



Marinens Båtklubb i Karlskronas anläggning vid Hattholmen. Foto: Lars-Åke Redéen.

# Merarbete men även fördelar

Marinens Båtklubb i Karlskrona är momsregistrerad sedan två år tillbaka och ser relativt positivt på detta. Men arbetet med bokföring och administration har ökat. Text: Lars Afzelius



**BÅTLIV HAR TIDIGARE** skrivit om Stockholm Stads beslut att ut moms på stadens båtklubbars vinteruppställningsplatser. Efter en prövning i Skatterättsnämnden ska Högsta Förvaltningsdomstolen avgöra frågan under 2017. Båtliv återkommer om detta.

Marinens Båtklubb i Karlskrona bildades 1989 och huserade från början inom Örlogsbasens område, men arrenderar idag ett vattenområde på Hattholmen av Karlskrona kommun. Klubben äger sina bryggor men betalar en avgift på 400 kr/år och båtplats exklusiv vatten och el enligt ett tioårigt avtal. Den årliga arrendeavgift som betalas till kommunen är i dagsläget inte momsbelagd.

**MARKEN I ANSLUTNING** till bryggorna är allmän plats, men klubben har påtagit sig rollen att städa

och hålla snyggt i området och betalar inga avgifter för området. Klubben har också ett avtal med en privat marina om vinterförvaring av medlemmarnas båtar.

Klubben har cirka 115 medlemmar, 65 bryggplatser och 45 medlemmar vinterförvarar sina båtar hos den privata marinan. När Båtliv pratar med Lalle Petersson, som är klubbens kassör, får man genast ett starkt intryck av att det är ordning och reda som gäller både för klubbens ekonomi, hamnverksamheten och på den klubbholme som arrenderas av Fortifikationsverket.

**TILL OCH MED** 2014 fanns ett besked från Skatteverket om att klubben var begränsat skattskyldig och ej momsredovisningsskyldig. När beskedet, som hade gällt under några år, skulle förnyas inför 2015 kontaktades Skatteverket i Västervik och

tillsammans gick man igenom klubbens verksamhet och blev överens om att klubben inte är att betrakta som en allmännyttig förening. Därmed blev klubben också skyldig att momsregistrera sin verksamhet. Detta skedde ungefär samtidigt som styrelsen beslöt att byta ut en gammal flytbrygga, en investering på cirka 500 000 kr.

**KLUBBENS OMSÄTTNING** ÄR cirka 300 000 kr/år och två års erfarenhet visar nu att momsbeslutet har kostat klubben cirka 20 000 kr extra varje år. Klubben har fortfarande en god ekonomi, något som också bryggplatsavgifterna inklusive el och vatten visar. Vad sägs om 2 000 kr för en båt >6 meter och 1 700 kr för en båt <6 meter? Styrelsen planerar även att ersätta ytterligare en brygga inom några år.

Lalle Petersson säger att

klubben är relativt positivt till att vara momsregistrerad. Marinens Båtklubb hade inte haft råd att investera i nya bryggor om inte momsen hade kunnat dras av.

Den stora ansträngningen för klubben har blivit en väsentligt utökad ekonomiadministration. Bokslut, kontohantering, bokföring, avskrivningar och momsredovisningar med mera kräver att man har tillgång till ekonomiutbildade funktionärer eller möjlighet att köpa sådana tjänster.

**LALLE PETERSSON SÄGER** att han aldrig hade klarat kassörskapet inklusive all ekonomiredovisning utan hjälp av en ekonomiutbildad son. Dessutom är ekonomiarbetet inte beroende av väder och vind utan pågår under årets alla månader. En redovisningscoach i varje båtförbund som support till en och annan klubb vore säkert en uppskattad resurs att tillgå. ☺

# Stoppa klåfingrigheten!

**I BÅTLIVSUNDERSÖKNINGAR GER** båtägare oftast samma svar på frågan om vad som betyder mest i båtlivet. Den senaste undersökningen visar att över 80 % av 800 000 båtägare fortfarande anser att frihet och naturupplevelser är viktigast för ett bra båtliv. De vill själva få bestämma, planera och ta ansvar för sina utmaningar och upplevelser.

Samtidigt finns det olika krafter som vill reglera båtlivets villkor in i minsta detalj. Ibland med en klåfingrighet som inte vilar på saklig grund och knappast tillför båtlivet något.

