

A d

7)

**BELÜGYMINISZTERIUM**

**SZOLGÁLATI HASZNÁLATRA!**

10-26/7/1968. **ÁBTL - 4.2. - 10-26/7/1968 /1**

12

HK: 14/1973 mil. ut.

**A BELÜGYMINISZTERIUM  
I. FŐCSOPORTFŐNÖKÉNEK**

7. számú

**UTASÍTÁSA**

Budapest, 1968. évi augusztus hó 26-án



42 II. s.

10-26/7/1968 - 7/1968 (83) BM I. Főoszt. ut

10—26/7/1968.

**A BELÜGYMINISZTERIUM  
I. FŐCSOPORTFŐNÖKÉNEK  
7. számú  
UTASÍTÁSA**

Budapest, 1968. évi augusztus hó 26-án.

**Tárgy: A gépjárművezetők szakmai kitüntetésének, jutalmazásának és a számadótestek közötti munkaverseny rendszerének újbóli szabályozása.**

A gépjárművezetők szakmai kitüntetését, teljesítményük jutalmazását szabályozó 005/1961. számú miniszterhelyettesi utasítás kiadása óta a takarékoság terén lényeges eredmények mutathatók ki.

- Az üzemanyagmegtakarítás, a fődarabcsere nélküli futási km norma túlteljesítése, illetve a gépjármű szolgálatok közötti munkaverseny összesen mintegy 23,3 millió Ft megtakarítás eredményezett.
- A BM gépjárművezetői balesetmentesen 159,8 millió km-t teljesítettek.

Az előírt feltételek teljesítéséért és a munkaversenyben elért kiváló eredményeikért 2030 fő kapott szakmai kitüntetést, illetve 2 774 000 Ft összegű pénzjutalmat.

A felsorolt eredmények jelentősek, de a tapasztalatok azt mutatják, hogy azok a szakmai felkészültség emelésével, megfelelő parancs-

noki támogatással, az egyéni érdekelttség növelésével még tovább fokozható. Ennek elősegítése érdekében, a szakmai előírások változtatása és az eddigi tapasztalatok alapján:

- az egyéni teljesítmények szintjeinek, az értékelés módjának,
- a számadótestek gépjármű szolgálatai közötti munkaverseny rendszerének

szabályozására az alábbi

ut as í t á s t

adom ki.

I.

## **GÉPJÁRMŰVEZETŐK EGYÉNI, SZAKMAI KITŰNTETÉSE, JUTALMAZÁSA**

### **1. Szakmai kitüntetés és pénzjutalom adható:**

- a) balesetmentes közlekedés,
- b) az üzemanyag megtakarítás,
- c) az előírt javítási km norma túlteljesítése terén elért kimagasló eredményekért.

Az előírt szakmai teljesítményszinteket és az adható kitüntetések, jutalmak fokozatait a melléklet tartalmazza.

### **2. Az egyéni szintek teljesítése terén elért eredményekért kitüntetésben, jutalmazásban részesíthetők:**

- a BM gépjárműveinek vezetésére jogosult azon beosztottak, akik az előírt szakmai szinteket igazolhatóan teljesítették,
- motorkerékpárvezetők esetében csak a balesetmentes közlekedés eredményei értékelhetők.

A teljesítmények értékelésének és jutalmazásának rendszere — sajátos körülményeiknek megfelelő feltételek kidolgozása esetén — jelen utasításom alapján a vízijárművek vezetőire és a sorozott állományú gépjárművezetőkre is kiterjeszhető.

— 2 —

## II.

### SZÁMADÓTESTEK GÉPJÁRMŰ SZOLGÁLATAI KÖZÖTTI MUNKAVERSENY

3. A balesetmentes közlekedés elősegítése, illetve az üzemeltetési költségek csökkentése céljából tovább kell fejleszteni a budapesti, megyei rendőrfőkapitányságok gépjármű szolgálatai között jelenleg is folyó munkaversenyt.

A testületi országos parancsnokságok hatáskörükben vizsgálják meg területük sajátosságait és annak megfelelően — a feltételek megteremtésével — szervezzék meg a munkaversenyt.

4. A munkaversenyben első helyezést elérő számadótesteket vándorzászlóval kell kitüntetni. A vándorzászlót véglegesen az a számadótest nyerheti el, amelyik a versenyben egymást követően háromszor ért el első helyezést.

A munkaversenyben megtakarítást elérő számadótestek részére az évenként megtakarított Ft összeg esetenként meghatározott százaléka visszaadható egyéni és kollektív jutalmazások céljára.

## III.

### AZ ÉRTÉKELÉS, A KITÜNTETÉS, A JUTALMAZÁS RENDSZERE, ÁLTALÁNOS FELTÉTELE

5. A szakmai kitüntetések odaítélését, illetve a pénzjutalmak adását;

— a rendőri és vegyes számadótestek vonatkozásában az anyagi vezető javaslata alapján

**a számadótest parancsnok,**

— a testületi számadótestekre nézve pedig az országos parancsnok anyagi-pénzügyi helyettese (Anyagi-Technikai Osztály vezetője) javaslata alapján

**a testületi országos parancsnok** ...

engedélyezheti.

A munkaverseny értékelését az I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztály irányításával testületenként külön összeállított bizottságnak kell végrehajtani.

6. Az egyéni teljesítmények jutalmazásához szükséges pénzügyi fedezetről — a várható teljesítmények és az előző évek tapasztalatai alapján — a testületek és közvetlen számadótestek elemi költségvetésében kell gondoskodni.

A számadótestek közötti munkaverseny keretében kiváló teljesítményeket elérők részére a jutalmat az üzemeltetési, ráfordítási költségek megtakarított részéből kell kifizetni.

7. Az egyéni szintek és a számadótestek gépjármű szolgálatai közötti munkaverseny feltételeinek teljesítésére való törekvés mellett:

— folyamatosan biztosítani kell a gépjárművek megfelelő műszaki színvonalát,

— a normák túlteljesítése nem veszélyeztetheti a szolgálat pontos ellátását, a gépjárművek üzem- és közlekedésbiztonságát,

— a gépjármű szolgálat munkája minden egyéb vonatkozásban, a gazdálkodási, szállítási, elszámolási stb. feladatok terén feljelen meg az előírt követelményeknek,

— a szolgálat beosztottainak általános fegyelmi, erkölcsi magatartása megfelelő legyen.

Nem lehet dicséretben, jutalmazásban részesíteni általában azokat, akik a teljesítés ideje alatt:

— bűnvádi eljárás alatt állnak, illetve akiket a katonai bíróság jogerősen elítélt,

— az egyéni teljesítmény jellegétől függően külön meghatározott mértékű fenyítésben részesültek,

— 500 Ft-on felüli kárral járó balesetet okoztak,

— az 1 km-re eső ráfordítási költség szintet — a balesetmentes közlekedés kivételével — túllépték.

A fenti kizáró okok fennállása esetén még akkor sem lehet kitüntetés, vagy jutalmat adni, ha az egyes szintek teljesítésénél az eredmények a kívánt mértéket elérik.

8. Az egyéni szintek teljesítésének, illetve a számadótestek közötti munkaversenyben elért eredményekért adható kitüntetések, ju-

talmak odaitélésének, kifizetésének feltételeit és módját külön végrehajtási utasításban kell szabályozni.

A végrehajtási utasítást — a jutalmazást kizáró okok részletes meghatározásával — az I/I. és I/II. csoportfőnökök közösen adják ki.

