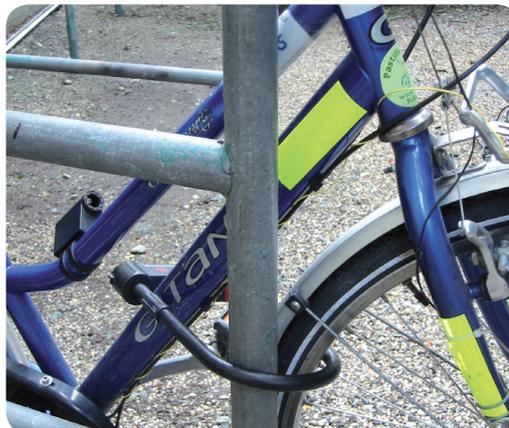


Le vol n'est pas une fatalité, encore faut-il s'en protéger efficacement et notamment utiliser les bons antivols. Mais beaucoup de cyclistes se contentent d'acquiescer un antivol au moindre coût sans s'inquiéter de son efficacité ! Or il en est de très insuffisants dont on peut venir à bout facilement en quelques secondes sans attirer l'attention.

La FUB continue donc à publier régulièrement ses tests, parallèlement à son action pour le marquage des vélos.



Cette année, 35 nouveaux antivols ont été testés, soit plus de 263 modèles depuis 2003, dont 90 présentés dans le tableau comparatif ci-après.

Il se trouve encore trop d'antivols peu efficaces et pas forcément bon marché, alors que les U tiennent toujours le haut du pavé en terme de rapport qualité et prix ! On en trouve d'excellents à partir de 30 euros, qui n'ont rien à envier aux U les plus chers !

A noter aussi que les antivols pliants (en forme de mètre de menuisier), qui ont toujours autant la cote chez les cyclistes, sont loin de tenir leurs promesses. On trouve des forums sur Internet se faisant l'écho de nombreux vols de vélos attachés avec ces antivols.

La commission antivols

La FUB a confié à REVV, l'une de ses 190 associations membres, la charge d'effectuer des tests sur les antivols que nous achetons dans le commerce, en vue de mettre en évidence ceux qui présentent un niveau de protection satisfaisant, et inversement de pointer ceux qui sont notablement insuffisants.



Elle souhaite à terme obtenir un label officiel de l'AFNOR (Association française de normalisation).

La commission antivols, qui regroupe des bénévoles de l'association REVV à Valence, prend en charge la réalisation des tests, incluant la définition des procédures de tests, des moyens d'essais (bâti et outillages) et l'approvisionnement des antivols.

Pour la mise en place des procédures de tests, l'équipe a reçu l'aide de la part de la FFMC, Fédération française des motards en colère, dont la commission « stop-vol » qualifie depuis une vingtaine d'années les antivols motos, avec un impact très positif sur le nombre des vols (divisé par trois en quelques années).

Les procédures de tests sont décrites dans un cahier de qualification, confidentiel. Les tests mis en oeuvre ont vocation à reproduire les techniques les plus couramment utilisées par les voleurs de vélos.

Deux niveaux d'homologation

☉ : Le niveau « 1 roue »

Le niveau « 1 roue » est attribué aux antivols qui résistent aux effractions nécessitant uniquement des outils « discrets », de dimensions inférieures à 30 cm (facilement dissimulés), dans un temps court. Il correspond à des vols « éclairs » sur la voie publique.

☉☉ : Le niveau « 2 roues »

Le niveau « 2 roues » est attribué aux antivols qui résistent à des outils plus agressifs et moins discrets (dimensions inférieures à 75 cm), dans un temps donné. Il correspond à des vols dans des lieux à l'écart des témoins ou la nuit.

Nous effectuons aussi des tests de crochetage manuel sur les serrures, exigés pour le niveau 2 roues.

Tests en ligne

Une nouvelle page interactive dédiée aux tests antivols de la FUB est désormais disponible sur www.bicode.org > Tests antivols.

Venez choisir et comparer les antivols testés par la commission antivols FUB, donner votre avis, échanger et suggérer des nouveautés à tester.

