# **SIEMENS**

Bibliotheksbeschreibung • 04/2015

Kommunikationsbausteine für die Fahrzeugsteuerung SIMATIC EMS400S

EMS400S

http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/89369337

# Gewährleistung und Haftung

#### Hinweis

Die Applikationsbeispiele sind unverbindlich und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich Konfiguration und Ausstattung sowie jeglicher Eventualitäten. Die Applikationsbeispiele stellen keine kundenspezifischen Lösungen dar, sondern sollen lediglich Hilfestellung bieten bei typischen Aufgabenstellungen. Sie sind für den sachgemäßen Betrieb der beschriebenen Produkte selbst verantwortlich. Diese Applikationsbeispiele entheben Sie nicht der Verpflichtung zu sicherem Umgang bei Anwendung, Installation, Betrieb und Wartung. Durch Nutzung dieser Applikationsbeispiele erkennen Sie an, dass wir über die beschriebene Haftungsregelung hinaus nicht für etwaige Schäden haftbar gemacht werden können. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen an diesen Applikationsbeispielen jederzeit ohne Ankündigung durchzuführen. Bei Abweichungen zwischen den Vorschlägen in diesem Applikationsbeispiel und anderen Siemens Publikationen, wie z.B. Katalogen, hat der Inhalt der anderen Dokumentation Vorrang.

Für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen übernehmen wir keine Gewähr.

Unsere Haftung, gleich aus welchem Rechtsgrund, für durch die Verwendung der in diesem Applikationsbeispiel beschriebenen Beispiele, Hinweise, Programme, Projektierungs- und Leistungsdaten usw. verursachte Schäden ist ausgeschlossen, soweit nicht z.B. nach dem Produkthaftungsgesetz in Fällen des Vorsatzes, der groben Fahrlässigkeit, wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, wegen einer Übernahme der Garantie für die Beschaffenheit einer Sache, wegen des arglistigen Verschweigens eines Mangels oder wegen Verletzung wesentlicher Vertragspflichten zwingend gehaftet wird. Der Schadensersatz wegen Verletzung wesentlicher Vertragspflichten ist jedoch auf den vertragstypischen, vorhersehbaren Schaden begrenzt, soweit nicht Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit vorliegt oder wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit zwingend gehaftet wird. Eine Änderung der Beweislast zu Ihrem Nachteil ist hiermit nicht verbunden.

Weitergabe oder Vervielfältigung dieser Applikationsbeispiele oder Auszüge daraus sind nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich von Siemens Industry Sector zugestanden.

Securityhinweise Siemens bietet Produkte und Lösungen mit Industrial Security-Funktionen an, die den sicheren Betrieb von Anlagen, Lösungen, Maschinen, Geräten und/oder Netzwerken unterstützen. Sie sind wichtige Komponenten in einem ganzheitlichen Industrial Security-Konzept. Die Produkte und Lösungen von Siemens werden unter diesem Gesichtspunkt ständig weiterentwickelt. Siemens empfiehlt, sich unbedingt regelmäßig über Produkt-Updates zu informieren.

> Für den sicheren Betrieb von Produkten und Lösungen von Siemens ist es erforderlich, geeignete Schutzmaßnahmen (z. B. Zellenschutzkonzept) zu ergreifen und jede Komponente in ein ganzheitliches Industrial Security-Konzept zu integrieren, das dem aktuellen Stand der Technik entspricht. Dabei sind auch eingesetzte Produkte von anderen Herstellern zu berücksichtigen. Weitergehende Informationen über Industrial Security finden Sie unter http://www.siemens.com/industrialsecurity.

Um stets über Produkt-Updates informiert zu sein, melden Sie sich für unseren produktspezifischen Newsletter an. Weitere Informationen hierzu finden Sie unter <u>http://support.automation.siemens.com</u>.

# Inhaltsverzeichnis

Gewä	ewährleistung und Haftung2				
1	Bibliothe	eksübersicht	5		
	1.1	Anwenderszenarien der Bibliothek	6		
	1.2	Hard- und Softwarevoraussetzungen	9		
	1.3	Bibliotheksressourcen	10		
2	Bausteir	ne der Bibliothek	11		
	2.1	Auflistung der Bausteine	11		
	2.2	Erläuterung der Bausteine für die Anlagensegmentsteuerung	12		
	2.2.1	PSB_S_CFG (FC 1)	12		
	2.2.2	PSB_S_CTRLRAIL (FB1)	14		
	2.2.3	PSB_S_DIAG (FB2)	15		
	2.2.4		17		
	2.2.5	PSB_S_PARTIY_RAIL (FC 2)	10		
	2.2.0		21		
		UDT_PSB_S_Diag	23		
	23	Frläuterung der Bausteine für die Fahrzeugsteuerung	20		
	231	IR DU KOMM (FB4)	24		
	2.3.2	PSB C DIAG (FB2)	27		
	2.3.3	PSB C KOMM (FB3)	29		
	2.3.4	Datenstrukturen (UDTs)	30		
3	Aufbau e	einer Applikation mit der EMS400S Bibliothek	33		
	31	Übersicht Anlagensegment- und Fahrzeugsteuerung	33		
	3.2	Programmaufbau einer Anlagensegmentsteuerung	34		
	3.2.1	OB1 [Main]	34		
		PSB_S_KOMM	34		
		FB/FC xyz	34		
	3.2.2	OB100 [Startup]	35		
		PSB_S_CFG	35		
		PSB_S_PARITY_RAIL	35		
	3.2.3	OB82 [Diagnostic error interrupt]	35		
	2.2	PSB_S_DIAG	35		
	3.3	Programmauibau einer Fanizeugsteuerung	30		
	3.3.1		30		
			36		
		FB/FC xvz	36		
	3.3.2	OB82 [Diagnostic error interrupt]	37		
		PSB_C_DIAG	37		
4	Arbeiten	mit der Bibliothek	38		
	4.1	Power-Signal-Booster-Module in den Hardware-Katalog von	~~		
	4.0	STEP / V13 ninzutugen	38		
	4.Z	Aufruf der Bibliothekeheusteine im STED 7 Dregromm	40		
	4.J 131	Cerätekonfiguration der Anlagensogmentetouerung	42 10		
	4.3.1	Gerätekonfiguration der Fahrzeugsteuerung	4Z 15		
	433	STEP 7 Programm der Anlagensegmentsteuerung	47		
	4.0.0	UDTs und Kommunikationsbausteine konieren	47		
		Globaler Datenbaustein	48		
		Anlauf-OB programmieren	50		
		Diagnose-OB programmieren	53		
		Zyklisches OB1 Programm	55		

6	Historie	9	61
5	Literatu	ırhinweise	61
		Zyklisches OB1 Programm	60
		Diagnose-OB programmieren	
		Globaler Datenbaustein	57
		UDTs und Kommunikationsbausteine kopieren	56
	4.3.4	STEP 7 Programm der Fahrzeugsteuerung	56

# 1 Bibliotheksübersicht

# Was erhalten Sie?

Das vorliegende Dokument beschreibt die Bausteinbibliothek EMS400S. Mit der Bausteinbibliothek erhalten Sie getesteten Code mit eindeutig definierten Schnittstellen. Auf diese können Sie entsprechend Ihrer zu realisierender Aufgabenstellung aufsetzen.

Kernanliegen des Dokuments ist die Beschreibung

- aller zur Bausteinbibliothek gehörenden Bausteine
- der durch diese Bausteine realisierten Funktionalität

Darüber hinaus zeigt diese Dokumentation mögliche Einsatzgebiete auf und hilft Ihnen mit Step-by-Step-Anweisungen, die Bibliothek in Ihr STEP 7-Projekt zu integrieren.

#### Gültigkeitsbereich der Bibliothek

- STEP 7 V13 und höher
- EMS400S
- S71200 CPUs

# 1.1 Anwenderszenarien der Bibliothek

#### Übersicht zum SIMATIC EMS400S System

In der gesamten Metallindustrie und Logistikbranche werden automatisierte Fördertechniksysteme eingesetzt. Einer der größten Anwender innerbetrieblicher Logistikanwendungen ist die Automobilindustrie. Die Anlagensteuerung EMS400S (siehe <u>\3\</u>) ist für den Transport von Lasten in Elektrohängebahn-Anlagen ausgelegt. Zu einer Anlagensteuerung mit dem EMS400S System gehören folgende Komponenten:

- PSB-S-Modul
- PSB-C-Modul
- IR-Fernbedienung
- Anzeigeeinheit

Das PSB-S-Modul bildet im Verbund mit einer S7-1200-Zentralbaugruppe die **Anlagensegmentsteuerung**. Eine ihrer spezifischen Funktionen ist die Verarbeitung der über PROFINET empfangenen Daten und deren Einspeisung auf die Schleifleiter RAIL. Über die Schleifleiter wird die Kommunikationsverbindung mit der **Fahrzeugsteuerung** hergestellt.

Das PSB-C-Modul ist integriert in die zum mobilen Anlagenteil gehörende Fahrzeugsteuerung. Das PSB-C-Modul übernimmt zusammen mit einer S7-1200-Zentralbaugruppe die Steuerungsaufgaben, die das EHB-Fahrzeug betreffen. PSB-S- und PSB-C-Modul kommunizieren über einen getakteten 16-Bit-Datenrahmen. Die Kommunikation kann quittiert und nicht quittiert erfolgen. Der Dateninhalt ist im TIA-Portal frei programmierbar.

Im Einrichtbetrieb kann das EHB-Fahrzeug u. a. per Fernbedienung betrieben werden.

