



Kunngjøring

Kaupangleden Doublehanded avholdes langs kysten av Vestfold Telemark med start og målgang ved Seilerhytta i Viksfjord i Larvik. Eiere og leietagere av båter med rett til å delta, inviteres hermed til å melde seg på i henhold til de krav som defineres i kunngjøringen. Organiserende myndighet for Kaupangleden Doublehanded er Larvik Seilforening.

1. Regler

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i de gjeldende Kappseilingsreglene og Larvik Seilforenings bestemmelser for seilassen, samt sjøveisreglene mht. til nyttetraffikk.

1.2 NSF's bestemmelser og regler vil gjelde; startberettigelse (inkludert **lisensregler**) og reklamereglerne.

1.3 Løpet vil kunne avkortes ved Tristein dersom forholdene tilsier det. Detaljer vil framkomme i Seilingsbestemmelsene.

1.4 Kappseilingsreglene 44.1 og 44.2 endres som følger: Det er ikke anledning til å ta to-tørnstraff for brudd på Kappseilingsreglene i Del 2 eller en-tørnstraff for merkeberøring (kappseilingsregel 31).

1.5 Protestkomiteen kan fravike Kappseilingsreglene 63.1 og 64.1(a) om krav om høring og straff og frifinnelse uten en høring og benytte prosenttillegg i tid som straff. Endringene vil i sin helhet stå i seilingsbestemmelsene.

1.6 Respitt klasser er underlagt de ulike målesystemenes regelsett:

NOR-Rating klasser: NOR-rating regler og veiledninger samt ORC Rating Rule.

De gjeldene regler for enhver annen respittklasse.

1.7 Selvstyring kan benyttes. Dette endrer kappseilingsregel 52.

1.8 Ved konflikter mellom språk gjelder norsk versjon.

2 Reklame

Retten til å føre reklame vil være i henhold til de enkelte klassers nasjonale/internasjonale bestemmelser, samt NSF's reklameregler. Alle båter kan pålegges å føre sponsormerker utdelt av arrangøren.

3 Rett til å delta og påmelding

3.1 Rett til å delta

3.1.1 Alle deltakere må være medlem av seilforening tilknyttet sitt nasjonale seilforbund.

3.1.2 GENERELLE BESTEMMELSER. Kaupangleden Doublehanded er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstille CE kategori C, noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. En-skrogsbåter skal være selvrettende.

For alle klassene med unntak av Turklassen skal alle kravene i dens respektive klassebestemmelser oppfylles, med mindre de er fjernet eller endret i denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene (se kappseilingsregel 78.1).

3.1.3 NOR-Rating båter: Kun båter med gyldig NOR-Rating målebrev utstedt av NOR-Rating senest den 12. juni 2021 kan delta. Alle krav i NOR-Rating regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene (se kappseilingsregel 78.1).

3.1.4 ORC Club båter. Utenlandske båter som har et gyldig ORC club målebrev kan delta i NOR-Rating klassen. Alle krav i ORC-Rating regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene (se kappseilingsregel 78.1). ORC club målebrevet kan bli kjørt på nytt av NOR-Rating for å likestille ORC Club målestandard med NOR-Rating.

3.1.5 NSF godkjent klasse: Kun båter med gyldig klasse sertifikat utstedt senest den 12. juni 2022 kan delta.

Gyldig klasse bevis for NSF godkjente klasser skal sendes arrangøren innen 19. juni 2022.

3.1.6 Klassiske Treseilere: Kun båter med gyldig respitt målbrev utstedt senest den 12. juni 2022 av Klassisk Treseiler Klubb kan delta.

3.1.7 Skøyter: Kun skøyter med gyldig respitt målbrev utstedt senest den 12. juni 2022 av Colin Archer Klubben kan delta.

3.1.8 Flerskrogsbåter: Kun båter med gyldig målbrev utstedt av Norsk Flerskrogsklubb senest den 12. juni 2022 kan delta.

3.1.9 Tur klasser: Kun båter som oppfyller de generelle bestemmelsene samt begrensningene til seilføring kan delta. Se kunngjøring pkt. 5.3.

3.2 Påmelding

Båter med rett til å delta kan påmeldes og betale elektronisk med VISA/Mastercard på <https://sailracesystem.no/> innen 12. juni 2022. De som ikke har mulighet til påmelding på nett bes ta kontakt med LSF.

