

Русский (RU)

2007

СИСТЕМЫ  
ВЕЛОСИПЕДНЫХ  
КОМПОНЕНТОВ

**SHIMANO**

# Ассортимент 2007 года

## ■ Компоненты для горного велосипеда



Новая XTR подверглась полному изменению модели.



Добавлены задний переключатель "Top Normal" и улучшенный комплект втулок.



Шифтер RAPIDFIRE Plus новой конструкции и задний переключатель "Top Normal".



Шифтер RAPIDFIRE Plus новой конструкции и задний переключатель "Top Normal".



Новый задний переключатель "Top Normal".



Новая группа компонентов DXR, приносящая высококлассную технологию в гонки BMX.



Продолжается без каких-либо изменений.



Добавлены привлекательный шифтер и механический дисковый тормоз BR-M415.



Продолжается без каких-либо изменений.

## ■ Компоненты для шоссейного велосипеда



Новая педаль PD-7810 заменяет PD-7800. Добавлен комплект колес WH-7801-carbon50.



Первый комплект колес ULTEGRA и новая PD-6620 вместо PD-6610.



Добавлены первый комплект колес Shimano 105 и педали SPD-SL.



TIAGRA для спорта и фитнеса подверглась полному изменению модели.

## Компоненты для плоского руля

Добавлены новые продукты, включая тормозные ручки BL-R770/R550.

## Содержание

Ассортимент компонентов	2	XT	14	TOURNEY	27	Не серийные компоненты	42
"Концепция XTR"	4	LX	16	Развитие тормозных систем	28	Компоненты серии Comfort	43
"Характеристики / преимущества XTR"	6	HONE	18	Компоненты для гоночного велосипеда	29	ALFINE	44
Классификация стилей катания		DEORE	20	DURA-ACE	30	NEXAVE C810 / CyberNexus	46
на горных велосипедах	8	Колеса МТБ	22	ULTEGRA	32	NEXAVE C500 / C530	47
Компоненты для горного велосипеда	9	Педали SPD	23	SHIMANO 105	34	INTER-8	48
XTR	10	ALIVIO	24	Шоссейные колеса	36	AUTO-D INTER-3	49
SAINT	12	Механические дисковые тормоза	25	TIAGRA	38	INTER-7 / INTER-3	50
DXR	13	ACERA / ALTUS	26	Компоненты для плоского руля	40	INTER-S / Динамо-втулки	51
				SORA	41	Роллерные тормоза	52

## Компоненты серии Comfort

### SHIMANO ALFINE <sup>NEW</sup>

Выпущена группа ALFINE с 8-скоростной втулкой с внутренним механизмом переключения для спортивного катания.

### SHIMANO NEXAVE C810

Продолжается без каких-либо изменений.

### SHIMANO NEXAVE C500

Продолжается без каких-либо изменений.

### SHIMANO NEXAVE *INTEGO* C530

Продолжается без каких-либо изменений.

### SHIMANO *Cyber Nexus*

Продолжается без каких-либо изменений.

### SHIMANO *Nexus* Inter-8

INTER-8, INTER-8C продолжают без каких-либо изменений

## Прочее

### Новые комплекты колес

#### WH-R601/WH-R561

Новые шоссейные колеса, характеризующиеся легкой конструкцией и оптимальной жесткостью.

#### WH-3N71-шоссее

Новое переднее колесо со спортивной динамо-втулкой.

### Новые компоненты для гоночного велосипеда FC-R600

Компактные шатуны, совместимые с 10-скоростными компонентами.

#### BR-R505

Механическая дисковый тормоз для шоссейных велосипедов.

#### HB/FH-R505

Комплект втулок под дисковые тормоза.

### Новые компоненты для горного велосипеда FC-M442/M443

Шатуны, совместимые с 9-скоростными компонентами.

Колеса серии Comfort	53	SIS-SP41	59	Шатуны HOLLOWTECH II	63	Система Center Lock	66
Спортивные динамо-втулки	54	HG / Hyperdrive	60	Бесколпачковая конструкция	63	Работа SERVO WAVE	66
Оригинальные функции Shimano	55	Система переключения Low Normal	61	2-компонентная система шатунов	63	Super SLR	66
Ручки Dual Control (МТБ)	56	Система переключателя Top Normal	61	Шатуны OCTALINK	64	Тормозные колодки с регулируемым схождением	66
Мгновенный сброс	57	Механизм Double Servo Panta	61	Втулки с подшипниками типа вконус-чашка	64	Flight Deck	67
Мультисброс	57	Передний переключатель типа "topswing"	62	Установка оси втулки	64	Eye Wear	68
Двухнаправленный сброс	57	Оптический индикатор передач	62	Лабиринтные и контактные пыльники	64	Cycling Wear	72
Ручки Dual Control (шоссее)	58	Регулировка досягаемости	62	Внутренняя смазочная муфта	64	SPD	80
Шифтер RAPIDFIRE Plus	59	DUAL SIS	62	Дисковые тормоза Shimano	65		
Широкий линк	59						

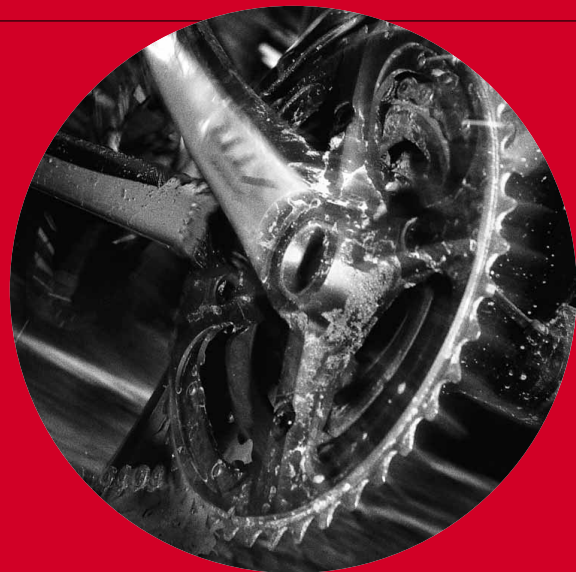
XTR. Эти три буквы представляют самое лучшее, вершину технологии горных велосипедов. С момента своего дебюта XTR является абсолютным стандартом легкости, долговечности и качества. Это – эталон, по которому оцениваются все остальные внедорожные компоненты. И мы теперь подняли этот уровень снова. Новая XTR — это не просто усовершенствование того, что было ранее, это почти полное изменение, которое совершенно меняет ощущения от катания. Катайтесь с более быстрым контролем и реакцией везде, где хотите. Являетесь ли вы гонщиком или любителем экстрима, XTR дает вам чистейшее качество без компромиссов. Везде. Рассчитана на скорость.

**РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ ВАШЕГО СТИЛЯ КАТАНИЯ.**





SHIMANO  
**XTR**



# РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ ВАШЕГ

Безграничный вызов снижению веса. Четкая и точная реакция. Быстрое переключение. Пределы конструкции колеса. Этим темам отдавался высочайший приоритет при разработке новой XTR. Снижение веса: Калиперы, например, имеются в двух различных вариантах, спроектированных так, чтобы подходить к четырем имеющимся диаметрам ротора. Это устраняет необходимость применения адаптеров, снижая вес и увеличивая жесткость. В колесах применены обода из скандиевого сплава, а для дисковых тормозных колодок – титановые задние пластины для достижения максимальной легкости и повышенной эффективности. Четкая и точная реакция: Средняя передняя звезда новой



# О СТИЛЯ КАТАНИЯ

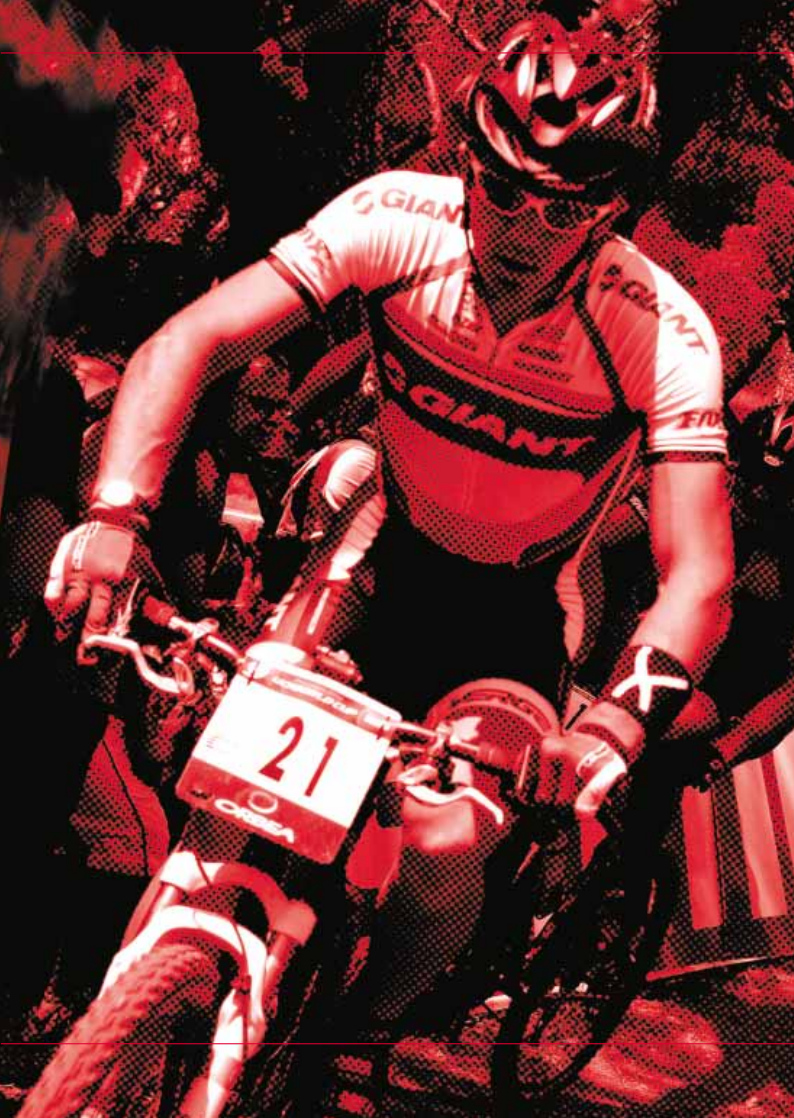
системы шатунов XTR имеет новую конструкцию из титана/ карбонового композита. Кроме того, применены оптимизированные калиперы дисковых тормозов и ручки Dual Control новой конструкции для дальнейшего улучшения четкой и точной реакции с любого возможного угла. Быстрое переключение: Механизм переключения новой конструкции, включающий мгновенный сброс, мультисброс и двунаправленный сброс, дает новый уровень высокого качества. Пределы конструкции колеса: Больше, чем снижение веса, главное улучшение достигнуто в повышении жесткости для максимального контроля велосипеда.

# Классификация стилей катания на горных велосипедах

Когда мы в Shimano разрабатываем компоненты для горного велосипеда, мы учитываем такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена-качество, основываясь на классификации стилей катания. Группа Hone, например, разрабатывалась как компонент для "All Mountain" и кросс-кантри. Так что ее прочность и долговечность сильно отличаются от этих свойств для SAINT, хотя они имеют общие характеристики, такие как задние переключатели с креплением на оси втулки. Поэтому каждый компонент HONE не может использоваться как замена компонента SAINT или компонента для фрирайда.

<b>Гонки кросс-кантри (XCR)</b>	<b>Стиль катания</b>	Гонки кросс-кантри, марафоны	<b>XTR</b>	
	<b>Трасса</b>	Все типы местности, минимальные прыжки.		
	<b>Тип велосипеда</b>	Самые жесткие задние подвески и полная амортизация с коротким ходом (*ход меньше 100 мм).		
<b>Кросс-кантри (XC)</b>	<b>Стиль катания</b>	Кросс-кантри, марафон	<b>XT LX DEORE</b>	
	<b>Трасса</b>	Все типы местности, минимальные прыжки.		
	<b>Тип велосипеда</b>	Большинство хард-тейлов и двухподвесов с коротким ходом амортизаторов (*ход меньше 130 мм).		
<b>All Mountain (AM)</b>	<b>Стиль катания</b>	Enduro, expedition	<b>HONE</b>	
	<b>Трасса</b>	Все типы местности, небольшие прыжки.		
	<b>Тип велосипеда</b>	Двухподвесы (*ход менее 150 мм).		
<b>Фрирайд (FR)</b>	<b>Стиль катания</b>	Extreme, North Shore, Dirt jump, даунхилл, гонки, street	<b>SAINT</b>	
	<b>Трасса</b>	Даунхилл, средние или большие прыжки, техничные спуски.		
	<b>Тип велосипеда</b>	Полная амортизация с длинным ходом (*ход более 150 мм, прочные рама и детали).		





