

Pôle de compétitivité
Aéronautique, Espace, Drones et Systèmes embarqués

OCCITANIE/PYRÉNÉES-MÉDITERRANÉE
& NOUVELLE-AQUITAINE



RAPPORT D'ACTIVITÉS 2019-2020

SOMMAIRE

BILAN
D'ACTIVITÉS

04

COVID-19
MARS > MAI 2020

12

TEMPS FORTS
DU PÔLE

14

LE PÔLE
EN CHIFFRES

18

RAPPORT
FINANCIER

20

PERSPECTIVES
&
NOUVELLES INITIATIVES

22

PROJETS
INNOVANTS

24

PROJETS
STRUCTURANTS

33

MEMBRES
DU CONSEIL
D'ADMINISTRATION

38

LISTE
DES ADHÉRENTS

40

LES ÉQUIPES

42

ÉDITORIAL

L'exercice d'avril 2019 à mars 2020 correspond au dernier rapport de la mandature de ce Conseil d'Administration élu en septembre 2017. **Trois années qui ont connu de nombreux rebondissements et qui ont mis en exergue l'agilité du Pôle à servir au mieux les besoins de ses membres.**

En premier lieu, **le lancement de la phase 4** en février 2019 avec l'obtention par le Pôle du Label de l'Etat. Une période marquée dans la phase de préparation par la volonté de l'Etat de réduire le nombre de pôles de compétitivité sur le territoire national et de mettre en place une coordination renforcée entre les acteurs d'une même filière.

Moins d'un an après, avec le vote de la Loi des Finances 2020, **l'Etat se désengage du financement et de la gouvernance des pôles de compétitivité**, et ce, au profit des Régions. La disparition du Fonds unique interministériel (FUI) créé pour financer les projets R&D collaboratifs labellisés par les pôles marque la fin d'un outil mis au service du financement de l'innovation pendant 15 ans.

Enfin, **la crise de la Covid-19** à compter du 16 mars 2020, signe l'arrêt brutal de la croissance de la filière de bout en bout, à commencer par les compagnies aériennes, les aéroports, les industriels (OEM), les MRO... et la plonge dans une crise économique sans précédent dont l'issue est incertaine, dépendante de la reprise du transport aérien.

Grâce au dynamisme, à l'engagement de ses membres et à l'investissement de son équipe de permanents, le Pôle a su s'adapter dans cette période de turbulences pour répondre au mieux aux attentes et besoins de ses membres en travaillant principalement sur deux axes :

► **Servir les besoins des secteurs stratégiques de la filière** (Aéronautique - Espace - Drones & nouveaux usages dans leurs composantes civile et défense),

► **Développer la compétitivité des écosystèmes d'excellence (E²)** présents en régions dans les domaines de l'Economie des Données et de l'Intelligence Artificielle (EDIA), des Solutions pour l'Usine du Futur (SUF), de la Propulsion et Energie Embarquée (PEE), des Structures, Matériaux et Procédés (SMP) et enfin des Systèmes Embarqués Communicants (SEC).

Grâce à l'ensemble des actions menées, à sa réactivité et à sa capacité à s'adapter, le Pôle a pu, malgré le contexte, maintenir une dynamique d'émergence de nouveaux projets et de soutien à leur montage, **obtenant le financement pour 22 d'entre eux pour un budget global de 80 Millions d'€ pour une contribution de financement public de 38 Millions d'€.**

Rappelons qu'à l'issue de cet exercice, le Pôle a franchi pour sa quinzième année d'existence la barre des **619 projets financés pour un montant de 661 Millions d'€ d'aides publiques.**

Echanger et garder le lien en cette période reste essentiel. Aerospace Valley se mobilise depuis le début de cette crise **en soutien auprès de ses membres et en support actif des actions régionales et nationales.**

Il les accompagne dans cette démarche et leur propose son expertise pour :

- **Relayer** les informations pertinentes relatives aux mesures de soutien, relance et transformation de la filière,

- **Restaurer immédiatement des revenus pour les entreprises** et leur ouvrir des nouveaux marchés en utilisant la force des écosystèmes régionaux au travers d'une collaboration étroite avec les pôles des autres secteurs industriels,

- **Développer pour la filière des solutions compétitives et différentiantes pour une aviation décarbonée**, en utilisant l'agilité et la capacité d'innovation des ETI, PME, laboratoires de recherche ainsi que le savoir-faire des pôles dans l'émergence, la sélection et l'accompagnement de projets collaboratifs dans le cadre de consortia pertinents d'un point de vue industriel,

- **Améliorer la performance industrielle et la compétitivité** des entreprises ainsi que celle de la filière en poursuivant et en amplifiant l'effort pour la transition vers l'usine du futur.

Ensemble, poursuivons nos efforts collectifs pour sortir plus forts de la crise et renforcer le leadership de nos membres dans la compétition mondiale.

YANN BARBAUX
PrésidentBRUNO NOUZILLE
Vice-Président

BILAN D'ACTIVITÉS

Le Pôle Aerospace Valley, moteur d'un écosystème solidaire, compétitif et attractif pour le développement du 1^{er} territoire mondial industriel et d'innovation de la filière aérospatiale, comptabilisait **825 membres dont 562 PME** au mois de juin 2020.

Poursuivant de mi-2019 à mi-2020 son action au service du développement par l'innovation des acteurs de la filière Aéronautique (541 membres), de l'Espace (100 membres) et des Drones/Systèmes Embarqués (203 membres) implantés en Occitanie et Nouvelle-Aquitaine, Aerospace Valley **se classe aujourd'hui dans le trio de tête des pôles de compétitivité mondiaux pour la performance de ses projets collaboratifs de R&D** (dont 619 ont été labellisés et financés à ce jour au niveau national et européen pour un volume global d'activité de 1.6 Md €).

ANIMER UN RÉSEAU DYNAMIQUE

FILIERE AÉRONAUTIQUE

En début d'exercice se sont tenus **plus de 17 événements** dédiés à la filière comptabilisant ainsi **plus de 860 participants**. La fin de cet exercice est marquée par la double crise sanitaire et économique.

Un effort particulier a été fait pour apporter un éclairage sur cette filière aux acteurs d'**Occitanie Est**, avec l'organisation d'une série d'**afterworks réguliers à Montpellier**.

Par ailleurs, plusieurs temps forts ont mis l'accent sur des thématiques spécifiques, au cœur des préoccupations de la filière :

- **Décarbonation et carburants alternatifs**, avec une Conférence-Débat à Bordes, pour favoriser la création d'une filière d'approvisionnement en biocarburants aéronautiques dans le Sud-Ouest,
- **L'afterwork "Révolution des Opérations"**, à la découverte des problématiques opérationnelles des aéroports,
- **La journée "Diversification et Green Deal"** dédiée aux solutions innovantes pour les moyens aériens de la Sécurité civile, à Nîmes.

L'année a également vu le démarrage du **Comité Stratégique Aéronautique**. En cohérence avec la Feuille de Route nationale et les priorités régionales, celui-ci a mis en exergue des actions de nature à répondre aux enjeux de **sécurité, durabilité, compétitivité et expérience client de la filière**.

La fin d'exercice est marquée par une crise sans précédent du transport aérien, brutale, profonde et durable, qui impacte très sévèrement la filière aéronautique dans toutes ses composantes - grands groupes, ETI, PME - et tous ses métiers - conception, production, MRO et autres services.

Le Pôle Aerospace Valley se mobilise depuis le début de cette crise en soutien auprès de ses 825 membres et en support actif des actions régionales et nationales par :

- Le relais en temps réel sur les dispositifs d'aide et de soutien au niveau national et régional,
- L'éclairage sur les conséquences de la crise avec la réalisation d'une note de situation sur la filière aéronautique,
- Le recueil et la mise à disposition auprès des institutionnels de plus de 500 "retours terrain" des acteurs de la filière,
- La participation aux différents groupes de travail,
- L'information, le décryptage et l'accompagnement sur les dispositifs de relance et transformation de la filière.

FILIERE ESPACE

Plus de 68 événements dédiés à la filière ont été organisés sur la période. Une continuité des activités en phase Covid-19 a été assurée. Notons la tenue de **13 webinaires** sur la période.

Aerospace Valley a organisé en novembre dernier un **Hackathon** visant à valoriser les données spatiales afin d'apporter des solutions aux problématiques climatiques sur Toulouse et Bordeaux. Il a regroupé 112 personnes. Les gagnants toulousains ont remporté la finale française du Climathon et sont accompagnés aujourd'hui par le Pôle.

ActInSpace, le Hackathon phare du spatial porté par le CNES et l'ESA, avec le support d'Aerospace Valley, a été décalé à l'automne 2020 et aura lieu les 13 et 14 novembre dans plus de 40 pays.

Le projet Nanostar a fédéré 7 Universités et Ecoles d'ingénieurs du Sud-Ouest de l'Europe. Grâce à ce réseau, les étudiants ont eu un accès facilité aux infrastructures spatiales à l'aide d'outils dédiés (suite logiciels, équipements de test et intégration, experts techniques, ...). Ils ont pu également participer à différents événements comme des conférences ou Hackathons. Ce projet européen porté par Aerospace Valley a permis à plus de 200 étudiants de concourir à des Challenges autour de 30 thématiques. Ils ont pu également être présents à 8 événements internationaux (dont la 5^e conférence IAA en Italie (janvier 2020) ou encore la conférence Space Educational Activities showcased at the 2nd SSEA Symposium. Un accord bilatéral Erasmus a été signé entre des universités partenaires.

FILIERE DRONES

Cet exercice correspond à une période de transition entre devoir d'inventaire et mise en route du secteur stratégique.

Une transition marquée par le **séminaire Drones bi-régional** du 13 novembre 2019 (Agen) qui a réuni les membres de l'ancien cluster AETOS et ceux d'Aerospace Valley au sein du secteur stratégique Drone.

La Coopération Européenne des Clusters Drones (EDC² = European Drone Cluster Cooperation) a été mise en place pour accélérer les projets transnationaux et le suivi des travaux européens sur la mobilité urbaine aérienne. Créé le 7 Juin 2019, il réunit près de 250 acteurs drone issus de 5 pays d'Europe du Nord : CURPAS (Allemagne), UAS Danemark, Fédération belge des drones, cluster aéronautique de Silésie (Pologne).

La présence de membres du Pôle à l'**UAV Day** en septembre 2020 prochain (format d'événement aménagé par l'organisateur de l'UAV Show en raison de la Covid-19) sous un espace collectif ainsi que l'animation d'un webinaire sur la réglementation met en évidence la volonté du Pôle de s'inscrire dans la dynamique nationale et européenne du secteur.

Enfin, **le Challenge AETOS / Concept Drone 2019-2020** a permis de renforcer les liens du monde universitaire et industriel au sein du Pôle. Pour la 7^e année consécutive, le challenge rassemblera des équipes du monde universitaire de la région et a pour objectif de proposer un projet de drone innovant intégrant les trois dimensions Technique/Design/Commerce. En raison de la Covid-19, une concertation avec les différents encadrants des écoles a été lancée pour définir les modalités de sa future tenue.

BILAN D'ACTIVITÉS

! UNE ANNÉE PLACÉE SOUS LE SIGNE DU DYNAMISME pour les Ecosystèmes d'Excellence (E²)

L'année qui vient de s'écouler pour les 5 Ecosystèmes d'Excellence a été riche en rencontres et projets. En quelques chiffres :

- **Les 86 animateurs et experts** sont issus de nos membres et sont dotés de solides compétences dans les technologies, les usages ou les marchés se rapportant au domaine thématique d'un E². Dotés de réelles capacités d'animation, ils sont pleinement engagés.
- **+ de 20 réunions** se sont déroulées sur des thèmes stratégiques pour les communautés E². Accélérer la mise en relation, partager une vision du futur (technologies, services, usages, réglementation, ...), détecter des opportunités (marchés, financements, ...) avec comme ambition la réalisation d'actions concrètes (ex : webinaire Café Techno) ; autant de sujets qui ont donné lieu à de nombreux échanges.
- **2 collaborations importantes** sont à noter : L'intégration des pilotes E² dans les comités des secteurs stratégiques et la participation de 12 correspondants E² dans la Commission de Travail Formation/Recrutement.



SEC
Systèmes Embarqués
et Communicants



EDIA
Économie des Données
et Intelligence Artificielle



PEE
Propulsion
et Énergie Embarquée



SMP
Structures, Matériaux
et Procédés



SUF
Solutions pour
l'Usine du Futur

! TERRITOIRES ET PROXIMITÉ : UNE CINQUIÈME IMPLANTATION

Etre représenté localement et avoir le sentiment d'appartenir à un groupe social identifié sur un territoire à taille humaine font partie des attentes légitimes des membres du Pôle. Dès que cela est possible, le Pôle se rapproche des lieux d'activités de ses membres en créant un bureau de représentation dans les principaux bassins d'emplois de la filière.

Grâce au soutien local des acteurs territoriaux du développement économique (Régions, Métropoles et Communautés d'agglomération), Aerospace Valley est ainsi présent à Pau depuis 2017, à Montpellier depuis 2018, à Rochefort et Poitiers depuis 2019, et grâce au soutien de la Communauté d'agglomération du Pays Basque, bénéficiera en partenariat avec l'Université de Bordeaux d'un bureau à Bayonne.

DÉVELOPPER ET ACCOMPAGNER POUR PLUS DE COMPÉTITIVITÉ

FILIERE AÉRONAUTIQUE

Plusieurs actions dédiées ont été menées, avec notamment :

- Le succès de la mission MRO en Irlande. Cette mission de prospection, menée en partenariat avec Ad'OCC et Business France, a permis d'emmener 13 entreprises régionales à la rencontre des principaux loueurs, autour des thématiques MRO.
- L'appel à Manifestation d'Intérêt lancé pour le compte d'ATR. Celui-ci a permis de recueillir 20 dossiers, dont 14 ont été retenus pour mise en relation avec ATR et un éventuel projet de développement en suivant.

- D'une manière plus générale, à travers divers événements, comme par exemple l'incontournable 53^e édition du SIAE/Paris Le Bourget avec la présence de 138 sociétés des Régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie sur le Pavillon Collectif Aerospace Valley.

FILIERE ESPACE

Qu'il s'agisse de disséminer de l'information, de se déplacer en grappe en mission-découverte ou de participer à des salons, plusieurs "actions export" ont été menées notamment vers le Canada, le Chili et les Etats-Unis. 4 membres ont ainsi bénéficié de rencontres qualifiées dans le cadre du Programme Space2IdGo.

12 entreprises membres ont pu valoriser leurs produits et solutions au sein des salons Satellite à Washington, SmallSat à Logan ou à la Space Tech Expo de Brême via l'action New Space Factory (action co-financée par la Région Occitanie).

Démarré en octobre 2019, le projet NOVExport, dont le Pôle est coordinateur, vise à soutenir les PME de la région SUDOE (dont les régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie) dans leur développement commercial vers les marchés de l'Agriculture, de l'Environnement et de la Mer des pays d'Amérique Latine, tout en soutenant la maturation technologique de services/produits.

FILIERE DRONES

Deux journées d'expérimentation ont été organisées par ENEDIS sur le site de Sainte-Hélène du CESA. L'objectif de ces journées a été de réunir les télé-pilotes des différentes directions d'ENEDIS afin de leur faire partager leurs bonnes pratiques et de développer de nouveaux usages de drones pour répondre à leurs problématiques. Ces journées ont également permis de rappeler la réglementation aux télé-pilotes au travers de Serious Games.

Dans le cadre des actions régionales sur la mobilité aérienne urbaine ou péri-urbaine, Aerospace Valley a poursuivi sa participation aux réunions d'avancement de projets avec Toulouse Métropole (Vilagil) et en région Nouvelle-Aquitaine (Etude et définition de la stratégie de mobilité aérienne urbaine et périurbaine pour la Région Nouvelle-Aquitaine et Bordeaux Métropole publiée le 18/02/2020) sous la forme de dissémination ou de mise en relation.

! AVEC LE SOUTIEN DE SES FINANCEURS PUBLICS le Pôle mène de nombreuses actions collectives en faveur des PME avec, notamment, un soutien à la transformation numérique, le financement d'études de faisabilité et l'accompagnement à l'international grâce à un budget cumulé d'aides de plus de 1 M€ alloué de 2015 à 2020.