Az egyéni kitüntetések, jutalmazások vonatkozásában; **1969. I. hó 1-től**, a számadótestek közötti munkaverseny tekintetében pedig; visszamenőleges hatállyal **1968. I. hó 1-től** jelen utasítás szerint kell eljárni.

Jelen utasítással egyidejűleg az 1961. évi 005. sz. miniszterhelyettesi utasítást, az 1963. évi 005. sz. főcsoportfőnöki utasítást, az 1964. évi 0021. sz. főcsoportfőnöki utasítás (G—4) XI. fejezetét, valamint a 13/1962., 9/1964., 7/1965. és a 4/1966. sz. csoportfőnöki utasításokat hatályonkívül helyezem.

Az utasítást az érintett állománnyal — a rájuk vonatkozó mértékben — ismertetni kell.

**Dr. LANTOS JÓZSEF** s. k.,  
r. ezredes  
főcsoportfőnök

Felterjesztve: Miniszter elvtársnak.

Kapják: Elosztó szerint.

Készült: 530 példányban.

**AZ ELŐIRT TELJESÍTMÉNYSZINTEK ÉS AZ ADHATÓ  
JUTALMAK**

**1/a. ponthoz:**

A „Balesetmentes közlekedésért” elnevezésű plakett

— bronz fokozatát és 1 500 Ft pénzzutalmat;

**250 000 km,**

— díszes fokozatát és 3 000 Ft pénzzutalmat;

**500 000 km,**

— díszes fokozatát és 4 000 Ft pénzzutalmat;

**750 000 km,**

— díszes fokozatát és 4 000 Ft pénzzutalmat;

**1 000 000 km**

baleset nélkül elért teljesítéséért kell adni.

Az 1 millió km balesetmentes teljesítmény elérése után miniszteri dicséretre, vagy kitüntetésre való felterjesztést is kezdeményezni lehet.

A Tűzrendészet Országos Parancsnokság állományába tartozó különleges tűzoltó gépjárműveken balesetmentesen szolgálatot teljesítő gépjárművezetők részére;

**10 év után**

— a plakett bronz fokozatát és 1 500 Ft pénzzutalmat;

**minden további 10 év után**

— a plakett díszes fokozatát és 3 000 Ft pénzzutalmat kell adni.

**1/b. ponthoz:**

Elismerő oklevelet és a végrehajtási utasításban meghatározott pénzzutalmat kell adni;

a 100 km-re eső üzemanyag fogyasztási normával szemben 6, vagy 12 egymást követő hónapban keresztül **20 %-os megtakarítás** elérése esetén.

**1/c. ponthoz:**

Elismerő oklevelet, mint szakmai kitüntetést és a következő pénzjutalmakat kell adni:

- a felújításig előírt km futási norma 15 000 km-rel (tartályos tűzoltógépkocsival 10 000 km-rel) való — fődarabcsere, illetve nagyjavítás nélküli — túlteljesítéséért;

**800,— Ft-ot,**

- a felújításig előírt km futási normának oly mértékben való — fődarabcsere nélküli — túlteljesítéséért, hogy azzal egy teljes nagyjavítás takarítható meg;

**3 000,— Ft-ot,**

- a felújításig előírt km futási normának oly mértékben való — fődarabcsere nélküli — túlteljesítéséért, hogy azzal további teljes nagyjavítás takarítható meg;

**3 000,— Ft-ot.**



**BELÜGYMINISZTERIUM •**

**I/I. és I/II. Csoportfőnökség**

10—26/7/A/1968.

**A 7/1968. számú**

**FŐCSOPORTFŐNÖKI UTASÍTÁS**

**VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA**

**Budapest, 1968. évi augusztus hó 26-án.**

A 7/1968. számú I. főcsoportfőnöki utasítás az egyéni és a kollektív munkaverseny fejlesztése, a gépjármű üzemeltetési költségek csökkentése és a balesetmentes közlekedés elősegítése érdekében újlag meghatározta:

- a gépjárművezetők egyéni teljesítményeinek szintjeit,
- a teljesítményeikért odaítélhető kitüntetések, az adható pénzjutalmak Ft összegét, az odaítélés, kifizetés feltételeit,
- a testületi parancsnokságok és a közvetlen számadótestek gépjármű szolgálatai közötti szocialista munkaverseny szervezésének és jutalmazásának módját.

Az utasítás alapján:

- az egyéni teljesítmények értékelése, a kitüntetések odaítélése, a pénzjutalmak kifizetése a testületek, számadótestek hatáskörébe került. Ezáltal tovább bővül a számadótestek önállósága, ugyanakkor az adminisztráció csökken,
- a számadótestek gépjármű szolgálatai között folyó szocialista munkaversenyben az anyagi ösztönzés elve fokozottabban érvényesül, az elért megtakarítások bizonyos része a számadótesteknek jutalmazási céllal visszaadható.

A főcsoportfőnöki utasítás alapján a végrehajtás módját a következőkben szabályozzuk:

## A GÉPJÁRMŰVEZETŐK EGYÉNI SZAKMAI KITŰNTETÉSE, JUTALMAZÁSA

### 1. Kitüntetésben, jutalomban részesíthetők köre.

Az előírt egyéni szintek teljesítése után szakmai kitüntetésben, illetve pénzjutalomban részesíthető; a BM gépjármű vezetésére jogosult minden BM beosztott, amennyiben kizáró okok nem állnak fenn.

A szóló és oldalkocsi motorkerékpárt rendszeresen vezetők részére csak a balesetmentes közlekedés terén elért eredmények után adható kitüntetés, illetve pénzjutalom.

### 2. Az egyéni teljesítmények (követelmények) szintjei, az adható kitüntetések, elismerések, jutalmak:

a) „Balesetmentes közlekedésért” elnevezésű jelvényt, elismerő oklevelet és pénzjutalmat lehet adni a következők szerint;

- a jelvény bronzfokozatát, elismerő oklevelet és 1 500 Ft pénzjutalmat a 250 000 km-t,
- a jelvény díszes fokozatát, elismerő oklevelet és 3 000 Ft-ot az 500 000 km-t,  
4 000 Ft-ot a 750 000 km-t,  
4 000 Ft-ot az 1 000 000 km-t

teljesítő gépjárművezetők részére, ha a teljesítmény időszaka alatt saját hibájából személyi sérüléssel, vagy 500 Ft-ot meghaladó anyagi kárral járó közúti balesetet nem okozott.

Az 1 millió km balesetmentes teljesítmény után miniszteri kitüntetésre lehet javaslatot felterjeszteni.

Amennyiben a tűzrendészet állományába tartozó speciális (ki-mondottan csak tűzrendészeti feladatokra rendszeresített) gépjárművek vezetői az előírt km szint 75 %-át 10 év alatt — a szolgálati sajátosság miatt — nem tudják teljesíteni, rászükre;

- a 10 évi balesetmentes gépjárművezetői szolgálatért oklevél, a jelvény bronzfokozata és 1 500 Ft,

— és minden további 10 év után oklevél, a jelvény díszes fokozata és 3 000 Ft

pénzjutalom adható.

