



# VET AKSELI

4/2017

*Suomi*  
*Finland*  
**100**

*Turussa Heikkilän sotilaskodissa lokakuussa järjestetty Autojoukkojen Turun killan Suomi 100-juhla oli samalla kertaa sekä arvokas, juhlallinen että kodikas. Kuva Arto Roinila*



## HALUAMME TARJOTA PARASTA **SUOMEN SUURIN FordStore**



**FordStore**  
**Levorannan Autoliike Oy**

[www.levoranta.fi/ford](http://www.levoranta.fi/ford)

Kauppakaari 10  
38200 Sastamala  
Ark. 10-18.30, la 10-15

03-512 7710



## AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Vetoakseli - Killan tiedotuslehti

ISSN 1796-1467

36. vuosikerta

Nro 4 / 2017

Ilmestymispäivä 24.11.2017

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.2.2018. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 29.1.2018 mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella [kujanpaa.esko@gmail.com](mailto:kujanpaa.esko@gmail.com)

### TOIMITUS

päätoimittaja Esko Kujanpää  
Hakatie 4 A 4, 21250 Masku  
0400 488 564  
[kujanpaa.esko@gmail.com](mailto:kujanpaa.esko@gmail.com)

### TOIMITUSKUNTA

Marja Hautalahti, marja.hautalahti@gmail.com. Björn Ahti, nalle@bratie-to.fi. Ari Laaksonen, isannointiari@gmail.com. Antti Joutsela, antti.joutsela@pp.inet.fi. Mauno Lindgren, mau.lindg@gmail.com. Kauko Kaskinen, kaukoj.kaskinen@gmail.com. Voitto Suvila, voitto.suvila@saunalahki.fi. Kauko Saarinen, kaukos1@gmail.com. Seppo Punna, seppo.punna@pp.inet.fi.  
*Taitto:* Etusivupaja Lieskivi, veli@etusivupaja.fi

### PAINOPAIKKA

Eura Print Oy, PL 5, Antinkuja 1,  
27511 EURA

### KILLAN TOIMISTO

Ylänekätkä 16 I, 20540 Turku.  
Puh. 02 237 7945  
Avoinna keskiviikkoisin  
klo 18.00 – 20.00  
[kilta@ajkturku.net](mailto:kilta@ajkturku.net)  
<http://www.ajkturku.net>

### KILLAN TILINUMERO

Iban: FI 42 5316 0820 0188 83  
Y-tunnus 0997906-7  
Killan matkat tilinumero  
Iban: FI 20 5316 0820 0188 91

### KILLAN JOHTO

*Puheenjohtaja*  
Keijo Häkkinen  
050 350 6415  
[keijo@hakkinen.fi](mailto:keijo@hakkinen.fi)  
*varapuheenjohtaja*  
Pekka Aakula  
050 535 7072  
[pekka.aakula@gmail.com](mailto:pekka.aakula@gmail.com)  
*varapuheenjohtaja*  
Samuli Harttio  
040 543 3007  
[samuli.harttio@hotmail.com](mailto:samuli.harttio@hotmail.com)

### *Sihteeri*

Ari Laaksonen  
0400 698 650  
[isannointiari@gmail.com](mailto:isannointiari@gmail.com)

### *Taloudenhoitaja ja kirjanpidon hoitaja*

Mauno Lindgren  
0400 720 195  
[mau.lindg@gmail.com](mailto:mau.lindg@gmail.com)

### *Toiminnanjohtaja*

Björn Ahti  
040 556 9099  
[nalle@bratieto.fi](mailto:nalle@bratieto.fi)

### KILLAN YHTEYSHenkilöt:

SALOSSA  
Samuli Harttio, 040 543 3007  
PORISSA  
Kauko Saarinen, 0400 595 589  
HUITTISISSA  
Jukka Rantanen, 050 592 4418  
LOIMAALLA  
Voitto Suvila, 050 328 7865

### MAISTEN OSASTO

Marja Hautalahti, 050 359 2731

### KILTAMESTARIT

Antti Ahola  
Puh. 0400 437 455  
[ahola.antti@gmail.com](mailto:ahola.antti@gmail.com)  
Eero Huisko  
Puh. 040 503 1672  
Kauko Kaskinen  
Puh. 040 508 2846  
[kaukoj.kaskinen@gmail.com](mailto:kaukoj.kaskinen@gmail.com)  
Jukka Rantanen  
Puh. 050 592 4418  
Åke Saarikko  
Puh. 0500 922 277  
Henry Haarala  
Puh. 0400 822418  
[henry.haarala@gmail.com](mailto:henry.haarala@gmail.com)

*Matka*  
**VIITALA**

**PALVELUA  
LOIMAALTA!**

**22-29.4 Hollanti TULPPAANIT .... 995 €**

**6-11.5 CORDOBA, ohjelmaa..... 1199 €**

**1-7.7 NORJA ÅLESUND ym. ....985 €**

**Tilaa esite ja kts. netistä matkojamme.**

**P. 044 040 5140, [www.matkaviitala.fi](http://www.matkaviitala.fi)**





# Merkittävä vuosi päättymässä – haasteita edessä

**P**ian päättävä vuosi on ollut merkittävä Suomelle ja Suomen itäisyydelle. Suomi 100 -vuotta -teema on varmasti tullut kaikille tutuksi. Juhlien lisäksi vuoden teema on tullut esille monissa käytännön töissäkin.

Autojoukkojen Turun killan sääntöjen mukaan killan tulee toimia seuraavasti: ”Tarkoituksensa toteuttamiseksi kiltta kerää perinnetietoa, julkaisee kilttaa koskevia painotuotteita ja muita julkaisuja, elävöittää historiallisia muistoja sekä järjestää juhla-, kokous-, esitelmä-, keskustelu-, retkeily-, tutustumis- ja muita samantapaisia tilaisuuksia.”

Killan tilaisuuksia on mahdotonta ja tarpeetonta asetella paremmuusjärjestykseen. Kaikilla tapahtumilla on tänäkin vuonna ollut tärkeä asema killan toiminnassa. Suomi 100-vuoden perusteella voidaan ehkä nostaa killan oma Suomi 100 -vuotta juhla pitkän toimintatapahtumien listan kärkipäähän. Tässä juhlassa saatiin vankkaa asiantietoa kenraali Juha Pykösen puheessa. Lisäksi henkeä nostattava juhlatunnelma syntyi taiteilijoiden musiikki- ja muiden esitysten kautta. Kenraalin puheesta ja tilaisuuden muusta ohjelmasta kerrotaan lisää tässä lehdessä.

Yllä mainitut sääntöihin kirjatut seikat ovat tulleet kuluvan vuoden aikana tosi hyvin täytetyiksi.

*Suomi*  
*Finland*  
**100**

Näiden lisäksi meidän pitää muistaa killan varusmiesten hyväksi tehtävää liikenneturvallisuustyötä. Tätä juttua kirjoitettaessa tuli uutinen Raaseporissa sattuneesta Uudenmaan prikaatia ja puolustusvoimia järkyttäneestä liikenneonnettomuudesta. Killassamme tunnetaan tästä tapahtumasta syvää surua. Kiltalaisilla on vielä omassa muistoissaan 2. Erillisen Autokomppanian varusmiehille vuonna 2001 Turun satamassa sattunut järkyttävä onnettomuus.

Valitettavat onnettomuudet osoittavat, että killan liikenneturvallisuustyö varusmiesten keskuudessa on äärimmäisen tärkeää. Liikenneturvallisuuden eteen tehty aktiivinen työ ei näy käytännössä silloin, kun se on onnistunut hyvin. Emme koskaan voi tietää montako onnettomuutta killan kouluttajat ovat opetuksellaan pystyneet estämään. Silti ehdottomasti työtä kannattaa tehdä. Kaikkia näissä hankkeissa mukana olevia kiltalaisia on kannustettava jatkamaan ja jaksamaan tässä tärkeässä asiassa. Tuleva vuosi tuo killallemme monia haasteita, mutta liikenneturvallisuusteen panostaminen on edelleen yksi kaikkein tärkeimpiä.

Vetoakselin lukijoille ja toimituskunnalle esitetään parhaat kiitokset kuluneesta vuodesta. Samalla toivotetaan kaikille Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta!

PÄÄTOIMITTAJA

## KOLAREITA SATTUU



### Kaikkien automerkkien

- peltikorjaamopalvelut
- maalaamopalvelut
- tuulilasin vaihtopalvelut
- sijaisautopalvelu

Tee sähköinen  
vahinkoilmoitus  
osoitteessa  
[www.incar.fi](http://www.incar.fi)

Kaikki automerkit -  
kaikki vakuutusyhtiöt

## ME AUTAMME

InCar  
Rahoitus €

Helppo ja joustava.  
Saat aina 30–60 päivää  
korotonta ja kulutonta  
maksuaikaa.



### InCar Turku

Kuormakatu 17, 20380 Turku, puh. 0300 247 248  
Tiemestarinkatu 5, 20360 Turku, puh. 0300 247 249

InCar Oy on vuonna 1991 perustettu kolarivaurioiden korjaamiseen erikoistunut täyden palvelun autovaurio-korjaamo. Toimimme valtakunnallisesti yli 20 toimipisteessä.

**INCAR**  
[www.incar.fi](http://www.incar.fi)

# Killan Suomi 100-juhla

## JUHALLINEN JA SAMALLA KODIKAS

*Suomi*  
*Finland*  
**100**

**A**utojoukkojen Turun killan Suomi 100-juhlaa vietettiin lokakuun 1. päivänä Turussa Heikkilän sotilaskodissa.

Juhlan ohjelma oli hyvin arvokas ja kodikkuus taas syntyi sotilaskodin ainutlaatuisesta tunnelmasta, eikä vähiten sotilaskodin tarjoiluista: juhlahakavista, suolapalasta ja siniristilipulla koristetusta leivoksesta.

Tässä pieni kertaus juhlaohjelmasta erikoisesti niille, jotka eivät olleet päässeet paikalle.

Naantalilainen vaskikvintetti WG-Brass aloitti tilaisuuden perinteisellä ja upealla Marsalkan hopeatorvet –marsilla. Sävelmä on todellakin saanut nimensä marsalkka Mannerheimin mukaan, sillä kenraali Mannerheim oli tammikuussa 1928 lahjoittanut 10 uushopeista fanfaaritorvea Suomen 10-vuotisjuhlan kunniaksi Valkoisen kaartin soitokunnalle. Tapahtumasta sävellettiin marssi, ja siitä lähtien Marsalkan hopeatorvet –kappaleella on aloitettu monet arvokkaat juhlat.

Killan juhlien ”vakioesiintyjä” Laulun ystävät herkisti edelleen tunnelmaa Sibeliuksen Finlandian Hymni-osalla. Jukka Kuoppamäen Sininen ja valkoinen –laulu edelsi lauluduo Sinisen ja valkoisen esittämänä kenraali Juha Pyykösen puhetta, josta on eri juttu tässä lehdessä.

Turkulaisille tuttu näyttelijä Jarmo Alonen lausui Vänrikki Stålin tarinoista runon Kuormarenki,



**Mieskuoro Laulun ystävät herkisti juhlaväen esittäessään Sibeliuksen Finlandian hymniosan.**

joka sopisi oikein hyvin vaikka killan nimikkorunoksi. Huumoria löytyi sitten Suomen Kuvalehden toimittajan Jukka Ukkolan runosta Suomi on.

100- vuotiaan Suomen tulevaisuutta saatiin ihastella Turun Puolalan koulun musiikkiluokkien kuoron esityksistä. Cantitare-kuorossa lauloi 50 11- 12 -vuotiasta musiikkiluokkien oppilasta. Eipä juuri kuivaa silmää salissa ollut kuoron laulaessa Petri Laaksoisen iki-ihanan sävellyksen Täällä pohjantähden alla.

Killan juhla päättyi mahdollisimman arvokkaalla tavalla Maamme lauluun.

ESKO KUJANPÄÄ

**Turun Puolalan koulun musiikkiluokkien Cantitare kuorossa lauloi 50 musiikkiluokkalaista. Kuoroa johti musiikinopettaja Aila Arola. Täällä Pohjantähden alla –esitys kasteli yleisössä useimmat silmät.**





Kenraali Juha Pyykönen:

# SUOMEA EI VOI ENÄÄ PAINOSTAA

**P**rikaatikenraali Juha Pyykönen puhui Autojoukkojen Turun killan Suomi 100-juhlassa. Puheessaan hän muistutti Suomen historian vaarakohdista, mutta kertasi myös ne tärkeät askeleet joita maamme on ottanut pyrkiessään irti Venäjän painostuksesta.

Puhujan mukaan sotien jälkeistä vaikeinta aikaa elettiin maassamme 1990 luvun alussa: ”Suomen kriittisintä aikaa sotien jälkeen olivat vuodet 1990 – 1992, jolloin irtauduimme yksipuolisella ilmoituksella sekä YYA:sta (Ystävyys-, Yhteistyö- ja Avunantosopimus Neuvostoliiton ja Suomen välillä) sekä Pariisin rauhansopimuksesta syyskuussa 1990. YYA:n sotilasartiklat mitätöityivät Saksojen yhdistyttyä. Ei ollut enää tarvetta keskustella ”yhteisestä puolustuksesta” Suomen kautta Neuvostoliittoon pyrkivää hyökkääjää vastaan. Suomen osalta Kylmä sota päättyi tähän, kun se muualla päättyi jo 1989 Berlinin muurin murtumiseen ja Saksojen yhdistymispäätökseen.”

”Pisin askel irti Venäjästä otettiin EU-jäsenyyden avulla 1995 – ratkaiseva askel, mutta ei kuitenkaan viimeinen, sillä sen jälkeen olemme mm. liittyneet euroon 2002. On erityisen tärkeä tunnistaa se, että Venäjä ei ole tukenut tai edistänyt ainuttakaan askelistamme kohti läntistä arvoyhteisöä. Näin ei ole myöskään jatkossa eikä varsinkaan Nato-jäsenyyden osalta.”

Pyykönen kiitti puheessaan myös Suomen veteraanisukupolvea, niin miehiä kuin naisia: ”Kiitokseksi siitä suurimmasta uhrauksesta, jonka veteraanit antoivat puolustaessaan sydänverellään oikeuttamme jatkaa Suomen valitsemalla läntisen demokratian tiellä. Suomelle tarjotun huonomman vaihtoehdon jäljet näkyvät tänään Ukrainassa ja Georgiassa.”

”Kiitokseni myös siitä, että he yksin rakensivat perustan, jolle me nuoremmat olemme saaneet kehittää Suomeen yhteiskuntaa oman vapaan tahottomme ja parhaan tietämyksemme mukaisesti. Ja hyvä tästä on tullutkin – ei vielä valmis!”

Puhuja muistutti, että emme kuitenkaan ole olleet yksin. ”On hyvä syy muistaa, että suomalaiset

eivät olleet yksin. Meitä auttoivat niin saksalaiset, ruotsalaiset, virolaiset, amerikkalaiset, britit kuin myös tanskalaiset. Mielikuva siitä, että olisimme ennenkin pärjänneet yksin ei pidä yhtä historian tosiasioiden kanssa.”

