Πόρτ Άρθουρ 17 Δεκ.
ΑΡΤΑ (λιβ.)	έτ. «Μπιενβενίτο»	43	7232	έφθ. Λίβερπουλ 24 Δεκ.
ΑΡΤΕΜΙΔΙ (λιβ.)	έτ. «Βαλτιμόρη»	45	7255	διήλθε Ντακάρ 20 Δεκ. διά Β. Αμερικην
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ (λιβ.)	έτ. «Ταλαμάνκα»	43	7176	έφθ. Άμστερνταμ 21 Δεκ.
ΑΡΧΑΝΑΣ (λιβ.)	έτ. «Λοίμπ. Σή Τράνσπ.»	43	7288	έφθ. Βικτωρίαν (Βραζ.) 24 Δεκ.
ΑΡΧΗΓΕΤΗΣ	έτ. Σιέρρα»	45	7198	άνεχ. Κολούμπια Ρίβερ 20 Δεκ. διά Πακιστάν
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	έτ. «Μπαγιάνο»	44	7157	άνεχ. Χάβρη 8 Δεκ. διά Νέαν Όρλεάνην
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΣ (λιβ.)	έτ. «Πενέτο»	44	7161	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 9 Δεκ. διά Ρόττερταμ
ΑΡΧΩΝ ΓΑΒΡΙΗΛ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάν Γκαμπριέλ»	43	7198	έφθ. Πάλμ Μπήςτς 16 Δεκ.
ΑΡΧΩΝ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Σάν Μιγκουέλ»	28	4809	άνεχ. Μορμουγκάο 9 Δεκ. διά Πιομπίνο
ΑΡΧΩΝ ΡΑΦΑΗΛ	έτ. «Σάν Γκαμπριέλ»	44	7176	έφθ. Μορμουγκάο 14 Δεκ.
ΑΣΠΙΡΕΪΤΟΡ (λιβ.)	έτ. «Ντιάμοντ»	44	7210	διήλθεν Άγιον Βικέντιον 11 Δεκ. διά Γδύνιαν
ΑΣΤΕΡΟΠΑΙΣ	έτ. «Άντες»	45	7318	άνεχ. Νεάπολι 24 Δεκ. διά Γιβραλτάρ
ΑΣΤΡΟΝ	έτ. «Φάτρυουίντ»	42	7176	άνεχ. Ρόττερταμ 13 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΤΑΛΑΝΤΗ Μ. ΛΙΒΑΝΟΥ	έτ. «Φορμενταντόρ»	56	8560	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 16 Δεκ. διά Ρόττερταμ
ΑΤΕΝΑΣ (παναμ.)	έτ. «Σαντιάγκο»	25	4853	άνεχ. Καλκούτταν 18 Δεκ. διά Γδύνιαν
ΑΤΤΙΚΗ	έτ. «Αττίκα»	27	5214	έφθ. Καλκούτταν 14 Δεκ.
ΑΤΤΙΚΟΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Λόρκα»	44	11053	άνεχ. Έμδεν 2 Δεκ. διά Περουβίαν
ΑΤΛΑΒΙΛΛ	έτ. «Κορτελέανες»	43	2861	άνεχ. Μαρακάιμπο 7 Δεκ. διά Κιουρασάο
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΒΑΪ-ΚΑΟΥΝΤ (δεξ.)	έτ. «Όσεαν Τάνκερς»	54	11815	διήλθε Πούλο Μπούκομ 22 Δεκ. διά Μπάχρεϊν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΒΑΪ-ΚΑΟΥΝΤΕΣ (δ.)	έτ. «Όσεαν Τάνκερς»	54	11307	διήλθε Πούλο Μπούκομ 22 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (λιβ.)	έτ. «Ατλάντικ»	56	10100	είς Ναγκόγια, υπό συμπλήρωσιν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΚΛΑΝΤΙΕΪ-ΤΟΡ (λ.)	έτ. «Ατλάντικ»	56	10096	έφθ. Φιλαδέλφειαν 20 Δεκ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΚΛΟΥΡΥ (λιβ.)	έτ. «Ατλάντικ»	56	10093	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 17 Δεκ. διά Ρόττερταμ
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΚΟΒΕΡΝΟΡ (λιβ.)	έτ. «Ατλάντικ»	56	10092	άνεχ. Κόμπε 18 Δεκ. δι' Άγιον Φραγκίσκον
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΚΡΕΪ-Σ (λιβ.)	έτ. «Ατλάντικ»	56	10091	άνεχ. Άδεν 23 Δεκ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΟΥΑΙΗΒ	έτ. «Ατλάντικ»	43	7176	άνεχ. Άμστερνταμ 7 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΟΥΩΤΕΡ	έτ. «Άστρολουξ»	44	7250	έφθ. Μόζι 25 Δεκ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΑΡ	έτ. «Ατλάντικ»	43	7176	άνεχ. Βαλτιμόρη 17 Δεκ. δι' Άμβούργον
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δεξ. λιβ.)	έτ. «Ατλάντικ»	49	17062	άνεχ. Γιοκασι 20 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΡΕΣ (λιβ.)	έτ. «Ατλάντικ»	49	9869	άνεχ. Ρόττερταμ 10 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΡΛ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Ατλάντικ»	54	10758	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 20 Δεκ. διά Γένοβαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΑΟΥΝΤΕΣ (λιβ.)	έτ. «Ατλάντικ»	54	9833	διήλθε Κόμπε 21 Δεκ. διά Βαγκούδερ
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΑΠΤΑΙΝ	έτ. «Ατλάντικ»	43	7176	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 7 Δεκ. διά Γένοβαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΝΑΪ-Τ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Ατλάντικ»	56	15200	άνεχ. Φόλεϋ 23 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΟΣΤ	έτ. «Ατλάντικ»	44	7176	είς λιμένας Ιαπωνίας 24 Δεκ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΑΙΗΝΤΥ (δεξ. λιβ.)	έτ. «Ατλάντικ»	55	12985	άνεχ. Ούμμ Σαϊδ από 28 Νοεμ. διά Γαλλίαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΟΡΝΤ (δεξ.)	έτ. «Ατλάντικ»	53	11322	άνεχ. Νέαν Υόρκην 12 Δεκ. δι' Αρούμπταν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΙΖ (δεξ.)	έτ. «Ατλάντικ»	54	11248	διήλθε Γιβραλτάρ 8 Δεκ. διά Λάς Πιέντρας
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ (λ. δ.)	έτ. «Ατλάντικ»	55	11241	είς μεταφοράς Άρούμπτας — Μαρακάιμπο

PORT SUDAN

MARITIME AND FORWARDING AGENCY

LINER & GENERAL SHIPPING AGENTS
INSURANCE FORWARDING & WAREHOUSING

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Ατλάντικ»	53	12696	άνεχ. Μπαντάρ Μασούρ 18 Δεκ. διά Γαλλία
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝΕΣ (λιβ. δ.)	έτ. «Ατλάντικ»	53	12712	έσθ. Νέαν Ύορκην 23 Δεκ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝΕΤ (λιβ. δ.)	έτ. «Ατλάντικ»	52	11767	άνεχ. Ρότερνταμ 12 Δεκ. διά Πουέρτο Όρνταζ
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΠΡΙΖ	έτ. «Ατλάντικ»	43	7200	διηλθε Παναμάν 6 Δεκ. διά Δουβλίον
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΝΤ'ΟΥΚ (δεξ.)	έτ. «Ατλάντικ»	52	10930	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 17 Δεκ. δι' Αρούμπαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΝΙ.ΛΤΣΕΣ (δεξ.)	έτ. «Ατλάντικ»	50	8631	άνεχ. Νέαν Ύορκην 20 Δεκ. δι' Αρούμπαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΟΣΕΑΝ	έτ. «Ατλάντικ»	43	7176	έσθ. Γένοβαν 19 Δεκ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣ (δεξ.)	έτ. «Ατλάντικ»	48	10928	άνεχ. Νέαν Ύορκην 3 Δεκ. δι' Αρούμπαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ (δεξ.)	έτ. «Ατλάντικ»	49	10908	άνεχ. Άμβούργον 19 Δεκ. διά Καριπίτο
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΗΜΕΝ	έτ. «Ατλάντικ»	43	7176	διηλθε Λός Άντζελες 1 Δεκ. διά Καθασάκι
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΙ-Υ	οτ. «Ατλάντικ»	43	7176	έσθ. Άγ. Φραγκίσκον 15 Δεκ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΑΡ	έτ. «Μαρίτιμα»	45	7160	άνεχ. Βαγκούβερ 21 Δεκ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΖΕΝΕΡΑΛ (λιβ.)	έτ. «Ατλάντικ»	56	10100	εις Ναγκόγια, υπό συμπλήρωσιν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΡΕ-ΙΝΤΕΡ	έτ. «Ατλάντικ»	44	7247	άνεχ. Κακούταν 24 Δεκ. διά Βουλώνην
ΑΥΓΗ (λιβερ.)	έτ. «Μιπέρ»	56	10500	διηλθε Παναμάν 12 Δεκ. δι' Άμβέρσα
ΑΥΡΑ	έτ. «Παλέμα»	42	7177	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 21 Δεκ. δι' Άμβούργον
ΑΦΡΙΚΑΝΑ	έτ. «Αρκτούρου»	27	5006	διηλθε Χαβάναν 2 Δεκ. δι' Άμβέρσα
ΑΦΡΟΣ	έτ. «Βαλιόζο»	44	7198	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 21 Δεκ. διά Ρότερνταμ
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (λιβ.)	έτ. «Αίλα»	42	7010	άνεχ. Άμβούργον 6 Δεκ. δι' Ηνωμένας Πολιτείας
ΒΑΛΕΝΤΣΙΑ (παναμ.)	έτ. «Νουέβα Βαλέντσια»	44	7276	εις θέσιν 50 Β.—0.57 Δ., Δεκ. 25 δι' Άμβούργον
ΒΑΛΜΑΡ (δεξ.)	έτ. «Τσέμικαλ»	30	9720	άνεχ. Βέρα Κρούζ 19 Δεκ. διά Βαλτιμόρη
ΒΑΛΟΡ (λιβ.)	έτ. «Μπιέλαντ»	43	7229	έσθ. Νέαν Όρλεάνην 15 Δεκ.
ΒΑΝΤΕΡΕΡ	έτ. «Ίντερ Άμερικάνα»	44	7176	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 5 Δεκ. διά Χάιφαν
ΒΑΡΚΑ (λιβ.)	έτ. «Βαπόρες»	43	7176	διηλθε Παναμάν 23 Δεκ. διά Τακόμα
ΒΑΣΙΛΗΣ	έτ. «Κορονάντο»	43	7067	άνεχ. Ρότερνταμ 23 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΒΑΣΙΛΗΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Αϊβαλί»	44	7242	άνεχ. Τόκιο 8 Δεκ. δι' Ειρηνικόν
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Νουέβα Βίστα»	55	10507	άνεχ. Ήστυαμ 10 Δεκ. διά Κιουρασάο
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Όλιςσιπο»	12	5944	άνεχ. Ρότερνταμ 21 Δεκ. διά Κολόμπο
ΒΑΣΤΡΙΚ (Κοσταρ.)	έτ. «Φίλια»	42	6751	διηλθε Χονολουλού 15 Δεκ. δι' Ιαπωνίαν
ΒΕΝΕΡΕ-Ι-ΤΟΡ (λιβ.)	έτ. «Όσεάνικα»	43	7253	διηλθε Ντάρμπαν 20 Δεκ. διά Βαλτιμόρη
ΒΕΝΟΥΣ (όνδουρ.)	έτ. «Γκλόμπο»	20	7631	άρχει Γιοκοχάμαν από 17 Όκτ., ζημία
ΒΕΡΟΝΙΚΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Όλιςρέα»	10	8089	έσθ. Ρότερνταμ 21 Δεκ.
ΒΙΚΤΩΡΙΑ (δεξ.)	έτ. «Μαρσαμάντε»	52	11362	άνεχ. Ήστυαμ 10 Δεκ. διά Σαιν Κίττς
ΒΙΒΑ ΙΙ	έτ. «Βίβα»	23	5906	επόδιος Σαιν Τζών 19 Δεκ. (διά Λονδίον)
ΒΙΚΥ (Κοσταρ.)	έτ. «Αιγαίον»	09	2890	άνεχ. Χερβούργον 18 Δεκ. διά Καζαμπλάγκαν
ΒΙΟΛΑΝΤΩ (λιβ.)	έτ. «Ίσουλαρ»	44	7058	έσθ. Νάντην 19 Δεκ.
ΒΙΡΓΙΝΙΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Νουέβα Βίστα»	56	12000	εις Τίις, υπό συμπλήρωσιν
ΒΙΡΓΙΝΙΑ Γ.	έτ. «Βιργίνια»	44	7281	άνεχ. Ρότερνταμ 20 Δεκ. διά Φρητάου
ΒΟΡΙ	έτ. «Ρίος»	42	7076	άνεχ. Λά Παλλίς 13 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ (λιβ.)	έτ. «Μαρίν»	56	8638	διηλθε Παναμάν 3 Δεκ. διά Μόζι
ΓΑΛΑΤΕΙΑ (λιβ.)	έτ. «Άντες»	56	9462	άνεχ. Ρότερνταμ 20 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΓΑΛΗΝΗ (λιβ.)	έτ. «Βόγλα»	56	9462	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 11 Δεκ. δι' Άμβούργον
ΓΑΥΡΙΟΝ	έτ. «Κορούνα»	43	7156	άνεχ. Λίππλ Πέντρο 21 Δεκ. διά Μπατόν Ρούζ
ΓΕΡΟΝΤΑΣ	έτ. «Γέροντας»	43	7271	εις λιμένας Ιαπωνίας 25 Δεκ.
ΓΕΩΡΓΕΛ (λιβ.)	έτ. «Σέντραλ»	45	7253	έσθ. Χάμπτον ρόδς 21 Δεκ.
ΓΕΡΤΡΟΥΔΗ ΤΕΡΕΖΑ (λιβ.)	έτ. «Ράντλαντ»	44	7205	άνεχ. Άμβούργον 20 Δεκ. δι' Ηνωμένας Πολιτείας
ΓΕΩΒΙΑΚΑ (λιβ.)	έτ. «Μιραμάρ»	18	5210	έσθ. Ρότερνταμ 21 Δεκ.
ΓΕΩΡΓΙΑ (δεξ.)	έτ. «Ματζεόλια»	27	5407	άνεχ. Πειραιά 28 Δεκ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (λιβ.)	έτ. «Μονρόβια»	51	5739	διηλθε Παναμάν 24 Δεκ. διά Γιοκοχάμαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΙΒΑΝΟΣ (δεξ.)	έτ. «Ατλάντικ Όιλ»	54	18790	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 5 Δεκ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΥΡΑΣ (δεξ.)	αδ. Λύρα	55	10490	άνεχ. Μπόταν Μπαίη 19 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. (λιβ. δεξ.)	έτ. «Γκρέτας»	43	7273	έσθ. Άμστερνταμ 19 Δεκ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. (Κοσταρ.)	έτ. «Αρκουλά»	22	1871	έσθ. Κύπρον 25 Δεκ.
ΓΙΑΓΚΟΣ (λιβ.)	έτ. «Ντέλ Πασίφικο»	42	7142	έσθ. Βενετίαν 21 Δεκ.
ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Ντέλ Πασίφικο»	42	7142	έσθ. Μπάγια Μπλάγκαν 15 Δεκ.
ΓΙΟΥΝΙΤΥ (παναμ.)	έτ. «Γιούνιτυ»	19	5182	άνεχ. Πόστ Σουδάν 11 Δεκ. διά Βορδών
ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΤΡΕ-ΙΝΤΕΡ	έτ. «Γιουρόπα»	43	7207	εις Φορμόζαν 20 Δεκ.
ΓΚΑΝΝΕΤ (λιβ.)	έτ. «Μπάγια Σαλίνας»	42	7303	έσθ. Ρότερνταμ 17 Δεκ.
ΓΚΑΡΝΤΙΓΚΑΝ (λιβ.)	έτ. «Ντέλ Πλάτα»	30	6770	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 20 Δεκ. δι' Ιταλίαν
ΓΚΛΑΝΤΙΕ-Ι-ΤΟΡ	έτ. «Πάλμαρ»	43	7252	διηλθε Ντακάρ 20 Δεκ. διά Κακούταν
ΓΚΛΑΝΤΥΣ (λιβ.)	έτ. «Τσέστερ Όρε»	43	3304	έσθ. Φιλαδέλφειαν 24 Δεκ.
ΓΚΛΟΡΙΑΝΑ (λιβ.)	έτ. «Μίντ Άτλάντικ»	43	7229	διηλθε Σαιν Μικαέλ 18 Δεκ. διά Κέυ Ούεστ
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΗΓΚΛ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Ντέλ Νόρτε»	55	20668	διηλθε Τενερίφφαν 13 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΚΟΥΛΦΟΥΩΤΕΡ	έτ. «Εστέλλα»	43	7254	έσθ. Νέαν Όρλεάνην 5 Δεκ.
ΓΚΡΑΙΝΥ ΣΟΥΖΑΝΝΑ	έτ. Τσαθλίρη»	42	7181	άνεχ. Ρότερνταμ 22 Δεκ. διά Τζακάρτα
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ Α' ΛΑΣ (λιβ.)	αδ. Γουλιανρή	56	8800	εις Λύμπεκ, υπό συμπλήρωσιν
ΓΟΥ-Ι-ΝΤ	έτ. «Καρρέτο»	44	7247	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 14 Δεκ. δι' Άμβούργον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Διεθνή»	52	20131	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 5 Δεκ. διά Λονδίον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΛΟΥΡΥ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Διεθνή»	54	27812	άνεχ. Λός Άντζελες 2 Δεκ. διά Χάντιγκτων
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (λιβ. δ.)	έτ. «Διεθνή»	55	20432	διηλθε Λός Πάλμας 9 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΟΥ-Ι-ΝΤΑΝΣ (λ.δ.)	έτ. «Διεθνή»	55	20432	διηλθε Λός Πάλμας 5 Δεκ. δι' Αραβίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΝΤΑΙΡ (λιβ. δ.)	έτ. «Πανοσεάνικ»	55	25317	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 6 Δεκ. διά Φόλεϋ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΤΙΟΥΝΤ (δ.)	έτ. «Διεθνή»	54	20580	διηλθε Κέιπ Τάου 11 Δεκ. δι' Αγγλίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΕ-Ι-Σ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Διεθνή»	54	20431	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 14 Δεκ. διά Γιβραλτάρ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑ-Ι-Ζ (λ. δ.)	έτ. «Διεθνή»	53	20536	άνεχ. Χάβρη 2 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΗΜ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Διεθνή»	43	10448	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 8 Δεκεμ. δι' Αρούμπαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΘΑΟΥΤ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Διεθνή»	43	10448	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 17 Δεκ. δι' Αρούμπαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΘΡΙΦΤ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Διεθνή»	43	10448	άνεχ. Άμστερνταμ 22 Δεκ. διά Καραϊβικήν

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΛΕΞ. ΛΑΜΠΡΟΥ

ΔΙΣΙΣ: ΑΛ. ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ

Ο αρτιώτερος ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡ. ΝΑΥΤΙΚΟΥ Α, Β, Γ τάξεως & ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ. Το επίλεκτον διδακτικόν προσωπικόν των Φροντιστηρίων αποτελούμενον από αξιωματικούς του Β. Ν. εν ενεργεία και πεπειραμένους καθηγητάς, εξασφαλίζει την τελείαν προπαρασκευήν των υποψηφίων και εγγυάται την επιτυχίαν κατά τας εξετάσεις.