Voir aussi www.stichtingart.nl aux Pays-Bas et www.soldsecure.com en Grande-Bretagne.

Les organismes suédois (SBSC), danois (Varefakta) et allemand (TÜV) réalisent aussi des tests d'homologation, mais les résultats ne sont pas publiés de manière aussi complète.

Les différents types d'antivols

1) Antivols en U

Les U présentent la **meilleure garantie** contre l'effraction, avec cependant des disparités liées à :

- La qualité des matériaux utilisés : aciers plus ou moins cémentés ou trempés ;
- L'épaisseur des parties exposées : anses et boîtiers de serrure ;
- La conception mécanique notamment au niveau des pennes de verrouillage.

Les U offrent le meilleur rapport protection/prix !

Le choix de l'antivol à l'achat devra tenir compte des dimensions, un U de grande taille étant plus pratique mais aussi plus lourd.



2) Antivols fixes (ou antivols de cadre)



Ces antivols constituent un **complément utile à un antivol en U** :

- Ils empêchent le vol de la roue arrière lorsque le cadre et la roue avant sont attachés à un point fixe, pour les arrêts longs.
- Ils sont pratiques lors des arrêts courts car rapides à verrouiller, par

exemple pour acheter le pain ou le journal en l'absence de point d'attache fixe.

Ces antivols sont très utilisés dans les pays nordiques et montés d'origine sur quasiment tous les vélos.

Ils se sont révélés très solides. Leur ouverture par effraction nécessite d'appliquer des forces importantes, susceptibles d'endommager gravement le vélo.



3) Antivols pliants (mètres de menuisier)

Ces antivols apparus récemment rencontrent un grand succès. Ils apportent une protection sans conteste supérieure à celle des câbles, avec la souplesse qui permet **d'attacher facilement le cadre** à un point fixe.

Cependant, la forme plate des bras articulés leur confère une **très grande vulnérabilité comparative aux U**, qui restent imbattables en terme de rapports efficacité/prix et efficacité/poids.



4) Chaînes

Les chaînes dont la section des maillons est inférieure à 5 mm ne sont pas recommandées. Pour atteindre le niveau 1, il leur faut un diamètre **minimal de 6 mm**, en acier très dur. Les chaînes homologuées au niveau 2 roues sont très lourdes.

5) Câbles avec armure (type « boa »)

Le câble intérieur en constitue le point faible. Ces antivols peuvent prétendre offrir une **protection parfois satisfaisante**, quoique



jamais jusqu'au niveau 2 roues, grâce à l'armure d'acier articulée. Une différence notable entre les antivols a été mise en évidence, liée à la qualité du sertissage du câble au niveau du boîtier de serrure et de la trempe et cémentation de la coque en acier.

6) Câbles sans armure

Nous avons testé quelques câbles (il en existe de très nombreux) pour mettre en évidence leur insuffisance.

- Les câbles de diamètre inférieur à 10 mm (gaine comprise) **ne résistent pas plus de 2 secondes** ! L'outil coupable est de dimension inférieure à 20 cm et est très facilement dissimulé et très discret.



Antivols à bannir !

- Les câbles de diamètre supérieur à 10 mm (gaine comprise) offrent une résistance un peu plus longue, mais toujours inférieure à 30 secondes, quelle que soit la qualité de l'acier ou la notoriété de la marque. Les antivols à gaine de plastique transparente sont un leurre car la dimension du câble apparaît plus grosse qu'elle n'est en réalité, par **effet loupe** dû à la section circulaire.

- Certains câbles dont le diamètre hors gaine est supérieur à 10 mm (tresse en acier) et dont la gaine en plastique est d'un diamètre supérieur à 23 mm offrent une protection meilleure, mais jamais au niveau 2 roues.

Les serrures

On en trouve actuellement de 4 types :

- **Les serrures à paillettes**, les moins chères et aussi les plus faciles à crocheter, sont reconnaissables par leurs clés plates, symétriques, avec des dents sur chaque tranche. Ces serrures ne résistent généralement pas au test de crochetage manuel (exigé pour le niveau 2 roues).