”Harhakovasta luopuminen ei kuitenkaan heikennä sotiemme veteraanien poikkeuksellista suoritusta, eikä vähennä mitenkään heidän ansaitsemaansa kunniaa, eikä pienennä meidän nuorempien kunniavelkaa!”

Kenraali Pyykönen loi vahvaa uskoa myös tulevaisuuteen.

”Uskon vakaasti, että yhteiskuntamme vahvuudet hyvin riittävät sekä nykyisten että nähtävissä olevien uhkien ja riskien torjumiseen. Meillä on runsaasti näyttöä niin historiassamme kuin viimeaikaisissa, usein yhteiseurooppalaisissa, tomissamme.”

”Tänään meillä suomalaisilla ei ole mitään syytä epäillä, ettemmekö me suomalaiset onnistuisi tekemään oikeita valintoja ja paljon työtä hyvin tuloksin. Tämä taito ei ole kadonnut, mutta sitä pitää käyttää, jotta se säilyisi”, painotti kenraali.

ESKO KUJANPÄÄ

Prikaatikenraali Juha Pyykönen on toiminut mm. Porin Prikaatin komentajana, Maanpuolustuskorkeakoulun Strategian laitoksen johtajana, esikuntaupseerina Naton kansainvälisessä esikunnassa ja johtanut Euroopan turvallisuus- ja puolustuskorkeakoulua. Nykyisin hän työskentelee tutkijana ja tuottaa eri tarpeita varten valtiotieteellisiä ja humanistisia tutkimuksia.





TOYOTA



HYUNDAI

NEW  
THINKING.  
NEW  
POSSIBILITIES.

DACIA



CITROËN

ISUZU

Jeep

RENAULT  
Passion for life

SUZUKI

 AUTOTALO  
PELTTARI

**Monen merkin  
autotalo**

 Huittinen-Pori-Raisio  
autotalopelttari.fi

*Muurinen*  
1966 **50** 2016  
VUOTTA

Škodat myy

**Rinta-Joupin  
Autoliike Oy**

koko kansan autokauppa



Avoinna: ma-pe 9-18, la 10-15

Automyynti: 020 777 2430

Varaosat: 020 777 2407

Huolto: 020 777 2406



Piiskakuja 10 Turku

# Olympiavoittajan Trabant seikkaili Turkuun

Turun Seudun Mobilistit on hankkinut omistukseensa vuoden 1989 Trabantin. Entäs sitten? No, kun se sattuu olemaan moninkertaisen olympiavoittajan Anke Nothnagelin auto. DDR:n valtio antoi sen Ankelle palkkioksi hänen saavutuksistaan isänmaansa kunniaksi. Kulttiauto, jos mikä!

## Kolme olympiakultaa ja kahdeksan maailmanmestaruutta

Itä-Saksassa Brandenburg an der Havelissa syntynyt meloja Anke Nothnagel oli 22-vuotias, kun hän Soulin olympialaisissa 1988 osallistui kajakkikaksikolla Birgit Schmidtin kanssa 500 metrin melontaan ja kajakkineliköllä Schmidtin, Ramona Portwichin ja Heike Singerin kanssa samalle matkalle. Kummassakin lajissa tuloksena oli kultamitali. Nothnagelilla oli jo ennen Soulia tilillään samojen lajien maailmanmestaruudet Duisburgista. Nyt oli Deutsche Demokratische Republikilla kylliksi syytä palkita Anke Isänmaan ansiomitalilla ja vaaleansinisellä Trabant P601 –autolla. Kultamitalimeloja sai Trabin käyttöönsä lokakuussa 1989. Se oli viimeisimpiä Trabanteja, jotka ehdittiin valmistaa ennen Saksojen jälleenyhdistymistä. Tavallinen kansalainen oli saanut jonottaa himottua Trabia seitsemän vuotta.

Anke Nothnagel osallistui myös Barcelonan olympialaisiin, nyt yhdistyneen Saksan joukkueessa. Nimikin oli muuttunut Anke von Seckiksi, kun hän tällä välin oli avioitunut merenkulkualan tutkijan Falk von Seckin kanssa. Kotiinviemisinä Ankella oli tällä kertaa kaksikon kulta ja nelikön hopea. Kaikkiaan Anke von Seck-Nothnagel meloi siis kolme olympiakultaa ja hopean. Maailmanmestaruuksia hänen tililleen kertyi kaikkiaan kahdeksan. Yksikkömelonnan voittokin tuli DDR:n mestaruuskisoista vuonna 1987.

Anke von Seck-Nothnagel lopetti kilpailu-uran Barcelonan olympialaisten jälkeen ja keskittyi kasvatustieteellisiin opintoihin. Hän on toiminut sittemmin biologian ja urheilun opettajana Ignaz-Tascher-Gymnasiumissa Dachausissa.



*Vuoden 1988 Soulin olympialaisten kajakkikaksikon kultamitalimelajat palkintopallilla. Vasemmalla Turkuun seikkailleen Trabantin ensimmäinen omistaja Anke Nothnagel ja oikealla Birgit Schmidt.*

## Yhdellä Suomen markalla auton omistajaksi

Anke ja Falk von Seck ajelivat Trabillaan lähes 90 000 kilometriä, kunnes vaurastuivat ja ostivat Volkswagenin. Trabi pantiin tarpeettomana seisomaan marraskuussa 1997 ja von Seckit alkoivat miettiä, mitä sille tehtäisiin. Auton historian takia sitä ei haluttu myydä kenelle tahansa.

Falk von Seck teki tuolloin Rostockin yliopiston väitöskirjaansa DDR:n merenkulkualan yksityistämistä ja uudelleenjärjestelystä. Hän valmisteli väitöskirjaansa Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksessa, jonka johtajana toimi naantalilainen professori Juhani Vainio. Miehet ystävyistyivät ja von Seck alkoi kaupitella Trabiaan Vainiolle. Lopulta hän halusi lahjoittaa täysin kulkukelpoisen auton ystäväelleen muodollisella yhden markan hinnalla. Ystäväallinen kina .....



# AL-autopalvelukeskus HARKKA-YHTIÖT

- HUOLTO- ja korjaamopalvelut
- Kaikkien ajoneuvojen KATSASTUKSET \*)
- PIKAPESU 24H. Myös isot pakettiautot.
- AUTOLIITON PALVELUT. Kartat ja oppaat
- Kuljetukset, ojastanostot, apukäynnistykset
- ROMUAJONEUVOJEN vastaanottopiste
- Noudamme romuautonne VELOITUKSETTA

Sijaitsemme ohikulkutien ja  
Turun Ikean risteyksestä noin  
400 metriä Ruskon suuntaan.  
**Korinpunojankatu 1, 20320 Turku**



## Hinaukset 24H

PÄIVYSTYSNUMERO  
**02 239 5110**



\*) Katsastukset hoitaa Katsastus Turku AD Ky. Puh. 050 370 5584





**Mutkien jälkeen DDR:n olympiavoittajan palkinto-Trabant päätyi Turun Seudun Mobilistien halliin. Kaupan päälle paikkaavat kättä vasemmalla Juhani Vainio ja oikealla mobilistien puheenjohtaja Mika Peippo.**

saatiin aikaan siitä, puhutaanko Suomen vai Saksan markasta. Vainio kiillotti suomalaisen kolikon, antoi sen ja laitoksensa standaarin von Seckille ja kauppa syntyi. Ainakin vältyttiin Saksan kalliilta kaatopaikkamaksulta.

Tammikuussa 1998 tehtiin Rostockissa lahjoitus sopimus, jolla Trabant P601 L –henkilöauto siirrettiin Juhani Vainion nimiin. Finnlinesin M/S Antares liikennöi Raumalta Rostockiin ja Lyypekiin. Kapteeni Heikki Saario, joka oli Vainion vanha tuttu, lupasi ottaa ajoneuvon kyytiinsä.

Lyypekissä hän oli ajellut Trabilla kaupungilla ja lastannut auton täyteen olutlaatikoita. Kun auto Raumalla miesvoimin nostettiin laiturilta peräkärriin, huomattiin, että yksi laatikko oli ”unohtunut” autoon.

Kiireiselle merenkulkualan professorille riitti kulkuneuvossa ihmettelemistä lähes 17 vuodeksi. Autoa hän säilytti Naantalın Luonnonmaalla pääasiassa naapurinsa, maanviljelijä-mobilisti Eero Tammennon makasiineissa sen mukaan, miten niissä oli tilaa, kuitenkin aina katon alla. Suurimpana pulmana oli käytettynä tuodun auton verotus, joka Vainion arvioiden mukaan uhkasi tuohon aikaan nousta 10 000 Suomen markkaan. Toinen pulma oli katsastuttaminen Suomen vaatimusten mukaisesti. Vainio oli kunnostuttanut autoa muun muassa Turun teknillisellä opistolla, mutta ilmeni, ettei Trabian saataisi katsastuksessa hyväksytyksi ilman suuria ja kalliita muutoksia pakokaasunpoistoon ja jarruihin. Kaikesta huolimatta auto oli kohtuullisessa käyttökunnossa ja Vainio ajeli poikiensa kanssa lyhyitä matkoja Luonnonmaan pikkuteillä saksalaisilla rekkareilla.

### **Lailiseen kuntoon ja mobilistien huomaan**

Sitten Juhani Vainion silmiin osui ET-lehdessä julkaistu tarina kahdeksan miehen ja kolmen naisen matkasta Unkariin, josta he olivat hakeneet kahdeksan Trabantia ja yhdeksän varaosiksi. Retken sielu oli ollut lahtelainen rakennusarkkitehti Kari Korvenranta. Vainio otti oitis yhteyttä Korvenrantaan kysellen kokemuksia autoverosta, veroilmoituksen tekemisestä ja katsastamisesta. ....



**Trabantissa ei ole lainkaan polttoainemittaria. Konepellin alla on mittatikku, jonka asteikolta mobilisti Jyrki Heinonen toteaa tankin olevan lähes puolillaan. Vasemmalla ”vauhtipahvin” edellinen omistaja Juhani Vainio.**



Korvenrannalta saadut tiedot olivat rohkaisevia. Sekä verotus että katsastuksen vaatimukset olivat muuttuneet. Toisesta EU-maasta käytettynä tuodun auton verot olivatkin Korvenrannan tietojen mukaan varsin kohtuulliset, muutaman satasen luokkaa. Eikä kaksitahtisesta moottorista mitata pakokaasupäästöjä. Autoon piti kuitenkin asentaa peruutusvalo ja vilkut korin sivuille. Ainoa asia, mikä oli mahdotonta saada lainmukaiseksi, oli turvavöiden kiinnitys. Trabantissa kun ei ole takavöiden kiinnityspisteitä. Sen takia auto on toistaiseksi hyväksytty vain kahdelle hengelle. Asia saattaa muuttua, kun museoikä tulee täyteen.

Trabantin verotusarvon laskeminen oli hankalaa, koska vertailuksi ei ollut olemassa uutta Trabantia eikä uuden hintaa. Tulli oli Vainion tapauksessa ottanut monimutkaisten laskelmiensa pohjaksi Dacia Sanderon, jonka pyyntöhinta syksyllä

2014 oli 10 990 euroa. Siitä päädyttiin 75 euron ja 15 sentin veroon. Sen toki mielellään maksoi. Tuolloin 25-vuotias Trabi sai katsastuksen jälkeen kilven JJJ-151.

Juhani Vainio oli näin hoitanut itäautonsa lailiseen ajokuntoon ja katsastuttanutkin sen jo kaksi kertaa, kun hän otti yhteyttä Turun Seudun Mobilistien puheenjohtajaan Mika Peippo. Pyrkimyksenä oli löytää säälliseen hintaan ajoneuvolle auton historiallisen arvon ymmärtävä koti. Näin olympiavoittajan palkinto-Trabi päätyi Turun Seudun Mobilistien hellään huomaan lokakuussa 2015.

Trabant on ajoneuvo, joka jakaa mielipiteet. Toiset pilkkaavat häristimeksi ja vauhtipahviksi, jolla onneksi pääsee palokärkeä pakoon. Toiset pitävät kulttiautona ja joku nimittää peräti Siniseksi enkeliksi.

JARKKO HEINO



## TURUN AUTODIKI OY

Rieskalähteentie 72, 20300 TURKU  
Puh. 02 276 5900  
www.autoasi.fi  
Palvelemme: ma-pe klo 8-16.30

## MONIMERKKIKORJAAMO KORJAA AUTOASI

- Käsityksesi korjaamoista
- Asiointi on helppoa ja huoletona
- Merkkitakuuta vaarantamatta

### TARJOAMME KORJAAMOLLAMME SEURAAVIA PALVELUJA 60v. KOKEMUKSELLA!

- SÄHKÖLAITTEET
- MOOTTORIHUOLLOT
- JARRUKORJAUKSET
- VARAOSAT, MYYNTI
- AUTOILMASTOINTI
- KAUSIHUOLLOT
- ALUSTAHUOLLOT
- KATSASTUSPALVELU
- POLTTOAINELAITTEET
- MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT
- LISÄLAITTEET JA ASENNUKSET
- SIJAISAUTO KORJAUKSEN AJAKSI

### Innvoice Oy:n rahoituspalvelulla 30 vrk korotonta maksuaikaa!

### TERVETULOA TURUN VANHIMPAAN YKSITYISEEN AUTOKORJAAMOON!

VARAOSAT 02 276 5900  
KORJAAMO 040 139 7903  
HUOLLOT 050 591 4966 / Esa Jaatinen

0400 515 940 / Lasse Jaatinen

turun.autodiki@gmail.com

esajaat@saunalahti.fi  
lassjaat@gmail.com

 innovoice  
lasku- ja rahoituspalvelut

**KÄY NETISSÄ TAI SOITA - ME OLEMME VALMIIT PALVELEMAAN!**



# Sirkkalan Joulu

*Kirjoittaja vartiossa Sirkkalan portilla joulupäivänä 1967.*

Saapumiserämme III/67 alokasaika jäi palveluksen alkuun sijoitetun kuukauden mittaisen säästöloman takia vain runsaan kuukauden mittaiseksi. Tästä tuskin kukaan oli pahoillaan. Normaalisti 11 kuukauden palvelusajaka oli jouduttu puristamaan 10 kuukauteen.

Monet toiminnot hoidettiin kiireellä ja soveltaen. Autokomppaniaan valituille alokkaille ei ehditty järjestää ajoharjoituksia, vaan insinööriajoon jouduttiin kylmiltään. Liikennesakkojen tai ajokokeen hylkäämisen takia osa alustavasti valituista siirrettiin Porin Prikaatiin ja sieltä valikoitiin vastaava määrä tilalle 2.Er.AutoK:aan. Sotilasvalan vannoinme Suomen kansallispyhätössä, Turun tuomiokirkossa vasta joulun ja uuden vuoden välissä 28.12.1967.

Kahta suurta loppuvuoden juhlaa, joulua ja uutta vuotta, vietetään viikon välein. Saimme valita, kumman olimme kiinni ja kumman vapaana. Olin kuullut, että joulu kasarmilla on kokemisen arvoisen ja siksi valitsin kasarmilla vietettävän joulun.

