

Schmierung

Die Schmiermethode ist den Bedingungen der Keilwellenmutter entsprechend zu wählen.

[Ölschmierung]

Zur Schmierung der Keilwellenmutter wird Ölschmierung empfohlen. Hierbei sind Ölbad Schmierung und Tropf Schmierung besonders effektiv. Die Ölbad Schmierung ist die geeignetste Methode, da sie für raue Bedingungen wie hohe Geschwindigkeit, schwere Lasten oder externe Wärmeübertragung geeignet ist. Darüber hinaus wird dadurch die Keilwellenmutter gekühlt. Tropf Schmierung ist für niedrige bis mittlere Geschwindigkeiten und leichte bis mittlere Lasten geeignet. Wählen Sie die Schmierung entsprechend den in Tab. 2 aufgelisteten Bedingungen aus.

Tab. 2 Auswahl des Schmierstoffs

Bedingung	Schmierstoffe
Niedrige Geschwindigkeit, hohe Last, hohe Temperatur	Hochviskoses Öl für Gleitflächen oder Turbinenöl
Niedrige Geschwindigkeit, geringe Last, niedrige Temperatur	Niedrigviskoses Öl für Gleitflächen oder Turbinenöl

[Fettschmierung]

Bei dem seltener vorkommenden Vorschub bei niedriger Geschwindigkeit kann die Welle regelmäßig manuell oder über eine Schmierbohrung in der Keilwellenmutter mit Fett geschmiert werden. Es wird Lithiumseifenfett der Konsistenzklasse 2 empfohlen.