

## 附錄三 嘉義市人行道佈設

附表 3-1 玉山路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
博愛路	友忠路	北	3.4	2.5	-	1.7	垃圾廢棄物佔用	0.8	住商混合	
友忠路	中興路	北	3.5	2.6	-	2.6	無佔用	-	住商混合	
中興路	玉康路	北	3.2	2.4	-	1.6	小吃、店家佔用	0.8	住商混合(小吃)	
玉康路	大統路	北	3.4	2.5	-	1.7	小吃、店家佔用嚴重	0.8	住商混合	
大統路	金山路	北	3.8	2.6	-	1.7	攤販、廢棄物佔用	0.8	住商混合	
金山路	世賢路二段	北	3.5	2.5	-	1.7	居民家具佔用	0.8	住商混合	
世賢路二段	劉厝路	北	2.0	-	-	-	汽車佔用	-	住家居多	
博愛路	友忠路	南	3.4	2.5	-	1.7	機車、小吃、店家佔用	0.8	住家居多	
友忠路	再康路	南	0.5	2.5	1.7	0.8	機車格使用率高	0.8	商業為主	
再康路	大統路	南	2.7	2.5	-	1.7	小吃、店家佔用	0.8	住商混合	路肩內招牌林立
大統路	金山路	南	3.0	2.5	-	1.7	小吃、盆栽佔用	0.8	住商混合	
金山路	世賢路二段	南	3.0	2.5	-	1.7	車棚、家具佔用	0.8	農地	
世賢路二段	劉厝路	南	2.9	-	-	-	-	-	住家居多	
劉厝路	大吉路	南	1.7	-	-	-	-	-	住家居多	
大吉路	大利路	南	2.1	-	-	-	-	-	建地	
大利路	大富路	南	1.4	-	-	-	-	-	住家居多	
大富路	大貴路	南	1.5	-	-	-	-	-	住家居多(療養院)	路肩內無車

註:寬度/m

玉山路人行道佈設



博愛路至友忠路廢棄物佔據(北側)



中興路至玉康路盆栽與招牌佔用嚴重(北側)



金山路至世賢路二段住戶傢俱與機車佔用(北側)



大統路至金山路廢棄物佔據(北側)



博愛路至友忠路住家汽機車佔用(南側)



再康路至大統路招牌與傢俱佔據嚴重(南側)



大統路至金山路盆栽與機車佔用(南側)



金山路至世賢路二段住家傢俱與機車佔用(南側)

附表 3-2 八德路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
世賢路一段	國安二街	西	3.5	2.9	於路肩內	1.8	機車佔用嚴重	1.1	住家為主	路肩內機車格使用率低
國安二街	國安三街	西	3.5	2.9	-	1.8	佔用(檳榔攤)	1.1	建地	路肩內汽車格使用率高
國安三街	國安一街	西	3.4	2.8	-	1.7	佔用(工廠)	1.1	商業居多	路肩內違規多
國安一街	竹圍三路	西	3.4	2.8	-	1.7	汽車佔用	1.1	建地	路肩內大型車佔用
竹圍三路	國揚一街	西	3.4	2.7	-	1.6	廢棄物、汽車佔用	1.1	住家為主	路肩內違規多
國揚一街	竹圍路	西	3.5	2.8	-	1.7	汽車佔用	1.1	住家為主	路肩內機車格使用率低
竹圍路	興達路	西	2.2	3	1.8	1.2	汽車佔用	1.1	住家	路肩內違規多
興達路	德安路	西	2.7	2.7	-	2.7	汽車、招牌佔用	-	商業居多	路肩內機車格使用率低
德安路	國城二街	西	2	2.7	-	2.7	盆栽、招牌佔用	-	住商混合	路肩內機車格使用率低
國城二街	國城一街	西	2	2.7	-	2.7	汽機車佔用	-	住商混合	路肩內機車格使用率低
中興路	德安路	東	2.3	2.7	-	2.7	汽車佔用	-	商業居多(飯店)	路肩內汽、機車格使用率低
德安路	興達路	東	2.3	2.7	-	2.7	計程車佔用	-	學(國小)	路肩內格位為計程車專用格
興達路	竹圍路	東	2	3	-	1.9	汽機車佔用	0.8	住家為主(幼稚園)	路肩內違規多
竹圍路	北安路	東	2.1	2.6	-	2.6	招牌、汽機車佔用	-	住商混合	路肩內格位使用率高
北安路	保安一路	東	3.4	2.8	-	2.8	佔用(家具)	-	商業居多	路肩內機車格使用率低
保安一路	世賢路一段	東	3.5	2.8	-	2.8	機車佔用嚴重(快遞業)	-	商業居多	路肩內機車格使用率低

註:寬度/m

八德路人行道佈設



保安一路至世賢路一段汽機車佔用嚴重(東側)



竹園路至北安路招牌與汽機車佔據(東側)



興達路至竹園路機車佔用(東側)



德安路至興達路計程車佔據(東側)



世賢路一段至國安二街機車與自行車佔用  
(西側)



國安三街至國安一街工廠器具佔據(西側)



興達路至德安路汽機車佔用(西側)











德安路至國城二街盆栽與機車佔用(西側)

附表 3-3 大雅路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
啓明路	金龍街	北	2.3	2.8	於路肩內	2.8	招牌、機車佔用	1.1	商圈	路肩內使用率高
金龍街	大雅路二段 488 巷	北	2.2	2.7	於路肩內	2.7	招牌、機車佔用	1.1	商業居多	路肩內使用率高
大雅路二段 488 巷	金龍街	北	2.2	2.7	於路肩內	2.7	機車佔用	1.1	住商混合	路肩內使用率高
金龍街	大雅路二段 366 巷	北	2.2	2.6	於路肩內	2.6	無佔用	1.1	商業居多	路肩內使用率高
大雅路二段 366 巷	大雅路二段 208 巷	北	2.2	2.6	於路肩內	2.6	無佔用	1.1	住商混合(旅館)	路肩內車少格位多
大雅路二段 208 巷	幼獅路	北	1.7	2.7	-	2.7	無佔用	1.1	軍營	路肩內車多無格位
幼獅路	民權東路	北	1.7	2.7	-	2.7	無佔用	1.1	樹林地	路肩內車多無格位
民權東路	大雅路一段 858 巷	北	1.7	2.6	-	2.6	汽車佔用	1	住家為主	路肩內車多無格位
大雅路一段 858 巷	文雅街	北	1.7	2.6	-	2.6	無佔用	1	住家為主(旅館)	路肩內車多無格位
公義路	金龍街	北	2.3	2.6	-	2.6	汽車、攤販佔用	90	公車處、商家居多	路肩內使用率高
金龍街	小雅路	南	2.1	2.7	-	2.7	佔用(機車行)	90	住家為主	路肩內使用率高
小雅路	大雅路二段 419 巷	南	2.1	2.7	於路肩內	2.7	無佔用	1	住商混合(加油站)	路肩內使用率高
大雅路二段 419 巷	潭頂路	南	1.7	2.6	於路肩內	2.6	機車佔用	1	住商混合	路肩內使用率高
潭頂路	民權東路	南	1.7	2.6	於路肩內	2.6	佔用(家具)	1	住家為主	路肩內使用率高
民權東路	文雅街	南	1.7	2.6	-	2.6	無佔用	1	森林地	路肩內車多無格位