#### Einsatzmöglichkeit für die Verwendung der Bibliothek EMS400S

Die folgende Abbildung zeigt schematisch ein vereinfachtes Schienensystem mit 3 EHB-Fahrzeugen. In der Steuerungsebene 2 (Anlagensegmentsteuerung) und 3 (EHB-Fahrzeugsteuerung) kommt die hier behandelte Bibliothek EMS400S zum Einsatz.

Abbildung 1-1 Bedienen und Prozesssteuerung Beobachten Prozessleitebene Steuerung der EHB-Anlage Steuerungsebene 1 Synchronisationssignal Anlagensegmentsteuerung 1 mit Synchronisationsmaster Anlagensegmentsteuerung 2 Steuerungsebene 2 DC 48 V PROFINET **Bibliothek** EMS400S EHB-Fahrzeugsteuerung 1 AC 400/500 V EHB-Fahrzeugsteuerung 3 EHB-Fahrzeugsteuerung 2 Steuerungsebene 3 EHB-Schiene Schleifleiter für die Energieversorgung Schleifleiter für die Kommunikation

#### Bibliotheksfunktionen in dieser Beschreibung

In diesem Dokument zeigen wir Ihnen den Einsatz der Bibliothek anhand der nachfolgend aufgeführten Hard- und Softwarekomponenten. Anhand einer Anlagensegmentsteuerung und einer Fahrzeugsteuerung vom Typ S7-1200 werden die folgenden grundsätzlichen Funktionen mit der EMS400S Bibliothek erläutert (Siehe Kap. 4).

#### Anlagensegmentsteuerung

- Die Konfiguration der Anlage aufnehmen und den Bausteinen bereitstellen.
- Daten zwischen PSB-S-Modul und PSB-C-Modul über die RAIL senden und empfangen.
- Die Signale der DI des PSB-S-Moduls bereitstellen.
- Diagnosen der PSB-S-Module bereitstellen.

#### Fahrzeugsteuerung

- Daten zwischen PSB-S-Modul und PSB-C-Modul über die RAIL senden und empfangen.
- Einen definierten Wert am AO des PSB-C-Moduls ausgeben.
- Vorhandene Brückung der RAIL an Segmentübergängen, die durch Überfahren des Segmentübergangs entsteht, in der Fahrzeugsteuerung ausgeben.
- Die am IR-DU empfangenen Tasten bzw. Tastenkombinationen der Fahrzeugsteuerung bereitstellen.
- Die drei 7-Segmentanzeigen und Signallampen des IR-DU ansteuern.
- Diagnosen des PSB-C-Moduls bereitstellen.

**Hinweis** Es werden in diesem Dokument nur die Schritte erläutert, die zur Realisierung der oben aufgeführten Punkte nötig sind. Für eine komplette Anlagenapplikation müssen noch zusätzlich anwenderdefinierte Bausteine erstellt werden, was aber nicht Bestandteil dieser Bibliotheksbeschreibung ist.

# 1.2 Hard- und Softwarevoraussetzungen

#### Voraussetzungen für diese Bibliothek

Um die Funktionalität der hier beschriebenen Bibliothek nutzen zu können, sind nachfolgend genannte Hard- und Softwarevoraussetzungen einzuhalten:

#### Hardware zur Anlagensegmentsteuerung

Tabelle 1-1

Nr.	Komponente	Artikelnummer	Anzahl	Hinweis
1.	S7-1200 CPU1214C DC/DC/DC	6ES7214-1AG31-0XB0	1	Oder eine vergleichbare S7-1200 CPU ab FW 3.0
2.	S7-1200 PSB-S	6ES7228-1RC52-0AA0	1	Ab FW 2.0

#### Hardware zur Fahrzeugsteuerung

Tabelle 1-2

Nr.	Komponente	Artikelnummer	Anzahl	Hinweis
1.	S7-1200 CPU1212C DC/DC/DC	6ES7212-1AE31-0XB0	1	Oder eine vergleichbare S7-1200 CPU ab FW 3.0
2.	S7-1200 PSB-C	6ES7228-1RC51-0AA0	1	Ab FW 2.0

# **Hinweis** Alternativ können für die in Tabelle 1-2 aufgeführten Komponenten auch ähnliche Komponenten verwendet werden.

#### **Standard Software**

Tabelle 1-3

Nr.	Komponente	Artikelnummer	Anzahl
3.	STEP 7 Basic V13 oder höher	6ES7822-0AA03-0YA5	1

#### HSP und Bibliotheken

Die folgende Liste enthält alle Dateien und Projekte, die in diesem Beispiel verwendet werden.

Tabelle 1-4

Nr.	Komponente	Hinweis
1.	TIAV13_AddOn.zip	Diese gepackte Datei enthält die HSP der PSB-S- und PSB-C-Module für den Hardware Katalog von STEP 7 V13.
2.	89369337_ems400s_code_tia_v13_v1 oder 89369337_ems400s_code_tia_v13_SP1_v1	Diese gepackte Datei enthält die EMS400S Bibliothek für Anlagensegment- und Fahrzeugsteuerung.

# 1.3 Bibliotheksressourcen

#### Was steht hier?

Nachfolgend erhalten Sie einen Überblick über die Belegung des Arbeitsspeichers durch die Bausteine der Bibliothek EMS400S.

#### Gesamtbelegung

Alle zur Bibliothek EMS400S gehörenden Bausteine belegen im Arbeitsspeicher insgesamt maximal:

19782 Bytes für eine Anlagensegmentsteuerung

3339 Bytes für eine Fahrzeugsteuerung

#### Belegung der einzelnen Bausteine für eine Anlagensegmentsteuerung

Baustein	Symbol	Belegung Arbeitsspeicher
FB1	PSB_S_CTRLRAIL	2619 Bytes
FB2	PSB_S_DIAG	1120 Bytes
Instanz-DB	PSB_S_DIAG_DB	380 Bytes
FB3	PSB_S_KOMM	10997 Bytes
Instanz-DB	PSB_S_KOMM_DB	4052 Bytes
FC1	PSB_S_CFG	142 Bytes
FC2 PSB_S_PARITY_RAIL		180 Bytes
DB1	DB_PSB_S	392 Bytes

#### Tabelle 1-5

#### Belegung der einzelnen Bausteine für eine Fahrzeugsteuerung

Tabelle 1-6

Baustein	Symbol	Belegung Arbeitsspeicher
FB2	PSB_C_DIAG	247 Bytes
Instanz-DB	PSB_C_DIAG_DB	388 Bytes
FB3	PSB_C_KOMM	1167 Bytes
Instanz-DB	PSB_C_KOMM_DB	60 Bytes
FB4	IR_DU_KOMM	1229 Bytes
Instanz-DB	IR_DU_KOMM_DB	116 Bytes
DB1	DB_PSB_C	132 Bytes

# 2 Bausteine der Bibliothek

### Was steht hier?

In diesem Kapitel werden alle Bausteine der Bibliothek EMS400S aufgelistet und erläutert.

# 2.1 Auflistung der Bausteine

Nachfolgende Tabelle listet alle zur Bibliothek EMS400S gehörenden Bausteine auf.

## Anlagensegmentsteuerung

Tabelle 2-1

Baustein	Symbol	Hinweis
FB1	PSB_S_CTRLRAIL	Interne Kommunikationsfunktion zu einer RAIL
FB2	PSB_S_DIAG	Diagnose eines PSB_S Moduls
Instanz- DB	PSB_S_DIAG_DB	Instanz-DB zum PSB_S_DIAG
FB3	PSB_S_KOMM	Kommunikationsfunktionshülle zu den RAILS
Instanz- DB	PSB_S_KOMM_DB	Instanz-DB zum PSB_S_KOMM
FC1	PSB_S_CFG	Konfiguration/Initialisierung
FC2	PSB_S_PARITY_RAIL	Paritätsbitgenerierung
DB1	DB_PSB_S	Globaler Datenbaustein

#### Fahrzeugsteuerung

Baustein	Symbol	Hinweis
FB2	PSB_C_DIAG	Diagnose des PSB_C Moduls
Instanz- DB	PSB_C_DIAG_DB	Instanz-DB zum PSB_C_DIAG
FB3	PSB_C_KOMM	Kommunikationsfunktion zur RAIL
Instanz- DB	PSB_C_KOMM_DB	Instanz-DB zum PSB_C_KOMM
FB4	IR_DU_KOMM	Steuerung der Anzeige/IR- Fernbedienung/Signallampe
Instanz- DB	IR_DU_KOMM_DB	Instanz-DB zum PSB_IR_DU_KOMM
DB1	DB_PSB_C	Globaler Datenbaustein

# 2.2 Erläuterung der Bausteine für die Anlagensegmentsteuerung

Nachfolgendes Kapitel erläutert alle zur Bibliothek EMS400S gehörenden Bausteine einer Anlagensegmentsteuerung.

# 2.2.1 **PSB\_S\_CFG (FC 1)**

#### Funktionsweise

Der Baustein "PSB\_S\_CFG" trägt die E/ A- und die HW-Adressen, die an den Input-Parametern verschaltet sind, in die Struktur des <u>UDT\_PSB\_S\_VALUE</u> ein. Diese Struktur muss am Ausgang "PSB\_S\_VALUE" verschaltet werden.