Grâce au soutien des Régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine, l'action PerfIn PME 2 se poursuit sur 3 ans avec un total d'aides de 1.2 M€.



PERF IN PME - PERformance et Innovation dans les PME
Action co-financée par l'Union Européenne
avec le fonds "FEDER"

BILAN D'ACTIVITÉS

INNOVER AU SERVICE DE LA CROISSANCE

FILIÈRE AÉRONAUTIQUE

L'aide au montage de projets R&T et aides aux financements : Au niveau national et européen (partie France), 12 projets ont été financés cette année pour un montant de plus de 11 millions d'Euros d'aides.

Le support à l'innovation s'est poursuivi avec plusieurs axes d'accompagnement et notamment :

- Plus de 10 dossiers supportés à l'Appel à Etude de Faisabilité de l'ADEME, dont 5 ont été retenus et financés,
- 16 dossiers supportés à l'Appel à Etude de Faisabilité des Directe Nouvelle-Aquitaine et Occitanie, sur des thématiques « matériaux » et « avion plus électrique », dont 6 ont été retenus et financés,
- 47 dossiers ont été proposés via Aerospace Valley au deuxième Appel à Compétences du CORAC,
- 2 projets ont été présentés PSPC –Région
- 7 projets ont été supportés à l'Europe

FILIÈRE ESPACE

L'aide au montage de projets R&T et aides aux financements : Au niveau national et européen (partie France), 3 projets ont été financés cette année pour un montant de plus de 23 millions d'Euros d'aides.

Le secteur espace de District, l'accélérateur d'innovations d'Aerospace Valley poursuit son développement avec un bilan positif de 13 entreprises accompagnées et 13 partenaires impliqués.

L'ESA BIC Sud France, incubateur de l'ESA en France coordonné par Aerospace Valley, a également connu un vif succès avec 17 nouvelles startups qui ont intégré le dispositif (dont 12 situées sur le territoire du Pôle). Au total depuis sa création, ce dispositif a soutenu 88 entreprises pour un chiffre d'affaires cumulé, en 2019, de 29 M€ et près de 24 M€ de levée de fonds.

FILIÈRE DRONES

L'aide au montage de projets R&T et aides aux financements pour la filière Drone et Systèmes Embarqués : Au niveau national, 6 projets ont été financés cette année pour un montant de 25,3 millions d'Euros d'aides.

Dans le cadre du Comité Drones Interpoles (CDI) qui regroupe désormais les intérêts de plus de 250 membres, Aerospace Valley tout comme ses 4 autres membres Pôles Astech (IDF), Safe (SUD), Clusters Paris Drone Région (IDF) et Normandie Aerospace ont œuvré pour présenter cette démarche collective auprès des instances nationales comme le Conseil des Drones civils tout en générant des actions collectives : mutualisation de stands communs pour des salons, partage d'information et recherche de partenaires interpoles pour des consortia de projets nationaux (PIA, PSPC) et européens (Horizon Europe, Fond Européen de Défense).

Lors du 16^e colloque Georisque organisé le 4 et 5 février 2020 sur la Base de Sécurité Civile Nîmes-Garons, les pôles de compétitivité Aerospace Valley et Optitec ont organisé avec les réseaux économiques du territoire (Open Nîmes) des ateliers autour de trois grandes thématiques : l'usage de l'imagerie satellitaire et les moyens de diffusion pour la gestion de crise, les innovations techniques en matière de systèmes aériens, les solutions optroniques embarquées et l'utilisation des drones (sous l'angle solutions et menaces). Aerospace Valley suivra de près toutes les actions politiques visant au renforcement de la Base Aérienne de la Sécurité Civile de Nîmes-Garons comme pôle d'excellence européen Sécurité Civile.

DÉFENSE

L'ENGAGEMENT DU PÔLE AU SERVICE DE LA COMMUNAUTÉ

Les segments de marché Aéronautique, Espace et Drones sont marqués par leur caractère dual, civil et militaire, ce qui a conduit le Pôle à créer en 2018 une activité transverse aux trois secteurs historiques pour mieux répondre aux questions de Défense.

Depuis, le Ministère des Armées a lancé plusieurs initiatives, comme la création de l'Agence d'Innovation de Défense, le lancement d'un Commandement de l'Espace en 2019 qui confirme l'intérêt pour nos membres d'être étroitement associés à ces évolutions d'approche et de potentiels en termes de marchés. Le Pôle s'est ainsi naturellement trouvé associé aux établissements de la Direction technique de la DGA en lien avec l'AID dans la création de deux clusters d'innovation, ALIENOR (DGA EM) en Nouvelle-Aquitaine et CI-AILE (DGA TA) en Occitanie.

Ces clusters ont pour vocation de susciter au travers d'Appels à Manifestations d'Intérêt les capacités d'innovation des PME et Laboratoires du territoire sur des besoins exprimés par les Forces sur le terrain.

Les deux premiers AMI sont en cours au premier semestre 2020 et ont reçu plus de cinquante réponses d'entreprises en cumul. Le Pôle bénéficie ainsi pour ces actions d'une convention signée en 2020 avec la DGA et l'AID.

Les objectifs du Pôle sont inchangés :

- Accueillir nos membres aux problématiques spécifiques à la Défense,
- Cartographier les compétences territoriales susceptibles d'y répondre,
- Aider le dépôt par nos membres de propositions à des appels d'offres Défense pour augmenter leurs chiffres d'affaires.

La communauté Défense, active sur la plateforme collaborative du Pôle CONNECT, compte environ 244 membres réguliers et donne accès régulièrement à de l'information filtrée relative à l'activité de Défense au niveau régional, national et Européen (EDIDP, actualité de la DG DEFIS) dont une grande partie s'est retrouvée en février 2020 lors de la deuxième Journée Défense organisée par le Pôle à Talence.



EUROPE

L'EUROPE AU CŒUR DE L'ACTION DU PÔLE

Aerospace Valley poursuit son ambition européenne et plus particulièrement son action de **décryptage de l'Europe** pour ses adhérents, avec l'analyse et la diffusion d'appels à projets majeurs pour le soutien à l'innovation des filières, avec notamment les programmes d'aviation civile (**Clean Sky**), espace (**H2020**) et industrie européenne de Défense (**EDIDP**).

Depuis 2012, **le Pôle a accompagné 125 propositions** de projets européens dont la grande majorité portée par des PME adhérentes. La plupart de ces propositions ont répondu à des appels à projets Clean Sky, qui pour rappel est dédié à un système aérien propre et innovant.

Lui-même acteur majeur de projets européens dans sa catégorie, le Pôle Aerospace Valley va démarrer au deuxième semestre 2020 la mise en œuvre de 3 projets européens consacrés à l'utilisation des technologies spatiales au service de la croissance bleue (**UFO**, **GALATEA** et **SPACE2WAVES**). Dans la continuité de son action Europe, Aerospace Valley a récemment déposé de nombreux projets sur d'autres filières : s'ils sont retenus par la Commission Européenne, ils devraient offrir de nombreuses opportunités de financement tout particulièrement pour les PME grâce au mécanisme de cascade funding.

Aerospace Valley a également suivi l'actualité européenne durant la crise sanitaire de la Covid-19, en tenant informés ses adhérents des actions mises en place par la **Commission Européenne** pour juguler la crise.

L'actualité Europe d'Aerospace Valley c'est aussi l'appel à projets **Green Deal**. Ce Pacte Vert Européen porté par Ursula Von Der Leyen vise à faire de l'Europe le 1^{er} continent climatiquement neutre en 2050 et comporte une série de rubriques décryptées par l'équipe du Pôle pour ses adhérents.

Le Pôle prépare aussi l'avenir : dans son rôle de **Point de Contact National** pour les thématiques Transport et Espace, Aerospace Valley participe actuellement aux côtés des décideurs nationaux et régionaux à la préparation d'**Horizon Europe**, prochain programme cadre européen pour la Recherche, le Développement et l'Innovation (2021-2027). Aerospace Valley suivra aussi activement la mise en place des Partenariats Publics-Privés Européens couvrant les filières du Pôle et qui présenteront de nombreuses opportunités de financements pour les projets d'innovation.

! **DEPUIS SA CRÉATION EN 2005, 53 PROJETS EUROPÉENS déposés par le Pôle de compétitivité Aerospace Valley ont été retenus et financés, dont 16 en tant que coordinateur.**

Ces projets ont permis au Pôle de nouer de nombreuses collaborations avec des clusters et acteurs clés européens de la filière aérospatiale. Fort de la création de ce réseau de confiance, le Pôle s'est très vite positionné comme un acteur incontournable sur la scène européenne, ce qui lui permet aujourd'hui d'accompagner ses PME souhaitant évoluer sur un plan européen.

Fort de son expertise dans le domaine, Aerospace Valley assure depuis 2015 la Vice-Présidence de la Commission Europe de l'Association Française des Pôles de Compétitivité (AFPC), qui réunit chaque mois plus de 40 pôles français sur la thématique des affaires européennes.

COVID-19

16 mars › 30 mai 2020

La période a été marquée par la crise de la Covid-19 et les mesures de confinement qui ont significativement impacté l'activité économique des membres du Pôle.

L'action d'Aerospace Valley a été focalisée sur la mise en relation et les interactions avec l'écosystème.

LES ACTIONS MENÉES PAR LE PÔLE AEROSPACE VALLEY POUR SES MEMBRES

Le Pôle s'est rapidement reconfiguré et transformé pour assurer la continuité de services auprès de ses membres et des collectivités. De nombreuses initiatives et actions, dont certaines décrites ci-dessous, ont permis de maintenir le lien, de partager de l'information, de poursuivre les actions d'émergence de projets et de préparer le plan de relance.

- **L'organisation de plus de 35 webinaires** sur divers sujets tels que les mesures d'aides et d'accompagnement, la diversification, les modalités de support à l'innovation, l'export... Cet outil networking de substitution au présentiel a immédiatement rencontré son public avec plus de 3000 inscrits sur la période (2 webinaires/semaine) pour un taux de participation moyen de 78 %. Cette période a vu la naissance d'un nouveau format de webinaire "le Café Techno" destiné aux membres souhaitant prendre connaissance/enrichir leur expertise d'innovation, produits ou services dans l'une des thématiques portées par les Ecosystèmes d'excellence de notre filière.
- **Le lancement dès le début de la crise d'une enquête auprès des membres du Pôle pour recueillir leurs réactions immédiates.** Les 270 premiers retours obtenus ont permis en temps réel d'alimenter les Régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine ainsi que les Direccte.
- **La réalisation de la note de situation sur la Filière Aéro et réflexions sur le plan de relance & transformation.**
- **Le lancement d'une 2^e enquête** liée à la Relance et au Plan de transformation.
- Le lancement début avril d'une **plateforme (type Market Place) de mise en relation** entre les membres d'Aerospace Valley et au-delà pour répondre aux urgences d'offres et de demandes dans le contexte de la pandémie.
- **La diffusion quotidienne d'informations auprès des membres** grâce au large panel d'outils de communication dont dispose le Pôle (newsletters, réseaux sociaux, site internet avec création de nouvelles pages thématiques - AAP en cours, décryptage projets européens, accompagnement à la relance ; sans oublier les relais d'infos en provenance des Régions et des Direccte).
- **La prise de parole régulière** dans la presse en période de crise.
- **Le lancement d'une action immédiate des référents** du Pôle envers les membres lancée dès le mois de mars pour répondre au plus près aux attentes et besoins.

Les actions Innovation sur la période de début de crise se sont poursuivies avec :

- Les activités de **décryptage des appels** à projets européens / nationaux (hors et dans le contexte de la Covid-19) >10.
- La poursuite des activités de **montage de projets d'entreprises** qui souhaitent utiliser le volet Innovation au niveau régional dans le cadre de leur relance économique.
- L'organisation d'un **Comité de Labellisation** par voie électronique :
 - Dépôt de 3 dossiers **Concours d'Innovation**.
 - Poursuite des activités avec les **deux clusters Défense ALIENOR** (Nouvelle-Aquitaine) et **CI-AILE** (Occitanie) et lancement de **2 AMI** pour favoriser la mise en relation et l'émergence de projets (**45 réponses**).
- **Les Actions diversification** en particulier dans le secteur de la Santé :
 - Lancement des comités de projets d'Innov' Pôle Santé (15 projets expertisés, 3 potentiels pour la filière aéro).
 - Rapprochement avec le cluster **ALLIS** Nouvelle-Aquitaine.
 - Webinaires de RETEX d'acteurs ayant déjà effectué cette diversification.
- **Les Projets européens** :
 - **Projets déposés par le Pôle** : 7 projets Innosup-1, 3 projets H2020, 6 projets EIT (soit 16 projets au total).
 - **Projets européens des adhérents accompagnés par le Pôle** : 4 projets Clean Sky, 3 projets H2020, 1 projet SESAR, 5 projets EIT Manufacturing (soit 13 projets au total).

! A NOTER ÉGALEMENT :

L'implication active de l'équipe de permanents du Pôle aux groupes de travail des Régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine pour la filière Aéronautique, les sessions de remontées de terrain en direct des membres avec le député Mickaël Nogal (chargé de mission à cet effet par le Secrétaire d'Etat aux Transports), la participation au groupe de travail de la Région Occitanie ainsi que la contribution aux réflexions nationales conduites par le CNES pour la filière Espace et enfin la participation à la réflexion sur le soutien au plan de relance auprès du Conseil des Drones Civils pour la filière Drones.

TEMPS FORTS DU PÔLE mi-2019 › mi-2020



18 MARS 2020 • IMA - MÉRIGNAC
**JOURNÉE "CONTRÔLE DU FUTUR"
PROJET CŒUR**

120 participants issus de l'écosystème régional réunis autour d'une thématique forte : le contrôle du futur pour plus de compétitivité. Suivi en juin 2019 par le dispositif CŒUR lancé officiellement par le président de région de Nouvelle-Aquitaine, Alain Rousset.



21 & 22 MAI 2019 • ARCACHON
FORUM DES MEMBRES

« L'IA, UNE RÉVOLUTION POUR L'OBSERVATION DE LA TERRE »

Une 14^e édition placée sous le signe de l'Europe et du networking. Le Forum a réuni 480 membres et organisé plus de 600 RDV BtoB. Signature de la convention avec le cluster allemand BavAIRia.



15 OCT 2019 • TOULOUSE
CONVENTION DE PARTENARIAT ADDIM'ALLIANCE

Fabrication Additive : Lancement d'AddimAlliance officialisant le rapprochement de 6 plateformes régionales d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine visant à fédérer et coordonner les moyens techniques et humains des plateformes pour créer un pôle majeur de la recherche, du transfert industriel et de la formation.

10 OCT 2019 • TOULOUSE-BLAGNAC
AÉROPORT, COMMENT ÇA MARCHE ?

Afterwork dédié à la découverte des problématiques opérationnelles des aéroports.



17 OCT 2019 • B612 TOULOUSE
COMMISSION EUROPE AFPC

Aerospace Valley a accueilli 28 pôles français dans ses locaux au B612 à Toulouse à l'occasion de la réunion de la Commission Europe de l'AFPC.

13 NOV 2019 • TOULOUSE
ANITI - JOURNÉE PARTENARIATS PME & STARTUP

Journée dédiée à la rencontre entre PME, start-up et partenaires d'ANITI. Plus de 130 personnes et 90 PME représentées.

7 & 8 NOV 2019 • TALENCE
JOURNÉES DOCTORANTS ADDIM'ALLIANCE

1^{re} édition des Journées Doctorants destinée à la recherche au service du développement de la fabrication additive.



17 AVRIL 2019 • NÎMES-GARONS
LA SÉCURITÉ AÉRIENNE & LA SÉCURITÉ CIVILE

Journée technique dédiée à l'émergence de solutions et d'innovations pour les activités spécifiques de la Sécurité civile aérienne (feux de forêt, hélicoptère, surveillance, transport...).



10 MARS 2020 • BORDES
CONFÉRENCE-DÉBAT SUR LES CARBURANTS ALTERNATIFS AÉRONAUTIQUES

Journée concrétisant la signature d'une lettre d'intention pour étudier la faisabilité technologique et économique de la création d'une filière d'approvisionnement en biocarburants aéronautiques dans le Sud-Ouest de la France.



15 NOV 2019 • TALENCE - ARTS ET MÉTIERS PARIS TECH
JOURNÉE "EXPORT CONTROL"

Réunion d'information sur "les enjeux et risques du contrôle des exportations" autour des enjeux et responsabilités dans la chaîne d'approvisionnement et les bénéfices d'une transformation digitale.