Εις τούς προπαρασκευαζομένους υποψηφίους Γ'. Μηχανικούς λειτουργούν ανεξάρτητα Τμήματα Άτμου και Μ. Ε. Κ. εις ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ. Διά τούς προσερχομένους βραδύτερον λειτουργούν ιδιαίτερα τμήματα με πολύωρον διδασκαλίαν και άνευ ιδιαίτερας άμοιβής.

Εις τό Φροντιστήριον λειτουργεί ειδικόν τμήμα πληροφοριών και διεκπεραιώσεως των πιστοποιητικών και λοιπών δικαιολογητικών διά τας εξετάσεις.

ΓΡΑΦΕΙΑ: Βασιλέως Κωνσταντίνου 54 β, τηλέφ. 42962 ΔΙΔΑΚΤΗΡΙΑ: Μπουμπουλίνας 18, τηλέφ. 42070.

ΓΟΥΡΑΝΤ ΙΝΣΠΙΡΕΣΙΟΝ (λ. δ.)	έτ. «Τσέστος Μπαίη»	56	26000	εις Γιοκοχάμαν, υπό συμπλήρωσιν
ΓΟΥΡΑΝΤ ΙΝΤΑΣΤΡΥ (λ. δ.)	έτ. Νιάρχου	56	26000	εις Τσουρούμι, υπό συμπλήρωσιν
ΓΟΥΡΑΝΤ ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ (λ. δ.)	έτ. Νιάρχου	56	26000	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 23 Δεκ. διά Λάδζεντ
ΓΟΥΡΑΝΤ ΙΝΦΛΟΥΕΝΣ (λ. δ.)	έτ. «Κίγκ Ουίλλ. Μπαίη»	56	26000	εις Ναγκασάκι, υπό συμπλήρωσιν
ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΟΝΚΟΡΝΤ (λ. δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	52	20125	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 8 Δεκ. διά Χάβρη
ΓΟΥΡΑΝΤ ΛΗΤΖΙΟΝ (λιβ.)	Στ. Νιάρχος	43	7176	άνεχ. Λός "Αντζελες 6 Δεκ. διά Γιαβάτα
ΓΟΥΡΑΝΤ ΛΑΚ (λιβ.)	Στ. Νιάρχος	42	7257	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 22 Δεκ. διά Γένοβαν
ΓΟΥΡΑΝΤ ΛΟΓΙΑΛΤΥ (λιβ.)	Στ. Νιάρχος	42	7231	εις θέσιν 31 Β.—57 Δ., Δεκ. 20 δι' 'Αμδέρσαν
ΓΟΥΡΑΝΤ ΛΟΡ (λιβ.)	Στ. Νιάρχος	44	7210	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 15 Δεκ. διά Γένοβαν
ΓΟΥΡΑΝΤ ΛΙΜΠΕΡΤΥ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	49	17738	διήλθεν "Αγ. Βικέντιον 2 ΟΔεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΙΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	49	10892	άνεχ. Ρίον 'Ιανείρον 7 Δεκ. διά Ντάρμπαν
ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΗ (λιβ. δεξ.)	έτ. «'Οριεντάλ»	53	12843	άνεχ. "Αγιον Βικέντιον 21 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΙΝΤΣΕΡΙΤΥ (λ. δ.)	έτ. «Διεθνής»	55	20781	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 11 Δεκ. διά Νότ. Γαλλίαν
ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΚΑ-Υ (λ. δεξ.)	έτ. «'Οριεντάλ»	53	12862	διήλθεν "Αγ. Βικέντιον 15 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΖΑΣΤΙΣ (λιβ.)	έτ. «'Ιντερμαρίν»	54	20235	διήλθε Γιβραλτάρ 13 Δεκ. δι' 'Ασαβίαν
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΖΟΥΡΥ (λιβ. δεξ.)	έτ. «'Ιντερμαρίν»	55	20235	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 4 Δεκ. διά Νότ. Γαλλίαν
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΟ-Ι-Λ (δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	43	10448	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 21 Δεκ. διά Πουέρτο λά Κρούζ
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ (δ.)	έτ. «Διεθνής»	43	10195	άνεχ. Λός "Αντζελες 21 Δεκ. διά Γιοκοχάμαν
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΡΑΒΕΛΕΡ (δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	43	10193	άνεχ. Βαλτιμόρη 16 Δεκ. διά Μαρακάιμπο
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΡΗΤΥ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	43	10448	άνεχ. Φόλεϋ 2 Δεκ. διά Κιουρασάο
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΡΟΦΥ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	43	10195	άνεχ. Τενερίφαν 16 Δεκ. δι' 'Αρούμπαν
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΡΟΥΘ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	43	10488	άνεχ. 'Αμβούργον από 22 Νοεμ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΡΑΣΤ (δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	43	10448	άνεχ. Τενερίφαν 15 Δεκ. δι' 'Αμμουαίη Μπαίη
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΡΕΝΤΙΣΙΟΝ (δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	44	10172	έφθ. Βοστώνην 24 Δεκ.
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΕΜΠΕΣΤ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	45	10470	άνεχ. "Ιμιγχαμ από 28 Νοεμ. διά Καραϊβικήν
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΡΕ-Ι-ΝΤ (δεξ.)	έτ. Νιάρχου	44	10448	διήλθε Ντάρμπαν 15 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΑ-Ι-ΝΤ (δεξ.)	έτ. Νιάρχου	44	10448	άνεχ. Χιούστον 20 Δεκ. διά Γκότεμπουργκ
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΡΑ-Ι-ΟΜΦ (δεξ.)	έτ. Νιάρχου	44	10172	άνεχ. "Αγιον Φραγκίσκον 10 Δεκ. διά Σάν Λούις
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΡΕΖΑΡ (δεξ.)	έτ. Νιάρχου	43	10488	εις μεταφοράς 'Αρούμπας — Μαρακάιμπο
ΓΟΥΡΑΝΤ ΤΟΛΕΡΑΝΣ (λιβ. δ.)	έτ. «Διεθνής»	43	10195	άνεχ. Φιλαδέφειαν 12 Δεκ. διά Καριπίτο
ΓΟΥΡΑΝΤ ΧΗΔ (λιβ. δεξ.)	έτ. «'Οριεντάλ»	52	12705	άνεχ. Ρόττερταμ 16 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΟΥΡΑΝΤ ΧΙΛΛ (λιβ. δεξ.)	έτ. «'Οριεντάλ»	53	12705	άνεχ. Χάβρη 20 Δεκ. διά Πουέρτο λά Κρούζ
ΓΟΥΡΙ	έτ. «'Ατλας»	41	6056	έφθ. Χιούστον 17 Δεκ.
ΓΡΑΝΑΔΑ (λιβ.)	έτ. «Σαγκόβιας»	56	10180	έφθ. Φιλαδέφειαν 21 Δεκ.
ΔΑΦΝΗ (λιβ.)	έτ. «Τρανσοτεσάνικα»	54	5779	έφθ. Γένοβαν 25 Δεκ.
ΔΕΛΦΙΝ (λιβ.)	έτ. «Χίαν»	45	7259	άνεχ. Γιαβάτα 5 Δεκ. δι' 'Ηνωμένας Πολιτείας
ΔΕΛΦΟΙ (λιβ.)	έτ. Ρίο "Αντου»	45	7252	άνεχ. Τοκοπίλλα 17 Δεκ. διά Κρίστομαλ
ΔΕΣΠΟΙΝΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Ούλτραμάρ»	21	1184	άρχει Πειραιά από 22 Σεπτ., έπισκευή
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	έτ. «Γιουρόπας»	44	7216	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 23 Δεκ. διά Δυτ. 'Ιταλίαν
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Κ. (λιβ.)	έτ. «Γουέστ 'Αφρικαν»	55	6100	έφθ. Σίδνεϋ (Αυστραλίας) 15 Δεκ.
ΔΕΣΠΩ	έτ. «'Εσπεράντζας»	44	7207	έφθ. Λίβερπουλ 25 Δεκ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Στενιές»	20	4992	"Ιδε : «ANNA MARIA», ως μετονομάσθη
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Δ. (λιβ.)	έτ. «Καρντενόζας»	55	10360	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 20 Δεκ. διά Ρόττερταμ
ΔΙΚΟΡΟΝΙΑ (λιβ.)	έτ. «Μπάγια Σαλίνας»	43	7260	άνεχ. Βαγκούβερ 21 Δεκ. διά Λουδίνον
ΔΩΡΙΣ	έτ. «Δωρίς»	54	6042	έφθ. Ρόττερταμ 24 Δεκ.
ΔΩΡΙΣ Β. (Κοσταρ.)	έτ. «Μάρα»	33	9120	διήλθε Ντόβερ 23 Δεκ. δι' 'Ηνωμένας Πολιτείας
ΕΒΕΡΕΣΤ (λιβ.)	έτ. «Γουορλντουαίν»	43	7031	διήλθε Θέουταν 11 Δεκ. διά Βενετιαν
ΕΒΗ (λιβ.)	έτ. «Μπάλκ»	43	7247	διήλθε Μοντεβίδεο 7 Δεκ. διά Τσάναραλ
ΕΒΗΚΟΥΗΝ (λιβ.)	έτ. «Νταρόκα»	56	10200	άνεχ. Κολούμπια Ρίβερ 19 Δεκ. διά Γιουγκοσλαυίαν
ΕΒΗΚΥΝΘΙΑ	έτ. «Σάν 'Εμίλιο»	44	8247	άνεχ. Πουέρτο 'Ορνάτζ 11 Δεκ. διά Γένοβαν
ΕΒΗΛΙΣ (λιβ.)	έτ. «Ρίο Καρίμπιας»	44	8327	έφθ. Φιλαδέφειαν 21 Δεκ.
ΕΒΗΜΑΡ (λιβ.)	έτ. «Σάν 'Αλμπέρτο»	45	7252	άνεχ. Βαλτιμόρη 24 Δεκ. δι' 'Αμβούργον
ΕΒΗΜΠΕΛΛ	έτ. «Σήκρεστ»	44	7253	άνεχ. Γιαβάτα 4 Δεκ. διά Σηάττλ
ΕΘΝΟΣ (λιβ.)	έτ. «Τρίτων»	56	10318	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 20 Δεκ.
ΕΙΡΗΝΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Ειρήνη»	13	1462	έφθ. Μογκαντόρ 21 Δεκ.
ΕΙΡΗΝΗ	έτ. «Πούνα 'Αρένας»	29	6941	άνεχ. Ρόττερταμ 12 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΕΙΡΗΝΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάντα Ειρήνη»	11	4465	έφθ. Καλκούτταν 14 Δεκ., έπισκευή
ΕΙΡΗΝΗ Α. (λιβ.)	έτ. «Ελληνικά συμφέροντα»	56	10331	άνεχ. Φιλαδέφειαν 18 Δεκ. δι' 'Αμδέρσαν
ΕΛΕΚΤΡΙΚ	έτ. «Πουέρτο Ρίκο»	24	4963	έφθ. Σαντιάγκο 22 Δεκ.
ΕΛΕΝΗ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Βίστα Ρίος»	36	8064	άνεχ. Τάμειν 20 Δεκ. (διαταγάς)
ΕΛΕΝΗ (λιβ.)	έτ. «Παραμάουνη»	22	7366	έφθ. "Αμστερταμ 21 Δεκ.
ΕΛΕΝΗ Β.	έτ. «Πουέρτ. Λιμπερτάντ»	44	7213	διήλθε Τρίνιταντ 20 Δεκ. δι' 'Ηνωμ. Πολιτείας
ΕΛΙΣΑΒΕΤ Χ. (λιβ. δεξ.)	έτ. «Γουόρλντ Τάνκερς»	43	7218	έφθ. Ρίον 'Ιανείρον 3 Δεκ.
ΕΛΛΗ (Κοσταρ.)	έτ. «'Οξίλιαρ»	30	4123	έφθ. Κολόμπο 15 Δεκ.
ΕΛΛΗΝ (λιβ.)	έτ. «Σάγκας»	56	10312	έφθ. "Αμστερταμ 21 Δεκ.
ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΣ (λιβ.)	έτ. «'Ελλησποντος»	44	7189	διήλθε Παναμάν 16 Δεκ. διά Τόκιο
ΕΛΜΙΡΑ (λιβ.)	έτ. «Μορέλος»	43	7190	διήλθε Γιβραλτάρ 26 Δεκ. δι' 'Ηνωμένας Πολιτείας
ΕΛΠΙΣ (λιβ.)	έτ. «Καζόταμιλ»	44	8541	έφθ. Φιλαδέφειαν 24 Δεκ.
ΕΜΑΝΣΙΠΕ-Ι-ΤΟΡ	έτ. «Τρανσπασίφικα»	43	7207	διήλθε Θέουταν 5 Δεκ. διά Κέι Ούέστ
ΕΜΙΛΥ	έτ. «Βιδάλετ»	28	2407	εις Σούδαν από 8 Νοεμ.
ΕΜΠΟΡΙΟΣ	έτ. «Γκόλφο 'Αζούλ»	42	7058	ες λιμένας 'Ιαπωνίαν 27 Δεκ.
ΕΝΣΕΝΑΝΤΑ	έτ. «'Ενσενάντας»	44	7207	άνεχ. 'Αμβούργον 4 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΕΝΤΕΑΒΟΥΡ (Κοσταρ.)	έτ. «Λατσιφέρους»	43	7264	άνεχ. Χούλλ 6 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΕΝΤΟΠΑΝ (Κοσταρ.)	έτ. «'Λόγγος»	41	7122	έφθ. Μαντράς 11 Δεκ.
ΕΝΤΟΥΚΕ-Ι-ΤΟΡ (λιβ.)	έτ. «Ντέ Μάρφιλ»	44	7245	άνεχ. 'Αμδέρσαν 22 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδς
ΕΝΤΥ (λιβ.)	έτ. «'Εντυ»	25	3320	άνεχ. Τάμπαν 17 Δεκ. (διαταγάς)
ΕΝΩΣΙΣ (Κοσταρ.)	έτ. «'Ενωσις»	12	2171	έφθ. Βεγγάζην 16 Δεκ.
ΕΠΟΣ (λιβ.)	έτ. «'Αλθάρες»	44	7176	έφθ. Φιλαδέφειαν 24 Δεκ.

COMPLETE STEVEDORING SERVICE

ALL PORTS: OREGON - WASHINGTON - ALASKA

SEATTLE STEVEDORE CO.

BRADY-HAMILTON STEVEDORE CO.

TEAMED WITH

Bellingham Stevedoring Co.

Coast Stevedore Co.

Everett Stevedoring Co.

Southeast Stevedoring Co.

GENERAL AGENT:

GEORGE CARRAS INC.

