

# PRODUKTINFO

## Zusätzlicher Heckstabilisator



### Zusätzlicher Heckstabilisator

Zusätzliche Heckstabilisatoren dienen der Verbesserung der Wankstabilität luftgefederter Fahrgestell-Lkw.

Zusätzliche Heckstabilisatoren in verschiedenen Ausführungen für luftgefederte Fahrgestell-Lkw sollen die Lastzunahme bei Schwertransporten (Gesamtzuggewichte von mehr als 64 Tonnen, GCW60.0) ausgleichen und die gewünschten Fahreigenschaften in puncto Wankneigung (Schwerpunkthöhe COG-XHIG) ermöglichen.

Zudem verbessert diese Lösung die Kippstabilität für Solofahrzeuge im Kipperbetrieb.

Man beachte, dass ein zusätzlicher Heckstabilisator geringfügige Auswirkungen auf die Bodenfreiheit haben kann. Das Fahrzeugmehrgewicht beträgt ca. 100 kg je zusätzlichem Stabilisator.

### Varianten

- ARSTA-R** Ein zusätzlicher Heckstabilisator an der hinteren Position
- ARSTA-F** Ein zusätzlicher Heckstabilisator an der vorderen Position
- ARSTA-FR** Zwei zusätzliche Heckstabilisatoren, einer an der vorderen und einer an der hinteren Position



Die Hinterachsinstallation (Beispielabbildung zeigt RADD-GR) verfügt serienmäßig über patentierte Stabilisatoren in der Mitte des Achsaggregats, kann aber auch mit dem zusätzlichen Heckstabilisator ARSTA-R, ARSTA-F oder ARSTA-FR ausgerüstet werden. Bei diesem Beispiel handelt es sich um ARSTA-FR (gelbe Stabilisatoren in der Abbildung).

### EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Mehr Fahrstabilität
- Mehr Wankstabilität
- Stabilisatorlösung für Kipperanwendungen
- ARSTA-FR (Stabilisator vorn und hinten) für größtmögliche Stabilität

# PRODUKTINFO

## Zusätzlicher Heckstabilisator

### ARSTA-R - Zusätzlicher Heckstabilisator hinten

ARSTA-R: Für mehr Fahrstabilität und einen steiferen hinteren Überhang. Ist nur dann aktiv, wenn die Nachlaufachse bzw. die zweite Antriebsachse (bei LIFT-BAS) abgesenkt ist. Beeinträchtigt möglicherweise die Traktion.

### ARSTA-F - Zusätzlicher Heckstabilisator vorn

ARSTA-F: Fahrstabilität identisch mit ARSTA-R. Sollte dann gewählt werden, wenn die Verbesserung der Fahrstabilität bei angehobener Nachlaufachse bzw. bei angehobener zweiter Antriebsachse (LIFT-BAS) im Vordergrund steht.

Möglicherweise auch bei Problemen mit der Unterbringung von Komponenten am hinteren Überhang etc. zu bevorzugen (je nach Aufbau/Einsatzbereich).

Beeinträchtigt möglicherweise die Traktion.

### ARSTA-FR - Zusätzlicher Heckstabilisator vorn und hinten

ARSTA-FR: Größtmögliche Stabilität. Beeinträchtigt möglicherweise die Traktion. Erste Wahl für Kipperanwendung mit RST-AIR4.

### Technische Empfehlungen

Technische Empfehlungen für zusätzliche Heckstabilisatoren für Fahrgestell-Lkw mit unterschiedlich hohem Schwerpunkt sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Steifere Stabilisatoranordnung als empfohlen ist zulässig (Auswirkung auf das Gewicht und die Wendigkeit des Fahrzeugs beachten).