註:寬度/m

大雅路人行道佈設

	
<p>啓明路至金龍街店家與機車佔用(北側)</p>	<p>金龍街至大雅路二段 488 巷機車佔用(北側)</p>
	
<p>金龍街至大雅路二段 366 巷店家與機車佔用 (北側)</p>	<p>大雅路二段 366 至大雅路二段 208 巷盆栽與 店家佔據(北側)</p>
	
<p>公義路至金龍街攤販佔據(南側)</p>	<p>金龍街至小雅路機車與店家佔用(南側)</p>
	
<p>小雅路至大雅路二段 419 巷機車佔用(南側)</p>	<p>大雅路二段 419 巷至潭頂路機車與汽車佔據 (南側)</p>

附表 3-4 中山路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
文化路	興中街	北	4	2.5	1.8	0.7	機車格內車多	-	商圈	路肩內停車格使用率高
興中街	成仁街	北	4	2.4	1.8	0.6	機車格內車多	0.5	商圈	路肩內停車格使用率高
成仁街	吳鳳北路	北	4	2.4	1.8	0.6	機車格內車多	0.5	商圈	路肩內停車格使用率高
吳鳳北路	忠孝路	北	4.2	2.5	1.8	0.7	機車格內車多	0.5	公(舊市府)	路肩內停車格使用率低
忠孝路	共和路	北	4.2	2.6	1.8	0.8	機車格內車少	0.5	住家居多(公家機關)	路肩內停車格使用率低
共和路	和平路	北	4.2	2.6	1.8	0.8	機車格內車少	0.5	住家居多	路肩內停車格使用率低
和平路	安和路	北	4.2	2.5	1.8	0.7	機車格內車少	0.5	住家居多	路肩內停車格使用率低
安和路	維新路	北	4	2.4	1.8	0.6	機車格內車多	0.5	公(法院)	路肩內停車格使用率高
維新路	民國路	北	4	2.4	1.8	0.6	機車格內車少	0.5	商業為主(加油站)	路肩內停車格使用率高
民國路	新生路	北	4	2.4	1.8	0.6	機車格內車少	0.5	住家居多	路肩內停車格使用率低
新生路	維忠街	北	4	2.5	1.8	0.7	機車格內車多	0.5	住家居多	路肩內停車格使用率
維忠街	啓明路	北	4	2.5	1.8	0.7	機車格內單車數量多	0.5	商圈	路肩內停車格使用率低
文化路	興中街	南	4.2	2.5	1.8	0.7	機車格內車多		商圈	路肩內停車格使用率高
興中街	成仁街	南	4.2	2.5	1.8	0.7	機車格內車多	0.5	商圈	路肩內停車格使用率高
成仁街	吳鳳北路	南	4.2	2.5	1.8	0.7	機車格內車多	0.5	商圈	路肩內停車格使用率高
吳鳳北路	忠孝路	南	4.2	3.2	-	3.2	-	-	市政府	路肩內無違規
忠孝路	共和路	南	4	2.5	-	2.5	-	-	市警局	路肩內無違規
共和路	和平路	南	4.2	2.5	1.8	0.7	機車格內車多	0.5	商圈	路肩內停車格使用率高
和平路	安和路	南	4.2	2.5	1.8	0.7	機車格內車多	0.5	商圈	路肩內停車格使用率高
安和路	維新路	南	4.2	2.5	1.8	0.7	機車格內車多	0.5	商業為主	路肩內停車格使用率高
維新路	民國路	南	4.2	2.4	1.8	0.6	機車格內車多	0.5	商圈	路肩內停車格使用率高
民國路	新生路	南	4	2.4	1.8	0.6	機車格內車少	0.5	住商混合	路肩內停車格使用率高
新生路	啓明路	南	4	2.6	1.8	0.8	機車格內車少	0.5	學(嘉義高商)	路肩內停車格使用率高

註:寬度/m

中山路人行道佈設



維忠路至啓明路機車停車需求量大(北側)



共和路至和平路機車停車需求較低(北側)



吳鳳北路至忠孝路機車格使用頻繁(北側)



文化路至興中街機車停車需求量大(北側)



新生路至啓明路機車停車需求較低(南側)



維新路至民國路機車格使用頻繁(南側)



安和路至維新路機車停車需求量大(南側)



成仁街至吳鳳北路機車停車需求量大(南側)