En båt er ikke påmeldt før både påmelding og betaling er utført. Ved betaling via nettbank skal oppdragsdato i banken være senest 12. juni, ellers regnes påmeldingen som en sein påmelding. Påmeldingen er bindende, og påmeldingsavgift returneres kun ved fremlagt legeattest.

Husk å sjekke at båten har kommet opp på deltakerlisten på <https://sailracesystem.no/> - gi oss beskjed om noe skulle være feil.

3.3 Startberettigelse for mannskap

Alle om bord i en deltagende båt skal være registrert på mannskaplisten. Denne listen skal leveres online på <https://sailracesystem.no/> før 19. juni.

3.4 Sein påmelding kan godtas i henhold til ekstra krav i Kunngjøringen pkt 4.2

4 Startavgift

4.1 Startavgiften er 950 kr for alle klasser.

4.2 Sein påmelding - startavgift

Arrangøren kan godta påmeldinger fram til 19. juni mot ekstra startavgift som følger:

Fra og med 12. juni til og med 19. juni er startavgiften kr 1400,- (bankens oppdragsdato senest 19. juni)

5 Klasser og rating-systemer

5.1 Generelle krav

Det kreves 5 båter for å danne en klasse.

Hvis færre enn 5 båter er påmeldt i en klasse, vil båtene bli flyttet til en av de andre klassene hvis de/den oppfyller vilkårene for deltagelse i en av de andre Rating klassene. Ellers vil de/den bli flyttet til Tur klassen.

Klasseinndeling og startrekkefølge vil bli publisert online og på offisiell oppslagstavle. Deltakerne må selv sørge for egne kopier av dette.

5.2 Rating-klasser

Hvis vilkårene i Kunngjøringens pkt. 5.1 er oppfylt, vil klassene deles inn i grupper basert på NOR-Rating, Flerskrog og Tur. Ratingen som er registrert senest den 19. juni vil bli benyttet for seilasen.

NOR-Rating klasser uten spinnaker kan IKKE seile med flygende forseil.

Båtene blir delt i klasser fordelt på ulike start tider avhengig av fartspotensial. Klasse med med lavest Rating vil starte først og klasse med høyest Rating vil starte sist, med sikte på å få alle båter i mål innenfor kortest mulig tidsrom. Båter uten Rating den 19. juni vil bli plassert i en klasse av arrangøren.

5.3 Tur klassen

Det er arrangørens ønske at så mange som mulig seiler etter et respittsystem basert på offisielt målbrev. Vi håper derfor at så mange som mulig benytter seg av rettferdigheten i en respitt klasse fremfor Tur klassens naturlige ulempe med usertifiserte målbrev og ulike båter.

Deltakere i Tur klassen må regne med at noen båter seiler med en tilnærmet NOR-Rating, bestemt etter skjønn av organiserende myndighet, dersom ingen NOR-Rating er å oppdrive for båten. Det gis ingen mulighet for deltakerne til å endre dette.

Det er bare tillatt med max 2 forseil om gangen med maksimal sum av forlikspendikulærer (JLP) på 1,5* fortriangelbasen J. J er avstanden mellom forkant mast og forstagets innfestning i dekk.

5.4 Endring i klasse

Båter kan ikke bytte klasse etter 19. juni, med mindre arrangøren finner dette nødvendig.

5.5 Endelig klasseinndeling

Endelig klasseinndeling og klasseflagg vil bli annonsert på <https://sailracesystem.no/> seinest torsdag 23. juni kl 10. Arrangøren forbeholder seg retten til å rette åpenbare feil i båters plassering i klasser.

6. Seilnummer

Samtlige deltakende båter unntatt Klassiske treseilere skal føre nasjonale seilnummer i seilene i henhold til Kappseilingsreglenes Appendiks G. Søknader om unntak fra dette Appendiks kan vurderes. Båter som bryter disse bestemmelser, eller som seiler med andre seilnummer enn anmeldt (ett eller flere lånte seil), vil kunne bli diskvalifisert eller ilagt annen straff.

Ved runding eller innkomst i mørket skal seilnummer belyses og vises.

