



# acoustex 2019

## the sound of innovation

### in traffic

Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design  
01. – 02. Oktober 2019

**Was uns bewegt**

**Dringende Fragen und Antworten zum Verkehrslärmschutz**

Dipl.-Ing. Dirk Schäfer, Baubüro Schäfer



acoustex 2019

the sound of innovation in traffic

Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019

Fachgremien  
des



DEUTSCHER VERBAND FÜR  
LÄRMSCHUTZ AN VERKEHRSWEGEN e.V.



acoustex 2019

the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019



Fachgremien des Deutscher Verband für Lärmschutz an Verkehrswege eV. (DVLV)

- **Fachgremium Bahn**

- Eine Richtlinien kompetente Stelle mit wenigen handelnden Personen
- Interesse an einer konstruktiven Zusammenarbeit auf beiden Seiten
- Regelmäßiger Gedankenaustausch

- **Fachgremium Straße**

- Viele unterschiedliche Stellen mit Personen aus Verwaltung, Forschung, Wirtschaft etc.
- Keinerlei Interesse an einer Zusammenarbeit auf Seiten der Bauverwaltung
- Kaum Kontakte zur Bauverwaltung



acoustex 2019

the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019



## Das Fachgremium Straße

- Mitglieder aus Baufirmen, Industriebetrieben, Ingenieurbüros und Zulieferern
- Trifft sich mindestens zweimal im Jahr zu einer Fachgremiumssitzung und zu einer gemeinsamen Sitzung mit dem Fachgremium Bahn
- Vermittelt die Firmen bei Fragen um und zum Lärmschutz
- Klärt Probleme der Mitglieder mit kompetente Stellen wie Materialprüfanstalten, Hochschulen oder anderen Fachleuten.
- Mitarbeit im Arbeitskreis ZTV-Lsw
- Mitarbeit in einem Querschnittskreis der Forschungsgesellschaft für Straßenbau und Verkehr beim Standardleistungskatalog für Straßen und Brückenbau
- Leider keine Mitarbeit bei der BAST, bei Normausschüssen und bei der Erstellung von Richtzeichnungen



acoustex 2019

the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019



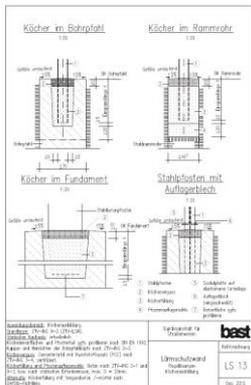
## Ziele des Fachgremiums Straße

- Vertretung der Interessen der Mitgliedsfirmen
- Verbesserung der Beziehungen zwischen Rat und Verwaltung (Auftraggeberseite) und der Lärmschutzindustrie (Auftragnehmerseite)
- Mitgestaltung von Vorschriften und Richtlinien um einen fairen Handel zu gewährleisten bei dem für alle die gleichen Bedingungen gelten und vor allen Dingen auch bekannt sind.





# Empfehlungen des Fachgremiums Straße



Deutscher Verband für Lärmschutz an Verkehrswegen e.V. **DVLV**

**Wandschale**  
 Bauteildicke  $t \geq 16$  cm  
 Verjüngung in der Pfostenkammer  
 Beton C35/45 XC4, XD2, XF4  
 Betonstahl B500  
 Struktur: fahrbahnseitig Schalungsglatt  
 anliegerseitig Besenstrich  
 Alle Kanten Fasen (1,5/1,5 cm)

**Pfosten**  
 Profillreihe ab HE200  
 Stahl S235JR  
 Beschichtung  
 1 x 85 µm feuerverzinkt (DIN EN ISO 1461),  
 sweepstrahlen  
 1 x 80 µm beschichtet (Zwischenbeschichtung)  
 Epoxidharz-Grundlage Bl. 87  
 1 x 80 µm beschichtet (Deckbeschichtung)  
 Polyurethan-Grundlage Bl. 87

**EDPM-Auflager auf Betonfüllerstück**

unbewehrter Beton C20/25, XF4, XC4, XD2  
 altern. wasserdichter kunststoffmodifizierter Zementmörtel

**EDPM-Auflager auf eingeschweißten Blechen**

unbewehrter Beton C20/25, XF1, XC2  
 alternativ in einem Anbeltagung betoniert mit unbewehrter Beton C20/25, XF4, XC4, XD2

**Rohrpfahl**  
 Durchmesser ab 400 mm  
 $t \geq 6$  mm nach statischen Erfordernissen  
 Stahl S275

Statischer Nachweis auf der Grundlage der Lastannahmen  
 \*ARS Nr.05/2012 des BMVBS\*