A km szint 75 %-át 10 éven belül elérő; speciális tűzoltó gépkocsik vezetőinek teljesítménye csak a meghatározott balesetmentes km szint teljes lefutása után és annak feltételei alapján értékelhető ki.

b) A nagyjavításokig előírt km futási normák túlteljesítése után;

— 15 000 km-rel (tartályos tü. gépkocsinál; 10 000 km-rel) való fődarábcserre nélküli túlteljesítésért;

**elismerő oklevél és 800 Ft pénzjutalom,**

— egy teljes felújítás fődarábcserre nélküli megtakarításáért;  
**elismerő oklevél és 3 000 Ft pénzjutalom,**

— további (második) teljes felújítás fődarábcserre nélküli megtakarításáért;

**elismerő oklevél és 3 000 Ft pénzjutalom**

ítélhető oda.

c) Üzemanyag megtakarításért;

Az adott gépkocsi 100 km-re meghatározott üzemanyag fogyasztási normájával szemben egymást követő 6 vagy 12 hónapra keresztül elért 20 %-os megtakarításért;

elismerő oklevél adható és a megtakarított üzemanyag mennyiség; szgk-nál 45 %-ának, tdk-nál 35 %-ának

Ft értéke fizethető ki.

### **3. Az elért teljesítmények értékelése, elbírálása, a szakmai kitüntetések odaítélése, a pénzjutalmak kifizetése.**

a) A balesetmentes közlekedés km szintjeinek teljesítése:

Az értékeléskor a gépjárművezetőnek csak az egyénileg — saját maga által — folyamatosan megtett, és okmányokkal igazolható km teljesítménye vehető figyelembe.

A váltószolgálatot ellátó, illetve a közlekedésrendészeti, URH és ügyintézői gépjárművezetőknél is csak az egyénileg megtett km teljesítményeket lehet értékelni.

A gépkocsit vezetők részére a gépjármű főelőadó — szolgálatvezető — a menetlevelek adatai alapján minden év végén személyre szóló igazolást köteles adni a balesetmentesen megtett km-ekről, amely a későbbiekben a teljesítés értékelésének alapjául szolgál. Az igazolás másolati példányát a gépjármű szolgálat gyűjtse.

A teljesítménybe be lehet számítani a más népgazdasági vállalatnál, intézménynél stb. balesetmentesen megtett km-eket is. Ennek alapját az illetékes szerv által kiállított és a BM számadótest részére megküldött hivatalos igazolás képezi. Ez esetben; ha az előírt km szint teljesítést nyert, a gépjárművezető a jelvényt megkaphatja, a pénzjutalmat azonban csak akkor, ha az adott km szint 25 %-át a BM-nél teljesítette.

A nem BM gépjárművel balesetmentesen teljesített km-ekről az igazolást a kiértékelést kérő gépjárművezetőnek kell beszerezni. (4. sz. minta) A más BM számadótestnél teljesített km-ekről az igazolás (5. sz. minta) megkérése az értékelő gépjármű szolgálatvezető feladata.

Az igazolásokat az értékeléskor felvett jegyzőkönyvekhez kell csatolni.

A BM szervek között áthelyezett gépjárművel teljesített km-ekről az igazolás megszerzéséhez az értékelést végző számadótest a BM I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztály segítségét is kérheti.

A balesetmentes km teljesítmény folyamatosságát két hónapnál rövidebb megszakítás nem érinti. Két hónapnál hosszabb megszakítás esetén is folyamatosnak kell tekinteni, a km teljesítményt, ha a megszakítás;

- orvosilag igazolt; nem megfelelő egészségi állapot,
- időlegesen (legfeljebb 2 évig); a BM-en belül más szolgálati beosztásba helyezés, vezénylés

miatt következett be.

A különleges tűzoltó gépkocsit vezetők jutalmazásához alapul szolgáló évek számának megállapításánál a gépjárművezetői működés esetenként 6 hónapnál hosszabb megszakításainak időtartamát levonásba kell hozni.

A 2/a) pontban meghatározott — a balesetmentes közlekedésért adható — jutalmakat teljes összegben csak annak a gép-

járművezetőnek lehet kifizetni, aki az újlag előírt alapszintet — 250 000 km-t — az utasítás hatályba lépése után teljesíti, vagy már teljesítette ugyan, de még az értékelésre nem került sor. Abban az esetben, ha a gépjárművezető a 005/1961. sz. miniszterhelyettesi utasításban előírt alapszint (200 000) teljesítésekor, vagy annál magasabb km szint elérésekor már kapott jutalmat — az újlag meghatározott következő km szintfokozat elérésekor — részére csak a régi és az új szint után adható jutalom halmozott összege közötti Ft különbözet fizethető ki. Kiszámításának módját a 8. számú mellékleten kidolgozott példák szemléltetik.

A balesetmentes km teljesítmény 1954. január 1-től értékelhető. A speciális tűzoltó gépjárművek vezetőinek jutalmazásánál a 10 év szolgálati idő 1965. január 1-től kezdődően vehető alapul.

Magasabb km szint teljesítésénél csak az előző értékelésig megtett és annak lezárási időpontjától teljesített km-ek vehetők figyelembe.

Egy-egy teljesítmény jutalmazása után utólagos km igazolásokat a következő szint teljesítésénél nem lehet beszámítani.

- b) A km norma fődarabcsere, illetve nagyjavítás nélküli túlteljesítése:

A teljesítés időszakában a gépjármű következő fődarabjai; motor, sebességváltó, elsőtengely, hátsóhíd, komplett kormánymű és ezeknek a 6/a. sz. mellékleten felsorolt alkatrészeik nem cserélhetők ki.

Értékelhető a teljesítmény, ha a fenti fődarab- és alkatrészcsere anyaghiba miatt vált szükségessé. Ezért az anyaghibát — mint a cseré okát — a fődarabcserekére esetére előírt bizottsági jegyzőkönyvben fel kell tüntetni. (G—4. Ut. 16. számú minta). A jegyzőkönyvet az értékelési okmányokhoz kell csatolni.

Abban az esetben, ha a gépjárművezető a bizottság megállapításával nem ért egyet, lehetővé kell tenni a fődarab megvizsgálását külső szakértő által. (Pl. Autóközlekedési Tudományos Kutató Intézet). Ha a szakértői vélemény azt igazolja, hogy a fődarab cseréje nem anyaghiba miatt vált szükségessé, a vizsgálat költségeit a gépjárművezető köteles kiegyenlíteni. Erre a tényre — a költségkihatás mérlegelése mellett — a gépjárművezető figyelmét fel kell hívni.

A szakmai kitüntetés és a jutalom odaítélhető akkor is, ha az előírt szintet egy gépkocsival több gépjárművezető teljesítette.

Kitüntetés — oklevél — ez esetben csak annak a gépjármű-vezetőnek adható, aki az előírt km szintnek legalább 1/3-át egyénileg teljesítette. A jutalom összeget azonban az egyéni- leg teljesített km-ek arányában kell elosztani és kifizetni. (A kiszámítás módját a 9. számú példatár tartalmazza.)

A kifizethető összeg alsó határa 20,— Ft.

c) Az üzemanyag megtakarítás:

Az üzemanyagmegtakarítást az érvényben lévő „Gépjármű és üzemanyag normák” című utasítás kiszabatainak a tényleges felhasználásához való viszonyításával kell megállapítani. A pótlékolt útviszonyokra felszámítható normakülönbözeti szorzószámmal csak abban az esetben növelhető a km teljesítmény, ha az a menetlevélben naponta vezetve és igazoltatva van.

Az üzemanyag-megtakarítás esetén kifizethető Ft összeg megállapításánál a töredék Ft-okat 5 Ft-ra fel, vagy le kell kerekíteni.

(A kiszámítás módját a 8. sz. példatár tartalmazza.)

d) Az értékelési eljárás menete, a kitüntetések odaítélésének, a jutalmak kifizetésének rendje.

A teljesítményeket az előírt szintek elérése után az érintett gépjárművezetők — a 10., 11., 12. számú minták szerinti — írásbeli kérése alapján legkésőbb 6 hónapon belül értékelni kell. Ha a gépjárművezetők teljesítményeik értékelését ez idő alatt írásban nem kérték, a jutalmazásra, kitüntetésre való jogosultságukat elvesztik.

