



**TomTom**



# TomTom LINK

LINK 410 / LINK 510

Partner Produkt Kit

# Inhalt



- ▶ TomTom LINK Reihe
- ▶ LINK 410 – Branchenführendes Flottenmanagement
- ▶ LINK 510 – erweiterte Fahrzeugintegration
- ▶ LINK 510 – Funktionen
- ▶ FMS vs. ecoPLUS™
- ▶ Teil des WORKsmart™ Flottenmanagements
- ▶ Anschlüsse
- ▶ Technische Daten LINK 410/510
- ▶ TomTom LINK 410/510 und Zubehör

# TomTom LINK Reihe

Jedes Unternehmen kann von einem Flottenmanagement-System profitieren



## LINK 410

Erhalten Sie die volle Kontrolle mit dem branchenführenden Flottenmanagement-Gerät

## LINK 510

Erweiterte Fahrzeugintegration

### Branchenführendes Flottenmanagement

- Track & Trace
- Auftragsmanagement
- Automatische Fahrtenbuchfunktion
- Arbeitszeiterfassung
- Zugriff auf Echtzeit- und historische Informationen in WEBFLEET® 24/7
- Active Driver Feedback & ecoPLUS™

### Branchenführendes Flottenmanagement

- + FMS Schnittstelle
- + Digitaler Fahrtenschreiber
- + In- und Outputs

# LINK 410 - Branchenführendes Flottenmanagement

## Profitieren Sie vom branchenführenden Gerät für Flottenmanagement und WEBFLEET®.

Der **LINK 410** liefert Ihnen Echtzeit- und historische Daten über, Wie, Wo und Wann Ihre Fahrzeuge benutzt wurden sind.

- Beobachten Sie auf einer Karte die Live Fahrten (aktuelle Fahrtrposition und Spur).
- Das Dashboard liefert Ihnen Echtzeit-KPIs nach Tourabschluss.
- Tauchen Sie in Details mit umfassenden Reports ein.
- Haben Sie Zugriff auf Live-Verkehrsinformationen und bieten Sie eine präzise ETA (erwartete Ankunftszeit).
- Senden Sie Aufträge direkt an das Navigationsgerät Ihren Fahrer.
- Volle Fahrtenbuchfunktion
- Fahr- und Arbeitszeiterfassung
- Fördern Sie eine ökologische und sichere Fahrweise mit Active Driver Feedback & ecoPLUS™

Hinweis: Der LINK 410 kann ganz einfach mit Hilfe des identischen Stromkabelsteckers erweitert werden.



# LINK 510 – Erweiterte Fahrzeugintegration

Der **LINK 510** gibt Ihnen Zugang zu erweiterten Fahrzeugdaten aufgrund der zusätzlichen Schnittstellen.

## FMS Schnittstelle

- Überwachen Sie den Kraftstoffstand und -verbräuche.
- Erkennen Sie Leerläufe und erhalten Sie Reports über das Überdrehen des Motors.
- Werden Sie über die Nutzung von PTO informiert.

## Digitale Fahrtschreiberinformationen

- Erhalten Sie in Echtzeit Lenk-, Arbeits- und Ruhezeiteninformationen vom digitalen Fahrtschreiber im Fahrzeug.

## In- und Outputs:

- Erzwingen Sie die Eingabe der Fahrer ID mit der Verbindung eines "Piepers" zum LINK.
- Erhöhen Sie die Sicherheit durch einen Notfallknopf und einer Fernverriegelung.

Gleichzeitige Nutzung von FMS, Digitalen Fahrtschreiber und In- und Outputs.



# LINK 510 - Ein- und Ausgänge



## Funktionen:

- 2x digitale Eingänge
- 1x digitaler Ausgang
  - Kann über WEBFLEET und WEBFLEET.connect angesteuert werden.
- Gleichzeitige Nutzung des digitalen Fahrtenschreibers, des zusätzlichen Eingangs und FMS.