Cables: CARRASBRO

17 State St. - NEW YORK N.Y.

ΕΣΤΡΕΛΛΑ	έτ. «Στάρ»	26	3503	έφθ. Τεργέστην 19 Δεκ.
ΕΥΓΕΝΙΑ (λιβ.)	έτ. «Όσεαν»	42	6975	παγιοθευμένον εις τὸ Σουεζ
ΕΥΓΕΝΙΑ Γ. (λιβ.)	έτ. «Οράϊον»	56	10053	άνεχ. Βρέμην 16 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΕΥΓΕΝΙΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δεξ.)	έτ. «Ατλάντικ Όϊλ»	54	18736	έφθ. Μανίλαν 20 Δεκ.
ΕΥΓΕΝΙΑ ΝΙΑΡΧΟΥ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Νάππου»	56	30150	διήλθε Λὰς Πάλμας 16 Δεκ. διὰ Περσικόν Κόλπον
ΕΥΘΑΛΑΣ ΣΟΣ	έτ. «Κόλφο Ντεζέαντο»	44	7264	διήλθε Ντακάρ 16 Δεκ. διὰ Δουγκέρκην
ΕΥΡΥΔΑΜΑΣ (λιβ.)	έτ. «Σάν Νικόλας»	56	8985	άνεχ. Ρότερταμ 16 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΕΥΡΥΚΛΕΙΑ (δεξ. λιβ.)	έτ. «Σάν Νικόλας»	52	15869	εις θέσιν 51 Β.—24 Δ., Δεκ. 20 διὰ Νορβηγίαν
ΕΥΡΥΒΙΑΔΗΣ	έτ. «Σάν Νικόλας»	43	7176	έφθ. Σίδνεϋ (Αυστραλίας) 16 Δεκ.
ΕΥΡΥΝΟΜΟΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Γουέστ Ατλάντικ»	36	9927	άνεχ. Χαβάνα 19 Δεκ. διὰ Λὰς Πιέντρας
ΕΥΡΥΠΥΛΟΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Γουέστ Ατλάντικ»	43	7874	έφθ. Χαβάνα 23 Δεκ.
ΕΥΡΥΣΘΕΥΣ	έτ. «Σάν Άντώνιο»	45	7176	διήλθε Γιβραλτάρ 24 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΕΥΡΥΤΑΝ (λιβ.)	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	56	8985	έφθ. Ντάρμπαν 18 Δεκ.
ΕΦΦΗ (λιβ.)	έτ. «Μαλάγια»	43	7194	έφθ. Φιλαδέλφειαν 16 Δεκ.
ΖΑΝ	έτ. «Ορινόκο»	44	7165	έφθ. Ύμουϊντεν 24 Δεκ.
ΖΑΝΕ Β. Α. (λιβ.)	έτ. «Ορινόκο»	44	7165	έφθ. Ύμουϊντεν 24 Δεκ.
ΖΑΝΟ (Αίθιοπ.)	έτ. «Ζανούς»	08	1982	διήλθε Ντόβερ 12 Δεκ. διὰ Μπουένος Άϊρες
ΖΕΟ Γ. (λιβ. δεξ.)	έτ. «Βεσπούκιο»	44	10641	άνεχ. Μπαγιόν 19 Δεκ. διὰ Πάτρας
ΖΕΦΥΡΟΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Ζέφυρος»	43	7231	άνεχ. Κοβένας 14 Δεκ. διὰ Τρίνιταντ
ΖΕΦΥΡΟΣ (λιβ.)	έτ. «Ούλτραμάρ»	44	4296	έφθ. Νέαν Ύορκην 21 Δεκ.
ΖΙΝΙ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Γιουαίτεντ Κρός»	52	12556	άνεχ. Νέαν Ύορκην 20 Δεκ. διὰ Τσάλναν
ΖΟΖΙΑΝ (Κοσταρ.)	Κ. Άτυχίδης	20	7638	εις Φορμόζαν 22 Δεκ.
ΗΓΚΛ	έτ. «Ντέλ Νόρτε»	43	7099	διήλθε Γιβραλτάρ 23 Δεκ. διὰ Μπάρι
ΗΓΚΛ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Άφρικαν Κέρριερς»	43	8318	άνεχ. Άμβέρσαν 9 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΗΛΙΑΣ (λιβ.)	έτ. «Ηλίας»	42	7025	εις Χάβρην από 14 Όκτ. έπισκευή
ΗΡΩΝ (Χονδ.)	έτ. «Ντέλ Έστε»	44	7161	εις Λύμπεκ 25 Δεκ., έπισκευή
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ (λιβ.)	έτ. «Θαλασσοπόρος»	44	7252	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 23 Δεκ. δι' Ύαπωνίαν
ΘΕΟ (Κοσταρ.)	έτ. «Άϊλα Μπέλλια»	28	2407	άνεχ. Άμβούργον 22 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ	έτ. «Ντέλ Νόρτε»	43	7050	έφθ. Χάφναρφορδ 5 Δεκ.
ΘΕΟΔΩΡΑ	έτ. «Δώρα»	45	7151	έφθ. Κοκουίμτο 22 Δεκ.
ΘΕΟΔ. Ν. ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ	έτ. «Μάρ Μπή»	42	6997	έφθ. Χάμπτον ρόδς 22 Δεκ.
ΘΕΟΜΗΤΩΡ (λιβ.)	έτ. «Μοντετζούμα»	43	7132	διήλθε Χονολουλού 16 Δεκ. διὰ Γιοκοχάμαν
ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ (λιβ.)	έτ. «Κομμέρσιαλ»	43	7188	άνεχ. Σιμότσου 26 Δεκ. δι' Άγιον Φραγκίσκον
ΘΕΟΤΟΚΟΣ	έτ. «Κομμέρσιαλ»	43	7185	εις λιμένας Ύαπωνίας 25 Δεκ.
ΘΕΟΦΑΝΕΙΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Ρόζα»	43	1934	έφθ. Μπέλφαστ 22 Δεκ.
ΘΕΟΦΟΡΟΣ (όνδ.)	έτ. «Ευτολμία»	43	7176	άνεχ. Νύκοπιγκ 22 Δεκ. διὰ Σμύρνην
				άνεχ. Μόμπιλ 20 Δεκ. διὰ Χιούστον
ΙΝΤΑΣΤΡΙΟΥΣ (δεξ.)	έτ. «Παταγκόνια»	35	8072	διήλθε Σαιν Τόμας 7 Δεκ. διὰ Χάβρην
ΙΟΝΙΑΝ ΑΪΛΑΝΤΕΡ (λιβ.)	έτ. «Μαϊφάιρ»	56	10410	έφθ. Κολόμπο 20 Δεκ.
ΙΟΝΙΑΝ ΑΗΝΤΕΡ	«Νάδικ. Κρίστομπαλ»	44	7176	διήλθε Ντάρμπαν 1 Δεκ. διὰ Βαλτιμόρην
ΙΟΝΙΑΝ ΜΕΣΣΕΓΚΕΡ (δεξ.)	έτ. «Πετοόλουμ Κ. Κ.»	53	13555	άνεχ. Βομβάνη 22 Δεκ. διὰ Περσικόν Κόλπον
ΙΟΝΙΑΝ ΣΦΑΡΕΡ (λιβ.)	έτ. «Μαυράιρ»	56	10422	έφθ. Μόμπιλ από 27 Νοεμ.
ΙΟΝΙΑΝ ΤΡΑΒΕΛΛΕΡ (δεξ.)	έτ. «Τρανσόσεαν»	53	15826	έφθ. Φιλαδέλφειαν 21 Δεκ.
ΙΟΝΙΑΝ ΤΡΕΪΝΤΕΡ	«Νάδικ. Κρίστομπαλ»	44	7198	διήλθε Άγιον Βικέντιον 14 Δεκ. διὰ Βαλτιμόρην
ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (δεξ.)	έτ. «Τρανσόσεαν»	53	13485	άνεχ. Άμβέρσαν 7 Δεκ. διὰ Πουέρτο Λά Κρουζ
ΙΟΝΙΟΝ (Λιβάνου)	«Όθαν Κ. Λέφας-Τετνές	15	1265	έφθ. Λισσαβώνα 23 Δεκ.
ΙΡΙΣ (Κοσταρ.)	Κωτταρόπουλος	20	909	άργει Μασσαλίαν από διετίας
ΚΑΒΑΛΑ (λιβ.)	έτ. «Πουέρτο Μπάρριος»	44	7388	έφθ. Μασσαλίαν 19 Δεκ.
ΚΑΒΟΝΤΟΡΟΣ (λιβ.)	έτ. «Σάουθ Ατλάντικ»	56	7900	εις Τόκιο, υπό συμπλήρωσιν
ΚΑΙΤΗ	έτ. «Κορρεαντόρ»	43	7176	διήλθε Παναμάν 23 Δεκ. διὰ Μαγιατάλαν
ΚΑΙΤΗ Δ. (λιβ.)	έτ. «Κορρεαντόρ»	43	7176	άνεχ. Τσάρλεστον 22 Δεκ. διὰ Βαλτιμόρην
ΚΑΛΛΙΟΠΗ (λιβ.)	έτ. «Αουρόρα»	56	8201	εις Τάραντα, υπό συμπλήρωσιν
ΚΑΜΠΑΝΟΣ	έτ. «Άρεκουίπα»	43	7251	άνεχ. Βαγκούβερ 22 Δεκ. δι' Ύταλίαν
ΚΑΝΟΠΟΥΣ	έτ. «Κανόπους»	44	7138	άνεχ. Ύμουϊντεν 19 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΤΩΝΗΣ	έτ. «Κρήνη»	43	1790	παρалаμβάνεται έντός του Άνουαρίου.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΒΑΣΙΛΗΣ (Κοστ.)	έτ. «Φιάντζα»	56	10015	διήλθε Γιβραλτάρ 11 Δεκ. διὰ Βενετιαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ	έτ. «Φιάντζα»	56	10015	άνεχ. Ρότερταμ 15 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ (Κοστ.)	έτ. «Λουντεφιοινίδι»	24	5185	διήλθε Γιβραλτάρ 15 Δεκ. δι' Ύνδίας
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ (λιβ.)	έτ. «Φιάντζα»	56	10015	άνεχ. Ρότερταμ 12 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ (Κοστ.)	Ν. Ι. Νομικός	07	1075	έφθ. Νεάπολι 21 Δεκ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ (Κοστ.)	έτ. «Λουνίδι»	19	5173	διήλθε Γιβραλτάρ 19 Δεκ. δι' Όδησσόν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΗΛΙΑΣ (Κοστ.)	έτ. «Λουνίδι»	20	6157	άνεχ. Πόρτ Έβεργκλαντ 13 Δεκ. διὰ Βομβάνη
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΑΡΡΑΣ	έτ. «Τράμπτ»	55	8798	άνεχ. Νόρντεγχαμ 17 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ (Κοστ.)	έτ. «Σάντα Κυριακή»	20	1603	διήλθε Γιβραλτάρ 24 Δεκ. διὰ Νίκαιαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ	έτ. «Τράμπτ»	54	8005	άνεχ. Άμβούργον 20 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	έτ. «Λουνίνο»	19	5331	άνεχ. Κολόμπο 22 Δεκ. διὰ Πόρτ Σουδάν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΕΤΡΟΣ (Κοστ.)	έτ. «Λίμπανος»	43	7281	άνεχ. Κολούμπια Ρίβερ 15 Δεκ. δι' Ύνδίας
ΚΑΠΕΤΑΝ ΦΑΡΡΟΣ (λιβ.)	έτ. «Τράμπτ»	55	8799	άνεχ. Άμβέρσαν 12 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΚΑΠΑΤΑΓΙΑΝΝΗΣ (λιβ.)	έτ. «Ίρις»	42	6782	άνεχ. Άμβούργον 13 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΚΑΠΑΤΑΙΝ ΘΕΟ (λιβ.)	έτ. «Άντόρ»	43	7129	άνεχ. Βαλτιμόρην 23 Δεκ. δι' Άμβέρσαν
ΚΑΠΑΤΑΙΝ ΛΥΡΑΣ (λιβ.)	έτ. «Άλταμίρα»	45	7211	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 20 Δεκ. διὰ Γερμανίαν
ΚΑΠΑΤΑΙΝ ΛΟΥΚΗΣ	έτ. «Γιουρόπα»	44	7123	άνεχ. Καράτσι 19 Δεκ. διὰ Ντάρμπαν
ΚΑΠΑΤΑΙΝ ΝΙΚΟΣ (λιβ.)	έτ. «Κορτέζ»	43	7161	διήλθε Παναμάν 19 Δεκ. διὰ Μάλταν
ΚΑΠΑΤΑΙΝ ΤΖΟΡΤΖ (λιβ.)	έτ. «Γιούνιτας»	43	7253	άνεχ. Μπωμόν 7 Δεκ. διὰ Ριγιέκαν
ΚΑΠΑΤΑΙΝ ΤΖΩΝ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Στάρ»	31	8873	άνεχ. Τσμπίκο 20 Δεκ. διὰ Τζάκσονβιλ
ΚΑΠΑΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Κ.	έτ. «Στάρ»	31	8873	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 23 Δεκ. διὰ Ρίον Ύανέϊρον
ΚΑΡΡΕΤΟ (λιβ.)	έτ. «Καρρέτος»	43	7214	έφθ. Όζάκαν 22 Δεκ.
ΚΑΣΣΙΑΝ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάν Φελίτσια»	43	7033	έφθ. Ρότερταμ 4 Δεκ.
ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (λ. δ.)	έτ. «Σάν Φελίτσια»	51	10268	άνεχ. Λονδίον 24 Δεκ. (διαταγός)
ΚΑΣΣΙΑΝ ΣΕΎΛΟΡ (λιβ.)	έτ. «Σάν Φελίτσια»	42	9796	άνεχ. Ρότερταμ 21 Δεκ. διὰ Σαιν Κίττ'ς

ATLANTIC BANK OF NEW YORK

Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

Έμβάσματα εις ΕΛΛΑΔΑ ΚΥΠΡΟΝ και ΑΙΓΥΠΤΟΝ.— Ταχεία και ακριβής υπηρεσία.—
 Ο καλλίτερος, οικονομικώτερος και ασφαλέστερος τρόπος είναι τὰ Σπείσιαλ Τσέκς.
 Έξαργυρώνονται όπουδήποτε άνευ διατυπώσεων.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
 960 Avenue of the Americas
 at 35th Street, New York I
 Telephone: OXford 5-5400

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
 139 William Street
 NEW YORK 38 N.Y.
 REctor 2-0900