17 OCT 2019 • B612 TOULOUSE
COMMISSION EUROPE AFPC

Aerospace Valley a accueilli 28 pôles français dans ses locaux au B612 à Toulouse à l'occasion de la réunion de la Commission Europe de l'AFPC.

13 NOV 2019 • TOULOUSE
ANITI - JOURNÉE PARTENARIATS PME & STARTUP

Journée dédiée à la rencontre entre PME, start-up et partenaires d'ANITI. Plus de 130 personnes et 90 PME représentées.

7 & 8 NOV 2019 • TALENCE
JOURNÉES DOCTORANTS ADDIM'ALLIANCE

1^{re} édition des Journées Doctorants destinée à la recherche au service du développement de la fabrication additive.



15 NOV 2019 • TALENCE - ARTS ET MÉTIERS PARIS TECH
JOURNÉE "EXPORT CONTROL"

Réunion d'information sur "les enjeux et risques du contrôle des exportations" autour des enjeux et responsabilités dans la chaîne d'approvisionnement et les bénéfices d'une transformation digitale.



17-23 JUIN 2019 • LE BOURGET
53^e SIAE

Présence du Pôle au sein du plus grand pavillon régional (Nouvelle-Aquitaine et Occitanie), 1500m² dédiés au regroupement de 138 entreprises.



25 & 26 OCT 2019
BORDEAUX, TOULOUSE & MONTPELLIER
COPERNICUS HACKATHON & CLIMATHON

2^e édition organisée à Bordeaux, Montpellier et Toulouse pour favoriser l'émergence de nouvelles idées et la création de start-ups visant à lutter contre le changement climatique avec des solutions innovantes et en utilisant les données satellitaires. Plus de 100 participants répartis en 22 équipes.



13 NOV 2019 • AGROPOLE D'AGEN
NOUVEAU SECTEUR DRONES & NOUVEAUX USAGES

Présentation dans le cadre du rapprochement du cluster AETOS et du Pôle Aerospace Valley.



4 AOÛT 2019 • MAINFONDS
NOUVELLE AQUITAINE AIRSHOW
21^e Coupe Européenne de Mongolfières

Aeroteam by Aerospace Valley, partenaire du Grand meeting aérien – compétition internationale avec l'accueil de 70 montgolfières.

TEMPS FORTS DU PÔLE mi-2019 › mi-2020

3 & 4 DÉC 2020 • TOULOUSE

AEROSPACE ADDITIVE MANUFACTURING SUMMIT

Co-organisation de la 2^e convention d'affaires de référence dédiée à la fabrication additive dans les domaines aéronautique et spatial.

220 entreprises - 20 pays - plus de 500 participants et 1 800 Rdv's BtoB.

17 OCT 2019 • POITIERS

VISITE DU SITE SAFT

Présentation du site et des activités des deux divisions : Space and Defense, Civils Electronic. Visite et présentation du programme FlyVolt.

5 DÉC 2019 • BORDEAUX
AEROCAMPUS AQUITAINE

LANCEMENT DU CLUSTER INNOVATION ALIENOR

Signature de la convention pour la création du cluster d'innovation de défense dans le domaine aérospatial par 4 partenaires : la DGA, Aerospace Valley, l'armée de l'Air et l'armée de Terre.

14 & 15 OCT 2019 • IRLANDE

MISSION MRO EN IRLANDE

Succès de la 1^{re} mission de prospection en Irlande pour 13 entreprises et organismes d'Occitanie, initiée par Aerospace Valley et l'agence AD'OCC.

5 FÉV 2020 • TALENCE

"JOURNÉE ANNUELLE DÉFENSE" - 2^e ÉDITION

Une journée qui a permis de donner une vision actuelle du paysage français et européen de la défense et de favoriser les rencontres au sein de la communauté. Plus de 190 participants (dont 50% représentant des PME et ETI).

30 JANV 2020 • TOULOUSE

CONFÉRENCE DE PRESSE ENQUÊTE INSEE

Présentation à la presse par Aerospace Valley, l'INSEE Nouvelle-Aquitaine et l'INSEE Occitanie des résultats de l'enquête 2018 sur la filière Aéronautique et Spatiale dans le Grand Sud-Ouest.

19 DÉC 2019 • TOULOUSE

LANCEMENT CLUSTER INNOVATION DÉFENSE "CI -AILE"

Signature de la convention de partenariat entre la DGA Techniques Aéronautiques, la 11^e brigade parachutiste, le Commandement des Forces Spéciales Terre, l'Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace et la communauté Défense du Pôle (qui tient un rôle d'animateur pour les industriels).

LES AFTERWORKS À MONTPELLIER

7 NOV 19 • Acculturation opérations aériennes
9 JANV 20 • Nouveau challenge de la production aéronautique
5 MARS 20 • L'Avion plus électrique - quelles sont les solutions technologiques pour l'avion de demain ?

10 OCT 2019 • B612 TOULOUSE

KICK OFF MEETING NOVExport

Accueil des partenaires du projet NOVExport. Financé par le programme SUDOE, le projet court du 1^{er} octobre 2019 au 31 mars 2022 et a pour objectif de mettre en place les hubs d'applications spatiales sur Bordeaux, Montpellier et Biarritz.

26 & 27 NOV 2019 • BORDEAUX

SALON VIV'INDUSTRY

Présentation du démonstrateur Usine du Futur, fruit d'un travail entre 12 adhérents, 3 pôles (Aerospace Valley, Alpha RLH et Digital Aquitaine/Smart 4D), le cluster Aquitaine Robotics et l'ENSAM. Sous la même bannière, le Pôle a réuni une trentaine d'adhérents.

11 & 12 DÉC 2019 • BORDEAUX

MEDISPACE

Stand ESA Bic Sud France mutualisé avec des entreprises au sein du Salon Medi Space Bordeaux Techno West.

4 & 5 FÉV 2020 • GARONS

16^e RENCONTRE SUR L'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE au service de la gestion des risques et des crises

Événement annuel historiquement organisé par le laboratoire GRED et le master GCRN de l'Université Paul-Valéry Montpellier 3 afin de renforcer les synergies entre chercheurs et milieux opérationnels.

10 DÉC 2019 • B612 TOULOUSE

DISTRICT

1^{er} anniversaire du programme de soutien des jeunes entreprises développant une activité aérospatiale avec une forte composante digitale. Porté par le Pôle et Toulouse Métropole.

20 > 24 JANV 2020 • SANTIAGO DE CHILE

SPACE2idGO

Organisation d'une semaine à la découverte du marché chilien avec le soutien de Eurochile et Price Waterhouse and Coopers. Quatre entreprises européennes, dont deux PME membres du Pôle, développant des applications spatiales pour les secteurs de l'agriculture et de l'énergie ont pris part à cette semaine d'échanges et de coopération.

14 NOV 2019 • B612 TOULOUSE

ASTROPRENEURS

Workshop de présentation des financements publics axés sur le spatial dans le cadre du projet Astropreneurs dont Aerospace Valley est partenaire.

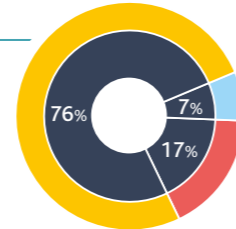
LE PÔLE EN CHIFFRES

› mi-2020

RÉPARTITION DES ADHÉRENTS (EN %)

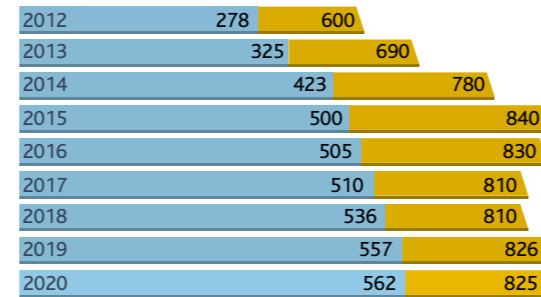
- Grandes entreprises - PME - PMI
- Formation & Recherche
- Autres acteurs

825 adhérents dont 562 PME
(au 10 juillet 2020)



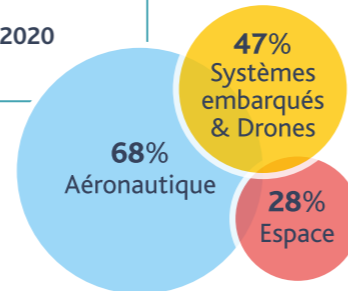
ÉVOLUTION DES ADHÉSIONS DE PME DEPUIS 2012

- Nombre total de membres
- Membres PME



POIDS DES PROJETS PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

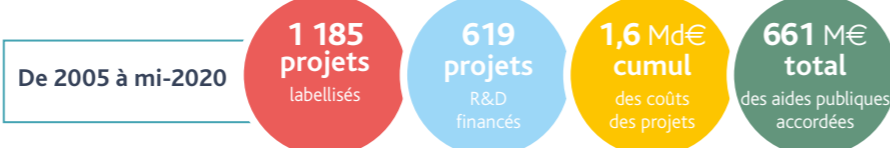
De 2005 à mi-2020



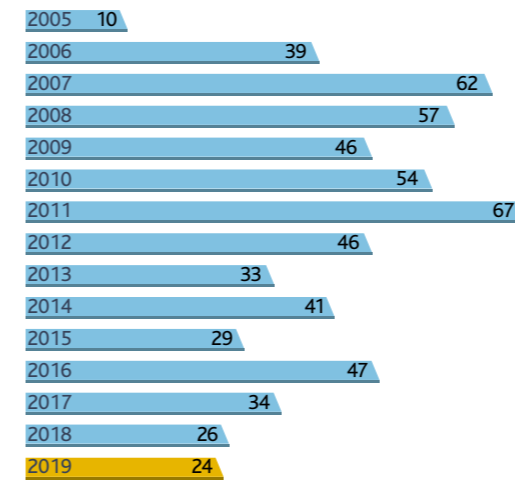
PROJETS DE RDI INNOVATION : LE PROJET AU CŒUR DE NOTRE ACTION

Durant la période qui vient de s'écouler, une cinquantaine de projets ont été accompagnés dans l'obtention d'un financement. Le Pôle Aerospace Valley maintient son statut de référence nationale avec ses **22 nouveaux projets nationaux et européens financés**, pour un montant cumulé d'aide publique de plus de **38 M€**.

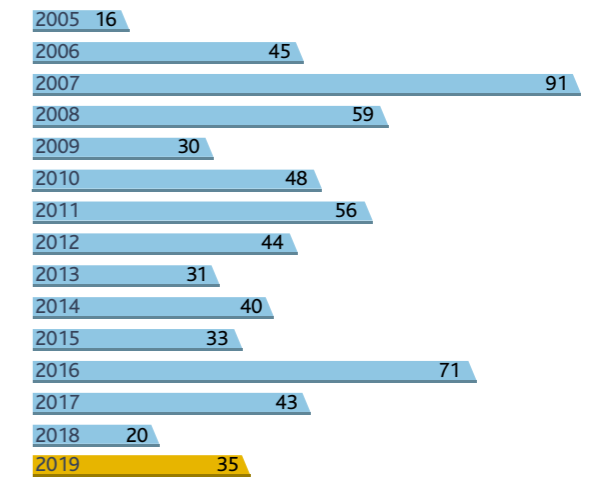
Soutien, accompagnement et engagement sont l'ADN du Pôle qui se mobilise au quotidien pour répondre au plus près des besoins de ses membres.



NOMBRE DE PROJETS R&D NATIONAUX & EUROPÉENS (PARTIE FRANCE) FINANCÉS

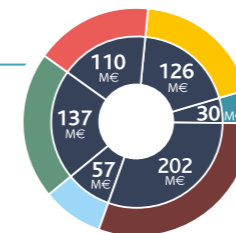


TOTAL AIDE PUBLIQUE (en M€) PROJETS NATIONAUX & EUROPÉENS (PARTIE FRANCE) FINANCÉS



SOURCES DE FINANCEMENT PUBLIC DES PROJETS R&D

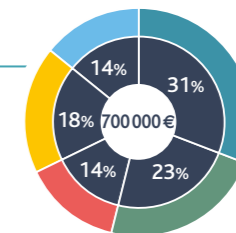
Répartition en M€ à mi-2020



- Collectivités territoriales (dont projets FUI)
- Europe (partie France des projets)
- Fonds FUI
- Autres financements ministères
- PIA & BPI hors FUI
- ANR

FINANCEMENT PROJETS EUROPÉENS (PAR TYPOLOGIE DE PROJETS)

Répartition en %

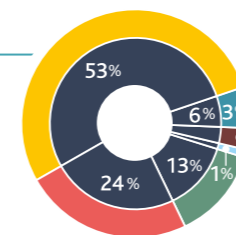


Budget total affecté au Pôle Aerospace Valley pour son implication dans les projets européens en cours d'exécution.

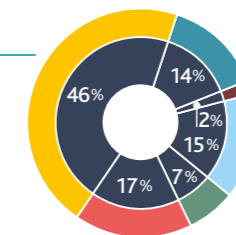
- Action de support PME
- Innovation
- Entrepreneurat
- Formation
- Internationalisation

SOURCES DE FINANCEMENT PUBLIC DES PROJETS PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ (EN %)

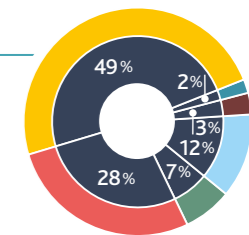
AÉRONAUTIQUE



ESPACE



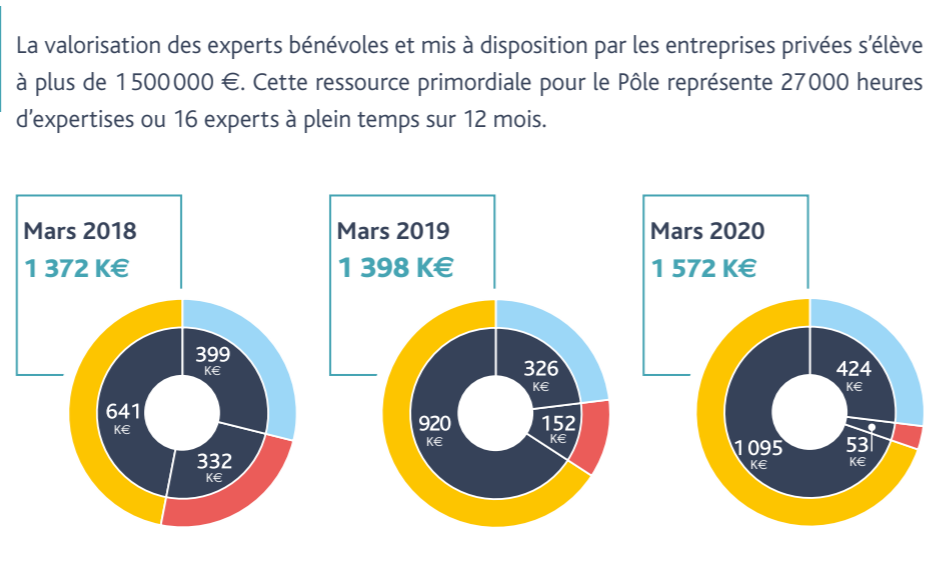
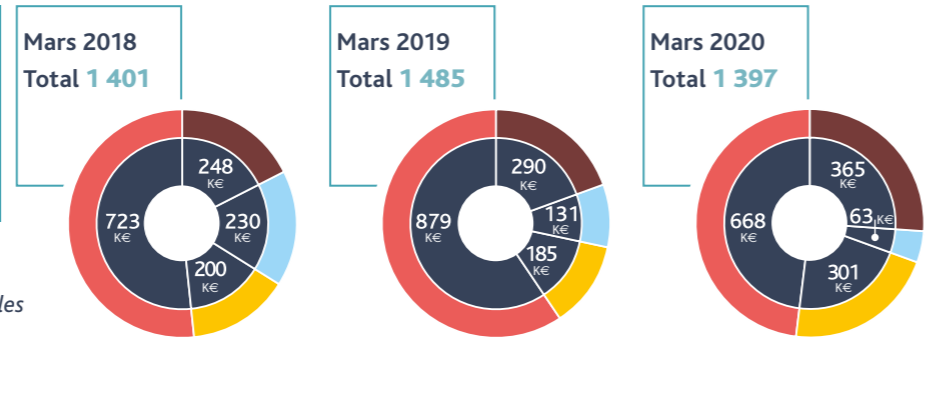
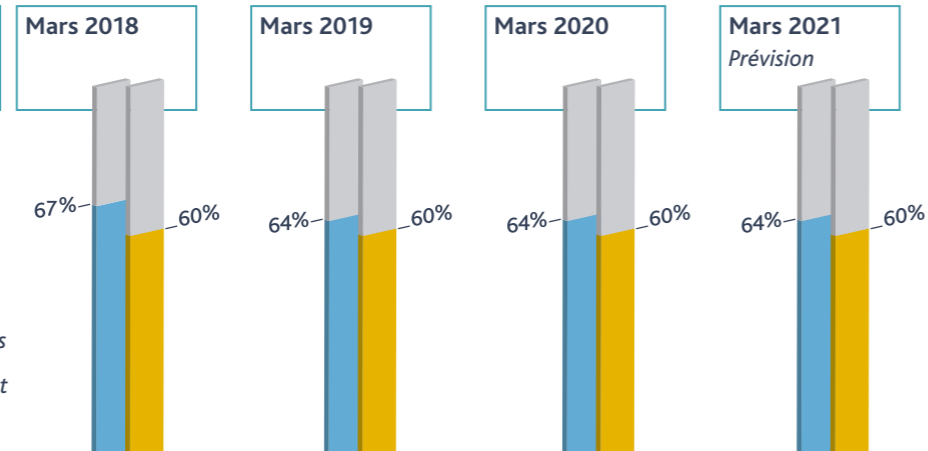
SYSTÈMES EMBARQUÉS & DRONES



- Collectivités territoriales (dont projets FUI)
- Europe (partie France des projets)
- Fonds FUI
- Autres financements ministères
- PIA & BPI hors FUI
- ANR

RAPPORT FINANCIER

Aerospace Valley a atteint depuis mars 2016, l'objectif d'équilibre financier privé/public fixé par les financeurs dans son contrat de performance.