Aatosta lähtien palvelu poikkesi tavanomaisesta kaikin tavoin. Ruokailut venyivät hyvin pitkiksi. Ruuat olivat vielä parempia, kuin normaalisti. Aterioinnin jälkeen ruokalassa käytiin leikkimielisiä visailuja. Ainakin muistan, että paikallaolijat jaettiin kahteen tai kolmeen ryhmään, niin että ryhmissä oli myös mukana kantahenkilökuntaa. Kilpailtiin siitä, mikä ryhmä muistaisi ja pystyisi esittämään eniten joululauluja. Kilpailu eteni niin, että yksi ryhmä alkoi laulaa jotakin joululaulua, hetken päästä seuraava ryhmä aloitti jonkin muun laulun. Vuorolaulua jatkettiin kunnes muut tippuivat ja yksi ryhmä jäi jäljelle. On vaikea kuvitella, että kantahenkilökunta naurussa suin missään muussa tilanteessa hyväksyisi sellaista, että va-

rusmiehet osoittelevat sormillaan vuoroin itseään, vuoroin henkilökuntaa ja hoilaavat naamat virneessä, että ollaan porsaita niin sinä kuin minäkin.

Kantahenkilökunta oli siis leikeissä innolla mukana – tai sitten olivat hyviä näyttellemään. Olen edellisen arvion kannalla. Erikoistilanteissa, niin kuin jouluna ilmeni, että ankarat kouluttajat olivat huumorintajuisia, ystävällisiä ihmisiä hekin. Työrooli ja vapaa-ajan rooli voivat olla aika paljon erilaiset. Tämän on saanut kokea moneen kertaan liki viidenkymmenen vuoden aikana, kun sattumalta joku intin aikainen esimies osuu samaan aikaan vaikkapa Kupittaaan City Marketiin. Tällaisia ovat vielä nykyisin Jaakkola ja Patrakka, aikoinaan myös nyttemmin edesmenneet Johansson ja Kajander.

Ilmeisesti komppanian vahvuus oli laskettu joulun ajaksi minimiin, koska meistä alokkaista muodostettiin vartioporukat. Tämän ei pitäisi olla mahdollista, mutta näin vain oli eikä kukaan sitä kyseenalaistanut. Kunkin vartioporukan vastuu oli vuorokauden pituinen ja se hoidettiin kolmen miehen voimin – kaksi tuntia vartiota, neljä tuntia vapaata, siis neljä kahden tunnin hukia kullekin.

Muistan, että omat vuoroni olisivat osuneet jouluaattona 24.12. klo 16 -18 ja 22 - 24 sekä joulupäivänä 25.12. klo 04 - 06 ja 10 - 12. Muutoinkin uuden tilanteen luomaa jännitystä lisäsi tieto, että kasarmialueella asui tai työskenteli korkeita upseereja aina kenraalimajuri Lindemania myöten. Heistä kuka tahansa voisi milloin tahansa olla menossa kasarmialueelle ja heitä olisi vaadittava todistamaan henkilöllisyytensä.

Väepeli Kajander piti vartio-oppitunnin. Hän kertoi, että yleensä minkäänlaisia vaaratilanteita ei ole portilla sattunut eikä niitä ole odotettavissa .....



TASOA KOTIIN



Katso jälleenmyyjät nettisivuiltamme.

VIENTIKIVI OY FINLAND  
Pähkinäkuja 6, 27430 Panelia | puh. 02 531 6100 | [www.vientikivi.com](http://www.vientikivi.com)





**Leppoisasti ilman näkyvää koti-ikävää sujui joulu Sirkkalan kasarmin eräässä tuvassa. Kuva on Antti Joutselan kuvapankista. Kuvan henkilöistä tai saapumiserästä ei ole tietoa.**



nytkään, mutta vartiomiehen on oltava koko ajan valppaana. Kajander sanoi tomerasti, että jos nyt kuitenkin yllättäen joku tulisi ”tunkemaan puukkoa keuhkoihin”, pitää tunkeutuja ehdottomasti pysäyttää. Kajander muistutti, että ennen kohti ampumista on ammuttava ilmaan kaksi varoituslaukausta.

Hetken tauon jälkeen hän lisäsi, että tiukan paikan tullen kannattaisi tunkeilijan pysäyttämiseksi ampuu ensin kohti. Sitten olisi kuitenkin huolehdittava siitä, että kaksi luotia on lentänyt taivaan tuuliin. Hän sanoi olevan tärkeää, että lippaasta puuttuisi riittävästi patruunoita. Ei niitä luoteja ole numeroitu, hän sanoi. Aikaisemmin etäiseltä tunnut väepeli jutteli nyt meille isällisesti neuvoen.

Ihmettelimme porukalla, miksi kokoneen väepelin käytös yhtäkkiä muuttui. Nyt viisi vuosikymmentä myöhemmin voi kuvitella, miltä hänestä tuntui asettaessaan vartioon parikymppiset pojat, joista joillakin ei ollut kokemusta tuliaseista tai kaupunkioloista, jollakulla ei kummastakaan.

On muistettava, että noihin aikoihin kaikki varusmiehet suorittivat vuorollaan vartiotehtävät. Niin myös Sirkkalan kasarmin portilla keskellä Turun kaupunkia. Muistettava on myös, että aseena oli tosiaan Suomi-konepistooli ja kovat piipussa - tai ainakin lippaassa.

Puoli vuosisataa sitten maailma oli erilainen kuin mitä se on nyt. Turkukaan ei ole enää sama kuin vuonna 1967. Ennen oli ennen, nyt on nyt!

Joulun tienoo oli sille ajalle tyypillisesti kohtalaisen kylmä. Vartiomies joutui käytännöllisesti katsottuna seisomaan paikoillaan kaksi tuntia, joten ihan vähissä vaatteissa ei palvelua voitu suorittaa. Meillä oli vaatetuksena normaali palvelupuku – se saapashousuista tuttu malli -36 mantteleineen ja karvalakkeineen – lisättyä manttelin päälle puetulla vartioturkillä sekä huopasaappaitten ympärille puetuilla päällyssaappailla.

Kovasti jännittämäni ensimmäisen vuoroni päätyttyä aattoiltana kello 18 kiipesin tupaamme kasarmin kolmanteen kerrokseen. Mitään erityistä vartiotupaa ei ollut. Päivystävä upseeri, kersantti

Kuortti, oli tuvassa odottamassa. Hän ilmoitti heti tupaan astuessani, että sinä menet sitten pihalla olevan asuntolaan erääseen asuntoon joulupukiksi. Kuortti antoi pahvisen joulupukinnaamarin ja kertoi mistä asunnosta oli kyse. Laskeuduin raskaissa tamineissani uudestaan pihalle ja hakeuduin annettuun osoitteeseen. En enää muista, kuka kantanhenkilöstöön kuuluva siellä asui, luultavasti hän ei ollut komppaniamme väkeä. En myöskään muista, oliko joukossa lapsia enkä sitä, jaoinko lahjoja. Muistan vain, että sain palkaksi markan kolikon, joka muuten siihen aikaan oli hopeaa. Alokkaan päiväraha oli tuolloin 1 mk 20 p. Kahvi ja munkki sotilaskodissa maksoivat yhteensä 60 penniä.

Kun pääsin ulos, naapuriasunnon asukas pysäytti minut ja pyysi pukiksi heillekin. Täältä muistan, että paikalla oli vain neljä jo vähän iäkäämmän puoleista aikuista ja että nämä olivat nauttineet juuri sopivassa määrin alkoholia, niin että tunnelma oli oikein hauska ja välitön. Nämäkin ihmiset olivat minulle täysin tuntemattomia. Täällä viivyin hiukan pidempään ja jotenkin pääsin porukan kanssa hyvään juttuun. Kaikenlaista harmitonta huumoria tuli siinä viljeltyä puolin ja toisin. Kun sitten lähdin, minut sisään kutsunut mies antoi käteeni useampia kolikoita. Jälkeenpäin laskin siinä olleen peräti seitsemän markkaa. En ole ennen enkä jälkeen tienannut kuuden päivän palkkaa alle puolen tunnin työstä.

Toinen vuoroni oli klo 22 - 24. Jouluaaton myöhäisilta oli rauhallinen ja hiljainen. Aika tahtoi tulla pitkäksi, mutta ajan kulun seuraaminen vartin porrastuksella onnistui tuomiokirkon kellon lyöntejä odotellessa. Ihmisiä ei juuri näkynyt, ei myöskään autoja, joita siihen aikaan muutenkin oli murto-osa nykyiseen verrattuna. Jossakin vai-

heessa pysähtyi henkilöauto kohdalleni ja hetken ehdin ajatella, mistä mahtaa olla kysymys. Kävin mielessäni läpi saamani toimintaohjeet ja seurasin tilannetta. Autossa näkyi istuvan kaksi nuorta pariskuntaa. Toinen tytöistä nousi autosta ja tuli luokseni kourassaan paperipäällisiä karamelleja. Tyttö sanoi haluavansa antaa ne vartiomiehelle, jotta makeisia syöden aika kuluisi rattoisemmin. Sanoin etten saa ottaa keltään mitään enkä saa antaa kellekään mitään, mutta jos hän työntää karamellit turkkini taskuun, sille en voi mitään. Näin tapahtui. Vartiossa en tietenkään voinut karkkeja syödä, vaan aamulla tuvassa jaoimme ne.

Jouluyön aamuvuoro klo 04 - 06 oli vähintään yhtä hiljainen ja rauhallinen kuin öinen vuoro. Oikeastaan tästä vuorosta ei ole jäänyt mieleen mitään erityistä, sen enempää kuin viimeisestä joulupäivän vuorosta klo 10 - 12. Näiden neljän vartiotuurin aikana alkoi työ tuntua rutiinilta. Enää ei käynyt mielessäkään, että voisi tapahtua mitään poikkeavaa. Enää ei myöskään kasarmi-alueen asukkaiden, komppaniamme varusmiesten sekä kaluston joulurauhan vartioiminen tuntunut niin juhlalliselta kuin alussa.

Joulu sujui kasarmilla tosi rauhallisesti ilman minkäänlaisia järjestyshäiriöitä. Meitä oli paikalla muutamia kymmeniä miehiä, osa meitä alokkaita, osa muutamaa päivää aikaisemmin ikimieheksi ylentynyttä kesäkuun saapumiserää. Helmikuun saapumiserä oli kotiutettu säästöloman takia ennen joulua.

Tiedän, että parilla varusmiehellä oli siviililaatikkossa viinapullo, mutta kun se tuli jaetuksi monen kaverin kesken, ei ongelmia tullut. Kukaan vartiovuorossa ollut ei tietenkään voinut siihen osallistua. Itse en tuolloin vielä käyttänyt ensinkään alkoholia, vaikka kuvan vartiomanttelin napituksesta näin voisi luulla.

Olin siis valinnut vaihtoehdon ”Joulu Sirkkalassa”. Etukäteen kuulemani kertomukset pitivät paikkansa. Valintaa ei tarvinnut harmitella jälkeensä. Vartion ja tiskivuorojen lisäksi muuta palvelua ei ollut eikä niitäkään osunut kaikille.

Kiltaveli HARRI LINDROOS

(Oheinen teksti on mukailtu katkelma kirjoittajan vuonna 2008 julkaisemasta muistelmateoksesta ”Sirkkalan pojat”).

**KORVAUSPALVELUA,**  
*joka sujuu niin  
kuin pitäääkin*

if.fi/yritys  
010 19 15 00

**if...**

Ole huoletta. Me autamme.



*Kouluttajat Kauhanojan koululta vasemmalta  
Heikki Mäki, Voitto Suvila, Eero Palin, Keijo  
Kirvelä, Samuli Huhtala, Kalevi Suvila,  
Tapani Ählman ja Jarkko Siven*

## Fillarikisat Loimaalla ja Salossa



Järjestimme jälleen jo perinteeksi tulleet kisat neljälle ala-asteelle Perttelissä, Loimaan kaupungissa, Hirvikoskella ja Kauhanojan kouluilla. Kisaan ja koulutukseen osallistui 720 oppilasta, jotka kaikki palkittiin heijastimella.

Kouluista Hirvikosken ja Perttelin koulut osallistuivat keväällä 2018 Turussa pidettävään Suo-

men mestaruuskisan karsintaan.

Perttelin koulu sijoittuu hienosti kolmanneksi ja joukosta löytyi karsintojen parhaalla suorituksella poika, joka sai erikoispalkinnon paikanpäällä.

**Salo-Loimaa hallitus**

- **Uudet hautakivet ja vanhojen kivien kunnostukset**
- **Sisustus kivien**
- **Rakennuskivet**



**LOIMAAN KIVI**

**KIVICENTER**

Palininkatu 2, 32200 Loimaa  
Puh 040 5677 922  
kivi@loimaankivi.fi, www.loimaankivi.fi

**Jousituksen  
asiantuntija  
Varsinais-Suomessa**



**Raskaan kaluston huollot  
ja korjaukset**

**Kaikki jarrutyöt ja  
katsastustarkastukset**

Voivalantie 28, Kaarina  
www.vuola.fi  
Puh: 0400530306

**VUOLA**  
ajoissa apuna





# Hyvät neuvot kaupan päälle jo vuodesta 1954



ORIKEDONKATU 34 TURKU PUH 0400 29 26 26 MA-PE 8.30-17.00



[www.mynaliikenne.fi](http://www.mynaliikenne.fi)  
lehtonen@mynaliikenne.fi

## MYNÄLIKENNE

Keskuskatu 56, 23100 Mynämäki

- ✦ tilausmatkat ✦ bussivuokraukset
- ✦ päivämatkat ✦ matkasuunnittelu
- ✦ 14-62 paikaiset turistibussit

Tuure Lehtonen: 040 541 6308

Karri Lehtonen: 0400 431 740

Toimisto 24 h: (02) 430 3012

Fax: (02) 432 2664

Liikekiinteistöjä ja kehityshankkeita  
Turun alueella

**FÖRBOM**  
KIINTEISTÖYHTIÖT



Lisätietoja kohteista ja hankkeista:  
Yrjö Förbom | 0400-377 241

[www.forbom.fi](http://www.forbom.fi)



LIITY  
MYYMÄLÄSSÄ  
TAI NETISSÄ!

**Viherlassila**

Alakyläntie 2-4, 20250 TURKU • [www.viherlassila.fi](http://www.viherlassila.fi)





# Kiltaveli Kauko Kaskinen viestimiehenä Radioamatööripäivä Liedon Nautelankoskella

Olin toista kertaa 12. elokuuta antamassa apuani Liedon Museon ja Varsinais-Suomen Viestikillan järjestämän radioamatööripäivien näyttelyesineiden ja radioasematarvikkeiden kuljetustehtävässä.

Radioaseman lähettävänä ja vastaanottavana radioina oli kaksi uutta Japanissa rakennettua ICOM 718-radiota, teholtaan 100 W. Viestintä-radioiden lisäksi nähtävillä oli kenttäradio TOPI eli VR 3, kenttäpuhelin VPAP sekä salauskiekko ALLU. Operaattoreina radioasemalla toimivat Jouko Lehto, OH1NN ja Matti Seulanto OH1LAR ja molemmat pitivät yhteyttä omilla tunnuksillaan.

Radioamatööripäivän esitelmän piti V-S killasta Seppo Hynnä aiheenaan Matti-partiot Karjalan Kannaksella kesällä 1944.