## Vorteile:

Neue sicherheitsrelevante Anwendungsfälle können adressiert werden:

- Ferngesteuerte Türverriegelung – schützt Ihre Ladung.
- Driver ID: ein Warnsignal wird ausgelöst, wenn der Fahrer vergessen hat, sich zu registrieren.
- Wegfahrsperrung – schützen Sie Ihr Fahrzeug.

## Veränderungen in WEBFLEET:

- Zusätzliche Fahrzeugeinstellungen.



# LINK 510 - Unterstützung der FMS-Schnittstelle

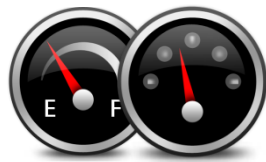
FMS = Fleet Management System

## **Hinweis:** schwere Nutzfahrzeuge – LKW & Vans

- FMS-Schnittstelle ist nur für Lkws verfügbar.
- Aktivierung der FMS-Schnittstelle kann mit zusätzlichen Kosten vom Fahrzeughersteller berechnet werden.
- FMS wird nicht im LINK-Tarif unterstützt.

## **Unterstützende Parameter**

- Kraftstoffverbrauch pro Fahrt, Kilometerstand und Geschwindigkeit.
  - Gleiche Umsetzung wie beim LINK classic.
  - Priorität: Anspruch auf Genauigkeit.
- Tankanzeige.
- Drehzahlmesser.
- PTO (Nebenantrieb).



## **Neue Funktionen**

- Präzisere Informationen über den Kraftstoffverbrauch pro Tour.
- Erkennen von Kraftstoffdiebstahl.
- Erweiterte Fahrer-Feedback – Reports bei Überdrehen des Motors.
- Zusätzlicher Eingang (PTO).

# LINK 510 - FMS – Tankanzeige



## Neue Funktionen

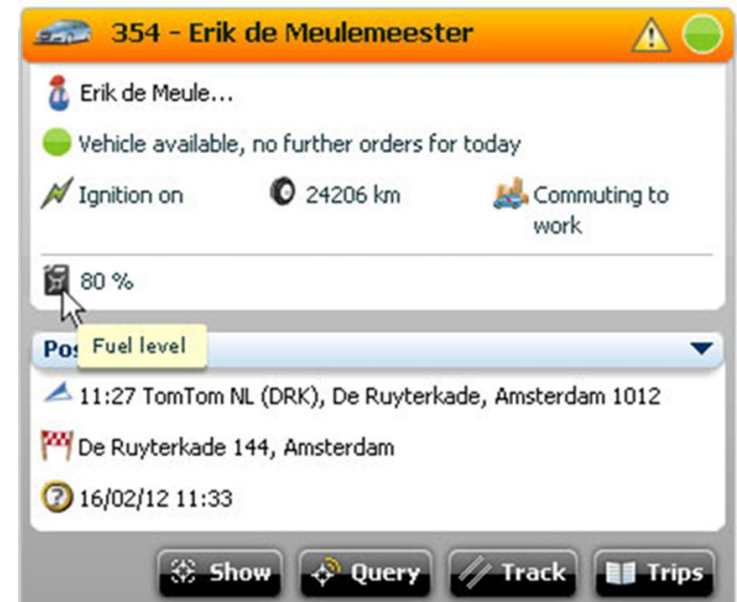
- Erkennen von Kraftstoffdiebstahl
- Sichtbarkeit der Tankanzeige eines Fahrzeuges in Echtzeit

## Vorteile

- Kraftstoffkosten reduzieren
- Möglichkeit zu Überwachen wo Ihre Fahrer tanken

## Änderungen in WEBFLEET

- Tankanzeige-Symbol in der Fahrzeugansicht
- Benachrichtigung bei Kraftstoffdiebstahl
- Tankbenachrichtigung
- Benachrichtigung bei minimaler Tankanzeige
- Einstellbar durch den Kunden