Ha az értékelésre előírt 6 hónapos határidő be nem tartásáért a gépjárművezetőket felelősség nem terheli, a mulasztást elkövetővel szemben; gondatlanság, hanyagság esetén, felelősségrevonást kell alkalmazni, de az értékelést el kell végezni.

Értékelni csak olyan teljesítményt lehet, amelynek minden tétele okmányolva van és az okmány — ha az elő van írva — a szükséges záradékokkal el van látva.

Az értékelést általában a törzskönyv alapján kell elvégezni.

Értékelni csak akkor szabad, ha;

- a gépjárművezető neve,
- a vállalatok, KTSZ-ek vagy más által elvégzett javítások terjedelme, a javításra fordított — számla szerinti — Ft összege,

- a házi javítóműhelyben végzett javítások során felhasznált alkatrészek Ft értéke, a javításra fordított munkaórára eső munkadíj Ft összege,
  - a gépjárművel megtett negyedévenkénti és össz km teljesítmény,
  - a felhasznált üzem- és kenőanyag mennyiség
- készséget kizáróan megállapítható.

Ha a kiértékeléshez szükséges adatok nem megbízhatók, hiányosak, a teljesítményt értékelni, illetve kitüntetés és jutalmat adni tilos.

A kiértékeléskor a törzskönyv vonatkozó részét le kell zárni, az értékelés, illetve a jutalmazás tényének a következő sorban történő rögzítésével.

Ha a balesetmentes teljesítmények elbírálásához a törzskönyvek nem állnak rendelkezésre, a km teljesítményről szóló igazolások adatait kell alapul venni.

Az értékeléskor jegyzőkönyvet kell felvenni és az előírt követelményszintek teljesítését abban rögzíteni kell. A jegyzőkönyvet az 1., 2. és 3. számú minta-melléklet szerint kell megszerkeszteni.

A jegyzőkönyvekhez csatolni kell mindazon okmányokat — igazolásokat, szakértői véleményt — amelyek a teljesítményeket igazolják.

Az értékelést a gépjármű főelőadó (szolgálatvezető) végezze el és az adatok helyességét az anyagi vezető (hadtápparancsnok) ellenőrizze. A szakmai kitüntetés és pénzjutalom odaítéléséről a közvetlen számadótestek vonatkozásában a parancsnok dönt. A számadótest parancsnoka által jóváhagyott (aláírt) jegyzőkönyv eredeti példányát a jutalomösszeg kifizetése végett a pénzügyi szolgálat részére át kell adni.

A testületi számadótestek által készített — a parancsnok által is aláírt — jegyzőkönyveket a vonatkozó igazolásokkal, a kitüntetés odaítélése, a jutalomösszeg kifizetésének engedélyezése végett a testületi országos parancsnokság Anyagi- és Technikai Osztály — Hór.-nél Technikai Osztály — vezetőjének kell felterjeszteni, a szükséges példányszámban. A szakmai kitüntetés és a pénzjutalom odaítéléséről az országos parancsnok; a pénzügyi és anyagi helyettese javaslata alapján dönt. Az aláírt jegyzőkönyv két példányát a felterjesztő számadótesteknek vissza kell küldeni a jutalomösszeg kifizetése, illetve a kitüntetés kiadása végett.

A jegyzőkönyvek egy példányát mind a testületi, mind a közvetlen számadótestek gépjármű szolgálatainál 10 évig meg kell őrizni.

Ha megállapítást nyer, hogy a kitüntetett, jutalmazott teljesítménye értékelését hamis adatok szolgáltatásával, vagy egyéb szabályellenes cselekmény alapján érte el, fegyelmi eljárást kell indítani; a részére kiadott szakmai kitüntetést vissza kell vonni, és a kifizetett jutalom összegét vissza kell téríttetni. Ilyen esetekről a BM I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztályát írásban értesíteni kell.

#### 4. A teljesítmények értékelhetőségét kizáró okok.

##### a) Általában;

Nem lehet értékelni annak a gépjárművezetőnek a teljesítményét, akit a katonai, vagy polgári büntető bíróság bármilyen bűncselekményért jogerősen elítélt. Ezekben az esetekben a teljesítmény folyamatossága megszakad.

Ha bűnvádi eljárás van folyamatban, úgy az értékeléssel annak eredményét meg kell várni.

A jogerős ítélet letöltése, illetve a pénzbüntetés — mint főbüntetés — kifizetése, vagy a fenytetés letöltése után, a gépjárművezető az előírt szintek teljesítését újra kezdheti.

##### b) Részleteiben;

A balesetmentes közlekedésért előírt szintek teljesítése esetén sem lehet kitüntetésben és jutalomban részesíteni azt a gépjárművezetőt, aki

- a gépjármű szolgálatra vonatkozó szabályok, vagy a katonai fegyelem megsértése miatt egyszer 15, illetve kétszer, vagy többször 10 nap fogda, vagy ennél súlyosabb fenytetésben részesült,
- a teljesítmény ideje alatt saját hibájából személyi sérüléses, vagy 500 Ft-ot meghaladó tárgyi sérüléses közúti balesetet okozott,
- az 1. számú ellenőrző lappal nem rendelkezik.

A km norma fódarabcsere, illetve nagyjavítás nélküli túlteljesítése esetén nem lehet kitüntetni, vagy jutalomban részesíteni azt a gépjárművezetőt, aki a teljesítés ideje alatt;



- a gépjármű szolgálatra vonatkozó szabályok, vagy katonai fegyelem megsértése miatt „megrovás”-ban, vagy ennél súlyosabb fenyítésben részesült,
- egy hónapnál hosszabb ideig — saját hibájából — km óra nélkül, vagy hibás km órával üzemeltette gépkocsiját,
- saját hibából személyi sérüléssel, vagy 500 Ft-ot meghaladó tárgyi sérüléssel közúti balesetet okozott,
- az általa vezetett gépkocsihoz az 1 km-re előírt ráfordítási összköltségnél nagyobb összeget használt fel, illetve a 100 km-re eső üzemanyag normát gyári új gépkocsival 4 %-kal, felújított gépkocsival pedig 6 %-kal túllépte.

Üzemanyag megtakarítás esetén nem részesíthető kitüntetésben, illetve jutalomban az a gépjárművezető, aki

- a szolgálatára vonatkozó szabályok, vagy a katonai fegyelem megsértése miatt „feddés” vagy ennél súlyosabb fenyítésben részesült,
- saját hibájából — értékhatárra való tekintet nélkül — közúti balesetet okozott,
- egy hónapon keresztül, vagy ennél hosszabb ideig — saját hibájából — km óra nélkül, illetve hibás km órával üzemeltette gépkocsiját,
- az általa vezetett gépkocsihoz az 1 km-re előírt ráfordítási összköltségnél nagyobb összeget használt fel.

Az 1 km-re ráfordítható kiszabotokat a 6. számú melléklet tartalmazza.

## II.

### SZOCIALISTA MUNKAVERSENY

#### 1. A szocialista munkaverseny célja:

- a gépjárművek üzemeltetési, fenntartási (karbantartási) javítási, felújítási, üzemanyag felhasználási költségeinek csökkentése,
- a balesetmentes közlekedés terén további eredmények elérése.

## 2. A versenyben való részvétel.

A szocialista munkaversenyben résztvehet valamennyi számadótest gépjármű szolgálata.