Member Federal Deposit Insurance Corporation

ΚΑΣΣΙΑΝ ΣΗ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Πίονιρ»	36	10291	άνεχ. Ρότερνταμ 14 Δεκ. δια Σαιν Κιττ'ς
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Σ. (Λιθάνου)	Γ. Σιγάλας	20	1618	έφθ. Θεσσαλονίκη 24 Δεκ.
ΚΑΤΕΡΙΝΑ	έτ. «Καρρέτο»	43	7068	διήλθε Λος Άντζελες 21 Δεκ. δι' Οτάρου
ΚΑΣΠΙΑΝΑ (λιβ.)	έτ. «Παναμάρ»	43	7245	έφθ. Άμβούργον 18 Δεκ.
ΚΑΤΙΝΑ	έτ. «Σάν Μπερνάντο»	45	7255	άνεχ. Ρότερνταμ 23 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΚΑΤΙΝΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Ροσίνο»	13	2000	έφθ. Βορδών 20 Δεκ.
ΚΕ-Ι-Π ΠΛΑΜΑΣ	έτ. «Χάρτλαντ»	42	7176	έφθ. Χιούστον 16 Δεκ.
ΚΕ-Ι-Π ΡΙΟΝ (λιβ.)	έτ. «Όσεάνικα»	44	7141	έφθ. Γένοβαν 20 Δεκ.
ΚΕ-Ι-Π ΣΤΑΡ	έτ. «Λαίμπηριαν»	44	7281	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 14 Δεκ. δια Γαλλίαν
ΚΕ-Ι-Π ΟΡΑ	έτ. «Γκάλλαρο»	37	5282	έφθ. Χάμπτον ρόδς 15 Δεκ.
ΚΕΝΤΑΟΥΡ (λιβ.)	έτ. «Όσεάνικα»	43	7233	άνεχ. Περούχιαν 8 Δεκ. δια Παναμάν
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (λιβ.)	έτ. «Κάνοπου»	41	7431	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 15 Δεκ. δια Νόριτεγχαμ
ΚΕΦΑΛΟΣ (λιβ.)	έτ. «Τζ. Ση Τράνσπορτ»	26	5717	διήλθε Ντακάρ 1 Δεκ. δια Μαντράς
ΚΙΓΚ ΘΗΡΑΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Βόλκαν»	56	20639	έφθ. Τάμεσιν 22 Δεκ.
ΚΛΑΣΣΙΚ (λιβ.)	έτ. «Μπελμάρ»	44	7190	διήλθε Χονολουλού 6 Δεκ. δια Πακιστάν
ΚΝΟΖΑ	έτ. «Τράμπ»	43	7248	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 22 Δεκ. δια Τεργέστην
ΚΝΟΖΑΓΚΑ	έτ. «Όρόγια»	44	7159	άνεχ. Ρότερνταμ 6 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΚΟΛΟΥΜΠΕΛΛΑ (λιβ.)	έτ. «Κολουμπέλλα»	43	7239	έφθ. Λος Άντζελες 23 Δεκ.
ΚΟΛΟΥΜΠΙΑ	έτ. «Νεπτούνια»	13	9424	άνεχ. Χάβρην 16 Δεκ. δια Καναδάν
ΚΟΜΕΤ (λιβ.)	έτ. «Μονάρκα»	43	7250	διήλθε Κολόμπο 23 Δεκ. δια Μασσαλίαν
ΚΟΝΔΩΡ	έτ. «Άγκουίλλα»	19	2949	άργει Σπέτζιαν από 28 Νοεμ., έπισκευή
ΚΟΝΤΙΝΕΝΤΑΛ (λιβ.)	έτ. «Σάν Άγκουστίν»	42	7178	άνεχ. Τσιβιταβέκιαν 10 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΚΟΝΤΣΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Ρόζα»	19	662	έφθ. Μίδδλεσμπρ 26 Δεκ.
ΚΟΡΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Όξίλιαρ»	41	5173	άνεχ. Μοσομουκάσ 11 Δεκ. δια Γένοβαν
ΚΟΡΘΙ	έτ. «Μοντεπάρντο»	45	8390	έφθ. Φιλαδέλφειαν 21 Δεκ.
ΚΟΡΜΟΡΑΝΤ (λιβ.)	έτ. «Σάν Πέντρο»	45	7176	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 6 Δεκ. δια Βρέμην
ΚΟΡΝΟΥΑΛΛ (λιβ.)	έτ. «Φιγκουρέας»	56	10567	άνεχ. Βρέμην 22 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΚΟΡΦΟΥ Α-Ι-ΛΑΝΤ	έτ. «Ζίτας»	43	7075	διήλθε Λευκάσι 16 Δεκ. δια Λος Άντζελες
ΚΟΥΗΝ	έτ. «Ντέλ Έστε»	44	7190	εις θέσιν 40 Β.—34 Δ., Δεκ. 20 δια Χάμπτον ρόδς
ΚΟΣΜΙΚ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Χόμ»	56	29500	εις Κόμπε, υπό συμπλήρωσιν.
ΚΡΗΝΗΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Μάρα»	56	24000	εις Γιοκοχάμαν, υπό συμπλήρωσιν
ΚΡΙΕ-Ι-ΤΟΡ (λιβ.)	έτ. «Άϊλα Γκράντε»	43	7275	διήλθε Ντάρμπαν 21 Δεκ. δια Τσιπταγκόγκ
ΚΡΟΝΟΣ (λιβ.)	έτ. «Σάν Φερνάντο»	41	6756	έφθ. Νάντην 19 Δεκ.
ΚΥΚΝΟΣ (δεξ.)	έτ. «Κάνοπου»	54	10608	έφθ. Κολόμπο ρόδς 26 Δεκ.
ΚΥΑΝΟΣ (δεξ. λιβ.)	έτ. «Κυανός»	43	10448	άνεχ. Άμβούργον 6 Δεκ. δια Βενεζουέλαν
ΚΥΜΟ (Κοσταρ.)	έτ. «Εσκόριαλ»	44	7292	540 μίλλια Ν. Δ. του Λάδσοντ 21 Δεκ. δια Βρέμην
ΚΥΜΟ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Γκλάρα»	56	26000	εις Γιοκοχάμαν, υπό συμπλήρωσιν
ΚΥΡΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Βάντα»	43	7330	άνεχ. Σαιν Μικαήλ από 26 Νοεμ. δι' Αρούμπαν
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάντα Βαρδάρ»	21	2294	άνεχ. Κοπεγχάγην 21 Δεκ. δια Γδύνιαν
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	έτ. «Κογκισταντόρ»	45	7157	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 21 Δεκ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.	έτ. «Ντέ Κάργκα»	44	7214	άνεχ. Βορδών 9 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Κ. (λιβ.)	έτ. «Εστρέλλα»	16	1999	εις Σάλθολμ 23 Δεκ. δια Κουβέιτ
ΚΩΣΤΗΣ (λιβ.)	έτ. «Κωστή»	44	7243	διήλθε Τρίνταντ 9 Δεκ. δια Μπουένος Άϊρες
ΛΑΙΔΥ ΝΤΟΡΟΥ	έτ. «Εργκάπα»	53	11262	άνεχ. Τάιν 6 Δεκ. δια Μπάρσεϊν
ΛΑΚΥΣΤΑΡ (δεξ.)	έτ. «Μπάλτικο»	43	10195	έφθ. Λίβερπουλ 26 Δεκ.
ΛΑΜΥΡΑ	έτ. «Πέντρεγκαλ»	45	7247	άνεχ. Ρότερνταμ 5 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΛΑΡΓΚΟ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Σάργκα»	56	23880	έφθ. Περσικόν Κόλπον 10 Δεκ. δια Φόλεϋ
ΛΕΝΚΟ (Κοστ.)	έτ. «Κρούζ»	24	3658	διήλθε Θέουταν 17 Δεκ. δια Βουλώνη
ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δεξ.)	έτ. «Μιραμόντε»	53	13406	έφθ. Άμβούργον 22 Δεκ.
ΛΙΛΗ (λιβ.)	έτ. «Φορταλέσα»	43	7030	άνεχ. Ρότερνταμ 17 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΛΙΜΠΕΡΕ-Ι-ΤΟΡ	έτ. «Παναμερικάν»	44	7256	έφθ. Λος Άντζελες 23 Δεκ.
ΛΙΝΤΑ (λιβ.)	έτ. «Ρίο ντέλ Κάστρο»	43	7262	διήλθε Γιβραλτάρ 26 Δεκ. δια Βαλτιμόρην
ΛΙΜΠΕΡΤΑΝΤ (Κοσταρ.)	έτ. «Ατλάντικα»	43	7176	άνεχ. Πειραιά 21 Δεκ. δια Βόσειον Άμερικην
ΛΟ-Ι-ΝΤΑ (λιβ.)	έτ. «Ρίο Άζούλ»	44	8536	άνεχ. Άμβέρσαν 10 Δεκ. δια Πουέρτο Όρνιτζ
ΛΟΣ ΙΝΚΑΣ (λιβ.)	έτ. «Γουέστ Ίντιες»	44	1910	εις Πουέρτο Όρνιτζ 12 Δεκ.
ΛΟΣ ΚΑΡΙΜΠΕΣ (λιβ.)	έτ. «Γουέστ Ίντιες Ση»	44	2127	άνεχ. Νέαν Ύορκην 24 Δεκ. δια Σαθάναν
ΛΟΥΚΙΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Έβερεστ»	19	974	έφθ. Κύπρον 14 Δεκ.
ΛΟΥΛΟΥ (Λιθάνου)	έτ. «Λέβαντ»	17	1936	διήλθε Θέουταν 16 Δεκ. δια Μουρόβιαν
ΛΥΡΙΚ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Θηάτρ»	43	10428	άνεχ. Σάντος 15 Δεκ. δια Λος Πιέντρας
ΛΟΥΜΙΝΑ (δεξ.)	έτ. «Βιβάλετ»	27	6192	διήλθε Ντακάρ 18 Δεκ. δια Χάϊφαν
ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ	έτ. «Μπράντ»	44	7160	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 18 Δεκ. δι' Άμβέρσαν
ΜΑΙΡΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Παρένα»	21	1489	έφθ. Τεργέστην 12 Δεκ.
ΜΑΙΡΗ (λιβ.)	έτ. «Μουρόβια»	49	5685	πανιδευσμένον εις τὸ Σουέζ
ΜΑΙΡΗ Κ. (Κοσταρ.)	έτ. «Κάνσας»	96	1594	έφθ. Ριγιέκαν 16 Δεκ.
ΜΑΙΡΗ Π. (λιβ.)	έτ. «Κομπά»	43	7208	άνεχ. Άμβούργον 2 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΜΑΚΡΩΝ (λιβ.)	έτ. «Γουέστερν»	43	7161	εις θέσιν 27 Β.—22 Δ., Δεκ. 22 δια Παραμαρίμπο
ΜΑΜΠΡΟΥΚ (Κοσταρ.)	έτ. «Χερέντια»	18	3756	διήλθε Ντακάρ 19 Δεκ. δια Νταμάμ
ΜΑΝΟΛΙΤΟ (Κοσταρ.)	έτ. «Όλμέντο»	43	7210	διήλθε Τρίνταντ 8 Δεκ. δια Μπουένος Άϊρες
ΜΑΝΟΣ (λιβ.)	έτ. «Μάρα»	29	8971	εις Γκοκρόν, υπό διασκευήν
ΜΑΝΤΕΛΕΝ (Λιθάνου)	Φ. Κυπριανού	19	5670	έφθ. Καλκούτταν 23 Δεκ.
ΜΑΟΥΝΤ ΙΩΩΜΗ (λιβ.)	έτ. «Παρανάτο»	43	7189	έφθ. Όζάκα 21 Δεκ.
ΜΑΟΥΝΤ ΟΥΜΠΟΥΣ	έτ. «Ράλλη»	19	6862	διήλθε Γιβραλτάρ 17 Δεκ. δια Ριγιέκα
ΜΑΡΑΦΩΝ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όσεαν Κάργκα»	56	20500	εις Άϊσί (Ίαπωνία) υπό συμπλήρωσιν
ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ (όνδουρ.)	έτ. «Σάουβερν Κρό»	44	7244	έφθ. Τόκιο 21 Δεκ.
ΜΑΡΓΚΩ	έτ. «Όλτραμαρίαν»	43	7160	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 12 Δεκ. δια Γένοβαν
ΜΑΡΙΑ Η. (λιβ.)	έτ. «Κρίστομαλ»	44	7163	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 18 Δεκ. δια Ρότερνταμ
ΜΑΡΙΑ Λ. (λιβ.)	έτ. «Κοντάνιαν»	56	8500	εις Χακοδάτην, υπό συμπλήρωσιν
ΜΑΡΙΑ Κ. (λιβ.)	έτ. «Γουέστ Άφρικαν»	56	6250	άνεχ. Ρότερνταμ 19 Δεκ. δια Χάμπτον ρόδς
ΜΑΡΙΑ ΤΕΡΕΖΑ	έτ. «Βέγας»	43	7176	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 22 Δεκ. δια Χάβρην
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Άρκουλ»	22	4949	διήλθε Ντακάρ 4 Δεκ. δια Βιζαγκαπατάμ
ΜΑΡΙΕΛ (λιβ.)	έτ. «Γουέστ Άφρικαν»	43	7244	άνεχ. Ρίον Ιανείρον 21 Δεκ. δια Μόμπιλ
ΜΑΡΙΕΤΤΑ	έτ. «Φωσίαν»	43	7059	έφθ. Άμμουαίη Μπαίη 18 Δεκ.
ΜΑΡΙΕΤΤΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Ντέλ Νόρτε»	56	20207	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 23 Δεκ. δια Γερμανίαν

S. ELEFTERIU LTD.

SHIPPING AGENT & SHIP-CHANDLERS

Address: COLON 1570

MARINE SERVICE

Telephone:
OFFICE 8.22.26 PRIVATE 41.2905

Telegrams:
«LENICA» Montevideo
ALL CODES USED

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΑΙ ΚΑΙ
ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΑΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

MONTEVIDEO (URUGUAY)

Contractors: Provisions
Stevedoring Deck & Eng. Stores
Painting Fersh Water
Shifting Boards Radar
Cleaning Boilers Gyrocompass
» Deep-Tanks Radio Equip. etc.
» Holds