- **Les serrures à pistons longitudinaux**, de meilleure qualité, sont reconnaissables par leurs clés plates avec des dents sur une seule tranche. La dissymétrie les rend moins pratiques à utiliser.

- **Les serrures à pistons transversaux** sont reconnaissables par leurs clés plates poinçonnées symétriquement sur chaque face. Elles sont théoriquement meilleures que les précédentes.

- **Les serrures à disques**, de loin les meilleures, reconnaissables par leurs clés à section rectangulaire avec des entailles biseautées symétriques (photo). Elles sont pratiquement incrochetables sans outil spécialisé. Elles ont tendance à se généraliser même sur les antivols bas de gamme, mais au détriment de la qualité (nombre de disques limité, vulnérabilité à la corrosion). **Attention, ces serrures nécessitent une lubrification régulière car en cas de corrosion il y a un risque de blocage**, la clé pouvant alors se casser dans la serrure.



Les serrures à clés tubulaires (à pistons) ne sont pratiquement plus utilisées car elles se sont avérées trop vulnérables.

Important : Si votre antivol est régulièrement exposé à la pluie ou stocké dans un local humide, prévoyez une lubrification plusieurs fois par an, avec un lubrifiant spécial serrure, sans graisse pour éviter le phénomène de « mayonnaise ».

Nicolas Martin
Photos : FUB

Tableau comparatif (voir p. 15 « Deux niveaux d'homologation »)

