

*Ellelmény VI.*

ÁBTL - 4.2 - 10 - 24/14/1973 /1

*B.c.d.*

*7*

**BELÜGYMINISZTERIUM**

**TITKOS!**

10-24/14/1973.

*047* sorszám

*100*

**A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT  
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára  
figyelemmel**

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG  
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK  
14. számú  
UTASÍTÁSA**

**Budapest, 1973. évi június hó 12-én.**

*"Selejeseve" 1996. 10. 09-én; az 50k. sz. péld.  
Lász Fel!*



*4.2. II*

*10-24/14/1973-14/1973 BML/ut*

10—24/14/1973.

**MINISZTERELNÖKSÉG**  
az 1995. évi LXXV. tv. 28. §-ára  
figyelemmel**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG  
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK**

14. számú

**U T A S Í T Á S A**Budapest, 1973. évi június hó 12-én.

**Tárgy: A gépjárművezetők szakmai jutalmazásának és a számadótestek közötti munkaverseny rendszerének szabályozása.**

A Belügyminisztérium állományában lévő személygépkocsik nagyjavításának megszüntetése, valamint a gépjármű üzemeltetést érintő változtatások szükségessé teszik a gépjárművezetők szakmai jutalmazásának és a számadótestek közötti munkaverseny rendszerének módosítását.

Ennek érdekében kiadom az alábbi:

u t a s í t á s t .

I.

**A GÉPJÁRMŰVEZETŐK EGYÉNI  
SZAKMAI TELJESÍTMÉNYEINEK ELISMERÉSE,  
JUTALMAZÁSA**

1. Elismerő oklevél, jelvény és pénzjutalom adható:

- a) a balesetmentes közlekedés,
- b) az üzemanyag-megtakarítás.

c) az adott gépjárműtípus km-norma alapszintjének túlteljesítése

terén elért eredményekért.

Az előírt szakmai teljesítményszinteket, az adható oklevelek jelvények és jutalmak fokozatait az utasítás melléklete tartalmazza.

## 2. Jutalomban részesíthetők köre:

Az előírt egyéni szintek teljesítéséért elismerő oklevelet és jelvényt, illetve pénzjutalmat kell adni: a belügyi gépjármű vezetésre jogosult minden beosztottnak, (főfoglalkozású gépkocsivezetők, ügyintézői gépkocsit vezető) amennyiben kizáró okok nem állnak fenn.

A motorkerékpárok és a vízijárművek vezetői részére csak a balesetmentes közlekedés terén elért eredményekért adható elismerő oklevél, jelvény, illetve pénzjutalom.

## II.

### A SZÁMADÓTESTEK GÉPJÁRMŰ SZOLGÁLATAI KÖZÖTTI MUNKAVERSENY

3. A balesetmentes közlekedés elősegítése, valamint az üzemeltetési költségek csökkentése céljából tovább kell fejleszteni az önálló gépjármű állománnyal rendelkező belügyi szervek **gépjármű szolgálatai között folyó munkaversenyt.**
4. A munkaversenyben első helyezést elérő számadótestet vándorzászlóval kell kitüntetni. A vándorzászlót véglegesen az a számadótest nyerheti el, amely a versenyben egymást követően háromszor ért el első helyezést.
5. A számadótestek részére a munkaverseny eredményeként évenként megtakarított forintösszegnek a BM I/II. Csoportfőnökség által meghatározott százalékát premizálás céljára vissza kell adni.

### III.

## AZ ÉRTÉKELÉS, JUTALMAZÁS, PREMIZÁLÁS ÁLTALÁNOS ELVEI

6. **Az egyéni szintek teljesítését:** a számadótestek gépjármű szolgálatai értékeljék.

7. **A számadótestek közötti munkaverseny értékelését:** a BM I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztálya a résztvevők képviselőiből esetenként összeállított bizottság útján végzi,

Az 5. pont alapján rendelkezésre bocsátott és a munkaversenyben kimagasló eredményeket elérők részére kifizetett prémiumot a 03/31. költségvetési tételen kell elszámolni.

8. Az elismerő oklevelek, jelvények adományozását, az ezzel járó pénzjutalmak, valamint a munkaversenyben kitüntek részére prémium adását:

— a rendőri és vegyes számadótestek vonatkozásában az anyagi osztályvezető javaslata alapján a számadótest parancsnok,

— a testületi számadótesteknél pedig az illetékes országos parancsnok anyagi-pénzügyi helyettese (Anyagi- Technikai Osztály vezetője) javaslata alapján a testületi országos parancsnok engedélyezheti.

9. Az egyéni jutalmak adásának, a megtakarítások premizálásának külön feltételeit, továbbá a kizáró okokat a BM I/II. csoportfőnök határozza meg.

A kizáró okok fennforgása esetén a BM I/II. csoportfőnök a prémiumot csökkentheti, illetve teljes egészében elvonhatja.

10. Az egyéni szintek és a számadótestek gépjármű szolgálatai közötti munkaverseny feltételeinek teljesítésével együtt biztosítani kell:

— a gépjárművek megfelelő műszaki színvonalát, a szolgálat pontos ellátását. Ennek érdekében: az előírt km

norma túlteljesítése csak olyan gépjárművel engedélyezhető, amelyet a gépjármű szolgálat műszakilag felülvizsgált, közlekedésbiztonsági, gazdaságossági és esztétikai szempontból további használatra megfelelőnek minősít és ezt írásban igazolja,

- a gépjármű szolgálat munkája minden vonatkozásban — a gazdálkodási, szállítási, elszámolási, stb. feladatok terén — feleljen meg az előírt követelményeknek,
  - a szolgálat beosztottainak általános fegyelmi erkölcsi magatartása megfelelő legyen.
11. Ez az utasítás kiadása napján lép hatályba, rendelkezéseit azonban 1973. január 1. napjától kell alkalmazni. Végrehajtását a BM I/I. és I/II. csoportfőnökök külön szabályozzák.
- Ezzel egyidejűleg a 7/1968. számú BM I. főcsoportfőnöki utasítás hatályát veszti.

Az utasítást az érintett állománnyal — a rájuk vonatkozó mértékben — ismertetni kell.

**KÓNYI GYULA** s. k.,  
r. vezérőrnagy  
miniszterhelyettes

## AZ ELŐÍRT TELJESÍTMÉNYSZINTEK ÉS AZ ADHATO JUTALMAK

### 1/a. ponthoz:

„Balesetmentes közlekedésért” elnevezésű jelvényt, elismerő oklevelet és pénzjutalmat lehet adni a következők szerint:

#### a) Gépkocsivezetők esetében:

- a jelvény bronzfokozatát, elismerő oklevelet és 2 000,— Ft pénzjutalmat a 250 000 km-t,
- a jelvény magasabb km teljesítménynek megfelelő fokozatát, elismerő oklevelet és
  - 3 000,— Ft-ot az 500 000 km-t,
  - 4 000,— Ft-ot a 750 000 km-t,
  - 4 000,— Ft-ot az 1 000 000 km-t

teljesítő gépkocsivezető részére, ha a teljesítmény időszaka alatt saját hibából személyi sérüléssel, vagy 1 000,— Ft-ot meghaladó anyagi kárral járó közúti balesetet nem okozott.