ΜΑΡΙΚΑ (λιβ.)	έτ. «Μαρόλας»	43	7137	διήλθε Γιβραλτάρ 21 Δεκ. διὰ Ταματάβην
ΜΑΡΙΛΕΝΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Μενσαμπέ»	41	4729	έφθ. "Ααργους 21 Δεκ.
ΜΑΡΙΒΕΡΝΤΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Μαριμπλάγκα»	43	8046	διήλθε Κέιπ Τάουν 11 Δεκ. διὰ Περσίαν
ΜΑΡΙΜΠΕΛΛΑ Π. (λιβ.)	έτ. «Μαριμπλάγκα»	40	8142	εις Πειραιά από 14 Νοεμ., έπισκευή
ΜΑΡΙΜΠΛΑΝΚΑ (λιβ.)	έτ. «Μαριμπλάγκα»	44	7242	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 20 Δεκ. διὰ Ρότερτρυαμ
ΜΑΡΙΝΕΛΛΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Ορίενταλ»	24	4701	έφθ. Γένοβαν 25 Δεκ.
ΜΑΡΙΝΕΛΓΚΡΑ (λιβ.)	έτ. «Μαριμπλάγκα»	44	7245	έφθ. Χάμπτον ρόδς 23 Δεκ.
ΜΑΡΚΕΛΛΑ	έτ. «Σάν Γκεράσιμο»	20	3483	άνεχ. Σαντιάγο 16 Δεκ. διὰ Μπαραχόνα
ΜΑΡΚΟΣ (λιβ.)	έτ. «Ευκάριεργς»	43	7033	άνεχ. Μπράκε 17 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΜΑΡΠΗΣΣΑ	έτ. «Ούνιβεرسال»	55	8961	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 23 Δεκ. διὰ Γερμανίαν
ΜΑΡΣΕΛ Μ. Χ. (λιβ.)	έτ. «Τράνσπορτ»	44	7251	έφθ. Καλαί 19 Δεκ.
ΜΑΡΤΖΟΥΚ (Κοσταρ.)	έλληνικά συμφέροντα	27	5185	άνεχ. Μορμουγκά 15 Δεκ. διὰ Τεργέστην
ΜΑΣΤΕΡ ΝΙΚΟΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Μοτόρες»	53	8453	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 20 Δεκ. διὰ Γένοβαν
ΜΑΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Κόσμικ»	55	23871	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 15 Δεκ. διὰ Φόλεϋ
ΜΑΣΤΕΡ ΝΙΚΥ (λιβ.)	έτ. «Νίκη»	44	7232	διήλθε Παναμάν 10 Δεκ. διὰ Μαγιατάλαν
ΜΑΣΤΕΡ ΠΗΤΕΡ (δεξ.)	έτ. «Μπαλμπόα»	54	18763	άνεχ. Κόρτους Κρίστι 17 Δεκ. διὰ Φόλεϋ
ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΟΡΤΖ	έτ. «Μιρολάγκα»	55	6500	άνεχ. Ροζάριο 14 Δεκ. διὰ Κόντινεντ
ΜΑΣΤΡΟΣΤΕΛΙΟΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Γιουνάτεντ»	41	7195	άνεχ. Ρότερτρυαμ 22 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΜΑΤΑΝΤΟΡ (λιβ.)	έτ. «Μότορ»	34	7310	διήλθε Γιβραλτάρ 21 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΜΑΤΖΕΟΛΙΑ (δεξ.)	έτ. «Ματζεολία»	27	6144	άνεχ. Μπωιών 6 Δεκ. (διαταγάς)
ΜΑΤΘΑΙΟΣ (Χουδ.)	έτ. «Νόρθ Πασίφικ»	43	7176	άνεχ. "Αμβούργον 17 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΜΑΤΡΟΣΟΣ	έλληνικά συμφέροντα	56	9000	εις Έμδεν, υπό συμπλήρωσιν
ΜΑΧΦΟΥΖ (Κοσταρ.)	έτ. «Μάρκ Καριμπ»	12	5254	εις Τεργέστην 10 Δεκ.
ΜΕΛΙΝΤΑ	έτ. «Ινκάικα»	45	7254	άνεχ. Βαγκκούβερ 14 Δεκ. δι' "Αγγλίαν
ΜΕΛΟΝΤΥ (λιβ.)	έτ. «Λινάρες»	44	7198	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 17 Δεκ. διὰ Γαλλίαν
ΜΕΝΙΤΕΣ	έτ. «Νουέβα Γρανάδα»	45	7198	άνεχ. Ρουέν 15 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΜΕΡΛΙΝ (λιβ.)	έτ. «Σάν Πέντρο»	45	7190	άνεχ. Γιαδάτα 8 Δεκ. διὰ Βαγκκούβερ
ΜΕΣΣΑΘΟΥΡΥ	έτ. «Σάν Ραφαέλ»	43	7282	άνεχ. Κόμπτε 15 Δεκ. διὰ Σηάττλ
ΜΙΝΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Καστέλλα»	55	20630	άνεχ. Ρας Ταουόρα 21 Δεκ. διὰ Βακαγιάμα
ΜΙΝΤΡΙΚ (Κοσταρ.)	έτ. «Μίντρικ»	25	6806	εις Θέσιν 33 Β.—46 Δ., Δεκ. 19 διὰ Τέξας
ΜΙΧΑΗΛ Γ.	έτ. «Η. Κορντόμπα»	44	7215	άνεχ. Βαλτιμόρην 23 Δεκ. διὰ Πουέρτο Όρντάζ
ΜΙΧΑΗΛ Α. (λιβ.)	έτ. «Σαιν Μικέλ»	20	2666	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 24 Δεκ. διὰ Δανίαν
ΜΙΧΑΗΛ Α. (δεξ.)	έτ. «Σάν Αντρέα»	55	11289	άνεχ. Λέικ Τσάρλε 5 Δεκ. (διαταγάς)
ΜΙΧΑΗΛ Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ (λιβ.)	έτ. «Φορμεντατόρ»	56	8390	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 16 Δεκ. διὰ Ρότερτρυαμ
ΜΙΧΑΗΛ Ζ. (λιβ. δεξ.)	έτ. «Πουέρτο Ρίκο»	37	7140	άνεχ. Σάν Ζουάν 16 Δεκ. διὰ Πουέστο λά Κρούζ
ΜΙΧΑΗΛ Κ. (λιβ.)	έτ. «Αντρια»	56	8000	άνεχ. Έιβονμόουθ 23 Δεκ. δι' Ηνωμένης Πολιτείας
ΜΟΝΙΚΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Ισαβέλλα»	18	3089	άνεχ. Λέικ Τσάρλε 15 Δεκ. διὰ Τρίνιταντ
ΜΟΝΡΟΒΙΑ (λιβ.)	έτ. «Ήστερν»	43	6674	άνεχ. Βοστώνην 20 Δεκ. δι' "Αγγλίαν
ΜΟΝΤΕ ΡΙΚΟ (λιβ.)	έτ. «Καλλάος»	43	7129	διήλθε Χονολουλού 13 Δεκ. διὰ Γιαδάτα
ΜΠΑΛΤΙΚΟ (Κοσταρ.)	έτ. «Μπάλτια»	00	2302	άνεχ. Λύμπεκ 20 Δεκ. διὰ Βέντσπιλς
ΜΠΑΖΙΑ Π. (λιβ.)	έτ. «Ντιέγκο»	45	7176	διήλθε Κέιπ Τάουν 1 Δεκ. διὰ Μανίλαν
ΜΠΑΤΗΣ (λιβερ.)	έτ. «Φροντέρ»	56	10200	εις Χιροσίια, υπό συμπλήρωσιν
ΜΠΕΝΕΝΤΙΤΑ (λιβ.)	έτ. «Ελκάρριεργς»	44	7207	εις Θέσιν 48 Β.—10 Δ., Δεκ. 21 δι' Αμβέρσαν
ΜΠΟΥΚΑΝΙΡ	έτ. «Άλμπ»	44	7256	άνεχ. Ρότερτρυαμ 18 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΜΠΡΟΔΕΡ ΤΖΟΡΤΖ (λιβ.)	έτ. «Γκαρραγουαίη»	42	7303	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 19 Δεκ. διὰ Ρότερτρυαμ
ΜΥΚΟΝΟΣ	έτ. «Σάντα Βαρβάρα»	16	3528	έφθ. Αμβέρσαν 18 Δεκ.
ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΣΤΟΣ (λιβ.)	έτ. «Σεγκούριτας»	55	9922	άνεχ. Αμβέρσαν 13 Δεκ. διὰ Χάμπτον ρόδς
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	έτ. «Ντιαμάντε»	56	10061	άνεχ. Περουβίαν 6 Δεκ. διὰ Παναμάν
ΜΠΡΙΓΚΙΤΤΑ (δεξ.)	έτ. «Στανόιλ»	30	9243	παγιδευμένον εις τὸ Σουέζ
ΜΥΚΗΝΑΙ (λιβ.)	έτ. «Μαραθών»	43	7314	άνεχ. Αμβέρσαν 12 Δεκ. διὰ Β. Αμερικὴν
ΜΥΡΙΑΜ	έτ. «Χάρι»	43	7196	έφθ. Μουρόραν 6 Δεκ.
ΜΥΡΤΩ (τάκκερ)	έτ. «Άρίστα»	43	7176	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 14 Δεκ.
ΜΥΡΤΩ (λιβερ.)	έτ. «Τόζα»	18	2297	άνεχ. Βενετίαν 15 Δεκ. διὰ Καζαμπλάγκαν
ΝΑΒΑΡΙΝΟ (λιβ.)	έτ. «Ιντάλγκο»	56	7050	εις Ίνδοσία, υπό συμπλήρωσιν
ΝΑΒΙΝΤΑΝΤ	έτ. «Σάν Ρόκκο»	25	4954	διήλθε Γιβραλτάρ 21 Δεκ. διὰ Μπάρροου
ΝΑΕΣ ΒΕΝΤΟΥΡΕΡ (δεξ.)	έτ. «Νόρμαν»	56	20899	άνεχ. Κούρε 19 Δεκ. δι' Ίνδοκίαν
ΝΑΕΣ ΚΟΜΠΑΝΙΟΝ (λιβ.)	έτ. «Νόρμαν»	56	20250	άνεχ. Γιακοχάμα 2 Δεκ. διὰ Πακνίγκ
ΝΑΕΣ ΠΑΝΘΗΡ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Νόρμαν»	54	15841	έφθ. Άμστερταμ 20 Δεκ.
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (λιβ.)	έτ. «Νόγια»	43	8500	άνεχ. Πουέστο Όρντάζ 16 Δεκ. διὰ Γλασκώβην
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΣΕΡΒΑΝΤ (λιβ.)	έτ. «Νάσιοναλ»	43	8513	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 24 Δεκ. διὰ Λισαβώνα
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΛΗΝΤΕΡ (λιβ.)	έτ. «Μοντεβέρντι»	45	7176	έφθ. Σαιν Μικαέλ'ς 23 Δεκ.
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΛΙΜΠΕΡΤΥ (λιβ.)	έτ. «Νάσιοναλ»	44	7241	έφθ. Ρουέν 18 Δεκ.
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Νάσιοναλ»	44	7258	διήλθε Παναμάν 9 Δεκ. διὰ Τζακάρταν
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΠΑΟΥΕΡ (λιβ.)	έτ. «Νάσιοναλ»	56	9970	εις Γιακοσουόκαν, υπό συμπλήρωσιν
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (λιβ.)	έτ. «Νάσιοναλ»	56	9972	έφθ. Ρότερτρυαμ 24 Δεκ.
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΤΡΕ-ΙΝΤΕΡ (λιβ.)	έτ. «Νάσιοναλ»	43	8490	άνεχ. Πουέστο Όρντάζ 14 Δεκ. διὰ Λίβερπουλ
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΦΑ-Υ-ΤΕΡ (λιβ.)	έτ. «Άλμάγκρο»	43	7228	άνεχ. Πουέστο Όρντάζ 11 Δεκ. διὰ Χόστλεπουλ
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (λιβ.)	έτ. «Άλμάγκρο»	43	8479	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 22 Δεκ. διὰ Πουέρτο Όρντάζ
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΦΡΗΝΤΟΝ	έτ. «Λουσέν»	45	7255	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 20 Δεκ. διὰ Βρῆμην
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΧΟΠ (λιβ.)	έτ. «Αντριδάπορ»	43	8428	άνεχ. Κάροφι 13 Δεκ. διὰ Πουέρτο Όρντάζ
ΝΕΒΑΔΑ (λιβ.)	έτ. «Νεβάδα»	29	4142	έφθ. Μαντράς 23 Δεκ.
ΝΕΛΛΑ	έτ. «Νέλλα»	38	5106	διήλθε Γιβραλτάρ 25 Δεκ. διὰ Τεργέστην
ΝΕΠΤΟΥΝ (λιβ.)	έτ. «Εσπέρια»	54	5669	άνεχ. Βομβάην 13 Δεκ. διὰ Καλαί
ΝΕΠΤΟΥΝ (παναμ.)	έτ. «Νέπτουν»	21	5686	εις Κάρφι από 24 Νοεμ., έπισκευή
ΝΕΠΤΟΥΝΙΑ	έτ. «Νεπτούνια»	20	10519	έφθ. Μπρεμερχάφεν 1 Δεκ.
ΝΗΜΕΡΤΗΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Πέργκα»	52	11267	άνεχ. Ρας Ταουόρα 14 Δεκ. διὰ Σάντος
ΝΙΚΦΙΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Αφρόεσσα»	18	3335	άνεχ. Μπερντάιλαντ 16 Δεκ. διὰ Τακοράντι
ΝΙΚΗΤΑΣ Κ.	έτ. «Μίνως»	19	2178	διήλθε Γιβραλτάρ 25 Δεκ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΝΙΚΟΓΙΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Ναυτίλος»	10	1182	άνεχ. Ρότερτρυαμ 21 Δεκ. διὰ Σέτουμπαλ
ΝΙΚΟΛΑΣ (δεξ. Κοσταρ.)	έτ. «Πάρανα»	53	12396	έφθ. Λέικ Τσάρλε 15 Δεκ.
ΝΙΚΟΛΑΣ (παναμ.)	έτ. «Αλεξάντερ»	20	6109	άνεχ. Όμουίντεν 21 Δεκ. διὰ Φρητάουν
ΝΙΚ. Α. ΜΑΣΤΡΑΝΤΡΕΑΣ	έτ. «Σάντα Μαρίνα»	18	2437	άνεχ. Καρατί 22 Δεκ. διὰ Κολόμπο
ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Ντουόζ»	44	7255	διήλθε Χονολουλού 17 Δεκ. διὰ Βαγκκούβερ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ (λιβ.)	έτ. «Λειβάδια»	43	7121	διήλθε Γιβραλτάρ 12 Δεκ. δι' Όδησσόν
ΝΙΚΟΛΑΣ Π. (λιβ.)	έτ. «Μαριάτο»	27	4950	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 19 Δεκ. διὰ Μέζαν

D. J. PAPADIMITRIOU SONS

SHIPPING AGENTS • BROKERS FOR CHARTERING • FORWARDING AGENTS
ALEXANDRIA PORT-SAID SUEZ

P. O. Box 1746

P. O. Box 55

P. O. Box 9 (PORT-TEWFIK)

Members of the Baltic and International Maritime Conference

Telegrams: All offices "DIORYX,"

Established 1882

ΝΙΚΟΛΑΣ Μ. (λιβ. δεξ.)	έτ. «Πιονιρ»	37	7991	άνεχ. Ρουέν 16 Δεκ. διά Κιουρασάο
ΝΙΚΟΛΟΣ (λιβ.)	έτ. «Παναμά»	42	7290	άνεχ. Πουέρτο Όρνταζ 15 Δεκ. διά Μόμπιλ
ΝΙΚΟΣ	έτ. «Αζόρες»	45	7003	άνεχ. Ντώρμπαν 13 Δεκ. δι' Αγγλία
ΝΙΚΥ (λιβ.)	έτ. «Πουέρτο λά Πλάτα»	53	9188	έφθ. Ρόττερταμ 22 Δεκ.
ΝΙΜΠΟΡΙΟ	έτ. «Άιλα Ναβαρένα»	43	7197	έφθ. Χάμπτον ρόδε 20 Δεκ.
ΝΟΝΑ ΔΕΣΠΩ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Παναμ-Ιουρόπα»	28	9002	άνεχ. Σουάνζ 20 Δεκ. διά Βενεζουέλαν
ΝΟΝΑ ΜΑΡΩ (δεξ.)	έτ. «Παναμ-Γιουρόπα»	28	6857	διήλθε Γιβραλτάρ 20 Δεκ. διά Κόρυτον
ΝΟΡΑ	έτ. «Ήστερν Σιφάριγκ»	43	7176	διήλθε Κιουρασάο 8 Δεκ. διά Βορδύ
ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ (λιβ.)	έτ. «Παλαμίτες»	56	7600	είς Γλασκώδην, υπό συμπλήρωσιν
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ (δεξ.)	έτ. «Πετρόλεια»	52	12191	διήλθε Φλώσιγκ 16 Δεκ. διά Κέιπ Τάου
ΝΟΡΘ ΚΟΥΗΝ (λιβ.)	έτ. «Παλμύρας»	53	5826	έφθ. Χάρτλεπουλ 22 Δεκ.
ΝΟΡΘ ΜΑΡΚΙΖ (λιβ.)	έλληνικά συμφέροντα	41	5079	παρελήθη είς άγγλικόν λιμένα
ΝΟΡΘ ΜΟΝΑΡΧ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Πετρολέρα»	55	18210	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 11 Δεκ. διά Φιλαδέφειαν
ΝΟΡΘ ΜΠΑΡΟΝΕΣ (λιβ.)	έτ. «Πρίμουλα»	43	7027	άνεχ. Χάμπτον ρόδε 17 Δεκ. διά Γένοβαν
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣ (δεξ.)	έτ. «Πετρόλεια»	52	12029	άνεχ. Μπωμόν 15 Δεκ. δι' Αμβέρσαν
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ	έτ. «Μπέλ Μόντε»	44	7248	άνεχ. Βαλτιμόρη 23 Δεκ. διά Χάρβη
ΝΟΡΘ ΡΙΒΕΡ	έτ. «Ατλάντικα»	44	7054	διήλθεν Άγιον Βικέντιον 11 Δεκ. διά Βαλτιμόρη
ΝΟΡΛΑΝΤΙΑ	έτ. «Σίλετ»	42	7251	άνεχ. Κίελον 11 Δεκ. δι' Ηνωμένας Πολιτείας
ΝΟΡΜΑ (δεξ. Καστ.)	έττ. «Νέππου»	22	7765	έφθ. Πειραιά 21 Δεκ.
ΝΟΥΕΒΑ ΚΛΟΡΙΑ	έτ. «Φάραλον»	45	7148	διήλθε Γιβραλτάρ 19 Δεκ. διά Φιλαδέφειαν
ΝΟΥΕΒΑ ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ	έτ. «Φάραλον»	43	7176	άνεχ. Γιοκοχάμαν 22 Δεκ. διά Μορμουγκάο
ΝΟΥΤΣΙ (λιβ.)	έτ. «Λιμπέρ, Φράυτερ»	44	7061	άνεχ. Νέαν Όρλεάνη 10 Δεκ. δι' Αμβέρσαν
ΝΤΑΡΝΙ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Γιουνάιτεντ Κρός»	52	12577	άνεχ. Καμπάνα 17 Δεκ. διά Λας Πιέντρας
ΝΤΑΤΣΕΣ (δεξ.)	έτ. «Βιδάλει»	24	5789	άνεχ. Τρίνιταντ 9 Δεκ. διά Στανλόου
ΝΤΕΒΟΝ (λιβ.)	έτ. «Βιλλανουέβα»	56	10545	άνεχ. Αμβούργον 15 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδε
ΝΤΟΜΙΝΕ-Ι-ΤΟΡ	έτ. «Παργασσός»	44	7256	άνεχ. Ρόττερταμ 13 Δεκ. διά Νέαν Υόρκην
ΝΤΟΝ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (λιβ.)	έτ. «Νουέβα Βίστα»	46	8257	έφθ. Χάμπτον ρόδε 21 Δεκ.
ΝΤΟΝ ΜΑΝΟΥΕΛ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Πουέρτο Μαντρίν»	31	8210	άνεχ. Λίβερπουλ 22 Δεκ. διά Βραζιλίαν
ΝΤΟΝΑ ΕΥΓΕΝΙΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Παναμέν - Ήουρόπο»	54	11208	άνεχ. Ρόττερταμ 10 Δεκ. διά Σαίν Κίττ'ς
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (λιβ.)	έτ. «Παναμέν-Ήουρόπα»	56	8176	άνεχ. Νέαν Όρλεάνη 22 Δεκ. δι' Αμβέρσαν
ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Παναμέν - Ήουρόπο»	55	11380	έφθ. Σίδνεϋ 24 Δεκ.
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (λιβ.)	έτ. «Παναμέν - Ήουρόπα»	55	8690	άνεχ. Άγ. Φραγκίσκον από 26 Νοεμ. διά Σιγκαπούρη
ΝΤΟΡΑΝΤΟ	έτ. «Καμπόα»	44	7244	παγιδευμένον είς Πόρτ Σαΐδ
ΝΤΟΡΙΟΝ	έτ. «Ιμπέριο»	44	7175	άνεχ. Νέαν Υόρκην 22 Δεκ. διά Νεάπολιν
ΝΤΟΡΙΑΝ (λιβ.)	έτ. «Ρεζολούτ»	56	10580	έφθ. Νέαν Όρλεάνη 16 Δεκ.
ΝΥΜΦΗ	έτ. «Τρανσεαάνικα»	54	5653	άνεχ. Χάμπτον ρόδε 22 Δεκ. διά Γερμανίαν
ΟΛΥΜΠΙΑ	έτ. «Τρανσατλάντικα»	53	17362	άνεχ. Πειραιά 27 Δεκ. διά Νέαν Υόρκην
ΟΛΥΜΠΙΚ Α-Ι-Σ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Πάλμας»	54	13665	διήλθεν Άγ. Βικέντιον 9 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΕ-Υ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	54	13652	διήλθε Λας Πάλμας 20 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΟΥΡ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Πάλμας»	54	20453	άνεχ. Ούμμ Σαΐδ 11 Δεκ. διά Γιβραλτάρ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕ-Ι-ΜΣ (τάκερ)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	48	11298	άνεχ. Ρας Ταούρα 16 Δεκ. δι' Αμβούργον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΟΥ-Ι-ΝΤ (δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	54	14047	άνεχ. Νέαν Όρλεάνη 9 Δεκ. διά Χάρβη
ΟΛΥΜΠΙΚ ΚΑΝΤΕΡ (δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	50	17791	άνεχ. Λός Αντζελες 11 Δεκ. διά Γιοκοχάμαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΚΛΑΟΥΝΤ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	53	14221	διήλθεν Άγ. Βικέντιον 13 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΑ-Ι-Τ (δεξ.)	έτ. «Λιμπέρτυς»	53	14009	έφθ. Νέαν Υόρκην 24 Δεκ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΑΟΥΡΕΛ (δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	49	17725	άνεχ. Μπάχερβιν 16 Δεκ. διά Μελβούρνη
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΕ-Ι-Κ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	54	13678	έφθ. Φιλαδέφειαν 23 Δεκ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΑΟΥΝΤΑΙΝ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	53	13660	έφθ. Φιλαδέφειαν 21 Δεκ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Καρριέντες»	45	10448	άνεχ. Χιόστων 12 Δεκ. διά Φόλεϋ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΖ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	54	13934	διήλθε Γιβραλτάρ 16 Δεκ. διά Καραϊβικήν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΟΥΚ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	55	13709	διήλθε Τενερίφφαν 10 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΕ-Ι-Λ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	54	13713	διήλθε Τρίνιταντ 16 Δεκ. διά Ριον Ίανέιρον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΙΜΠΟΥΥ Ι (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	55	13934	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 22 Δεκ. διά Γιβραλτάρ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΟΚ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	54	13665	διήλθεν Άγ. Βικέντιον 8 Δεκ. διά Περσίαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Σάουθ Άτλάντικ»	55	18790	άνεχ. Άγ. Φραγκίσκον από 27 Νοεμ. διά Περσικόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΚΑ-Υ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	55	13934	άνεχ. Βοστώνη 17 Δεκ. διά Λας Πιέντρας
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	54	20595	άνεχ. Ρόττερταμ 7 Δεκ. διά Καραϊβικήν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΝΟΥΥ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	54	13665	διήλθεν Άγ. Βικέντιον 19 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	49	17792	έφθ. Φιλαδέφειαν 22 Δεκ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΟΡΜ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Πάλμας»	54	14047	άνεχ. Νέαν Υόρκην 17 Δεκ. διά Καραϊβικήν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΟΡΤΣ (δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	49	17794	διήλθε Τενερίφφαν 15 Δεκ. διά Περσικόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΛΕ-Ι-Μ	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	50	17791	άνεχ. Ρόττερταμ 4 Δεκ. διά Περσίαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΙΛΛ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όλύμπικ Όιλ»	54	13580	έφθ. Φιλαδέφειαν 24 Δεκ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΟΝΟΡ (δεξ.)	έτ. «Μουσανάντο»	54	20611	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 14 Δεκ. διά Γιβραλτάρ
ΟΛΥΜΠΟΣ (λιβ.)	έτ. «Μανοβάρα»	43	7028	άνεχ. Αμβέρσαν 17 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδε
ΟΜΝΙΟΥΜ ΚΕΡΡΙΕΡ (λιβ.)	έτ. «Όμνιουμ Κέρριερς»	43	7256	άρχει Γιοκοχάμαν από 16 Οκτ., έπισκευή
ΟΜΝΙΟΥΜ ΤΡΕ-Ι-ΝΤΕΡ	έτ. «Όμνιουμ Τρέιντερ»	44	7211	άνεχ. Τρίνιταντ 13 Δεκ. διά Νέαν Όρλεάνη
ΟΜΝΙΟΥΜ ΦΡΑ-Ι-ΤΕΡ	έτ. «Όμνιουμ Φράυτερ»	44	7255	έφθ. Μπωμόν 7 Δεκ.
ΟΜΗΡΟΣ (δεξ.)	έτ. «Μιραφλόρες»	27	8627	άνεχ. Πόρτ ντε Μπουκ 21 Δεκ. διά Σιδώνα
ΟΠΟΡΤΣΙΟΥΝΙΤΥ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Λά Έμπρέσσα»	55	20616	διήλθε Τενερίφφαν 12 Δεκ. διά Περσίαν
ΟΥΑ-Ι-Τ ΣΤΑΡ (λιβ.)	έτ. «Ουάιτ Στάρ»	44	7248	άνεχ. Λός Αντζελες 10 Δεκ. δι' Οζάκαν
ΟΥΛΙΣΣΕΣ ΙΙ. (λιβ.)	έτ. «Ουλίσατες»	42	7234	άνεχ. Ρόττερταμ 12 Δεκ. διά Χάμπτον ρόδε
ΟΥΡΑΝΙΑ	έτ. «Λά Πλάτα»	43	7265	διήλθε Ντώρμπαν 5 Δεκ. δι' Ίνδοκίαν
ΟΥΡΑΝΙΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Ουράνια»	32	6430	έφθ. Τζαυαϊκάν 24 Δεκ.
ΟΥΡΑΝΙΑ ΓΟΥΝΑΡΗ	έτ. «Τζόρτζ»	19	5701	διήλθε Τρίνιταντ 13 Δεκ. διά Μοντεβίδεο
ΟΣΕΑΝ ΔΑΙΚΗ (λιβ.)	έτ. «Όσεαν»	45	7238	άνεχ. Χάμπτον ρόδε 18 Δεκ. διά Σάν Βιτσέντε
ΟΣΕΑΝ ΔΑΦΝΗ (λιβ.)	έτ. «Νόρλο»	43	7211	άνεχ. Χάμπτον ρόδε 18 Δεκ. διά Βρέμην
ΟΣΕΑΝ ΗΓΚΛ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Τρανσόσεαν Τάκερς»	52	12065	άνεχ. Νέαν Υόρκην 23 Δεκ. διά Μασακάιμπο
ΟΣΕΑΝ ΡΑΓΚΕΡ	έτ. «Σπρίγκβιλλ»	43	7176	έφθ. Νέαν Υόρκην 13 Δεκ.
ΟΣΕΑΝ ΣΕ-Υ-ΛΟΡ (λιβ.)	έτ. «Μπλου Μπαίη»	43	7194	άνεχ. Νέαν Υόρκην 20 Δεκ. δι' Αμβέρσαν
ΟΣΕΑΝ ΣΚΙΠΠΕΡ (λιβ.)	έτ. «Χάννοβερ»	43	7256	έφθ. Πιομπίνιο 18 Δεκ.
ΟΣΕΑΝ ΤΖΕΝΝΥ (δεξ.)	έτ. «Όσεαν»	52	11349	είς μεταφοράς Άρούμπας-Μαρακάιμπο
ΟΣΕΑΝΙΚ ΕΝΤΕΡΠΡΑ-Ι-Ζ	έτ. «Αουνταξ»	23	7246	άνεχ. Γιαβάτα 7 Δεκ. διά Μορμουγκάο

