



Tillägg till instruktionsbok

VOLVO 144

## AUTOMATISK VÄXELLÅDA

### BESKRIVNING

Volvo 144 är i ett utförande försedd med automatisk växellåda. Den ger en jämn körning med väl avpassade upp- och nedväxlingar vilket medför ringa slitage i motor och transmission.

Automatväxellådan består i princip av två huvudkomponenter — en hydraulisk

momentomvandlare s.k. konverter och en hydrauliskt styrd planetväxellåda med kontrollsystem.

Konvertern tjänstgör både som koppling och som en extra växel mellan motor och växellåda. Härigenom erhålls en mjuk överföring av motoreffekten till drivhjulen och en extra momentutväxling. Planetväxellådan regleras på hydraulisk

väg och väljer lämplig växel i förhållande till vagnens hastighet och gaspedalläget. Till växellådan hör även ett väljarreglage med följande positioner:

P = Parkeringsläge

R = Backläge

N = Neutralläge

D = Kör läge

L = Lågväxelläge

## KÖRNING

### Allmänt

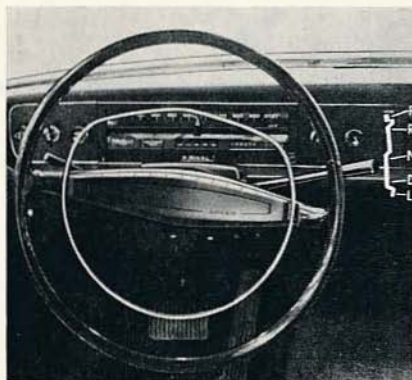
När Ni kör Er Volvo med automatisk växellåda kommer Ni omedelbart att märka hur Ni utan medveten ansträngning erhåller en jämn körning. En stor del av arbetet att köra bil har bortfallit och Ni kan koncentrera Er på vad som händer på vägen och därmed få en säker körning.

### Start av motor

Start av motor skall ske med väljaren i läge P eller N. Som en ren säkerhetsåtgärd sättes startkontakten automatiskt ur funktion om väljaren förs till någon av de övriga lägena. För att undvika motorstopp vid start av kall motor, dras chokereglaget ut, så att det ger ett varvtal vid tomgång som något överstiger det normala. Efter hand som motorn blir varm skjuts chokereglaget in mer och mer.

### Val av läge

Väljaren kan föras fritt mellan N och D. De övriga lägena dvs P, R och L är försedda med spärr. För att få väljaren i någon av dessa positioner måste den lyftas mot ratten innan den kan föras i önskat läge.



VOLVO  
- 31216

Ta alltid bort foten från gaspedalen och ansätt fotbromsen eller dra åt handbromsen när vagnen är stillastående och väljaren skall föras till R, D eller L, då annars vagnen kommer att röra sig sakta (s.k. krypning). När väljaren förs från N till R, D eller L kan ett knäpande ljud höras vid högt tomgångsvarvtal (exempelvis då chokereglaget användes). Detta är inte skadligt för transmissionen eller för bilen i övrigt.

### D-läge

I de flesta fall skall D användas vid körning. Starten sker då på 1:ans växel

och automatisk uppväxling följer sedan beroende på gaspådrag och hastighet. Nedväxling sker även automatiskt med avtagande hastighet.

### L-läge

Detta läge (s.k. lågväxel-läge) är det i normala fall ingen fördel att använda vid start eller långsam körning eftersom då 1:ans och 2:ans växel används och dessa är samma som för läge "D". Är däremot hastigheten högre och 3:ans växel arbetar sker en omedelbar nedväxling till 2:ans växel om väljaren förs till L. Någon uppväxling sker inte så länge L används, däremot sker automatisk nedväxling till 1:an som kvarhålls i detta växelläge så länge väljaren ligger kvar i L.