COMPTE DE RÉSULTAT AU 31 MARS 2020

En K€	Mars 2020	Mars 2019	Variation
PRODUITS D'EXPLOITATION	4 999	4 376	623
Cotisations	1 156	995	161
Autres prestations	533	299	234
Subventions	1 795	1 483	312
Actions collectives & Projets	1 397	1 485	-88
Reprise provisions	118	114	4
CHARGES D'EXPLOITATION	5 064	4 340	724
Animation	3 295	2 538	757
Actions collectives & Projets	1 397	1 485	-88
Autres charges	112	149	-37
Dotations provisions	211	120	91
Dotations amortissements	49	48	1
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	-65	36	-101
RÉSULTAT FINANCIER/EXCEPTIONNEL	-12	-22	-24
CIR/IS	0	0	-10
RÉSULTAT NET	-77	14	-91

COMPTE DE BILAN AU 31 MARS 2020

ACTIF en K€	Mars 20	Mars 19	Var.	PASSIF en K€	Mars 12	Mars 19	Var.
Immobilisations nettes	253	286	-33	Réserves	157	234	-77
Créances d'exploitation	1 181	1 677	-496	Provisions R&C	181	164	17
Subventions à encaisser	3 619	3 203	416	Dettes d'exploitation	1 139	1 269	-130
Trésorerie / Placement	395	400	-5	Autres dettes	626	1 276	-650
Charges constatées d'avance	130	102	28	Dettes financières	49	56	-7
				Produits constatés d'avance	3 426	2 669	757
TOTAL	5 578	5 668	-90	TOTAL	5 578	5 668	-90

BUDGET 1^{er} AVRIL 2020 > 31 MARS 2021

RECETTES en K€	Missions A-B Animation	Missions D Prestations	Missions C-E Actions/Projets	TOTAL 1	DÉPENSES en K€	Missions A-B Animation	Missions D Prestations	Missions C-E Actions/Projets	TOTAL
État - Délégations Régions	433		17	450	Permanents & détachés	2 153	142	727	3 022
DGA AID	83			83	Achats, études & prestations	389	22	69	480
Région Nouvelle-Aquitaine	440		210	650	Services extérieurs (ex fonctionnement)	223	218	21	462
Région Occitanie	440		209	649	Autres services ext. (dont hono, promotion)	375	30		405
Toulouse Métropole	200			200	Frais de mission	206	14	93	313
Bordeaux Métropole	90			90	Impôts & taxes	66	4	2	72
Montpellier & Nîmes Métrop.	40			40	Sous-total	3 412	430	912	4 754
Poitiers, Angoulême, Caro	15			15	Valorisation apports industriels privés PIP			406	406
Europe	64		396	460	Valorisation apports industriels privés	1 050	120	80	1 250
TOTAL PUBLICS	1 805	-	832	2 637	TOTAL DÉPENSES	4 462	550	1 398	6 410
Cotisations	1 092		56	1 148					
Autres prestations	515	430	24	969					
TOTAL PRIVÉS	1 607	430	80	2 117					
Sous-total	3 412	430	912	4 754					
Valorisation apports privés	1 050	120	486	1 656					
TOTAL RESSOURCES	4 462	550	1 398	6 410					

PERSPECTIVES & NOUVELLES INITIATIVES

SECTEUR AÉRONAUTIQUE

Un plan de relance national de grande ampleur est mis en place par l'Etat, avec un support à la reprise du transport aérien, des aides à la transformation de la filière pour sortir de la crise renforcée et compétitive. Un effort sans précédent pour accélérer la décarbonation est déjà engagé à travers le CORAC.

Ce plan national est complété et renforcé avec les initiatives régionales, le plan ADER IV en Occitanie, et les plans Maryse Bastié et NEO TERRA en Nouvelle-Aquitaine.

Dans ce contexte, Aerospace Valley continue à se mobiliser, au support de ses membres et des institutions auxquelles il a proposé un plan d'actions concret.

Parmi ces initiatives :

- Information, décryptage, et accompagnement des membres sur les dispositifs de relance et transformation de la filière, notamment le volet de 300 M€ de soutien aux investissements de modernisation.
- Relais d'information sur la Feuille de Route Corac, ces « 3 Révolutions » de l'Energie, des Opérations, et de la Compétitivité, ainsi que sur les mécanismes à venir pour des démonstrateurs pré-industriels.
- Information et accompagnement à la diversification, que ce soit sur les opportunités de marché court terme comme par exemple les appels d'offre de la filière Nouveaux Systèmes Energétiques, ou de manière plus structurelles vers des filières en développement avec le support des autres pôles et clusters.

SECTEUR ESPACE

Suite à la crise sanitaire et économique de la Covid-19, le projet NANOSTAR sera étendu jusqu'en 2021. La participation de NewSpace Factory au salon Space Symposium a été repoussée à avril 2021.

Le soutien à l'export va se poursuivre notamment via 2 projets qui ont démarré en 2020 :

- Space2Waves qui vise à soutenir 15 PME européennes en Afrique du Sud, au Canada, aux Emirats Arabes Unis et en Australie.
- NovExport dont le but est d'accompagner l'internationalisation des PME vers l'Amérique Latine.

Le soutien à l'innovation va se poursuivre avec la mise en place d'un financement dédié : le Pôle a gagné 2 projets européens qui visent à développer et soutenir des entreprises dans le domaine des infrastructures (UFO) et des applications (Galatea).

Le Pôle Aerospace Valley est activement impliqué dans les différents plans de relance (Régions, CNES) liés à la crise de la Covid-19 et porte la voix de ses membres pour la filière espace ; qu'il s'agisse des "applications" ou des membres impliqués dans le domaine des "infrastructures".

Le Pôle travaille étroitement avec le Commandement De l'Espace (CDE) avec l'implantation d'un de leurs membres au sein des équipes du Pôle, afin de favoriser le développement de ses membres sur les thématiques Défense et Espace. Les premières actions devraient voir le jour en 2021.

Le Pôle travaille avec la région Nouvelle-Aquitaine pour la mise en place d'un Space Hub. L'objectif de ce lieu sera de favoriser l'émergence d'idées et de produits innovants dans le domaine spécifique de la mobilité spatiale (lanceurs, ...).

SECTEUR DRONES & NOUVEAUX USAGES

L'année passée a vu la conception par ses membres puis la validation par le Conseil d'Administration de la feuille de route du secteur stratégique Drones et Nouveaux Usages (DNU) qui s'organise désormais autour de quatre axes majeurs :

- Drones Civils professionnels** - A partir d'utilisateurs finaux ou de ses propres clusters métier régionaux, faire converger drone et cas d'usages pour de futurs projets d'innovation nationaux ou européens.
- Mobilité aérienne** - Répondre aux défis technologiques des nouvelles mobilités qu'elles soient urbaines ou de grandes elongations dédiées au transport logistique ou de passagers.
- Drones d'Etat et Militaires** - Renforcer le lien entre Armée et Membres sur la thématique drone par la découverte des forces en région utilisatrices de drones ou la montée en puissance de nos membres sur les programmes drones en cours ou à venir.
- Promotion de la filière** - Soutenir l'effort de nos membres à l'international (promotion et meilleure ouverture des filières à l'international).

L'année 2020-2021 verra la mise en œuvre de ces 4 axes avec un plan d'action détaillé et l'implication des membres du secteur stratégique Drone en tant que porteur ou sponsor pour le bien de l'ensemble de la communauté drone d'Aerospace Valley.

LES ÉVÉNEMENTS À VENIR • IMPLICATIONS DU PÔLE ET/OU DE SES MEMBRES

13 & 14 NOV 2020

TOULOUSE • MONTPELLIER • BORDEAUX
ACTINSPACE - HACKATON

05 > 08 OCT 2020 • DALLAS

AUVSI XPONENTIAL

20 > 22 OCT 2020 • TOULOUSE

SIANE

27 > 29 OCT 2020 • BARCELONE

SALON MRO EUROPE

31 OCT > 02 NOV 2020 • COLORADO SPRINGS

SPACE SYMPOSIUM

10 > 13 NOV 2020 • FRANKFURT

FORMNEXT

01 > 03 DEC 2020 • TOULOUSE

AEROMART

27 & 28 JAN 2021 • BORDEAUX

MORE ELECTRIC AIRCRAFT

15 > 17 MARS 2021 • SEATTLE

ADSS SEATTLE

PRINTEMPS 2021 • TOULOUSE

FUTURE INTELLIGENCE SUMMIT

26 > 28 MAI 2021 • BIARRITZ

FORUM DES MEMBRES

21 > 27 JUIN 2021 • PARIS

SIAE - SALON DU BOURGET

PROJETS INNOVANTS

PROJETS EN COURS

AI4GEO

25

GoS

26

LiChIE

27

QUALITY AIR

28

SPARTAN

29

WOODWATCH

30

PROJETS EUROPÉENS

LOOPS

31

SMACS

31

NOVExport

32

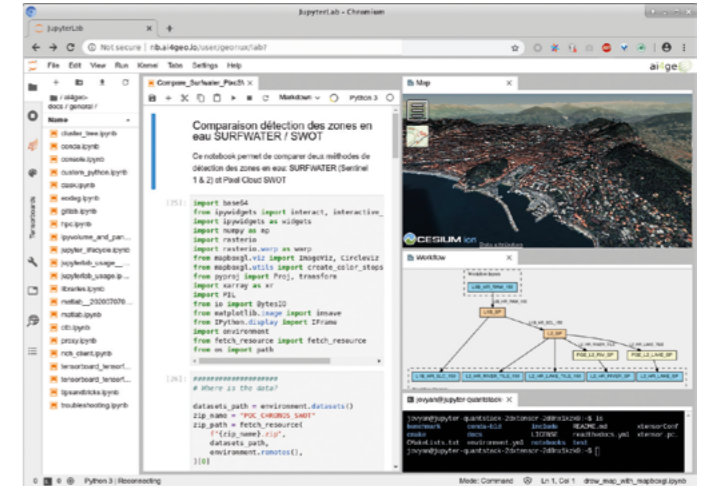
AI4GEO

L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE AU SERVICE DE L'INFORMATION GÉOSPATIALE



L'AMBITION D'AI4GEO EST DE DÉVELOPPER DES BRIQUES TECHNOLOGIQUES CAPABLES, À PARTIR D'IMAGES SATELLITES D'UNE RÉOLUTION DE QUELQUES DIZAINES DE CENTIMÈTRES ET DE DONNÉES EXOGÈNES, DE GÉNÉRER DE MANIÈRE AUTOMATIQUE DES MODÈLES 2D ET 3D DE LA TERRE AVEC UN NIVEAU DE DÉTAIL TRÈS ÉLEVÉ (LOD1 À LOD3), OÙ CHAQUE OBJET (BÂTIMENT, ARBRE, MOBILIER URBAIN ETC.) EST INDIVIDUALISÉ ET CATÉGORISÉ (SÉMANTIQUE).

Ces briques technologiques permettront une production à grande échelle d'un jumeau numérique de la Terre à un coût extrêmement compétitif, dans des délais extrêmement courts et mis à jour régulièrement.



► PRÉSENTATION

DU PROJET ET OBJECTIFS

Grâce à la plateforme technologique AI4GEO et aux briques technologiques développées, le projet ambitionne de mettre en place un ensemble de services pour de nombreux secteurs d'activités en plein essor : Ville durable et Smart City, Mobilité écologique et Véhicule autonome, Intelligence économique, marché grand public, ...

Les nouvelles technologies d'IA et de Big Data sont des clés pour lever ces verrous. Cette situation rend, aujourd'hui, les GAFAM les mieux placés pour saisir les nouvelles opportunités de marché et met en danger les deux filières : Française et Européenne.

► INNOVATION

Le projet AI4GEO vise à développer une solution de production d'Information Géospatiale 3D automatique et à mettre en place de nouveaux services à valeur ajoutée ; elle renforcera l'autonomie française dans le domaine, créera des leaders sur de nouveaux marchés et facilitera l'accès à ces technologies par des PME.

Ces objectifs ambitieux passent par la levée de 3 grands verrous technologiques grâce à des innovations de rupture :

- I. Reconstruire des surfaces 3D, extraire et classifier automatiquement des objets à partir de données géospatiales en se basant sur des méthodes d'apprentissage profond.
- II. Gérer de grands volumes de données.
- III. Garantir la performance et la robustesse des algorithmes.

PORTEUR DU PROJET

CS GROUP

PARTENAIRES

ACADÉMIQUES - CNES, ONERA, IGN
INDUSTRIELS - CLS, QWANT, QuantCube, AIRBUS, GEOSAT

DURÉE DU PROJET 4 ans
COÛT DU PROJET 30 M€
APPEL À PROJET PSPC 7.0



GoS

GOAL ORIENTED SENSING



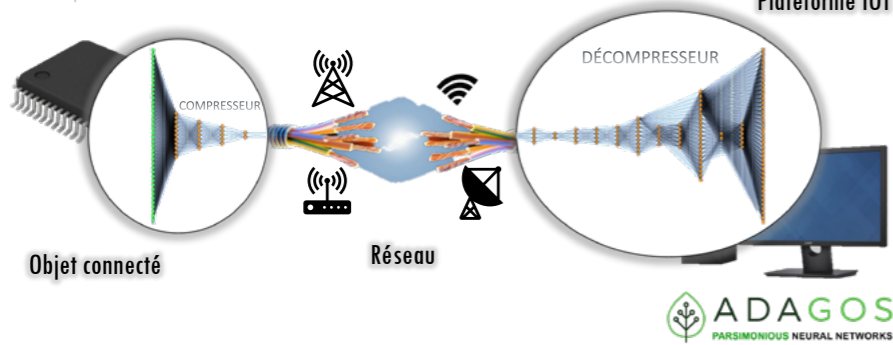
GOS VA OUVRIR DE NOUVEAUX CHAMPS D'APPLICATION DE L'INTELLIGENCE EMBARQUÉE DANS DES ENVIRONNEMENTS FORTEMENT CONTRAINTS TELS QUE LE TEXTILE INTELLIGENT OU L'IMAGERIE SPATIALE MAIS ÉGALEMENT FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT DE SOLUTIONS POUR LA MAÎTRISE DE LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE.