## Компоненты для горного велосипеда

Отличное качество и море удовольствия, на дороге или вне ее

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды. Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что Вы хотите и делали – мгновенно. Компоненты Shimano делают более эффективное взаимодействие велосипедиста и велосипеда при минимальных затратах энергии. Этот эффект достигается за счет использования систем переключателей с низким усилием переключения, которые переключают передачи с поразительной скоростью и точностью и дают потрясающее тормозное усилие тормозам V-BRAKE и дисковым тормозам, управляемых кончиками пальцев. Вы можете уделять больше времени, больше Вашей энергии скорости и управлению велосипедом и меньше – переключению и торможению. Главная изюминка этого года – выпуск новой XTR. Следующее поколение XTR снова поднимает планку – уменьшенный вес, увеличенная жесткость и повышенная долговечность, соединенные с новаторскими новыми свойствами, дают наивысшее удовольствие от катания.

Кроме того, в группах DEORE XT и DEORE LX приняты новые шифтеры RAPIDFIRE Plus и задние переключатели Top Normal™.

Мы также вводим новые продукты в серию ALIVIO, включая шатуны на 48 зубьев, привлекательный шифтер и наш самый лучший тросовый дисковый тормоз. Кроме того, выпущена новая группа DXR для гонок BMX. Компоненты Shimano для горного велосипеда поддерживают более широкий круг стилей катания на радость велосипедистам.



### RD-M970-GS/SGS

Задний переключатель Low Normal

### RD-M971-GS/SGS

Задний переключатель Top Normal

- Сверхширокий линк для большей жесткости
- Емкость: GS 33 зуба, SGS 43 зуба
- Вес: RD-M970-GS 197 г, RD-M970-GS 199 г, RD-M971-GS 196 г, RD-M971-GS 197 г

### ST-M970 Ручки Dual Control для тормозов V-BRAKE

### ST-M975 Ручки Dual Control для дискового тормоза

- Мгновенный сброс для более быстрого переключения / Движение вверх главной ручки или активация второй, спусковой ручки, освободит трос с использованием ручки Dual Control, это не было изменено. Щелчок верхней ручки освобождает трос, то же, что и всегда. Разница в том, что теперь трос освобождается мгновенно, когда ручка отпущена, делая переключение гораздо быстрее.
- Мультисброс позволяет переключать две звезды / Теперь вы переключаете на несколько передач в обоих направлениях, пользуясь главной или вторичной ручкой.
- Вес: ST-M975 442 г

### Мультисброс



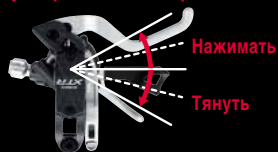
Главная ручка

Спусковая ручка

### SL-M970 Шифтеры RAPIDFIRE plus

- Мгновенный сброс для более быстрого переключения
- Мультисброс позволяет переключать две звезды
- Двухнаправленный сброс для различных стилей катания или переключения из различных положений / Верхняя ручка работает так же, но теперь она работает в обе стороны. Тяните ее своим пальцем или нажимайте большим пальцем – выбор за вами.
- Вес: 215 г

### Двухнаправленный сброс



Нажимать

Тянуть

### FC-M970 Шатуны HOLLOWTECH II

- Новая титановая / композитная средняя передняя звезда для повышенной долговечности.
- Новое крепление левого шатуна для более легкой установки и снижения веса
- Набор звезд: 44–32–22 зуба, 44–32–24 зуба
- Вес: 770 г (44–32–22 зуба, 175 мм)

### BL-M975 Тормозные ручки

### BL-M970 Тормозные ручки для V-BRAKE

- Регулировка досягаемости для индивидуального чувства ручки
- Вес: BL-M975 192 г, BL-M970 166 г

### BR-M975 Калипер гидравлического дискового тормоза для International A-type

### BR-M975P Калипер гидравлического дискового тормоза для Post-Mount

### SM-RT97 Дисковый ротор Center Lock

### SM-BH59 Тормозной шланг

- Оптимальное соотношение жесткость–вес

- Вес: BR-M975 217 г, BR-M975P 221 г, SM-RT97 135 г, SM-BH59 55,2 г

### BR-M970 V-BRAKE

- Испытанное качество системы Shimano Super Linear Response
- Вес: 400 г

### FD-M970 Передний переключатель типа "topswing"

### FD-M970-E Передний переключатель типа TOP SWING с креплением под каретку

### FD-M971 Обычный передний переключатель

- Новое расположение регулировочных винтов для более легкого доступа
- Вес: FD-M970 125 г, FD-M970-E 142 г, FD-M971 148 г

### CS-M970 Кассета

- Новый трехкомпонентный дюралевый паук увеличивает жесткость
- Набор звезд: 11–32 зуба, 11–34 зуба, 12–34 зуба
- Вес: 224 г (11–32 зуба)

### WH-M975 Комплект колес под дисковые тормоза

### WH-M970 Комплект колес под ободные тормоза

- Комплект сверхлегких колес
- Обод из скандиевого сплава



### WH-M975

- Совместим с бескамерными и камерными шинами
- Вес: WH-M975 1525 г пара (переднее: 697 г, заднее: 828 г), WH-M970 1525 г пара (переднее: 682 г, заднее: 843 г)

### HB/FH-M975 Комплект втулок под дисковые тормоза

### HB-M976 Передняя втулка под дисковый тормоз с осью 20 мм

### HB/FH-M970 Комплект втулок под тормоза V-BRAKE

- Радиально–упорные подшипники и дюралевые оси увеличенного диаметра для увеличения жесткости колес, прецизионной регулировки подшипников и легкого обслуживания.
- Вес: HB-M975 145 г, FH-M975 270 г, HB-M976 230 г, HB-M970 140 г, FH-M970 270 г, Передний эксцентрик 56 г, задний эксцентрик 62 г

### PD-M970 Педали SPD

- Первая педаль, получившая статус XTR
- Наша самая легкая педаль MTB SPD за все время
- Вес: 325 г (без шипов)

3 X 9-speed

Ручки  
Dual Control

RAPIDFIRE  
Plus

3-WAY  
RELEASE

MULTI-  
RELEASE

INSTANT  
RELEASE

CENTER LOCK

HOLLOWTECH

HYPERDRIVE

## Разработаны для вашего стиля катания.

Новая XTR обладает прочностью и долговечностью как хорошо заточенный клинок, при этом все так же характеризуясь максимальной легкостью.

NEW

SHIMANO

XTR



RD-M801-GS



FH-M806



HB-M801



FH-M801

К группе SAINT добавлены RD-M801-SS/GS/SGS (для ширины втулки 135 мм) и RD-M806-SS/GS/SGS (для 150 мм). Они лучше всего подходят с шифтером RAPIDFIRE Plus. Добавлены также комплекты втулок с улучшенной системой уплотнения. Это передняя втулка HB-M801, задняя втулка FH-M801 шириной 135 мм и FH-M806 шириной 150 мм.