Telegrams ESPICO, Port Said
R. C. Canal No. 3959
P. O. Box 12

Phones { Office 2195
Night 3084
3089

FIRST ESTABLISHED 1928
SAKELLIS, PAPANIKITAS & CO.

SHIPPING AGENTS
IMPORTERS & DISTRIBUTORS
MANUFACTURERS REPRESENTATIVES

PORT - SAID (Egypt)

Agents for: HELLENIC LINES LIMITED, Piraeus and New York, since 1938
and other leading Greek and Foreign Shipping Companies.

Head Office
30, Fouad 1st Avenue
Depots:
5, Tantah Street
30, Fouad Street

Branch Office
Rached Street
Tel. 2012
Port - Tewfik (Suez)

ΠΑΓΙΟΤ	έτ. «Καρέττο»	43	7174	έφθ. Χάιπτον ρόδς 17 Δεκ.
ΠΑΛΑΤΙΑΝΗ (λιβ.)	έτ. «Σάν Ραφαέλ»	43	8371	άνεχ. Πουέρτο Όρνταξ 7 Δεκ. δι' Αγγλίαν
ΠΑΛΜΙΤΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Πάλμας»	20	5182	έφθ. Φιλαδέφειαν 23 Δεκ.
ΠΑΝ	έτ. «Άριας»	56	10486	διήλθε Κιουρασάο 15 Δεκ. δια Ρόττερταμ
ΠΑΝΑΓΙΑ	έτ. «Σαπόφ»	44	7223	έφθ. Νέαν Ύόρκην 20 Δεκ.
ΠΑΝΑΓΙΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Όλισκαλ»	26	4494	άνεχ. Πέπελ 19 Δεκ. δι' Αγγλίαν
ΠΑΝΑΓΙΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Πόρτο Άλέγκρε»	56	16100	άνεχ. Φάλμουθ 20 Δεκ. δια Περισικόν Κόλπον
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (λιβ.)	έτ. «Βαλιέντε»	55	9857	έφθ. Ρόττερταμ 21 Δεκ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΞΥΛΑΣ	έτ. «Αντάριος»	44	7212	άνεχ. Ρόττερταμ 20 Δεκ. δια Νέαν Ύόρκην
ΠΑΝΑΓΟΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάν Ίγνάτιο»	44	7281	άνεχ. Τόκιο 11 Δεκ. δια Βαγκούδερ
ΠΑΝΔΩΡΑ (Κοσταρ.)	έλληνικά συμφέροντα	09	715	εις λιμένας Έρυθράς Θαλάσσης 18 Δεκ.
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Μαρίνος - Φράγκος	20	6542	εις θέσιν 17 Ν. και 59 Α., Δεκ. 1 δια Κόντινεντ
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (δεξ.)	έτ. «Ματζεόλια»	29	6598	εις Γένοβαν 20 Δεκ., επίσκευη
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ	έν. «Ρίο Χόντο»	43	8474	άνεχ. Μίδδλεσμτρο 1 Δεκ. δια Πουέρτο Όρνταξ
ΠΑΡΑΠΟΡΤΙ	έτ. «Παραπόρτι»	25	4687	εις Γένοβαν 14 Νοεμ., επίσκευη
ΠΑΡΔΑΛΙΝΑ (λιβ.)	έτ. «Παρδαλίνα»	43	7257	άνεχ. Κόμπε 22 Δεκ. δια Χονολουλού
ΠΑΣΙΦΙΚ ΓΟΥΑΙΗΒ	έτ. «Κοντινεντάλε»	43	7176	εις θέσιν 28 Β. και 11 Δ., Δεκ. 21 δι' Αμβούργον
ΠΑΣΙΦΙΚ ΠΑΓΙΟΝΙΡ (λιβ.)	έλληνικά συμφέροντα	56	10060	έφθ. Κρίστομπαλ 18 Δεκ. (δι' Αμβέρσαν)
ΠΑΜ	έτ. «Κορόνα»	20	3594	αργεί Πειραιά από 26 Όκτ. επίσκευη
ΠΕΓΚΟΡ (λιβ.)	έτ. «Πεγκόρ»	45	7251	έφθ. Άγιον Φραγκίσκον 21 Δεκ.
ΠΕΛΟΨ (λιβ.)	έτ. «Σάμσοκ»	45	7054	άνεχ. Ρόττερταμ 22 Δεκ. δια Χάιπτον ρόδς
ΠΕΡΑΜΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Μάντασκ»	36	7236	αργεί Μόμπιλ από 27 Όκτ., επίσκευη
ΠΕΡΙΟΛΟΣ (λιβ.)	έτ. «Πάλιζαντ»	44	7212	άνεχ. Χάιπτον ρόδς 15 Δεκ. δι' Αμβέρσαν
ΠΕΡΛ ΑΓΙΛΑΝΤ	έτ. «Καρρέτος»	43	7139	διήλθε Παναμάν 17 Δεκ. δια Κόμπε
ΠΕΡΛ ΣΤΟΝ (λιβ.)	έτ. «Μονρόβια»	55	8001	εις λιμένας Ιαπωνίας 26 Δεκ.
ΠΕΡΛ ΣΗ (λιβ.)	έτ. «Μαυρόβια»	56	8240	εις Ούστ Χάρτλεπουλ, υπό συμπλήρωσιν.
ΠΕΡΣΕΥΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Κάνοπους»	55	15800	άνεχ. Φόλεϋ 17 Δεκ. δια Περισικόν Κόλπον
ΠΗΓΑΣΟΣ	έτ. «Πήγασος»	43	7221	έφθ. Ηστ Λόντον 23 Δεκ.
ΠΗΝΕΛΟΠΗ (λιβ.)	έτ. «Ελλησπόντος»	45	7056	διήλθε Παναμάν 16 Δεκ. δι' Ιαπωνίαν
ΠΙΟΝΕΡ	έτ. «Ντέλ Έστε»	44	7190	διήλθε Χονολουλού 5 Δεκ. δι' Ινδίας
ΠΙΡΕΟ (Κοσταρ.)	έτ. «Μάρ ελ Πιρέο»	16	1449	έπ'α Κίελον 19 Δεκ. (δια Χάιφον)
ΠΙΤΣΑ Χ.	έτ. «Μέδουσα»	43	7205	διήλθε Παναμάν 7 Δεκ. δια Λονδίον
ΠΛΑΝΕΤ (λιβ.)	έτ. «Όρενς»	43	7228	έφθ. Τακόμα 18 Δεκ.
ΠΛΟΒΕΡ (λιβ.)	έτ. «Μπάχια Σαλίνας»	45	7067	διήλθε Ντάρμπαν 22 Δεκ. δια Λας Πάλμας
ΠΟΘΟΥΛΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Σαίντ Ανάργυροι»	24	1435	άνεχ. Κίγκ'ς Λύν 23 Δεκ. δια Μπρεμερόφεν
ΠΟΛΙ	έτ. «Παναμάς»	54	9188	εις θέσιν 48 Β. — 7 Δ., Δεκ. 21 δι' Έμδεν
ΠΟΛΥΞΕΝΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Γκόμπταλ»	45	7159	άνεχ. Φιλαδέφειαν 12 Δεκ. δι' Ολλανδίαν
ΠΟΠΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Άρης»	43	7257	άνεχ. Νάουρου 17 Δεκ. δι' Έιδονμάουθ
ΠΟΠΗ	έτ. «Όσεαν Γουαίης»	38	2646	άνεχ. Ρόττερταμ 21 Δεκ. δια Βίσμαρ
ΠΟΡΤΑΡΙΑ	έτ. «Νουέβα Γρανάδα»	45	7267	εις θέσιν 37 Β. — 30 Δ., Δεκ. 19 δια Χάιπτον ρόδς
ΠΟΡΤΑΡΙΤΙΣΣΑ	Μαρίνος - Φράγκος	21	7536	εις θέσιν 0.42 Β. — 8.28 Δ., Δεκ. 1 δια Κίαν
ΠΟΥΚΟΥΛΕΤ (δεξ.)	έτ. «Πουκού»	36	7104	άνεχ. Γένοβαν 23 Δεκ. δια Κωνσταντζαν
ΠΟΥΛΑΡΙΑΝΗ	Μαρίνος - Φράγκος	22	6887	παρελήφθη εις Αμβούργον 20 Δεκ.
ΠΟΥΝΤΑΡΕΝΑΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Τρανσπορ Όδερση»	24	4928	άνεχ. Κάρφιθ 23 Δεκ. δια Γένοβαν
ΠΡΑΝΤΟ	Π. Γ. Κοτταρόπουλος	19	2256	άνεχ. Μασσαλίαν 18 Δεκ. (διαταγας)
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (λιβ.)	έτ. «Πρόδρομος»	43	7194	άνεχ. Βαγκούδερ 21 Δεκ. δια Γερμανίαν
ΠΡΟΠΟΝΤΙΣ (λιβ.)	έτ. «Ελλησπόντος»	43	7128	διήλθε Λας Άντζελες 5 Δεκ. δι' Ιαπωνίαν
ΡΑΓΚΕΡ	έτ. «Ντέλ Έστε»	44	7192	άνεχ. Βέγκεζακ 6 Δεκ. δια Νέαν Όρλεάνη
ΡΑΝΤΙΑΝΤ (δεξ.)	έτ. «Κάστρο Μπέλλο»	41	8325	Όδε: «ΑΝΔΡΟΣ ΣΑΝ», ως μεταωρμάσθη
ΡΑΨΟΝΤΥ (λιβ.)	έτ. «Λιμπέρτιαν»	43	7243	άνεχ. Χάιπτον ρόδς 21 Δεκ. δι' Ουζάν
ΡΙΟ ΜΑΡ	έτ. «Πασιφικα»	44	7226	άνεχ. Γιαβάτα 9 Δεκ. δια Κόλπον
ΡΟΚΟΣ Β. (λιβ. δεξ.)	έτ. «Γουέστερν Ση»	55	21050	άνεχ. Ρας Ταουρα από 24 Νοεμ. δια Γιοκοχάμαν
ΡΟΥΛΑ ΙΙ. (λιβ.)	έλληνικά συμφέροντα	24	5509	εις Αμβούργον 20 Δεκ., επίσκευη
ΡΥΘΜΟΣ (λιβ.)	έτ. «Κλόμπε»	56	10000	εις Κόμπε, υπό συμπλήρωσιν
ΣΑΒΙΝΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Τρανσοσεάνικα»	56	21000	εις Σιγκαπούρη 21 Δεκ., επίσκευη
ΣΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (λιβ.)	έτ. «Σουπρεμ»	43	4233	εις Τζαμάικαν 20 Δεκ.
ΣΑΙΝ ΤΖΩΝ	έτ. «Σαίντ»	44	7176	έφθ. Χάιπτον ρόδς 24 Δεκ.
ΣΑΛΑΜΑΤ (Κοσταρ.)	έτ. «Στάνχαλ»	30	4105	διήλθεν Άγιον Βικέντιον από 25 Νοεμ. δια Καράσι
ΣΑΜΟΥΑ	έτ. «Ντέλ Έστε»	18	5727	έφθ. Αμβούργον 3 Δεκ.
ΣΑΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	έτ. «Σομέλγκα»	44	7282	έφθ. Ρόττερταμ 26 Δεκ.
ΣΑΝ ΖΟΥΑΝ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Όσεαν»	44	10652	άνεχ. Βαλτιμόρη 18 Δεκ. δια Ταμπiko
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	έτ. «Γιαβίτσα»	23	5372	διήλθε Ντάρμπαν 14 Δεκ. δια Κολόμπο
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ ΙΙ. (Κοσταρ.)	έτ. «Σάν Αντώνιο»	17	5685	διήλθε Ντάρμπαν 9 Δεκ. δια Τσιταγκόγκ
ΣΑΝ ΝΤΕΝΙΖ	έτ. «Έσπεραντζα»	06	2084	διήλθε Ντιέγκο Σουαρέζ 20 Δεκ. δια Κολόμπο
ΣΑΝ ΠΑΜΠΛΟ (δεξ.)	έτ. «Άτλόντικα»	44	10546	άνεχ. Πόρτλαντ (Με) 17 Δεκ. δια Πουέρτο λα Κρουζ
ΣΑΝ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ (Κοστ.)	έτ. «Σάν Παντελεήμων»	44	7283	διήλθε Κέιπ Τάουν 13 Δεκ. δια Βαλτιμόρη
ΣΑΝ ΡΟΚ	έτ. «Φοίνιξ»	43	7259	άνεχ. Κιουρασάο 10 Δεκ. (διαταγας)
ΣΑΝ ΤΖΟΡΤΖ (λιβ.)	έτ. «Πόρτο Μπέλλο»	36	5129	αργεί Τάιν από 9 Νοεμ.
ΣΑΝ ΤΖΟΡΤΖ (Κοσταρ.)	έτ. «Βαπτιστής»	23	4884	διήλθε Λας Πάλμας 19 Δεκ. δια Ρόττερταμ
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ	έτ. «Σάν Μαρίτιμα»	44	7210	άνεχ. Ρόττερταμ 25 Δεκ. δια Κόλπον
ΣΑΝΤΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Πολύφημος»	18	1260	έφθ. Βηρυττόν 16 Δεκ.
ΣΑΝΤΑ ΕΙΡΗΝΗ	έτ. «Κρόνος»	42	7118	διήλθε Χονολουλού 2 Δεκ., δια Καράσι
ΣΑΝΤΑ ΕΛΕΝΑ	έτ. «Βαπόρες»	43	7257	έφθ. Λονδίον 22 Δεκ.
ΣΑΝΤΑ ΜΑΝΤΡΕ (λιβ.)	έτ. «Σαίν Τζών»	44	7176	άνεχ. Άγιον Φραγκίσκον 17 Δεκ. δι' Ιαπωνίαν
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ (λιβ.)	έτ. «Σάντα Μαρία»	56	9966	άνεχ. Λας Άντζελες 11 Δεκ. δια Περούβιαν
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Όρακουάνα»	43	7164	άνεχ. Αμβούργον 5 Δεκ. δι' Ηνωμ. Πολιτείας
ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ (λιβ.)	έτ. «Παναθήνα»	43	7179	έφθ. Ρόττερταμ 23 Δεκ.
ΣΑΝΜΠΗΜ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Γκόλφο Σ.»	45	10656	εις μεταφορας Άρούμπας-Μαρακάιμπο
ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ (παναμ.)	έτ. «Μανδράκι»	45	7048	άνεχ. Ρόττερταμ 6 Δεκ. δια Κόλπον
ΣΑΝΤΟΥ-ΙΤΣ	έτ. «Άβια»	20	2606	έφθ. Χιούστον 20 Δεκ.
ΣΑΠΦΩ	έτ. «Τέρμαρ»	44	7212	άνεχ. Μπράκε 5 Δεκ. δια Βαλτιμόρη
ΣΑΡΙΖΑ	έτ. «Νουέβα Γρανάδα»	44	7177	διήλθε Λας Άντζελες 4 Δεκ. δια Γιοκοχάμαν
ΣΕΒΙΛΛΑ (λιβ.)	έτ. «Νουέβα Σεβίλλα»	44	7066	άνεχ. Χάιπτον ρόδς 14 Δεκ. δι' Αμβέρσαν
ΣΕΙΡΙΟΣ (δεξ.)	έτ. «Κάνοπους»	55	16216	άνεχ. Ούμ Σαίδ 21 Δεκ. δια Γιβραλτάρ
ΣΗ ΓΟΥ-Ι-ΝΤ (λιβ.)	έτ. «Σητρέιντερος»	44	7176	διήλθε Παναμάν 24 Δεκ. δι' Ιαπωνίαν
ΣΗ ΜΠΡΙΖ (λιβ.)	έτ. «Όσεαν Τ. Ρ.»	44	7257	διήλθε Χονολουλού 8 Δεκ. δι' Ιαπωνίαν
ΣΗ ΡΟΒΕΡ (λιβ.)	έτ. «Μαρίτιμος»	44	7063	έφθ. Βαλτιμόρη 23 Δεκ.