A Belügyminisztériumon belül az eltérő szolgálati és üzemeltetési viszonyok miatt a munkaversenyt külön kell szervezni a testületi számadótestek, illetve külön a BM I/II. Csoportfőnökség közvetlen anyagi irányítása alá tartozó rendőri és vegyes számadótestek között.

## 3. A jutalmazás rendszere.

A gépjármű szolgálatok között folyó szocialista munkaverseny mozgalom szélesítésére, hatékonyságának növelésére, az anyagi érdekelttség elvének fokozottabb érvényesítésével további lehetőség nyílik. Éppen ezért a szocialista munkaversenyben résztvevő és a takarékoság terén eredményeket elérő számadótestek, testületek részére a pénzjutalmak biztosítása 1968. január hó 1-től nem központi kereteből történik, hanem a ráfordítási költségnormákkal szemben elért megtakarítások meghatározott %-ának jutalmazási célra való visszahagyása útján.

Az elért megtakarításokból jutalmazásra visszahagyható Ft összegek %-át és különös feltételét évenként a BM I/II. Csoportfőnökség határozza meg olyan mértékben, hogy a jutalmazási összegek ösztönző hatása érvényesüljön.

A visszahagyható összegből a gépjármű szolgálat valamennyi beosztottja jutalmazható. A gépjárművezetőknél és szakmunkásokon kívül elsősorban a gépjármű főelőadó (szolgálatvezető) és a műhelyvezető (műmester) jutalmazására kell figyelemmel lenni, mivel irányító, szervező munkájuktól döntően függ a verseny kimenetele. Ebből az összegből jutalmazhatók azok is, akik az előírt szinteket valamilyen okból kifolyólag nem teljesítik, de folyamatosan megtakarítást érnek el, rendszeresen jól dolgoznak.

A testületi szinten elért össz megtakarításból jutalmazásra visszahagyható Ft összeget — az eredmények arányában — a testületi parancsnokságok saját hatáskörben oszthatják el a számadótestek között, melyről az I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztályának kimutatást kell küldeni.

A jutalmazási Ft összegek felhasználására, a névszerinti jutalmazásra, az anyagi osztályvezető (hadtápparancsnok) tegyen javaslatot a számadótest parancsnok felé.

A szocialista munkaversenyben első helyezést elért számadótest „vándorzászlóval” és oklevéllel való kitüntetésben is részesül. A zászló véglegesen csak akkor nyerhető el, ha a munkaversenyben az első helyezést egymás után következően három esetben éri el ugyanaz a számadótest.

#### 4. Az eredmények értékelése.

Az üzemeltetési költségek terén számadótestenként elért megtakarítások mértékét a normák szerint az egyes gépjármű típusokhoz 1 km-re felszámítható és az 1 km-re ténylegesen felhasznált üzemeltetési, ráfordítási költségek összevetéséből kell megállapítani. A megtakarítást a különbség képezi.

A kiértékelést az „Éves gépjármű km teljesítmény és költségelszámolási jelentés”-ből kell elvégezni. Az eredmények értékelésére, felülbírálására, a számadótestek közötti eszmei sorrend megállapítására versenybizottságot kell összehívni;

- a BM I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztálya, illetve
  - a munkaverseny beindítása esetén a testületi országos parancsnokságok anyagi és technikai osztályai
- által.

A versenybizottság összetétele;

Allandó tagok:

- közvetlen számadótestek vonatkozásában; a BM I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztály kijelölt beosztottai,
- testületi vonatkozásban; a testületi országos parancsnokságok anyagi és technikai, valamint pénzügyi osztályainak kijelölt beosztottai.

Változó tagok:

- a fenti bizottsági tagok által felkért valamely más öt közvetlen számadótest gépjármű főelőadói,
- testületi viszonylatban; az Anyagi és Technikai Osztály vezetője által külön kijelölt gépjármű szolgálatvezetők.

A testületi parancsnokságoknál történő értékelési munkában az I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztály megbízottja vegyen részt.

Az eredmények alapján a bizottság tegyen javaslatot a számadótestek közötti eszmei helyezési sorrendre, illetve a vándorzászló

odaítélésére. A helyezési sorrend elsősorban a vándorzászló odaítélése szempontjából bír jelentőséggel. A munkaverseny eredményeit az I/II. Csoportfőnökség évenként kiadásra kerülő utasításban ismerteti.

#### 5. Kizáró okok.

Nem értékelhetők az eredmények akkor, ha

- az „Éves gépjármű km teljesítmény és költségelszámolási jelentés” nem helytálló, vagy okmányokkal alá nem támasztható adatokat tartalmaz, számszaki, összeállítási hibák miatt megbízhatatlan,
- a gépjármű szolgálat általános fegyelmi, baleseti helyzete a BM átlaghoz viszonyítva kedvezőtlen,
- a gépjárművezetők általános fegyelmi helyzetében nagyobb mérvű rosszabbodás következett be.

### III.

#### KITÜNTETÉSEK, JUTALMAK (FT FEDEZETEK) BIZTOSÍTÁSA ÉS ELSZÁMOLÁSA

##### 1. A jelvények és elismerő oklevelek biztosítása.

A „Balesetmentes közlekedésért” elnevezésű jelvény és az „Elismerő oklevél” szakmai kitüntetések az I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztálya a várható szükségletnek megfelelően évenként — igénylés nélkül — előre biztosítja.

A kiadott oklevelekkel és jelvényekkel a tárgyévét követő év február hó 1-ig a Gépjármű Osztály felé a 7. számú minta-melékleten el kell számolni.

##### 2. Pénzfedezetek biztosítása, elszámolása.

Az egyéni szintek teljesítése után adható jutalmak Ft összegét — az előző évek tényszámai, illetve a várható teljesítmények figyelembevételével — a költségvetésbe kell beállítani.

A szintek várható teljesítését; az egyes futási km normákhoz viszonyítva lefutott km-ek, a túlfutási vállalások, az egyénenként

már teljesített balesetmentes km-ek stb. figyelembevételével — a nyilvántartások, okmányok alapján — kell kimunkálni.

Az egyéni jutalmak Ft összegeit az éves költségvetés 01/71 tétel terhére kell kifizetni és azon kell elszámolni.

A gépjármű szolgálatok közötti szocialista munkaversenyben elért megtakarításokból a testületek, számadótestek részére visszahagyható — esetenként meghatározott % szerinti — összegeket a 03/31 tételről kell fedezni.

A tárgyévben jutalomként kifizetett Ft összegeket szintén a 7. számú minta-mellékleten kell jelteni.

A gépjármű szolgálat fokozott figyelemmel ügyeljen arra, hogy az előírt szintek teljesítése ne veszélyeztesse a gépjárművek üzem- és közlekedés biztonságát, ne okozzon normán felüli ráfordítási költségeket.

Indokolt esetben — a túlzott elhasználódás megakadályozása érdekében — a gépjármű szolgálat köteles a vállalástól függetlenül a gépkocsijavítására, illetve leadására iránt időben intézkedni.

Az egyéni szintek teljesítését, a szocialista munkaverseny eredményeit és általában az utasításban foglaltak betartását; az illetékes vezetők, illetve a kiértékelés szabályszerűségét, a jutalmazásra való jogosultságot, a pénzügyi, számviteli szabályok betartását; a pénzügyi osztályok, alosztályok ellenőrzik.

Az utasítás előírásai az egyéni kitüntetések, jutalmazások vonatkozásában 1969. január hó 1-től, a számadótestek közötti munkaverseny tekintetében pedig; visszamenőleges hatállyal 1968. január hó 1-től lépnek érvénybe.