7. Sikkerhetsbestemmelser

7.1 Generelt

- Besetningsmedlemmer som er yngre enn 18 år skal benytte redningsvest i henhold til WS OSR 5.01 ([https://www.sailing.org/tools/documents/WSOOffshoreSpecialRegulations20202021updated11December2020-\[26824\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/WSOOffshoreSpecialRegulations20202021updated11December2020-[26824].pdf)) under hele seilasen. Dette endrer Kappseilingsregel 40.
- For båter uten rekke i tur og respittklasser kan det innvilges dispensasjon, men de må da seile med jackstays og sikkerhetsline skal benyttes ved ferdseil utenfor cockpit. Krav til jackstays og sikkerhetsliner er beskrevet i WS OSR 4.04 og 5.02. ([https://www.sailing.org/tools/documents/WSOOffshoreSpecialRegulations20202021updated11December2020-\[26824\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/WSOOffshoreSpecialRegulations20202021updated11December2020-[26824].pdf)). Søknad om dispensasjon sendes arrangør innen 17. juni 2022.

7.2 Sikkerhetsutstyr

Listen under erstatter ikke **skipperens ansvar** for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp **minimum kravet** til det løse utstyret som skal være om bord.

KRAV TIL BÅTEN: Kaupangleden Doublehanded er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstillende CE kategori C noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. En-skrogsbåter skal være selvrettende.

Utstyr som kreves:	Kommentarer
VHF	Fastmontert VHF med sende-effekt 25 W + håndholdt enhet
Rekkestøtter med rekkewire	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispensasjon kan gis – se 7.1
Løpeliner/festepunkter hvis ikke rekke	Gjelder kun ved dispensasjon eller KTK&skøyter, se pkt 7.1. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekkestøtter med rekkewire
Bøtter	2 stk. min 9 liter med line
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under deksknivå – helst ved midtre rekkewire eller over
Reservepærer	Ved LED behøves ikke reservepærer
Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukkingsapparater	Min 2 ved innenbordsmotor (Norsk lov)
Anker(e)	Som er passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+700 lumens)	Moderne hodelykter til ski/sykkel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Skal ha blinke funksjon.
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båt navn på løst utstyr	
Livbøye(r)	Med drivanker og automatisk bøyelys
Kaste line	15-20 meter i cockpit
Cockpitkniv	Skarp!
Hardværsseil	Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes
Hardværsseil <i>Forseil</i>	Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvinds fokk medbringes
Redningsvester med skrittstropp og lys	150N ISO 12402-3 I praksis oppblåsbare med lys og skrittstopp MERKET med båtens navn (skriv på tapebit og ta av etterpå)

For de som ønsker å sette seg bedre inn i hva som kan være nødvendig anbefales det å lese **Guide to Offshore Personal Safety** – Utgitt av det Internasjonale Seilforbundet. (<http://www.sailing.org/news/32564.php>).

World Sailing lager også **Sikkerhetsbestemmelser** for ulike farvann. De inneholder mer informasjon som er viktig for båtiere og mannskap som er nyttig å lese. Disse finner du her <http://www.sailing.org/specialregs>

8. Kontroll av utstyr og mål:

8.1 Kontroll av utstyr

Kontroll av sikkerhetsutstyr kan bli foretatt i Viksfjord på ettermiddagen 23. juni og formiddagen 24. juni. Likeledes kan kontroll bli foretatt umiddelbart etter målgang. Det vil også kunne bli beskrevet i Seilingsbestemmelsene ytterligere form for kontroll. Båter som etter forespørsel unnlater å delta i sikkerhetskontroll, eller hvor utstyret eller forsikringen er mangelfull, kan gis startforbud, diskvalifiseres eller gis straff i form av prosenttillegg på anvendt tid. Mangler rapporteres til protestkomiteen som kan gi straff uten høring.

8.2 Enhver båt skal fremvise et gyldig målebrev eller målesertifikat om det forespørres om dette.

9. Tidsprogram og skippermøte

9.1 Første varselsignal

Fredag 24. juni kl. 10:55 blir første varselsignal gitt for klassen med de antatt sakteste båtene uten Rating. Varselsignal for påfølgende klasser vil følge prinsippet om at båtene med høyest rating vil starte sist. Nærmere klasseinndeling og starttider vil bli gitt i seilingsbestemmelsene.

9.2 Skippermøte.

Det vil bli holdt Skippermøte for samtlige klasser fredag 24. juni kl 10:00 ved regattakontoret på Holmen.

Vi minner om at pandemisituasjonen fortsatt kan stille betingelser for hvordan vi møtes. Dersom det ikke er mulig å møtes fysisk må vi ta høyde for å holde digitalt skippermøte. Link til digitalt møte vil i så fall annonseres på oppslagstavle ved regatta kontor og <https://sailracesystem.no/>

9.3 Utsettelse

Det vil ikke bli gitt varselsignal etter 24. juni kl 18:00.

9.4 Maksimaltid

Maksimaltid for seilasen er lørdag 25. juni kl 23:00.