AVEC GoS, OPTIMISEZ LES RESSOURCES DE VOS APPLICATIONS IOT

GoS applique le meilleur traitement local sur les données collectées pour :

- ⇒ Réduire la consommation énergétique
- ⇒ Réduire le volume de données transférées
- ⇒ Réduire l'encombrement des objets connectés

Exemple de traitement :



PRÉSENTATION
DU PROJET ET OBJECTIFS

L'objectif du projet GoS est d'accélérer la création et le déploiement de nouvelles applications de l'intelligence artificielle sur des objets connectés. Il vise à fournir aux acteurs du marché de l'IoT un outil logiciel innovant leur permettant de réduire les délais de conception, les coûts d'implantation et la consommation énergétique des solutions IoT, en tenant compte des contraintes d'autonomie des capteurs, de puissance de calcul embarquée et de connectivité.

Dans un délai extrêmement court (5 semaines) et alors qu'ADAGOS n'était pas encore adhérent d'Aerospace Valley, le Pôle a su mobiliser ses équipes pour expertiser et labelliser notre projet, nous accompagner dans la rédaction du dossier et la préparation de l'audition. Sans ce soutien, le projet GoS n'aurait jamais été lauréat de ce concours très sélectif.

PORTEUR DU PROJET

ADAGOS

DURÉE DU PROJET 3 ans

COÛT DU PROJET 0,88 M€

APPEL À PROJET I-Nov vague 4

INNOVATION

La solution repose sur une approche parcimonieuse des algorithmes de Deep Learning. Elle implique un apprentissage de bout en bout qui couple trois niveaux habituellement séparés, le capteur, la transmission et l'exploitation de l'information. Cet apprentissage est réalisé grâce à un réseau de neurones à deux niveaux et distribué sur les équipements locaux.

LiChIE

LION CHAÎNE IMAGE ELARGIE



AIRBUS A LANCÉ LE GRAND PROJET INDUSTRIEL LION, UNE CONSTELLATION DE SATELLITES OPTIQUES, OFFRANT 50 CM DE RÉOLUTION ET VISANT UN TAUX DE RAFFRAÎCHISSEMENT EN-DESSOUS DE L'HEURE, POUR RÉPONDRE À UNE DEMANDE TRÈS DIVERSE INCLUANT ENTRE AUTRES :

- LA SURVEILLANCE D'INFRASTRUCTURES INDUSTRIELLES, L'INTELLIGENCE COMMERCIALE,
- LA GESTION DU TERRITOIRE,
- LA SURVEILLANCE DE SITES AVEC POSSIBILITÉ DE DÉTECTION AUTOMATIQUE DE CHANGEMENT...

PRÉSENTATION
DU PROJET ET OBJECTIFS

Le marché de l'information géo-spatiale est un marché en pleine croissance, stimulé par les nouvelles technologies et par une très forte demande pour des images de haute et très haute résolution et une forte capacité de revisite. Dans ce contexte, Airbus se doit de renforcer son offre de services et de systèmes spatiaux à l'export dans un rapport performance/prix toujours plus attractif.

INNOVATION

Les investissements inhérents à une constellation étant très lourds, il est nécessaire de réduire par 3 le coût d'un satellite récurrent par rapport aux solutions actuelles et par 4 les temps de production. LiChie adresse ces innovations de la chaîne Image de bout-en-bout à travers 5 axes de travail complémentaires :

- Une plateforme électrique agile capable de modes de prises de vue innovants tels des séquences vidéo,
- Un instrument optique compact de haute résolution compatible d'un petit satellite,
- L'utilisation maximum de nouveaux matériaux et composants commerciaux,
- Une chaîne d'assemblage pour la production de satellites optiques en petite série,
- Des algorithmes de type IA, pour une autonomie de décision sur la base de traitement image.



Nous tenons à remercier Aerospace Valley pour leur accompagnement et leurs conseils avisés lors de la préparation du dossier PSPC et du dossier de labellisation. Leur flexibilité quant à la documentation à fournir est aussi à mentionner et nous a permis de réutiliser des éléments du dossier PSPC et ainsi de gagner un temps précieux en période de proposition. Cette labellisation fut un élément déterminant pour l'allocation du bonus "collaboratif" du PSPC.

PORTEUR DU PROJET

AIRBUS DEFENCE AND SPACE

DURÉE DU PROJET 48 mois

COÛT DU PROJET 41 M€

APPEL À PROJET PSPC 8.0

PARTENAIRES

ACADÉMIQUES · ONERA, INRIA

INDUSTRIELS · EREMS, iXblue

QUALITY AIR

QUALITÉ DE L'AIR SUR AVION
CONVENTIONNEL

LIEBHERR

QUALITY AIR, VISE À PROPOSER DES ÉQUIPEMENTS DE TRAITEMENT DE L'AIR DES AVIONS CONVENTIONNELS, AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'AIR RESPIRÉ DANS LES AVIONS, ENJEU MAJEUR POUR LA SANTÉ DES PASSAGERS ET PERSONNELS NAVIGANTS.

► INNOVATION

Le projet permettra de développer deux produits innovants :

- Capteurs capables de détecter la présence de polluants nocifs, comme certains marqueurs chimiques issus de la décomposition des huiles moteurs / APU (Auxiliary Power Unit). Ces capteurs seront intégrés au plus près de la source des polluants (moteur / APU) dans un environnement très contraint (températures et pressions élevées).
- Equipement de traitements multifonctionnels des polluants (conversion catalytique) : ozone et COVs (Composés Organiques Volatiles).

L'objectif est de couvrir une large gamme de polluants présents sur le tarmac et générés potentiellement par les moteurs / APU. Par ailleurs, cette nouvelle fonction sera intégrée dans l'encombrement des équipements actuels (conversion ozone uniquement).



La collaboration avec le Pôle Aerospace Valley a été précieuse et nécessaire afin de monter le projet dans le cadre de la nouvelle formule d'appel à projet PSPC Région, avec un calendrier serré. Les échanges ont notamment permis de challenger le sujet et ont contribué à améliorer le dossier, via la labellisation et les conseils judicieux des intervenants du Pôle.

PORTEUR DU PROJET

LIEBHERR Aerospace Toulouse

PARTENAIRES

ACADÉMIQUES • LAAS, CNRS Rhône-Auvergne
INDUSTRIELS • RUBIX, CTI, ENERCAT, LIEBHERR

DURÉE DU PROJET 36 mois

COÛT DU PROJET 3,5 M€

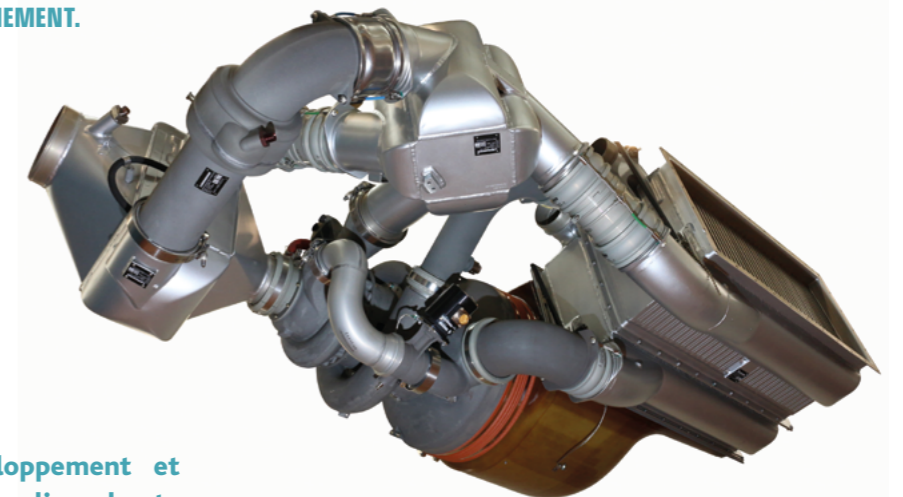
APPEL À PROJET PSPC REGION n°1

SPARTAN

SOLUTIONS POUR PALIERS
HAUTE TEMPÉRATURE INNOVANTES

-SPARTAN-

LE PROJET SPARTAN PERMETTRA LE DÉVELOPPEMENT DE TECHNOLOGIES CLÉS POUR LES FUTURS PACKS DE CONDITIONNEMENT D'AIR AVION, GRÂCE À LA MISE EN ŒUVRE DE PROCÉDÉS INNOVANTS PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT.



► PRÉSENTATION

DU PROJET ET OBJECTIFS

Le projet SPARTAN vise le développement et la validation de 2 technologies de paliers haute température applicables pour les futurs packs de conditionnement d'air : l'une applicable aux futures vanes fonctionnant avec des moteurs UHBR (Ultra High Bypass Ratio) et l'autre destinée aux futures turbomachines de conditionnement d'air améliorées.

Elles permettront le développement de systèmes performants (moins consommateurs de carburant), plus fiables et plus respectueux de l'environnement tout en réduisant les coûts de développement et d'utilisation.

La collaboration avec le Pôle Aerospace Valley a été d'une aide précieuse. Ce projet a été déposé lors du premier appel à projet PSC. La coordination avec l'équipe du Pôle a permis de gérer au mieux le planning de montage et de dépôt de dossier pour labellisation, sur un calendrier des plus ambitieux.

► INNOVATION

Le projet vise :

- La mise au point d'un lubrifiant SolGel qui permettra l'abandon de lubrification à base de Teflon.
- Le développement d'un matériau massif base nickel mis en œuvre par fabrication additive pour des roulements compatibles avec les hautes températures.

PORTEUR DU PROJET

LIEBHERR Aerospace Toulouse

PARTENAIRES

ACADÉMIQUES • CIRIMAT, LGP-ENIT
INDUSTRIELS • LIEBHERR Aerospace Toulouse, FUSIA

DURÉE DU PROJET 36 mois

COÛT DU PROJET 1,645 M€

APPEL À PROJET PSPC REGION n°1

WOODWATCH



PIXSTART, "LE SATELLITE À VOTRE SERVICE", PRÉSENTE WOODWATCH LE SERVICE DE GESTION ET D'AIDE À LA DÉCISION DES EXPLOITANTS FORESTIERS.

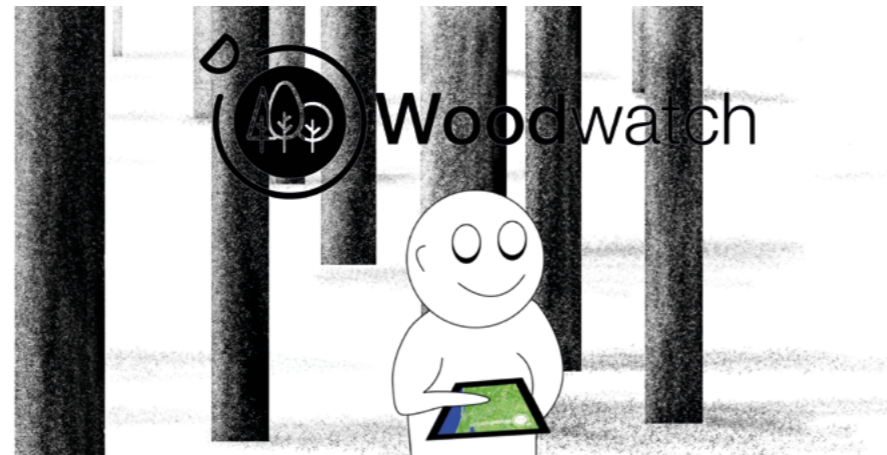
Protéger la forêt, suivre les parcelles en reboisement, déterminer les espèces présentes, les hauteurs d'arbres, la quantité de bois et superficies boisées, rédiger des plans de gestion, rechercher des parcelles à exploiter et des propriétaires forestiers, cela représente aujourd'hui beaucoup de déplacements terrain sur un champ d'activité des exploitants forestiers très large.

Grâce à **WOODWATCH**, l'outil de surveillance par satellite de Pixstart, les exploitants forestiers peuvent maintenant gagner du temps, augmenter leur productivité, élargir leur zone d'action et réaliser des économies.

► PRÉSENTATION
DU PROJET ET OBJECTIFS

WOODWATCH a pour objectif de fournir un service opérationnel de suivi des ressources forestières et d'aide à la décision permettant d'optimiser l'exploitation forestière. Le service est rendu en utilisant l'intelligence artificielle appliquée à des données de satellites d'observation de la Terre ayant une prise de vue hebdomadaire.

Le marché visé est dans un premier temps français avec une perspective forte vers l'Europe et l'international qui sera initiée en fin de projet.



► INNOVATION

Dans le monde de l'exploitation forestière, l'utilisation de l'imagerie spatiale est encore peu répandue car limitée par de nombreux verrous (archives vs temps réel, prix, surface à surveiller, ...). Le projet aura pour objectif d'instancier l'innovation Pixstart qui permet de débloquer ces verrous. Cette innovation est basée sur 3 piliers :

- L'utilisation des données satellites du programme européen Copernicus,
- La transformation des produits d'observation de la Terre en information métier interprétable par le client grâce à l'intelligence artificielle,
- La mise en œuvre des traitements sur des plateformes optimisées de traitement de masse (Big data / Cloud).

Le Pôle Aerospace Valley a été essentiel dans la mise en œuvre du dossier de demande de financement tant dans la présentation du programme, dans la relecture des dossiers que dans la préparation de l'oral et dans le challenge des dirigeants ou encore dans la réflexion sur la mise en place du projet.

Le réseau du Pôle a aussi permis de rencontrer des entreprises ayant déjà participé à ce type de programme et ainsi d'offrir un retour d'expérience unique.

PORTEUR DU PROJET

PIXSTART

DURÉE DU PROJET 2 ans

COÛT DU PROJET 687,7 K€

APPEL À PROJET i-Nov Vague 4

PARTENAIRES

ACADÉMIQUES • FCBA, Institut Technologique Forêt Cellulose Bois-Construction Ameublement



Les projets LOOPS et SMACS ont été financés par le programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union Européenne

LOOPS LOW NOX LOW SOOT INJECTION SYSTEM DESIGN FOR SPINNING COMBUSTION TECHNOLOGY

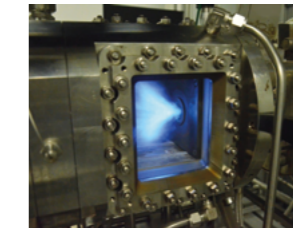
POUR DES TURBOMOTEURS ET TURBOPROPULSEURS AÉRONAUTIQUES PLUS ÉCONOMES EN ÉNERGIE ET MOINS POLLUANTS.

Les enjeux environnementaux concernant les moteurs d'avion et d'hélicoptère conduisent à diminuer non seulement les émissions de CO₂ mais aussi les émissions de polluants. Pour répondre à ces enjeux, les méthodes numériques pour le calcul hautes performances (HPC) ainsi que des campagnes d'essais dans des conditions opératoires réelles associant des méthodes de mesure avancées sont primordiales. Dans ce contexte, le projet LOOPS a pour objectifs de concevoir et d'évaluer précisément par simulations et par essais un système d'injection associé à une technologie de chambre de combustion giratoire, capable d'atteindre de faibles niveaux d'émissions d'oxydes d'azote (NOx) et de suies.

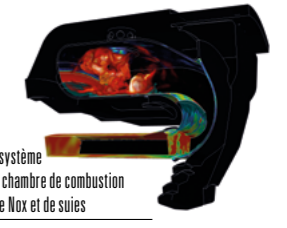
► INNOVATION

Les innovations du projet LOOPS résident dans :

- La conception d'un système d'injection pauvre (faible consommation de carburant)



Banc d'essai de la chambre de combustion haute pression HERON du COBIA



Simulation HPC du système d'injection et de la chambre de combustion à faible émission de NOx et de suies

pour un moteur de chambre de combustion giratoire, produisant de faibles émissions de NOx et de suies, tout en conservant les performances d'opérabilité (risque d'extinction) et de durée de vie (maîtrise des températures).

- L'utilisation des moyens de mesures expérimentales les plus avancés pour avoir une caractérisation complète et détaillée des émissions (concentration, taille) de polluants gazeux (NOx) et particulaires (suie).
- La mise en œuvre et l'évaluation de modèles de simulations numériques de type LES (*Large Eddy Simulation*) pour la production de NOx et de suies en comparaison des données expérimentales.