Ett exempel är toatömningslagen. Transportstyrelsen uppmanar enskilda båtägare att agera kontrollanter och angivare. Ingen myndighet med ansvar för behov och utbyggnad är utsedd och varken polis eller kustbevakning har resurser eller uppdrag att övervaka efterlevnaden samtidigt som brott mot lagen kan ge upp till två års fängelse.

Ett annat exempel är Havs- och Vattenmyndighetens regler för tvätt av båtbottnentvättar med krav på steg 2 rening med vissa riktvärden. Det saknas evidens om förekommande mätvärden och varken konsekvensbeskrivningar eller miljöpåverkan har redovisats. Spolplattans funktion i övrigt dock ok. Två exempel som visar på en bristfällig beredning.

Royal Yachting Association (RYA) är Englands motsvarighet till Båtunionens, Seglarförbundets och Kryssarklubbens olika verksamheter i Sverige. RYA vill vara båtlivets röst och har uttalat tre principer för sin verksamhet. Först och främst att främja båtlivet, - påverka politiker och myndigheter och - förhindra genomförandet av lagar eller bestämmelser som ger oproportionella effekter, ogynnsam påverkan på båtliv eller sjösäkerhet eller, är ineffektiva eller ogenomförbara (fritt översatt).

Jag tror att SBU måste lägga in en högre växel för att inte bara vara ett rundningsmärke i kampen om våra möjligheter till ett fritt båtliv. Hur väl RYA lever upp till den tredje strecksatsen är ökat, men jag tycker att även SBU borde deklarerar en liknade inställning och ta mer plats.

Det finns många frågor som lurar i vassen. Till exempel krav på båtkörkort, tvång att bära flytväst, båtregister, promillelag även för båtar under 10 m eller framförs under 15 knop, sanering av uppställningsplatser, olika momssatser inom turistnäringen, nya bestämmelser för bottenfärger och krav på blåstring av båtbottnar mm.

Välj redan idag ut ett par frågor, gör dem till SBU:s frågor och driv dem aktivt mot politiker och media.

Varför inte börja med flytväst och båtkörkort? Tala om vilka regler som måste gälla för vuxna och barn ombord och låt förstå att det även gäller alla våra anslutna medlemmar. Kravet på obligatoriskt båtkörkort grundar sig endast på några få inrapporterade tillbud, som beror på bristande teoretiska kunskaper.

Uppmuntra alla som inte har förarbevis att ta ett sådant. Det ger båtägaren en ökad trygghet som kan berika båtlivet. Redovisa hur många som har förarbevis idag, rapportera hur många som utbildar sig varje år och teckna bra avtal med intresserade studieförbund.

Genom att påvisa ett stort intresse för frivillig utbildning, minskar kanske intresset för ytterligare en lag som också försvårar för yngre ta ett första steg ut på sjön. Två relativt enkla frågor att kommunicera som ger oss uppmärksamhet och legitimitet för vårt främjandearbete.

Jag vet att SBU har god kompetens för alla båtlivsfrågor, icke minst i vårt miljöarbete. Sätt ner foten och aktivera alla goda krafter i klubbar och förbund.



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: [Lars.Afzelius@batliv.se](mailto:Lars.Afzelius@batliv.se)



Volvo Penta

## MOTORKAMPANJ VÅREN 2017

Om du trivs med din båt, men tycker att motorn inte längre uppfyller dina krav, är det dags för en uppdatering. Mellan den 1/2 och 2/4 är det extra förmånligt genom våra olika motorerbjudanden. Kom till någon av vårens båtmässor och träffa våra auktoriserade återförsäljare. De vet vad som passar dig och din båt bäst!

- Volvo Penta D1/D2-serien – **15% rabatt**
- Volvo Penta D3-serien 170 hk och uppåt – **15% rabatt**
- Volvo Penta V6-280 / V8-350 – **15% rabatt**
- J-propeller till klassiska Volvo Penta drev – **20% rabatt**

[WWW.BATKUSTEN.SE](http://WWW.BATKUSTEN.SE)

**VOLVO  
PENTA**

Alla motorerbjudanden är exkl. propeller. Rabatter och erbjudanden gäller hos auktoriserade Volvo Penta återförsäljare t.o.m. 2 april 2017. Kan ej kombineras med andra rabatter eller erbjudanden eller lösas in mot kontanter. Alla priser är rekommenderade cirkapriser inkl. moms. Lokala avvikelser kan förekomma.