附表 3-5 北港路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
世賢路二段	泰瑞一街	北	1.6	1.8	-	1.8	汽車佔用	-	商業為主	路肩內無格位少車
泰瑞一街	四維路	北	1.7	1.6	-	1.6	機汽車佔用	-	住商混合	路肩內無格位車多
四維路	中興路	北	1.6	1.7	-	1.7	無佔用	-	醫(嘉義醫院)	路肩內無格位車多
中興路	德明路	北	1.5	1.9	-	1.9	無佔用	1.2	公(衛生局)	路肩內無格位無車
德明路	友愛路	北	1.7	1.2	-	1.2	機車佔用	-	住家、市議會	路肩內多機車
友愛路	博愛路	北	3	-	-	-	無佔用	-	住家為主	路肩內無格位車多
博愛路	友忠路	南	3	-	-	-	無佔用	-	住家為主	路肩內無格位車多
友忠路	福嘉街	南	1.5	1.7	-	1.7	大型機具佔用	-	停車場	路肩內無格位無車
福嘉街	啓明路	南	1.7	1.7	-	1.7	機車佔用	-	商業為主	路肩內無格位車多
啓明路	中興路	南	1.7	1.7	-	1.7	無佔用	-	商圈	路肩內無格位車多
中興路	僑嘉一街	南	1.7	1.7	-	1.7	汽車佔用	-	商圈	路肩內無格位車多
僑嘉一街	僑嘉二街	南	1.6	1.8	-	1.8	無佔用	-	商業為主	路肩內無格位車多
僑嘉二街	四維路	南	1.6	1.8	-	1.8	汽機車佔用	-	商業為主	路肩內無格位車多
四維路	興達路	南	1.6	1.8	-	1.8	無佔用	-	商業為主	路肩內無格位車多
興達路	世賢二段	南	1.6	1.8	-	1.8	汽車佔用	-	商業為主	路肩內無格位少車

註:寬度/m

北港路人行道佈設



德明路至友愛路機車自行車佔用(北側)



人德明路至友愛路招牌與機車佔用(北側)



泰瑞一街至四維路店家與汽機車佔用(北側)



世賢路二段至泰瑞一街汽車佔據(北側)



友忠路至福嘉街大型器具佔據(南側)



福嘉街至啓明路汽機車佔用嚴重(南側)



中興路至僑嘉一街汽車佔用(南側)



興達路至世賢二段店家與汽車佔據(南側)

附表 3-6 四維路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
世賢路一段	國陽街	西	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	商業(汽車旅館)	
國陽街	國揚一街	西	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	住家居多	
國揚一街	竹園路	西	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	住家	
竹園路	泰山一街	西	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	住家	
泰山一街	泰源街	西	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	商業為主	
泰源街	泰瑞一街	西	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	住商混合(大榮貨站)	
泰瑞一街	北港路	西	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	商業(汽車旅館)	
北港路	姜文街	西	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	住家	
姜文街	姜安街	西	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	住家	
姜安街	大同路	西	-	1.1	-	1.1	港坪國小預定地	-	建地	
大同路	永春一街	東	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	住家居多	
永春一街	永春五街	東	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	住家	
永春五街	僑嘉二街	東	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	住家	
僑嘉二街	北港路	東	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	住家	
北港路	國城二街	東	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	商業(三溫暖)	
國城二街	德安路	東	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	住、公(消防隊)	
德安路	興達路	東	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	商業為主	
興達路	竹園路	東	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	商業為主	
竹園路	國揚三街	東	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	住家居多	
國揚三街	國揚五街	東	-	-	-	-	汽車停放於綠帶旁	綠帶	住家	
國揚五街	世賢路一段	東	-	-	-	-	無車停放	綠帶	公(圖書館)	

註:寬度/m

附表 3-7 民權路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
五福街	幼獅路	東	2.3	2.1	-	1	盆栽佔用	1.1	林地、住家	路肩內無格位車多
幼獅路	大雅路一段	東	2.3	2	-	1	無佔用	1	林地	路肩內有格位少車
大雅路一段	文雅街	西	2.1	2	-	1	無佔用	1	學校(蘭潭國中)	路肩內有格位少車
文雅街	五福街	西	2.1	2	-	1	無佔用	1	農林地	路肩內無格位車多

註:寬度/m

四維路人行道佈設



姜安街至大同路廢棄物佔據(西側)



姜安街至大同路廢棄物佔據(西側)

民權路人行道佈設



文雅街至五福街(西側)



五福街至幼獅路住家盆栽佔據(東側)

附表 3-8 友愛路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
文化路	松江一街	北						綠帶	住家	綠帶旁無格車多
松江一街	龍江街	北						綠帶	住家	綠帶旁無格車少
龍江街	保安二路	北						綠帶	住家	綠帶旁無格車多
保安二路	永吉三街	北						綠帶	住家	綠帶旁無格車少
永吉三街	保安四路	北						綠帶	住家	綠帶旁無格車少
保安四路	自由路	北						綠帶	住家居多	綠帶旁無格車多
自由路	北興街	北						綠帶	住家	路肩內有格位使用率低
北興街	興達路	北						綠帶	住家	路肩內有格位使用率高
興達路	德安路	北	2.4	2.5	1.9	0.6	無佔用	-	停車場	路肩內使用率低
德安路	興雅路	北	2.6	2.5	1.9	0.6	建地圍牆佔用人行道	-	住家(建地)	路肩內有格位使用率低
興雅路	中興路	北	2.4	2.5	1.9	0.6	佔用(小吃)	-	商業為主	路肩內有格位使用率高
中興路	友和路	北	3.5	2	-	2	單車機車佔用(網咖)	-	商業(旅館)	路肩內有格位使用率高
友和路	北港路	北	3.6	1.8	-	1.8	無佔用	-	商業為主	路肩使用率高無格位
友忠路	友平路	南	3.5	1.8	-	1.8	機車佔用	-	商業為主	路肩內有格位使用率高
友平路	友和路	南	3.5	2	-	2	店家、機車佔用	-	商業為主	路肩內有格位使用率高、違規多
友和路	中興路	南	3.5	2	-	2	店家、機車佔用	-	商業為主	路肩內有格位使用率高、違規多
中興路	興雅路	南	2.6	2.5	-	2.5	店家、機車佔用	-	商圈	路肩內有格位使用率高、違規多
興雅路	遠東街	南	2.6	2.5	1.9	0.6	店家、機車佔用(小吃)	-	商業(小吃)	路肩內無格位使用率高、違規多
遠東街	興通路	南	2.4	2.5	1.9	0.6	機車、檳榔攤佔用	-	商業	路肩內無格位使用率高、違規多
興通路	興達路	南	2.4	2.5	1.9	0.6	機車佔用	-	商業	路肩內有格位使用率低
興達路	友順路	南			-	-		綠帶	住家	路肩內使用率低
友順路	北興街	南			於路肩內	-		綠帶	住家	綠帶旁有格位始用率高
北興街	自由路	南			-	-		綠帶	住家	綠帶旁有格位始用率高
自由路	長春一街	南			-	-		綠帶	住家	綠帶旁有格位始用率高
長春一街	保安二路	南			-	-		綠帶	住家居多(運動公園)	綠帶旁無格位始用率高
保安二路	撫順一街	南			-	-		綠帶	住家	綠帶旁無格位始用率低
撫順一街	龍江街	南			-	-		綠帶	住家	綠帶旁無格位始用率高
龍江街	新厝街	南			-	-		綠帶	住家(廟宇)	綠帶旁無格位始用率高
新厝街	友忠路	南			-	-			住家	綠帶旁無格位使用率低
友忠路	文化路	南			-	-			公(博愛國小)	綠帶旁無格位使用率低