10 Stevnets beliggenhet

10.1 Regattakontor

Larvik Seilforening, Holmen, åpent torsdag 23.juni fra kl 18:00 til 21:00, fredag 24. juni fra 09:00 til 16:00, lørdag 25. juni klokkeslett justeres etter forholdene

Telefon: 46838331

E-post: regatta@larvikseilforening.no

NB! Henvendelser på E-post betjenes ikke etter 23. juni kl. 2100.

Offisiell oppslagstavle er på regattakontoret fram til klokken 24:00 den 25. juni, samt på <https://sailracesystem.no/>

10.2 Baneområde

Kart på [side 8](#) viser bane-området med inntegnede løp.

11 Seilingsbestemmelser

Seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelige på <https://sailracesystem.no/> seinest 18. juni kl. 16:00. Startlister med klasseinndeling og starttider legges ut på <https://sailracesystem.no/> og regattakontoret, og endelig versjon vil annonseres seinest torsdag 23. juni kl 10.00.

12 Løp

12.1 Rating klasser

Løpet som skal seiles vil være som følger:

Start i Viksfjord ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening

Vest for Sundskjæra og Vikerbåen, grønn stake

Runding Kvernberget, N, Sandefjordsfjorden, grønn stake, STB

Gjennom Vrengen sundet

Runding Søndre og Nordre Årøy, BB

Runding Søre Langskjærbåen, ved Fjærholmen, grønn stake, STB

Runding av Tristeingrunnen, svart/gul stake, STB

Runding av Svea, nordøst for Jomfruland, Rød stake, STB

Runding Rukkelen, Rakke, rød stake, BB
Gjennom Stavernsundet
Vest for Vikerbåen, grønn stake og Sundskjæra
Målgang ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening
Lengde ca. 86 n.m.

12.2 Turklassen, klassiske treseilere, skøyter

Løpet som skal seiles vil være som følger:
Start i Viksfjord ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening
Vest for Sundskjæra og Vikerbåen, grønn stake
Runding Kvernberget, N, Sandefjordsfjorden, grønn stake, STB
Gjennom Vrengensundet
Runding Søndre og Nordre Årøy, BB
Runding Søre Langskjæråen, ved Fjærholmen, grønn stake, STB
Runding av Tristeingrunnen, svart/gul stake, STB
Runding av Rakkeåene, Svart/gul/svart stake, STB
Øst for Rukkelen, Rakke, rød strake
Gjennom Stavernsundet
Vest for Vikerbåen, grønn stake og Sundskjæra
Målgang ved Seilerhytta ved Larvik Seilforening
Lengde ca. 60 n.m.

13 Straffesystem

Alternative straffer vil være prosentstraffer på seilt tid og vil bli beskrevet i seilingsbestemmelsene.
Kappseilingsregel 44 gjelder ikke.

14 Poengberegning

På <https://sailracesystem.no/> ajourføres resultatlistene fortløpende. Endelige resultatlistene vil bli slått opp på oppslagstavle ved regattakontoret og på <https://sailracesystem.no/>.

14.1 NOR-Rating (alle klasser) Enkelttall tid-på-tid benyttes til resultatberegning.

Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating tallet (Kystseilas Tid på Tid) med seilt tid. Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

14.2 Andre Rating systemer: Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere respitt tallet med seilt tid. Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

14.3 Tur klassen. Lavest korrigert tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

14.4 Lagseilas. Resultater vil bli beregnet ved å legge sammen plasseringen til de fem beste båtene til hver forening uavhengig av klasse. Laveste sum vinner.

15 Tracking

Det legges opp til å benytte tracking på alle båtene.

16 Premier

Premieutdeling vil finne sted lørdag 25. juni kl 18:00 på gressplenen foran Seilerhytta Kro, eller så snart som mulig etter, dersom forholdene tillater det ift. Pandemien. Det vil være 1/3 premiering.

17 Mobiltelefon

Bruk av mobiltelefon for innhenting av offentlig tilgjengelig informasjon (værmeldinger o.l.) er tillatt. Dette modifierer Kappseilingsregel 41 og tilsvarende klasseregler.

Det er i forbindelse med lagseilasen tillatt med kommunikasjon/samarbeid via telefon og VHF mellom deltakerne for om mulig å forbedre sine sjanser i lagkonkurransen.

18 Avslutning

Seilasen avsluttes lørdag 25. juni kl. 23.00. Deltakende båter som ikke har passert mål innen denne tid skal omgående rapportere dette til regattakontoret. De vil bli notert som DNF (ikke fullført) på resultatlisten.