# SAINT

3/2/1 X9 скоростей

## Сверхтяжелый режим

Концепция дизайна SAINT – это “сверхтяжелый режим”. Концепция реализуется путем оснащения SAINT новаторской системой крепления, которая предусматривает установку переключателя непосредственно на ось задней втулки, сверхпрочную систему шатунов и каретки HOLLOWTECH II и мощные дисковые тормоза. Эти компоненты, несомненно, защитят велосипедиста в самых сложных ситуациях.



Ручки  
Dual Control

RAPIDFIRE  
Plus

CENTER LOCK  
OVER SIZED

MEGA  
DRIVE TRAIN

HOLLOWTECH  
II

HYPERDRIVE

# Новая Shimano DXR — приносящая высококлассные дизайн и технологию в гонки BMX.

Спроектирована для удовлетворения требований сегодняшних кандидатов в олимпийцы. Идеальна для использования на местных гоночных треках.

## FC-MX70 Шатуны HOLLOWTECH II

### SM-CR80 Передняя звезда

- Сконструированы прочными на основе испытанной конструкции SAINT HOLLOWTECH II
- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зубьев
- Усиленное соединение педалей/шатунов (Т-образный стальной резьбовой вкладыш)
- Оптический индикатор передач
- Варианты длины шатунов: 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm
- Совместимы с 9-скоростной цепью HG
- Линия цепи 44mm • Совместимы с корпусом каретки 68mm

## BL-MX70 Тормозные ручки для V-BRAKE

- Имеются ручки для правой и левой рук
- Испытанное качество системы Shimano Super Linear Response
- Ручка типа Deore под два пальца / Предпочтительный выбор лучших профессионалов

## BR-MX70 V-BRAKE

- Только задний тормоз
- Холодно-штампованный рычаг тормоза
- Колодка картриджного типа

## HB-MX70 Передняя втулка

### FH-MX70 Задняя втулка

- Сверхгладкие радиально-упорные подшипники
- Надежный, с более быстрым зацеплением, барабан на основе новой ХТН
- 32Н/36Н

## CS-MX66 Звезда

- Одинарная звезда: 14/15/16/18 зубьев





**SHIMANO**  
**Deore** **XT**

3 X 9-speed

## Традиции и эволюция

Группа Deore XT стала общепринятым стандартом высококачественных велокомпонентов. Эта группа компонентов продолжает совершенствоваться, чтобы не отставать от изменяющихся требований к конструкциям велосипедов и стилей катания.

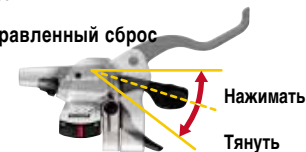
### ST-M761/M766 Ручки Dual Control

- Ручки Dual Control / Позволяет управлять ручкой из различных положений руки на руле.
- Эргономичная конструкция / Измененная форма ручки улучшает эргономику.
- Оптический индикатор передач
- ST-M761: для V-BRAKE
- ST-M766: для гидравлического дискового тормоза
- Вес: ST-M761 446 г, ST-M766 480 г

### SL-M760 Шифтер RAPIDFIRE Plus

- Двухнаправленный сброс для более быстрого переключения при различных условиях катания и в различных ситуациях
- Вес: 260 г

#### Двухнаправленный сброс



### RD-M761-GS/SGS

Задний переключатель Top Normal

- Конструкция Top normal
- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Емкость: GS 33 зуба, SGS 45 зубьев
- Вес: GS 233 г, SGS 265 г

## RD-M760-GS/SGS

Задний переключатель Low Normal

- Конструкция с широким линком / Новая конструкция внешнего линка увеличивает жесткость и срок эксплуатации.
- Резиновый бампер на Р-корпусе / Снижает шум и повышает долговечность.
- Емкость: GS 33 зуба, SGS 45 зубьев
- Вес: GS 230 г, SGS 262 г

## FC-M760/M761 Шатуны HOLLOWTECH II

- Шатуны HOLLOWTECH II
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- FC-M760: 44–32–22 звезда
- FC-M761: 44Т–32Т–22Т, 48Т–36Т–26Т, совместимые с кожухом цепи
- Вес: 860 г (FC-M760: 44–32–22 звезда, 175 мм)

## BR-M765 Дисковые тормоза

### SM-RT77/77L Дисковый ротор

### SM-BH63 Шланг

- Монолитная конструкция
- Легкая и быстрая установка
- Двухлистный с противоположным расположением пистонов
- Система Center Lock
- SM-RT77: 160 мм, SM-RT77L: 203 мм
- Вес: 353 г (с адаптером, полимерные колодки)

## CS-M760 Кассета

- Дюралевый паук / Паук–пяталапка предотвращает прогибание, обеспечивая превосходное качество переключения и малый вес.
- Набор звезд: 11–34 звезда, 11–32 звезда
- Вес: 264 г (11–32 звезда)

## FD-M760A/M760-E/M761A

Передний переключатель

- Конструкция с широким линком / Более широкий шарнирный линк, дающий более высокую торсионную жесткость, увеличивает четкость переключения и срок эксплуатации.

- Совместим с Hyperdrive
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Универсальная тяга
- Мультизажимный адаптер / Мультизажимный хомут совместим со всеми размерами рам, адаптеры применяются для размеров 28,6, 31,8 и 34,9 мм.
- Варианты:
  - FD-M760A-3: Передний переключатель типа "Top Swing" (63–66")
  - FD-M760A-6: Передний переключатель типа "Top Swing" (66–69")
  - FD-M760-E: Передний переключатель TOP SWING E-туре на 44 зуба макс.
  - FD-M761A-3: Передний переключатель DOWN SWING (63–66")
  - FD-M761A-3: Передний переключатель DOWN SWING (66–69")
- Вес: FD-M760A 174 г, FD-M760-E 181 г, FD-M761A 183 г

## HV/FH-M760 Комплект втулок под тормоза V-BRAKE

## HV/FH-M765 Комплект втулок под дисковые тормоза

- Совместимы с системой Center Lock (M765)
- Подшипник типа конус–чашка / Радиальные нагрузки на подшипники распределены более равномерно для более плавного вращения и большей долговечности.
- Плавное вращение / Дорожки подшипников подвергнуты процессу суперполировки для придания высокой точности, долговечности и сверхгладкого качения.
- Двухконтактный пыльник
- Резиновый колпачок на место крепления Center Lock
- Варианты цвета: черный, серебристый
- 32H/36H
- Вес:
  - HV-M760 150 г, FH-M760 370 г,
  - HV-M765 180 г, FH-M765 369 г
- Передний эксцентрик: 56 г, задний эксцентрик: 61 г