註:寬度/m

友愛路人行道佈設



中興路至友和路機車與自行車佔用嚴重(北側)



友和路至北港路汽車佔用(北側)



興雅路至中興路攤販佔用(北側)



德安路至興雅路建地圍牆佔據(北側)



友和路至中興路機車佔用(南側)



中興路至興雅路店家與機車佔據(南側)



興雅路至遠東街店家招牌佔用(南側)



遠東街至興通路攤販與機車佔據嚴重(南側)

附表 3-9 自由路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
世賢路	保安路一段	北		2.6	-	2.6	機車佔用	1	住家為主(工廠)	人行道旁無格位使用率高
保安路一段	通化街	北		2.6	-	2.6	汽機車佔用	1.1	住商混合	人行道旁無格位使用率高
通化街	通化四街	北		2.8	-	2.8	無佔用	1.1	住家	人行道旁無格位使用率高
通化四街	友愛路	北		2.8	-	2.8	無佔用	1.1	住家	人行道旁無格位使用率低
友愛路	長春一街	北		2.7	-	2.7	機車佔用	1.1	住家為主	人行道旁無格位使用率低
長春一街	長春三街	北		2.7	-	2.7	機車佔用	1.1	住家為主	人行道旁無格位使用率低
長春三街	興達路	北		2.7	-	2.7	無佔用	1.1	住家	人行道旁無格位使用率高
興達路	遠東街	北		2.7	-	2.7	小吃攤、機車(網咖)佔用	1.1	住家為主	人行道旁無格位使用率高
遠東街	友忠路	北		2.7	-	2.7	汽車佔用	1.1	住商混合	綠帶、人行道旁無格位使用率高
友忠路	博愛路	北	3.5	2.3	-	2.3	機車、招牌佔用	-	住家為主	路肩內車多無格位
博愛路	友忠路	南	3.5	2.3	-	2.3	小吃、機車佔用	-	住商混合	路肩內車多無格位
友忠路	遠東街	南		2.1	-	2.1	小吃攤佔用	-	住家為主	人行道旁無格位使用率高
遠東街	興達路	南		2.8	-	2.8	無佔用	1.1	空地	人行道旁無格位無車
興達路	友愛路	南		2.8	-	2.8	汽車佔用	1.1	住家	路肩內車多無格位
友愛路	北安路	南		2.8	-	2.8	盆栽、機車佔用	1	住商混合	路肩內車多無格位
北安路	保安一路	南		2.6	-	2.6	佔用嚴重(工廠)	1	住商混合	人行道旁無格位使用率低
保安一路	世賢路一段	南		2.6	-	2.6	機車佔用	1	住家	綠帶旁無格位使用率高

註:寬度/m

自由路人行道佈設

	
友忠路至博愛路招牌與汽機車佔用嚴重(北側)	保安一路至通化街汽機車佔用(北側)
	
興達路至遠東街機車與自行車佔用嚴重(北側)	世賢路至保安路一段工廠機具佔用(北側)
	
博愛路至友忠路店家佔用(南側)	友愛路至北安路盆栽與店家佔用嚴重(南側)
	
北安路至保安一路工廠雜物佔據(南側)	保安一路至世賢路一段住戶機車佔用嚴重(南側)



附表 3-10 忠孝路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
林森東路	博東路	東	-	2.8	-	1.7	無佔用	1.1	住家、北門車站	路旁有車無格位
博東路	嘉南街	東	-	2.8	-	2.8	店家佔用	-	住商混合	路旁格位少車多
嘉南街	台林街	東	-	2.3	-	2.3	機車佔用	-	住商混合	路旁格位少車多違規多
台林街	嘉北街	東	-	2.3	-	2.3	無佔用	-	建地、住家	路旁格位多車少
嘉北街	新生路	東	-	2.3	-	2.3	機車、招牌佔用	-	住商混合	無格位車多違規多
新生路	義教街	東	-	2.3	-	2.3	汽車佔用	-	商業為主(耐斯百貨)	無格位車少
義教街	保健街	東	-	2.3	-	2.3	汽車佔用	-	林地、住家	格位多車少
保健街	忠孝二街	東	-	2.3	-	2.3	無佔用	-	商業(車行)	無車無停車格
忠孝二街	忠孝一街	東	-	2.3	-	2.3	汽車佔用	-	林地	無車無停車格
忠孝一街	保康路	東	-	2.3	-	2.3	無佔用	-	商業(車商)	無車無停車格
保康路	保忠三街	東	-	2.3	-	1.1	鐵皮建築佔用	-	建地	無車無停車格
保忠三街	工業街	東	-	2.3	-	2.3	汽車佔用	-	商業(車商)	無車無停車格
工業街	忠孝北街	東	-	9	-	7.9	汽車佔用	1.1	住	無車無停車格
忠孝一街	忠孝二街	西	-	2.3	-	2.3	無佔用	-	住家為主	格位多使用率高
忠孝二街	保健街	西	-	2.3	-	2.3	機車佔用	-	住商混合	無格位車多
保健街	義教街	西	-	2.3	-	2.3	機車佔用	-	醫院(嘉基)、住家	無格位車多
義教街	世賢路一段	西	-	2.3	-	2.3	汽車佔用	-	住家為主	格位多使用率高
世賢路一段	嘉北街	西	-	2.3	-	2.3	汽車佔用	-	住商混合	格位多使用率高
嘉北街	博愛路橋	西	-	2.3	-	2.3	機車佔用	-	住商混合	格位多使用率高
博愛路橋	林森西路	西	-	2.3	-	2.3	汽車佔用	-	住商混合	有格位車少

註:寬度/m

忠孝路人行道佈設

	
忠孝二街至保健街機車佔據(西側)	保健街至義教街汽機車佔用(西側)
	