19 Ansvarsfraskrivelse

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Kappseilingsregel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

20 Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

21 Media rettigheter

Ved å melde seg på og delta i Kaupangleden Doublehanded gir deltagere i regattaen arrangøren og dets partnere uinnskrenkede rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive, men ikke begrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett og i trykte media). Ansvarshavende på hver båt er ansvarlige for å opplyse sitt mannskap om dette.

22 Ytterligere Informasjon

Vennligst kontakt:

Larvik Seilforening

Ødegårdsveien 20

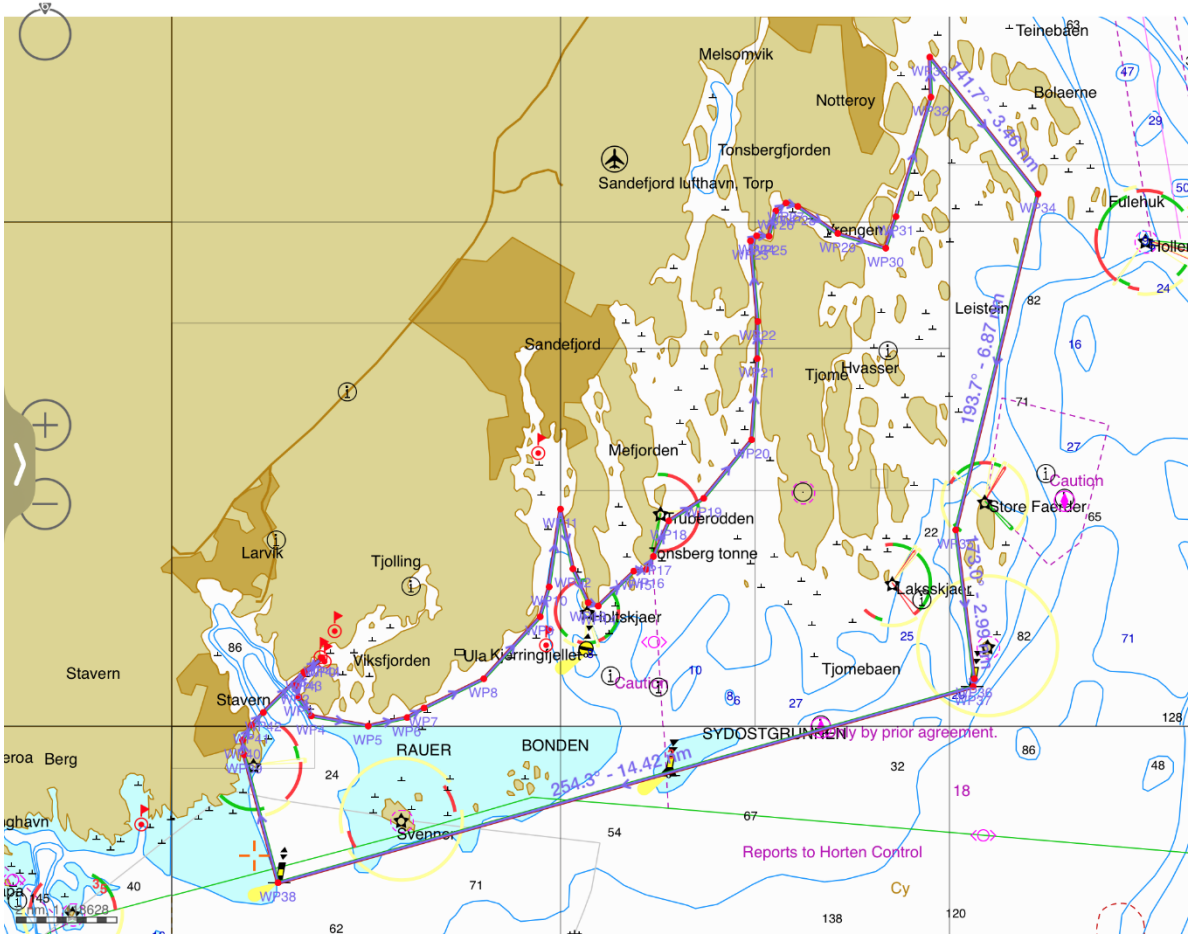
3260 Larvik

Tlf. regattakontor: 46838331

(se 10.1 for åpningstider)

regatta@larvikseilforening.no

Løp Turklasse



Løp Racing klasse