#### Aufruf und Parameter

Abbildung 2-1

	% FC1	
	"PSB_S_C	FG"
—	EN	
??	MODULCOUNT	
??	IO_MODULE_1	
??	IO_MODULE_2	
??	IO_MODULE_3	
??	IO_MODULE_4	
??	IO_MODULE_5	
?? —	IO_MODULE_6	
??	IO_MODULE_7	
?? —	IO_MODULE_8	
?? —	LADDR_ MODULE_1	
?? —	LADDR_ MODULE_2	
?? —	LADDR_ MODULE_3	
?? —	LADDR_ MODULE_4	
?? —	LADDR_ MODULE_5	
?? —	LADDR_ MODULE_6	
?? —	LADDR_ MODULE_7	
?? —	LADDR_ MODULE_8	PSB_S_VALUE ENO

# Eingangsparameter

## Tabelle 2-3

Parameter	Datentyp	Beschreibung
MODULCOUNT	USInt	Anzahl der konfigurierten PSB-S-Module
IO_MODULE_1	UInt	Anfangsadresse des 1. konfigurierten PSB-S-Modul
IO_MODULE_2	UInt	Anfangsadresse des 2. konfigurierten PSB-S-Modul
IO_MODULE_3	UInt	Anfangsadresse des 3. konfigurierten PSB-S-Modul
IO_MODULE_4	UInt	Anfangsadresse des 4. konfigurierten PSB-S-Modul
IO_MODULE_5	UInt	Anfangsadresse des 5. konfigurierten PSB-S-Modul
IO_MODULE_6	UInt	Anfangsadresse des 6. konfigurierten PSB-S-Modul
IO_MODULE_7	UInt	Anfangsadresse des 7. konfigurierten PSB-S-Modul
IO_MODULE_8	UInt	Anfangsadresse des 8. konfigurierten PSB-S-Modul
LADDR_MODULE_1	UInt	HW-Kennung des 1. konfigurierten PSB-S-Modul
LADDR_MODULE_2	UInt	HW-Kennung des 2. konfigurierten PSB-S-Modul
LADDR_MODULE_3	UInt	HW-Kennung des 3. konfigurierten PSB-S-Modul
LADDR_MODULE_4	UInt	HW-Kennung des 4. konfigurierten PSB-S-Modul
LADDR_MODULE_5	UInt	HW-Kennung des 5. konfigurierten PSB-S-Modul
LADDR_MODULE_6	UInt	HW-Kennung des 6. konfigurierten PSB-S-Modul
LADDR_MODULE_7	UInt	HW-Kennung des 7. konfigurierten PSB-S-Modul
LADDR_MODULE_8	UInt	HW-Kennung des 8. konfigurierten PSB-S-Modul

# Ausgangsparameter

Parameter	Datentyp	Beschreibung
PSB_S_VALUE	UDT_PSB_S_Value	Übergabestruktur für Konfigurations- und Prozessdaten

# 2.2.2 PSB\_S\_CTRLRAIL (FB1)

#### Funktionsweise

Der Baustein "PSB\_S\_CTRLRAIL" wird innerhalb des Bausteins "PSB\_S\_KOMM" aufgerufen und beinhaltet die eigentliche Funktionalität für die Kommunikation mit den Fahrzeugen, die sich auf der zugeordneten RAIL befinden. Eine direkte Verschaltung durch den Anwender ist deshalb nicht notwendig.

#### Eingangsparameter

Tabelle 2-5

Parameter	Datentyp	Beschreibung
ID_PAE	UInt	Eingangsadresse des PSB-S-Moduls
ID_PAA	UInt	Ausgangsadresse des PSB-S-Moduls
RAIL	UInt	Nummer der RAIL
MODE	Int	Modus der Übertragung (quittiert oder nicht quittiert)
WRITEVAL	Word	Zu schreibender Wert

#### Ausgangsparameter

Tabelle 2-6

Parameter	Datentyp	Beschreibung
READVAL	Word	Gelesener Wert
STATE	Int	Status des Bausteins
VALID	Bool	Gültigkeit der Daten
LASTVALIDREAD	Word	Letzter gültiger gelesener Wert

## Ein-/Ausgangsparameter

Parameter	Datentyp	Beschreibung
NEWQUITVAL	Bool	Freigabe für quittierte Übertragung

# 2.2.3 PSB\_S\_DIAG (FB2)

#### Funktionsweise

Der Baustein "PSB\_S\_DIAG" wird im OB82 [Diagnostic error interrupt] aufgerufen und mit den Startinformationen des OB82 versorgt.

Handelt es sich bei der fehlerverursachenden Komponente um ein PSB-S-Modul, extrahiert der Baustein den entsprechenden Fehlercode und trägt diesen in eine Variable vom Typ <u>UDT\_PSB\_S\_DIAG</u> ein.

In die Variable vom Typ des <u>UDT\_PSB\_S\_VALUE</u> trägt der Baustein für jedes PSB-S-Modul in die Variable

#PSB\_S\_VALUE.Module\_Values[*PSB\_S-Modulnummer*].Error im Fehlerfall 0xFFFF, im Gutzustand 0x0000 ein.

#### Aufruf und Parameter

Abbildung 2-2



## Eingangsparameter

Tabelle 2-8

© Siemens AG 2014 All rights reserved

Parameter	Datentyp	Beschreibung
IOstate	Word	Startinformation des OB82, Peripheriezustand des diagnosefähigen Moduls
laddr	HW_ANY	Startinformation des OB82, HW-Identifikation
channel	UInt	Startinformation des OB82, Kanalnummer
multierror	Bool	Startinformation des OB82, = True, wenn mehr als ein Fehler vorhanden ist.

### Ein-/Ausgangsparameter

Parameter	Datentyp	Beschreibung
PSB_S_VALUE	UDT_PSB_S_Value	Übergabestruktur für Konfigurations- und Prozessdaten
PSB_S_DIAG	UDT_PSB_S_Diag	Übergabestruktur für Diagnosedaten

## Status- und Fehleranzeigen

Das Statuswort befindet sich in der Struktur Module\_Cfg.Module\_Diag[*PSB\_S-Modulnummer*].State im UDT <u>UDT PSB S DIAG</u>

Status	Fehler	Beschreibung/Abhilfe
0x0002	Unterspannung	Anlagensegmentsteuerung: 30 V, bezogen auf 48 V
0x0003	Überspannung	Anlagensegmentsteuerung: 55 V, bezogen auf 48 V
0x0004	Überlast	Die Anlagensegmentsteuerung treibt zu viele Fahrzeugsteuerungen in den angeschlossenen drei Anlagensegmenten an.
		Zusätzlich wird der Fehler "Überlast" in folgenden Fällen ausgelöst:
		Kurzschluss zwischen RAIL A und RAIL B innerhalb eines Anlagensegments
		Verpolung von RAIL A und RAIL B innerhalb eines     Anlagensegments
		Dies gilt, wenn sich ein EHB-Fahrzeug im betreffenden Anlagensegment befindet. Die Leitungen an der Fahrzeugsteuerung sind ordnungsgemäß angeschlossen.
0x0005	Übertemperatur	Steigt die Temperatur nach der Diagnosemeldung "Übertemperatur" um weitere 5 K, dann erfolgt die Abschaltung des PSB-S-Moduls.
0x0009	Fehler	Allgemeiner Gerätefehler auf RAIL 1 bis 3. Ein Fehler in der Fahrzeugsteuerung ist aufgetreten. Dabei kann es sich z. B. um eine Unterbrechung der Energiezufuhr handeln. Eine Untersuchung des EHB-Fahrzeugs ist notwendig.
0x000B	Unbekannter Fehler (000B)	Prüfen Sie die Existenz der Eingangsspannung 48 V. Wenn Spannung anliegt, ist das PSB-S-Modul defekt. Das PSB-S-Modul muss für eine Reparatur eingeschickt werden.
0x0016	Prozessalarm verloren/ Abtastfehler	Synchronisationssignal fehlt. Prüfen Sie die Datenleitung ab der Signalquelle für das Synchronisationssignal.

## 2.2.4 PSB\_S\_KOMM (FB3)

#### Funktionsweise

Der Baustein "PSB\_S\_KOMM" liest, interpretiert und beschreibt die im PAE/PAA befindlichen Daten des PSB-S-Moduls.

Für die Kommunikation mit den RAILs ruft der Baustein intern den Baustein "PSB\_S\_CTRLRAIL" bis zu 24 Mal (max. 8 Module à 3 RAILs) je Konfiguration auf.

#### **Realisierte Funktionen**

- Lesen der Daten (16 Bit) aller konfigurierten Module und angeschlossenen RAILs.
- Schreiben der Daten (16 Bit) auf alle konfigurierten Module und angeschlossenen RAILs.
- Einlesen der Zustände der 6 digitalen Eingänge der konfigurierten Module und Übertragung in die Struktur "UDT\_PSB\_S\_VALUE".
- Setzen der Zustands-Modi "quittierte Kommunikation" und "nicht quittierte Kommunikation".
- Übertragen des Fehlerzustands (Error Code) der gestörten Module in die Struktur "UDT\_PSB\_S\_VALUE".

Der Baustein "PSB\_S\_KOMM" wird ausschließlich über die Strukturen "UDT\_PSB\_S\_Diag" und "UDT\_PSB\_S\_Value" gesteuert.

#### Plausibilitätscheck

Der Baustein prüft die in der Struktur "UDT\_PSB\_S\_Value" hinterlegte Konfiguration auf Plausibilität und bricht die Bearbeitung ab, wenn fehlerhafte Daten erkannt wurden.

#### Kommunikations-Modus

Die Art der Übertragung wird über die Variable "UDT\_PSB\_S\_Value".Module\_Cfg.Mode\_Rail\_x festgelegt.