ATLANTIC SHIPPING AGENCY

SHIPPING AGENTS & BROKERS

PORT-SAID
10, Sultan Hussein Street
Telephone: 3273

Telegrams: ATLANTIC

SUEZ
Rached Street
Telephone: 3111

ΣΗΓΚΛΟΡΙΟΥΣ (λιβ.)	έτ. «Γιούπιτερ»	43	8432	έφθ. Βαλτιμόρη 21 Δεκ.
ΣΗΘΑΝΤΕΡ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Πρέστον»	43	10564	έφθ. Χαβάννα 21 Δεκ.
ΣΗΚΟΜΕΤ	έτ. «Σάν Φέλιπε»	43	8485	διήλθε Λας Πάλμας 16 Δεκ. δια Πουέρτο Όρνταξ
ΣΗΚΟΡΑΛ (λιβ.)	έτ. «Κόραλ»	43	8557	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 18 Δεκ. δια Πουέρτο Όρνταξ
ΣΗΛΑ-ΙΦ (λιβ.)	έτ. «Σηφάρ»	43	7239	άνεχ. Λός Αντζελες 15 Δεκ. δι' Ιαπωνίαν
ΣΗΦΑΙΘ (λιβ.)	έτ. «Ουδούρας Σπιγικ»	44	8453	έφθ. Φιλαδέλφειαν 23 Δεκ.
ΣΗΦΟΡΤ (λιβ.)	έτ. «Κάργκα ντέλ Σύρ»	44	7254	διήλθε Λός Αντζελες 14 Δεκ. δια Ριγιέαν
ΣΙΓΚΝΕΤ (λιβ.)	έτ. «Μπάγια Σαλίνας»	44	7187	διήλθε Παναμάν 14 Δεκ. δια Κόμπε
ΣΙΔΕΡΗΣ (λιβ.)	έτ. «Μαρίν»	43	7275	άνεχ. Γιοκοχάμαν 8 Δεκ. δι' Ειρηνικόν
ΣΙΡΑΜ	έτ. «Σίραμ»	42	7146	διήλθε Λός Αντζελες 14 Δεκ. δια Λουδίνον
ΣΙΤΥ ΟΦ. ΑΘΕΝΣ	έτ. «Μαγκλιβέρας»	45	8197	έφθ. Βαλτιμόρη 21 Δεκ. (δι' Ινδίας)
ΣΚΩΤΙΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Νουέβα Βαλένθια»	42	6907	έφθ. Άμβούργον 6 Δεκ., επίσκεψη
ΣΟΥΕΡΤΕ (Κοσταρ.)	έτ. «Ζίτα»	44	7238	έφθ. Χούλλ 18 Δεκ.
ΣΟΥΛΑ	έτ. «Γκλόμπο»	19	6547	έφθ. Ντάρμπαν 22 Δεκ.
ΣΟΥΣΑΝΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Κάμαρον»	18	849	έφθ. Πειραιά 23 Δεκ.
ΣΟΦΟΚΛΗΣ (λιβ.)	Κ. Άτυχίδης	25	6810	έφθ. Τουρκού 20 Δεκ.
ΣΠΑΛΜΑΤΟΡΙ	έτ. «Αίολος»	43	7199	έφθ. Χαμπτον ρόδε 15 Δεκ. δια Μπρόκε
ΣΠΑΡΤΟ	έτ. «Σπάρτο»	43	7232	άνεχ. Μαρμουγκάο 23 Δεκ. δια Γιαβάτα
ΣΠΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Νέπτουν»	56	30159	εις θέσιν 21 Ν.—5Α., Δεκ. 11 δια Περισκόν Κόλπον
ΣΤΑΡ (λιβ.)	έτ. «Στόρ»	44	7162	άνεχ. Βαλτιμόρη 21 Δεκ. δια Γάνδη
ΣΤΑΡΑΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Σταράς»	21	4779	εις Βιζαγκαπατάμ από 23 Νοεμ.
ΣΤΕΝΙΕΣ	έτ. «Μαροπάν»	41	7111	έφθ. Τρίνταντ 21 Μαρτ.
ΣΤΟΡΚ	έτ. «Πινογκάνα»	43	7282	εις θέσιν 18 Β.—36 Δ., Δεκ. 19 δια Χαμπτον ρόδε
ΣΥΜΦΟΝΥ (λιβ.)	έτ. «Μαργκό»	44	7253	έφθ. Άμβέρσαν 21 Δεκ.
ΤΑΜΠΟΓΚΑ (δεξ.)	έτ. «Τρόπικα»	54	11914	διήλθε Τενερίφαν 23 Δεκ. δια Περισκόν Κόλπον
ΤΑΝΑΓΡΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Κάννα»	52	12064	άνεχ. Πόρτλαντ (Με) 13 Δεκ. δια Πουέρτο λα Κρούξ
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ (όνδουρ.)	έτ. «Μπελέν»	43	7235	έφθ. Νέαν Όρκην 21 Δεκ.
ΤΑΣΟΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάν Αθανάσιο»	15	2557	διήλθε Θεούταν 23 Δεκ. δι' Ούμμ Σαϊδ
ΤΑ-ΥΓΕΤΟΣ (λιβ.)	έτ. «Μόναβαρ»	43	7131	διήλθε Ντακόρ 19 Δεκ. δια Μαδαγασκάρην
ΤΑΥΡΟΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Τρανσκοντινεντάλ»	56	20250	διήλθε Πεύλο Μπούκομ 22 Δεκ. δια Περισκόν Κόλπον
ΤΕΛΑΜΩΝ (Κοσταρ.)	έτ. «Διδώ»	43	7258	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 23 Δεκ.
ΤΖΕ-Ι-ΜΣ ΜΟΝΡΟΕ (λιβ.)	έτ. «Σικέρριερ»	43	7231	άνεχ. Φουζίνι από 27 Νοεμ. δια Βαγκούβερ
ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΑΡΤΙΓΚΑΣ (λιβ.)	έτ. «Όσεάνικ»	43	7040	άνεχ. Ρουέν 16 Δεκ. δια Χαμπτον ρόδε
ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΡΙΒΕΡΑ (λιβ.)	έτ. «Όσεάνικ»	43	7026	άνεχ. Χαμπτον ρόδε 22 Δεκ. δι' Ιταλίαν
ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΦΛΕ-Ι-Μ	έτ. «Γκλωριάννα»	44	7055	διήλθε Γιβραλτάρ 20 Δεκ. δια Χαμπτον ρόδε
ΤΖΟΡΤΖ (λιβ.)	έτ. «Πουέρτο Σεγκούρο»	53	9149	άνεχ. Ρόττερταμ 12 Δεκ. δια Χαμπτον ρόδε
ΤΖΟΥΛΙΑ	έτ. «Κουκόρντια»	20	3526	άνεχ. Τακοράντι 22 Δεκ. δια Μπενταίλαντ
ΤΖΩΝ Π. Γ. (δεξ.)	έτ. «Μπαλμπόα»	54	18717	διήλθε Λας Πάλμας 12 Δεκ. δια Περισκόν Κόλπον
ΤΙΝΑ ΩΝΑΣΗ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Λίμπερτυς»	53	27853	άνεχ. Περισκόν Κόλπον 25 Δεκ. δια Λός Αντζελες
ΤΙΝΙ (δεξ.)	έτ. «Γιουνάιτεντ Κρό»	52	12523	διήλθε Κέιπ Τάουν 10 Δεκ. δια Κόντινεντ
ΤΙΝΑΜΑΡ	Μαρίνος - Φράγκος	20	6036	άνεχ. Νέαν Όρκην 20 Δεκ. δια Πουέρτο λα Κρούξ
ΤΙΡΥΝΣ (λιβ.)	έτ. «Νερέιντ»	44	7258	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΤΟΡΜΟ-Ι-Α (λιβ.)	έτ. «Άντρα»	44	7254	έφθ. Κόμπε 21 Δεκ.
ΤΟΤΙΛΑ	έλληνικά συμφέροντα	26	4528	έφθ. Κόμπε 21 Δεκ.
ΤΟΥΡΛΙΑΝΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάντα Βαρβάρα»	27	2758	έφθ. Κόμπε 21 Δεκ.
ΤΡΑΝΣΚΑΡΙΜΠ (λιβ.)	έτ. «Κοντινεντάλ»	29	5949	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΤΡΑΝΣΚΑΡΤΙΚ (όνδουρ. δεξ.)	έτ. «Ίντερμάρες»	30	9100	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΤΡΑΝΣΓΚΟΥΛΦ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Ίντερμάρες»	30	9097	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΤΡΑΝΣΙΑΣΟΝ (λιβ. δεξ.)	έλληνικά συμφέροντα	31	8923	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΤΡΑΝΣΜΑΡΣ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Τρανσατλαντικ»	43	9795	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΤΡΑΝΣΠΟΛΛΟΥΣ (δεξ.)	έτ. «Τρανσκάτωρ»	30	9100	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΤΡΕ-Ι-ΝΤΕΡ (λιβ.)	έτ. «Μπάγια Σαλίνας»	44	7191	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΤΡΙΤΟΝΙΑ (λιβ.)	έτ. «Μάρε Νόστρουμ»	44	7235	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΤΡΟΠΑΙΟΦΟΡΟΣ	έτ. «Σάντι»	20	5686	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΤΣΑ	έτ. «Μεριντιάν»	20	4028	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΤΣΙΚ ΜΠΟΥΝΤΡΟΣ	Φ. Κυπριανού	18	5729	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΤΥΧΑ	έτ. «Ρουάγιαλ»	42	7035	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΥΔΡΟΥΣΣΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Υδρούσσα»	55	20615	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΥΨΗΛΟΥ	έτ. «Νοβενγκάντες»	45	7256	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΦΑΛΚΟΝ	έτ. «Ντέλ Έστε»	43	7132	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΦΑΡΑΛΙΣ	έτ. «Ίνκάικα»	45	7263	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΦΑΤΙΝΑ (Λιδάου)	Κ. Αργύρης	17	1875	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΦΛΟΙΣΒΟΣ ΙΙ. (λιβ.)	έτ. «Προγκρέσο»	44	7247	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΦΛΩΡΑ	έτ. «Όσαν Γουίς»	36	2678	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΦΛΕΒΑΡΙΩΤΙΣΣΑ	Μαρίνος - Φράγκος	44	7279	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΦΟΙΝΙΞ (λιβ.)	έτ. «Ίντιπένεντ»	43	7237	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΦΟΡΜΟΣΤΑΡ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Κάλντελ»	44	10983	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΦΡΑΝΚΟ ΛΙΖΙ (δεξ.)	έτ. «Νολίντο»	21	3522	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΦΩΤΕΙΝΗ (λιβ.)	έτ. «Ντέ Κολόν»	56	8300	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΑΤΖΗΣΑΚΟΣ (λιβ.)	έτ. «Όσαν Κάργκ»	56	10583	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΕΡΑΛΑΝΤ (λιβ.)	έτ. «Γκόθαμ»	43	7242	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΙΟΣ ΜΠΡΙΤΖ (λιβ.)	έτ. «Πτερωτή»	43	7224	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΙΟΣ ΠΙΟΝΕΡ (λιβ. δεξ.)	έλληνικά συμφέροντα	38	9475	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΛΟΗ (δεξ.)	έτ. «Τρανσοσεάνικα»	54	15749	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΟΚ	έτ. «Ντέλ Έστε»	43	7127	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΟΥΔΣΟΝ ΡΙΒΕΡ (λιβ.)	έτ. «Ίντερνάσιοναλ»	42	7092	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΡΗΣΤΟΣ (λιβ.)	έτ. «Λιόν»	44	7150	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΡΙΣΤΙΝΑ (λιβ. δεξ.)	έτ. «Γιουνάιτεντ Κρό»	53	12513	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΡΥΣ (λιβ.)	έτ. «Γκράουντ»	43	7258	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΡΥΣ Χ. (λιβ.)	έτ. «Ουίνδσορ»	43	7243	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΡΥΣΑΝΘΗ (λιβ.)	έτ. «Σέντραλ»	43	7180	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Α. (λιβ.)	έτ. «Γιούν. Σίππερ»	55	23930	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΡΥΣΗ (δεξ.)	έτ. «Σαντάντερ»	53	18732	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΧΡΥΣΗ Σ. Μ. (λιβ.)	έτ. «Μαρακαϊού»	44	7256	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΩΚΕΑΝΙΑ	έτ. «Τρανσοσεάνικα»	42	7084	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΩΚΕΑΝΙΣ (λιβ.)	έτ. «Ρόμπλον ντέ Όρο»	40	5557	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.
ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΟΣ (λιβ.)	έτ. «Όκεανοπόρος»	44	7293	έφθ. Καζαμπλάγκαν 16 Δεκ.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ Φ. ΑΡΓΥΡΟΣ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ

ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ 9
ΤΗΛΕΦ. 614-313

ΑΘΗΝΑΙ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ

ΣΟΛΩΝΟΣ 39 - ΑΘΗΝΑΙ

ΤΗΛ. 610.635

ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΜΑΣ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ - ΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΑΙ

HELLENIC SUPPLY

DION. ASKITIS & CO.