A fenti időpont előtt befejezett egyéni teljesítményeket a 005/1961. sz. miniszterhelyettesi utasítás alapján kell értékelni, és a vonatkozó okmányokat a jutalmazás, illetve a kitüntetés odaítélése végett a BM I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztálynak legkésőbb 1969. március hó 1-ig fel kell terjeszteni.

Az utasítást az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

**PÁL ANTAL** s. k.,  
r. ezredes  
csoportfőnök

**Dr. KÓNYA JÓZSEF** s. k.,  
r. ezredes  
csoportfőnök

**J E G Y Z Ő K Ö N Y V**

**a balesetmentes km teljesítmény elbírálásáról**

A gépjárművezető neve, rendfokozata: .....

**1. A teljesített km részletezése:**

A gjmű frsz-a	Teljesítés ideje		Teljesített km
	év, hó-tól	év hó-ig	
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

Összesen: .....

**2. Igazolások, javaslatok:**

Igazoljuk, hogy nevezett gépjárművezető a baleseti nyilvántartásunk szerint balesetet nem okozott.

A balesetmentes teljesítményért előzőleg kapott szakmai kitüntetés;  
hol, mikor: .....

A fenti adatokért felelősséget vállalunk.

Javasoljuk a gépjárművezető részére a ..... sz. Ut. .... pontja alapján a „Balesetmentes közlekedés”-ért elnevezésű jelvény ..... fokozatának kiadását és ..... Ft jutalomösszeg kifizetését engedélyezni.

....., 19... év ..... hó ..... n.

.....  
gjmű főelőadó  
(szolg. vez.)

.....  
anyagi vezető

Igazoljuk, hogy ..... (név) .....

(rendfokozat) ellen bírói, illetve fegyelmi eljárás folyamatban nincs.

Érvényes fenytése nincs.

.....  
fegyelmi előadó

.....  
szem. oszt. vezető

A (javasolt) jelvény, szakmai kitüntetés kiadását és ..... Ft,  
azaz ..... Ft jutalom összeg kifizetését (engedélyezem, javasolom).

....., 19.... év ..... hó ..... n.

.....  
parancsnok

**Megjegyzés:**

- A hivatkozott utasítás vonatkozó pontjait és a jutalmazandó teljesítmény konkrét megnevezését a második részbe be kell jegyezni.
- A testületi számadótestek vonatkozásában a parancsnokok a jegyzőkönyvet, mint a középfokú anyagi, illetve pénzügyi szervnek felterjesztendő javaslatot írják alá. Ebben az esetben az „engedélyezem” szót át kell húzni.

## J E G Y Z Ő K Ö N Y V

a km norma nagyjavítás, illetve fődarab-csere nélküli túlteljesítésének  
elbírálásáról

## 1. Gépjárművezető adatai:

Az előírt szintet teljesítő gkv.(ök) neve	Rendfok.	J a v a s o l t szakmai kitüntetés: Ft összeg
--	----------	--

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Km túlfutásért előzőleg mikor részesült szakmai kitüntetésben és jutalomban: .....

## 2. A gépjárműre és a teljesítményre vonatkozó adatok:

Frsz-a: ..... Gyártmánya: ..... Nagyjav. száma: .....  
 Forgalomba helyezésének ideje: ..... év ..... hó ..... n.  
 Az értékelt időszak kezdete: ..... év ..... hó ..... n.  
 km óra állása: .....

Az értékelt időszak alatt teljesített km: .....  
 100 km-re eső átlagos üzemanyag fogyasztása: ..... liter.  
 Az értékelt időszak alatti összráfordítási költség: ..... Ft (gumi,  
 akkumulátor kivételével).

Az 1 km-re felszámítható ráfordítási költség (Ft-ban) .....  
 Az 1 km-re eső ténylegesen felhasznált ráfordítási költség (Ft-ban)  
 .....

## 3. Igazolások, javaslatok:

A feltüntetett adatok hitelességét igazoljuk, azokért felelősséget vállalunk. Javasoljuk nevezett(ek) részére a ..../1968. sz. utasítás ..... pontjában foglaltak alapján fenti kitüntetése(ek) kiadását és ..... Ft jutalomösszeg kifizetésének engedélyezését.

....., 19.... év ..... hó ..... n.

gjmű főelőadó  
(szolg. vez.)

szem. oszt. vezető



Igazoljuk, hogy az 1. pontban nevezett(ek) ellen bírói, illetve fegyelmi eljárás folyamatban nincs. Érvényes fenytése nincs.

.....  
fegyelmi előadó

.....  
szem. oszt. vezető

Az oklevél kiadását, a pénzjutalom kifizetését, (engedélyezem, javasolom.)

.....  
parancsnok

**Megjegyzés:**

- A hivatkozott utasítás vonatkozó pontját és a jutalmazandó teljesítmény konkrét megnevezését a harmadik részbe be kell jegyezni.
- A testületi számadótestek vonatkozásában a parancsnokok a jegyzőkönyvet, mint a középfokú anyagi, illetve pénzügyi szervnek feltérjlesztendő javaslatot írják alá. Ebben az esetben az „engedélyezem” szót át kell húzni.

szerv megnevezése

**J E G Y Z Ö K Ö N Y V****üzemanyag megtakarítás elbírálásáról****1. A gépjárművezető adatai:**

N é v

Rendfokozat

.....

.....

.....

**2 A gépjármű adatai:**Frssz-a: ..... Gyártmánya: ..... Ürtart.: ..... cm<sup>3</sup>

Km óra állása a teljesítmény kezdetekor: ..... km

befejezéskor: ..... km

Összteljesítmény: ..... km

Összteljesítmény pótlékolva : ..... km

**3. A megtakarítás adatai:**

A km teljesítmény után norma szerint (pótlékolással együtt) felhasználható üza. mennyisége ..... lit.

Az értékelési időszakra ténylegesen felhasznált üza. mennyisége: ..... lit.

Megtakarított üza. mennyisége: ..... lit.

A megtakarított üza. (benzin, gázolaj) Ft értéke ..... Ft

Átlagos üza. fogyasztás 100 km-re: ..... lit.

**4. Igazolások, javaslatok:**

Nevezett(ek) részére a ...../1968. sz. utasítás ..... pontjában foglaltak alapján „Elismerő oklevél” kiadását és ..... Ft jutalomösszeg kifizetését javasoljuk.

A fenti adatokért felelősséget vállalunk.

....., 19.... év ..... hó ..... n.

.....  
 gjmű főelőadó  
 (szolg. vez.)

.....  
 anyagi vezető

Igazoljuk, hogy az 1. pontban nevezett(ek) ellen bírói, illetve fegyelmi eljárás folyamatban nincs. Érvényes fenytése nincs.

.....  
 fegyelmi előadó

.....  
 szem. oszt. vezető

A javasolt „Elismerő oklevél” szakmai kitüntetés kiadását, és  
..... Ft, azaz ..... Ft jutalomösszeg  
kifizetését (engedélyezem, javasolom).

.....  
parancsnok

**Megjegyzés:**

- A hivatkozott utasítás vonatkozó pontját a negyedik részbe be kell jegyezni:
- A testületi számadótestek vonatkozásában a parancsnokok a jegyzőkönyvet, mint a középfokú anyagi, illetve pénzügyi szervnek felterjesztendő javaslatot írják alá. Ebben az esetben az „engedélyezem” szót át kell húzni.

.....  
vállalat megnevezése

**Tárgy:** Balesetmentesen teljesített km igazolása.

Igazoljuk, hogy ..... mint gépkocsivezető  
19.... év ..... hó ..... naptól, 19.... év ..... hó  
..... napig vállalatunk alkalmazásában állott.