Mode_Rail_x	Bedeutung	Hinweis
0	Aus	
1	nicht quittierte Übertragung	
2	quittierte Übertragung	Die quittierte Übertragung muss von der Applikation wiederholt durch Setzung der Variablen <i>"UDT_PSB_S_Value".Module_Value. NewQuitVal_Rail_x</i> angestoßen werden. Bei erfolgreicher Übertragung setzt der Baustein die
		Variable "UDT_PSB_S_Value".Module_Value. NewQuitVal_Rail_x wieder zurück.

## Aufruf und Parameter



#### Eingangsparameter

Tabelle 2-12

Parameter	Datentyp	Beschreibung
PSB_S_DIAG	UDT_PSB_S_Diag	Übergabestruktur für Diagnosedaten

#### Ein-/Ausgangsparameter

Tabelle 2-13

Parameter	Datentyp	Beschreibung
PSB_S_VALUE	UDT_PSB_S_Value	Übergabestruktur für Konfigurations- und Prozessdaten

# 2.2.5 PSB\_S\_PARITY\_RAIL (FC 2)

#### Funktionsweise

Um eine Brückung zwischen zwei benachbarten RAILs erkennen zu können, muss jeder RAIL ein Paritätsbit im Kommunikationstelegramm für die RAIL mitgegeben werden.

# **Hinweis** Dazu ist es notwendig, dass die komplette Anlage (bzw. der Rundkurs) eine gerade Anzahl von RAILs besitzt.

Der Baustein "PSB\_S\_PARITY" trägt dazu die Parität in die Struktur des "UDT\_PSB\_S\_VALUE" ein, die am Ausgang PSB\_S\_VALUE verschaltet ist.

Die Parität wird vom PSB-C-Modul ausgewertet. Dieses erkennt, ob 2 RAILs gebrückt sind; in diesem Fall gibt der Baustein "PSB\_C\_KOMM" das Signal BB\_RAIL aus.

## Aufruf und Parameter

# Abbildung 2-4

		%FC2	
	"PSB_S	_PARITY_RAIL"	
	EN		
?.? —	MODULE_1_ RAIL_1		
?.? —	MODULE_1_ RAIL_2		
?.? —	MODULE_1_ RAIL_3		
?.? —	MODULE_2_ RAIL_1		
?.? —	MODULE_2_ RAIL_2		
?.? —	MODULE_2_ RAIL_3		
?.? —	MODULE_3_ RAIL_1		
?.? —	MODULE_3_ RAIL_2		
?.? —	MODULE_3_ RAIL_3		
?.? —	MODULE_4_ RAIL_1		
?.? —	MODULE_4_ RAIL_2		
?.? —	MODULE_4_ RAIL_3		
?.? —	MODULE_5_ RAIL_1		
?.? —	MODULE_5_ RAIL_2		
?.? —	MODULE_5_ RAIL_3		
?.? —	MODULE_6_ RAIL_1		
?.? —	MODULE_6_ RAIL_2		
?.? —	MODULE_6_ RAIL_3		
?.? —	MODULE_7_ RAIL_1		
?.? —	MODULE_7_ RAIL_2		
?.? —	MODULE_7_ RAIL_3		
?.? —	MODULE_8_ RAIL_1		
?.? —	MODULE_8_ RAIL_2		
?.? —	MODULE_8_ RAIL_3	PSB_S_VALUE ENO	

# Eingangsparameter

Tabelle 2-14

Parameter	Datentyp	Beschreibung
MODULE_1_RAIL_1	Bool	Parität der RAIL_1, des 1. Moduls
MODULE_1_RAIL_2	Bool	Parität der RAIL_2, des 1. Moduls
MODULE_1_RAIL_3	Bool	Parität der RAIL_3, des 1. Moduls
MODULE_2_RAIL_1	Bool	Parität der RAIL_1, des 2. Moduls
MODULE_2_RAIL_2	Bool	Parität der RAIL_2, des 2. Moduls
MODULE_2_RAIL_3	Bool	Parität der RAIL_3, des 2. Moduls
MODULE_3_RAIL_1	Bool	Parität der RAIL_1, des 3. Moduls
MODULE_3_RAIL_2	Bool	Parität der RAIL_2, des 3. Moduls
MODULE_3_RAIL_3	Bool	Parität der RAIL_3, des 3. Moduls
MODULE_4_RAIL_1	Bool	Parität der RAIL_1, des 4. Moduls
MODULE_4_RAIL_2	Bool	Parität der RAIL_2, des 4. Moduls
MODULE_4_RAIL_3	Bool	Parität der RAIL_3, des 4. Moduls
MODULE_5_RAIL_1	Bool	Parität der RAIL_1, des 5. Moduls
MODULE_5_RAIL_2	Bool	Parität der RAIL_2, des 5. Moduls
MODULE_5_RAIL_3	Bool	Parität der RAIL_3, des 5. Moduls
MODULE_6_RAIL_1	Bool	Parität der RAIL_1, des 6. Moduls
MODULE_6_RAIL_2	Bool	Parität der RAIL_2, des 6. Moduls
MODULE_6_RAIL_3	Bool	Parität der RAIL_3, des 6. Moduls
MODULE_7_RAIL_1	Bool	Parität der RAIL_1, des 7. Moduls
MODULE_7_RAIL_2	Bool	Parität der RAIL_2, des 7. Moduls
MODULE_7_RAIL_3	Bool	Parität der RAIL_3, des 7. Moduls
MODULE_8_RAIL_1	Bool	Parität der RAIL_1, des 8. Moduls
MODULE_8_RAIL_2	Bool	Parität der RAIL_2, des 8. Moduls
MODULE_8_RAIL_3	Bool	Parität der RAIL_3, des 8. Moduls

# Ausgangsparameter

Parameter	Datentyp	Beschreibung
PSB_S_VALUE	UDT_PSB_S_VALUE	Übergabestruktur für Konfigurations- und Prozessdaten

# 2.2.6 Datenstrukturen (UDTs)

Die Kommunikationsschnittstelle zwischen den Bibliotheksbausteinen und den individuell programmierten anwenderdefinierten Bausteinen erfolgt über folgende definierte UDTs in der Anlagensegmentsteuerung.

### UDT\_PSB\_S\_Value

Pro Anlagensegmentsteuerung wird eine Variable vom Typ "UDT\_PSB\_S\_Value" in einem globalen DB deklariert.

Über diese Variable kommunizieren die

- individuellen anwenderdefinierten Bausteine;
- die Bausteine "PSB\_S\_KOMM", "PSB\_S\_CFG", "PSB\_S\_PARITY\_RAIL" und "PSB\_S\_DIAG" untereinander.

Name	Element	Тур	Beschreibung
NewValue		Bool	Wird gesetzt im OB100 im Baustein PSB_S_CFG
Count_Modul		USInt	Gibt an, wie viele PSB-S-Module konfiguriert sind.
Module_Cfg		Array[18] of Struct	Beinhaltet alle relevanten Informationen rund um die Konfiguration der PSB-S-Module.
	Module_Cfg[1]	Struct	
	ID	UInt	Anfangsadresse des Moduls
	LADDR	UInt	HW-Kennung des Moduls
	Parity_Rail_1	Bool	Paritätsbit von RAIL_1
	Parity_Rail_2	Bool	Paritätsbit von RAIL_2
	Parity_Rail_3	Bool	Paritätsbit von RAIL_3
	Mode_Rail_1	Int	Mode von RAIL_1; 0 = Aus, 1 = nicht quittierte Übertragung, 2 = quittierte Übertragung
	Mode_Rail_2	Int	Mode von RAIL_2; 0 = Aus, 1 = nicht quittierte Übertragung, 2 = quittierte Übertragung
	Mode_Rail_3	Int	Mode von RAIL_3; 0 = Aus, 1 = nicht quittierte Übertragung, 2 = quittierte Übertragung
	Module_Cfg[2]	Struct	
	Module_Cfg[3]	Struct	
	Module_Cfg[4]	Struct	
	Module_Cfg[5]	Struct	
	Module_Cfg[6]	Struct	
	Module_Cfg[7]	Struct	
	Module_Cfg[8]	Struct	