Ручки  
Dual Control

RAPIDFIRE  
Plus



RD-M761-SGS



SL-M760



RD-M581-SGS



SL-M580

**SHIMANO**  
**Deore LX**

3 X 9-speed

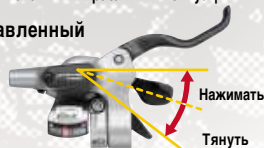
#### ST-M580/M585 Ручки Dual Control

- Ручки Dual Control / Позволяет управлять ручкой из различных положений руки на руле.
- Усовершенствованы форма ручек и механизм / Новая форма ручки улучшает взаимодействие пальцев с ручками. Компактный механизм переключения уменьшает внешние габариты.
- Оптический индикатор передач
- ST-M580: для V-BRAKE
- ST-M585: для гидравлического дискового тормоза

#### SL-M580 Шифтер RAPIDFIRE Plus <sup>NEW</sup>

- Двухнаправленный сброс для более быстрого переключения при различных условиях катания и в различных ситуациях

#### Двухнаправленный сброс



#### RD-M581-GS/SGS <sup>NEW</sup>

Задний переключатель Top Normal

#### RD-M580-GS/SGS

Задний переключатель Low Normal

- Конструкция с широким линком
- Резиновый бампер на Р-корпусе: Дополнительно / Снижает шум и повышает долговечность.
- Емкость: GS 33 зуба, SGS 45 зубьев

#### CS-M580 Кассета

- Более легкая кассета минимальной конструкции
- Набор звезд: 11-34 зуба, 11-32 зуба

#### FC-M580/M581 Шатуны HOLLOWTECH II

- Шатуны HOLLOWTECH II / Интегрированные шатуны и каретка значительно снижают вес и увеличивают прочность.
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- FC-M580: 44-32-22 зуба
- FC-M581: 48-36-26 зуба, совместима с защитой цепи

#### FD-M580A/M580-E/M581A

Передний переключатель

- Конструкция à широким линком
- Совместим с Hyperdrive
- Универсальная тяга / Конструкция Dual Pull позволяет устанавливать переключатели на велосипеды как с верхней, так и нижней проводкой троса.
- Мультизажимный адаптер / Мультизажимный хомут совместимый со всеми размерами рам. Адаптеры применяются для размеров 28,6 и 31,8 мм.
- Варианты:
  - FD-M580A-3: Передний переключатель типа "Top Swing" (63-66")
  - FD-M580A-6: Передний переключатель типа "Top Swing" (66-69")
  - FD-M580-E: Передний переключатель TOP SWING E-типе (66-69")
  - FD-M581A-3: Передний переключатель DOWN SWING (63-66")
  - FD-M581A-6: Передний переключатель DOWN SWING (66-69")

#### BR-M585 Дисковые тормоза

SM-RT62 Дисковый ротор

SM-BH59 Шланг

- Гидравлический дисковый тормоз (минеральное масло)
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением пистонов
- Легкая и быстрая установка
- Система Center Lock
- Имеются полимерные и металлические колодки
- Совместим с креплением International и Post-type





# Компоненты для кросс-кантри и туризма

DEORE LX имеет все новые функции технологии Shimano, включая шифтеры Dual Control. Новая система также включает трансмиссию HOLLOWTECH II, переднюю и заднюю втулки, совместимые с системой Center Lock, и калиперы дискового тормоза монолитной конструкции из 2 частей.

**BL-M585** Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Регулировка досягаемости ручки

**BR-M580 V-BRAKE**

- Колодка картриджного типа

**BL-M571** Тормозные ручки для V-BRAKE

- Регулировка досягаемости ручки

**НВ/НН-M580** Комплект втулок под тормоза V-BRAKE

**НВ/НН-M585** Комплект втулок под дисковые тормоза

- Совместимы с системой Center Lock (M585)
  - Подшипник типа конус-чашка /
  - Плавное качение
  - Имеется резиновый колпачок на держатель Center Lock
  - 32Н/36Н
  - Двухконтактный пыльник
  - Улучшенная система уплотнения /
- Улучшенные внешние пыльники, кольцевые уплотнения передней втулки и внутренняя смазочная муфта облегчают обслуживание и увеличивают срок службы, сохраняя первоначальное качество в течение длительного периода времени.

Ручки  
Dual Control

RAPIDFIRE  
Plus



### ST-M600 Ручки Dual Control

- Ручки Dual Control / Позволяет управлять ручкой из различных положений руки на руле.
- Эргономичная конструкция
- Совместимы с гидравлическим дисковым тормозом

### RD-M600-GS/SGS

Задний переключатель Low Normal

### RD-M601-GS/SGS



Задний переключатель Top Normal

- Установка оси втулки / Крепление прямо на втулку повышает долговечность и поддерживает индексное переключение.
- Регулируемый упор / Снижает шум и повреждение рамы и заднего переключателя.
- Интегрированная конструкция опорной пластины / Гладкая усиленная нижняя поверхность заднего переключателя перемещает анкер троса вверх для предотвращения повреждения и повышения устойчивости к рывкам.
- Конструкция Top normal
- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Совместима с FH-M600
- Емкость: GS 33 зуба, SGS 45 зубьев

### FC-M600-3 Шатуны HOLLOWTECH II

### FC-M601-2 Шатуны HOLLOWTECH II

- Шатуны HOLLOWTECH II / Обеспечивает оптимальный баланс малого веса и жесткости.
- FC-M600-3: 44–32–22 зуба  
FC-M601-2: 32–22 зуба с противоударным щитком
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Стальная ось каретки и стальная вкладка для pedalного отверстия для увеличения долговечности



RD-M601-GS

### BR-M601 Система гидравлического дискового тормоза

- Двухпistonный с противоположным расположением pistонов / Большое тормозное усилие при минималистской конструкции.
- Имеются роторы 160, 180 и 203 мм
- Легкая и быстрая установка / Беспрокладочное крепление и регулировка калипера и крепление Center Lock ротора упрощают установку.
- Система Center Lock
- Имеются металлические и пластиковые колодки
- Совместим с креплением International и Post-type

### FD-M600/M600-E/M601 Передний переключатель

- Включает передовые функции XTR и XT

### HB-M600/FH-M600 Передняя и задняя втулки

- Подшипник типа вконус–чашка
- Совместимы с системой Center Lock
- Новое надежное крепление на ось втулки (FH-M600)
- Улучшенная система уплотнения / Улучшенные внешние пыльники, кольцевые уплотнения передней втулки и внутренняя смазочная муфта облегчают обслуживание и увеличивают срок службы, сохраняя первоначальное качество в течение длительного периода времени.