Az 1 millió km balesetmentes teljesítmény után miniszteri kitüntetésre lehet javaslatot felterjeszteni.

#### b) Motorkerékpárvezetők esetében:

- a jelvény bronzfokozatát, elismerő oklevelet és 2 000,— Ft pénzjutalmat a 70 000 km teljesítése után,
- minden további 70 000 km teljesítése után a jelvény magasabb fokozatát, elismerő oklevelet és 2 000,— Ft pénzjutalmat,

ha a motorkerékpárvezető a teljesítmény időszaka alatt saját hibájából személyi sérüléssel, vagy 500,— Ft-ot meghaladó anyagi kárral járó közúti balesetet nem okozott.

c) **Vízijárművezetők esetében:**

- a jelvény bronzfokozatát, elismerő oklevelet és 2 000,— Ft pénzzutalmat 1 500 üzemóra teljesítése után,
- minden további 1 500 üzemóra teljesítése után a jelvény magasabb fokozatát, elismerő oklevelet és 2 000,— Ft pénzzutalmat,

ha a vízijárművezető a teljesítmény időszaka alatt saját hibájából személyi sérüléssel, vagy 1 000,— Ft-ot meghaladó anyagi kárral járó balesetet nem okozott.

**1/b. ponthoz:**

Elismerő oklevelet és a végrehajtási utasításban meghatározott pénzzutalmat kell adni:

a 100 km-re eső üzemanyag fogyasztási normával szemben 12 egymást követő hónapban keresztül 20%-os megtakarítás elérése esetén.

**1/c. ponthoz:**

Elismerő oklevelet és pénzzutalmat kell adni:

Az adott gépjármű típus km-norma alapszintjének

- 15 000 km-rel való fődarábcsere nélküli túlteljesítéséért 1 500,— Ft-ot,
- további 15 000 km-rel való fődarábcsere nélküli túlteljesítéséért 2 000,— Ft-ot.

**A**

**14/1973. számú**

**BELÜGYMINISZTER-HELYETTESI UTASÍTÁS**  
**VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA**

**Budapest, 1973. évi június hó 12-én.**

A Magyar Népköztársaság Belügyminiszter-helyettesének 14/1973. számú utasításában foglaltak részletes szabályozására a következő

végrehajtási utasítást

adjuk ki.

**I.**

**A GÉPJÁRMŰVEZETŐK EGYÉNI SZAKMAI JUTALMAZÁSA**

**1. A 14/1973. számú miniszterhelyettesi utasítással meghatározott szintek teljesítésének értékelése, elbírálása.**

- a) A balesetmentes közlekedés km szintjeinek teljesítése;
- Az értékeléskor csak a gépjárművezető által egyénileg folyamatosan megtett, és okmányokkal igazolható km teljesítmény vehető figyelembe.

A váltószolgálatot ellátó gépkocsivezetőknél, továbbá a közlekedésrendészeti, URH, ügyintézői gépkocsit vezetőknél is csak az egyénileg megtett km teljesítményeket lehet értékelni.



- A számadótest gépjármű szolgálata a gépjárművet vezetőkre részére — a menetlevelek adatai alapján — a gépjármű végleges leadásakor, átadásakor személyre szóló igazolást köteles adni; a balesetmentesen megtett kilométerekről — üzemórákról —, amelyek a későbbiekben a teljesítés értékelésének alapjául szolgálnak. Az igazolás másolati példányát a gépjármű szolgálat őrizzé.
  - A teljesítménybe a belügyi állománybavétel előtt a népgazdaság területén főfoglalkozású gépkocsivezetőként balesetmentesen megtett km-ek is beszámíthatók, ha a kiértékelést kérő ezt a korábbi alkalmazási helyén kiállított — 4. számú minta szerinti — okmánnyal igazolja.
  - Amennyiben az igazolás alapján beszámítható kilométerekkel az előírt szint teljesítést nyert; a gépjárművezető az oklevelet és a jelvényt megkaphatja, a pénzjutalmat azonban csak akkor, ha az adott szintnek legalább a 25<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-át a Belügyminisztériumnál teljesítette.
  - A más BM számadótestnél korábban balesetmentesen teljesített km-ekről az igazolás (5. számú minta) megkérése az értékelő gépjármű szolgálatvezető feladata. A BM szervek között áthelyezett, illetve a népgazdaság részére végleg leadott gépjárművel teljesített kilométerekről az igazolás megszerzéséhez az értékelést végző számadótest; a BM Központi Anyagszertár Gépjármű Tárolási és Szolgáltatási Alosztály, illetve a Központi Vízijármű Szertár segítségét kérheti.
  - A BM állományból népgazdasági területre távozott gépjárművezetők részére a — még nem értékelt — balesetmentes teljesítményekről az igazolás az okmányok (menetlevél, törzskönyv) alapján helyileg adható ki, ha a 2/b. pontban szereplő feltételek megvannak, illetve a 3. pontban meghatározott kizáró okok nem állnak fenn.
  - Magasabb km-szint elérésekor csak az előző értékelés utáni teljesítmények vehetők figyelembe.
- Abban az esetben, ha a gépjárművezető a korábban érvényes szint(ek) teljesítéséért már kapott jutalmat,

az újolag meghatározott következő szintfokozat elérésekor részére — az átmenet időszakában — csak a régi és az új szint után adható jutalom halmozott összege közötti Ft különbséget fizethető ki. Kiszámításának módját a 8. számú mellékleten kidolgozott példák szemléltetik.

Egy-egy teljesítmény jutalmazása után utólagos igazolásokat a következő szint teljesítésénél nem lehet beszámítani.

- A balesetmentes teljesítmény gépkocsinál 1954. január 1-től, motorkerékpároknál és vízijárműveknél 1970. január 1-től értékelhető.

#### **p) Üzemanyag-megtakarítás:**

- A 100 km-re eső üzemanyag-fogyasztási normával szemben 12 egymást követő hónapon keresztül 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-os megtakarítás elérése esetén; a megtakarított üzemanyag-mennyiség;

— személygépkocsinál 45<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-ának,

— tehergépkocsinál 35<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-ának

Ft értéke fizethető ki.

- Az üzemanyag-megtakarítást az érvényben lévő „Gépjármű és üzemanyag normák” kiszabatainak a tényleges felhasználáshoz való viszonyításával kell megállapítani.
- Üzemanyag megtakarításáért jutalom az egyéni teljesítés arányában fizethető ki. Az elismerő oklevél azonban csak annak a gépjárművezetőnek ítélhető oda, aki a megtakarítás 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-át egyénileg érte el.
- Az üzemanyag-megtakarítás esetén kifizethető Ft összeg megállapításánál a töredék forintokat 5,— Ft-ra fel, vagy le kell kerekíteni.  
(A kiszámítás módját a 8. számú példatár tartalmazza.)