DURÉE DU PROJET 39 mois

PORTEUR DU PROJET • GDTECH FRANCE

COÛT DU PROJET 0,6 M€

PARTENAIRES • INSA ROUEN, CERFACS, SAFRAN Helicopter Engines

APPEL À PROJET H2020-CS2-CFP10-ENG-01-043



SMACS SMART CABIN SYSTEM FOR AIRCRAFT READINESS

L'AMBITION DU SMACS EST DE DÉVELOPPER UN SYSTÈME AUTOMATISÉ QUI INTÈGRERA UNE TECHNOLOGIE BASÉE SUR L'IA POUR LA VÉRIFICATION NUMÉRISÉE À LA DEMANDE DES EXIGENCES EN MATIÈRE DE TAXI, DE DÉCOLLAGE ET D'ATTERRISSAGE (TTL) POUR LES BAGAGES DE CABINE AFIN D'AIDER L'ÉQUIPAGE À GÉRER LES PROCÉDURES DE SÉCURITÉ.

Dans SmaCS, les données utilisées pour l'apprentissage de la technologie basée sur l'IA combineront de manière optimale des images annotées réelles et synthétiques avec une grande variété de situations et d'apparences visuelles des passagers, des bagages et des composants de la cabine. Des techniques sophistiquées d'adaptation du domaine synthétique au domaine réel seront développées pour générer des données de meilleure qualité spécialement conçues pour les scénarios considérés, palliant le

manque de données appropriées pour former un descripteur de contenu d'image personnalisé.

► INNOVATION

SMACS créera un ensemble de données représentatif et de bonne taille pour former l'algorithme AI à la reconnaissance d'objets. La problématique soulevée par ce sujet est que cet ensemble de données est actuellement inexistant et que son acquisition sera difficile en termes de main-d'œuvre, de ressources et de complexité de chaque situation possible. La connaissance du consortium en machine learning permettra d'appliquer à cet égard une méthodologie pédagogique innovante pour l'industrie aérospatiale. La solution SmaCS repose sur la combinaison de la bibliothèque AI existante et des données de simulation 3D pour faire face à toutes les situations potentielles et améliorer la précision de l'algorithme.

DURÉE DU PROJET 30 mois

PORTEUR DU PROJET • COMMISSION EUROPÉENNE

COÛT DU PROJET 1 M€

PARTENAIRES • CLEAN SKY, SAFRAN, VICOMTECH, OTONOMY AVIATION

APPEL À PROJET H2020



NOVExport



NOVExport EST UN PROJET EUROPÉEN FINANCÉ PAR LE PROGRAMME INTERREG SUDOE À TRAVERS LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL (FEDER). CE PROJET A UNE DURÉE DE 30 MOIS ET DISPOSE D'UN BUDGET GLOBAL DE 1,5 MILLIONS D'EUROS.

L'objectif de NOVExport est de soutenir les PME de la région SUDOE (dont les régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie font partie) dans leur développement commercial vers les marchés de l'Agriculture, de l'Environnement et de la Mer des pays d'Amérique Latine, tout en soutenant la maturation technologique de services/produits (utilisation de données spatiales et numériques, Internet des objets), afin de répondre aux besoins de ces marchés d'exportation.

► PRÉSENTATION DU PROJET ET OBJECTIFS

Véritable accélérateur technologique et export, NOVExport est une mutualisation unique des savoir-faire de chacun des partenaires (TIC, données spatiales, développement international, formation, etc.) et de synergies entre eux, déclinés autour de 4 outils :



- **Un centre de ressources ouvert**, socle commun dématérialisé permettant l'accès et la mutualisation de données (spatiales et numériques) et proposant également des outils de traitement de données, des formations et des études de marché.
- **6 hubs d'innovation et d'exportation** localisés dans chacun des territoires des partenaires (Badajoz, Bilbao, Bayonne, Coimbra, Madrid et Montpellier). Ces hubs ont pour objectif de proposer un environnement favorable à la maturation des projets d'entreprise et de favoriser la co-création qui réunira les fournisseurs de technologies spatiales et numériques et les marchés d'application, tout en maintenant l'accent sur l'internationalisation.

- **Une fertilisation croisée technologique et business** pour la maturation de produits et services en lien avec les besoins et particularités des marchés visés.

- **Une méthodologie et des actions communes d'accès à l'international.**

Chaque hub sélectionnera entre 10 et 20 entreprises qui auront la possibilité de faire mûrir leur produit/service tout en ayant accès aux informations sur le marché, aux données spatiales et numériques, à l'apprentissage et à un diagnostic personnalisé concernant leur internationalisation.

A noter • Le Pôle Aerospace Valley est en charge de la coordination de ce projet avec 6 autres partenaires :



Avec le soutien de 4 membres associés :



PROJETS STRUCTURANTS

INDUSTRIE DU FUTUR

34

DIHNAMIC

35

EIT

36



INDUSTRIE DU FUTUR : AEROSPACE VALLEY, LE PARTENAIRE INDUSTRIEL

Faisant suite aux actions lancées lors de l'exercice précédent, le Pôle et ses partenaires – Ecoles, Universités et entreprises des écosystèmes d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine – s'organisent pour répondre à l'appel à projet "plateforme d'accélération Industrie du Futur" lancé par l'état.

Pour la Région Occitanie, le centre alliant installations industrielles et programmes de formation (pré et post-bac), sera ouvert aux membres du Pôle au second semestre 2021. Il sera composé, en démarrage, d'une usine école 4.0 au sein de la de la Maison de la Formation Jacqueline Auriol (MFJA), d'un centre de réalité virtuelle situé dans le bâtiment B612 et de moyens et formations apportés par le Campus de Métiers et des Qualifications Aéronautique et Spatial, labellisé Campus d'Excellence. Le consortium ainsi créé permettra de guider les industriels vers les meilleures solutions digitales mais aussi de garantir l'adéquation des formations aux besoins générés par la transformation des entreprises. Des discussions restent en cours pour élargir cette plateforme vers les territoires de la Région Occitanie ainsi qu'à l'accueil de nouveaux partenaires.

Pour la Région Nouvelle-Aquitaine, le Pôle a fédéré une douzaine de partenaires, 3 pôles et une école afin de présenter une première version très appréciée d'un démonstrateur Usine du Futur à l'occasion de VIV INDUSTRY, en novembre 2019. Ce démonstrateur, dont l'intérêt a été validé, sera accessible d'ici fin 2020, dans les locaux de l'ENSAM à des fins d'acculturation, de tests avec des industriels, de développement de business, d'animation d'événements, ainsi que de pédagogie auprès des jeunes (collégiens, lycéens, ...) dont l'industrie aura besoin demain. Courant 2021, une mise en réseau de démonstrateurs permettant de couvrir le territoire est envisagée.

Avec les équipes de la Région Nouvelle-Aquitaine, le Pôle participe activement à la construction de la plateforme régionale. Grâce à sa position de partenaire et d'opérateur du DIH – DIHNAMIC, il propose sa participation à la gouvernance de ce centre, afin de mieux représenter les intérêts de ses membres et de pouvoir leur faire bénéficier des futurs services de cette plateforme.

Ces développements s'inscrivent toujours dans une stratégie de soutien affirmé à notre filière, celle-ci se présentant sous différentes formes telles que celle adoptée par le dispositif CŒUR (Contrôle du Futur) lancé officiellement par le président de Région Nouvelle-Aquitaine à l'occasion du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace/Paris le Bourget en juin 2019, pour récolter, accompagner et traiter les différentes problématiques de contrôle rencontrées par nos membres.

Le déploiement de la plateforme AddimAlliance, composée des six grands centres de recherche publique sur la fabrication additive métallique, se poursuit avec succès avec une participation remarquable à :

- L'Additive Manufacturing Summit de Toulouse en septembre 2019 (dont le Pôle est co-organisateur).
- L'organisation des journées doctorants à Bordeaux ayant proposé 30 présentations de thèses devant un public d'une centaine de personnes.
- Sa présence au congrès Imprimez Votre Futur à Bordeaux organisé par A3DM en février 2020.

Sa future participation au salon mondial de la FA FormNext à Hambourg (nov 2020) est inscrite à l'agenda du Pôle. Une feuille de route détaillée a été établie et déjà des premiers contacts d'industriels s'intéressent à cette plateforme et à ce qu'elle peut leur apporter.

DIHNAMIC EUROPEAN DIGITAL INNOVATION HUB
EN NOUVELLE-AQUITAINE

Nés d'une initiative européenne, les DIH (Digital Innovation Hub) constituent l'un des quatre piliers de la stratégie "Digital Europe" lancée en 2014. L'objectif de cette stratégie est de créer un réseau européen de DIH. Ces DIH sont conçus comme des structures d'aide et d'accompagnement des entreprises, dans l'amélioration de leur processus grâce aux technologies numériques.

Les DIH sont donc des réseaux d'acteurs mettant à disposition leurs compétences et leurs équipements au profit des entreprises, notamment des PME, afin d'appréhender les enjeux de la transition numérique.

En 2021 un DIH par Région sera labellisé "European Digital Innovation Hub".

USINE DU FUTUR
NOUVELLE-AQUITAINERÉGION
Nouvelle-
Aquitaine

Depuis septembre 2018 dans le cadre de sa convention avec la Région Nouvelle-Aquitaine, le Pôle Aerospace Valley pilote et anime le DIH Nouvelle-Aquitaine, DIHNAMIC (Digital Innovation Hub for Nouvelle-Aquitaine Manufacturing Industry Community). Pendant la période d'activité qui vient de s'écouler, DIHNAMIC a fédéré 24 acteurs régionaux et a soutenu 7 projets européens destinés au DIH.

DIHNAMIC a pour vocation d'être un "guichet unique", au sens européen définissant les DIH, pour les entreprises manufacturières néo-aquitaines souhaitant accéder aux services de transformation digitale. C'est pourquoi DIHNAMIC a fusionné avec l'initiative Plateforme d'Accélération Usine du Futur, lancée en même temps en septembre 2018 par l'Etat et pilotée en Région Nouvelle-Aquitaine par ADI. En conséquence, en 2020 le Pôle pilotera la demande de labellisation EDIH de la Plateforme d'Accélération Usine du Futur en collaboration avec ADI et le Conseil Régional Nouvelle-Aquitaine. Cette labellisation EDIH et les financements qui y sont associés permettront de renforcer les moyens techniques et humains de la Plateforme pour mieux accompagner les PME régionales.

Cette labellisation permettra également à l'activité Usine du Futur de la Région Nouvelle-Aquitaine d'acquérir une dimension européenne.

www.dihnamic.eu



EIT INSTITUT EUROPÉEN D'INNOVATION ET DE TECHNOLOGIE



L'Institut Européen d'Innovation et de Technologie (EIT) est un organe créé par l'Union européenne en 2008 qui vise à renforcer la capacité d'innovation de l'Europe. L'EIT est constitué de "communautés d'innovation" (KIC = Knowledge and Innovation Community), chacune centrée sur un enjeu mondial spécifique comme l'EIT Manufacturing créée en 2019.

Aerospace Valley est un des membres fondateurs de l'EIT Manufacturing. Sa mission est de représenter la filière aéronautique, espace et drones dans cette association européenne et de faire bénéficier ses adhérents des avantages proposés par trois différents programmes : innovation, business creation et formation.

En 2019, le Pôle a fait une demande de subvention à l'EIT Manufacturing pour financer 4 projets. Les 4 projets ont été sélectionnés et ont démarré leurs activités dès janvier 2020.

PROJETS INNOVATION

1. SoftDREAM



OBJECTIF • Développer une interface de programmation (API) pour utiliser pleinement le potentiel de la fabrication additive basée sur la robotique industrielle intégrant des caractéristiques particulières comme la planification procédé, la simulation, la communication avec le robot, le contrôle en temps réel et les retours sur les paramètres d'impression.

PARTENAIRES • RISE, ESTIA, TU Braunschweig, Volkswagen Group, Spectrum Technology, Aerospace Valley

BUDGET TOTAL 716 K€

www.softdream-project.eu

2. AeroMC2



OBJECTIF • Fabriquer une solution d'échange et de gestion thermique optimisée pour des systèmes de haute densité de puissance comme ceux que l'on trouve communément dans l'aéronautique et plus spécifiquement dans les systèmes de puissance électrique.

PARTENAIRES • University of Aalto, Aerospace Valley, ESI, Inegi

BUDGET TOTAL 970 K€

PROJETS BUSINESS

1. Gazelle Accelerator



OBJECTIF • En tant qu'activité de « Business Creation », l'objectif est d'accélérer l'innovation dans l'industrie 4.0. C'est pourquoi de janvier 2020 à décembre 2020, 50 start-up et PME sont sélectionnées pour bénéficier d'un programme de soutien autour de l'accès au marché, l'accès au financement, et le développement à l'international.

PARTENAIRES • Aerospace Valley, Tecnalía Ventures, CEA, TU Delft, LINPRA, Université de Patras - Grèce (LMS), Robovalley, Université de Technologie de Kaunas (KTU)

BUDGET TOTAL 550 K€

2. Open Manufacturing Move to 4.0



OBJECTIF • Conduire la transformation des PME industrielles en Europe, diversifier et moderniser les PME européennes.

PARTENAIRES • TECNALIA Ventures, Université de Patras (LMS), DFKI, RISE, POLIMI, Aerospace Valley

BUDGET TOTAL 650 K€

www.moveto40.com

Pour accompagner ses adhérents lors de l'appel à projets 2020 de l'EIT Manufacturing, le Pôle a publié en décembre 2019 un AMI pour sélectionner les projets les plus innovants et ambitieux :

- **28 dossiers** ont été reçus, traduisant le fort intérêt des adhérents pour ce programme européen.
- **3 projets** traitant de problématiques bien définies, proposés par des end-user, ont été sélectionnés et déposés dans l'appel à projet EIT Manufacturing 2020 sur les thématiques suivantes : la fabrication additive, la cobotique et le contrôle non destructif.

L'objectif du Pôle ? Augmenter sa capacité d'accompagnement de ses membres vers les guichets de l'EIT Manufacturing dont un deuxième AMI sera publié fin 2020 pour un dépôt de projet courant mars 2021.

www.eitmanufacturing.eu

LES MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

1 • COLLÈGE GRANDS GROUPES

1 • COLLÈGE GRANDS GROUPES				
TITULAIRES	Denis ALLARD	THALES ALENIA SPACE	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
	Yann BARBAUX	AIRBUS SAS	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
	Serge BERENGER	LATECOERE SA	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
	Patrick CORBEAU	DASSAULT AVIATION	Nouvelle-Aquitaine	
	Pascal DAURIAC	SAFRAN HELICOPTER ENGINES	Nouvelle-Aquitaine	
	Laurent DEFEVER	STELIA AEROSPACE	Nouvelle-Aquitaine	
	Nathalie DUQUESNE	LIEBHERR-A. & T. SAS	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
	Gilles FONBLANC	ARIANE GROUP	Nouvelle-Aquitaine	
	Sébastien LEROY	DAHER	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
	Bruno NOUZILLE	THALES AVIONICS	Nouvelle-Aquitaine	
	Louis-Claude VRIGNAUD	CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE SAS	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
	SUPPLÉANTS	Jean-Bernard RODRIGUEZ	CGI	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
		Arnaud DE ROSNAY	AIRBUS D&S	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
		Trang PHAM	THALES SYSTEMES AEROPORTES	Nouvelle-Aquitaine
Arnaud HACQUIN		AUBERT & DUVAL	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
Alain VIATGE		ACTIA	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
Jean-Frédéric REAL		SCALIAN	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
Philippe THIELS		SII	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
Henri-Paul BROCHET		SOGECLAIR	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
Bruno BERGOEND		SAFRAN VENTILATION SYSTEMS	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
Agusti CANALS		CS	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	

2 • COLLÈGE PETITES & MOYENNES ENTREPRISES

2 • COLLÈGE PETITES & MOYENNES ENTREPRISES				
TITULAIRES	José ALCORTA	RESCOLL	Nouvelle-Aquitaine	
	Evrard WILLEMAERS	AD INDUSTRIE	Nouvelle-Aquitaine	
	Vincent BAHEUX	TFE Electronics	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
	Jalil BENABDILLAH	SDTECH	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
	Pierre-Olivier BESOMBES	NEXEYA	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
	Marc DE TAPOL	TDM INGENIERIE	Nouvelle-Aquitaine	
	Olivier DUCHMANN	SERMA TECHNOLOGIE	Nouvelle-Aquitaine	
	Benoît MOULAS	AGORA INDUSTRIES	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
	Eric SEINTURIER	MOSART-PME	Nouvelle-Aquitaine	
	Jean-Michel SEGNERE	SEGNERE	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
	SUPPLÉANTS	Jean-Michel PETOLAT	ALGO TECH	Nouvelle-Aquitaine
		Stéphane TRENTO	ST GROUP	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
		Jérôme LABHAR	GIT	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
		David HELLO	TERRANIS	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
Richard BARRE		PIXSTART	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée	
Benoît GREGORI		BAC BOBINAGE	Nouvelle-Aquitaine	
Jean-Marc NEVEU		CDA Developpement	Nouvelle-Aquitaine	
Frédéric ROUX		ICM Industrie	Nouvelle-Aquitaine	
Jean-José MASSOL	SIMAIR	Nouvelle-Aquitaine		