# LINK 510 - FMS – Drehzahlmesser



## Neue Funktionen

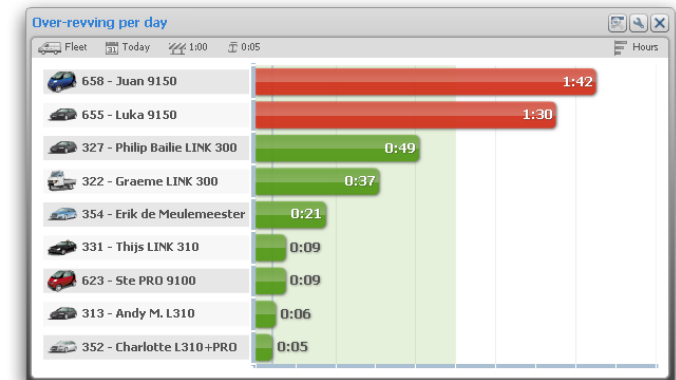
- Reports bei Überdrehen des Motors: die Zeit, die eine Person über einen definierten Grenzwert fährt, wird berichtet.
- Leerlauferkennung
- Die Drehzahl in Echtzeit wird in WEBFLEET nur in Verbindung mit dem ecoPLUS angezeigt.

## Vorteile

- Reduzierung von Kraftstoffkosten
- Besseres Fahrer-Feedback
- Einfachere Installation

## Änderungen in WEBFLEET

- Festlegung von Grenzwerten in Account- und Fahrzeugeinstellungen
- Informationen des Überdrehen des Motors beinhalten:
  - Täglich zusammengefassten Report
  - Dashboard



# LINK 510 - FMS – PTO

PTO = power take-off

PTO = Nebenantrieb: eine Maschine, die mit der Fahrzeug-elektronik verbunden ist (z.B. Hydraulikpumpe, Betonmischer)

## Neue Funktionen

- PTO-Signal wird über die FMS-Schnittstelle zu WEBFLEET übertragen und ist in den Reports enthalten
- Parameterverfügbarkeit: optional

## Vorteile

- Zusätzlicher Eingang
- Einfachere Installation

## Veränderungen in WEBFLEET

- Statusänderungen des PTO sind in dem I/O-Report in WEBFLEET enthalten



# FMS vs. ecoPLUS™



## FMS und ecoPLUS™ richtet sich an verschiedene Zielgruppen

- FMS: Lkws
- ecoPLUS™: leichte Nutzfahrzeuge und Lkws ohne FMS-Schnittstelle.

## Vorteile des ecoPLUS™

- ecoPLUS™ kann in jedem Fahrzeug verwendet werden, während die FMS-Schnittstelle nur bei Lkws zur Verfügung steht.
- Unterstützung von Active Driver Feedback – mehr als nur Kraftstoffverbrauch!
- Nur 30% aller Lkws sind derzeit mit einer FMS-Schnittstelle ausgestattet.
  - FMS-Schnittstelle ist nur ein zusätzliches Extra und nicht in allen Lkws serienmäßig
  - FMS-Unterstützung kostet Geld
    - Schnittstellenumrüstung: €600 - €800
    - Aktivierung: €60 - €100
  - Einfache Installation: keine Verkabelung notwendig

## Vorteile von FMS

- Genauere Werte des Kraftstoffverbrauchs für Lkws
- Bei serienmäßiger und aktivierter FMS-Schnittstelle entstehen keine weiteren Hardwarekosten

# Teil von WORKsmart™ Flottenmanagement

## Verwandte Produkte



### TomTom PRO Serie

Der TomTom PRO ist die perfekte Wahl für professionelle Navigation. Profitieren Sie von den besten Verkehrsinformationen zusammen mit TomTom WEBFLEET®. Senden Sie Textnachrichten oder Auftragsdetails direkt auf das TomTom PRO Gerät, um die Sicherheit Ihrer Fahrer zu erhöhen und die Effektivität Ihrer Flotte zu maximieren.