Name	Element	Тур	Beschreibung
Module_Values		Array[18] of Struct	
	Module_Values[1]	Struct	
	Read_Rail_1	Word	Gelesener Wert von RAIL_1
	Read_Rail_2	Word	Gelesener Wert von RAIL_2
	Read_Rail_3	Word	Gelesener Wert von RAIL_3
	Valid_Rail_1	Bool	Gültigkeitsbit von RAIL_1
	Valid_Rail_2	Bool	Gültigkeitsbit von RAIL_2
	Valid_Rail_3	Bool	Gültigkeitsbit von RAIL_3
	LVRead_Rail_1	Word	Letzter gültiger gelesener Wert von RAIL_1
	LVRead_Rail_2	Word	Letzter gültiger gelesener Wert von RAIL_2
	LVRead_Rail_3	Word	Letzter gültiger gelesener Wert von RAIL_3
	Write_Rail_1	Word	Wert, der auf die RAIL_1 geschrieben werden soll
	Write_Rail_2	Word	Wert, der auf die RAIL_2 geschrieben werden soll
	Write_Rail_3	Word	Wert, der auf die RAIL_3 geschrieben werden soll
	NewQuitVal_Rail_1	Bool	Freigabe für quittierte Übertragung auf RAIL_1
	NewQuitVal_Rail_2	Bool	Freigabe für quittierte Übertragung auf RAIL_2
	NewQuitVal_Rail_3	Bool	Freigabe für quittierte Übertragung auf RAIL_3
	Presence_Rail_1	Bool	Fahrzeug auf RAIL_1 präsent
	Presence_Rail_2	Bool	Fahrzeug auf RAIL_2 präsent
	Presence_Rail_3	Bool	Fahrzeug auf RAIL_3 präsent
	Read_DI_1	Bool	Zustand des DI1 des Moduls
	Read_DI_2	Bool	Zustand des DI2 des Moduls
	Read_DI_3	Bool	Zustand des DI3 des Moduls
	Read_DI_4	Bool	Zustand des DI4 des Moduls
	Read_DI_5	Bool	Zustand des DI5 des Moduls
	Read_DI_6	Bool	Zustand des DI6 des Moduls
	Data_Rail_1	Bool	Data-Bit RAIL_1
	Data_Rail_2	Bool	Data-Bit RAIL_2
	Data_Rail_3	Bool	Data-Bit RAIL_3
	State_Rail_1	Int	Zustand der Übertragung auf RAIL_1; 0 = aus,
			1 = nicht quittierte Übertragung, 2 = quittierte Übertragung
	State_Rail_2	Int	Zustand der Übertragung auf RAIL_2; 0 = aus,
			1 = nicht quittierte Übertragung, 2 = quittierte Übertragung
	State Rail 3	Int	Zustand der Übertragung auf RAIL 3;
			0 = aus,
			1 = nicht quittierte Übertragung,
			2 = quittierte Übertragung
	Error	Word	Error Code
	Module_Values[2]	Struct	
	Module_Values[3]	Struct	

Name	Element	Тур	Beschreibung
	Module_Values[4]	Struct	
	Module_Values[5]	Struct	
	Module_Values[6]	Struct	
	Module_Values[7]	Struct	
	Module_Values[8]	Struct	
Cfg_Error		Bool	

## UDT\_PSB\_S\_Diag

Pro Anlagensegmentsteuerung wird eine Variable vom Typ "UDT\_PSB\_S\_Diag" in einem globalen DB deklariert.

Über diese Variable werden Fehlerinformationen zwischen folgenden Bausteinen kommuniziert:

- den anwenderdefinierten Bausteinen;
- den Bausteinen "PSB\_S\_KOMM" und "PSB\_S\_DIAG".

Tabel	le	2-1	7
-------	----	-----	---

Name	Element	Тур	Beschreibung
Module_Diag		Array[18] of Struct	
	Module_Diag[1]	Struct	
	State	Word	Fehler Code in HEX
	Laddr	HW_ANY	HW-Identifikation des Moduls
	Multierror	Bool	= 1, falls mehr als ein Fehler vorhanden ist
	Module_Diag [2]	Struct	
	Module_Diag [3]	Struct	
	Module_Diag [4]	Struct	
	Module_Diag [5]	Struct	
	Module_Diag [6]	Struct	
	Module_Diag [7]	Struct	
	Module_Diag [8]	Struct	

# 2.3 Erläuterung der Bausteine für die Fahrzeugsteuerung

Nachfolgendes Kapitel erläutert alle zur Bibliothek EMS400S gehörenden Bausteine einer Fahrzeugsteuerung.

# 2.3.1 IR\_DU\_KOMM (FB4)

#### Funktionsweise

Der Baustein "IR\_DU\_KOMM" liest, interpretiert und beschreibt die im PAE/ PAA befindlichen Daten des PSB-C-Moduls.

Realisierte Funktionen:

- Werte auf der LED-Anzeige ausgeben
- Rote und grüne Signallampe ansteuern
- Anzeige Ein-/ Ausschalten
- Lampentest
- Signale der einzelnen Tasten und Tastenkombinationen von der IR-Fernbedienung empfangen und ausgeben

Tabelle 2-18	Darstellbare	Zeichen	auf der	LED	Anzeige
--------------	--------------	---------	---------	-----	---------

Wert in hex	Ausgabe
00 09	Zahl 0 9
0A	"E"
0B	"F"
0C	Aus
0D	Р
0E	" <b>r</b> "
0F	<u>در ۲</u>

# Aufruf und Parameter

Abbildung 2-5

	??</th <th>&gt;</th> <th></th>	>	
	% FI	34	
	"IR_DU_H	COMM"	
		KEY_0	<u> </u>
		KEY_1	<u> </u>
—	EN	KEY_2	<u> </u>
—	ENABLE_UDT	KEY_3	<u> </u>
—	ID	KEY_4	<u> </u>
—	CHAR1	KEY_5	<u> </u>
—	CHAR2	KEY_6	<u> </u>
—	CHAR3	KEY_7	<u> </u>
—	POINT1	KEY_8	<u> </u>
—	POINT2	KEY_9	<u> </u>
—	POINT3	KEY_ESC	<u> </u>
—	ALLON	KEY_ENTER	<u> </u>
—	LAMPTEST	KEY_FZG	<u> </u>
—	GREENLED	KEY_F1	<u> </u>
—	REDLED	KEY_F2	<u> </u>
??	PSB_C	ENO	_

# Eingangsparameter

Parameter	Datentyp	Beschreibung
ENABLE_UDT	Bool	Legt fest, welche Werte angezeigt werden. True=UDT , False= Input-Parameter
ID	UInt	Anfangsadresse des PSB-C-Moduls
CHAR1	Byte	0x00 bis 0x0F entsprechend "Tabelle: Darstellbare Zeichen"
CHAR2	Byte	0x00 bis 0x0F entsprechend "Tabelle: Darstellbare Zeichen"
CHAR3	Byte	0x00 bis 0x0F entsprechend "Tabelle: Darstellbare Zeichen"
POINT1	Bool	Dezimal-Punkt der ersten 7-Segment-Anzeige ansteuern.
POINT2	Bool	Dezimal-Punkt der zweiten 7-Segment-Anzeige ansteuern.
POINT3	Bool	Dezimal-Punkt der dritten 7-Segment-Anzeige ansteuern.
ALLON	Bool	LED-Anzeige und Signallampe einschalten
LAMPTEST	Bool	Lampentest
GREENLED	Bool	Grüne Signallampe einschalten
REDLED	Bool	Rote Signallampe einschalten

# Ausgangsparameter

Tabelle 2-20

Parameter	Datentyp	Beschreibung
KEY_0	Bool	TRUE, wenn die Taste "0" gedrückt wurde.
KEY_1	Bool	TRUE, wenn die Taste "1" gedrückt wurde.
KEY_2	Bool	TRUE, wenn die Taste "2" gedrückt wurde.
KEY_3	Bool	TRUE, wenn die Taste "3" gedrückt wurde.
KEY_4	Bool	TRUE, wenn die Taste "4" gedrückt wurde.
KEY_5	Bool	TRUE, wenn die Taste "5" gedrückt wurde.
KEY_6	Bool	TRUE, wenn die Taste "6" gedrückt wurde.
KEY_7	Bool	TRUE, wenn die Taste "7" gedrückt wurde.
KEY_8	Bool	TRUE, wenn die Taste "8" gedrückt wurde.
KEY_9	Bool	TRUE, wenn die Taste "9" gedrückt wurde.
KEY_ESC	Bool	TRUE, wenn die Taste "ESC" gedrückt wurde.
KEY_ENTER	Bool	TRUE, wenn die Taste "ENTER" gedrückt wurde.
KEY_FZG	Bool	TRUE, wenn die Taste "FZG" gedrückt wurde.
KEY_F1	Bool	TRUE, wenn die Taste "F1" gedrückt wurde.
KEY_F2	Bool	TRUE, wenn die Taste "F2" gedrückt wurde.

# Ein-/Ausgangsparameter

Parameter	Datentyp	Beschreibung
PSB_C	UDT_PSB_C	Übergabestruktur für Prozess- und Diagnosedaten

# 2.3.2 PSB\_C\_DIAG (FB2)

#### Funktionsweise

Der Baustein "PSB\_C\_DIAG" wird im OB82 aufgerufen und mit den Startinformationen des OB82 versorgt.

Handelt es sich bei der fehlerverursachenden Komponente um ein PSB-C-Modul, extrahiert der Baustein den entsprechenden Fehlercode und trägt diesen in eine Variable vom Typ "<u>UDT\_PSB\_C</u>".State ein.

#### Aufruf und Parameter



### Eingangsparameter

#### Tabelle 2-22

Parameter	Datentyp	Beschreibung
IOstate	Word	Startinformation des OB82, Peripheriezustand des diagnosefähigen Moduls
laddr	HW_ANY	Startinformation des OB82, HW-Identifikation
channel	UInt	Startinformation des OB82, Kanalnummer
multierror	Bool	Startinformation des OB82, = True, wenn mehr als ein Fehler vorhanden ist
LADDR_MODULE	UInt	Hardware-Identifikation des PSB-C-Moduls

#### **Ein-/Ausgangsparameter**

Parameter	Datentyp	Beschreibung
PSB_C UDT_PSB_C		Übergabestruktur für Prozess- und Diagnosedaten

# Status- und Fehleranzeigen

Das Statuswort befindet sich in der Variable State im UDT <u>UDT\_PSB\_C</u>

|--|

Status	Fehler	Beschreibung/Abhilfe
0x000B	Unbekannter Fehler (000B)	Prüfen Sie die Existenz der Eingangsspannung 24 V. Wenn die Spannung anliegt, ist das PSB-C-Modul defekt. Das PSB-C-Modul muss für eine Reparatur eingeschickt werden.
0x000C	Unbekannter Fehler (000C)	Es liegt ein Projektierungsfehler vor. Der 10-Bit-Bereich des analogen Ausgangs ist überschritten. Prüfen Sie das zugehörige STEP 7-Projekt.
0x0016	Prozessalarm verloren/ Abtastfehler	Synchronisationssignal fehlt. Prüfen Sie, ob am PSB-S- Modul ein Synchronisationssignal anliegt. Prüfen Sie die Leitungsverbindungen am RAIL.
0x0025	Ungültige/ inkonsistente Firmware vorhanden. Firmware-Update benötigt.	PSB-Modul (-C oder –S) und vorhandene Firmware Version passen nicht zusammen. Aktualisieren Sie die Firmware für das PSB-Modul. Fahrzeugsteuerung: Bei angeschlossener Anzeigeeinheit betrifft diese Meldung auch die Firmware der Anzeigeeinheit.