- c) Az előírt km normák fődarabcsere nélküli túlteljesítése;

- Az adott gépjárműtípus km norma alapszintjének lefutása után legfeljebb két egymást követő alkalommal 15—15 000 km túlfutás vállalás engedélyezhető abban az esetben, ha a gépkocsi, a lecserélésére előírt

**km teljesítmény elérése, illetve az ezt követő első 15 000 km-es túlfutása után műszaki, esztétikai és gazdaságossági szempontból további üzemeltetésre alkalmas.**

Az engedélyt az illetékes gépjármű szakszolgálat vezetője írásban adja meg.

Az engedély kiadása előtt a műszaki vizsgálaton ellenőrizni kell, hogy a gépjármű

- a szolgálati feladat ellátásának,
- a közlekedésbiztonsági előírásoknak,
- a belügyi járművek esztétikai követelményeinek,
- valamint az érvényes üzem- és kenőanyagfogyasztási, karbantartási költségnormák előírásainak megfelelően üzemeltethető.

- A km túlteljesítés csak akkor értékelhető, ha az adott időszakban a gépjármű fődarabjai közül; a motort, sebességváltót, hátsóhidat, komplett kormányművet és ezeknek a 6. számú mellékleten felsorolt alkatrészeit nem cserélték ki.

Ha a fenti fődarab- és alkatrészcsere kétséget kizáróan anyaghiba miatt vált szükségessé, az értékelést el lehet végezni, ezért az anyaghibát — mint a csere okát — a fődarabcserek esetére előírt bizottsági jegyzőkönyvben fel kell tüntetni. (13. számú minta-melléklet).

Abban az esetben, ha a gépjárművezető a bizottság megállapításával nem ért egyet, lehetővé kell tenni a fődarab megvizsgálását külső szakértő, vagy az arra hivatott szerv, intézmény által.

Ha a szakértői vélemény azt igazolja, hogy a fődarab cseréje nem anyaghiba miatt vált szükségessé, a vizsgálat költségeit a gépjárművezető köteles kiegyenlíteni.

Erre a tényre — a költségkihatás mérlegelése mellett — a gépjárművezető figyelmét fel kell hívni.

- Az elismerő oklevél, a jelvény és a jutalom odaítélhető akkor is, ha az előírt szintet egy gépkocsival, egyidőben (váltószolgálatban, ügyintézői gépkocsi vezetési rendszerben) vagy egymás után több gépjárművezető teljesítette.

— A km alapnorma túlteljesítéséért adható jutalom összegét a km teljesítmények arányában azok részére lehet elosztani, akik a túlfutással együtt összesen teljesített kilométereknek a **befejezés előtti 60%-át** egyidejűleg, vagy egymás után teljesítették. A jutalomösszegek kiszámításánál a 9. számú melléklet példái kell alkalmazni.

A kifizethető összeg alsó határa 50,— Ft.

— Az adott 15 000 km utáni jutalomösszeg a túlteljesített km-ek arányában osztható és kifizethető, ha a vállalt túlfutás maradéktalan teljesítése a gépkocsivezető hibáján kívüli ok miatt nem lehetséges.

— Az elismerő oklevél a fődarabcsere nélküli túlteljesítési szintet elérők részére csak akkor ítéltető oda, ha az előírt kilométereknek legalább 1/5-ét egyénileg teljesítették.

— Az új fődarabcsere nélküli km teljesítményszintek elérése esetén adható jutalom csak az utolsó, 1973. január 1. után befejezett 15 000 km után fizethető ki.

## **2. Az értékesítési eljárás menete, az elismerő oklevelek jelvények odaítélésének, a jutalmak kifizetésének rendje:**

a) A teljesítményeket; az előírt szintek elérése után az érintett gépjárművezetők — a 10., 11., 12. számú minták szerinti — írásbeli kérése alapján legkésőbb 6 hónapon belül értékelni kell. Ha a gépjárművezetők teljesítményeik értékelését ez idő alatt írásban nem kérték, a jutalmazásra való jogosultságukat elvesztik.

Ha az értékelésre előírt 6 hónapos határidő be nem tartásáért a gépjárművezetőket felelősség nem terheli, a mulasztást elkövetővel szemben; gondatlanság, hanyagság esetén, felelősségre vonást kell alkalmazni, de az értékelést el kell végezni.

Az elismerő oklevél, jelvény odaítélhető, valamint a jutalom összege kifizethető; ha a gépjárművezető valamely szintet — kizáró okok fennforgása nélkül — már teljesített és a kiértékelést kérte, de a kiértékelés, illetve a jutalom kifizetése előtt a BM kötelékéből nem fegyelmi okok miatt kivált, állományviszonya megszűnt.

- b) Az értékelhetőség alapfeltétele, hogy a teljesítmények minden tétele okmányolva legyen és az okmány — ha az elő van írva — a szükséges záradékokkal rendelkezzen.

Az értékelést a törzskönyv, vagy a menetlevél — amennyiben az rendelkezésre áll — alapján kell végezni.

Értékelni csak akkor szabad, ha;

- a házi javítóműhelyben végzett javítások során felhasznált alkatrészek Ft értéke, a javításra fordított munkaórára eső munkadíj Ft összege,
- a vállalatok, KTSZ-ek vagy más által elvégzett javítások terjedelme, a javításra fordított — számla szerinti — Ft összege,
- a gépjárművel megtett negyedévenkénti és össz teljesítmény,
- a felhasznált üzem- és kenőanyag-mennyiség kétségeit kizáróan megállapítható.

**Ha a kiértékeléshez szükséges adatok nem megbízhatók, hiányosak, a teljesítményt értékelni, oklevelet, jelvényt és jutalmat adni tilos!**

- c) A kiértékeléskor a törzskönyv, menetlevél vonatkozó részét le kell zárni, az értékelés, illetve a jutalmazás tényének a következő sorban történő rögzítésével.

Ha a balesetmentes teljesítmények elbírálásához a törzskönyvek, a menetlevelek nem állnak rendelkezésre, a km teljesítményről szóló igazolások adatait kell alapul venni.

- d) Az értékeléskor jegyzőkönyvet kell felvenni és az előírt követelményszintek teljesítését abban rögzíteni kell. A jegyzőkönyvet az 1., 2. és 3. számú minta-melléklet szerint kell megszerkeszteni.

A jegyzőkönyvhöz csatolni kell; az igazolásokat, az anyaghiba miatti fődarabcserekről felvett jegyzőkönyvet, az esetleges szakértői véleményt.

Az értékelést a gépjármű alosztályvezető (szolgálatvezető) végezze el és az adatok helyességét az anyagi osztályvezető (hadtáparancsnok) ellenőrizze.

A vízijármű vezetők balesetmentes teljesítményeinek adatait a KVSz ellenőrizze és a jutalmazási javaslatot véleményezze.

- e) Az elismerő oklevelek, jelvények odaítéléséről és a pénzjutalom kifizetéséről a közvetlen számadótestek vonatkozásában a parancsnok dönt.

