

Halocarbures

Halocarbures au Canada

Les halocarbures sont des composés chimiques (comme les chlorofluorocarbures (CFC), les hydrochlorofluorocarbures (HCFC), les hydrofluorocarbures (HFC) et les halons) qui, lorsqu'ils sont libérés dans l'atmosphère, contribuent au réchauffement de la planète. Certains halocarbures sont des substances appauvrissant la couche d'ozone qui détruisent la couche d'ozone stratosphérique, entravant ainsi la capacité de la Terre à se protéger des rayons ultraviolets nocifs.

Les règlements fédéraux et provinciaux canadiens visent à éliminer progressivement les halocarbures (CFC, HCFC, HFC et halons). Ces règlements régissent également le contrôle des rejets et de l'élimination des halocarbures, ainsi que le recours à une main-d'œuvre qualifiée pour les gérer.

Les halocarbures chez Bell et les conséquences de leur utilisation

Les halocarbures sont utilisés comme réfrigérants dans les systèmes de climatisation/refroidissement de Bell et comme agents extincteurs dans nos systèmes d'extinction d'incendie. Chez Bell, les halons ont été éliminés progressivement à la mi-2010. Les systèmes d'extinction d'incendie aux halons ont été principalement remplacés par des systèmes de détection précoce de fumée ou par des agents moins nocifs pour l'environnement. Les CFC ont été éliminés progressivement chez Bell au début de 2007 et ont été remplacés par des HCFC et des HFC, qui sont moins nocifs pour l'environnement.

Les HCFC, cependant, n'ont été développés que pour servir d'agents de refroidissement de transition. Ils sont maintenant ciblés à l'échelle internationale, et leur élimination est progressivement planifiée au Canada. Plus précisément, la production de HCFC-22, destiné à servir de réfrigérant, a été interdite au Canada en 2020. Toutes les unités d'affaires de Bell qui possèdent et exploitent des systèmes de climatisation et de

Notre programme des halocarbures a des objectifs

Protéger la couche d'ozone

Réduire au minimum l'utilisation des

Maintenir les systèmes utilisant des halocarbures en conformité avec la réglementation en vigueur

Mettre hors service les équipements utilisant des HCFC dès que possible, conformément aux attentes des régulateurs gouvernementaux

refroidissement revoient actuellement leurs plans d'élimination progressive afin de tenir compte de cette interdiction de production.

De plus, en vertu de l'amendement de Kigali au Protocole de Montréal (2016), les HFC sont maintenant aussi ciblés pour une élimination éventuelle. Toutes les unités d'affaires de Bell qui possèdent et exploitent des systèmes de climatisation et de refroidissement revoient actuellement leurs plans d'élimination progressive afin de prendre également en compte les HFC.

L'engagement de longue date de Bell à l'égard de la gestion des halocarbures a donné lieu à de nombreux progrès au cours de la dernière décennie, dont les suivants :

- Aide à la mise au point d'un système de climatisation qui utilise du CO₂ comprimé comme réfrigérant plutôt que des HCFC.
- Création de directives pour la mise hors service des systèmes de climatisation/refroidissement.
- Développement de plans d'élimination progressive alignés sur les recommandations du gouvernement et de l'industrie pour les équipements utilisant des HCFC et des HFC dans toutes les unités d'affaires.
- La mise en place d'un processus de notification en cas de fuite d'halocarbures.

Même avec la maintenance préventive et de routine rigoureuse que nous effectuons sur nos équipements, les rejets d'halocarbures sont inévitables en raison de défauts mécaniques et de pannes. En 2020, notre nombre de fuites d'halocarbures a augmenté de 9,8 % par rapport à 2019. Les fuites totales des systèmes de climatisation et d'extinction d'incendie ont représenté 6 559 kg d'halocarbures, soit une augmentation de 36 % par rapport au volume fui en 2019. Cela ne représente que 2 % des 246 tonnes d'halocarbures que nous utilisons dans tout le pays.

Le saviez-vous ?

Bell utilise environ 240 tonnes de réfrigérant dans plus de 13 900 systèmes de climatisation et refroidisseurs à travers le pays.

Ces systèmes ont en moyenne 15 ans de service

Parmi ceux-ci, environ 75 % utilisent encore le HCFC-22 comme réfrigérant.

Bell utilise également environ 77 tonnes d'agent FM-200 dans plus de 600 systèmes d'extinction d'incendie.

Pour réduire davantage les fuites et maîtriser tout impact futur, nous effectuons des analyses des causes profondes des incidents et des cycles de vie des équipements.

	TENDANCE	2020	2019
Poids total utilisé (tonnes)	↓	246	324
Nombre de fuites	↑	335	305
Quantité fuie (kg)	↑	6,559	4,816
Proportion du poids total fuit	↑	2%	1%

Si cette fiche d'information contient des déclarations prospectives, y compris, sans s'y limiter, sur nos perspectives commerciales, plans, objectifs, priorités stratégiques, engagements, ainsi que d'autres déclarations qui ne renvoient pas à des faits historiques, ces déclarations ne représentent pas une garantie de la performance ni des événements futurs, et nous mettons en garde le lecteur contre le risque que représente le fait de s'appuyer sur ces déclarations prospectives. Les déclarations prospectives sont l'objet de risques et d'incertitudes et reposent sur des hypothèses donnant lieu à la possibilité que les résultats ou les événements réels diffèrent de façon significative des attentes exprimées ou sous-entendues dans ces déclarations prospectives. Se reporter au plus récent rapport de gestion annuel de BCE Inc., mis à jour dans les rapports de gestion trimestriels ultérieurs de BCE Inc., pour obtenir plus d'information au sujet de ces risques, incertitudes et hypothèses. Les rapports de gestion de BCE Inc. sont disponibles sur son site web à bce.ca, sur SEDAR à sedar.com et sur EDGAR à sec.gov.