世賢路一段至嘉北街機車佔用(西側)	嘉北街至博愛路橋店家汽車佔用(西側)
	
忠孝二街至忠孝一街招牌與汽車佔用(東側)	嘉北街至新生路招牌與機車佔用嚴重(東側)
	
嘉南街至台林街攤販佔據嚴重(東側)	博東路至嘉南街攤販佔用(東側)

附表 3-11 林森西路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
忠孝路	文化路	北	2.5	2.8	1.9	0.9	計程車佔用	1.1	北門車站公園	汽車格位使用率高機車格使用率低
文化路	國華路	北	2.5	2.6	1.9	0.7	機車佔用	-	商圈	汽車格位使用率高違規多
國華路	北興路橋	北	2.5	2.6	1.9	0.7	汽機、攤販佔用嚴重	-	商圈	汽車格位使用率高違規多
北興路橋	中山路	北	2.5	2.7	1.9	0.8	機車、家電佔用	-	住商混合	汽車格位使用率高違規多
中山路	北榮街	南	2.7	2.8	1.9	0.9	機車、旗幟佔用	-	商圈	汽車格位使用率高違規多
北榮路	民權路	南	2.8	2.8	1.9	0.9	機車、盆栽佔用	-	商圈	汽車格位使用率高違規多
民權路	民生路	南	2.8	1	-	1	機車佔用	-	住家為主	無格車多
民生路	忠義路	南	2.8	2.6	1.9	0.7	機車、五金佔用	-	商家為主	汽車格位使用率高
忠義路	國華街	南	2.8	2.6	1.9	0.7	汽機車佔用	-	商家為主	汽車格位使用率高違規多
國華街	文化路	南	2.8	2.7	1.9	0.8	汽車佔用	1	商家為主	汽車格位使用率高違規多
文化路	興中街	南	2.5	2.7	1.9	0.8	汽車佔用	1	商家為主	汽車格位使用率高違規多
興中街	成仁街	南	2.5	2.8	1.9	0.9	機車佔用	1	商家為主	汽車格位使用率高
成仁街	吳鳳北路	南	2.7	2.7	1.9	0.8	機車、盆栽佔用	1	住商混合	汽車格位使用率高

註:寬度/m

林森西路人行道佈設

	
忠孝路至文化路計程車佔用(北側)	文化路至民生北路機車及與店家佔用(北側)
	
文化路至民生北路機車與店家佔用(北側)	民生北路至中山路店家與機車佔用嚴重(北側)
	
興中街至成仁街店家佔用(南側)	文化路至興中街機車佔用嚴重(南側)
	
新榮路至西門街店家佔用嚴重(南側)	中山路至新榮路店家佔用嚴重(南側)

附表 3-12 重慶路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
新民路	徐州四街	北	2	4.2	於肩內	4.2	汽機車佔用	-	住商混合	肩內汽車格使用率低、車多停 人行道
徐州四街	徐州六街	北	2	4.2	-	4.2	汽機車佔用	-	住商混合	肩內汽車格使用率低、車多停 人行道
徐州六街	南京路	北	2	4.8	-	2.4	汽機車佔用	2	住家為主	肩內汽車格使用率低、車多停 人行道
南京路	車店街	北	-	-	-	-	汽機車佔用	-	住家為主	無人行道
車店街	漢口路	北	5	-	-	-	汽機車、機具佔用	-	住家為主	無人行道
漢口路	廣州街	北	2.5	4.6	-	4.6	汽車、家電佔用	2	住家為主	無格位.車多停人行道
廣州街	世賢路二段	北	3.2	4.5	-	4.5	汽機車佔用	2	住家為主	無格位.車多停人行道
世賢路二段	廣州街	南	-	-	-	-	-	綠帶	住家為主	綠帶旁車多無格位
廣州街	福州一街	南	-	-	-	-	-	綠帶	住家為主	綠帶旁車多無格位
福州一街	漢口路	南	-	-	-	-	-	綠帶	住家為主	綠帶旁車多無格位
漢口路	錦州三街	南	-	-	-	-	-	綠帶	住家為主	綠帶旁車多無格位
錦州三街	錦州二街	南	-	-	-	-	-	綠帶	住家為主	綠帶旁車多無格位
錦州二街	南京路	南	-	-	-	-	-	綠帶	住家為主	綠帶旁車多無格位
南京路	溫州一街	南	-	-	-	-	-	綠帶	住家為主	綠帶旁車多無格位
溫州一街	新民路	南	-	3.5	-	2.5	無佔用	1	學校(新嘉國小)	綠帶旁車少無格位

註:寬度/m

重慶路人行道佈設

	
新民路至徐州四街住戶車輛佔據(北側)	南京路至車店街路肩多斜角停車(北側)
	
徐州六街至南京路汽車與攤販佔據(北側)	車店街至漢口路路肩店家佔據(北側)
	
漢口路至廣州街車輛與店家佔據(北側)	溫州一街至新民路緊鄰學校(南側)
	
廣州街至福州一街汽車停車需求大(南側)	錦州二街至南京路汽車停車需求大(南側)

附表 3-13 博愛路(西)人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
文化路	五顯街	西	1.3	2.5	-	1.5	汽機車、店家	1	住商混合	路肩內無停車格車多
五顯街	長安街	西	1.3	2.9	-	1.8	汽機車佔用	1	住商混合	路肩內無停車格車多
長安街	自由路	西	1.3	2.5	-	2.5	機車佔用	-	住家為主	路肩內無停車格車多
自由路	北興街	西	1.2	3	-	3	機車佔用	-	住家為主	路肩內無停車格車多
北興街	吉安路	西	1.3	3	-	3	汽機車佔用	-	住商混合	路肩內無停車格位車少
吉安路	中興路	西	2.3	3	-	3	汽機車佔用	-	住商混合	路肩內無停車格位車少
中興路	北港路	西	2.3	2.9	-	1.9	機車佔用	1	商業居多	路肩內無停車格位車多
北港路	友愛路	西	1.5	2.9	-	1.9	店家佔用	1	商業居多	路肩內無停車格位車多
友愛路	大同路	西	1.5	2.5	-	1.5	招牌佔用	1	商圈	路肩內無停車格位無車
大同路	玉山路	西	1.7	3	-	2	汽機車佔用	1	商業居多	路肩內無停車格位車少
玉山路	興業西路	西	1.5	3	-	2	機車、盆栽	1	商業居多	路肩內無停車格位車多
興業西路	世賢路	西	1.5	3	-	2	汽車佔用	1	商業居多	路肩內無停車格位無車