Marque	Type	Désignation	Référence	Prix	Poids	Dimensions	Niveau	Année	Commentaire
1) ANTIVOLS EN U									
ABUS	U	Granit-X Plus	54/160 HB 300	98 €	1740 g	10 x 30 cm	☹☹	2010	Très résistant
ABUS	U	Granit Plus	51/150 HB 230	76 €	1280 g	11 x 23 cm	☹☹	2011	
ABUS	U	uGrip Plus	501/160 HB 230	75 €	1860 g	22 x 9 cm	☹☹	2015	Très résistant
ABUS	U	Varedo	47/150 HB 300	63 €	1270 g	11 x 32 cm	☹☹	2013	
ABUS	U	Ultimate 420	420/160 HB 300	50 €	1675 g	30 x 11 cm	☹☹	2015	Très résistant
ABUS	U	Sinus	46/150 HB 300	35 €	1140 g	31 x 11 cm	☹	2015	
ABUS	U	Facilo	32/150 HB 300	35 €	980 g	23 x 11 cm	☹	2015	
ABUS	u	Facilo 32	32/150 HB 230	34 €	1105 g	31 x 11 cm	☹	2015	
ABUS	U	U-Mini	40/130 HB 140	33 €	1040 g	8 x 14 cm	☹☹	2013	Petit et résistant
ABUS	U	Sinero	43/150 HB 230	33 €	950 g	10 x 23 cm	☹	2014	
B'Twin	U	U5		30 €	1470 g	10 x 28 cm	☹☹	2011	Très résistant
B'Twin	U	U3		20 €	1330 g	11 x 23 cm	☹☹	2011	Très résistant
Giant	U	Surelock Protector DT		25 €	1350 g	11 x 23 cm	☹☹	2012	Très solide, avec un câble
Knog	U	Strong Man		85 €	1310 g	8 x 14 cm	☹☹	2014	
Kryptonite	U	New York Lock		105 €	2100 g	8 x 15 cm	☹☹	2011	Lourd
Kryptonite	U	EVOLUTION Series 4		50 €	1640 g	10 x 23 cm	☹☹	2011	Très résistant
Kryptonite	U	KRYPTOLock Series 2		42 €	1370 g	10 x 29 cm	☹☹	2011	
Kryptonite	U	EVOLUTION Mini		42 €	1000 g	8 x 14 cm	☹☹	2011	
Kryptonite	U	KRIPTOLock Series 2		35 €	1270 g	10 x 23 cm	☹	2014	
Kryptonite	U	12 LS		27 €	1176 g	29 x 10 cm	☹	2015	
LUMA	U	Escudo Tigre		58 €	1640 g	11 x 18 cm	☹☹	2012	Très résistant
OnGuard	U	PitBull	Std 8003	33 €	1560 g	22 x 11 cm	☹☹	2015	Très résistant
OnGuard	U	PitBull ATB	5004	32 €	1630 g	12 x 23 cm	☹☹	2012	Très résistant
OnGuard	U	Bulldog Mini LS	5014	22 €	1200 g	9 x 25 cm	☹☹	2012	Très résistant
Trelock	U	BS 450		76 €	1130 g	30 x 10 cm	☹☹	2015	
Trelock	U	BS 450		70 €	1130 g	11 x 31 cm	☹	2013	
Trelock	U	BS 301		48 €	1120 g	11 x 30 cm	☹	2013	
XLC	U	U-Shackle Lock	PL 411 245/136	30 €	1110 g	10 x 17 cm	☹☹	2009	Très résistant
Zéfal	U	K-TRAZ U14		35 €	1640 g	11 x 29 cm	☹☹	2014	Très résistant
Zéfal	U	K-TRAZ U13		30 €	1190 g	23 x 11 cm	☹☹	2015	
Citadel	U	RIO 900	CU 200,230 BC	16 €	1090 g	10 x 24 cm	☹	2014	
Go Sport	U	UGO	180 x 320 UNI U	25 €	1130 g	26 x 11 cm	☹	2015	
Master Lock	U	Street Fortum	8195 DPRO	26 €	1250 g	10 x 21 cm	☹☹	2012	Très résistant
Maxxus	U	Antivol U avec support	Ref. 6001208	26 €	1040 g	23 x 5 cm	☹	2015	
Maxxus	U	U lock	Ref. 6001203	18 €	560 g	4 x 24 cm	-	2014	
RED cycling products	U	RCP secure U-Lock		20 €	1810 g	10 x 28 cm	☹	2014	
2) ANTIVOLS FIXES (DE CADRE)									
ABUS	Fixe	Amparo	495 LH/SP NKR	20 €	530 g	6 x 11 cm	☹	2011	
LUMA	Fixe	SOLIDO C		75 €	1790 g	6 x 10 cm	☹☹	2012	Lourd
LUMA	Fixe	ENDURO C		25 €	1015 g	5 x 9 cm	☹☹	2012	
Trelock	Fixe	RS 450		45 €	686 g	11 x 5 cm	☹	2015	
Trelock	Fixe	RS 350		20 €	491 g	11 x 7 cm	☹	2015	
Trelock	Fixe	RS 420		30 €	795 g	10 x 6 cm	☹	2015	
3) ANTIVOLS PLIANTS « MÈTRES DE MENUISIER »									
ABUS	Pliant	Bordo Granit-X Plus	6500/85	100 €	1700 g	96 cm	☹☹	2010	
