

430-mm-Einscheibenkupplung

Die Kupplung sorgt für den Kraftschluss zwischen Motor und Getriebe und gleicht Schwankungen des Motordrehmoments aus. Sie ermöglicht sanftere Schaltvorgänge und erhöht auf diese Weise den Fahrkomfort.

Es handelt sich um eine Tellerfederkupplung. Der Vorteil dieser Federkonstruktion besteht darin, dass der hohe Anpressdruck unabhängig vom Scheibenverschleiß aufrecht erhalten wird. Die Konstruktion ist außerdem äußerst unempfindlich gegenüber Unrundheiten anderer Bauteile und somit besser für hohe Drehzahlen geeignet.

Die Scheibe besitzt eine federgespannte Nabe, die bei der Kraftübertragung auftretende Stöße absorbiert und auf diese Weise die Komponenten des Antriebsstrangs schützt.

VORTEILE FÜR KUNDEN

- Drehzahlfeste Kupplung für sanften Kraftschluss
- Umfasst nur wenige Bauteile, dadurch geringes Gewicht, weniger Verschleiß, geringerer Nachstellbedarf und niedrigere Wartungskosten
- Gefederte Scheibe schützt den Antriebsstrang und verbessert das Fahrverhalten durch hervorragende Anfahrigenschaften
- Asbest- und bleifreie Beläge vermindern die Umweltbelastung und erhöhen die Produktlebensdauer
- Sanfte und präzise Übertragung der Pedalkraft durch Servounterstützung

Druckbetätigte Kupplung für sanfte Kraftübertragung

Die Kupplung sorgt für die Kraftübertragung zwischen Motor und Getriebe und nutzt dazu die Reibung zwischen Druckplatte, Kupplungsscheibe und Schwungrad. Bei getretenem Kupplungspedal wird der auf die Druckplatte wirkende Anpressdruck aufgehoben. Die Scheibe kann sich nun frei drehen, und es besteht kein Kraftschluss zwischen Motor und Getriebe.

Gefederte Scheibe verbessert das Fahrverhalten und schützt den Antriebsstrang

Die Kupplung besteht aus Kupplungsscheibe (1), Druckplatte (2) und Ausrücklager (3). Zwischen den Kupplungsbelägen und der Stahlplatte sitzen gefederte Zwischenplatten, die den Druck der Druckplatte gleichmäßig auf die gesamte Reibfläche verteilen und auf diese Weise die Langlebigkeit der Baugruppe fördern. Außerdem sitzen um die Kupplungsnabe herum Federn, deren Aufgabe darin besteht, Vibrationen und Stöße des Antriebsstrangs zu unterdrücken. Da auftretende Stöße von den Federn

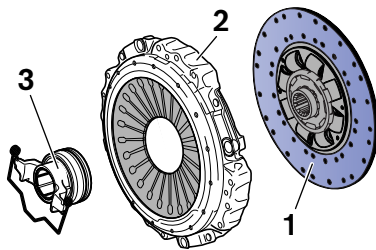
absorbiert werden, sind die Komponenten des Antriebsstrangs vor diesen Kräften geschützt und halten länger.

Asbest- und bleifreie Beläge vermindern die Umweltbelastung und erhöhen die Produktlebensdauer

Die Scheibe ist so konstruiert, dass ein Durchrutschen beim Einrücken verhindert wird, um ein sanftes Anfahren zu ermöglichen. Sie besteht aus einer Stahlscheibe, auf die robuste Reibbeläge aufgenietet sind. Die Beläge bestehen aus einem hitzefesten Material, das frei von Asbest und Blei ist. Das Material trotz den hohen Temperaturen, die durch den Schlupf der Scheibe beim Anfahren erzeugt werden.

Servofunktion für sanfte und präzise Übertragung der Pedalkraft

Damit der Fahrer problemlos und präzise schalten kann, muss die Kupplung mühelos zu betätigen sein. Die Kupplungsbetätigung erfolgt über eine pneumatisch unterstützte Hydraulik, die für sanftes Einrücken bei geringer Pedalkraft sorgt.



TECHNISCHE DATEN

Typenbezeichnung.....	CS43B-0
Ausführung.....	Druckbetätigte Einscheibenkupplung
Bauart der Scheibe.....	Trockenscheibe
Anzahl Scheiben.....	1
Scheibendurchmesser.....	430 mm

Die hydraulische Pedalkraft wird von der Servovorrichtung in eine mechanische Bewegung umgewandelt.
Die mühelos zu betätigende Kupplung ist federunterstützt.