3 • COLLÈGE ORGANISMES DE FORMATION

3 • COLLÈGE ORGANISMES DE FORMATION			
TITULAIRES	François CANSELL	BORDEAUX INP	Nouvelle-Aquitaine
	François DEMANGEOT	UNIVERSITE TOULOUSE III PAUL SABATIER	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
	Christophe DEMAIL	UNIVERSITE DE PAU ET PAYS DE L'ADOUR	Nouvelle-Aquitaine
	Roland FORTUNIER	ISAE-ENSMA	Nouvelle-Aquitaine
	Olivier LESBRE	ISAE-SUPAERO	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
	Michel RUFFIEUX	IMT ECOLE DES MINES ALES	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
	SUPPLÉANTS	Narenda JUSSIEN	IMT ECOLE DES MINES ALBI-CARMAUX
Olivier SIMONIN		INP TLSE	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
Lucien RAPP		UNIVERSITE TOULOUSE CAPITOLE	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
Pascale GALY-CASSIT		GROUPE CESI	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
Jérôme VERSCHAVE		AEROCAMPUS	Nouvelle-Aquitaine

4 • COLLÈGE ORGANISMES DE RECHERCHE

4 • COLLÈGE ORGANISMES DE RECHERCHE			
TITULAIRES	Stéphane BILA	UNIVERSITE LIMOGES - XLIM	Nouvelle-Aquitaine
	Jean-Claude GAYSSOT	FONDATION VAN ALLEN	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
	Francis HARDOUIN	CEA - CESTA	Nouvelle-Aquitaine
	Éric PAPON	CNRS - UNIVERSITE DE BORDEAUX	Nouvelle-Aquitaine
	Henry DE PLINVAL	ONERA	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
	Frédéric PRADEILLES	CNES	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
	SUPPLÉANTS	Nicolas ROUSSEL	INRIA BORDEAUX
Audrey BERTHIER		MEDES-IMPS	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée

5 • COLLÈGE COLLECTIVITÉS TERRITORIALES & ORGANISMES DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

5 • COLLÈGE COLLECTIVITÉS TERRITORIALES & ORGANISMES DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE			
TITULAIRES	Vincent BOST	ADI NOUVELLE-AQUITAINE	Nouvelle-Aquitaine
	Mikel CHARRITON	CCI NOUVELLE-AQUITAINE	Nouvelle-Aquitaine
	Anne-Laure CHARBONNIER	INCUBATEUR MIDI-PYRENEES	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
	Alain DI CRESCENZO	CCIR OCCITANIE	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
	Patxi ELISSALDE	ESTIA	Nouvelle-Aquitaine
	Agnès PLAGNEUX-BERTRAND	TOULOUSE METROPOLE	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
	Nadia PELLEFIGUE	CONSEIL REGIONAL OCCITANIE	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
	Bernard PLANO	AD'OCC	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
	Alain ROUSSET	REGION NOUVELLE-AQUITAINE	Nouvelle-Aquitaine
	Alain ANZIANI	BORDEAUX METROPOLE	Nouvelle-Aquitaine

6 • COLLÈGE STRUCTURES FINANCIÈRES

6 • COLLÈGE STRUCTURES FINANCIÈRES			
TITULAIRES	Bernard ESTIENNE	AQUITI Gestion	Nouvelle-Aquitaine
	Erwin YONNET	ACE Management	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée

7 • COLLÈGE COMPÉTENCES TRANSVERSES & ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES "CTOP"

7 • COLLÈGE COMPÉTENCES TRANSVERSES & ORGANISATIONS PROFESSIONNELLES "CTOP"			
TITULAIRES	André BENHAMOU	UIMM MIDI-PYRENEES	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
	Christophe CHAMBRAS	CPK Consult	Nouvelle-Aquitaine
SUPPLÉANTS	Rémy ALQUIER	ID&SENSE	Occitanie/Pyrénées-Méditerranée
	Tristan LE SCOUEZEC	LEXYMORE	Nouvelle-Aquitaine

LISTE DES ADHÉRENTS › au 10 juillet 2020

- 1A3I
2MATECH
2MORO
3ABDI Formations
3D AEROSPACE
3D New Print
3DCeram-Simo
3DS TECHNOLOGIES
3Ditex
3DTRUST
3M FRANCE
A ABBA GNSS TECHNOLOGIES
ABE - ADVANCED BUSINESS EVENTS
ABF Décisions
ABMI Grand Ouest Rochefort
ABC PARTNERS
ACE MANAGEMENT
ACEMIS FRANCE
ACH
ACIME TECHNOLOGY
ACPI Sarl
ACRI-ST
ACTEMUM TOULOUSE ROBOTIQUE & AUTOMATION (groupe VINCI Energies)
ACTIA GROUP
ADAGOS
ADAAO/CFAJ AODITAINE
ADITIVE CONSEIL SECURITE
ADHETEC
ADIAL
ADS TOULOUSE SAS
AER
AERO COMPOSITES SAINTONGE
AERO MECHANICS
AERO SUD OUEST
AEROCAMPUS AODITAINE
AEROCAPTURE TECHNOLOGIE
AEROLYCE
AERONAUTIQUE MECANIQUE CHAUDRONNERIE PRECISION
Aéronoms Services
Aéroport de Béziers Cap D'Agde
AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC ATB
AEROPROTEC
AEROSCOPIA
AEROSION-SUD
AEROSOFT FRANCE SAS
AEROSPLINE
AERTEC
AES
AEVA
AFNOR DEVELOPPEMENT
AFPI SUD OUEST
AGC Groupe PROMAN
AGENCE AD'ICC
AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'INNOVATION DE LA NOUVELLE AODITAINE (ADI-NA)
AGENCE SMART INDUSTRY
AGENUM
AGGLOMERATION D'AGEN
AGILEA CONSEIL
Agileo Automation
AGUILA TECHNOLOGIES
AHG - ATELIERS DE LA HAUTE GARONNE
AILEXK
AID
AIR COST CONTROL
AIR FRANCE TOULOUSE
AIR LIQUIDE France INDUSTRIE
AIRBUS
AIRBUS DEFENCE AND SPACE
Airbus Flight Academy (ex CATS)
AIRBUS INTERIORS SERVICES
AIRBUSINESS ACADEMY SAS (ABA)
AIRINT SERVICES
AIRMEMS
AIRSEAS S.A.S
AK GROUP
AKEROS
AKIANI
AKIRA TECHNOLOGIES
AKKA TECHNOLOGIES
Algo Tech Informatique
ALLIANCE CAOUTCHOUC
ALMAY TECHNOLOGIES

- ALMECA SOCIETE NOUVELLE
ALPHA MECA
ALPHA RECYCLAGE COMPOSITES
ALPHANOV
ALPHITAN
ALSATIS
ALSTOM TRANSPORT SA
ALSTROE
Altair Engineering France
ALTEN SUD OUEST
ALTISPOT
ALTITUDE AEROSPACE FRANCE
ALTRAN LAB
AME MANAGEMENT
AMETRA INGENIERIE
AMEXSEN
Annealys
ANWAVES
APEM
APSYS Air Airbus Company
AOSNE
AODITAINE ANALYSE DE STRUCTURES
AODITAINE ELECTRONIQUE
AODITAINE SCIENCE TRANSFERT
AODITI GESTION
ARCX SENSOR
ARIA ELECTRONIQUE
ARIANE GROUP
ARKEA BANQUE ENTREPRISES ET INSTITUTIONNELS
ARKEMA
ARROW FRANCE SAS
ARTELIA Industrie
ARTS ENERGY
AS INDUSTRIES
ASMAN Technology
ASSISTANCE AERONAUTIQUE & AEROSPATIALE
ASTYSTOM
ATECA
ATELIERS DIGATA
ATLANTIQUE PRODUCTION
ATMOSPHERE
ATOS INTEGRATION
ATR - AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL
ATRON METROLOGY / CERAP
AUBERT & DUAL
ADNIS PRODUCTION INDUSTRIE
AURA AERO
AUROCK
AWANTIS PROJECT
AVION DEFENSE SERVICE - AvDef
AVONCED ROBOTICS
AWZS
AXIMA CONCEPT SUD OUEST (GROUPE ENGIE)
AXSENS bte
AXVAL
AYDYNG SAS
AYMING
B4ENG
BAC BOBINAGE
BASE AERIENNE 721 - EESDAA ROCHEFORT-ST-AGNANT
BAYAB Industries
BDR
BEENETIC Systems SAS
Beltiose eTechnology
BENEFICIS
BEYOND THE SEA
BLACK SWAN TECHNOLOGY SAS
BLOHORN AVOCATS
BNP PARIBAS
BORDEAUX INP
BORDEAUX METROPOLE
BORDEAUX TECHNOWEST
BORBREAL
BPI FRANCE INVESTISSEMENT
BRINGER IP
BRUNO LEVIER EXPERTISES
BSI
BUSBY METALS
C3 Technologies
CABINET BARRE LAFORGUE & ASSOCIES
CALLISTO
CANOE - Centre Technologique Nouvelle-Aquitaine Composites & Matériaux Avancés
CAPAERO

- CAPITAL HIGH TECH
CAPLASER
CAPTELS
CARBON WATERS
CARTOL
CATALA ASSURANCES
CAUQUIL
CAZENAVE ETS SA
CD4 DEVELOPPEMENT
CEA CESTA
CENTUM ADEINED
CEPRESY INFORMATICS
DASSAULT SYSTEMES
CEREMA
CERFACS
CESER - CONSEIL ECONOMIQUE SOCIAL ET ENVIRONNEMENTAL REGIONAL NOUVELLE-AODITAINE
CESER - CONSEIL ECONOMIQUE SOCIAL ET ENVIRONNEMENTAL REGIONAL OCCITANIE
CESI SUD OUEST
CETIM Sud-Ouest
CETIOS
CEUP
CFAI MIDI PYRENEES
CGI FRANCE
CSR CRISTIN
CGx AERO in SYS
CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE TOULOUSE (CCI TOULOUSE)
CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE NOUVELLE-AODITAINE (CCI NA)
CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE OCCITANIE (CCI OCCITANIE)
CHANTIER NAVAL COUACH-CNC
CHROME DUR INDUSTRIEL MCTG
CIC SUD OUEST
CIMPA SAS
CIRRUSEO
CIRTEM
CITE DE L'ESPACE (SEMEECEL)
CKP ENGINEERING
CLIP INDUSTRIE
CLIX Industries
CLS - COLLECTE LOCALISATION SATELLITES
CLUB GALAXIE
CMA INDUSTRY
CM-CIC Innovation
CMP COMPOSITES
CIAM Nouvelle-Aquitaine
CNCs - CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES
CNIM AIR SPACE
CNRS - CENTRE NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
COBRATEX SAS
CODRA INGENIERIE INFORMATIQUE
COFIOR EMS
COMAT - AGORA
Communauté Agglomération Pays Basque
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND MONTAUBAN
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION Tarbes-Lourdes-Pyrénées
Communauté des Communes de la Haute Saintonge
COMPOSITES DISTRIBUTION/GROUPE GAZECHIM
COMWORX
CONESYS EUROPE
CONNECTIV-IT
CONSEIL FA
Conseil Régional Nouvelle Aquitaine
CONSTRUCTION STRUCTURES AERONAUTIQUES
CONTINENTAL AUTOMOTIVE FRANCE SAS
Corelectronic
CORMINA Technologies SAS
CORINNE CABANES & ASSOCIES
CORIOLIS COMPOSITES
CORIOLIS MAGENTA
COTEQ & AZAM ASSOCIES - Cabinet d'Avocats
COUSSO MECANIQUE
CPK CONSULT
CRELZET AERONAUTIQUE
CRIBALLET
CRITT J.FJU
CROUZET AUTOMATISMES

- CRYO GENI
CS GROUP
CSQUARE CONNECTING KNOWLEDGE
CT INGENIERIE
CTTC (Centre de Transfert de Technologies Céramiques)
CYLEONE SAS
D
Da2i - D@2i
DACHSER FRANCE
DACTEM DEVELOPPEMENT
DAHER
DASSAULT AVIATION
DASSAULT SYSTEMES
DB & DEGREES
DEEP CONCEPT
DESSER - CONSEIL ECONOMIQUE SOCIAL ET ENVIRONNEMENTAL REGIONAL NOUVELLE-AODITAINE
DELFOX
DELTA Automatismes
DELTY
DEPARTEMENT DES LANDES
DEPARTEMENT DU LOT
DERICHEBOURG AERONAUTICS SERVICES
Digi2Growth
DIGITAL PRODUCT SIMULATION
DIMEX (ADDEV Materials)
DIODON DRONE TECHNOLOGY
DIOTA
DISATECH S.A.S.
DocOoku
DONECLE
DRONE UP SOLUTION
DRONEPERF IW Consulting
DroneSolution
DSI - DISTRIBUTION SERVICES INDUSTRIELS
DYNAS+
E
EAAT
Easymile
ECA GROUP - AEROSPACE DIVISION
ECHEVERRIA
ECLIPSE TECHNICS
ECM
ECOLE DES MINES D'ALBI-CARMAUX
Ecole des Mines d'Alès (IMT)
EDECIS CONCESSIONS
EDISON WAYS
EETA8A 7ZZ
Egido
EGIS AVIA
EGIS BATIMENTS SUD OUEST
EIGSI
ELECTRONIQUE TECHNOLOGIE - ETSa
ENAC
ENIT - ECOLE NATIONALE D'INGENIEURS DE TARDES
ENSEIGNES HODE
ENVIOL - Centre Matériaux Expertise
EOS - ELECTRO OPTICAL SYSTEMS
EQUIP AERO
EREMS
ERME SAS
ERNEO
ERPRO-GROUP
ERSVA (Ergonomie des systèmes avancés)
ESAT Saint-Exupéry - APEHSAT
ESI GROUP
ESSP - EUROPEAN SATELLITE SERVICES PROVIDER
ESTIA
eTAG AFIO
Etienne Lacroix Tous artiftices SA
EuroFlConsult
EUROFLUX
EURONOVIA
EUROPE EXPRESS 06
EVOLIANE
e-Whiz
EWIE Europe Ltd, French Branch

- EX NIHILO
EXAGAN
EXCENT
EXDES SAS
EXOSPARES
Exotrail
EXPERT 3D
EXPLED FRANCE SOUTH WEST
Ezako
EZ-WHEEL
F
FARADAY AEROSPACE
FEED - SAS - FABRICATION ELECTRONIQUE DE DORDOGNE
FEELORJECT
FERCHAU France S.A.S.
FEV FRANCE
FIGEAC AERO
FILHET-ALLARD & Cie
FINANCIERE CINCIANUATS
FLEURET SAS
FLEXTHINGS
FLIGHTWATCHING
FLUCTUS SAS
Fluid Actuation & Control Toulouse
FLUOROTECHNIQUE
FLYING WHALES
FLYOPS
Fogale Nanotech
FOUNDATION VAN ALLEN
FREQUENTIEL
FREQUENTIS FRANCE
FREYSSINET AERO EQUIPMENT
FUSION LABS
G
GAC GROUP
GALVADOC
GARDNER AEROSPACE MAZERES
GOTECH FRANCE SAS
Goospace
GEOGABET
GEOGECAT
GESAIA
GIFAS
GISAA
GIT - GALVANOPASTIE INDUSTRIELLE TOULOUSAINE
GLENAR FRANCE
GLOBAL PARTNER SOLUTIONS SAS
Gloheo
Go4int
GOODRICH AEROSPACE EUROPE
GRAND OUEST AERO CONSEIL
GREAT-X
GREENSOCS
GROUNDSPACE
GROUPE AD INDUSTRIES
GROUPE ADMO
GROUPE E.L.D.I
GROUPEMENT D'EMPLOYEURS COMPETENCES PLUS
GTD INTERNATIONAL SAS
H
H2P Solutions
HZPULSE
HARDITECH
HARRIS Geospatial Solutions France
HD Rain
HEMERIA
HEXCEL COMPOSITES
HITECH ONE
HIVENTINE
HOUSSET METAL
HUGUET INGENIERIE
HUMAN DESIGN GROUP - HDG
HUTCHINSON SNC
Hybrid Propulsion for Space
HYDRO SYSTEMS France
HYPERLOOP TRANSPORTATION TECHNOLOGIES FRANCE SAS
I
I.S.I.T. - ISIT
I3D Concept
IAS - INSTITUT AERONAUTIQUE & SPATIAL
iBASEt, Inc.
ICAM
ICM INDUSTRIE
IC3D
I3D0
ICD Alternatives Composites