註:寬度/m

附表 3-14 博愛路(東)人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
大聖南路	世賢路二段	東	1.7	4.7	-	4.7	汽車佔用	1.1	農地為主	路肩內無格位無車
世賢路二段	興業西路	東	1.5	3	-	2	-	1	中油用地	路肩內無格位無車
興業西路	大同路	東	1.5	3.1	-	2.1	汽車佔用	1	商圈(家樂福)	路肩內車多無格位
大同路	民族路	東	1.5	2.5	-	1.5	汽車佔用	1	商家為主	路肩內車多無格位
民族路	北港路	東	2.3	2.9	-	1.9	汽車佔用	1	商家為主	路肩內車多無格位
北港路	北興街	東	2.3	3	-	2	汽車店家佔用	1	住商混合	路肩內車多無格位
北興街	自由路	東	1.3	2.7	-	2.7	汽車佔用	-	住商混合	路肩內車多無格位
自由路	長安街	東	1.3	2.7	-	2.7	汽機車佔用	-	住家為主	路肩內車多無格位
長安街	五顯街	東	1.3	2.5	-	1.5	汽機車廢棄物佔用	1	住家為主	路肩內車多無格位
五顯街	文化路	東	1.3	2.5	-	1.5	汽機車廢棄物佔用	1	住家為主	路肩內車多無格位

註:寬度/m

博愛路(西)人行道佈設



文化路至五顯街汽機車與店家佔據(西側)



北興街至吉安路汽車與機車佔用(西側)



中興路至北港路機車佔據(西側)



玉山路至興業西路機車與盆栽佔用(西側)

博愛路(東)人行道佈設



興業西路至大同路汽車佔用(東側)



民族路至北港路汽車與機車佔據(東側)



北港路至北興街店家與汽車佔用(東側)



自由路至長安街汽車與機車佔用(東側)



附表 3-15 新民路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
民族路	康樂街	西	2.3	2.6	1.9	0.7	機車行佔用嚴重	0.8	住商混合	路肩內有違規
康樂街	垂楊路	西	2.3	2.6	1.9	0.7	汽機車、檳榔攤佔用	-	商業為主	路肩內有違規
垂楊路	上海路	西	2.1	3	-	3	垂楊國小	1	學(國小)	路肩內格位使用率高
上海路	青年路	西	2	2.8	1.9	1.1	機車佔用	-	商圈	路肩內多有違規
青年路	興業西路	西	2.3	2.8	1.9	0.8	機車佔用嚴重	-	商業為主	路肩內多有違規
興業西路	徐州一街	西	2.3	2.3	1.9	0.4	無佔用	-	商圈	路肩內格位使用率高
徐州一街	徐州五街	西	2.3	2.3	1.9	0.4	無佔用	-	商業為主	路肩內無違規
徐州五街	重慶路	西	2.3	2.3	-	2.3	機車佔用	-	商圈	路肩內無違規
重慶路	世賢路	西	2	2.7	-	2.7	無佔用	1	民生國中	路肩內無違規
世賢路	新民路 555 巷	西	2	2	-	2	機汽車佔用嚴重	-	住家為主	路肩內多汽車無格
民族路	康樂街	東	2.3	2.6	1.9	0.7	盆栽佔用	-	商圈	無違規
康樂街	垂楊路	東	2.3	2.6	1.9	0.7	小吃佔用	-	商圈	路肩內格位使用率高
垂楊路	建成街	東	2.3	2.6	1.9	0.7	店家佔用	-	商業為主	路肩內格位使用率高
建成街	新民路 756 巷	東	2.1	2.1	1.9	0.2	招牌、旗幟、機車佔用	-	住商混合	路肩內格位使用率高
新民路 756 巷	興業西路	東	2.1	2.8	1.9	0.8	違規多	0.8	住家為主	路肩內格位使用率高
興業西路	重慶路	東	2.3	2.3	1.9	0.4	無佔用	1	商圈	路肩內格位使用率高
重慶路	世賢路四段	東	2	2.7	-	2.7	無佔用	1	嘉大管院	路肩內無違規
世賢路四段	新民路 555 巷	東	2	2	-	2	盆栽、招牌佔用	-	住家為主	路肩內多車無格位

註:寬度/m

新民路人行道佈設



民族路至康樂街機車行佔用(西側)



康樂街至垂楊路汽機車與檳榔攤佔用(西側)



上海路至青年路機車佔用(西側)



新民路 555 巷至世賢路機汽車佔用(西側)



民族路至康樂街盆栽佔用(東側)



康樂街至垂楊路小吃佔用(東側)



垂楊路至建成街店家佔用(東側)



建成街新民路 756 巷招牌與機車佔用(東側)