A számadótest parancsnoka által jóváhagyott (aláírt) jegyzőkönyv eredeti példányát a jutalomösszeg kifizetése végett a pénzügyi szolgálat részére át kell adni.

A testületi számadótestek által készített — a parancsnok által is aláírt — jegyzőkönyvet a vonatkozó igazolásokkal: az oklevél, jelvény odaítélése, a jutalomösszeg kifizetésének engedélyezése végett a testületi országos parancsnokság anyagi- és technikai osztály vezetőjének kell felterjeszteni, a szükséges példányszámban.

Az elismerő oklevél, jelvény odaítéléséről és a pénzjutalom kifizetéséről az országos parancsnok; a pénzügyi- és anyagi helyettese javaslata alapján dönt. Az aláírt jegyzőkönyv két példányát a felterjesztő számadótesteknek vissza kell küldeni, a jutalomösszeg kifizetése, illetve az oklevél, jelvény kiadása végett.

A jegyzőkönyvek egy példányát mind a testületi, mind a közvetlen számadótestek gépjármű szolgálatainál 10 évig meg kell őrizni.

- f) Ha megállapítást nyer, hogy a jutalmazott teljesítménye értékelésének alapját hamis adatok szolgáltatása, vagy egyéb szabályellenes cselekmény képezte; fegyelmi eljárást kell indítani, a részére kiadott oklevelet, jelvényt vissza kell vonni, és a kifizetett jutalom összegét vissza kell téríttetni. Ilyen esetekről a BM I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztályt írásban értesíteni kell.

### 3. A teljesítmények értékelhetőségét kizáró okok.

- a) Általában:

Nem lehet értékelni annak a gépjárművezetőnek a teljesítményét, akít a katonai, vagy polgári büntető bíróság bármilyen bűncselekményért jogerősen elítélt. Ezekben az esetekben a teljesítmény folyamatossága megszakad.

Ha bűnvádi eljárás van folyamatban, úgy az értékeléssel annak eredményét meg kell várni.

A jogerős ítélet letöltése, illetve a pénzbüntetés — mint főbüntetés — kifizetése, vagy a fenyítés letöltése után, a gépjárművezető az előírt szintek teljesítését újra kezdeheti.

b) Részleteiben:

#### **A balesetmentes közlekedésért**

előírt szintek teljesítése esetén sem lehet oklevéllel, jelvényvel kitüntetni, illetve jutalomban részesíteni azt a gépjárművezetőt, vízijárművezetőt, aki teljesítés ideje alatt

- a gépjármű szolgálatra vonatkozó szabályok, vagy a katonai fegyelem megsértése miatt egyszer 15, illetve kétszer vagy többször 10 nap fogda, vagy ennél súlyosabb fenyítésben részesült,
- saját hibájából gépkocsival vagy vízijárművel személyi sérüléses, vagy 1000,— Ft-ot, mtorkerékpár esetében 500,— Ft-ot meghaladó tárgyi sérüléses közúti balesetet okozott,
- az 1. számú ellenőrző lappal nem rendelkezik.

#### **Üzemanyag-megtakarítás**

esetén nem részesíthető oklevélben, illetve jutalomban az a gépjárművezető, aki

- a gépjármű szolgálatra vonatkozó szabályok, vagy a katonai fegyelem megsértése miatt „feddés” vagy ennél súlyosabb fenyítésben részesült,
- saját hibájából 1000,— Ft-on felüli kárral járó közúti balesetet okozott,
- egy hónapon keresztül, vagy ennél hosszabb ideig — saját hibájából — km óra nélkül, illetve hibás km órával üzemeltette gépkocsiját,
- az általa vezetett gépkocsihoz az 1 km-re előírt ráfordítási összköltségnél nagyobb összeget használt fel.

Az 1 km-re ráfordítható normakiszabatoakat a mindenkor érvényben lévő norma utasítások tartalmazzák.

#### **A km norma fődarabszere nélküli túlteljesítése**

esetén nem lehet jutalomban részesíteni azt a gépjárművezetőt, aki a teljesítés ideje alatt;

- a gépjármű szolgálatra vonatkozó szabályok, vagy katonai fegyelem megsértése miatt „megrovás”-ban, vagy ennél súlyosabb fenyítésben részesült,
- a gépkocsit egy hónapnál hosszabb ideig — saját hibájából — km óra nélkül, vagy hibás km órával üzemeltette,
- saját hibájából a gépkocsival személyi sérüléses, vagy 1000,— Ft-ot meghaladó tárgyi sérüléses közúti balesetet okozott,
- az általa vezetett gépkocsihoz az 1 km-re előírt ráfordítási össz költségénél nagyobb összeget használt fel, illetve a 100 km-re eső üzemanyagnormát, gyári új gépkocsival 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-kal, felújított gépkocsival pedig 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-kal túllépte.

## II.

### SZÁMADÓTESTEK GÉPJÁRMŰ SZOLGÁLATAI KÖZÖTTI MUNKAVERSENY

#### 4. A munkaverseny célja:

- a) A gépjárművek üzemeltetési, fenntartási (karbantartási) javítási, felújítási, üzemanyag-felhasználási költségeinek csökkentése.
- b) A balesetmentes közlekedés terén további eredmények elérése.

#### 5. A versenyben való részvétel.

A munkaversenyben résztvehet valamennyi számadótest gépjármű szolgálata.

A Belügyminisztériumon belül az eltérő szolgálati és üzemeltetési viszonyok miatt a munkaversenyt külön kell szervezni a testületi számadótestek, illetve külön a BM I/II. Csoportfőnökség közvetlen szakmai irányítása alá tartozó számadótestek között.

#### 6. A premizálás rendszere,

- a) A munkaversenyben résztvevő és takarékoság terén eredményeket elérő számadótestek, testületek részére a prémium biztosítása nem központi keretből történik,



hanem a ráfordítási költségnormákkal szemben elért megtakarítások évenként meghatározott  $\%$ -ának premizálási célra való visszaadása útján.

- b) A visszaadott összegből a gépjármű szolgálat valamennyi beosztottja részesíthető prémiumban. Az összegből prémium adható azoknak a gépkocsivezetőknek is, akik az előírt egyéni szinteket valamilyen okból kifolyólag nem teljesítik, de hosszabb időn keresztül folyamatosan megtakarítást értek el, rendszeresen jól dolgoznak.

Prémiumban részesíthetők továbbá azok a beosztottak is, akik közvetlenül nem a gépjármű szolgálat területén dolgoznak, de tevékenységükkel az eredmények elérését jelentősen elősegítették (szolgálati parancsnokok, ügyintézői gépkocsit vezetők, stb.).

- c) A prémium felhasználására, személy szerinti elosztására az anyagi osztályvezető (hadtápparancsnok) tegyen javaslatot a számadótest parancsnok felé.

A testületi szinten elért össz-megtakarításból premizálásra visszaadott Ft összeget — az eredmények arányában — a testületi parancsnok saját hatáskörben osztja el a számadótestek között.