- IDEA LOGISTIQUE
IDEATEC
IDGEO
ID-Product
IGE-XAO GROUP
IGN - INSTITUT GEOGRAPHIQUE NATIONAL
IGO
IHIRE
IMACS
IMINNOV SAS
IMMERSION
IMS NETWORKS
IN'COM
INEO SENSE
INEOSURF
INGELANCE
INGENICS France
INGENUITY I/O
INLINGUA
INNOVATIVE COMMUNITY - BLOOMUP
INNOV'ATM
IN'PREV (ALTEA Solutions)
INRIA
INSA
INSITU FINANCE
INSTITUT POLYTECHNIQUE DES SCIENCES AVANCES - IPSA
INTER CAOUTCHOUC (Midi Caoutchouc & Sud-Ouest Caoutchouc)
INTERAC
INTERDRONES SERVICES
INTRASPEC TECHNOLOGIES
IONBIRD
IPPOIN INNOVATION
IPSEN INDUSTRIES
IPSIIDE (SCHMIT-CHESTEN SAS)
IRDI SORIDEC GESTION
IRT SAINT EXUPERY
IRTS
ISAE - INSTITUT SUPERIEUR DE L'AERONAUTIQUE ET DE L'ESPACE
ISAE ENSMA
ISEA
ISI MIDI PYRENEES
ISP AODITAINE
ISP SYSTEM
ITECA
iTekway
ITG le Portage Salarial
ITHPP
IV Consulting
IXARYS
J
JEDO TECHNOLOGIES
JUNCA & ASSOCIES
K
KATARK
KEDGE Business School Bordeaux
KINEIS
KOMETA Technologies
KRATOS COMMUNICATIONS SAS
KUKA SYSTEMS AEROSPACE
L
LA TELESCOP
LA TRIBUNE TOULOUSE
LABORATOIRE ECCI
LABOCHIE INDUSTRIES
LASELEC SA
LATECOERE Groupe
LATESYS
LAUAK AERO ENGINES
LAUAK GROUP
LAUAK INNOVATIVE SOLUTIONS
LE CHALLENGE DES LANGUES
LE MURETAIN AGCLO
LEAD TECH SRL
LELECTROLISE
LEMMA
LEXCO - Société d'Avocats
LEXYMORE Société d'Avocats
LEYTON
LGM Groupe - Direction Sud-Ouest
LIEBHERR-AEROSPACE & TRANSPORTATION SAS
LIEGES HPK SAS
LIDRSENSE
Lion-up / Créacité
LISA Aeronautics SAS

- LISEA AEROSPACE ADDITIVE MANUFACTURING
LMB Aerospace
Loft Orbital Technologies
LUBODDY PRODUCTIONS
LUCIARD DECALCOLUX
LYCEE PIERRE PAUL RIQUET
LYCEE SAINT-EXUPERY
LYNXTER
M
M3 SYSTEMS
MAGELLIUM GROUPE ARTAL
MAINFONDS EVENEMENT CIEL
MAKINA CORPUS
MAKINO SAS
MALICHAUD Groupe Chromalloy
MAP
MAPAERO SAS
MARION TECHNOLOGIES
MARLIER SA
MARSH SA
MATHWORKS
MCP3A - MECAPOLE
MECA AERO CONSULTING
MECACHROME TOULOUSE
MECADOO GROUP
MECAFORM
MECAMONT HYDRO SAS
MECANIC Vallée
MECANIQUE AERONAUTIQUE PYRENEENNE
MECANO ID
MECAPROTEC INDUSTRIES
MEDES-IMPS
MEDIANE INGENIERIE SAS
MEOS
MERCATOR OCEAN
MERSEN BOOSTEC
MESO STAR
METAL CHROME
MEWS PARTNERS
MGA (Groupe ARM)
MICHEL PLOCH SARL
MICRO MECANIQUE PYRENEENNE
MICRO USINAGE LASER
MICRODRONES FRANCE
MICRONOR
MICROSEMI POWER MODULE PRODUCTS
MILTON
MINCO S.A
MINILAMPE
MISSION INTERNATIONALE
MobilierT
MORVILLIERS SENTENAC & ASSOCIES
MOSART-PME
MPU ELECTRONIQUE
MSC SOFTWARE
M-TECHNOLOGIE
MUGEN
MURMURATION
MUTAERO
NAVORAVEN
NAVOCAP - IXXI
Neoptera Aero Ltd
NEUSTA SAS
NEXEVA
NEXIO
NEXT4
NEXTAM GROUP
NEXTER SYSTEMS
NIMROD AEROSTRUCTURES
NINJALAB SAS
NINO ROBOTICS
NMS SOUTH EUROPE
NOBRAK
NORIMAT
NOVAE Aerospace
NOVALYNX
NOVATEM
NOVELTIS S.A.S.
NUBBO (l'incubateur)
NUMALIS
NXP SEMICONDUCTORS FRANCE SAS
O
Obeo
OBSERVATOIRE MIDI PYRENEES
OMEGA SYSTEMS Aquitaine
ONERA
ONSEN Conseil

- ON-X Group
OPEN COSMOS
OPENAIRLINES
OPENIMES METROPOLE
OPENED
OPT ALM
ORME
OSMEA
OTONOMY AVIATION
OWED SERVICES
PARTITO SAS
PAU BEARN PYRENEES COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
PAUL BOYE TECHNOLOGIES
PCM ENGINEERING
Permagro
PHILOTECH
PIKA
PIXSTART
PLASTYM
PMTL
PMV Engineering
POLE STAR
POLYMEREXPERT
POLYTEC FRANCE
POTEZ AERONAUTIQUE
POWER DESIGN TECHNOLOGIES
PRAGMA CONSULT
PREMICRON
PREDITIC
PROAXUR_AXA
PRODTAG SAS
PROSPECTIVE SUD OUEST
PSD
PwC - PRICEWATERHOUSECOOPERS AUDIT
PYRENEES SOFTWARE
Q
QoS Design
QUADRIM
QUANTCUBE TECHNOLOGY
R
R TECH
R&D VISION
RAKON FRANCE SAS
RANDSTAD
RAPIC
RATIER-FIGEAC
RECAERO
RECHERCHE & REALISATIONS REMY (RR)
RECTORAT POTIERS
REEL
REFLET DU MONDE SARL PROMI
Région Occitanie - Pyrénées Méditerranée
RENAULT SW LABS SAS
RESCOLL SOCIETE DE RECHERCHE
REUNIWATT
ROCHETTE INDUSTRIE
ROCKWELL COLLINS FRANCE
ROXEL FRANCE
RUBIX SBI
S
SABENA TECHNICS
SAFETHY
SAFRAN HELICOPTER ENGINES
SAFRAN NACELLES
SAFRAN POWER UNITS
SAFRAN SA
SAFRAN TECH
SAFRAN VENTILATION SYSTEMS
SAFT
SARL DEFIMECA
SAS INSTITUITE
SAS LOPEZ PAUL
SATCONSEIL
SATYS SEALING & PAINTING FRANCE
SATYS SURFACE TREATMENT TOULOUSE
SCALIAN
SCe
SCHLEIFER SAS
SCIOTED
SOTech Micro
SECM-FRANCE
SEFE - "AN AMPHENOL COMPANY"
SEG Dielectriques
SEGNERE
SEGULA TECHNOLOGIE
SELARL DAL CYN & ASSOCIES

- SELARL SEIGLE BARRIÉ ET ASSOCIES
SELAS AITJ
SEMAYONE
SEMIDIAS
SERMA INGENIERIE
SERMA TECHNOLOGIES
SERMATI
SERITA ASD
SEVEN SHAPES
SEINT
SIBI - GROUPE KEP TECHNOLOGIES
SICOVAL
Siemens Industry Software SAS - Châtillon
SIER
SIGFOX SA
SIGMED
SII SUD OUEST
SIMAIR
SIMSOFT INDUSTRY
SIREA
SKINPACK
SMAC
SN SECOM
SOBEN S.A.S
SOCIETE TECHNICS SERVICES
SOCODIT
SODITECH
SOFAME
SOFIMAG
SOGECLAIR
SOGEDEV
SolAvenir Energies
SOLICS
SOLUTIONS COMPETENCES
SOLVAY LABORATOIRE DU FUTUR
SOMOCAP SAS
SONIMAT
SONOVISION
SOPHEMA
SOPRA STERIA GROUP
SOTEREM
SOTIP SAS
SOTREM SEO
SOVAMEP
SPACE
SPECIFIC POLYMERS
SPHEREA
SPi AERO
SPIE Industrie & Tertiaire
SQOURING TECHNOLOGIES
SREEM
SSC-AERO
ST GROUP
STACK LABS
STAERO
STAR ENGINEERING
STATXPRT
STEEL ELECTRONIQUE
STELIA AEROSPACE
STERELA
STI France
STIVENT INDUSTRIE
STRATASYS GMBH
SUD PROJET
SUDAERO
SUMMOP 06
SUNBIRD
SUPRATEG
SURVITEC SAS
SYNDICAT MIXTE PYRENEA
SYNTONY SAS
SYRLINKS
SYSMECA Ingénierie
T
TAMAPLACE
TARAMM
TDCI
TOM INGENIERIE
TECHFORM
TECHNACOL
TECHSMILE
TECNALIA FRANCE
TEKNIAERO
TELEDYNE E2V SEMICONDUCTORS
TELERAD
TELESPAZIO FRANCE

- TELNET SPACE
TEM
TEMISTH
TENSYL
TERAKALIS
Terranis
TéSA - LABORATOIRE DE RECHERCHE EN TELECOMMUNICATIONS SPATIALES & AERONAUTIQUES
TEST-FUCHS
TESTIA an Airbus company
TFCM
TFC Techniques et Fabrications Electroniques SAS
THALES ALENIA SPACE
THALES AVS France SAS
THALES DMS FRANCE SAS
THALES LAS FRANCE
THD Performance
THERMI CARONNE
THINKDEEP AI
THIOT INGENIERIE
TMI ORION
TOPEX
TORYAN CARBON FIBERS EUROPE
TOUCH SENSITY
TOULOUSE AIR SPARES
TOULOUSE BUSINESS SCHOOL (TBS)
TOULOUSE EVENEMENTS
TOULOUSE INP
TOULOUSE METROPOLE
TOULOUSE TECH TRANSFER
TOVAL EUROPE
TPL SYSTEMES
TRAD Tests & Radiations
TRIGO Qualitaire
TWIGA
U
UBISENSE S.A.S
UBLTEAM
UIMM ADOUR ATLANTIQUE
UIMM GIRONDE-LANDES
UIMM MIDI-PYRENEES
UIMM OCCITANIE ADOUR PYRENEES
UITS (Union des Industries des Technologies de Surfaces)
U-NEO SAS
UNIVERSITE DE BORDEAUX
UNIVERSITE DE LIMOGES
Université de Montpellier
UNIVERSITE DE PAU ET DES PAYS DE L'ADOUR
UNIVERSITE DE POTIERS
UNIVERSITE FEDERALE DE TOULOUSE
UNIVERSITE TOULOUSE - JEAN JAURES
UNIVERSITE TOULOUSE 1 CAPITOLE
UNIVERSITE TOULOUSE III - PAUL SABATIER (UPS)
U-SPACE
UTZA (Ultra traces Analyses Aquitaine)
UV GERMI
UVINLOC SAS
V
VALLAIR INDUSTRY
VAONIS
VECTOR France SAS
VELEANE
VENTANA
VIA FINANCE
VIBRYS
VISAERO
VIRTUAL-IT
VISIOTERRA
VITROCSET
VIVERIS TECHNOLOGIES
VLM Robotics
VOEA
VOLTAERO SAS
vortX.io
W
WARANET SOLUTIONS SAS
WATOHM
WD (Workdesigners)
WEARE GROUP
WeatherForce Consulting
Wind River
WINSTATE
WORLDCAST SYSTEMS
WYCA Robotics
X
XERIOUS
Y
YAPAK
Z
ZELIN

LES ÉQUIPES AEROSPACE VALLEY

LE BUREAU



Yann BARBAUX
Président



Bruno NOUZILLE
Vice-Président



Frédéric PRADEILLES
Secrétaire



Marc DE TAPOL
Secrétaire adjoint



Benoît MOULAS
Trésorier



François CANSELL
Trésorier adjoint

PILOTAGE DES ECOSYSTÈMES D'EXCELLENCE

Président	Pilote Animateur	Pilote Aerospace Valley
-----------	---------------------	----------------------------



Jean-Michel
PETOLAT
Algo Tech

Samuel
BOURRY
Ubleam

Philippe
FIORAVANTI



Nicolas
ROUSSEL
INRIA

Isabelle
TERRASSE
Airbus

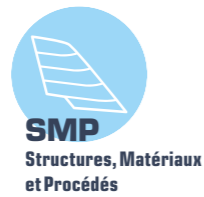
François-Marie
LESAFFRE



Serge
BÉRENGER
Latécoère

Kader
BENMACHOU
Liebherr

Éric
PUPIER



François
CANSELL
Bordeaux INP

Guy
LARNAC
Ariane Group

Serge
ANGEVIN



Louis-Claude
VRIGNAUD
Continental

Marc
GATTI
Thalès

Philippe
WALTER

DIRECTION GÉNÉRALE



Patrick DÉSIRÉ
Directeur général



Philippe WALTER
Délégué Région
Occitanie



Philippe TROYAS
Délégué Région
Nouvelle-Aquitaine

OPÉRATIONS



Agnès BARDIER
Déléguée
à l'animation



Serge ANGEVIN
Délégué
à l'accompagnement
des entreprises
et industrie



Éric GOUARDES
Délégué
à l'innovation

SECTEURS



Philippe WALTER
Délégué secteur
Aéronautique



Philippe LATTES
Délégué secteur
Espace



Arnaud RIMOKH
Délégué secteur
Drones et Nouveaux Usages



Les succès du Pôle Aerospace Valley sont le fruit d'un travail de toute une équipe de salariés permanents, de collaborateurs du groupement d'employeurs Compétence Plus et de détachés de sociétés, tous experts dans leurs domaines que nous remercions pour leur grande implication (Airbus, Airbus Defence & Space, ATOS, CNES, Dassault, Latécoère, Liebherr, Rockwell Collins, Safran Helicopter Engines, Sopra Steria, STELIA Aerospace, Telespazio France, Thalès DMS et Thalès AVS...). L'engagement des membres avec l'animation des pilotes des Ecosystèmes d'Excellence, la participation aux événements, la proposition de projets R&T... est essentiel pour le succès et le rayonnement du Pôle.



**Pôle de compétitivité
Aéronautique, Espace, Drones
et Systèmes embarqués**

**OCCITANIE/PYRÉNÉES-MÉDITERRANÉE
& NOUVELLE-AQUITAINE**



TOULOUSE

Bâtiment B612
3, rue Tarfaya CS 64403
31405 Toulouse cedex 4
Tél. • +33 (0)5 61 14 80 30

PAU

2, avenue Pierre Angot
Hélioparc
64053 PAU cedex 9

BORDEAUX

Chez Arts et Métiers Paris Tech
Esplanade des Arts et Métiers
33405 TALENCE cedex

MONTPELLIER

Le Triade - Bât.
215, rue Samuel Morse
34000 MONTPELLIER

ROCHEFORT

22, rue de l'Arsenal
17300 ROCHEFORT

Email : contact@aerospace-valley.com

www.aerospace-valley.com

@AerospaceValley

AerospaceValley

AerospaceValley



Copyright photos | Aerospace Valley, Airbus, CNES, Delair, Dassault Aviation, Easy Mile.
Adobe Stock - Pixabay.
Photos et illustrations des pages 18 à 33 sont la propriété des porteurs de projets, sauf mention spéciale.

www.libarop.com