附表 3-16 興業路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
體育路	宣信街	北	2.2	3.8	-	3.8	無佔用	-	學(宣信國小)	路肩內有格位、多違規
宣信街	南田路	北	1.9	1.8	-	1.8	攤販、機車佔用嚴重	-	商業為主	路肩內汽車格位使用率高
南田路	興業東路 297 巷	北	1.9	1.8	-	1.8	廢棄物汽車佔用	-	商業為主	路肩內違規嚴重
興業東路 297 巷	吳鳳南路	北	1.7	1.8	-	1.8	機車佔用	-	住商混合	路肩內汽車格位使用率高
吳鳳南路	興業東路 175 巷	北	1.7	1.8	於路肩內	1.8	盆栽、攤販佔用	-	住商混合	路肩內汽車格位使用率低
興業東路 175 巷	興業東路 127 巷	北	1.7	1.8	於路肩內	1.8	盆栽、攤販佔用	-	住家為主	路肩內汽車格位使用率高
興業東路 127 巷	國華街	北	1.7	1.8	於路肩內	1.8	無佔用	-	建築用地	路肩內汽車格位使用率低
國華街	興業東路 11 巷	北	2.1	2	於路肩內	2	汽車佔用	-	住家	路肩內汽車格位使用率低
興業東路 11 巷	民生南路	北	2.1	2	於路肩內	2	佔用(檳榔攤)	-	住家	路肩內汽車格位使用率低
民生南路	新榮路	北	3.1	1.5	於路肩內	1.5	無佔用	-	住家(經國新城)	路肩內違規多
新榮路	西門街	北	3.1	1.6	於路肩內	1.6	汽車佔用	-	商圈	路肩內汽車格位使用率高
西門街	仁愛路	北	2.8	1.6	於路肩內	1.6	機車佔用(店家)	-	商圈	路肩內汽車格位使用率高
仁愛路	新民路	北	3.1	1.7	於路肩內	1.6	汽機車、攤販佔用	-	住商混合(經國新城)	路肩內汽車格位使用率高
彌陀路	宣信街	南	2.2	3.8	於路肩內	3.8	機車佔用嚴重	-	住家為主	路肩內使用率低
宣信街	信興街	南	1.7	1.8	於路肩內	1.8	機車、小吃佔用	-	住商混合	路肩內違規多
信興街	南田路	南	1.9	1.8	-	1.8	機車佔用	-	住商混合	路肩內使用率低
南田路	吳鳳南路	南	1.7	1.8	於路肩內	1.8	機車佔用	-	商業為主(全買)	路肩內違規多
吳鳳南路	民生南路	南	2.1	2.5	-	2.5	無佔用	-	中油油劑廠	路肩內使用率低
民生南路	仁愛路	南	2.8	2.5	於路肩內	2.5	機車佔用	-	商業為主	路肩內汽車格位使用率高
仁愛路	新民路	南	3.1	1.7	於路肩內	1.7	機車佔用(名佳美)	-	住商混合(經國新城)	路肩內汽車格位使用率高

註:寬度/m

興業路人行道佈設



西門街至仁愛路機車佔據(北側)



吳鳳南路至國華街汽車與盆栽佔據(北側)



興業東路 11 巷至民生南路攤販佔用(北側)



興業東路 297 巷至吳鳳南路機車佔用(北側)



新民路至仁愛路機車佔據(南側)



仁愛路至民生南路機車佔用(南側)



吳鳳南路至南田路機車佔據(南側)



宣信街至彌陀路住戶汽機車佔用(南側)

附表 3-17 彌陀路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
垂楊路	市宅街	西		3	1.4	1.6	無佔用	1.4	公園	汽車格位使用率低違規多
市宅街	體育路	西		3.1	1.4	1.7	無佔用	1.4	體育館	汽車格位使用率低違規多.機車格使用率高
體育路	興業東路	西		3	1.4	1.6	攤販機車佔用嚴重	1.4	住商混合	汽車格位使用率高違規多
興業東路	芳安街	西		3	1.4	1.6	無佔用	1.4	學校(大同技院)	汽車格位使用率高違規多.機車格使用率高
芳安街	立仁路	西		3.1	1.4	1.7	攤販汽車佔用	1.4	住家為主	汽車格位使用率高機車格位使用率高違規多
立仁路	忠義橋	西		3.1	無	1.8	無佔用	1.3	林地	路旁車多.無汽車格位
學府路	日新街	東		3	1.4	1.6	無佔用	1.3	建地住家	汽車格位使用率低
日新街	光正街	東		3	1.4	1.6	機車佔用	1.3	住家為主	汽車格位使用率低
光正街	光仁街	東		3	1.4	1.6	機汽車佔用(小吃)	1.3	住家為主	汽車格位使用率低
光仁街	嘉工街	東		3.1	1.4	1.7	無佔用	1.4	學(嘉工)	汽車格位使用率高機車格位使用率高
嘉工街	彌陀路 192 巷	東		3	1.4	1.6	攤販機車佔用	1.3	學(嘉工)、住家	汽車格位使用率高機車格位使用率高
彌陀路 192 巷	日新街	東		3	1.4	1.6	無佔用	1.4	住商混合	汽車格位使用率高機車格位使用率高.違規多
日新街	彌陀路 238 巷	東		4	1.7	2.3	無佔用	1.3	住家為主	汽車格位使用率高機車格位使用率高.違規多
彌陀路 238 巷	公義路	東		3.2	1.4	1.8	無佔用	1.4	商業	汽車格位使用率低、違規多

註:寬度/m

彌陀路人行道佈設



光正街至光仁街汽機車佔據(東側)



嘉工街至彌陀路 192 巷機車及店家佔用(東側)



彌陀路 192 巷至日新街機車佔據嚴重(東側)



日新街至彌陀路 238 巷機車佔用(東側)



市宅街至體育路機車及單車佔用嚴重(西側)



體育路至興業東路機車及攤販佔據(西側)



體育路至興業東路機車佔用(西側)



芳安街至立仁路機車及攤販佔用(西側)