### Применение HONE

Гонки кросс-кантри (XCR)	XTR	XT LX DEORE	
Кросс-кантри (XC)			HONE
All Mountain (AM)			
Фрирайд (FR)	SAINT		

(Не по диапазону цен)

\* HONE разработана для катания в стиле all mountain и отличается от SAINT, предназначенной для экстремального фрирайда, во многих отношениях, включая прочность.

# HONE

3/2 X 9 скоростей



Ручки  
Dual Control



FC-M601-2



**HONE – это группа по доступной цене для катающихся в стиле enduro/all-mountain, предназначенная для “оттачивания, улучшения и развития” мастерства их катания.**

# Высококласные компоненты для серьезных велосипедных развлечений

DEORE разработана для удовлетворения широкого круга любителей велосипеда, унаследовав основные функции DEORE XT и DEORE LX, но по доступной цене. Концепция дизайна DEORE сочетает формы “Smart & Sharp”, предназначенные для оснащения как туристских, так и горных велосипедов.

Ручки  
Dual Control

**RAPIDFIRE  
Plus**



### ST-M530/M535 Ручки Dual Control

- Ручки Dual Control / Позволяет управлять ручкой из различных положений руки на руле.
- Компактный механизм переключения
- Оптический индикатор передач
- Оплетка SIS-SP41
- ST-M530: для V-BRAKE
- ST-M535: для гидравлического дискового тормоза
- Варианты цвета: Черный, серебристый

### RD-M511-SGS Задний переключатель Top Normal

### RD-M530-SGS Задний переключатель Low Normal

- Конструкция с широким линком / Увеличивает жесткость и срок службы.
- Емкость: 45 зубьев
- Варианты цвета: Черный, серебристый

### FD-M530/M531 Передний переключатель

- Конструкция с широким линком
- Совместим с Hyperdrive
- Передний переключатель типа TOP SWING (FD-M530)
- Универсальная тяга
- Мультизажимный адаптер
- Совместим с наибольшими передними звездами 44 и 48 зубьев
- Емкость: 22 зубьев
- Разность между большой и средней звездами (мин.): 12 зубьев
- Варианты:  
FD-M530-3: Передний переключатель типа "Top Swing" (63-66")  
FD-M530-6: Передний переключатель типа "Top Swing" (66-69")

FD-M531-3: Передний переключатель DOWN SWING (63-66")

FD-M531-6: Передний переключатель DOWN SWING (66-69")

### FC-M530/M531 Шатуны

- Конструкция шатунов HOLLOWTECH
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- FC-M530: 44T-32T-22T, 48T-36T-26T
- FC-M531: 44T-32T-22T, 48T-36T-26T, совместимые с кожухом цепи
- Варианты цвета: Черный, серебристый

### SL-M511 Шифтеры

- Шифтер RAPIDFIRE Plus
- Оплетка SIS-SP41

### CS-HG50-9 9-скоростная кассета

- Широкодиапазонный набор звезд Mega-9
- Конструкция звезд HG HyperGlide

### BR-M535 Гидравлические дисковые тормоза

SM-RT62 Дисковый ротор (160 мм)

### SM-BH59 Тормозной шланг

- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов
- Легкая и быстрая установка
- Система Center Lock
- Имеются полимерные и металлические колодки
- Совместим с креплением International и Post-type

BL-M535 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Регулировка досягаемости ручки

### BR-M530 V-BRAKE

- Более длинное плечо для большего зазора с брызговиком (107 мм).
- Варианты цвета: Черный, серебристый

### BL-M511 Тормозные ручки для V-BRAKE

- Регулировка досягаемости ручки
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB/FH-M530 Комплект втулок под тормоза V-BRAKE

HB/FH-M535 Комплект втулок под дисковые тормоза

- Совместимы с системой Center Lock (M535)
- Улучшенная система уплотнения / Колецевые уплотнения передней втулки и внутренняя смазочная муфта задней втулки.
- Подшипник типа конус-чашка /
- Плавное качение
- Имеется резиновый колпачок на держатель Center Lock
- Варианты цвета: Черный, серебристый
- 32H/36H



Имеются также задний переключатель DEORE top normal и шифтеры RAPIDFIRE Plus.

# SHIMANO Deore

3 X 9-speed

## Системная технология на высоте

Колеса Shimano – единственные колеса, которые подходят для любых условий катания без исключения. Это – легкие, прочные, долговечные и эффективные колеса с поразительно плавным вращением.

Новые XTR WH-M975, комплект сверхлегких дисковых колес для кросс-кантри, теперь в линии. Специальная конструкция ободов Shimano при весе в 400г значительно легче, чем другие обода для бескамерных шин. Бескамерная технология, наряду с дисковыми тормозами Shimano и системой крепления ротора Center-Lock, реализована без какого-либо увеличения веса, что будет с восторгом принято миром гонок кросс-кантри.



WH-M975



WH-M765



WH-M565

### WH-M975 / WH-M970

Комплект сверхлегких колес. Сбалансированное плетение спиц для увеличения поперечной жесткости

- Вес комплекта: WH-M975 1525 г / WH-M970 1525 г
- 24 спиц в переднем и заднем (WH-M975)
- 20 спиц в переднем, 24 в заднем колесе (WH-M970)
- Обод из скандиевого сплава, усиленный в отверстиях под спицы, сверхтонкий профиль стенки
- Совместим с бескамерными и камерными шинами
- Новый барабан с более быстрым зацеплением
- Система крепления ротора Center Lock (WH-M975)

### WH-M765

Высококачественные бескамерные колеса с высокой жесткостью

- Вес комплекта: 1815 г
- 24 спиц в переднем и заднем
- Система крепления ротора Center Lock

### WH-M565

Спортивное колесо для всех условий.

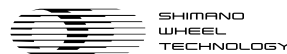
- Вес комплекта: 2109 г
- 24 спиц в переднем и заднем
- Система крепления ротора Center Lock
- Совместимо и с ободными, и с дисковыми тормозами

### WH-M505/WH-M505-disc

Универсальные спортивные колеса по отличной цене.

