

## HOSSZANTI SZIVORNYÁS ÜLEPÍTŐ

A kotróhíd feladata a medence alján összegyűlt iszap szivattyúval történő kiemelése és továbbítása a műtárgy tetejére szerelt iszapvályúba. Ezen kívül a vízfelszínre felúszott szennyeződés lefölközése az uszadékvalyúba.

Az iszapkiemelés a hosszanti ülepítő mentén végzett alternáló mozgással biztosított a medence teljes hosszában. A szivornya a gyűjtöhengeren keresztül, acélcsovön át a vízszint különbség segítségével gravitációs úton juttatja az iszapot a vályúba.

A kotróhíd szerkezeti elemei szénacélból készültek tüzihorgany bevonattal. A vízzel érintkező elemek korrózióálló acélból készültek.

A hídszerkezet egy főtartóból és két kerékszekrényből áll.

A főtartó két oldalt végigfutó hajlított profilokból és az ezeket összekötő, merevítő hengerelt „L” profilokból áll. A hídvázra kerül ráépítésre a fényáteresztő járórács és a védőkorlát.

A kerékszekrénybe épített futóművek egyenként 2-2 db csapágyazott műanyag futófelületű kereket tartalmaznak.

A hídra függesztve dolgozik a két medenceteret kiszolgáló szivornyas iszapkiemelő rendszer, amely a válaszfalak mellett elhelyezett vályúba nyomja a kiemelt iszapot.

Az uszadékot billenő kotrólap távolítja el

A hídszerkezet 24 órás folyamatos üzemre méretezett és gyártott. A híd haladási sebessége 3 cm/sec.