Technische Empfehlungen - Zusätzlicher Heckstabilisator für Fahrgestell					
FAHRGESTELL	RAL	COG-BAS	COG-HIG	COG-XHIG	Kommentar
RAD-GR	11,5 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ARSTA-R	RSTAB3+ARSTA-R: Nur für CHH-XLOW erhältlich.
	13 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ARSTA-F	RSTAB3+ARSTA-F: Für alle Fahrgestellhöhen außer CHH-XLOW erhältlich.
RAPD-GR	16 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ARSTA-R	
	19 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ARSTA-R	
	Kipperanw.*	RSTAB3+ARSTA-R	RSTAB3+ARSTA-R	RSTAB3+ARSTA-R	
RADT-GR	19 t	RSTAB2	RSTAB3	RSTAB3+ARSTA-F/ARSTA-R	ARSTA-R: Nur aktiv bei abgesenkter Nachlaufachse.
	20,5 t	RSTAB2	RSTAB3	RSTAB3+ARSTA-F/ARSTA-R	ARSTA-F: Sollte dann gewählt werden, wenn die Verbesserung der Fahrstabilität bei angehobener Nachlaufachse im Vordergrund steht.
	22,5 t	RSTAB2	RSTAB3	RSTAB3+ARSTA-F/ARSTA-R	
	RST-AIR4	RSTAB2	RSTAB3	RSTAB3+ARSTA-F/ARSTA-FR	ARSTA-FR: Erste Wahl für Kipperanwendung mit RST-AIR4.
	Kipperanw.*	RSTAB3+ARSTA-R	RSTAB3+ARSTA-R	RSTAB3+ARSTA-R	Hinweis: ARSTA-F: Nicht für Kipperanw.
RADD-GR	21 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ARSTA-F/ARSTA-R	ARSTA-R: Ist nur dann aktiv, wenn die zweite Antriebsachse abgesenkt ist (LIFT-BAS).
	23 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ARSTA-F/ARSTA-R	ARSTA-F: Sollte dann gewählt werden, wenn die Verbesserung der Fahrstabilität bei angehobener zweiter Antriebsachse (LIFT-BAS) im Vordergrund steht.
	26 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ARSTA-F/ARSTA-R	
	Kipperanw.*	RSTAB3+ARSTA-R	RSTAB3+ARSTA-R	RSTAB3+ARSTA-R	Hinweis: ARSTA-F: Nicht für Kipperanw.

\* Definition von Kipperanwendung: Jede Anwendung mit Kippfunktion, z. B. B-TIPP, B-HOOK, B-REFUS, B-TANK mit Kippfunktion (Schlämme etc.), B-BULK (mit Kippfunktion) etc.

# PRODUKTINFO

## Zusätzlicher Heckstabilisator

Technische Empfehlungen – Zusätzlicher Heckstabilisator für Fahrgestell					
FAHRGESTELL	RAL	COG-BAS	COG-HIG	COG-XHIG	Kommentar
RADDT-GR	27 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ ARSTA-F/ARSTA-R	ARSTA-R: Nur aktiv bei abgesenkter Nachlaufachse.
	33 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ ARSTA-F/ARSTA-R	ARSTA-F: Sollte dann gewählt werden, wenn die Verbesserung der Fahrstabilität bei angehobener Nachlaufachse im Vordergrund steht.
	36 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ ARSTA-F/ARSTA-R	
	Kipperanw.*	RSTAB3+ARSTA-R	RSTAB3+ARSTA-R	RSTAB3+ARSTA-R	Hinweis: ARSTA-F: Nicht für Kipperanw.
RAPDD-GR	27 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ ARSTA-F/ARSTA-R	
	30,5 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ ARSTA-F/ARSTA-R	
	32 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ ARSTA-F/ARSTA-R	
	35 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ ARSTA-F/ARSTA-R	
	Kipperanw.*	RSTAB3+ARSTA-R	RSTAB3+ARSTA-R	RSTAB3+ARSTA-R	Hinweis: ARSTA-F: Nicht für Kipperanw.
RAPDT-GR	27 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ ARSTA-F/ARSTA-R	ARSTA-R: Nur aktiv bei abgesenkter Nachlaufachse.
	28 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ ARSTA-F/ARSTA-R	ARSTA-F: Sollte dann gewählt werden, wenn die Verbesserung der Fahrstabilität bei angehobener Nachlaufachse im Vordergrund steht.
	30 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ ARSTA-F/ARSTA-R	
	30,5 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ ARSTA-F/ARSTA-R	
	31,5 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ ARSTA-F/ARSTA-R	
	32 t	RSTAB3	RSTAB3	RSTAB3+ ARSTA-F/ARSTA-R	
	Kipperanw.*	RSTAB3+ARSTA-R	RSTAB3+ARSTA-R	RSTAB3+ARSTA-R	Hinweis: ARSTA-F: Nicht für Kipperanw.

\* Definition von Kipperanwendung: Jede Anwendung mit Kippfunktion, z. B. B-TIPP, B-HOOK, B-REFUS, B-TANK mit Kippfunktion (Schlämme etc.), B-BULK (mit Kippfunktion) etc.

# VOLVO

Volvo Truck Corporation

[www.volvotrucks.com](http://www.volvotrucks.com)

Volvo behält sich das Recht vor, Konstruktionen und technische Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.