# 2.3.3 PSB\_C\_KOMM (FB3)

#### Funktionsweise

Der Baustein PSB\_C\_KOMM liest, interpretiert und beschreibt die im PAE/PAA befindlichen Daten des PSB-C-Moduls.

Realisierte Funktionen:

- Lesen der Daten (16 Bit) von der RAIL.
- Schreiben der Daten (16 Bit) auf die RAIL.
- Einen 10-Bit Analogwert über den Analogausgang ausgeben.
- Temperatur-Warnung ausgeben.
- Eine erkannte Brückung zwischen zwei benachbarten RAILs ausgeben.

#### Aufruf und Parameter

Abbildung 2-7



#### Eingangsparameter

Parameter	Datentyp	Beschreibung
ENABLE_UDT	Bool	<ul> <li>Legt fest, über welchen Weg der Baustein kommuniziert.</li> <li>True ≙ Parameter über PSB_C (UDT_PSB_C)</li> <li>False ≙ Parameter über E/A-Parameter</li> </ul>
ID	UInt	Anfangsadresse des PSB-C-Moduls
WRITE_VAL	Word	Wert, der auf die RAIL geschrieben werden soll.
WRITE_AO	Word	10 Bit Wert, der am Analogausgang ausgegeben werden soll.

## Ausgangsparameter

Tabelle 2-26

Parameter	Datentyp	Beschreibung	
READ_VAL	Word	Wert, der von der Rail gelesen wurde.	
STATE	Int	Mode der Übertragung;	
		• 0 = keine Kommunikation,	
		<ul> <li>1 = nicht quittierte Kommunikation,</li> </ul>	
		2 = quittierte Kommunikation	
VALID	Bool	Daten sind gültig	
DATA	Bool	Neuen quittierten Wert empfangen	
IDLE	Bool	Standby	
NEWQUITVAL	Bool	Neuen gültigen, quittierten Wert empfangen	
LASTVALIDREAD	Word	Letzter gültiger empfangener Wert	
BB_RAIL	Bool	Brückung zur benachbarten RAIL erkannt	
ERR_TEMP	Bool	Abschaltempfehlung: Temperatur >= 61,1°C	
ERROR	Bool	Hardware Diagnose oder interner Fehler liegt vor	

#### Ein-/Ausgangsparameter

Tabelle 2-27

Parameter Datentyp		Beschreibung	
PSB_C UDT_PSB_C		Übergabestruktur für Prozess- und Diagnosedaten	

# 2.3.4 Datenstrukturen (UDTs)

Die Kommunikationsschnittstelle zwischen den Bibliotheksbausteinen und den individuell programmierten anwenderdefinierten Bausteinen erfolgt über folgende definierte UDT in der Fahrzeugsteuerung.

## UDT\_PSB\_C

Über diese Variable können die anwenderdefinierten Bausteine, die FBs "PSB\_C\_KOMM", "IR\_DU\_KOMM" und "PSB\_C\_DIAG" Informationen austauschen.

Pro Fahrzeugsteuerung wird eine Variable vom Typ "UDT\_PSB\_C" in einem globalen DB deklariert.

Über diese Variable kommunizieren die

- individuellen anwenderdefinierten Bausteine;
- die Bausteine "PSB\_C\_KOMM", "IR\_DU\_KOMM" und "PSB\_C\_DIAG" untereinander.

Name	Datentyp	Beschreibung
Read_Rail	Word	Wert, der von der RAIL gelesen wurde
Write_Rail	Word	Wert, der auf die RAIL geschrieben werden soll
Write_AO	Word	10-Bit-Wert, der am Analogausgang ausgegeben werden soll
State_Rail	Int	Mode der Übertragung; 0 = keine Kommunikation, 1 = nicht quittierte Kommunikation, 2 = quittierte Kommunikation
Valid	Bool	Daten sind gültig
Data	Bool	Neuer quittierter Wert empfangen
Idle	Bool	Standby
NewQuitVal	Bool	Neuer gültiger quittierter Wert empfangen
LastValidRead	Word	Letzter gültiger empfangener Wert
BB_Rail	Bool	Brückung zur benachbarten RAIL erkannt
Err_Temp	Bool	Abschaltempfehlung -> Temperatur >= 61,1°C
Key_0	Bool	True, wenn die Taste "0" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde.
Key_1	Bool	True, wenn die Taste "1" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde.
Key_2	Bool	True, wenn die Taste "2" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde.
Key_3	Bool	True, wenn die Taste "3" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde.
Key_4	Bool	True, wenn die Taste "4" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde.
Key_5	Bool	True, wenn die Taste "5" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde.
Key_6	Bool	True, wenn die Taste "6" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde.
Key_7	Bool	True, wenn die Taste "7" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde.
Key_8	Bool	True, wenn die Taste "8" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde.
Key_9	Bool	True, wenn die Taste "9" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde.
Key_ESC	Bool	True, wenn die Taste "ESC" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde
Key_Enter	Bool	True, wenn die Taste "Enter" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde
Key_FZG	Bool	True, wenn die Taste "FZG" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde.
Key_F1	Bool	True, wenn die Taste "F1" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde.
Key_F2	Bool	True, wenn die Taste "F2" der IR-Fernbedienung gedrückt und empfangen wurde.
Char_1	Byte	1. Zeichen ausgeben. Gültige Werte sind: 0009 = Zahl 09, 0A = "E", 0B = "F", 0C = Aus, 0D = "P", 0E = "r", 0F = "-"

Name	Datentyp	Beschreibung
Char_2	Byte	2. Zeichen ausgeben. Gültige Werte sind: 0009 = Zahl 09, 0A = "E", 0B = "F", 0C = Aus, 0D = "P", 0E = "r", 0F = "-"
Char_3	Byte	3. Zeichen ausgeben. Gültige Werte sind: 0009 = Zahl 09, 0A = "E", 0B = "F", 0C = Aus, 0D = "P", 0E = "r", 0F = "-"
Point_1	Bool	Setzt den ersten Dezimalpunkt
Point_2	Bool	Setzt den zweiten Dezimalpunkt
Point_3	Bool	Setzt den dritten Dezimalpunkt
AllOn	Bool	Aktiviert die LED-Anzeige und die Signallampen
LampTest	Bool	Aktiviert den Lampentest
GreenLED	Bool	Aktiviert die grüne Signallampe
RedLED	Bool	Aktiviert die rote Signallampe
State	Word	Error Code des PSB-C-Moduls
laddr	HW_ANY	HW-Kennung des PSB-C Moduls
multierror	Bool	Multierror wird vom Modul gemeldet
Error	Bool	Hardware-Diagnose liegt vor

# 3 Aufbau einer Applikation mit der EMS400S Bibliothek

Der folgende Abschnitt zeigt Ihnen, wie ein STEP 7-Programm in einer Anlagensegment- und Fahrzeugsteuerung prinzipiell aufgebaut sein muss.

# 3.1 Übersicht Anlagensegment- und Fahrzeugsteuerung

#### Schema



### Erläuterung

Die Anlagensteuerung kommuniziert z. B. per S7-Kommunikationsfunktionen (PUT/GET- Aufträge) mit der Anlagensegmentsteuerung.

Die Anlagensegmentsteuerung wiederum kommuniziert mit den Fahrzeugsteuerungen über die Funktionsbausteine der EMS400S-Bibliothek.

Das IR-DU (Infrared Display Unit) wird über die serielle Schnittstelle des PSB-C-Moduls angesteuert bzw. liefert die empfangenen IR-Signale der IR-Fernbedienung.

# 3.2 Programmaufbau einer Anlagensegmentsteuerung

### Programmübersicht



# 3.2.1 OB1 [Main]

Das Betriebssystem der S7-1200 CPU ruft den Organisationsbaustein MAIN [OB1] zyklisch auf und startet damit die Bearbeitung des Anwenderprogramms.

## PSB\_S\_KOMM

Der Baustein "PSB\_S\_KOMM" koordiniert die Kommunikation mit den Fahrzeugsteuerungen, die sich auf der angeschlossenen RAIL befinden.

Die Kommunikation mit den nachfolgenden Bausteinen erfolgt ausschließlich über Variablen des Typs UDT\_PSB\_S\_VALUE und UDT\_PSB\_S\_DIAG.

#### FB/FC xyz

Die anwenderdefinierten Bausteine, in denen die individuelle Logik des Fördersystems programmiert ist, steuern den Gesamtprozess über die Variablen vom Typ UDT\_PSB\_S\_Value und UDT\_PSB\_S\_Diag.