Keväällä 1944 oli Suomen sodanjohdolle selvää, että puna-armeija valmisteli suurhyökkäystä. Päämajan tiedusteluosasto laati suunnitelman pääaseman vetäytymisestä Karjalan Kannaksella, jota pidettiin hyökkäyksen todennäköisimpänä kohteen.

Suunnitelma sisälsi vihollisen selustaan jättäytyvät kaukopartiot, jotka voisivat Kyynel-radiolla raportoida päämajaan vihollisen liikkeitä, aseistuksen, vahvuudet ja toiminnan.

Radiolähetyksiä ei voinut lähettää suorana tekstinä, vaan ne piti kääntää salakielelle. Tätä

varten kaukopartiomiehillä oli repussa salauskiekko eli Allu jolla sanomat käännettiin.

Päämajan kaukopartio-osasto Er.P4 sai huhtikuussa määräyksen varustaa Karjalan Kannakselle vihollisen selustaan jättäytyviä partioita varten huolto- ja tukeutumisvarastoja eli kätköjä, jotka saivat nimen Matti Seitsemän. Matti-kätköä suunnitellusta kahdeksasta ehdittiin sijoittaa paikoilleen. Kaksi päivää viimeisen kätkön sijoittamisen jälkeen alkoi Neuvostoliiton suurhyökkäys, ja seitsemän Er.P 4:n Osasto Vehniäisen partiota jättäytyi Mattien läheisyyteen.

Radioamatööripäivälle osallistui mukavasti väkeä ja mielenkiintoista esitelmääkin oli kuulemassa kolmisen kymmentä henkeä, joukossa ainakin pari kiltamme jäsentä. Päivän loppuksi suoritettiin radioaseman purku ja näyttelytavaroiden kuljetus takaisin Turkuun.

Varsinais-Suomen Viestikilta,  
pj. ERKKI RENBERG

AJK Turun Kilta, kuljetusvastaava  
KAUKO KASKINEN

Salauskiekko...  
Tähti-E on täsmälleen vastapäätä ison kiekon U-kirjainta.  
Näin on KODIAVAIN asetettu viestintäselittämistä varten.  
U on ainoastaan kodin avain, jotenka tätä kirjainta ei lasketa.  
Seuraavasta kirjaimesta J tulee selväkielikirjoituksessa P  
Csstä tulee I  
Ja niin edelleen!



**Allu-salauskiekko.**



**Leo Pajuvirta OH1FJ selittää  
Allu-salauskiekon periaatetta  
tarkkaavaisesti seuraavalle  
yleisölle.**


**BOSCH**  
**Service**

**Pekka Häkkinen**

Teknikko

Järjestelmäasiantuntija

**Autokatu 1**  
**20380 TURKU**
**Autosähkö- ja dieselhuolto**

Puh. (02) 253 8447

(02) 536 9222

Fax (02) 238 7490


www.asdhakkinen.com

Email: asdhakkinen@kolumbus.fi


**BOSCH**
**dieseltekniikan**  
**edelläkävijä**
**80 %**  
**maksimibonus**

 + 7 muuta syytä valita  
 Suomen suurin bonus

 Uudistimme liikennevakuutuksen eduksesi.  
 Katso bonuslaskurista mitä Suomen  
 suurin bonus tarkoittaa sinulle.

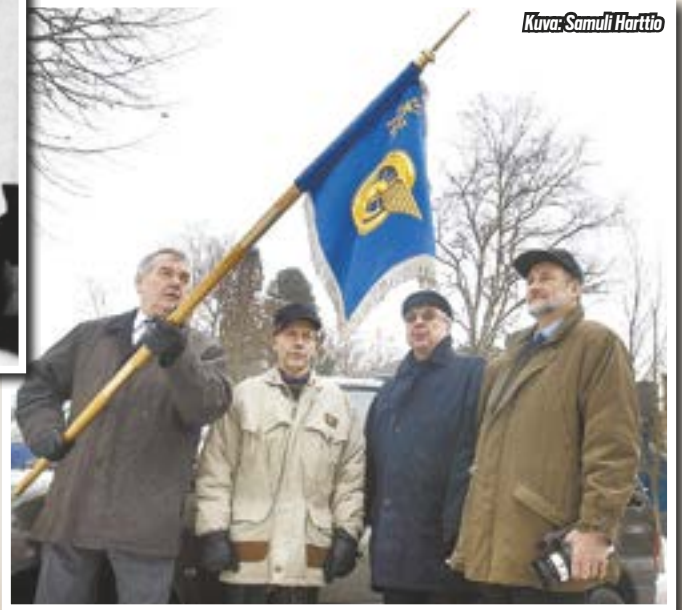
[lahitapiola.fi/autovakuutus](http://lahitapiola.fi/autovakuutus)

**LÄHITAPIOLA**

Palveluntarjoaja: LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö

# ANTIN ARKISTO



**2. Erillisen Autokomppanian lippu otettiin käyttöön 1958. Lipun nauлаustilaisuudessa 1958 nauлаaja-  
na autosotamies Mauri Kivelä, vieressä komppa-  
nian päällikkö kapteeni Allan Sirkkilä.**



**Kuva: Samuli Harttio**

## 2. ERILLISEN AUTOKOMPPANIAN JOUKKO-OSASTOLIPUSTA LYHYESTI

2. Erillisen Autokomppanian lippu vihittiin Helsingissä puolustusvoimien valtakunnallisen paraatin yhteydessä 4.6.1958.

Lipun oli lahjoittanut komppanialle Turun Reserviupseerikerhon Auto-osasto. Lahjoittajat luovuttivat paraatissa lipun ensin puolustusvoimain ylipäällikölle, tasavallan presidentti Urho Kekkoselle, joka luovutti tämän jälkeen lipun joukko-osaston komentajalle kapteeni Allan Sirkkilälle.

Komppanian lipun nauлаus oli tapahtunut 2. päivänä kesäkuuta 1958 Turun upseerikerhossa vaatimattomin menoin. Tapahtumaan osallistuvat 2. Divisioonan komentaja kenraaliluutnantti T E Ekmanin johdolla lipun lahjoittajien ja Turun Sotilaskodin edustajat. 2. Erillisestä Autokomppaniasta paikalla oli kapteeni Sirkkilän lisäksi upseereita, aliupseereita ja autosotamiehiä.

Lipun virallinen kuvaus kuuluu: ”Koboltinsinissä lippukankaassa on keskellä kullankeltainen autojoukkojen erikoismerkki ja lipun vasemmassa yläkulmassa kullankeltainen Turun kaupungin vaakunatunnus. Lipun korkeus on 45 cm ja leveys 55 cm ilman kielekkeitä 4 cm pituisin hopeanharmaa ripsuin.”

Alkuperäinen lippu uusittiin vuonna 1987 sen revettyä ankarassa myrskyssä vuoden 1986 itenäisyyspäivän paraatissa Turussa.

Uusitun lipun nauлаustilaisuudessa 19.3.1987 komppanian päällikkö majuri Ilkka Himanen otti käyttöön autokomppanian vanhan perinteen eli lipunkantajan nimittämisen kokoontuneen sotajoukon edessä. Lipunkantajaksi nimitettiin Eerik XIV:n ajalta peräisin olevin saatesanoin sotilasmestari Heikki Tarvainen, jonka nimi kaiverrettiin lipputangon messinkiosaan.

Sitten tultiin päivämäärään 31.12.2002. Tuota päivää muistellaan edelleen hieman haikeasti, sillä tuolloin Uuden vuoden aattona päättyi 2. Erillisen Autokomppanian toiminta. Puolustusvoimain komentaja amiraali Juhani Kaskeala oli lakkauttanut komppanian perinteet jo esitellyssä 5. joulukuuta 2002. Tuolloin komppanian lippu määrättiin luovutettavaksi Sotamuseoon.

Tämä ”viimeinen palvelus” jäi Autojoukkojen Turun killan tehtäväksi. Lipun luovutus- ja kuljetustapahtumassa olivat mukana ainakin kiltaveljet Samuli Harttio, Olavi Lehtinen, Timo Mahnala ja Antti Joutsela.



# Killan retki Sastamalaan

Kiltamme syksyinen retki suuntautui 12.10 Sastamalan suuntaan. Ensimmäinen kohteemme oli Mouhijärvellä Herkkujuustola, joka toimii Selkeen kauniin kartanoympäristön tyhjäksi jääneen navetan tiloissa.

Sveitsistä, juustontekijäperheestä lähtöisin oleva Peter Dörig on pyörittänyt nimissään yritystä jo 15-vuoden ajan. Yllättäen hänestä paljastui rekkamies ennen juustomestariksi ja yrittäjäksi ryhtymistään. Rekkahommat alkoivat paikallisesti Sveitsissä laajentuen pian vihannesten kuljetukseen pohjoismaihin.

Eikä se ollut rakkaus, jonka perästä tuli Suomeen, vaan se oli seikkailu. Seikkailunälkä kasvoi ja kun hän kuuli ystävältään, että nokialainen Kuljetus Matti Rautalin ajaa jopa Keski-Aasiaan asti niin tapahtui työpaikan vaihto. Vuodet kuluvat joutuisasti ja kilometrit karttuivat rekan ohjaimissa, mutta kun ajokohteet muuttuivat asfaltin kuljettamisesta ympäri Suomea, niin siitä puuttui se jokin.

Tuttavan kautta hänen taustansa tuntien häntä pyydettiin Herkkujuustolaan töihin vuodeksi. Se oli helppo tehdä ratkaisu alan vaihtamisesta. Vuosi kului. häneltä kysyttiin jatkanko vielä toisen. Sama asia kysyttiin toisen ja kolmannen vuoden jälkeen ja nyt hän toimii juustomestarina omassa yrityksessään. Vuosien varrella menestystäkin on tullut, seinällä oli vaikuttavan pitkä rivi kunniakirjoja voittoisista juustoista sarjoissaan. Utterasta yrittämisestään hänet on myös tunnustuspalkittu.



**Myyntipäällikkö Katri Cousins esitti neuvottelutilassa Vexve Oy:n historiaa ja nykypäivää diaesityksellä.**

No se rakkausasia. Kerran kesätorilla ollessaan esittelemässä ja myymässä juustojaan siellä oli nätti tyttö johon ihastui. Loppu onkin sitten historiaa, naimisiin mentiin ja nyt on 4 tyttöä, jotka auttelevat jo juustolan erilaisissa tehtävissä.

Puheet olivat hauskat ja huumorilla höyrytetty, saimme kuulla meille maistiaisiksi varatuista juustoista paljon mielenkiintoista tietoa. Esim. juustokilon valmistamiseksi tarvitaan 10-11,5 litraa maitoa, jota tuodaan päivittäin tankkiautolla ennen meijeriin vientiä, se on siis pastöroimatonta.

Maito kerätään lähialueelta eri maidontuottajilta. Homeen valmistus on sitten ihan eri juttu sinänsä! Saimme maistella kuutta erilaista juustoa, joilla oli hauskat nimet, Väinö, Heidi, Hilma, Savuhilma, Vilho ja Metsuri. Näitä ostettiinkin runsaasti kotiin viemisiksi.

Olikin sopiva ojentaa entiselle rekkamiehelle Kiltamme historiikkikirja kiitokseksi vierailustamme.

Ps Herkkujuustolan nykyisten tilojen alkaessa käydä ahtaaksi on jo pari viikkoa sitten aloitettu Häijäällä uusien tilojen rakennustyöt maasiirtohommilla.

Siirryimme Vammalaan Leipomo Heinon lounaspöydän ääreen suorittamaan tärkeintä elinkeinoa.

Retkemme toinen oli v. 2008 perustettu Vexve Oy, joka on maailman johtava kaukolämmitykseen ja -jäähdytykseen kehi-

**Laaksokylässä asuva juustoperheen poika, Peter Dörig, halusi tietää minkälainen maailma on vuoren toisella puolella, ja kun tilaisuus aukeni rekan ratissa, niin hänestä sukeutui moneksi vuodeksi rekkamies.**





*Tehdaspäällikkö Satu Vähä esitteli näyttelytilassa tehtaan erilaisia tuotteita, kuvassa palloventtiili.*



tettyjen pallo- ja läppäventtiilien valmistaja. Tuotteet kattavat aina 200 millistä 1400 milliin asti.

Markkinointipäällikkö Katri Cousins otti meidät vastaan ja pääsimme heti nauttimaan iltopäiväkahvit kristallipullan kera samalla seuraten kalvoesitystä. Monenlaisia kysymyksiä hänen vastattavakseen tuli.

Tapahtui vahdinvaihto kun tehdaspäällikkö Satu Vähä opasti meitä tehdaskierroksella. Kiersimme sekä pallo- että läppäventtiileitä valmistavat tehtaat. Kaikki alkaa kun teräspuutket sahataan määrämittaan ja teräsräe singotaan puhtaaksi ruosteesta, koneistetaan läpän/pallon kääntömekanismiin tarvitsema aukko putken kylkeen. Venttiilin käyttö voi olla manuaalinen, sähköinen tai hydraulinen. Vexve on kehittänyt itse venttiileissä tarvittavat terästiivisteet. Kokoonpanon jälkeen venttiilit maalataan käyttäen joko pulverimenetelmää tai ruiskumaalausta. Kuivauskammiossa kuivumisaika lyhenee pariin tuntiin. Suurin vientimaa on Kiina, joka on juuri ohittanut Venäjän kärki-

paikan. Näimme juuri valmistuneita venttiileitä odottamassa pakkaustaan kohdemaana Dubai.

Mielenkiintoisen tehdaskierroksen jälkeen Satu Vähä esitteli näyttelytilassa erilaisia tuotteita. Pie-net venttiilit valmistaa laitilainen Naval, jonka Vexve Oy osti neljä vuotta sitten.

Vierailumme päätteeksi Kiltamme historiikki löysi tiensä emäntämme Katri Cousinsin käteen.

Poislähtiessämme saimme Vexbe-logolla varustetun posliinimukin. Kiitokset!

Mukavan matkamme loppuhuippenuksena poikkesimme extempore Huittisissa Kivikylän Palvaamon Hullulenkki-lihamyymälään ostoksille.

Matkalla oli ilahduttavan runsas osanotto, josta noin neljännes naisia. Hyvä!

**KAUKO KASKINEN**

Ps. Kiitokset vielä kiltaveli Heikki Salmolalle edullisen ja hyvän ruokapaikan sekä yhteydenpidon Vexve Oy:n kanssa hoitamisesta.





**Pikkubussien 1-22-paikkaa  
ja matkailuautojen vuokraus  
ja myynti**

**Puh. 0400 527121, Jari Mäki**

**Bussikauppa.fi**

**MC**

\*\*\*  
**MAT-CAR**

Hyötyajoneuvosi varustelut  
tarpeidesi mukaan koko  
Suomen alueella

Ota yhteyttä ja kysy lisää!  
**www.mat-car.fi**



**MC-Team Oy**

Tuijussuontie 7, 21280 Raisio

puh. 02 436 6300

sales@mat-car.fi |

**www.mat-car.fi**

**FORDIT Turun alueella  
myy ja huoltaa  
Laakkonen**



**LAAKKONEN**

**Laakkonen Raisio**  
Nikkarinkatu 1, 21280 Raisio  
Vaihe 010 214 7800

Automyynti  
ma-pe klo 8-18, la klo 10-15  
Huolto ja varaosat:  
ma-pe klo 7.30-17

Puheluhinnat 010-yhteyshinnoissa: Kiinteän verkon liittymästä 8,35 snt/puh + 6,00 snt/min.  
Matkaviestinverkon liittymästä 8,35 snt/puh + 17,17 snt/min. Hinnat sisältävät arvonlisäveron 24 %.