L-lägets användningsområden är följande:

1. För att erhålla omedelbar manuell nedväxling.
2. För att erhålla kraftig motorbroms när så behövs t.ex. vid branta utförslop.
3. För att erhålla ett högre varvtal t.ex. då batteriet behöver laddas upp.

**Lägg aldrig väljaren i L-läge om hastigheten överskrider 90 km/tim då risk för övervarning föreligger.**

### **N-läge**

Neutralläget har samma funktion som vid manuell växellåda, dvs ingen växel är ilagd och motorn arbetar på tomgång. Detta läge kan användas vid start av motor och vid parkering med handbromsen åtdragen.

### **R-läge**

Detta läge används vid backning. Lägg märke till de fördelar "krypning" (körning utan gaspådrag) bjuder vid manövrering i begränsade parkeringsutrymmen.

### **P-läge**

Vid parkering med till- eller frånslagen motor väljs läge P. Om vägbanan lutar kraftigt bör även handbromsen åtdras.

### **Igångsättning**

Igångsättning av vagnen sker genom att väljaren förs i önskat läge och bromspedalen släpps. Vagnen rör sig därvid sakta (s.k. krypning). Hastigheten regleras sedan med gaspedalen.

Önskas snabbast möjliga acceleration pressas gaspedalen i "kick-down"-läge, dvs förbi det märkbara motståndet i nedre gaspedalläget.

### **Att stanna vagnen**

Vagnen stannas genom att gaspedalen släpps upp och fotbromsen ansätts. Väljaren behöver inte röras.

### **Körning under olika förhållanden**

Manuell körning i begränsad omfattning kan även förekomma med den automatiska växellådan. Start sker då med väljaren i läge L. Uppväxling till 2:ans växel åstadkoms genom att väljaren förs till D och snabbt tillbaka till L. 3:e växeln erhålls genom att väljaren förs till läge D.

Tidigare nedväxling från 3:an till 2:an resp. 2:an till 1:an kan erhållas genom att gaspedalen pressas ned till bottenläget, (kick-down).

På samma sätt kan man fördröja uppväxlingen mellan 1:an och 2:an resp. 2:an och 3:an.

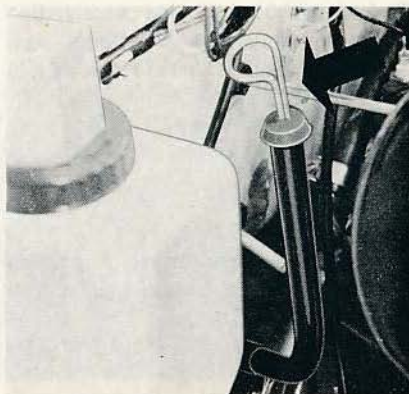
Om bilen kört fast i snö, lös sand eller dylikt kan den "gungas" loss genom att väljaren alterneras mellan D- och R-lägena under konstant lätt gaspådrag. Vid nödstart bogseras vagnen med väljaren i N-läge och chokereglaget något utdraget samt tändningen påslagen. Väljaren förs till L och motorn dras igång.

1. Välj ej P eller R-läge när vagnen är i rörelse.
2. Välj ej D, L eller R vid högre motorvarv än tomgång då vagnen är stillastående.
3. Välj ej L-läge vid hastigheter över 90 km/tim.

## SKOTSEL

### Kontroll av oljenivå

Oljan skall ej bytas, däremot bör oljenivån kontrolleras var 500:e mil. Påfyllningsrör med graderad mätsticka finns under huven alldeles framför torpeden. Vid kontroll av nivån bör vagnen stå på plan mark och transmissionen skall ha normal driftstemperatur. Med motorn i tomgång i läge P skall nivån befinna sig mellan övre och undre graderingen på mätstickan. Vid behov av påfyllning använd endast speciell olja för automatiska växellådor, typ A.



VOLVO  
51217

Mätstickan skall torkas av med nylonduk, papper eller sämskskinn. Trasor som kan kvarlämna några rester på stic-  
kan får ej användas.