ABUS	Pliant	Klapp Safe	5800/90	65 €	1210 g	84 cm	☹	2014	
ABUS	Pliant	uGrip BORDO	5700	53 €	950 g	57 cm	-	2015	
ABUS	Pliant	Bordo Lite	6050/85	54 €	680 g	78 cm	-	2013	
Trelock	Pliant	Toro FS 500		100 €	1670 g	81 cm	☹	2015	
Trelock	Pliant	FS 455	COPS Compact	75 €	1300 g	80 cm	☹	2013	
Trelock	Pliant	FS 300		60 €	800 g	80 cm	☹	2013	Serrure à 4 chiffres
Trelock	Pliant	FS 200	Code	43 €	690 g	69 cm	☹	2013	Serrure à 4 chiffres
Maxxus	Pliant	Antivol Pliable	Ref. 610 27 13	40 €	860 g	75 cm	-	2015	
Maxxus	Pliant	4 Section Ajustable Lock	Ref. 610 27 69	40 €	1190 g	60 cm	☹	2015	
4) CHÂÎNES									
XLC	Chaîne	Chain Lock	L 502 DR MABUS	60 €	2740 g	80 cm	☹☹	2012	
ABUS	Chaîne	Iven 8210	8210/85	48 €	1760 g	92 cm	☹	2013	
ABUS	Chaîne	Ionus 8900	8900/95 Black	45 €	1805 g	95 cm	☹	2014	
ABUS	Chaîne	Catena Chain	6/75	29 €	920 g	75 cm	☹	2013	
ABUS	Chaîne	uGrip Chain 585		27 €	560 g	78 cm	-	2015	
Kryptonite	Chaîne	Evolution Series 4	1055 mini	55 €	1870 g	61 cm	☹	2015	
Kryptonite	Chaîne	Kryptolock Series 2		50 €	2460 g	95 cm	☹	2015	
Kryptonite	Chaîne	Keeper 785		37 €	1330 g	86 cm	☹	2015	
Trelock	Chaîne	BC 515		65 €	1680 g	85 cm	☹	2015	
Trelock	Chaîne	BC 480		53 €	1500 g	84 cm	☹	2013	
Trelock	Chaîne	BC 340		39 €	1130 g	80 cm	☹	2013	
Trelock	Chaîne	ZR 355		30 €	1010 g	100 cm	-	2015	Chaîne pour antivol fixe
Trelock	Chaîne	BC 215		26 €	700 g	71 cm	-	2013	
Master Lock	Chaîne	Bike Security	8234 EURDPRO	32 €	2330 g	90 cm	☹	2014	
Master Lock	Chaîne	Bike Security	8390 DPROCOL	11 €	760 g	86 cm	-	2013	
5) CÂBLES AVEC ARMURE « BOA »									
Diall	« Boa »	Câble antivol en acier	Réf.: 62.75.45	23 €	1100 g	120 cm	☹	2014	
Magnum	« Boa »	3013 Armoured Lock		16 €	940 g	100 cm	☹	2014	
Magnum	« Boa »	3014 Armoured Lock		16 €	612 g	101 cm	-	2014	
Master Lock	« Boa »	Bike Security	8228 DPRO	16 €	680 g	102 cm	-	2013	
Master Lock	« Boa »	Quantum Armored	8115 EURDPS	15 €	1080 g	121 cm	☹	2013	
Trelock	« Boa »	PK 480		47 €	890 g	86 cm	☹	2015	
Trelock	« Boa »	PK 222 FIXXGO		26 €	500 g	77 cm	-	2013	
XLC	« Boa »	Armoured Cable Lock	PL 401 100/22	23 €	970 g	100 cm	☹	2014	
Zéfal	« Boa »	K-TRAZ A25		43 €	1690 g	120 cm	☹	2015	
Zéfal	« Boa »	K-TRAZ A20		28 €	1060 g	100 cm	☹	2015	
6) CÂBLES SANS ARMURE									
ABUS	Câble	Ivera 7220	7220/85	45 €	670 g	85 cm	☹	2014	
ABUS	Câble	Booster 670		26 €	650 g	84 cm	-	2015	
ABUS	Câble	uGrip Cable 560		12 €	320 g	63 cm	-	2015	
ABUS	Câble	650/65 Black		10 €	280 g	63 cm	-	2015	
Citadel	Câble	Detroit 670		20 €	162 g	90 cm	☹	2015	
Citadel	Câble	Detroit 660		6 €	240 g	80 cm	-	2015	
Kasp	Câble	Coil Cable Bike Lock	K730 L180	10 €	440 g	180 cm	-	2014	
Master Lock	Câble	Street Quantum	8190 DPRO	24 €	690 g	180 cm	-	2014	
Master Lock	Câble		8126 DPRO	9 €	260 g	180 cm	-	2014	
Master Lock	Câble		8143 EUR DPRO	6 €	170 g	120 cm	-	2014	Serrure à chiffres
XLC	Câble	Cable Lock Al Capone II		13 €	528 g	84 cm	-	2015	
XLC	Câble	Cable Lock Don Corleone II		12 €	220 g	63 cm	☹	2015	
Zéfal	Câble	K-TRAZ C 12 Std		16 €	550 g	185 cm	-	2015	