- d) Az egyéni premizálás mellett — a teljesítmények arányában — a gépjármű szolgálat szocialista brigádjaira eső részt egy összegben is ki lehet fizetni, amelynek kollektív, vagy egyéni felhasználásáról, elosztásáról maga a brigád dönthet.

- e) A munkaversenyben első helyezést elért számadótestek részére a BM I/II. Csoportfőnökség „Vándorzászló”-ját kell odaítélni.

A „Vándorzászló” véglegesen csak akkor nyerhető el, ha a munkaversenyben az első helyezést egymás után következően három esetben éri el ugyanaz a számadótest.

## 7. Az eredmények értékelése.

Az üzemeltetési költségek terén számadótestenként elért megtakarítások mértékét a normák alapján az egyes gépjármű típusokhoz 1 km-re felszámítható és az 1 km-re ténylegesen felhasznált üzemeltetési, ráfordítási költségek összevetéséből kell megállapítani.

Az előírt futási km normáknak a tárgyévben leadott gépjárművekkel történő túlteljesítése esetén; a beszerzési ár 1 km-re eső értékének a túlfutott kilométerekkel történő szorzatából kapott összeggel, a megtakarítás összege megemelhető.

Az egyes gépjármű típusok 1 km-re eső amortizációs hányadát a Gépjármű Osztály az értékelés előtt — évenként — megállapítja.

A nyugati típusú gépjárművek (a Kormányőrség gépjárműveinek kivételével) és a motorkerékpárok fenntartási költségeinek alakulása a verseny értékelésénél nem vehető figyelembe.

A kiértékelést az „Éves gépjármű km teljesítmény és költségelszámolási jelentés”-ből kell elvégezni. Az eredmények értékelésére, felülbírálására, a számadótestek közötti eszmei sorrend megállapítására versenybizottságot kell összehívni; — a BM I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztály, illetve — a testületi országos parancsnokságok anyagi és technikai osztályai által.

A versenybizottság összetétele:

Állandó tagok:

- közvetlen számadótestek vonatkozásában: a BM I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztály kijelölt beosztottai,
- testületi vonatkozásban; a testületi országos parancsnokságok anyagi és technikai, valamint pénzügyi osztályainak kijelölt beosztottai.

Változó tagok:

- a fenti bizottsági tagok által felkért (6—8 fő) közvetlen számadótest gépjármű alosztályvezetői,
- testületi viszonylatban; az anyagi és technikai osztály vezetője által külön kijelölt gépjármű szolgálatvezetők.

Az eredmények alapján a bizottság tegyen javaslatot a számadótestek közötti eszmei helyezési sorrendre, illetve a „Vándorzászló” odaítélésére.

A helyezési sorrend elsősorban a „Vándorzászló” odaítélése szempontjából bír jelentőséggel.

A munkaverseny eredményeit az I/II. Csoportfőnökség évenként kiadásra kerülő utasításban ismerteti.

## 8. A premizálást kizáró, a prémium összegét csökkentő okok:

- a) Nem értékelhetők az eredmények akkor, ha:
- az „Éves gépjármű km teljesítmény és költségelszámolási jelentés” nem helytálló, vagy okmányokkal alá nem támasztható adatokat tartalmaz, számszaki, összeállítási hibák miatt megbízhatatlan,
  - a gépjármű szolgálat általános fegyelmi, baleseti helyzete a BM átlaghoz viszonyítva kedvezőtlen,
  - a gépjárművezetők általános fegyelmi helyzetében nagyobb mérvű rosszabbodás következett be.
- b) Az értékeléskor a prémium-összeget csökkenteni kell akkor, ha:
- az egy balesetre eső km teljesítmény az átlagosnál alacsonyabb,
  - az üzemképtelen napok száma a testületi átlagnál magasabb,
  - a számadótest tárolható gépjármű alkatrész készlet értéke a megengedettnél magasabb, az összetétel a szűkséglettől nagymértékben eltér, illetve megszünt típusú gépjárművek alkatrész készletéből tárol.

### III.

## OKLEVELEK, JELVÉNYEK, JUTALMAK, BIZTOSÍTÁSA, A PÉNZFEDEZETEK ELSZÁMOLÁSA

### 9. A jelvények és elismerő oklevelek biztosítása:

A „Balesetmentes közlekedésért” elnevezésű jelvény és az „Elismerő oklevél” szakmai kitüntetések az I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztály a várható szükségletnek megfelelően biztosítja.

A kiadott oklevelekkel és jelvényekkel a tárgyévet követő év február hó 1-ig a Gépjármű Osztály felé a 7. számú minta mellékleten el kell számolni.

## 10. Pénzfedezetek biztosítása, elszámolása.

- a) Az egyéni szintek teljesítése után adható jutalmak Ft összegét — az előző évek tényszámai, illetve a várható teljesítmények figyelembevételével — a költségvetésbe kell beállítani.

A szintek várható teljesítését; az egyes futási km normákhoz viszonyítva lefutott km-ek, a túlfutási vállalások, az egyénenként már teljesített balesetmentes km-ek stb. figyelembe vételével — a nyilvántartások, okmányok alapján — kell kimunkálni.

Az egyéni jutalmak Ft összegeit az éves költségvetés 01/71 kv. tétel terhére kell kifizetni és elszámolni.

- b) A gépjármű szolgálatok közötti munkaversenyben elért eredményekért a testületek, a számadótestek részére viszszaadható — esetenként meghatározott  $\%$  szerinti — összegeket a szóban forgó szervek jóváhagyott költségvetése (03/31. tétel) terhére kell fedezni.

- c) A 01/71 kv. tétel terhére a km futási alapszint túlteljesítéséért és a balesetmentes közlekedés km szintjeinek teljesítéséért, valamint a 03/31 kv. tétel terhére a szocialista munkaversenyben, valamint az üzemanyag-fogyasztásban elért megtakarításokért kifizetett jutalmak, prémiumok nyugdíjjárulék fizetési kötelezettség alá tartoznak.

A gépjármű szolgálat fokozott figyelemmel ügyeljen arra, hogy az előírt szintek teljesítése ne veszélyeztesse a gépjárművek üzem- és közlekedésbiztonságát, ne okozzon normán felüli ráfordítási költségeket.

Indokolt esetben — a túlzott elhasználódás megakadályozása érdekében — a gépjármű szolgálat köteles a vállalástól függetlenül a gépkocsi megjavítása, illetve leadása iránt időben intézkedni.

Az egyéni szintek teljesítését, a munkaverseny eredményeit és általában az utasításban foglaltak betartását; az illetékes vezetők, illetve a kiértékelés szabályszerűségét, a jutalmazásra való jogosultságot, a pénzügyi, számviteli szabályok betartását; a pénzügyi osztályok, alosztályok ellenőrzik.

Az utasítás előírásai mind az egyéni jutalmazások vonatkozásában, mind a számadótestek közötti munkaverseny tekintetében; visszamenőleges hatállyal, 1973. január hó 1-től lépnek érvénybe.