**laakkonen.fi**



# Kilta vieraili Autokeskuksessa

Autot kiinnostavat; lähes 50 kiltalaista oli mukana killan tilaisuudessa tutustumassa Autokeskukseen.

Isäntinä ja esittelijöinä toimivat myymäläpuolella myyntipäällikkö Sami Tuomialho sekä huoltokorjaamon, korinoikaisun ja maalaamon puolella jälkimarkkinointipäällikkö Sami Eloluoto.

Suuret kiitokset Autokeskus Oy:lle sekä esittelijöille saamastamme vieraanvaisuudesta.

Kuvat ja teksti ANTTI AHOLA



**RENGAS  
TURKU OY**  
PAIKALLINEN ASIAINTUNTIJA AUTOILESI

**KAARINAN KM-RENGAS  
ON NYT RENGAS TURKU**

- MEILTÄ AINA NOPEA JA EDULLINEN DRIVE -IN RENKAANVAIHTO
- SUOMEN LAAJIN VALIKOIMA RENKAITA JA VANTEITA SUORAAN VARASTOSTA



Renkaat, vanteet, rengashotelli

AUTOMESTARINKATU 5, PUH. 02 510 5320

Renkaat, vanteet, rengashotelli, raskaskalusta

HALLIMESTARINKATU 7, PUH. 045 775 04995

**RENGASTURKU.FI**

**Laadukkaat kotimaiset  
ympäristönhoitokoneet  
sekä työlaitteet**



**WWW.WILLE.FI**



## WIKLUNDIN APTEEKKI

- Bonusta S-Etukortilla ilman reseptiä myytävistä tuotteista
- Helppo tulla, ei kynnyksiä eikä portaita, sopii myös liikuntaesteiselle
- Nopea palvelu, ammattitaitoiset farmaseutit käytössäsi
- Monipuolinen lääkkeiden yhteensopivuuden testaava ohjelma.  
Kanta-asiakkaana voit tarkastuttaa lääkkeitteesi yhteensopivuuden apteekissamme ilmaiseksi.
- Kanta-asiakkuus kannattaa

**TULE KÄYMÄÄN, NIIN KERROMME LISÄÄ ASIAKASEDUISTAMME!**

Avoinna kuten SOKOS WIKLUND

WIKLUNDIN APTEEKKI  
Kauppiaskatu 7-9, 20100 Turku  
Puh. (02) 284 4455, Fax (02) 284 4450  
[www.auraapteekki.fi](http://www.auraapteekki.fi)



  
**Ah-MATTI<sup>®</sup>.FI**  
1994 - 2014 **20 v.**  
**HYVÄÄ RUOKAA SOPPATYKEISTÄ!**  
Chef Rôtisseur Matti Niemelä +358 400 400857  
[info@ah-matti.fi](mailto:info@ah-matti.fi)

### Kiitokset vierailusta Varsinais-Suomen Auto-Centerissä!

Täytämme tänä vuonna 30 vuotta!

Sen kunniaksi haluamme tarjota teille vuoden 2017 ajan seuraavat edut:

Uudesta autosta  
**-1000€**

Esitäthän setelin ennen tarjouksen pyytämistä

Huolloista  
**-30€**

VARSINAIS-SUOMEN  
**AUTO-CENTER**

Allastie 2, 21200 Raisio





# KILTA TEKI KÄVELYRETKEN HAUTAUSMAALLE



Naisten osasto vieraili Turun vanhalla hautausmaalla syyskuun 4. päivänä. Syksystä huolimatta sää oli leppoisan lämmin.

Opastetulla kävelykierroksella kuulumme historiaa, eli kuka on milläkin tavalla vaikuttanut

asioihin Turussa. Tällaisia merkkihenkilöitä ovat olleet mm. Petrelius, Irja Ketonen, Paavo Nurmi, ”vanumamma”, Usko Kemppe, Jarno Saarinen.

Kuulimme myös Jarkko Laineen runon, ”Siksi sinua rakastan”.



## HAUTAKIVET

*yli 80 vuoden kokemuksella*

**Ammattitaitoinen kivisuunnittelu helpottaa hautakiven hankinnassa.**

**Kuvan valmiista kivistä näkee jo ennen kiven valmistusta.**



**www.muistoksi.fi**

**Uudenmaantie 58, Turku p. 02 242 4044 Ajo Hippoksentien kautta. Hyvät paikoitustilat.**



**Allastie 1**  
21200 RAISIO  
puh. 075-325 6100 (0,134 €/min +pvm)  
www.fixus-raisio.fi

**Avoinna**  
Ma-Pe 08.00-17.00  
La 10.00-14.00

# Lyhennelmä hallituksen järjestäytymiskokouksesta laivalla 17. – 18.10.2017



Matkalle osallistui syyskokouksessa valittu hallitus, toimikuntien jäseniä sekä muita killan jäseniä yhteensä 60 henkilöä. Järjestelyt sujuivat perinteisellä tavalla eli ensin oli aamiainen, sitten alkoi kokous ja kokouksen välillä oli lounas- ja kahvitauko. Illalla oli yhteinen buffet – illallinen.

Killan taloudenhoitaja Mauno Lindgren piti tilannekatsauksen killan taloudesta ja valittiin toimikuntien vetäjät sekä jäsenet toimikuntiin. Toimikuntien vetäjät ja jäsenet tulevat killan kotisivuille.

Killan toimihenkilöinä jatkavat Björn Ahti toi-

minnanjohtajana, Mauno Lindgren taloudenhoitajana ja Ari Laaksonen killan sihteerinä.

Hallitus teki päätöksen, jonka mukaan muistetaan killan jäseniä tasavuosina 50 – vuotiaat, 60 – vuotiaat, 70 – vuotiaat, 75 – vuotiaat, 80 – vuotiaat, 85 – vuotiaat, 90 – vuotiaat ja yli 90 – vuotiaat joka vuosi. Yleisin muistamistapa on adressin lähettäminen.

Kaiken kaikkiaan keskusteltiin Turun Autojoukkojen Kilta ry:n arvokkaista perinteistä ja erittäin tärkeästä vaikuttamisesta erityisesti alokkaiden liikennevalistuksessa lähialueen varuskunnissa.

## HUITTISTEN PORTTI

# HÄRKÄPAKARI

- VIIHTYISÄ TAUKOPAIKKA
- MEILLE ON HELPPO TULLA TERVETULOA!



Hyvää palvelua  
20 vuotta!

Kotoista ruokaa

joka päivä

Yli 200

asiakaspaiikkaa

Hyvät paikoitustilat

Avoinna:

ma-pe 5.30–23

la 6.30–23

su 7.30–23

puh. 02 565 000

## LAUKKU-CENTER

Avoinna su-pe 10-18, la 10-16

puh. 0440 565 021

Risto Rytin katu 2, Huittinen

info@harkapakari.fi • www.harkapakari.fi

★ HESBURGER ★

Avoinna  
klo 10–23

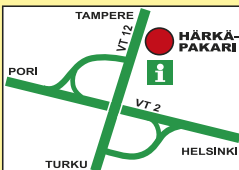


Otto.

NESTE

Market

ma–la 7–21, su 10–21





# Piloja kiltta-illassa

Heikkilän sotilaskodissa syksyn ensimmäisen teemakeski-ilan aiheena olivat pilapiirroukset. Lennokkaan esityksen piti Turun Sanomien pilapiirtäjä FM Mika Rantanen jota oli kuulemassa lähes 30 kiltalaista.

ANTTI AHOLA



## Salon – Loimaan osaston syyskokous

Autojoukkojen Turun killan Salo – Loimaan osaston vuoden 2017 syysvuosikokous pidettiin 13. syyskuuta Itsenäisyyden museolla Salossa.

Kokouksen alussa Salon Veteraanien puheenjohtaja Voitto Laine esitteli uudistetun museon tiloja. Lisäksi museovastaava Matti Rajasaari kertoi runsaasti varustelusta museosta.

Syyskokouksessa valittiin Salo – Loimaan osaston puheenjohtajaksi vuodelle 2018 Heikki Mäki

Loimaalta, sihteeriksi Ari Laaksonen Loimaalta ja hallitukseen Tapani Ählman Loimaalta, Samuli Harttio Salosta, Onni Sarjomaa Halikosta ja Anu Haapanen Loimaalta.

Autojoukkojen Turun killan hallitukseen esitettiin Samuli Harttiota Salosta, Onni Sarjomaata Halikosta, Jorma Lehteä Salosta ja Tapani Ählmania Loimaalta.

VOITTO SUVILA

## Porin osaston syyskokouksen infoa

Osaston syyskokous pidettiin Porissa 12.9.2017 Porin Autoteknillisen Yhdistyksen toimitiloissa ja läsnä oli 11 kiltaveljeä. Osaston puheenjohtajaksi valittiin edelleen Pekka Aakula ja hallituksessa

jatkatavo Timo Hörkkö, Yrjö Kaasalainen, Jukka Männistö, Ilpo Päivömaa, Uolevi Sillanpää ja Keijo Viinanen. Vuoden 2018 toimintasuunnitelma ja talousarvio hyväksyttiin.



# TÄYDEN PALVELUN AUTOTALO

DELTA  
HUOLTAA  
AMMATTI-  
TAIDOLLA

- UUDET AUTOT
- VAIHTOAUTOT
- MONIMERKKIHUOLTO
- VAURIOKORJAAMO
- AUTO PESUPALVELUT
- RENGASKESKUS
- PIKAHUOLTO
- KATSASTUSPALVELUT



## Delta

TURKU • Rieskalähteentie 71  
Automyynti: 0207 408 641, ark. 9–18, la 10–15  
Huolto: 0207 408 644, ark. 8–17

Soittajahinta 0207-alkuisiin numeroihimme on lankapuhelimesta 7.02 snt/min + 8.35 snt/puhelu (alv 24 %) ja matkapuhelimesta 17.17 snt/min + 8.35 snt/puhelu (alv 24 %).



# Killan leiri Raasissa elokuussa



Hiljalleen Asuntoautot ja -vaunut saapuivat metsästä tietä leirialueelle Markon laittaessa karaoke-laitteita iltaa varten Johtolassa.

Marja-Liisa ja Heikki Heinonen saapuivat ensimmäisten joukossa leirille. He ovat olleet leirin alusta lähtien mukana yli 30 vuotta. Johtolan mäki täyttyi nopeasti ja lisämajoitusta oli Nokkalassa.

Lippu-laulu kaikui metsän keskellä lipun nous-  
tessa salkoon. Illanvietto alkoi yhteisellä kahvihet-  
kellä. Kauko toivotti leiriläiset tervetulleeksi ja piti  
hyvän puheen, jonka jälkeen vietimme leppoosaa  
leiri-iltaa saunoen, laulaen ja rupatellen niitä näitä.

Välillä tarjoihtiin kesäiltaan kuuluvaa häitarin ja  
kitaran soittoa. Aamuauringon noustessa alkoivat  
leiriläiset hiljalleen heräillä. Päivä vierähti kilpai-  
lujen lomassa.

Odotettu hetki: hernesoppaa ja illalla muurin-  
pohjaletut (kuva) maistuvat aina leirillä. KIITOS  
EMÄNNILLE. Sotilaskodin auto piipahti leirillä,

ja nautimmekin herkulliset munkki-kahvit. Kiitos  
Hanna-Maijalle ja auton kuljettajalle.

Seuraavana oli vuorossa palkintojen jako. Jän-  
nitystä riitti kuka voittaa. Palkintojen lahjoittajat:  
Köyliön Huoltokeskus, J. Mattila, Huittisten Sportia,  
Stemma, Veikon Kone, Hankkija, Latama, Kivi-  
niitty Oy, Autotalo Peltari, Laatuauto, varaosaliike  
Sariini Oy, Laulu Lintunen Oy.

Illan pimetessä leiri hiljentyi ja aurinko las-  
ki mailleen (kuva). Sunnuntai-aamu alkoi leirin  
purkamisella ja paikkojen siivouksella. Lämpimät  
halaukset ja kotiin lähtö koitti jälleen. Aurinkoista  
syksyä toivottaen

HELI LINTUNEN

## Tervehdys kaikille!

Alkusyksyn Liikenneturvallisuuspäivät Porin pri-  
kaatin varusmiehille ja - naisille ovat takanapäin.  
Rasteillamme kävi Niinialossa 632 henkilöä, jois-  
ta 28 oli naisia. Säskylässä kävijöitä oli 727 henki-  
löä, joista naisia oli 31.

Yhteensä ti ja ke kävi rasteillamme 1359 henki-  
löä, joista naisia oli 59.

Kiitän kaikkia tapahtumaan osallistuneita hy-  
västä yhteistyöstä ja toivotan menestystä työssä ja  
toimissanne!

Terveisin

YRJÖ S. KAASALAINEN

# Moottoriajoneuvojen otot syksyllä 1939

**S**uomen puolustusneuvoston aloittaessa toimintaansa silloisen kenraali Mannerheimin johdolla v. 1934, se joutui pohtimaan monien muiden asioiden ohella myös puolustusvoimien motorisoimista. Puolustussuunnitelmat perustuvat siihen, että kriisitilanteissa rautatiet hoitaisivat pitkät peruskuljetukset ja hevoset lähikuljetukset. Autojen tehtävänä oli täydentää näitä kuljetuksia.

Suomen armeijalla oli v. 1939 omistuksessaan vain 415 moottoriajoneuvoa, joista kuorma-autoja oli 158 kpl. Osa autoista oli heikkotehoisia ja vanhoja. Tämä vähäinen autokanta oli keskitetty Huoltopataljoonaan Viipuriin ja Autokomppaniaan Helsinkiin.

Euroopan poliittisen tilanteen yhä synkistyessä, määrättiin Suomessa 10.10.1939 ylimääräiset harjoitukset (YH), joka käytännössä oli salainen liikekannallepano Karjalan kannaksella tehtävien vapaaehtoisten linnoitustöiden lisäksi. YH:n aikana itärajalle keskitettiin 100 000 miestä, 60 000 hevosta ja - muutama sata autoa. Samanaikaisesti YH:n kanssa alkoi siviiliautojen pakko-otto, johon laki v. 1930 ja sitä täydentävä asetus 1933 osoittautui toimivaksi.

**Kuulutus moottoriajoneuvojen otosta puolustusvoimien käyttöön - julisteet** kiinnitettiin kuntien virallisille ilmoitustauluille.

Sotatilalaki 1930 mahdollisti autoliikkeiden ja korjaamoiden, rengas- ja varaosaliikkeiden sekä huoltoasemien ottamisen tarvittaessa isänmaan puolustuksen tarpeisiin. Lain nojalla käyttöön-otetusta omaisuudesta tuli maksaa kohtuullinen korvaus. Lakia täydentävä asetus velvoitti katsastusmiehet arvioimaan siviiliautojen kelpoisuuden sotilaskäyttöön.