- Вес комплекта: WH-M505 2088 г  
WH-M505 под дисковые тормоза 2126 г
- 28 спиц в переднем и заднем
- Имеется 2 типа  
WH-M505;  
Совместимо и с ободными, и с дисковыми тормозами  
WH-M505 под дисковые тормоза;  
Совместимы с дисковыми тормозами
- Система крепления ротора Center Lock
- Ось M10 спереди и сзади

## Колеса для горного велосипеда



Адаптер Center Lock для 6-болтового ротора

# Shimano Pedaling Dynamics

## PD-M970

NEW

Педали XTR для внедорожных соревнований

- Первая педаль, завоевавшая статус XTR
- Наша самая легкая педаль MTB SPD за все время

## PD-M540

Педали для соревнований

- Такая же высококачественная гоночная педаль, как PD-M959, по доступной цене.

## PD-M520

Педали для внедорожных соревнований/тренировок

- Педаль с открытым механизмом застегивания по доступной цене.

## PD-M647

Педали для фрирайда и BMX

- Двухсторонний механизм, который располагает тело под углом 12,5 градусов для легкого и быстрого застегивания

## PD-M545

Педали для внедорожных гонок

- Двухсторонний механизм, который располагает тело под углом 12,5 градусов для легкого и быстрого застегивания
- Алюминиевая рамка

## PD-M424

Педали для внедорожных гонок

- Двухсторонний механизм, который располагает тело под углом 12,5 градусов для легкого и быстрого застегивания
- Пластмассовая рамка

## PD-M324

Универсальные педали

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей

## PD-MX30

Педали BMX

- Идеальные педали для BMX, даунхилла и дуала.



## Высококачественные компоненты для горного велосипеда по доступной цене

Серия Alivio была очень хорошо принята рынком после полного изменения моделей в прошлом году. Для усиления этой линии мы представим дополнительные новые продукты и спецификации, включая шатуны на 48 зубьев, новый передний переключатель, привлекательный шифтер и наш самый лучший механический дисковый тормоз.

CATALINK

HYPERDRIVE

RAPIDFIRE  
Plus

EZ FIRE Plus



**ST-M410** Комплект шифтеров RAPIDFIRE Plus/  
тормозных ручек

**ST-M405** Комплект шифтеров EZ FIRE Plus/ **NEW**  
тормозных ручек

**SL-M410** Шифтеры RAPIDFIRE plus

- 8-скоростное переключение
- Широкий оптический индикатор передач
- Новая усовершенствованная конструкция EZ FIRE Plus (ST-M405)
- Дюралевые тормозные ручки и курки (ST-M405)
- Регулировка досягаемости ручки
- Варианты цвета: Черный, серебристый (ST-M410)

**RD-M410-SGS** Задний переключатель

- Совместимы с 8- или 7-скоростными кассетами HG
- Передовая конструкция легкого переключения
- 13-зубые ролики натяжения
- Низкофрикционные вкладыши осей линка
- Индексное переключение задних передач SIS.
- Емкость: 34 зуба
- Варианты цвета: Черный, серебристый

**FD-M410** Передний переключатель типа "topswing"

**FD-M410-E** Передний переключатель **NEW**  
(с креплением под каретку)

**FD-M411** Обычный передний переключатель

- Совместим с 8-скоростной втулкой
- Конструкция с широким линком
- Совместим с Hyperdrive
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.



# SHIMANO ALIVIO

3 X 8-speed


- Универсальная тяга
- Мультизажимный адаптер (FD-M410/M411)
- Емкость: 20 зубьев
- Варианты: FD-M410-3 (63-66°)  
FD-M410-6 (66-69°)  
FD-M410-E (63-66°)

**CS-HG50-8I** 8-скоростные кассеты HG

**CS-HG30-8I** 8-скоростные кассеты HG

- Кассеты HG / Совместимы с цепями IG, кассеты HG обеспечивают более быстрое и спокойное переключение на низшие передачи и более гладкое переключение на высшие.
- Набор звезд: 11-32, 11-30 зубьев

**FC-M410-8** Шатуны OCTALINK 

**FC-M410** Шатуны 

**FC-M411** Шатуны (совместимы с защитой цепи)

- Совместимы с 8-скоростной цепью HG
- Передние звезды SG-X Hyperdrive
- Совместимы с DUAL SIS
- Имеется вариант с защитой цепи
- Заменяемые стальные передние звезды
- FC-M410/M410-8: 44-32-22 зуба
- FC-M411: 42-32-22 зуба, 48-38-28 зубьев
- Варианты цвета: Черный, серебристый

**BB-ES25** Каретка OCTALINK 

**BB-UN26** Каретка картриджного типа

- Плавное вращение

**BL-M420** Тормозные ручки для V-BRAKE

- Регулируемая зона досягаемости



**BR-M545** Механические дисковые тормоза

**SM-RT62**

Дисковый ротор, совместимый с Center Lock

- Отличное качество при доступном диапазоне цен
- Регулировка зазора колодок с обеих сторон
- Легкая установка и регулировка
- Легкий и высокоэффективный тросиковый дисковый тормоз
- Компактная конструкция калипера
- Мощное тормозное усилие с прецизионным контролем
- Совместимы с тормозными ручками для V-Brake

**HB/FH-M495A** Комплект втулок

- Совместимы с системой Center Lock
- Подшипник типа вконус-чашка
- Высокое качество уплотнения и внутренняя смазочная муфта для увеличения долговечности
- Варианты цвета: Черный, серебристый

**HB/FH-M475** Комплект втулок

- Подшипник типа конус-чашка /
- Варианты цвета: Черный, серебристый

## 8-скоростные компоненты для настоящей езды на горном велосипеде.

ACERA/ALTUS – это группа компонентов MTB стиля, предлагающая 8-скоростные трансмиссии. Компоненты этой группы обеспечивают полный контроль над велосипедом для начинающих велосипедистов и любителей.



**Acera ALTUS**  
SHIMANO SHIMANO

3 X 8-speed

**ST-EF50-8R/L** Комплект 8-скоростных шифтеров EZ FIRE Plus/тормозных ручек

- Оптический индикатор передач
- Легкое переключение передач шифтером REVOSHIFT
- Регулировка досягаемости ручки

**CS-HG50-8I/HG40-8I/HG30-8I**  
8-скоростные кассеты HG

- Набор звезд: CS-HG50-8I 11-30 / 11-32 зуба  
CS-HG40-8I 11-34 зуба  
CS-HG30-8I 11-30 / 11-32 зуба

**CN-HG50** Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного SIS / Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.

**FD-M330/M330-E**  
Передний переключатель типа "topswing"

- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.
- Крепление на каретку (FD-M330-E)

**BR-M421 V-BRAKE**

- Более длинное плечо для большего зазора с брызговиком.
- Система МОДУЛЯТОРА УСИЛИЯ (SM-PM40) для V-BRAKE с ручками под 4 пальца
- Варианты цвета: Черный, серебристый

\* Имеется также 7-скоростная система.