Az utasítást az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

**Dr. PÁL ANTAL** s. k.,

r. ezredes

I/I. csoportfőnök

**Dr. KÓNYA JÓZSEF** s. k.,

r. ezredes

I/II. csoportfőnök

.....  
szerv megnevezése

1. számú minta-melléklet

**JEGYZŐKÖNYV**  
a balesetmentes km teljesítmény elbírálásáról

A gépjárművezető neve, rendfokozata: .....

1. A teljesített km részletezése:

A gjmű frsz-a	Teljesítés ideje		Teljesített km
	év, hó-tól	— év, hó-ig	
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
			Összesen:

2. Igazolások, javaslatok:

Igazoljuk, hogy nevezett gépjárművezető a baleseti nyilvántartásunk szerint balesetet nem okozott.

A balesetmentes teljesítményért előzőleg kapott elismerő oklevél:  
hol, mikor: .....

A fenti adatokért felelősséget vállalunk.

Javasoljuk a gépjárművezető részére a ..... sz. utasítás  
..... sz. pontja alapján a „Balesetmentes közlekedésért” elnevezésű  
jelvény ..... fokozatának kiadását és ..... Ft jutalom-  
összeg kifizetését engedélyezni.

....., 19... év ..... hó ..... n.

gjmű alosztályvezető  
(szolgálatvezető)

anyagi vezető

Igazoljuk, hogy ..... (név) ..... (rend-  
fokozat) ellen bírói, illetve fegyelmi eljárás folyamatban nincs.

Érvényes fenytése nincs.

fegyelmi előadó

szem. oszt. vez.

A (javasolt) jelvény kiadását és ..... Ft, azaz .....  
..... Ft jutalomösszeg kifizetését engedélyezem,  
javasolom.

....., 19.... év ..... hó ..... n.

.....  
parancsnok

**Megjegyzés:**

- Az utasítás vonatkozó pontjait és a jutalmazandó teljesítmény konkrét megnevezését a második részbe be kell jegyezni.
- A testületi számadótestek vonatkozásában, a parancsnokok a jegyzőkönyvet, mint a középfokú anyagi, illetve pénzügyi szervnek felterjesztendő javaslatot írják alá. Ebben az esetben az „engedélyezem” szót át kell húzni.

szerv megnevezése

**J E G Y Z Ő K Ö N Y V**

a km norma alapszint földarab-csere nélküli túlteljesítésének  
elbírálásáról

## 1. Gépjárművezető adatai:

Az előírt szintet telj. gkv.(ők) neve	Rendfok.	J a v a s o l t	
		oklevél	Ft összeg
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

Km túlfutásért előzőleg mikor kapott elismerő oklevelet és jutalmat:

## 2. A gépjárműre és a teljesítményre vonatkozó adatok:

Frsz.-a: ..... Gyártmánya: .....

Forgalomba helyezésének ideje: ..... év ..... hó ..... n.

Az értékelt időszak kezdete: ..... év ..... hó ..... n.

Km óra állása: .....

Az értékelt időszak alatt teljesített km: .....

100 km-re eső átlagos üzemanyag-fogyasztása: .....

Az értékelt időszak alatti összráfordítási költség: ..... Ft

Az 1 km-re felszámítható ráfordítási költség (Ft-ban): .....

Az 1 km-re eső ténylegesen felhasznált ráfordítási költség (Ft-ban): .....

## 3. Igazolások, javaslatok:

A feltüntetett, adatok hitelességét igazoljuk, azokért felelősséget vállalunk. Javasoljuk nevezett(ek) részére a ..... sz. utasítás ..... pontjában foglaltak alapján az oklevél(ek) kiadását és a ..... Ft jutalomösszeg kifizetésének engedélyezését.

....., 19.... év ..... hó ..... n.

.....

gjmű alosztályvezető  
(szolgálatvezető)

szem. oszt. vez.



Igazoljuk, hogy az 1. pontban nevezett(ek) ellen bírói, illetve fegyelmi eljárás folyamatban nincs. Érvényes fenytítése nincs.

.....  
fegyelmi előadó

.....  
szem. oszt. vezető

Az oklevél kiadását, a pénzjutalom kifizetését engedélyezem, javasolom.

.....  
parancsnok

**Megjegyzés:**

- Az utasítás számát, vonatkozó pontját és a jutalmazandó teljesítmény konkrét megnevezését a harmadik részbe be kell jegyezni.
- A testületi számadótestek vonatkozásában a parancsnokok a jegyzőkönyvet, mint a középfokú anyagi, illetve pénzügyi szervnek felterjesztendő javaslatot írják alá. Ebben az esetben az „engedélyezem” szót át kell húzni.

szerv megnevezése

## JEGYZŐKÖNYV

### üzemanyag-megtakarítás elbírálásáról

## 1. A gépjárművezető adatai:

N é v	Rendfokozat
.....	.....
.....	.....
.....	.....

## 2. A gépjármű adatai:

Frsz-a: ..... Gyártmánya: ..... Úrtart.: ..... cm<sup>3</sup>  
 Km óra állása a teljesítmény kezdetekor: ..... km  
 befejezésekor: ..... km  
 Összteljesítmény: ..... km  
 Összteljesítmény pótlékolva: ..... km  
 Az értékelte teljesítmény kezdete: 19... év ..... hó .... n.  
 Az értékelte teljesítmény befejezése: 19... év ..... hó .... n.

## 3. A megtakarítás adatai:

A km teljesítmény után norma szerint (pótlékolással együtt) felhasználható üza. mennyisége: ..... liter  
 Az értékelési időszakra ténylegesen felhasznált üza. mennyisége: ..... liter  
 Megtakarított üza. mennyisége: ..... liter  
 A megtakarított üza. (bezin, gázolaj)  
 Ft értéke: ..... Ft  
 Átlagos üza. fogyasztás 100 km-re: ..... liter

## 4. Igazolások, javaslatok:

Nevezett(ek) részére a ..... sz. utasítás ..... pontjában foglaltak alapján „Elismerő oklevél” kiadását és ..... Ft jutalomösszeg kifizetését javasoljuk.

A fenti adatokért felelősséget vállalunk.

....., 19... év ..... hó ..... n.

.....  
 gjmű alosztályvezető

.....  
 anyagi vezető

Igazoljuk, hogy az 1. pontban nevezett(ek) ellen bírói, illetve fegyelmi eljárás folyamatban nincs. Érvényes fenytítése nincs.

.....  
fegyelmi előadó ..... szem. oszt. vezető

A javasolt „Elismerő oklevél” kiadását, és ..... Ft, azaz ..... Ft jutalomösszeg kifizetését engedélyezem, javasolom.