# 3.2.2 OB100 [Startup]

Der OB100 [Startup] wird bei einem Neustart (Warmstart) aufgerufen und somit einmalig vor dem ersten Aufruf des OB1 [Main] abgearbeitet.

#### PSB\_S\_CFG

Der Baustein "PSB\_S\_CFG" bestimmt die Anzahl der verbauten Module, deren Anfangsadressen und deren HW-Identifikation und überträgt diese Werte in die Variable vom Typ UDT\_PSB\_S\_Value. Diese Informationen werden von den Bausteinen "PSB\_S\_KOMM" und "PSB\_S\_DIAG" ausgewertet.

#### PSB\_S\_PARITY\_RAIL

Der Baustein "PSB\_S\_PARITY\_RAIL" trägt die Parität der RAIL in die Variable vom Typ UDT\_PSB\_S\_Value ein. Diese Information wird im Baustein "PSB\_S\_KOMM" ausgewertet. Dadurch wird es möglich, eine Brückung an den RAIL-Übergängen zu detektieren.

## 3.2.3 OB82 [Diagnostic error interrupt]

Wenn eine diagnosefähige Baugruppe, bei der Sie den Diagnosealarm freigegeben haben, eine Änderung ihres Diagnosezustands erkennt, stellt sie eine Diagnosealarmanforderung an die CPU. Wenn kein anderer Alarm-OB aktiv ist, dann wird der Diagnosealarm-OB (OB82) aufgerufen.

### PSB\_S\_DIAG

Der Baustein "PSB\_S\_DIAG" wird im OB82 aufgerufen und extrahiert aus der kompletten Diagnose den Diagnosewert des Moduls.

# 3.3 Programmaufbau einer Fahrzeugsteuerung

## Programmübersicht



# 3.3.1 OB1 [Main]

Das Betriebssystem der S7-1200 CPU ruft den Organisationsbaustein MAIN (OB1) zyklisch auf und startet damit die Bearbeitung des Anwenderprogramms.

## IR\_DU\_KOMM

Der Baustein "IR\_DU\_KOMM" steuert die Kommunikation mit der Anzeigeeinheit über die serielle Schnittstelle des PSB\_C Moduls. Wird das Fahrzeug ohne Anzeigeeinheit betrieben, kann auf den Aufruf verzichtet werden. Der Baustein kann über die Input-/ Output-Parameter versorgt werden oder über die Schnittstelle des Ein-/Ausgangsparameters PSB\_C, die vom Typ UDT\_PSB\_C ist.

Die Kommunikation mit den nachfolgenden Bausteinen erfolgt dann entsprechend über die gewählte Schnittstelle (Input-/ Output-Parameter oder UDT).

#### PSB\_C\_KOMM

Der Baustein "PSB\_C\_KOMM" steuert die Kommunikation mit der RAIL, auf der sich das Fahrzeug derzeit befindet. Der Baustein kann über die Input-/ Output-Parameter versorgt werden oder über die Schnittstelle des Ein-Ausgangsparameters PSB\_C, die vom Typ UDT\_PSB\_C ist.

Die Kommunikation mit den nachfolgenden Bausteinen erfolgt dann entsprechend über die gewählte Schnittstelle (Input-/ Output-Parameter oder UDT).

### FB/FC xyz

Die anwenderdefinierten Bausteine, in denen die individuelle Logik der Fahrzeugsteuerung programmiert ist, steuern den Gesamtprozess über die Ein-/Ausgabe-Parameter der Bausteine "PSB\_C\_KOMM" und "IR\_DU\_KOMM" oder über die Variable vom Typ UDT\_PSB\_C.

# 3.3.2 OB82 [Diagnostic error interrupt]

Wenn eine diagnosefähige Baugruppe, bei der Sie den Diagnosealarm freigegeben haben, eine Änderung ihres Diagnosezustands erkennt, stellt sie eine Diagnosealarmanforderung an die CPU. Wenn kein anderer Alarm-OB aktiv ist, dann wird der Diagnosealarm-OB (OB82) aufgerufen.

## PSB\_C\_DIAG

Der Baustein "PSB\_C\_DIAG" ist hier in diesem OB aufzurufen. Der Baustein extrahiert aus der kompletten Diagnose den Diagnosewert des Moduls.

# 4 Arbeiten mit der Bibliothek

#### Was steht hier?

Dieses Kapitel besteht aus Anleitungen zur Integration der Bibliothek EMS400S in Ihr STEP 7-Projekt und aus Anleitungen zur grundsätzlichen Anwendung der Bibliotheksbausteine. Anhand einer Anlagensegmentsteuerung und einer Fahrzeugsteuerung demonstrieren wir die Hardware- und Softwarekonfiguration.

# 4.1 Power-Signal-Booster-Module in den Hardware-Katalog von STEP 7 V13 hinzufügen

Die folgende Schritt-für-Schritt Anleitung zeigt Ihnen, wie die Power-Signal-Booster-Module (Segment- und Carrier Module) in das STEP 7 V13 eingebunden werden.

Ι.	Entpacken Sie die Datei "TIAV13_AddOn.zip", die Sie von der HTML-Seite		
	auf Ihrem lokalen Rechner.		
2.	Führen Sie das entsprechende Setup aus und folgen Sie den Anweisungen des Setups.		
	Setup für Windows 7     Setup für Windows XP		
	Cover Data > TIAV13 • 47 Search TIAV13_AddOn		
	File Edit View Tools Help		
	Organize 🔻 Inclu e in library 🔻 Shar with 🔻 New folder 🛛 🕮 💌 📶 🔞		
	▷ ★ Favorites     Name       ▶ ➡ Libraries     Icer se_en-US.rtf       ▶ ➡ Libraries     ₩ Rear Me.rtf		
	S7-1200 Power-Signal-Booster V13.00.00_01.04.msi		
	Setup.exe		
	4 items		

Nr.	Aktion		
3.	Nach Beenden des Setups starten Sie STEP 7 V13 und prüfen in der Ansicht des Hardware Katalogs (Hardware catalog), ob die Installation erfolgreich war und der Ordner" Power Signal Booster" vorhanden ist.		
	Hardware catalog 🛛 🖬 🗉 🕨 🕨		
	Options	III Ha	
	✓ Catalog	dware	
	✓ Eliter	catalo	
	Cru     Signal boards     Communications boards		
	Communications bounds      Dim Battery boards      The Dimensional Communications	3 Onli	
	<ul> <li>▶ 1 DQ</li> <li>▶ 1 DI/DQ</li> </ul>	ne too	
	▶ Cm AI ▶ Cm AQ		
	Al/AO     Dim Power Signal Booster	Task	
	Communications modules      The control of the		

Hinweis

Bitte beachten Sie auch die Hinweise in der ReadMe.rtf

# 4.2 Integration der Bibliothek in STEP 7

Nachfolgend sind die Schritte aufgeführt, um die Bibliothek EMS400S in Ihr STEP 7-Projekt zu integrieren. Anschließend können Sie die Bausteine der Bibliothek EMS400S nutzen.

Hinweis Das Vorhandensein eines STEP 7 Projektes wird im Folgenden vorausgesetzt.

Nr.	Ak	lion
1.	Entpacken der Datei "89369337_EMS4003 "89369337_EMS400S_CODE_V13_SP1.z geladen haben in einen beliebigen Ordner lokalen Rechner.	S_CODE_V13.zip" oder Datei ip", die Sie von der HTML-Seite <u>\2\</u> mit Schreib- und Lese-Rechten auf Ihrem
2.	Öffnen Sie ihr bereits bestehendes STEP	7 V13 Projekt.
3.	Klicken Sie in der Palette "Globale Biblioth Funktionsleiste auf "Globale Bibliothek öffr Sie im Menü "Optionen" den Befehl "Glob ("Options" > "Global libraries" > "Open libra	eken" (Global libraries) in der ien" ("Open global library"), oder wählen ale Bibliotheken > Bibliothek öffnen" ary…").
	Libraries 🔳 🖬 🕨	
	Options	
	E Library view	Tas
	✓ Project library	ŝ
	📸 📃 All	
	Project library	Lit
		orari
	✓ Global libraries	es
	u 🔂 🖫 🐿 👘 🔳 🕨	
	Lu Buttons-and-Switches	
	Long Functions	
	C Monitoring-and-control-objects      Documentation templates	
	► U WinAC_MP	
	Der Dieler Olehele Dibliethels #ffrage" ( O	an slabal librar.") äffrat siab
	Der Dialog "Globale Bibliotnek offnen" ("Of	ben global library ) omnet sich.



# 4.3 Aufruf der Bibliotheksbausteine im STEP 7 Programm

Nachfolgend sind die Schritte aufgeführt, um die Bausteine der Bibliothek EMS400S in ein STEP 7-Projekt zu integrieren. Exemplarisch zeigen wir dies an einer S7-1200 Anlagensegmentsteuerung und einer S7-1200 Fahrzeugsteuerung.