**FC-M341-8** Шатуны OCTALINK NEW

**FC-M341** Шатуны

**BB-UN26/UN26-E** Каретка картриджного типа

- Тройные передние звезды SG-X Hyperdrive
- Герметичная картриджная конструкция
- Варианты цвета: Черный, серебристый

**BR-M415** Механические дисковые тормоза

**SM-RT53**  
Дисковый ротор, совместимый с Center Lock NEW

- Новый тросовый дисковый калипер по доступной цене
- Только пластиковая колодка NEW

**FH/HB-RM65** Комплект втулок под дисковые тормоза

**FH-RM60-8** Задняя втулка (8-скоростная)

**HB-RM60** Передняя втулка

- Широкая посадка подшипников и уменьшенный зонт повышают прочность заднего колеса.

**RD-CT95** Задний переключатель

**RD-M340** Задний переключатель

- MegaPulley
- Лапка SMARTCAGE
- Передовая конструкция легкого переключения
- Варианты цвета: Черный, серебристый



EZ FIRE Plus MEGARANGE



MEGARANGE

## Новые внешний вид и качество спортивных велосипедов для начинающих

Группа TOURNEY TX была разработана для стимулирования развития спортивных велосипедов для начинающих. Она полностью обладает передовыми функциями Shimano, включая индексное переднее и заднее переключение DUAL SIS и кассеты MEGARANGE с большой звездой на 34 зуба. Tourney TX также совместима с динамо-втулкой и передним роллерным тормозом.

И что лучше всего, ее внешний вид создает впечатление высокого уровня, который ничуть не ниже групп компонентов высокого класса, ее законченные формы устанавливают стандарт привлекательности этой категории.

**SHIMANO**  
**Tourney** Серия TX

3 X 7 / 6-speed

### RD-TX70/RD-TX50/RD-TX30

Задний переключатель

- 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Наклонный пантограф / точное и надежное переключение.
- Лапка SMARTCAGE
- Алюминиевый правый линк (RD-TX70)
- Вращающийся ролик, направляющий трос / Легкое переключение (RD-TX70/ТХ50).

### MF-HG50 7-скоростная трещотка (звезды HG)

- Малый шаг передаточных отношений с большой звездой на 34 зуба MEGARANGE для легких подъемов

### FC-TX70 Шатуны

- Плавное и точное переключение
- Совместимость с защитой цепи

### FD-C050 Передний переключатель типа "topswing"

- Конструкция переднего переключателя TOP SWING
- Анкер троса с универсальной тягой
- Мультизажимная система
- Индексное переключение передних звезд DUAL SIS.

### SL-RS43-8R/7R/6R/L Шифтер REVOSHIFT

- Имидж высокого качества
- Совместим с 8, 7, 6 скоростями
- Совместимы с DUAL SIS (SL-RS43-L)
- Новый оптический индикатор передач

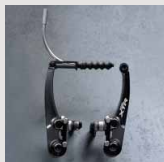
### SL-TX50-7R/6R/LN Манетка Thumb Shifter Plus

- Более легкое переключение
- Совместим с 7 и 6-скоростной SIS
- Совместимы с DUAL SIS (SL-TX50-L)
- Фронтальное трение (SL-TX50-LN)
- Оптический индикатор передач
- Действие легче на 20% сзади и на 10% спереди

### SL-TX30-7R/6R/LN Манетка Thumb Shifter Plus

- Более легкое переключение
- Совместим с 7 и 6-скоростной SIS
- Действие легче на 20% сзади и на 10% спереди

## Качество торможение для всех видов велосипедной езды — Концепция тормозной системы Shimano



V-BRAKE



Гидравлические  
дисковые тормоза



МОДУЛЯТОР  
УСИЛИЯ (SM-PM40) и  
V-BRAKE



Роллерный тормоз  
с системой  
МОДУЛЯТОРА УСИЛИЯ

### Выберите тормозную систему, наиболее подходящую для Ваших предпочтений и уровня мастерства

Shimano предлагает несколько тормозных систем для различных видов катания и уровней мастерства. Shimano рекомендует Вам проконсультироваться с Вашим продавцом или дилером при выборе подходящей тормозной системы Shimano. Чтобы Ваше катание было приятным и безопасным, важно выбрать тормозную систему Shimano, соответствующую Вашему уровню мастерства и предпочтениям. Shimano стремится достигнуть высочайшего уровня качества торможения, чтобы обеспечить Вас подходящей тормозной системой, пригодной для самых разных видов езды, от шоссейных и внедорожных гонок до любительского катания. Качество торможения может меняться в зависимости от веса и размера рук велосипедиста.

### Разработка тормозных систем Shimano

Shimano разработала свои тормозные системы, рассчитанные на уровень мастерства опытных шоссейных и внедорожных гонщиков, обеспечивающие сильное и чуткое торможение. В то же время Shimano предлагает тормозные системы, более приспособленные для малоопытных гонщиков и катающихся для удовольствия, а также легко применимые для оздоровительного катания. Важно проконсультироваться с Вашим дилером при выборе тормозной системы Shimano, подходящей для предполагаемого применения.

### Спортивная тормозная система для опытных велосипедистов

Shimano разработала систему линейного торможения, которая дает опытному велосипедисту большую силу торможения. Это свойство можно найти в тормозной системе для горного велосипеда, Shimano M SYSTEM, которая является основой Shimano V-BRAKE, характеризующейся более сильным торможением. Гидравлические дисковые тормоза Shimano применяют систему торможения линейной реакции, которая характеризуется сильным и одновременно контролируемым и стабильным тормозным усилием.

### Легкие в применении системы тормозов Shimano для менее опытных велосипедистов и для прогулочного катания.

Для начинающих и не очень опытных велосипедистов, а также для прогулочного катания Shimano предлагает легкую в применении тормозную систему с модулятором усилия, встроенным в передние тормоза. Эта система включает легко управляемую ручку под четыре пальца и V-BRAKE, механический дисковый тормоз или роллерный тормоз. МОДУЛЯТОР УСИЛИЯ обеспечивает легкое и удобное управление тормозом за счет ослабления избыточного усилия, прилагаемого к ручке.

### Различное качество торможения, подходящее для различных видов велосипедной езды

Проконсультируйтесь с Вашим местным велосипедным дилером по поводу выбора тормозной системы Shimano, наиболее подходящей для Ваших предпочтений и мастерства владения велосипедом. Безопасная работа Вашего велосипеда зависит от велосипедиста, при этом, большое значение имеет сила и возможности тормозной системы велосипеда.