**Empf-2.1**  
 Lärmschutzwand-Gründung mit Rohrpfählen  
 Stand 12-2015

Deutscher Verband für Lärmschutz an Verkehrswegen e.V. **DVLV**

**Wandschale**  
 Bauteildicke  $t \geq 16$  cm  
 Verjüngung in der Pfostenkammer  
 Beton C35/45 XC4, XD2, XF4  
 Betonstahl B500  
 Struktur: fahrbahnseitig Schalungsglatt  
 anliegerseitig Besenstrich  
 Alle Kanten Fasen (1,5/1,5 cm)

**Pfosten**  
 Profillreihe ab HE200  
 Stahl S235JR  
 Beschichtung  
 1 x 85 µm feuerverzinkt (DIN EN ISO 1461),  
 sweepstrahlen  
 1 x 80 µm beschichtet (Zwischenbeschichtung)  
 Epoxidharz-Grundlage Bl. 87  
 1 x 80 µm beschichtet (Deckbeschichtung)  
 Polyurethan-Grundlage Bl. 87

**EDPM-Auflager auf Betonfüllerstück**

unbewehrter Beton C20/25, XF4, XC4, XD2  
 altern. wasserdichter kunststoffmodifizierter Zementmörtel

**EDPM-Auflager auf eingeschweißten Blechen**

unbewehrter Beton C20/25, XF1, XC2  
 alternativ in einem Anbeltagung betoniert mit unbewehrter Beton C20/25, XF4, XC4, XD2

rauhes Kücher (z.B. Streckmetall)  
 Durchmesser min. Pfostendiagonale + 10 cm

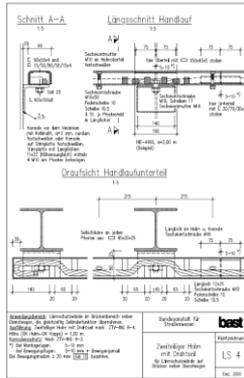
**Bohrpfahl**  
 Durchmesser ab 60 cm  
 C20/25, XC2, XF1 - B500A

Statischer Nachweis auf der Grundlage der Lastannahmen  
 \*ARS Nr.05/2012 des BMVBS\*

**Empf-2.2**  
 Lärmschutzwand Gründung mit Bohrpfahl  
 Stand 12-2015



# Empfehlungen des Fachgremiums Straße



Deutscher Verband für Lärmschutz an Verkehrswegen e.V. **DLV**

**Längsschnitt**  
 U40-L=20 Gewindebohrung M10  
 Seil #20  
 L100\*10-L=140  
 SK-Schraube DN933 M10x45 und U-Scheibe DN9021 4 Stück je Pfostenfeld in Langlöcher 12\*30  
 Seilklemmen für Seil#20

**Querschnitt**  
 U 90x50x4  
 C 15/50/80/50/15x4

**Draufsicht Handlaufunterteil**  
 U 30/70/30x5 C 15/50/80/50/15x4

**Draufsicht Handlaufoberteil**  
 Deckel FL50x5x80  
 U 90x50x4

**Stahl**  
 S 235 JR  
**Beschichtung**  
 nach ZTV-ING, T 4 Abs.3  
 1 \* 85 µm feuerverzinkt (DIN EN ISO 1461), sweepstrahlen  
 1 \* 80 µm beschichtet (Zwischenbeschichtung) Epoxidharz-Grundlage BL 87  
 1 \* 80 µm beschichtet (Deckbeschichtung) Polyurethan-Grundlage BL 87

**Verbindungsmittel**  
 A4-70 Werkstoff-Nr. 1.4401 bzw. 1.4571

Statischer Nachweis nicht erforderlich	<b>Empf-3.1</b>
Lärmschutzwand – Handlauf auf Bauwerken	Stand 12-2015

Deutscher Verband für Lärmschutz an Verkehrswegen e.V. **DLV**

**Dilatationsstoß für Dehnweg über 20 mm**  $L_d = 2 \cdot \text{Dehnweg}$

**Stahl**  
 S 235 JR  
**Beschichtung**  
 nach ZTV-ING, T 4 Abs.3  
 1 \* 85 µm feuerverzinkt (DIN EN ISO 1461), sweepstrahlen  
 1 \* 80 µm beschichtet (Zwischenbeschichtung) Epoxidharz-Grundlage BL 87  
 1 \* 80 µm beschichtet (Deckbeschichtung) Polyurethan-Grundlage BL 87