.....  
parancsnok

### Megjegyzés:

- Az utasítás vonatkozó pontját a negyedik részbe be kell jegyezni.
- A testületi számadótestek vonatkozásában a parancsnokok a jegyzőkönyvet, mint a középfokú anyagi, illetve pénzügyi szervnek felterjesztendő javaslatot írják alá. Ebben az esetben az „engedélyezem” szót át kell húzni.

vállalat megnevezése

**Tárgy: Balesetmentesen teljesített km igazolása**

Igazoljuk, hogy ....., mint gépkocsivezető 19.... év ..... hó .... napjától, 19.... év ..... hó ..... napig vállalatunk alkalmazásában állott.

Ezidő alatt az alant felsorolt frsz-ú gépkocsikkal az alábbi km-eket teljesítette balesetmentesen:

..... fsz-ú gk. .... év ..... hó ..... n-től  
..... év ..... hó .... napig ..... km

..... fsz-ú gk. .... év ..... hó ..... n-től  
..... év ..... hó .... napig ..... km

Összesen: ..... km

Büntetőjogi felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy nevezett saját hibájából személyi sérüléses, vagy 1 000,— Ft-ot meghaladó tárgyi sérüléses közúti balesetet nem okozott.

Ezt az igazolást a közlekedés- és postaügyi miniszter 6/1967. KPM számú utasításában rendszeresített „Balesetmentes közlekedésért” plakett km teljesítmény szintjeinek elbírálásához adtuk ki, más célra nem használható fel.

....., 19.... év ..... hó ..... n.

P. H.

üz. (szakszerv.) bizottság  
elnöke

vállalat, szerv vezetője  
(igazolásra jogosult megbíz.)

.....  
szerv megnevezése

**Tárgy: Balesetmentesen teljesített km igazolása**

Igazolom, hogy ..... gépjárművezető,  
a (szerv megnevezése) .....  
állományában lévő ..... frsz-ú .....  
típusú gépkocsival 19.... év ..... hó ..... naptól,  
19.... év ..... hó ..... napig a törzskönyv adatai  
szerint ..... km-t teljesített.

A törzskönyv „Balesetes sérülések” című nyilvántartási részében közúti balesetre, személyi sérülésre nézve adat bejegyezve nincs, nevezett saját hibájából 1 000,— Ft-on felüli és személyi sérüléses közúti balesetet a fellelhető adatok szerint nem okozott, ilyenről tudomásom nincs

Ezt az igazolást a „Balesetmentes közlekedésért” plakett odaítélésének elbírálásához adtam ki. Más célra nem használható fel.

....., 19.... év ..... hó ..... n.

P. H.

.....  
anyagig vezető (htp. pk.)

**Megjegyzés:**

A motorkerékpárral és vízijárművel elért teljesítményről, a szintnek megfelelően a fenti igazolást kell kiadni.

## KIMUTATÁS

azokról az alkatrészekről, amelyek az egyes gépjármű fődaraboknál  
a teljesítés időszaka alatt nem cserélhetők

- Motornál: Hengerblokk, 2 és ennél több dugattyú, hajtókar,  
vagy hengerhüvely, illetve főtengely, vezérműtengely
- Seb. váltó: Egynél több sebességváltó fokozat fogaskerekei,  
csoportkerék.
- Hátsóhídnál: Diferenciálház, tányér-kúpkerék.
- Kormánynál: Kormánycsiga és ellenrész.

.....  
szerv megnevezése

### KIMUTATÁS

az 19... évben kiadott szakmai oklevelekről, jelvényekről, jutalmakról

Sorszám	N é v	Rendfok.	Milyen teljesítményért kapott oklevelet, jelvényt, jutalmat	A kiadott		Ügyirat száma
				oklevél megnevezése	kifizetett pénzjut. Ft összege	

....., 19... év ..... hó ..... n.

**Megjegyzés:** Éves elszámolási jelentéshez kell csatolni.

.....  
anyagi osztályvezető (htp. pk.)

## PÉLDATÁR

Példák az utasítás mellékletének 1/a. pontjához; az előző szintekhez való kapcsolat, átmenet az értékelés folyamán.

1. A különbözet összegei:

- a) Ha a gépjárművezető 200 000 km-es balesetmentes teljesítményért a plakett III. fokozatát és 1000,— Ft jutalmat megkapta és azóta még 50 000 km-t teljesített

$$\begin{array}{r} 2\ 000,— \text{ Ft} \\ - 1\ 000,— \text{ Ft} \\ \hline \end{array}$$

1, 000,— Ft jutalomban részesíthető.

A teljesítmények időpontjai:

..... sz. jkv. szerint 1961. IV. 1.— 1969. III. 1-ig	200 000 km
nem vezetett gépkocsit	1972. II. 10-ig —
X. frsz-ú gk.	1972. II. 10. — 1973. XII. 31-ig
	<u>50 000 km</u>
	250 000 km

- b) Ha a gépjárművezető 300 000 km-es balesetmentes teljesítményért a plakett II. fokozatát és 2 000,— Ft jutalmat megkapta és azóta még 200 000 km-t teljesített; ebben az esetben a gépkocsivezető

$$\begin{array}{r} 5\ 000,— \text{ Ft} \\ - 3\ 000,— \text{ Ft} \\ \hline \end{array}$$

2 000,— Ft jutalomban és az 500 ezer km-es díszes jelvény kitüntetésben részesíthető.

A teljesítmények időpontjai:

..... sz. jkv. szerint 1959. X. 1-től	1966. XII. 31-ig	300 000 km
X frsz-ú gk.	1967. III. 1-től	1970. VIII. 31-ig
Y frsz-ú gk.	1970. IX. 1-től	1973. X. 1-ig
		<u>97 870 km</u>
		500 190 km

- c) Ha a gépjárművezető 400 000 km-es balesetmentes teljesítményért a plakett I. fokozatát és a 3 000,— Ft jutalmat megkapta és azóta még 100 000 km-t teljesített; részére csak az 500 000 km-es díszes jelvény adható.

Ha ugyanaz a gépjárművezető még 250 000 km-t teljesít, részére 750 000 km után díszes jelvény és 3 000,— Ft jutalomösszeg adható.



- d) Ha a gépjárművezető 500 000 km-es balesetmentes teljesítményért a díszes jelvényt, és az 1000,— Ft jutalmat megkapta és azóta még 250 000 km-t teljesített; részére 750 000 km után díszes jelvény és 2000,— Ft jutalomösszeg adható.
- e) Ha a gépjárművezető 600 000 km-es balesetmentes teljesítményért az oklevelet és az 1000,— Ft pénzjutalmat megkapta és azóta még 150 000 km-e teljesített; részére csak a 750 000 km-es díszes jelvény és 1000,— Ft jutalomösszeg adható.
- f) Ha a gépjárművezető 700 000 km-es balesetmentes teljesítményért az oklevelet és az 1000,— Ft pénzjutalmat megkapta és azóta még 50 000 km-t teljesített; részére csak a 750 000 km után járó díszes jelvény adható.