Ezidő alatt az alant felsorolt frsz.ú gépkocsikkal az alábbi km-eket teljesítette balesetmentesen:

..... frsz.ú gk. .... év ..... hó .... n-től	
..... év ..... hó .... napig	..... km
..... frsz.ú gk. .... év ..... hó .... n-től	
..... év ..... hó .... napig	..... km
	<b>Összesen: ..... km</b>

Büntetőjogi felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy nevezett saját hibájából személyi sérüléses, vagy 500 Ft-ot meghaladó tárgyi sérüléses közúti balesetet nem okozott.

Ezt az igazolást a közlekedés- és postaügyi miniszter 6/1967. KPM számú utasításában rendszeresített „Balesetmentes közlekedésért” plakett km teljesítmény szintjeinek elbírálásához adtuk ki, más célra nem használható fel.

....., 19.... év ..... hó ..... n.

P. H.

.....  
üzemi (szakszerv.) bizottság elnöke

.....  
vállalat, szerv vezetője  
(igazolásra jogosult megbízottja)

**Tárgy:** Balesetmentesen teljesített km igazolása.

Igazolom, hogy ..... gépjárművezető,  
a (szerv megnev.) ..... állományában  
lévő ..... frsz-ú ..... típusú gépkocsival 19.... év  
..... hó ..... naptól, 19.... év ..... hó ..... napig  
a törzskönyv adatai szerint ..... km-t teljesített.

A törzskönyv „Balesetes sérülések” című nyilvántartási részében közúti balesetre, személyi sérülésre nézve adat bejegyezve nincs, nevezett saját hibájából 500 Ft-on felüli és személyi sérüléses közúti balesetet a fellelhető adatok szerint nem okozott, ilyenről tudomásom nincs.

Ezt az igazolást a „Balesetmentes közlekedésért” plakett odaítélésének elbírálásához adtam ki. Más célra nem használható fel.

..... 19.... év ..... hó ..... n.

P. H.

.....  
anyagi vezető  
(htp. pk.)

**K I M U T A T Á S**  
**az 1 km-re eső ráfordítási költségösszegekről**

T í p u s	K ö l t s é g n o r m á k m e g n e v e z é s e																	
	I. kategória szerint						II. kategória szerint						III. kategória szerint					
	Karbantartás	Központi alkatrész	Szer. óra Ft/km	Összesen	Üzemanyag, kenőanyag	Összesen	Karbantartás	Központi alkatrész	Szer. óra Ft/km	Összesen	Üzemanyag, kenőanyag	Összesen	Karbantartás	Központi alkatrész	Szer. óra Ft/km	Összesen	Üzemanyag, kenőanyag	Összesen
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
Moszkvics S	0,21	0,08	0,15	0,44	0,32	0,76	0,22	0,08	0,15	0,45	0,32	0,77	0,15	0,08	0,15	0,38	0,32	0,70
Moszkvics F	0,21	0,08	0,15	0,44	0,33	0,77	0,22	0,08	0,15	0,45	0,33	0,78	0,15	0,08	0,15	0,38	0,33	0,71
Warsawa	0,29	0,11	0,15	0,55	0,41	0,96	0,30	0,11	0,15	0,56	0,41	0,97	0,21	0,11	0,15	0,47	0,41	0,88
Volga M—21, 22	0,29	0,13	0,15	0,57	0,54	1,11	0,30	0,13	0,15	0,58	0,54	1,12	0,21	0,13	0,15	0,49	0,54	1,03
Volga M—23							0,44		0,15	0,59	0,65	1,44						
Sirály							0,44		0,15	0,59	0,65	1,44						
GAZ pk-1	0,29	0,11	0,15	0,55	0,48	1,03	0,30	0,11	0,15	0,56	0,48	1,04	0,21	0,11	0,15	0,47	0,48	0,95
GAZ raj	0,29	0,11	0,15	0,55	0,49	1,04	0,30	0,11	0,15	0,56	0,49	1,05	0,21	0,11	0,15	0,47	0,49	0,96
Csepel D-350, 352	0,28	0,48	0,22	0,98	0,48	1,46	0,29	0,48	0,22	0,99	0,48	1,47	0,20	0,48	0,22	0,90	0,48	1,38
Csepel D-420	0,28	0,48	0,22	0,98	0,49	1,47	0,29	0,48	0,22	0,99	0,49	1,48	0,20	0,48	0,22	0,90	0,49	1,39
Csepel B-350	0,28	0,48	0,22	0,98	0,89	1,87	0,29	0,48	0,22	0,99	0,89	1,88	0,20	0,48	0,22	0,90	0,89	1,79
Nysa	0,29	0,11	0,22	0,62	0,45	1,07	0,30	0,11	0,22	0,63	0,45	1,08	0,21	0,11	0,22	0,54	0,45	0,99
Ikarus	0,31	0,20	0,22	0,73	0,50	1,23	0,32	0,20	0,22	0,74	0,50	1,24	0,22	0,20	0,22	0,64	0,50	1,14
Danuvia 125 cm <sup>3</sup>													0,075		0,06	0,135	0,104	0,239
Pannónia 250 cm <sup>3</sup>													0,121		0,06	0,181	0,155	0,336
BMW R—69													0,23		0,06	0,29	0,39	0,68

**Megjegyzés:**

- A norma kiszabatokban az árváltozásokból származó Ft kihatások szerepelnek;
- A fenti kiszabatok csak az egyéni teljesítések és a munkaverseny értékelésénél alkalmazhatók;
- Az egyéni teljesítmények elbírálásakor a tényleges felhasználást — teljesítést — a ráfordítási (karbantartási, javítási) költségek tekintetében a 4-es számú rovatokban, az üzemanyagra nézve pedig az 5-ös számú rovatokban szereplő kiszabatokhoz kell viszonyítani;

A táblázatban szereplő:

I-es számú kategória szerint; a BM Határőrség Országos Parancsnokság egységei, Karhatalom Országos Parancsnokság egységei és a Pest megyei Rendőrfőkapitányság,

II-es számú kategória szerint; a Kormányőrség Parancsnokság, BM KEP Szállítási és Forgalmi Osztály és a BM Budapesti Rendőrfőkapitányság,

III-as számú kategória szerint; a megyei rendőrfőkapitányságok és a Tűrendészet Országos Parancsnokság szervei értékelhetnek.

A speciális tűzoltó gépkocsik normáját külön intézkedés írja elő.

### K I M U T A T Á S

azokról az alkatrészekről, amelyek az egyes gépjármű fődaraboknál  
a teljesítés időszaka alatt nem cserélhetők

- Motornál:** Hengerblokk, 2 és ennél több dugattyú, hajtókar vagy hengerhüvely, illetve főtengely, vezérműtengely.
- Seb. váltónál:** Egynél több sebességváltó fokozat fogaskerekei, csoportkerék.
- Elsőtengelynél:** Tengelytest, komplett kerékagy.
- Hátsóhídnál:** Differenciálház, tányér-kúpkerék, féltengely.
- Kormánynál:** Kormánycsiga és ellenrész.



.....  
szerv megnevezése**K I M U T A T Á S**

az 19.... évben kiadott szakmai kitüntésekről, jutalmakról

S. sz.	N é v	R. fok	Milyen teljesítményért részesült kitüntetésben, jutalomban	A k i a d o t t		Ügy- irat száma
				Szakmai kitüntetés megnevezése (okl. plakett)	Kifizetett pénzjutalom Ft összege	

....., 19.... év ..... hó .... n.

.....  
anyagi osztályvezető  
(htp. pk.)**Megjegyzés:**

Éves elszámolási jelentéshez kell csatolni.