Rekisteriotteeseen tuli leima: ”Sotilastarkoitukseen kelpoinen”. Silloisen 20 katsastusalueen koristot muodostivat näin moottoriajoneuvojen otto-luettelot. Autojen sotakelpoisuus perustui kuntoon, automerkin yleisyyteen ja siten oletettuun huoltovarmuuteen.

Lopullisen päätöksen auton ottamisesta puolustusvoimien käyttöön teki moottoriajoneuvo-otto-lautakunta. Tarkastajien varaamat autot luokiteltiin iän ja kunnan mukaan 3 kelpoisuusluokkaan. Auton omistaja sai tarkastuksesta todistuksen, johon kuntoisuusluokka oli merkitty.

**Suomen autokanta oli 1930-luvun vuosi-**



**na lisääntynyt ja uudenaikaistunut.** Vuonna 1939 oli rekisterissä 51771 autoa. Kuorma-autoja oli 19600 kpl, joskin osa niistä oli kevyitä ja vain pakettiauton tehoisia. Linja-autoja oli rekisterissä 3160 kpl ja henkilöautoja noin 29000 kpl. Ford ja Chevrolet, Brockway, G.M.C., International, Graham, Volvo, Reo ja Studebaker olivat yleisimmät merkit kuorma-autojen rekisteröintitilastoissa.

Kuorma-autoja otettiin YH:n aikana 4423 kpl. Merkittävän lisänsä kuorma- ja linja-auto puolelle oli tuonut 1931 tammikuussa perustettu Oy Suomen Autoteollisuus Ab, jonka pääasiassa ulkomaisista osista rakennetut Sisut olivat nopeasti lisänneet tuotantaan enintään 250 autoa/vuosi. Kotimaisista linja-autokoriteollisuutta aloitteli Helsingissä v. 1929 perustettu Oy Autorakenne Ab, joka myöhemmin jatkoi Oy Autokorirakenne Ab:n nimellä toimintaansa. Linja-autojen alustat tuotiin ulkomailta ja autokorit rakennettiin täällä niiden päälle. Eri puolella maata oli useita kotimaisia autokoritehtaita, jotka pystyivät rakentamaan merkittävän määrän autokoreja vuodessa.

**Yhteenvedona voidaan todeta,** että muutamassa päivässä isänmaan ajoihin oli otettu yli 40 prosenttia maan sotakelpoisesta autokannasta.

Otot eivät suinkaan kohdistuneet maamme eri osiin tasapuolisesti. Esimerkiksi Viipurin läänin



linja-autoista otettiin noin 70 prosenttia, joka oli lähes puolet koko maassa otetuista linja-autoista. Tulevalla sotatoimialueella ei sitten siviilikuljetuksia juuri tarvittukaan.

Autojen pakko-ottaminen omistajiltaan ei suinkaan ollut helppoa. Puolustusvoimien sodanaikainen ylipäällikkö, marsalkka Mannerheim, muistikin autoilijoita talvisodan jälkeisessä päiväkäskyssään: ”Suomen autoilijoiden osoittamasta uhrimielestä ja täysipainoisesta työstä lausun heille tunnustukseni

sekä armeijamme ja kansamme kiitoksen.” Kertomuksia noista autoista ja niiden kuljettajista sekä erilaisista tapahtumista on riittänyt näihin päiviin asti.

YRJÖ S. KAASALAINEN

#### Tietolähteitä:

Säkylän talvi- ja jatkosotamuseo, SK Ilpo Nurmi: Kuulutus Moottorijoneuvojen otosta puolustusvoimien käyttöön

Jukka Vesterinen: Ottoautot talvi- ja jatkosodassa, Alfamer Oy 2007



Turvallista ja ammattimaista menoa  
[www.jalobus.fi](http://www.jalobus.fi) 02-2518 880/0400 525 008



## Eberspächer



VEIKKIDEN, AUTOJEN, ASUNTOAUTOJEN— JA VAUNUJEN:

**ILMA— JA VESILÄMMITTIMIEN ASENNUKSET, HUOLLOT JA KORJAUKSET.**



**TURUN  
THERMOHUOLTO OY**

Lutskikallentie 3

21420 LIETO

Puh. 0207 940 280

Päiväytys 0400 947244

[turun.thermohuolto@thermohuolto.fi](mailto:turun.thermohuolto@thermohuolto.fi)

[www.thermohuolto.fi](http://www.thermohuolto.fi)





**Kaikkien ajoneuvojen katsastukset,  
rekisteröinnit ja vakuutukset meiltä  
vaivattomasti**

Tuulissuontie 34, Lieto  
P. 02 4364300  
Ma – Pe 8 - 17  
[www.wp-katsastus.fi](http://www.wp-katsastus.fi)

## Kaarinan Autokoulu

- Ajokortti- ja liikenneturvallisuuksikoulutukset
- Ammattipätevyyskoulutukset (myös perustaso)
- Lääkärin määräämät ajotaidon arvioinnit

**Vastuullista liikenneturvallisuuustyötä jo vuodesta 1972!**

ISO 9001



SERTIFIOITU  
LAATUJÄRJESTELMÄ

040 7401827

Oskarinaukio 3 C

[www.kaarinanautokoulu.fi](http://www.kaarinanautokoulu.fi)

[hemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi](mailto:hemmo.sankari@kaarinanautokoulu.fi)

**AUTOKOULU**

**Matkailuajoneuvokauppaa  
jo 20 vuotta !**



**ADRIA  
KABE**

**TURUN  
Länsi Vankkurit Oy**

[www.lansivankkurit.com](http://www.lansivankkurit.com) Pansiontie 6, 20200 Turku, 02 2749880

**Turun LVI Piste Oy**

- LVI-suunnittelu • Kylpyhuoneremontit
- Maalämpöratkaisut • LVI-tarvikkeet
- Kylpyhuonekalusteet

*Tervetuloa palvelemaan  
LVI-alan  
erikoisliikkeeseen!  
Ma-pe 8-17*





# TANNER

## ITSENÄISEN SUOMEN MIES

Kirjoittanut

Lasse Lehtinen

Kustantaja Otava, 880 sivua

ISBN 978-951-1-30730-3

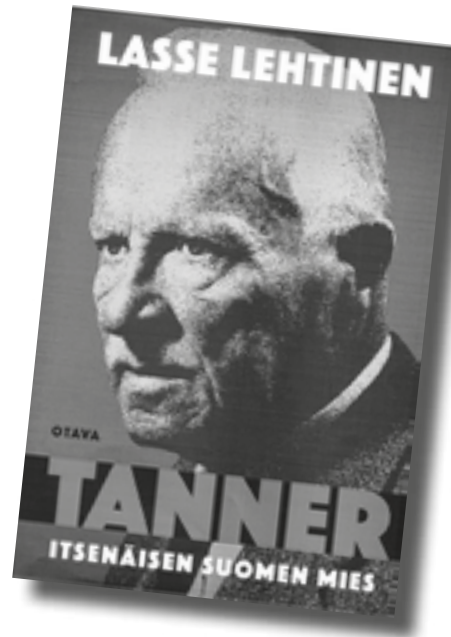
Tämä elämäkertateos on järkäle, joka avasi silmäni ja ymmärrykseni Suomen itsenäisyyden syntyvaiheisiin ja alkuvuosikymmeneihin.

Kiltamme syysvuosikokouksessa esitelmöinyt professori Timo Soikkanen alusti tähän aiheeseen elävästi ja ikään kuin avasi oven tuohon monivaiheiseen aikakauteen, josta ei dramatiikkaa puuttunut.

Totean heti, että tämä kirja on ehkä paras ja paksuin ikinä lukemistani kirjoista, joka puhuttelee kaltaistani ”historiafriikkiä” suorastaan hyväilevästi; tuntuu, että tästä kirjasta löytyy vastaus kaikkiin niihin sisäpolitiikan koukeroihin, joita olen ihmetellyt koko aikuisikäni.

Yrittäjäperheen lapsena olen vähän vieroksunut Tannerin vahvaa demaritaustaa, mutta hänhän on ollut todellinen ”ISÄNMAAN MIES”, joka on ohjannut Suomen työväestöä maltilliseen itsenäisen Suomen rakentamiseen askel askeleelta oikeaan suuntaan ilman rettelöintiä ja kärjistyksiä.

Väinö Tannerin isän vanhemmat olivat kuolleet koleraan ja täysin orvoksi jäänyt oli kymmenvuotiaasta lähtien joutunut elättämään itsensä ensin



paimenpoikana ja sitten renkinä ruotsinkielisellä Uudellamaalla ja lopuksi jarrumiehenä VR:llä.

Tällainen isän lähtötilanne opetti paljon ja teki pojasta opinhaluisen, lujan ja määrätietoisin nuorukaisen, joka joutui itse kustantamaan opintonsa raskaalla työllä mm. tiilenkantajana.

Lasse Lehtisellä on kirjan kirjoittajana rehellisen kunnioittava, jopa ihaileva asenne Väinö Tanneriin, eikä suotta. Nyt minäkin kuulun sekä Väinö Tannerin että Lasse Lehtisen ihailijoihin.

Tämä kirja kuuluu jokaisen kiltalaisen kirjahyllyyn! Sijoita itseesi 32,95 ja nauti!

Terveisin

JORMA VILJANEN

kiltaveli, puhelin 0400 120 206

# LAULULINTUNEN



- ★ Markon karaoke
- ★ Juonto ★ ohjelmatoimistopalvelut
- ★ hääkeikat ★ syntymäpäivät ym.

**Marko Lintunen**

050-535 6768

lintunenmarko@gmail.com

www.laululintunen.fi

# Kärsimysten kenttärata

Saksalaiset rakennuttivat sotavuosina 1942 – 1944 pakkotyövoimalla kapearaiteisen rautatien Hyrynsalmelta Kuusamoon. Tavoitteena oli saada toimiva huoltoyhteys Kiestingin suunnalla taisteleville joukoille. Perääntyessään saksalaiset räjäyttivät radan strategiset kohteet. Suomalaisen oli välirauhan sopimuksen mukaisesti toimitettava rata laitteineen saksalaisomaisuutena Neuvostoliittoon.

Kiestinki oli jatkosodan aikaan yksi saksalaisten päätenemissuunnista Suomen itärintamalla, mutta huollon järjestäminen halki korpien oli vaikeaa. Niinpä he alkoivat kesällä 1942 rakentaa kapearaiteista (raideleveys 75 cm) kenttärataa Hyrynsalmelta Kuusamoon. Rata oli jo linjattu Kiestinkiin asti, jolloin pituudeksi olisi tullut 320 kilometriä. Valmiiksi saatiin pistoraiteineen 208 kilometriä ja toimiva yhteys Kuusamoon asti.

Suunnittelusta ja työnjohdosta vastasivat saksalaiset pioneerit sekä työorganisaatio Todt. Valtaosa rakentajista oli Saksan pitkältä itärintamalta tuotuja venäläisiä sotavankeja. Organisation Todtin väessä eli OT-joukoissa puolestaan oli saksalaisia työvelvollisia sekä pakkotyöläisiä Saksan valloittamista maista.



## Rangaistusvankeja Saksasta

Autokillan Petsamon kävijät vuodelta 2003 muistavat kovaotteisen kenraali Ferdinand Schörnerin nimen. Schörner se keksi, että Saksasta tuotiin kenttäradan rakennustyöhön rangaistusvankeja, natsivallan vastustajia ja rikollisia. Muun muassa Taivalkoskelle tuotiin Isokumpuun 550 ja Korvualle 665 miestä. Rangaistusvankeja kohdeltiin äärimmäisen julmas-

**Saksalaisilla oli Hyrynsalmen – Kuusamon radalla 35 kappaletta kuvan esittämiä 130 hevosvoiman dieselvetureita. Maksiminopeus oli 18 km/t. Lisäksi oli kymmenkunta höyryveturia. Kuva on otettu jollakin radan varren asemalla.**  
*Kuva: Torstai-lehti, Alajärvi/Marja Heikkisen albumi*



**Taivalkosken Isokummun veturitallit joulukuussa 1943.**

Kuva: Bundesarchiv

ti. Kaikista kenttäradan rangaistusvangeista väitettiin kuolleen noin 500 eli lähes kolmannes. Suuri osa haudattiin metsiin tai jopa ratapenkkään. Melkein yhtä raakaa oli venäläisten sotavankien kohtelu. Yli neljäsosa heistäkin sai ratatöissä loppunsa. Toiselle tuhannelle nousseen uhriluvun takia rata sai kuolemanradan maineen.

Rangaistusleirit toimivat kenttäradan yhteydessä kuitenkin vain muutaman kuukauden ajan vuoden 1942 lopussa. Suomalaisen järkyttyneiden reaktioiden takia ja toisaalta räähkättyjen vankien olemattoman työtehon takia henkiin jääneet siirrettiin Suomenlahden eteläpuolelle.

OT-miesten asema oli huomattavasti parempi. He saivat työajan ulkopuolella liikkua melko vapaasti, saivat samat ruoka-annokset kuin sotilaat ja jopa annosviinat. Arviot rakentajien määristä vaihtelevat. Eri laskelmien mukaan kenttärataa rakensi enimmillään 2 000 sotavankia, 650 puolalaista, 800 muuta OT-miestä, 860 saksalaista sotilasta, 1 750 rangaistusvankia ja suomalaisia muutama kymmenen eli yhteensä yli 6 000 miestä.

Suomalaiset olivat pääasiassa Polar Oy:n palveluksessa olleita rakennusmiehiä, hevostmiehiä sekä kenttäsahureita muun muassa Posion Saha Oy:stä. Posion Sahan omistaneet Pölkin veljekset siirsivät kaksi sahaansa Isokumpuun ja menettivät kai aikanaan sahaansa ”saksalaisomaisuutena” Neuvostoliitolle. Kenttäradalle tarvittiin valtavia määriä ratapölkkyjä, tukkeja perustuksiin, rakennuspuutavaraa ja tuhansia kuutioita pilkkeitä lämmityksiin, höyryvetureihin ja autojen puukaasuttimiin. Ainakin Isokummun ja Korvuan asemilla toimivat tehokkaat pilketehtaat, mutta kerrotaan saksalais-

ten kuljettaneen alkuun ratapölkkyjä Saksasta asti.

Kenttäradan rakentaminen tarjosi siis myös työtä paikalla olleelle siviiliväestölle sekä ansioita muun muassa elintarvikekaupasta. Siviilit saivat myös kulkea junissa maksutta. Henkilökohtaisia suhteitakin syntyi saksalaisotilaiden ja myös puolalaisten OT-miesten ja suomalaisten välille. Isokummun veturitalleissa tiedetään järjestetyn elokuva- ja muitakin huvitilaisuuksia myös siviiliväestölle. Propagandafilmit alkoivat kuitenkin pian kyllästyttää Taivalkosken väkeä.

### **Rata räjäytetään, loppunäytös käräjillä**

Syyskuussa 1944 tehdyn välirauhan sopimuksen ehtoihin kuului saksalaisten karkottaminen Suomesta. Suomalaiset olisivat halunneet ostaa kenttäradan mutta se ei saksalaisille sopinut. He pelkäsivät Neuvostoliiton käyttävän rataa hyväkseen ja etenevän heidän selustaansa. Sillat räjäytettiin, asemarakennukset, leirit ja parakit poltettiin. Kalustoa tuhottiin. Suomalaiset saivat kuitenkin varoituksen räjäytyksistä päivää ennen kuin radan tuhoaminen aloitettiin.