附表 3-18 垂楊路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
體育路	融合街	南	2.7	6.7m	2.1m	4.6m	汽車佔用人行道	1.2m	住家	路肩內有停車格使用率高
融合路	和平路	南	2.7	6.5m	2.1m	4.4m	機車停車佔用	1.2m	住商混合	路肩內有停車格使用率高
和平路	宣信街	南	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	商家佔用(傢俱行、海產店)	1.2m	住家為主	路肩內有停車格使用率高
宣信街	吳鳳南路	南	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	無佔用	1.2m	住商混合	路肩內有停車格使用率高
吳鳳南路	興中街	南	2.7	6.6m	0m	2.5m	無佔用	4.1m	學校	路肩內有停車格使用率高
興中街	國華街	南	2.7	6.5m	0m	2m	無佔用	4.5m	學校	路肩內有停車格使用率高
國華街	民生南路	南	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	店家與機車佔用	1.5m	住商混合	路肩內有停車格使用率高
民生南路	西榮街	南	2.7	6.5m	2.1m	4.4m	店家佔用	2m	住商混合	路肩內有停車格使用率高
西榮街	新榮路	南	2.7	6.4m	2.1m	4.3m	佔用(海產店)	1.6m	住商混合	路肩內有停車格使用率高
新榮路	西門街	南	2.7	6.4m	2.1m	4.3m	機車佔用	1.7m	住商混合	路肩內有停車格使用率高
西門街	仁愛路	南	2.7	6.5m	2.1m	4.4m	機車停車佔用	2m	商圈	路肩內無汽車格位使用率高
仁愛路	建成街	南	2.7	6.5m	2.1m	4.4m	機車停車佔用	1.5m	商圈	路肩內無汽車格位使用率高
建成街	新民路	南	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	商家佔用	1.5m	商圈	路肩內無汽車格位使用率高
啓明路	民國路	南	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	佔用(計程車行)	1.5m	住家	路肩內無汽車格位使用率高
民國路	融合街	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	佔用(燻坤、攤販)	1.5m	住家為主	路肩內有汽車格位使用率高
融合街	安和街	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	汽車與機車佔用	1.5m	住家	路肩內有汽車格位使用率高
安和街	和平路	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	佔用(選舉、小吃)	1.2m	住商混合	路肩內無汽車格位使用率高
和平路	共和路	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	佔用(傢俱行)	1.5m	住家為主	路肩內無汽車格位使用率高
共和路	吳鳳北路	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	無佔用	1.5m	學校	路肩內有汽車格位使用率低
吳鳳北路	成仁街	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	無佔用	1.5m	住家	路肩內有汽車格位使用率高
成仁街	興中街	北	2.7	6.6m	2.1m	2m	佔用(銀行)	4.5m	住家	路肩內有汽車格位使用率高
興中街	文化路	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	無佔用	1.5m	公園預定地	路肩內有汽車格位使用率低
文化路	國華街	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	佔用(補教業)	3m	住商混合	路肩內無汽車格位使用率高
國華街	忠義街	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	機車佔用	1.5m	商圈	路肩內無汽車格位使用率高
忠義街	民生北路	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	佔用(鞋店)	1.5m	商圈	路肩內有汽車格位使用率高
民生北路	西榮街	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	店家佔用	1.6m	住商混合	路肩內無汽車格位使用率高
西榮街	新榮路	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	佔用(海產店)	1.5m	住商混合	路肩內無汽車格位使用率高
新榮路	西門街	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	機車與店家佔用	1.6m	住商混合	路肩內無汽車格位使用率高
西門街	仁愛路	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	佔用(計程車行)	1.5m	住商混合	路肩內無汽車格位使用率高
仁愛路	廣寧街	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	機車停車佔用	1.5m	公	路肩內無汽車格位使用率高
廣寧街	新民路	北	2.7	6.6m	2.1m	4.5m	機車停車佔用	1.5m	商圈	路肩內無汽車格位使用率高

註:寬度/m

垂楊路人行道佈設

	
安和街至和平路店家佔據(北側)	國華街至忠義街機車佔用(北側)
	
忠義街至民生北路店家佔據(北側)	新榮路至西門街店家佔據(北側)
	
融合街至和平路店家與機車佔用(南側)	和平路至宣信街店家佔據(南側)
	
國華街至民生南路店家佔據(南側)	西榮街至新榮路攤販佔據(南側)



附表 3-19 世賢路人行道佈設

起點	迄點	方向	路肩 寬度	人行道 總寬度	機車格 寬度	行人使用 寬度	使用狀況	植栽 寬度	性質	備註
吳鳳南路	興安街	北	1.9	3.3	-	2.4	汽車及廢棄物佔用	0.9	中油廠	路肩內無汽車格使用率高
興安街	民生南路	北	1.9	2.8	-	1.8	機車及機器佔據	1	住家為主	路肩內無汽車格使用率高
民生南路	新民路	北	1.7	2.8	-	1.9	無佔用	0.9	嘉大校區	路肩內無汽車格使用率低
新民路	溫州一街	北	-	2.8	-	1.9	無佔用	0.9	球場	路肩內無汽車格使用率低
溫州一街	南京路	北	-	-	-	-	無佔用	-	幼稚園	路肩內無汽車格使用率高
南京路	重慶路	北	-	-	-	-	無佔用	-	住家為主	路肩內無汽車格使用率高
重慶路	上海路	北	-	-	-	-	無佔用	-	住家為主	路肩內無汽車格使用率高
上海路	博愛路二段	北	-	-	-	-	無佔用	-	住商混合	路肩內無汽車格使用率高
博愛路二段	友忠路	北	-	2.8	-	1.9	汽車及機車佔用	0.9	商業為主	路肩內無汽車格使用率高
友忠路	玉山路	北	-	2.8	-	1.9	無佔用	0.9	學校	路肩內無汽車格使用率低
玉山路	大華路	北	-	2.8	-	1.9	盆栽及機車佔用	0.9	住家居多	路肩內無汽車格使用率高
大華路	大同路	北	-	2.8	-	1.9	汽車及機車佔據	0.9	住家居多	路肩內無汽車格使用率高
大同路	高鐵大道	北	-	2.7	-	1.8	無佔用	0.9	港坪公園	路肩內無汽車格使用率低
高鐵大道	北港路	北	-	2.8	-	1.9	汽車及廢棄物佔用	0.9	住家居多	路肩內無汽車格使用率高
北港路	竹圍路	北	-	-	-	-	無佔用	-	住家居多	路肩內無汽車格使用率高
竹圍路	四維路	北	-	-	-	-	無佔用	-	住家居多	路肩內無汽車格使用率低
四維路	北社尾路	北	-	-	-	-	無佔用	-	住家居多	路肩內無汽車格使用率高
北社尾路	八德路	北	-	-	-	-	無佔用	-	住家居多	路肩內無汽車格使用率高
八德路	自由路	北	-	-	-	-	無佔用	-	住家居多	路肩內無汽車格使用率高
自由路	保安四路	北	-	-	-	-	無佔用	-	住家居多	路肩內無汽車格使用率高
保安四路	松江一街	北	-	-	-	-	無佔用	-	住家居多	路肩內無汽車格使用率高
松江一街	文化路	北	-	-	-	-	無佔用	-	住家居多	路肩內無汽車格使用率高

註:寬度/m

世賢路人行道佈設

	
吳鳳南路至興安街汽車佔據嚴重(北側)	興安街至民生南路機具及機車佔用(北側)
	
玉山路至大華路盆栽及機車佔用(北側)	高鐵大道至北港路機車及廢棄物佔據(北側)
	
北港路至高鐵大道機車及招牌佔據(南側)	玉山路至友忠路機車佔用(南側)
	
友忠路至博愛路機車及店家佔據(南側)	博愛路至上海路攤販佔用(南側)