**Verbindungsmittel**  
 A4-70 Werkstoff-Nr. 1.4401 bzw. 1.4571

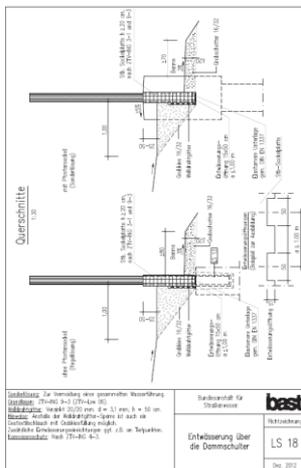
Senk-Blindnieten  
 4 St M4,8\*12 je Gleitlager vertikal auf die Kette nieten  
 Kleblager PFTE 3 mm (Bewehrungslagen abschneiden)  
 Flanschverlängerungen BL 8 mm  
 Auszugsicherung (z.B. Rundstahl #6 eingehettet oder Fixierschraubung am Festlager)  
 Rohr 30\*3,6 Bohrungen #11  
 6 Zylinderkerbstifte #11- L=55mm  
 Kupplungsstück 100\*56\*30 Längsbohrungen #23  
 U 30/70/30x5  
 Auszugsicherung (z.B. Rundstahl #6 eingehettet oder Fixierschraubung)  
 Flach 40x5x(150+L<sub>d</sub>)

Statischer Nachweis nicht erforderlich Dehnweg nach Vorgabe des Brückenbaus	<b>Empf-3.2</b>
Lärmschutzwand – Dilatation auf Bauwerken	Stand 12-2015





# Empfehlungen des Fachgremiums Straße





acoustex 2019

the sound of innovation in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01.-02. Oktober 2019



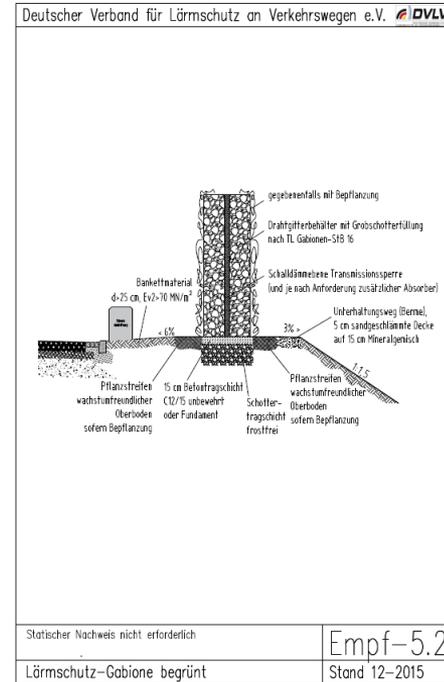
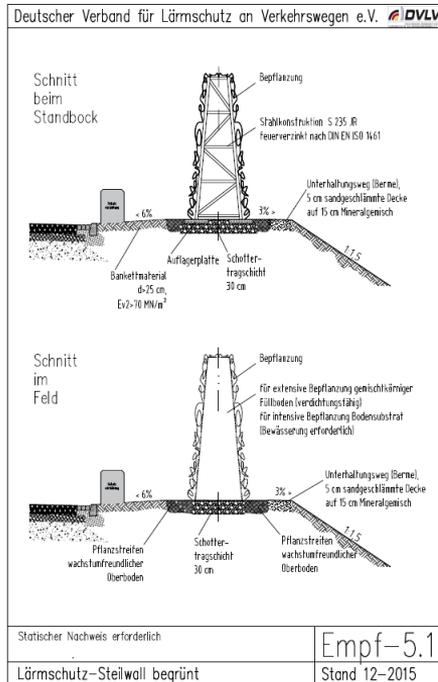
- Begrünbare Lärmschutzsysteme

Gabionen  
Steilwälle

noch nicht mit einer Richtzeichnung erfasst



## Empfehlungen des Fachgremiums Straße



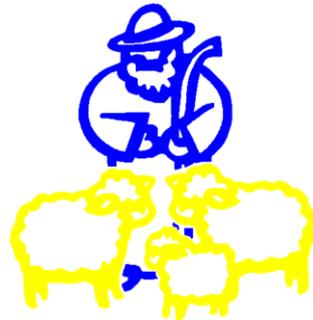


**acoustex 2019**

**the sound of innovation** in traffic

acoustex Fachmesse für Noise-Control und Sound-Design 01. - 02. Oktober 2019

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**



**Baubüro Schäfer**