"Η ΜΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΡΜΑ ΕΝ ΑΜΒΟΥΡΓΩ,,

Fresh and dry stores, Bonded stores,
Deck-and Engine Stores

Office and Warehouse:

Telegrams: ASKITIS

HAMBURG-FREEMPORT

Telephone: 33 85 77

Brooktorkaj 12

13 Lines

After office - Hours: 45 21 21

VISCONTI BROS

SHIPPING AGENTS, SHIP - CHANDLERS

Πρακτορεύσεις και τροφοδοσία
των Έλληνικών πλοίων

Address: Riva Schiavoni 4159

Phones: 28779

Cables: VISCONTI-VENICE

Private: 29065 - 34715

VENICE - ITALY

PHONES: 31478.25889

Tel. add: HERMES
CAPETOWN

HERMES SUPPLIERS (PTY) LIMITED

GENERAL SHIP CHANDLERS

ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ: ΓΕΡ. ΔΙΒΑΡΗΣ & Α. ΠΡΩΤΟΥΛΗΣ

Τρόφιμα, υλικά μηχανής, καταστρώματος
και «ΤΡΑΝΣΙΤ»

Γενικοί αντιπρόσωποι των AMERONIDS εις Ν. ΑΦΡΙΚΗΝ
2, Selkirk Street - CAPE TOWN

S. G. COTTAKIS

SHIPPING AGENT

Agent for:

The Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd.

ALEXANDRIA (EGYPT)

63, Rue Nebi - Daniel

Tel. Address: SPICOTTAKI-ALEXANDRIA

GALANOS SHIP SUPPLY CO.

20, South Water Street

MOBILE, ALA.

NICK GALANOS

PHONES

DAY 3-0464
or 3-5730
NIGHT 6-4564

ESTABLISHED IN 1869

HEAD OFFICE: 9, RUE JACQUES BINGEN, PARIS

JOKELSON & HANDTSAEM, S.A.

LICENSED STEVEDORES, SHIP'S SHIPPING AND FORWARDING AGENTS

DUNKERQUE • CALAIS • HAVRE
ST. NAZAIRE • NANTES

Agents for the United Kingdom (Liverpool and Glasgow excepted):-

C. P. FRESHWATER, 10, Leadenhall Street, London E.C. 3.

Telegrams: "FRESUPPLY, FEN., Telephone: AVENUE 4773

LIVERPOOL: ("POLLEXFEN & CO. LTD., Chapel Chambers North,

28, Chapel Street. Telephone: CENTRAL 72067

GLASGOW: THOMAS BROCK & CO., 29, Waterloo Street.

Telegrams: "LINDEN., Telephone: CENTRAL 1914

E. E. SHARP & SONS, LTD

ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΙ - ΕΞΑΓΩΓΕΙΣ
ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ: 158)9, HIGH STREET HULL

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ:

57)65, FONTENOY STREET, LIVERPOOL, 3,
69, ST. VINCENT STREET, GLASGOW, C. 2.

ΕΠΙΣΗΣ:

E. E. SHARP & SONS (NORTHERN), LTD
BOROUGH ROAD NORTH SHIELDS.

LIVIERATO & CO.

TELEGRAMS:

P. O. Box 1224

"PIRAMIS,,

STEAMER - POINT

ADEN

SHIPCHANDLERS

SERVICE QUALITY
SATISFACT ON GUARANTEED

ΚΕΡΚΥΡΑ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΟΝΤΗΣ

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ-ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΣ

ΤΗΛ. ΔΙΕΥΘ.: "ΚΟΝΒΟΥΔ,, - ΚΕΡΚΥΡΑ

LLOYD'S AGENT

CONWOOD-CORFOU

JOHN ANGOURAS & CO.

(D. Capotas, J. Paraskevas & Co. Succrs)
SHIPPING AGENTS

ALEXANDRIA P.O.B. 548

Tel. Address: ANGOURAS

Telephone: 29965

HELLENIC SHIPSTORES

BREMEN

NIC. FOTOU & CO.

Νωπά και ξηρά εφόδια, εφόδια τράνζιτ
υλικά μηχανής και καταστρώματος

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β. ΦΩΤΟΥ

Office:

Bremen 8, Nordstr. 344)46

Telefon 83886)7

Night phone:

N. Fotou 83095.

Cables: FOTOU, Bremen

KARL LEICH

Ships-, Tanks - and Boiler - Cleaning

HAMBURG 4, BERNHARD NOCHTSTR. 77

TELEPHONE: 42 07 29

(NIGHT CALL: 45 72 01)

Σ. Δ. ΛΙΤΟΠΟΥΛΟΣ ISTANBUL

Από το 1920

P. O. BOX 79 GALATA

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΩΡ
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΤΗΛΕΓΡ.: PULOS, ISTANBUL

ΤΗΛΕΦ.: 44.413 ΗΜΕΡΑΝ ΚΑΙ ΝΥΚΤΑ

ΠΡΟΜΗΘΕΥΕΣΘΕ ΤΑ ΦΡΕΣΚΑ ΣΑΣ ΤΡΟΦΙΜΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΙΚΟΝ

HORACE L. OKELL & SONS

SHIPPING BUTCHERS & FRESH PROVISION MERCHANTS

139)141 Park Road

183)185 Regent Road

LIVERPOOL 8.

SALFORD, 5, MANCHESTER

Telephone: ROYAL 4482

Telephone: TRAFFORD PARK 0573

24 Hour Service

Telegrams: "REPLENISH" ALL PORTS

Πλήρως κατρητισμένον Ἑλληνικόν τμήμα θά σᾶς παράσχη ἄμεσον καὶ ἀμεμπτον ἐξυπηρέτησιν.

C. G. VARCADOS & CO.

SHIPCHANDLERS

CABLE ADDRESS: "VARCADOS,"

ADEN

Provisions and General Groceries
Fresh Meats, Engine and deck Supplies

We Guarantee: Prompt Service, Best Quality, low Prices
and Entire Satisfaction.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ORIENT FRACHTKONTOR

STUBBENHUK 10,, HAMBURG 11) GERMANY
ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: "ERMIS,"

BREMEN: Langenstr 136

EMDEN: Handelshof

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: Α. ΞΥΛΑΞ
F. MOSNY

ENG CHEONG PENG KEE LIMITED

SHIP CHANDLERS & GOVT. CONTRACTORS
COLD STORAGE PROPRIETORS

CABLES: 15 & 16 HONG KONG STREET TELEPHONE: 22894, 21504
"FOODTON," P. O. Box 1263 34561

SINGAPORE 1 (MALAYA)

United Kingdom Agents:

AVGHERINO & APERGUIS

154 BISHOPSGATE,

LONDON E.C. 2

Telephone: Bishopsgate: 1343

Telegrams: AGESILAUS, LONDON

GEBR. SCHOEMAKER

BREMEN

ESTABLISHED 1888

TEL. NR. 26146)48 OFFICE SCHLACHTE 29
Telegrams: AUSRUESTUNG BREMEN

AGENTS OF MOBIL OIL A.G.,

HAMBURG

BELDAM PACKING & RUBBER CO. LTD. LONDON

PIETER SCHOEN MARINE PAINTS ROTTERDAM

SHIPPING - BUTCHERS - SHIPCHANDLERS

MANAGER OF THE GREEK DEPARTMENT

JOANNIS KARAGIANNIDIS TEL. 53-7 38

RACHOVIDES BROS & CO. LTD.

DECK, ENGINE, CABIN & PROVISION MERCHANTS. BONDED STORES
SUPPLIES EFFECTED TO ALL U. K. AND CONTINENTAL PORTS

Warehouse & Office

15, Bell Lane,

LONDON, E.C. 1.

City Office

154, Bishopsgate,

LONDON E.C. 2.

Cables: "RACHOVIDES," LONDON

Telephone Bishopsgate, 9878 (3 lines)

Γνωστόν κατάστημα διὰ τὰς ἀμέσους καὶ
ἀποτελεσματικὰς ὑπηρεσίας του.

Tel. Address:

"NEGRISCO,"

Telephone Nos. office 3877

Private 84164

NEGRIS & Co.

(ESTABLISHED 1902)

SHIPPING AGENTS
GENERAL MERCHANTS & NAVAL PURVEYORS

NEGRIS BUILDING, YORK STREET. FORT.
P. O. Box 663.

COLOMBO

CEYLON

"BUGSIER,"

REEDEREI - UND BERGUNGS - AKTIENGESELLSCHAFT
HAMBURG II.

Johannisbollwerk 10

Telefon 35 16 31
Night 52 46 38

Salvage-Tugs Stationed North Sea
and Western Baltic

Wireless Call - Signal: D A A B

All kinds of salvages and towages undertaken

Telephones:

AVenu 2671)2

For World Wide Information

Cables:

"AESALPORTS," London

Regarding Port Facilities and Charges, Repairs, Stevedoring, Grain Fittings, Agency,
Towage, Tallying, Water, Stores and Provisions, "Laying up" Facilities etc., etc.

Costs Relating to above services, Investigated

CONSULT **A. E. SHEPPARD & CO.**

BEVIS MARKS HOUSE, BEVIS MARKS, LONDON, E.C. 3.

Telephone: DIGBY 4.5900

Cable Address: POSEIDON

MAR - TRADE CORPORATION

Steamship Agents and Brokers

44, WHITEHALL STREET

NEW YORK 4, N.Y.

CANADIAN CHANDLERS LIMITED

WHOLESALE SHIP SUPPLIERS
PROVISION & MARINE HARDWARE

TELEPHONE:

DAY : Pacific 2635
NIGHT : Marine 5949
Cedar 8094

193 EAST HASTINGS STREET
VANCOUVER 4, B. C.
CANADA

CABLES:

"SHIPSTOR",
VANCOUVER, B.C.

ROTTERDAM STEAMSHIP COMPANY LTD.

ROTTERDAM OFFICE

WESTERLAAN 3

TEL.: 113994 - 113984 - 24510

TELEGRAMS: DIOSKUROI

N. MAVROLEON

AMSTERDAM

DAMRAK 89

TEL.: 40115

SHIPBROKERS & AGENTS

R. BALGIS

STEAMSHIP, FORWARDING & INSURANCE AGENT

Agent for:

The Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd.

BEIRUT RUE DE LA MARSEILLAISE

Tel. address: PRAKTEL-BEIRUT

Phone: Office 59.33
Residence 58.39

OCEAN OIL CO. (1942) LTD.

LONDON

SPECIALIZING IN THE MANUFACTURE
OF
MARINE STEAM ENGINE, STEAM TURBINE
AND
DIESEL LUBRICATING OILS.
STOCKS HELD AT ALL IMPORTANT WORLD PORTS.

AGENTS AT PIRAEUS: **PIRAEUS SUPPLY COMPANY**
14a George Skouze Street - Tel. No. 44.479

LEETE'S (SHIPPING AGENCIES) LTD.

LONDON

36 CAMOMILE ST. E.C. 3 THΛ. ΔΙΕΥΘ.: SEABURDOCK

STEVEDORING & TALLYING K. A. P.

Πλήρες δίκτυον ανταποκριτών εις τους κυριωτέρους
Λιμένες

Διευθύνεται προσωπικώς υπό του "Ελληνοσ
Κου **ΡΟΔΟΛΦΟΥ ΔΕΝΤΕ**

Γνωστού διά την πλήρη κατάρτισίν του εις τα Ναυ-
τιλιακά ζητήματα.

COMMONWEALTH SUPPLY CO.

SHIPS CHANDLERS & GOVT. CONTRACTORS

Cable Address: **COLOMBO 1. (CEYLON)** Telephone:
"COMPLYSHIP" "HIRDARAMANI BUILDINGS," Office - 6406
65 CHATHAM STREET Stores - 5937
Residence - 81738

For quality prompt and efficient service
in
Provisions and Groceries
Fresh and Frozen Meats Engine
and deck Supplies

United Kingdom Agents: **AVGHERINO & APERGUIS**
154 BISHOPSGATE, LONDON E.C. 2.

Telephone: Bishopsgate 1343

Telegrams: "AGESILAU"-London

SHIPSTORES RUDOLF BREMICKER

Ο μεγαλύτερος προμηθευτικός Οίκος υλικών
κατασρώματος και μηχανής. Τροφοδοσία.

BREMERHAVEN, BREMEN, BRAKE, NORDERHAM
Tel. 4441)2 81672/83172 510 2443

CUXHAVEN
2125

ΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡ. ΣΚΥΦΑΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

REPRESENTED BY: **AVGHERINO & APERGUIS**

154 BISHOPSGATE LONDON, E.C. 2.

Telegrams:

"AGESILAU", - LONDON

Telephone:

BISHOPSGATE 1343

BARTHEL & LUEDERS

ALL SORT OF SHIP REPAIRS

Best of work - Most Moderate prices
The only yard in Continent to skim crank
pins on board the ship on the spot with
their own designed machine

HAMBURG II, NORDERELBSTRASSE 15

Telephone: 31 14 11 four lines

Tel. Address: POLITROMM

ORION SHIPPING & TRADING CO., INC.

STEAMSHIP BROKERS & AGENTS

CABLE ADDRESS: **ORIONSHIP**

80 BROAD STREET
NEW YORK, N.Y.

GENERAL SHIPPING AGENCY

E. ARVANITOPOULOS

SHIPPING AGENTS & BROKERS
CLEARING & FORWARDING AGENTS

SUEZ
P.O.B. 1

PORT-SAID

SULTAN HUSSEIN QUAY 24
P.O.B. 394

Agents for: The Hellenic Mediterranean Lines - Piraeus
and other Greek Navigation Coys. Established 1894

Telegraphic Address: (Both Offices) ARVANITOPOULOS

Telegrams: "GENICOLAOU.,
LONDON

GEORGE NICOLAOU LTD.

Telephone: ROYAL 7981

SHIPBROKERS

PORTSOKEEN HOUSE, MINORIES, LONDON E.C. 3.

Ἀντιπρόσωποι ἐν ἙΛΛΑΔΙ:

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.

ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 3, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ - ΥΠΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

Ἀντιπρόσωποι ἐν ΑΜΕΡΙΚῃ

SHIP'S MANAGEMENT CORPORATION

80 BROAD STREET NEW YORK 4, N.Y.

Telephone: 5882
Whitehall 3 5883
5884

ΔΑΝΕΙΑ
ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ
ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ

ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ
ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ
ΑΝΘΡΑΚΕΥΣΕΙΣ

Cables: FINAMUS-NEW YORK
ALL SHIPPING CODES

CAMREX

SUPER QUALITY PAINTS

Προφυλακτικόν μη ὀξειδούμενον διὰ δεξαμενάς, ὑδρορροάς, καταστρώματα, κάτωθι ξύλου καὶ γενικῶς θέσεις ἀπροσφόρους διὰ ἐπαναχρωματισμόν.

"CAMERONS,, ΧΡΩΜΑΤΑ ΔΙΑ ΥΦΑΛΑ

Εἰδικῶς παρασκευασμένα διὰ τροπικὰ κλίματα

"CAMARINE,, ΧΡΩΜΑΤΑ ΔΙΑ ΤΑ ΝΤΗΠ-ΤΑΝΚΣ

Διὰ τὰ τάνκς ἔρματος φορτίου καὶ ὕδατος.

"CAMLAC,, ΔΙΑ ΤΑΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣ ΚΛΠ.

Παρέχει ἐξαίρετα ἀποτελέσματα.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ & ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΕΙΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ

CAMREX PAINTS LTD.

CAMREX HOUSE HUDSON ROAD SUNDERLAND

Telephones:
4401 SUNDERLAND or
2362 AVENUE-LONDON
28.832 CARDIFF

Telegrams:
"CAMREX,, - SUNDERLAND
CARDIFF

PORT OF LIVERPOOL REA LIMITED

Pacific Building, James Street, LIVERPOOL, 2

STEVEDORES OF CARGO
OF ALL KINDS

Contractors to Leading Lines &
Tramp Owners

Telephone: Nos 3361.36-3361.37-3361.64 Sociéte Anonyme Telegrams: LEE-Antwerp

JOSEPH J. LEE & CO.

STEVEDORES, SWORN WEIGHERS BATAVIA STREET 17
SUPERINTENDENTS OF GRAIN and OTHER CARGOES ANTWERP

LONDON AGENTS: ROBERT WATERS,

1819, GT. ST. HELEN'S
LONDON, E. C. 3 - TELE: AVENUE 5048

AND
AVGHERINO & APERGUIS

154, BISHOPSGATE,
LONDON E.C. 2. - TELE: BISHOPSGATE 1343

LOUCAS HAJI IOANNOU

P. O. BOX 419

JEDDAH (SAUDI ARABIA)

SHIPPING AGENTS

GREEK & FOREIGN AGENCIES ACCEPTED ON MOST FAVORABLE TERMS.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ:
ΑΝΩΝΥΜΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ "ΗΡΑΚΛΗΣ", & "ΟΛΥΜΠΟΣ",
TELEGRAMS: LOUCAS - JEDDAH