## 4.3.1 Gerätekonfiguration der Anlagensegmentsteuerung





Nr.		Aktion
5.	Vergeben Sie die ge Hinweis: Die Anfangsadresse	wünschten E/ A-Adressen. n der Ein- und Ausgänge müssen gleich sein!
	Power Signal Booster Se	gment_1 [Module] 📴 Properties 🚺 Info 🗓 Diagnostics 🗊 🖃 🔻
	General IO tags	Texts
	General     PSB-S	I/O addresses
	Digital inputs  //O addresses	Input addresses
	Hardware identifier	Start address: 8
		End address: 15
	4	Process image: Cyclic PI
	•	Output addresses
		Start address: 8
		End address: 15
		Process image: Cyclic PI

# 4.3.2 Gerätekonfiguration der Fahrzeugsteuerung





# 4.3.3 STEP 7 Programm der Anlagensegmentsteuerung

### UDTs und Kommunikationsbausteine kopieren



#### **Globaler Datenbaustein**

Das Programm in der Anlagensegmentsteuerung benötigt einen globalen Datenbaustein. Dieser Datenbaustein dient zur Aufnahme der globalen Variablen vom Typ UDT\_PSB\_S\_Value und UDT\_PSB\_S\_Diag. Über diese Variablen können die Bausteine "PSB\_S\_CFG", "PSB\_S\_PARITY\_RAIL", "PSB\_S\_KOMM", "PSB\_S\_DIAG" und die individuell programmierten Anwender-Bausteine Informationen austauschen.

Nr.	Aktion
<b>Nr.</b> 1.	Aktion         Legen Sie über "Programmbausteine > Neuen Baustein hinzufügen" (Program blocks > Add new block") einen globalen Datenbaustein mit Namen "DB_PSB_S" an.         Add new block         Image:
	Function         Data block         > Additional information         W Add new and open

Nr.	Aktion			
2.	Rufen Sie den Eigenschaftsdialog des globalen "DB_PSB_S" auf.			
	PSB_S_KOMM [FB3]			
	DB_PSB Open			
	▶ □ PLC tags         Apply snapshot values as start values ▶			
	Cut Ctrl+X     Watch and B come crl c			
	Program in Paste Ctrl+V			
	Copy as text			
	Common date X Delete Del			
	Documentatic Rename F2			
	Compile     Download to device			
	Ø Go online Ctrl+K			
	Name Ctrl+M			
	Generate source from blocks			
	Cross-reference information Shift+F11			
	Coll structure			
	Assignment list			
	Switch programming language			
	Know-how protection			
	Print Ctrl+P			
	Properties Alt+Eiger			
	OBEPSES [DB1]       X         General       Attributes         Information       Information         Treat samps       Only store in load memory         Protection       Data block write-protected in the device         Attributes       Optimized block access			
3.	"UDT_PSB_S_Value" und "UDT_PSB_S_Diag" an.        'U 1214C DC/DC/DC] > Program blocks > DB_PSB_S [DB1]         ■ ■ ■ ×         ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●			
	DB_PSB_S			
	Name Data type Offset Start value			
	1 📲 🔻 Static			
	2 🐔 🔹 🕨 PSB_S_DIAG "UDT_PSB_S_Diag" 0.0			
	3			

# Anlauf-OB programmieren

Tabelle	e 4-7		
Nr.	Aktion		
1.	Erstellen Sie über "Neuen Baus OB 100. Add new block Name: Startup	stein hinzufügen" ("Add new block") einen Anlauf	
	Organization block	<ul> <li>manual</li> <li>automatic</li> <li>Description:</li> </ul>	
	Function block	A "Startup" OB will execute one time when the operating mode of the PLC changes from STOP to RUN. After completion, the main "Program cycle" OB will begin executing.	
	Function		
	Data block	more	
	Additional information     Add new and open	OK Cancel	

Nr.	Aktion	
2.	<ul> <li>Offnen Sie den OB100 im Programmeditor und rufen Sie die Funktion "PSB_S_CFG" (FC1) auf.</li> <li>Verschalten Sie</li> <li>(1) den globalen DB " DB_PSB_S" an den Ausgang PSB_S_VALUE. Der Baustein überträgt im Anlauf des Systems die E/A und die HW-Adressen in die Struktur UDT_PSB_S_VALUE im globalen DB,</li> <li>(2) die E/A-Adressen ihrer PSB_S-Module an entsprechenden Eingänge IO_MODULE_1 IO_MODULE_8. (Hier in diesem Beispiel sind alle maxim 8 möglichen Module verschaltet),</li> <li>(3) die zugehörigen HW-Kennungen der PSB_S-Module an die entsprechende Eingänge LADDR_MODULE_1LADDR_MODULE_8,</li> <li>(4) die Anzahl der projektierten PSB_S-Module am Eingang MODULECOUNT.</li> </ul>	
	Max. HW-Aufbau der Segmentsteuerung 8 PSB_S Module	
	1988_S_CFG*         8       MODULCOUT         8       MODULE_1         16       IO_MODULE_2         24       IO_MODULE_4         40       IO_MODULE_5         48       IO_MODULE_4         40       IO_MODULE_5         48       IO_MODULE_4         40       IO_MODULE_5         48       IO_MODULE_5         48       IO_MODULE_6         56       IO_MODULE_7         40       IO_MODULE_6         56       IO_MODULE_7         40       IO_MODULE_5         41       IO_MODULE_5         42       IO_MODULE_6         43       ISS_S_VALUE         44       ISS_S_VALUE         45       ISS_S_VALUE         46       ISS_S_VALUE         47       MODULE_7         48       ISS_S_VALUE         496       ISS_S_VALUE         400 R       ISS_S_VALUE	
	276     MODULE_7       LADDR_     *586       277     MODULE_8	



# Diagnose-OB programmieren

Erstellen Sie über "Neuen Baustein hinzufü Diagnose OB82. Add new block Name: Diagnostic error interrupt Diagnostic error interrupt Estartup Organization Organization	en" ("Add new block") einer
Program cycle     Languag     Startup     Organization     Organization	FBD
Dick       Image: series interrupt         Image: series interrupt       Image: series interrupt         <	<ul> <li>manual</li> <li>automatic</li> <li>automatic</li> </ul>



# Zyklisches OB1 Programm

Nr.	Aktion
1.	Öffnen Sie den zyklischen OB1. Rufen Sie den Baustein "PSB_S_KOMM" und Ihre individuellen, anwenderdefinierten Bausteine für die Anlagensegmentapplikation (nicht Teil dieser Beschreibung) auf. Der In-Parameter "PSB_S_DIAG" und der InOut-Parameter "PSB_S_VALUE" des Bausteins "PSB_S_KOMM" werden mit den Variablen aus dem globalen Datenbaustein "DB_PSB_S" verschaltet.
	→ →       →       →         ▼       Block title:       *Main Program Sweep (Cycle)*         Comment          ▼       Network 1:       PSB_S_KOMM         Comment       *         PSB_S_KOMM
	IDB" "PSB_S_KOMM" EN "DB_PSB_S". PSB_S_DIAG "DB_PSB_S". PSB_S_VALUE PSB_S_VALUE DB_PSB_S Name Data type DB_PSB_S Name Data type Offset Start value 1 mm ← Startic 2 mm ← PSB_S_UALUE 1 mm ← Startic 1 mm ← Startic 1 mm ← PSB_S_UALUE 1 mm ← Startic 1
2.	Übersetzen Sie das Programm und übertragen es in Ihre Steuerung.

# 4.3.4 STEP 7 Programm der Fahrzeugsteuerung

#### UDTs und Kommunikationsbausteine kopieren

Tabelle 4-10



© Siemens AG 2014 All rights reserved



#### Globaler Datenbaustein

Das Programm in der Fahrzeugsteuerung benötigt einen globalen Datenbaustein. Dieser Datenbaustein dient zur Aufnahme der globalen Variable vom Typ UDT\_PSB\_C, über die die Bausteine "IR\_DU\_KOMM", "PSB\_C\_KOMM", "PSB\_C\_KOMM", "PSB\_C\_DIAG" und optional die individuell programmierten Anwender-Bausteine Informationen austauschen können.

Tabel	le	4-1	1
rabei	ie	4-1	1

Nr	Aktion			
1	Legen Sie über Programmbausteine > Neuen Baustein hinzufügen" (Program			
1.	blocks > Add new block") einen globalen Datenbaustein mit Namen "DB_PSB C"			
	an.			
	Add new block X			
	Name:			
	Type:			
	OB Language:			
	Organization Number:			
	O manual			
	automatic			
	FB Description:			
	Function block Select one of the following types:			
	- A global data block - An instance data block			
	FC			
	Function			
	Data block			
	more			
	Additional information			
	Add new and open OK Cancel			
2.	Legen Sie im Datenbaustein "DB_PSB_C" eine Variable PSB_C vom Typ			
	PSB-S-C → Carrier PLC [CPU 1212C DC/DC/DC] → Program blocks → DB PSB C [DB1]			
	DB_PSB_C			
	Name Data type Start value Retain Accessible f Visible in Setpo			
	2 ≪1 = ▶ PSB_C "UDT_PSB_C" []			
	3 Add new>			
	c			
	PSB_C Properties Linfo Diagnostics I = -			
	General			
	General General			
	Name PSB_C			
	Default value			
	Start value			
	Comment			

#### **Diagnose-OB programmieren**



#### Zyklisches OB1 Programm



# 5 Literaturhinweise

# Tabelle 5-1

	Themengebiet	Titel
\1\	Siemens Industry Online Support	http://support.automation.siemens.com
\2\	Downloadseite dieses Beitrages	http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/89369337
/3/	EMS400S Dokumentation	http://support.automation.siemens.com/WW/view/de/30360848/133300

# 6 Historie

Tabelle 6-1

Version	Datum	Änderung
V1.0	03/2014	Erste Ausgabe
V1.1	04/2015	Anpassung auf TIA V13 Kapitel 2.3.2 und 4.3.4: neuer Parameter des FB "PSB_C_DIAG" Kapitel 4.3.1 und 4.3.2: Hinweis auf Systemmerker