Lutter contre le vol : quatre règles d'or

Mieux vaut prévenir que guérir...

Prenez l'habitude de respecter ces quatre règles d'or, simples et efficaces.

1 - Achetez un bon antivol

Type :

Equipez-vous d'au moins un U. **Même un mauvais U vaudra toujours mieux qu'un bon câble.**

Préférez un antivol classé au minimum :

- « 2 roues » dans les tests d'antivols FUB ;
- ou « ** » dans les tests ART (Pays-Bas) ;
- ou « Gold » dans les tests Sold Secure (Grande-Bretagne).

Un **antivol fixe** (ou de cadre) en complément à un U est recommandé car très pratique pour un « arrêt minute » ou pour verrouiller la roue arrière.

Dans les cas critiques (grandes villes, la nuit, etc.), deux U sont une précaution utile.

Dimensions typiques :

Anse de 10 cm de large, 25 cm de long. Vérifiez notamment l'espace entre la roue avant et le tube diagonal du cadre.

Poids :

Un antivol ne peut pas être solide et léger : les antivols recommandés pèsent quasiment tous entre 1 et 1,5 kg. Hors randonnée sportive ou trek longue distance, vous n'êtes pas à un kilo près.

Prix :

On conseille de mettre au moins 15 % du prix du vélo avec un minimum de 30 euros.

Un bon antivol en U est la meilleure protection contre le vol. Il constitue un investissement rentabilisé dès la première tentative de vol !

2 - Cadenassez toujours votre vélo

Même pour une courte durée : Certains voleurs sont à l'affût des vélos laissés devant une boutique « juste pour deux minutes ». Un antivol fixe permet dans ce cas de verrouiller la roue arrière du vélo sans perdre de temps.

Même à l'intérieur : Un vol sur deux a lieu à domicile : dans la cave, le garage, la cour ou le hall d'immeuble.

On entend souvent : « ne laissez pas votre vélo stationné dans un endroit peu fréquenté ». Mais ce critère est trop réducteur : beaucoup de vols sont commis en plein jour dans une rue passante ; le voleur utilise un outil discret ou il prétend qu'il a perdu la clé de l'antivol.

Tous les vélos se volent : ni l'aspect, ni l'âge du vélo ne sont un critère pour détourner les voleurs.

3 - Attachez le cadre à un point fixe

Attachez le cadre et si possible la roue avant (plus facile à voler) à un point fixe.

Accrochez votre antivol de préférence en hauteur (50 cm minimum) pour limiter les risques d'effraction. Si possible, inclinez la serrure vers le bas, cela rend le crochetage moins aisé.

Faites en sorte que le cadre ne soit pas libre en rotation, par exemple en l'attachant à deux points ou en l'empêchant d'être soulevé.



Si votre U est trop petit pour attacher le cadre et la roue avant, il est souvent possible d'attacher le cadre et la roue arrière au point fixe en passant le U en travers des tubes du triangle arrière.

4 - Faites marquer votre vélo

Le dispositif BICYCODE® instauré par la FUB consiste à marquer sur le cadre un numéro unique et pré-enregistré dans un fichier accessible sur www.bicycode.org, dans lequel vous pourrez



renseigner vos coordonnées. Si votre vélo est volé et qu'il fait partie des 40 % de vélos volés habituellement retrouvés, il pourra ainsi vous être restitué.

Le fichier national permet à chacun de savoir, à partir du numéro marqué, si un vélo a été déclaré volé, pour lutter contre le recel, limiter les risques de revente illicite et finalement devenir un moyen dissuasif contre le vol.

La liste des opérateurs, les dates et lieux de marquage sont publiés sur www.bicycode.org.

Conseils pratiques :

Si vous stationnez souvent en ville et utilisez rarement votre vélo pour de longues distances ou du tout-terrain, remplacez les attaches rapides par des écrous, notamment pour la selle, souvent volée.

Évitez de laisser des accessoires « clipsables » très facilement amovibles, en particulier d'éclairage, sur votre vélo en stationnement.

Retrouvez tous les conseils sur www.bicycode.org dans la rubrique Tests antivols > Les 4 règles d'or.



A éviter :



Cadre non attaché



Antivol traînant à terre