## PÉLDATÁR

Példák az I. fejezet 3/a) ponthoz az átállás időszakára vonatkozó érvényesülést illetően.

## 1. A különbözet összegei:

- a) Ha a gépjárművezető 200 000 km-es balesetmentes teljesítményéért a plakett III. fokozatát és 1 000 Ft jutalmat megkapta és azóta még 50 000 km-t teljesített;

1 500 Ft

- 1 000 Ft

500 Ft jutalomban részesíthető.

A teljesítmények időpontjai:

..... sz. jkv. szerint 1959. I. 1.—1966. III. 31-ig	201 025 km
X frsz-ú gk. 1966. IV. 1.—1968. XII. 31-ig	<u>50 822 km</u>
	251 847 km

- b) Ha a gépjárművezető 300 000 km-es balesetmentes teljesítményért a plakett II. fokozatát és 2 000 Ft jutalmat megkapta és azóta még 200 000 km-t teljesített; ebben az esetben a gépkocsivezető,

4 500 Ft

- 3 000 Ft

1 500 Ft jutalomban és az 500 ezer km-es

díszes jelvény kitüntetésben részesíthető.

A teljesítmények időpontjai:

..... sz. jkv. szerint 1954. I. 1.—1961. XII. 31-ig	300 000 km
X fsz-ú gk. 1962. I. 1.—1964. XII. 31-ig	105 715 km
Y fsz-ú gk. 1965. I. 1.—1967. III. 1-ig	<u>96 140 km</u>
	501 855 km

- c) Ha a gépjárművezető 400 000 km-es balesetmentes teljesítményét a plakett I. fokozatát és a 3 000 Ft jutalmat megkapta és azóta még 100 000 km-t teljesített; részére csak az 500 000 km-es díszes jelvény adható.  
Ha ugyanaz a gépjárművezető még 250 000 km-t teljesít, részére 750 000 km után díszes jelvény és 2 500 Ft jutalomösszeg adható.
- d) Ha a gépjárművezető 500 000 km-es balesetmentes teljesítményért a díszes jelvényt, és az 1 000 Ft jutalmat megkapta és azóta még 250 000 km-t teljesített; részére 750 000 km után díszes jelvény és 1 500 Ft jutalomösszeg adható.
- e) Ha a gépjárművezető 600 000 km-es balesetmentes teljesítményért az oklevelet és az 1000 Ft pénzjutalmat megkapta és azóta még 150 000 km-t teljesített; részére csak a 750 000 km-es díszes jelvény és 500 Ft jutalomösszeg adható.
- f) Ha a gépjárművezető 700 000 km-es balesetmentes teljesítményért az oklevelet és az 1000 Ft pénzjutalmat megkapta és azóta még 50 000 km-t teljesített; részére csak a 750 000 km után járó díszes jelvény adható.

2. I. fejezet 3/c) ponthoz:

**Feltevés:**

Az FA 00—02 frsz-ú CsD—420 6 hónap alatt az alábbi km-t teljesítette és üzemanyagot használt fel;

Év, hó	Km	Gázolaj
1966. VIII.	1 820	330 lit.
1966. IX.	3 730	540 lit.
1966. X.	2 100	340 lit.
1966. XI.	2 000	303 lit.
1966. XII.	1 210	170 lit.
1967. I.	1 340	240 lit.
<b>Összesen:</b>	<b>12 200</b>	<b>1 923 lit.</b>

A norma alapján felhasználható üza. mennyisége = 2 562 lit.

Felhasznált üzemanyag mennyisége = 1 923 lit.

Megtakarítás 639 lit.

**Kiszámítás:**

639 liter x 2,2 Ft = 1 405,80 Ft    1 405,80 Ft 35% = 492,03 Ft

Kifizethető összeg (felkerekítve) 495,— Ft

## PÉLDATÁR

A nagyjavításokig előírt km futási normák több személy általi túlteljesítéséért adható jutalom összegének elosztásához:

Képlet:

$$\frac{\text{Jutalom összege}}{\text{Teljesített km}} = 1000 \text{ km-re eső Ft összeg,}$$

$$1000 \text{ km-re eső Ft összege} \times \text{az egyénileg teljesített km-ekkel} = \text{jutalom összeggel.}$$

Példák:

1. Új Volgával; az első nagyjavításig előírt norma 15 000 km-el való — fődarabcsere nélküli — túlteljesítése esetén;

$$\frac{800 \text{ Ft}}{140\,000 \text{ km}} = 5,7 \text{ Ft/e km-re}$$

Jutalom összegének elosztása az egyénileg teljesített km-ek arányában;

$$\text{Kiss János} \quad 114\,000 \text{ km} \times 5,7 \text{ Ft} = 650,- \text{ Ft}$$

$$\text{Nagy Péter} \quad 26\,000 \text{ km} \times 5,7 \text{ Ft} = 150,- \text{ Ft}$$

2. Fenti Volga gépkocsival; km norma nagyjavítás — fődarabcsere — nélküli túlteljesítése esetén;

$$\frac{3\,000 \text{ Ft}}{70\,000 \text{ km}} = 42,85 \text{ Ft/e km-re}$$

Jutalom összegének elosztása az egyénileg teljesített km-ek arányában;

$$\text{Kiss János} \quad 59\,000 \text{ km} \times 42,85 \text{ Ft} = 2\,530,- \text{ Ft}$$

$$\text{Sándor József} \quad 11\,000 \text{ km} \times 42,85 \text{ Ft} = 470,- \text{ Ft}$$

## SZOLGÁLATI JEGY

....., 19.... év ..... hó .... n.

Jelentem, hogy 19.... év ..... hó ....-tól 19.... hó .....-ig  
hó ....-ig ..... km-t teljesítettem baleset nélkül,  
a ..... frsz-ú gépkocsikkal.

Kérem, hogy teljesítményemet a ...../1968. sz. utasítás értelmében  
értékelni szíveskedjék.

Fegyelmi felelősségem tudatában kijelentem, hogy 19.... év .....  
hó ..... naptól, 19.... év ..... hó ..... napig személyi sérülé-  
ses, illetve 500 Ft-ot meghaladó anyagi kárral járó közúti balesetet nem  
okoztam és az 1. számú ellenőrző lappal rendelkezem.

.....  
gépjárművezető

## SZOLGÁLATI JEGY

....., 19.... év ..... hó .... n.

Jelentem, hogy az ..... frsz-ú ..... gépkocsival  
a km normát fődarábcseré nélkül: 15 000 km-ről a ..... számú nagy-  
javítás megtakarításával túlteljesítettem.

Kérem, hogy teljesítményemet a ...../1968. sz. utasítás értelmében  
értékelni szíveskedjék.

Fegyelmi felelősségem tudatában kijelentem, hogy 19.... év .....  
hó ..... naptól 19.... év ..... hó ..... napig személyi sérü-  
léses, illetve 500 Ft-ot meghaladó anyagi kárral járó közúti balesetet nem  
okoztam és az 1. számú ellenőrző lappal rendelkezem.

.....  
gépjárművezető

## SZOLGÁLATI JEGY

....., 19.... év ..... hó .... n.

Jelentem, hogy az ..... frsz-ú ..... személygépkocsival  
19.....hó.... -tól.....hó.... -ig az üza. fogyasztási normához  
viszonyítva 20%-os megtakarítást értem el.

Kérem, hogy megtakarításomat a ...../1968. sz. utasítás értelmében  
értékelni szíveskedjék.

....., 19.... év ..... hó .... n.

.....  
gépjárművezető