### TomTom ecoPLUS™

TomTom ecoPLUS™ ist ein intelligentes Gerät, das mit dem Motor des Fahrzeug verbunden ist und Managern Echtzeitinformationen zum Kraftstoffverbrauch, Drehzahl und Gangstufe liefert, um Sie bei der Einsparung von Kraftstoff und CO<sub>2</sub>-Emissionen zu unterstützen.



### Remote LINK Logbook & Working Time

Mit dem Remote LINK Logbook wissen Sie genau, wie Ihre Fahrzeuge verwendet werden. Der Remote LINK Working Time erhebt Arbeitszeiten von einzelnen Mitarbeiter und -gruppen, die mit Firmenfahrzeugen unterwegs sind. Alle Informationen werden über den LINK 510 an das Büro übermittelt und können über TomTom WEBFLEET® abgerufen werden.

# Anschlüsse

## Rückseitenansicht



**TomTom LINK 410**

1. Mini-USB-Kabelanschluss
2. LEDs
  - Verbindungsstatusanzeige
  - Systemstatusanzeige
3. Anschluss für Stromspannungs-versorgung
4. Reset-Taste



**TomTom LINK 510**

1. Anschluss (SMB) für optionale externe GSM-Antenne
2. Mini-USB-Kabelanschluss
3. LEDs
  - Verbindungsstatusanzeige
  - Systemstatusanzeige
4. Anschluss für Stromspannungs-versorgung
5. Reset-Taste
6. I/O-Kabelanschluss
  - 2x digitale Eingänge
  - 1x digitaler Ausgang
  - CANbus (CAN H, CAN L)
  - Masse (GND)
7. Anschluss (SMB) für optionale externe GPS-Antenne

# Technische Daten

Abmessungen	Gerät: 121 x 56.5 x 21.5 mm Gerät mit Halterung 121 x 68 x 25.5 mm
Gewicht	Gerät: <ul style="list-style-type: none"><li>• LINK 410: 84 g</li><li>• LINK 510: 88 g</li></ul> Halterung: 12 g
Betriebstemperatur	-30 bis +70 C
GSM	900/1800 MHz
Betriebsspannung	12 V / 24 V (min. 9 V bis max. 30 V)
Stromaufnahme	Bei 14 V: typsich < 50 mA Bei 28 V: typsich < 30 mA Standby: typsich < 1 mA
Bluetooth™	integriertes Bluetooth™ (Klasse 2)
Unterstützende Geräte	TomTom PRO devices ecoPLUS™
Serialisierung	LINK 410: LE LINK 510: LC



## Zusätzliche LINK 510 Spezifikationen

Eingänge	2x digitale Eingänge
Ausgang	1x digitaler Ausgang
CANbus	CAN H, CAN L

# TomTom LINK 410/510 und Zubehör

Art.-No.	Description
1KL0.002.00	TTB LINK 510 EU
1KL0.002.02	TTB LINK 410 EU (10x)*
9KLC.001.02	TTB LINK 410/510 holder (5x)
9KLE.001.01	TTB LINK 410/510 power cable
9KLE.001.03	TTB LINK 510 External GSM Antenna
9UKE.001.00	TTB LINK 300/310/510 GPS Antenna
9KLE.001.02	TTB LINK 510 I/O cable
9KLC.001.01	TTB LINK 510 Service Set adapter cable
9KLC.001.00	TTB LINK 410/510 Service Set
9KGO.002.00	Remote Control LOGBOOK
9KGO.002.01	Remote Control WORKING TIME
9UKG.001.00	Remote LINK ID keys (10x)
1KM0.001.00	ecoPLUS
9KC0.001.00	FMS cable for ecoPLUS

LINK 410  
RRP €289.-  
Wird nur in Europa verkauft

LINK 510  
RRP €319.-



**\* WICHTIG!**  
**Nur Mengenverpackung: der LINK 410 hat eine Mindestbestellmenge von 10x!**

**Let's drive business™**

[www.tomtom.com/business](http://www.tomtom.com/business)



**TOMTOM** 