2. 1/b. ponthoz:

Az FA 00—02 frsz-ú CsD—420 tehergépkocsi 12 hónap alatt az alábbi km-t teljesítette és üzemanyagot használt fel;

Év, hó	Km	Gázolaj
1973. I.	1 820	330 liter
II.	2 600	370 liter
III.	3 730	540 liter
IV.	2 100	340 liter
V.	2 000	310 liter
VI.	3 420	470 liter
VII.	1 210	170 liter
VIII.	1 340	240 liter
IX.	2 000	300 liter
X.	1 760	280 liter
XI.	1 600	250 liter
XII.	1 540	240 liter
	25 120	3 840 liter

A norma alapján felhasználható üzemanyag mennyisége: = 5 275 liter

Felhasznált üzemanyag mennyisége: = 3 840 liter

Megtakarítás: = 1 435 liter

Kiszámítás:

$$1435 \text{ lit.} \times 2,20 \text{ Ft} = 3157,- \text{ Ft}$$

$$3157,- \text{ Ft} \times 35\% = 1104,95 \text{ Ft}$$

Kifizethető összeg (felkerekítve) 1 105,— Ft.

## PÉLDATÁR

A km futási normák több személy általi túlteljesítéséért adható jutalom összegének elosztásához:

$$\text{Képlet: } \frac{\text{jutalom összege}}{\text{leadásig teljesített norma km } 60\%} = 1 \text{ km-re eső Ft összeg}$$

$$= 1 \text{ km-re eső Ft összeg} \times \text{az egyénileg teljesített km-ekkel} = \text{jutalomösszeggel.}$$

Több személy általi teljesítés esetén — az utasítás mellékletének 1/c. pontjában és a végrehajtási utasítás I. fejezet 1/c. pontban előírtak szerint — a befejezés előtti km teljesítmény 60%-a értékelhető.

**P é l d á k :**

Km alapszint túlteljesítés Volga gk-val:

a) az alapszint 15 000 km-rel való — fődarabcsere nélküli — teljesítése esetén:

$$125\,000 \text{ km} + 15\,000 \text{ km} = 140\,000 \text{ km } 60\% \text{-a} = 84\,000 \text{ km}$$

$$\text{Képlet } \frac{1\,500,- \text{ Ft}}{84\,000 \text{ km}} = 0,0178 \text{ Ft/km}$$

A jutalom összegének elosztása az egyénileg teljesített km-ek arányában:

$$\text{Fehér Béla } 21\,000 \text{ km} \times 0,0178 \text{ Ft} = 373,- \text{ Ft}$$

$$\text{Kiss János } 46\,000 \text{ km} \times 0,0178 \text{ Ft} = 819,- \text{ Ft}$$

$$\text{Nagy Péter } 17\,000 \text{ km} \times 0,0178 \text{ Ft} = 308,- \text{ Ft}$$

$$\hline 84\,000 \text{ km}$$

$$\hline 1\,500,- \text{ Ft}$$

b) További 15 000 km-rel való — fődarabcsere nélküli — túlteljesítés esetén:

$$140\,000 \text{ km} + 15\,000 \text{ km} = 155\,000 \text{ km, } 60\% = 93\,000 \text{ km}$$

$$\text{Képlet: } \frac{2\,000,- \text{ Ft}}{93\,000 \text{ km}} = 0,00215 \text{ Ft/km}$$

A jutalom összegének elosztása az egyénileg teljesített km-ek arányában:

$$\text{Fehér Béla } 15\,000 \text{ km} \times 0,00215 \text{ Ft} = 323,- \text{ Ft}$$

$$\text{Kiss János } 46\,000 \text{ km} \times 0,00215 \text{ Ft} = 989,- \text{ Ft}$$

$$\text{Nagy Péter } 32\,000 \text{ km} \times 0,00215 \text{ Ft} = 688,- \text{ Ft}$$

$$\hline 93\,000 \text{ km}$$

$$\hline 2\,000,- \text{ Ft}$$

**SZOLGÁLATI JEGY**

....., 19.... év ..... hó .... n.  
 Jelentem, hogy 19.... év ..... hó ....-tól 19.... év ..... hó ....-ig  
 ..... km-t teljesítettem baleset nélkül, a .....  
 frsz-ú gépkocsikkal.

Kérem, hogy teljesítményemet a ..... sz. utasítás értelmében  
 értékelni szíveskedjék.

Fegyelmi felelősségem tudatában kijelentem, hogy 19.... év .....  
 hó .... naptól, 19.... év ..... hó ..... napig személyi sérüléses,  
 illetve 1000 Ft-ot meghaladó anyagi kárral járó közúti balesetet nem  
 okoztam és az 1. számú ellenőrző lappal rendelkezem.

.....  
 gépjárművezető

**11. számú minta-melléklet****SZOLGÁLATI JEGY**

....., 19.... év ..... hó .... n.  
 Jelentem, hogy az ..... frsz-ú ..... gépkocsival  
 a km normát fődarabcsere nélkül: ..... km-rel túlteljesítettem.  
 Kérem, hogy teljesítményemet a ..... sz. utasítás értelmében ér-  
 tékelni szíveskedjék.

Fegyelmi felelősségem tudatában kijelentem, hogy 19.... év .....  
 hó .... naptól, 19.... év ..... hó .... napig személyi sérüléses,  
 illetve 1000 Ft-ot meghaladó anyagi kárral járó közúti balesetet nem  
 okoztam és az 1. számú ellenőrző lappal rendelkezem.

.....  
 gépjárművezető

**12. számú minta-melléklet****SZOLGÁLATI JEGY**

....., 19.... év ..... hó .... n.  
 Jelentem, hogy az ..... frsz-ú ..... személy-  
 gépkocsival 19.... év ..... hó ....-tól ..... hó ....-ig az  
 üzemanyag-fogyasztási normához viszonyítva 20%-os megtakarítást ér-  
 tem el.

Kérem, hogy megtakarításomat a ..... sz. utasítás értelmében ér-  
 tékelni szíveskedjék.

.....  
 gépjárművezető

.....  
szerv megnevezése

## J E G Y Z Ő K Ö N Y V

### a gépjármű fődarab meghibásodásáról

1. A gépjármű frsz-a: ..... típusa: .....  
 alvázszáma: ..... motorszáma: .....  
 össz km teljesítménye: .....

2. A meghibásodás kelte: 19.... év ..... hó ..... nap.

3. A hiba milyen körülmények között keletkezett (részletes meghatározással):  
 .....  
 .....  
 .....

4. A bekövetkezésének valószínű — feltételezhető oka(i):

ki a felelős: .....  
 .....  
 .....

5. A fődarabcsere után a gépjárművel ..... km teljesítését vállaljuk.

....., 19.... év ..... hó .... n.

.....  
 gépjárművezető  
 aláírása

.....  
 gjmű alo. v. (szolg. vezető)  
 aláírása

.....  
 gjmű jav. műhely vez. aláírása

Z á r a d é k :

#### Megjegyzés:

A záradékba, az anyagi vezető — hadtápparancsnok — rögzíti véleményét, intézkedését, stb. A testületi számadótest jegyzőkönyveit az illetékes — felettes szerv gépjármű szolgálatának is záradékolni kell. Ebben kell állást foglalni a fődarab cseréjére vonatkozóan.