Tammikuussa 1945 valvontakomissio esitti, että saksalaisomaisuutena kaikki kenttäradan kalusto aina romuja myöten oli kolmessa päivässä toimitettava Neuvostoliittoon ja raiteet kolmessa viikossa. Tehtävä oli mahdoton. Niinpä kiskoja

***Veturien huolto ja korjaus oli keskitetty suurimmalle väliasemalle Isokumpuun. Veturipajan rakensi suomalainen Polar Oy. Tiilien palasissa löytyy edelleen Kupittaaan Saven nimi. Rakennuksen jäänteet ovat varsin nähtävät.***

Kuva: Jarkko Heino







**Korvua oli lähes Isokummun kokoinen vaihto- ja väliasema noin 85 km Hyrynsalmelta. Korvuan näyttäv in ”muistomerkki” on pilketehdas, Polar Oy:n saksalaisille rakentama. Pilkkeitä tarvittiin tuhansia kuutioita höyryvetureihin ja rakennusten lämmitykseen.**

**Kuva: Jarkko Heino**



ei lopulta lähetettykään itänaapuriin, vaan kompensaatina toimitettiin uusia leveäraiteisen radan

kiskoja 5 436 tonnia ratapölkkyineen, siderautoineen, puhelinlinjoineen, koukkuineen ja eristimien.

Purkaustyöhön irrotettiin JR 3:sta pioneeri-joukkue ja Tali-Ihantalan sankarin, everstilutnantti Auno Kuirin komentama II pataljoona. Kuirille komennus oli ilmeisen vastenmielinen ja hänen kerrotaan laistaneen vastuutaan mahdollisuksiensa mukaan. Lopulta työssä oli runsaasti erilaisia armeijan yksiköitä, muun muassa Kollaan ja Rukajärven veteraaneja, rajavartioston osia, TVH:n ja rautatiehallituksen ammattiväkeä sekä paljon varusmiehiä.

Kuljetusongelmat olivat suuria. Hyökkäysvaunujen kuljetusalustoilla raahattiin maastosta 45 kokonaan tai osittain tuhottua veturia. Kaikkiaan Neuvostoliittoon lähetettiin kenttäradalta tavaraa 920 vaunukuormaa. Valvontakomissio tarkasti

työn aikana radan kaksi kertaa kokonaan ja useita kertoja osittain.

Jopa pintalaudoista tehdyt kenttäradan lumi-aidat, kaikkiaan 5 500 kappaletta, jouduttiin lähettämään Neuvostoliittoon, missä niistä tehtiin laitoja rehunkuljetusvaunuihin. Suomen haltuun lopulta jääneen radan kunnostaminen todettiin kannattamattomaksi. Kenttäradan kiskojen purkaminen aloitettiin keväällä 1947. Tässä vaiheessa tilaisuus teki varkaan ja purkutyömaata johtaneet VR:n insinöörit, työnjohtajat sekä monet paikalliset henkilöt syyllistyivät taloudellisiin väärinkäytöksiin. Pudasjärven käräjillä työmaan johtaja sai kolmen vuoden kuritushuonetuomion. Pienempiä vankeustuomioita sateli kahdeksalle syytetylle ja sakkotuomioita viidelle. Taivalkoskella kerrotaan, että joka talosta yhä edelleen löytyy kiskonpätkiä enemmän tai vähemmän.

JARKKO HEINO

## YRITYSLASKENTA LAVERNA OY

### AUKTORISOITU TILITOIMISTO

- \* KAUPPAREKISTERI ASIAT
- \* YRITYSKIRJANPIDOT

Raisiontori 5, 21200 Raisio

Puh. 02- 4380201, mail. [laverna@saunalahti.fi](mailto:laverna@saunalahti.fi)



Isännöimme lukuisia liikekeskuksia ja arvokiinteistöjä aivan Turun keskustassa. Isännöinti-Saarto vaalii turkulaisia perinteitä ja pitää huolta siitä, että Turun arvokiinteistöjen pitkät perinteet jatkuvat vielä kauan tulevaisuuteen.

- Uudenmaankatu 6 a 1, 20500 Turku  
Puh. 02 511 8500  
Fax 02 469 3115
- Isännöinti-Saarto Helsinki Oy  
Käenkuja 8 A 46, 00500 Helsinki  
Puh. 010 5251180



[www.isannointi-saarto.fi](http://www.isannointi-saarto.fi)

TURVALLISEEN HITSAAKSEEN  
**EUROMASKI®**



**EUROMASKI®**

Niemeläntie 4 C, 20780 KAARINA  
+358-2-826 2456, fax +358-2-826 2457  
[www.euromaski.fi](http://www.euromaski.fi)

## TEBOIL Kemiöntie

Tervetuloa  
palvelevalle  
huoltoasemalle

- Poltonesteet
- Voiteluaineet
- Nestekaasut
- Tarvikkeet
- Kahvio
- Myymälä
- Veikkaus
- Kotipizza
- 55 Burger



### TEBOIL Kemiöntie

Satvontie 9, 21510 Hevonnäpiä  
puh.02-4753200  
av. ark. 6-21, la-su 8-20





# SUOMEN TYYTYVÄISIMMÄT PANKKIASIAKKAAT

LÖYTYVÄT SIELTÄ, MISSÄ PALVELLAAN IHMISTÄ



**POP Pankki**

Lähellä ihmistä



[www.poppankki.fi/lieto](http://www.poppankki.fi/lieto)

## ME VÄLITÄMME! KAUPPA KÄY! NYT TARVITAAN MYYTÄVÄÄ!

Aatos Huhtala  
Gsm 0400 226 898  
Puh 02 284 5320  
[aatos.huhtala@listing.fi](mailto:aatos.huhtala@listing.fi)



Jari Huhtala  
Gsm 040 578 5502  
[jari.huhtala@listing.fi](mailto:jari.huhtala@listing.fi)

Yksityistä kiinteistönvälitystä jo vuodesta 1979.



LKV [A]

**AIRISTON ASUNTOKESKUS OY**  
Puutarhakuu 16A 5.krs 20100 Turku p. 2845320

[www.listing.fi](http://www.listing.fi)

# IVECO

## Turun Autotyö Oy

Verstaskatu 1  
20360 TURKU

Puh. 276 2300

**Kuljetuksen maailma**



# RASKASSÄHKÖ

Salvumiehenkatu 7  
20320 TURKU

Puh. (02) 239 7681  
Fax (02) 239 2703  
Auto 0400-526 982



# Volvo Truck Center

Palvelee sinua Turussa.  
[www.volvotruckcenter.fi/turku](http://www.volvotruckcenter.fi/turku)

Volvo Trucks. Driving Progress





palvelua vuodesta 1989

# HELLMAN

JOTAIN PAREMPAA AUTOLLES

automaalaus autolasitus autofiksaus

## TARJOUS!

KÄSINPESU JA KOVAVAHAUS

95,-

Valurinkatu 1 Turku

Puh: 0207 209100

[www.hellmanyhtiot.fi](http://www.hellmanyhtiot.fi)

TEEMME YHTEISTYÖTÄ KAIKKIEN  
VAKUUTUSYHTIÖIDEN KANSSA

EURAPRINT



Kun sanottava  
pitää laittaa paperille...



[www.euraprint.fi](http://www.euraprint.fi)



## Sopivasti kuivaa



*Uusi Esteri ilmankuivaaja tekee pyykistäsi sopivasti kuivaa. Valitset vain mieleisesi kuivusasteen mankeli-kosteasta erittäin kuivaan, ja aina Esteri tietää kun pyykki on valmista. Se ei käy turhaan, ja säästää näin sähköä.*



### Helppokäyttöinen

Selkeitä näyttöjä ja opastama näyttö tekevät käytöstä helppoa. Pyykin mukaan on valittavissa kolme eri kuivusohjelmaa.



### Uusia ominaisuuksia

Esteri ilmankuivaajassa on paljon uusia, käyttökäytännöllisiä ominaisuuksia. Katso [www.esteri.com](http://www.esteri.com) tai ota yhteyttä edustajaamme.



**ESTERI**

Esteri Pesula koneet Oy

Kaakkilampi 8, 01720 Vantaa  
puhelin: (09) 8494 227  
[esteri@esteri.com](mailto:esteri@esteri.com)  
[www.esteri.com](http://www.esteri.com)

### Alue-edustajat:

#### Helsinki

Wim Karling, 040 501 1275  
Nelli Karling, 0400 447 819  
Taru Räsänen, 040 564 5487

#### Raastana-Suomi

Peter Tulki, 044 712 3575

#### Lounais-Suomi

Antti Wollmarin, 044 392 7233

#### Pirkanmaa

Risto Saarni

Pohjanmaa

Itä-Suomi

Pohjois-Suomi

Leo Lehtinen, 09 311 1736

Kari Tikkanen, 040 720 0077

Arto Kuparinen, 0400 361 494

Risto Orvola, 0200 343 099

Reino Kurtti, 040 527 5871



# Liity joukkoomme!

Autojoukkojen Turun Kilta ry. perustettiin vuonna 1963 vaalimaan 2. Er. Autokomppaniassa saatua maanpuolustus- ja automieshenkeä. Automiesten koulutus Turussa aloitettiin Sirkkalan kasarmi-alueella. Sieltä autokomppania siirrettiin vuonna 1970 Heikkilän kasarmille, jossa se toimi vuoden 2002 loppuun. Tällöin 2. Er. Autokomppania lakautettiin. Nykyisin automiesten koulutus tapahtuu Säkylässä, Porin prikaatissa. Automieshengen vaalimisen lisäksi killan päämääriin kuuluvat toimiminen yhdyssiteenä jäsenistön välillä, autojoukoissa palvelevien varusmiesten viihtyvyyden edistäminen, historiallisten perinteiden vaaliminen ja vaikeuksiin joutuneiden veteraanien ja jäsenien tukeminen.

## Liittyminen

Autojoukkojen Turun Kilta ry. on maanpuolustusjärjestö, johon voivat liittyä kaikki, sotilasarvoon katsomatta. Killassa on siten vastakotiutunut autosotamies, komppanian päällikkö ja rykmentin komentaja *kiltaveljiä*, eivät muuta.

Killan toiminnan suunnan ja sisällön määräävät killan jäsenet. Toivottavasti Sinäkin vastaisuudessa olet päättämässä kiltasi toiminnasta.

Kiltasi mukana pääset verestämään muistoja ja käymään "vanhoilla taistelupaikoilla", kuten esimerkiksi Raasissa, Heikkilässä ja monessa muussa sellaisessa paikassa, johon pelkkänä siviilihenkilönä ei ole edes pääsyä. Tule mukaan!

LEIKKAA TÄSTÄ



## AUTOJOUKKOJEN TURUN KILTA RY

Ylänekatu 16 I, 20540 TURKU, puh. 02 237 7945

Anon, että minut hyväksyttäisiin Killan jäseneksi ja ilmoitan seuraavat tiedot:

Suku- ja etunimet \_\_\_\_\_

Arvo tai ammatti \_\_\_\_\_

Lähiosoite \_\_\_\_\_

Postinumero ja -toimipaikka \_\_\_\_\_

Sähköposti \_\_\_\_\_ Puhelin \_\_\_\_\_

Syntymäaika \_\_\_/\_\_\_ 19\_\_\_ Syntymäpaikka \_\_\_\_\_

Joukko-osasto \_\_\_\_\_

Sotilasarvo \_\_\_\_\_

Päiväys \_\_\_ / \_\_\_ 20\_\_\_ Allekirjoitus \_\_\_\_\_



## ••••• Toimintamuodot

Liikenneturvallisuustyö on maanpuolustushenkilöiden kiltamme yksi tärkeimpiä toimintamuotoja. Kiltamme kouluttajat käyvät useita kertoja vuodessa eri varuskunnissa antamassa liikennevalistusta ja -koulutusta. Toinen toimintamme painopiste on vanhat autot. Killassamme on useita museoautoharrastajia. Tarvittaessa tietoa ja apua löytyy alalta runsaasti. Kiltamme ylpeys on Suomen vanhin uutena tuotu ja käytössä ollut, nyt täysin entisöity Orient vm. 1906.

Muita toimintamuotojamme ovat tutustumiskäynnit tehtaisiin, tuotantolaitoksiin ja yrityksiin. Jäsenistömme tekee myös useita ulkomaanmatkoja vuodessa erityisesti sotahistoriallisiin kohteisiin. Näiden lisäksi järjestetään muita virkistymistilaisuuksia kuten tansseja ja pikkujouluja.

## Jäsenistö

Killassamme jäsenmäärä on noin 1300 ja naisosastossamme on lisäksi 100 jäsentä. Olemme yksi suurimmista killoista Suomessa.

Pääasiallinen toiminta-alueemme on Varsinais-Suomi ja Satakunta. Pääpaikkamme on Turku. Kiltamme kuuluvat myös toimeliaat alaosastot Porissa sekä Salo-Loimaalla.

## Vetoakseli

Kiltamme jäseniin pidetään yhteyttä neljä kertaa vuodessa ilmestyvällä Vetoakseli-lehdellä. Siinä kerrotaan menneistä tapahtumista ja tiedotetaan tulevasta toiminnasta. Lehdessä on myös muita mielenkiintoisia artikkeleita ja kirja-arvioita.

## Lähde mukaan!

Toivottavasti mielenkiintosi heräsi tämän lyhyen Turun Autojoukkojen Killan esittelyn myötä. Jäseneksi liittyminen kannattaa ja se on helppoa. Täytä oheinen jäsenanomus ja postita se jo tänään!

[www.ajkturku.net](http://www.ajkturku.net)



LEIKKAA TÄSTÄ



*Vapaaehtoista  
maanpuolustusta jo  
vuodesta 1963*

Kirje-  
posti-  
merkki

**Autojoukkojen Turun Kilta ry**

Ylännkatu 16 I

20540 TURKU

# 101 LASISSA!

MUSIIKKI-ILOTTELU MERELLÄ



**VARAA  
PAIKKASI  
NYT!**

## UIT valloittaa Itämeren aallot toistamiseen Viking Gracella 22.1.–2.2.2018

Viimekertaisen suursuosion siivittämänä Uusi Iloinen Teatteri seilaa jälleen Turusta Viking Gracella.

Mukana ilottelun tähtinä nähdään valtakuntamme viihdetaitteen ykkösnimet: Sari Siikander, Jussi Lampi, Nina Tapio sekä Panu Vauhkonen.

Menossa mukana myös bilebändi Jean S.

Varaa netissä, vikingline.fi tai soita myyntipalveluumme, puh 0600 41577 (1,75 €/vastattu puhelu + pvm./mpm.). Paikkoja on rajoitetusti. Pidätämme oikeuden muutoksiin.





# Toimintasuunnitelma 2018

## TAMMIKUU

- Autoliike tapaaminen
- Lauluilta Kaarinan Autokoulussa
- Kiltailta Heikkilän s. koti 3.1.
- Päivystys 10.1.
- Päivystys 17.1.
- Päivystys 24.1.
- Päivystys 31.1.
- V - S:n Marsalkka Mannerheimin muistotilaisuus

## HELMIKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 7.2.
- Musikaalimatka Kurjat Tallina 10-11.
- Päivystys 14.2.
- Liikennekoulutus
- Päivystys 21.2.
- Kiltalehti 1/2018, 20.2.
- Päivystys 28.2.

## MAALISKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 7.3.
- Eduskuntatalo 8.3
- Päivystys 14.3.
- Osastojen kevätkokoukset:
- Pori 12.3. Porissa
- Salo 13.3 Salossa
- Kevätvuosikokous. 17.3.
- Päivystys 21.3.
- Päivystys 28.3.

## HUHTIKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 4.4.
- Päivystys 11.4.
- Etelä-Suomen museokierros (Lohjan seu)

• Päivystys 18.4.

• Päivystys 25.4.

## TOUKOKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 2.5.
- Päivystys 9.5.
- Päivystys 16.5.
- Pori osaston kevätretki
- Kiltalehti 2/2018, 20.5
- Päivystys 23.5.
- Päivystys 30.5.

## KESÄKUU

- Lippujuhlapäivän til. 4.6.
- Kotiuttamisjuhlat joukko-osastoissa
- Itä-Suomen ja Viipuri matka 5-9.6.
- Päivystys 6.6.
- Killan toimisto suljettu 13.6.
- Killan toimisto suljettu 20.6.
- Killan toimisto suljettu 27.6.

## HEINÄKUU

- Päivystys 4.7.
- Päivystys 11.7.
- Reinon päivän risteily 16.7.
- Killan toimisto suljettu 18.7.
- Killan toimisto suljettu 25.7.

## ELOKUU

- Killan toimisto suljettu 1.8.
- Päivystys 8.8.
- Päivystys 15.8.
- Kiltalehti 3/2018, 20.8.
- Liikennekoulutus
- Raasin perheleiri, Jorma Lintunen, 17. – 19.8. tai 24. – 26.8.

• Päivystys 22.8.

• Päivystys 29.8.

## SYYSKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 5.9.
- Päivystys 12.9.
- Osastojen syyskokoukset: Pori. 10.9. Porissa Salo. 11.9. Loimaalla
- Syysvuosikokous. 15.9.
- Päivystys 19.9.
- Päivystys 26.9.

## LOKAKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 3.10.
- Päivystys 10.10.
- Laivakokous 16. – 17.10.
- Päivystys 17.10.
- Päivystys 24.10.
- Päivystys 31.10.

## MARRASKUU

- Kiltailta Heikkilän s. koti 7.11
- Päivystys 14.11.
- Päivystys 21.11.
- Kiltalehti 4/2018, 20.11.
- Päivystys 28.11.

## JOULUKUU

- Kunniavartiot Itsenäisyyskiivellä 6. ja 24.12.
- Päivystys 5.12
- Pikkujoulu Heikkilän s. koti 12.12
- Päivystys 19.12.





## Tulevaa toimintaa

Seuraa tapahtumailmoituksia  
nettisivuiltamme: [www.ajkturku.net](http://www.ajkturku.net)

### ENNAKKOTIETOA TULEVASTA EDUSKUNTATALOON TUTUSTUMISMATKASTA.

Matka tehdään torstaina **8.3.2018** ja eduskuntatalon turvatarkastus alkaa klo 12:00.

Tarkempi matkanohjelma tulee helmikuun Vetoakseliin sekä killan kotisivuille mahdollisemman aikaisin aikatauluineen.

Bussin reitti on kuitenkin Viitalan talli Virttaa-Loimaa – Turku/Heikkilä-Salo Piihovi.

Ilmoittautumisia aloitetaan ottamaan vastaan keskiviikkona 3.1.2018 killan toimistoon puh. 02 237 7945 tai sähköpostiin [kilta@ajkturku.net](mailto:kilta@ajkturku.net)

### MATKA ITÄ-SUOMEEN JA VIIPURIIN

Tämä on ennakoilmoitus ensi kesänä tehtävästä Itä-Suomen ja Viipurin matkasta. Matka on alustavasti suunniteltu tehtäväksi 5. - 9.6.2018. Viipuriin pääsee päivämatkalle ilman viisumia. Matkan järjestäjänä toimii Matka-Viitala.

Matkan hinta on noin 700 €. Varatkaa jo nyt kalenteriinne aika mielenkiintoiselle matkalle. Seuraavissa lehdissä on tarkempia tietoja.

Matkasta on kerrottu myös killan kotisivuilla.

Lisätietoja antavat: Voitto Suvila, 050 328 7865 ja Antti Ahola, 0400 437 455 sekä Seppo Punna 0400 565 039.

### PORIN OSASTO

Porin osaston perinteinen jouluglögi, -puuro ja kahvitilaisuus PATY-toimistolla Eteläkauppatori 2 C 45 Pori, maanantaina 11.12.2017 **alkaen klo 17.30**. Naiset ovat myös tervetulleita. Keskustellaan myös osaston tulevasta toiminnasta, niinpä sinun hyviä ideoitasi kaivataan. Ilmoitathan tulostasi etukäteen Kaukolle puh 0400 595 589, että tiedämme lisätä soppaan vettä.

### YSTÄVÄNPÄIVÄNÄ TAVATAAN

Ystävänäpäivätapahtuma järjestetään keskiviikkona 14.2.18

Tervetuloa naiset ja miehet Sibeliuksen museoon Piispankatu 17 klo 10.45 opastetulle ja tutustumiskierrokselle, jonka jälkeen lounastamme Hus Lindmanilla. 10 euroa + ruokailu.

Ilmoitathan tulostasi 050-3592731 tai marja.hautalahti@gmail.com tammikuun loppuun mennessä.

Seuraava Vetoakseli-lehti ilmestyy 20.2.2018. Siihen tarkoitettu aineisto on toimitettava killan toimistoon 29.1.2018, mennessä. Materiaalia voi lähettää myös sähköpostilla osoitteella [kujanpaa.esko@gmail.com](mailto:kujanpaa.esko@gmail.com)

# TURKUBUS

LEHTISEN LINJA OY

[www.turkubus.fi](http://www.turkubus.fi)

02-257 0400



## Merkkipäivät



### 90 V.

16.12.	Aavasalo Ensio Vilho	Turku
11.01.	Suominen Erkki Einar	Karkkila

### 80 V.

06.12.	Mäki Jouko Uuno J	Loimaa
09.12.	Koivu Yrjö Johannes	Turku
12.12.	Joutsela Antti	Paattinen
24.12.	Jokinen Pauli	Alastaro
29.12.	Lindström Tarmo Leo	Lieto
07.01.	Varjonen Reijo Armas	Turku
15.01.	Saarinen Asko Valentin	Hietämäki
17.01.	Niiniaho Tarmo	Raisio
31.01.	Poussa Pekka	Loimaa
08.02.	Kastari Jussi Ilmari	Huittinen

### 75 V.

05.12.	Uttula Jorma Antero	Rusko
27.12.	Männistö Jaakko Aukusti	Sastamala
10.02.	Lauren Raimo Juhani	Turku
10.02.	Paarma Kari Olavi	Turku
11.02.	Mäkelä Jaakko	Kyrö
13.02.	Nenonen Matti Johannes	Kaarina
16.02.	Kunnas Rauno Henrik	Kuusisto
17.02.	Harala Veikko Pellervo	Lokalahti
24.02.	Erkko Esko Kalervo	Luvia
28.02.	Mäkelä Tuomo Juhani	Loimaa

### 70 V.

04.12.	Kilpi Reima Antero	Turku
07.12.	Suvinen Juhani	Turku
10.12.	Martelius Mertsi	Hietämäki

17.12.	Suominen Jarkko	Turku
26.12.	Ruuhonen Hannu Tapani	Hollola
30.12.	Lehtonen Matti Ensio	Kyrö
01.01.	Aavikko Hannu Kalevi	Turku
07.01.	Virtanen Tero Touko	Salo
18.01.	Lehto Jouko Tapio	Märynummi
21.01.	Vuorinen Matti Olavi	Masku
23.01.	Lindholm Reijo Uolevi	Perniö
28.01.	Nissilä Keijo Juhani	Kuusisto
28.01.	Takala Timo Teuvo	Huittinen
01.02.	Rosten Jukka	Turku
02.02.	Lehtonen Ilmari Ossi	Märynummi
08.02.	Lilja Rolf Erik	Pargas
18.02.	Leino Arto Olavi	Loimaa
27.02.	Lindroos Harri Kalervo	Turku

### 60 V.

20.12.	Kuusela Jari Juhani	Paattinen
07.02.	Linnama Seppo Sakari	Masku

### 50 V.

23.01.	Koski Jouko	Masku
29.01.	Nieminen Jari	Punkalaidun
02.02.	Huisko Esko Juhani	Lieto
26.02.	Laine Mikko Petteri	Turku

Kiltalehti julkaisee merkkipäiväpalstallaan jäsenien merkkipäivät jäsenluettelon perusteella. Jos syystä tai toisesta haluat kieltää merkkipäiväsi julkaisemisen, ilmoita asiasta hyvissä ajoin killan toimistoon. S-posti: kilta@ajkturku.net. Posti: Killan toimisto, Ylänekatu 16 I, 20540 Turku.

## Autojoukkojen Turun Kilta Hinnasto 2017

Adressi .....	13.00 €
AJK tarra .....	1.00 €
Automiesbaretti +kokardi .....	20.00 €
Automiesbaretin kokardi hopeinen kulattu .....	45.00 €
Kiltapinssi .....	1.00 €
Orient kuva ja historiikki .....	1.00 €
Orient kuva ja historiikki + kehys .....	15.00 €
Takkimerkki klubitakkiin + kiin.levy .....	5.00 €
Solmio .....	20.00 €
Solmioneula kullattu .....	30.00 €
Kalvosinnapit kulta .....	55.00 €
Vaunumerkki .....	35.00 €
Kuulakärkikynä .....	2.50 €

DVD Auto Kilta - Oikealla kaistalla 25 vuotta .....	15.00 €
DVD Killan 50v juhlat .....	15.00 €

### Kirjat

Autoilumme 1900 -39 ja Cadillac .....	40.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1919 - 1959 .....	35.00 €
Marsalkka Mannerheimin Mercedes 770 .....	30.00 €
Puolustusvoimien Moottoriajoneuvot 1960 - 2000 .....	35.00 €
Puolustusvoimien Autovarikko 1939 - 2007 .....	35.00 €
Suomi Kylmässä Sodassa .....	25.00 €
Häkäpöntöstä turboon .....	25.00 €
Autokiltojen aatelia .....	25.00 €

## Kiitokset

Kilta julkaisee Kiitokset-palstalla lyhyitä kiitostekstejä, jotka voi lähettää killan toimistoon s-postilla: kilta@ajkturku.net tai postissa Killan toimisto, Ylänekätkatu 16 I, 20540 Turku.

**Kiitan** Autojoukkojen Turun kiltaa muistamisesta merkkipäivänäni. *Turkka Hvitfelt*

\*\*\*\*\*

**Lämpimät kiitokset** Autojoukkojen Turun killalle merkkipäivänäni muistamisesta.

*Martti Salminen*

\*\*\*\*\*

**Lämmin kiitos** merkkipäivänäni muistamisesta.

*Heikki Peltonen*

\*\*\*\*\*

**Kiitos** Autojoukkojen Turun killalle merkkipäivänäni muistamisesta. *Jukka Harala*

\*\*\*\*\*

**Kiitan** Autojoukkojen Turun kiltaa syntymäpäivänäni muistamisesta. *Matti Rintola*

\*\*\*\*\*

**Kiitan** Autojoukkojen Turun kiltaa syntymäpäivänäni muistamisesta. *Kauko Holmevaara*

\*\*\*\*\*

**Lämpimät kiitokset** merkkipäivänäni muistamisesta. *Kalevi Ali-Keskikylä*

\*\*\*\*\*

**Lämmin kiitos** merkkipäivänäni muistamisesta.

*Jakko Anttila*

\*\*\*\*\*

**Kiitos** merkkipäivänäni muistamisesta.

*Kai Ensio Sundberg*

\*\*\*\*\*

**Kiitan** Autojoukkojen Turun kiltaa merkkipäivänäni muistamisesta. *Erkki Einola*

\*\*\*\*\*

**Kiitan** Autojoukkojen Turun kiltaa sekä Jukka Rantasta Porin osastosta Merkkipäivänäni muistamisesta. *Tauno Haavisto*

\*\*\*\*\*



## Päivystysvuorot

1.12.2017.-28.2.2018

killan toimistolla klo 18-20

- 13.12. Joutsela - Ahola  
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 20.12. B. Ahti - A. Wallenius
- 27.12. K. Kaskinen - H. Haarala
- 3.1. Joutsela - Ahola  
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 10.1. S.Punna - R. Koskinen
- 17.1. K. Häkkinen - M. Lindgren
- 24.1. Å. Saarikko- H. Haarala
- 31.1. B. Ahti -A. Wallenius
- 7.2. Joutsela - Ahola  
Heikkilän sotilaskoti (tsto kiini)
- 14.2. K. Häkkinen - M. Lindgren
- 21.2. S.Punna - R. Koskinen
- 28.2. K. Kaskinen - H. Haarala

**SOJALA**  
hinauspalvelu ja korjaamo

 Falck



**KORJAAMOPALVELUMME**

- peltikorjaamo
- nelipyöräsuuntaukset
- alusta- ja korimittaukset
- ilmastointihuollot
- tuulilasin vaihdot ja -korjaukset

Hinauspalvelumme Ammattilaitoista hinauspalvelua. Raskas kalusto on erikokoisammistamme.

Suomen autokierätyksen valtuutettu vastaanottopiste

**HUITTINEN • SASTAMALA** 

**0400 222 787 • hinaus-ojala.fi**

Palautusosoite:  
Ylännekatu 16 I  
20540 TURKU



Posti Green

## ASiantuntijan Matkassa Laadukkaasti Jo 40 Vuotta!

\* 40 vuotta \*

# Lomalinja



Asiantuntijan matkassa®



- Kaukomatkat
- Risteilyt
- Kulttuurimatkat
- Sotahistorialliset matkat
- Viini- ja ruokamatkat
- Maalaus- ja valokuvausmatkat
- Musiikkimatkat
- Aktiivimatkat
- Mummun matkassa
- Pitkät matkat
- Räätelöidyt ryhmämatkat



Tilaa Suomen  
monipuolisin  
esite tai selaa  
netissä  
lomalinja.fi

TAMPERE p. 010 289 8100 | HELSINKI p. 010 289 8102 | RYHMÄT p. 010 289 8101

Puhelut 8,35 snt/puh +17,17 snt/min. Palvelumaksu 23 €/varaus. Verkkokaupassa palvelumaksua ei peritä.



## Pidämme ympäristöä puhtaana

Veikko Lehti Oy:n asiakkaana nautit hyvin hoidetusta jätehuollosta, joka on edullista ja luontoa säästävää. Toimintamme on usean vuoden ajan tähdännyt kaatopaikalle menevän jätteen vähentämiseen ja kierrätyksen lisäämiseen. Katso lisää palveluistamme [www.veikkolehti.fi](http://www.veikkolehti.fi).

Veikko Lehti Oy, Teljänkatu 10, 28130 Pori, puh 02 631 6100, fax 02 637 0287