

## **Garraio Sailak eta Bilboko Udalak tranbia Zorrotzaurreraino luzatzeko trazadura adostu dute**

- **Oraindik idazten ari diren informazio azterlanaren aurrerapenaren arabera, bost geltoki izango ditu, horietako bat Olabeagan, eta 2,4 kilometroko luzera**
- **Tranbiaren zubia 100 metro inguru izango da luze, eta Olabeagako kaiaren eta San Nikolas kalearen arteko bidegurutzetik abiatuko da.**

Garraio Saila eta Bilboko Udala akordiora iritsi dira, Bizkaiko hiriburuko tranbia Zorrotzaurre uharteraino luzatzeko bidea errazteko. Iñaki Arriola Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saila eta Juan Mari Aburto Bilboko alkateak gaur bertan jakinarazi dutenez, trazadura berria 2,4 kilometro inguru izango da luze, eta bost geltoki izango ditu, horietako bat Olabeagan.

Lehen kalkuluen arabera, aurrekontuari eta epeari dagokienez, 40 milioi euroko inbertsioa egingo da, material mugikorra kontuan hartu barik, eta 40 hilabete beharko dira tranbiaren luzapen berria eraikitze eta martxan jartzeko.

Euskal Trenbide Sarea trenbide kudeatzailea une honetan idazten ari den informazio azterlanaren aurrerapena da. Lan horiek amaitu ostean, azterlana behin-behinean onartuko da, herritarrek, oro har, alegazioak aurkezteko jendaurreko informazioaren izapidearen zain. Modu berean, organo eskudunak ingurumenaren gaineko eraginaren adierazpena onartu beharko du. Behin betiko onartu ostean, hurrengo pausoa eraikuntza-proiektua idaztea izango da, proiektua gauzatu bitartean jarraitu beharreko jarraibide teknikoak definitzeko.

Eusko Jaurlaritzaren Bilboko egoitzan hedabideen aurrean egindako agerraldian, Arriolak eta Aburtok bi erakundeetako talde teknikoek elkarrekin egindako lana nabarmendu dute, bai eta tranbia luzatzeko lankidetzan jarraitzeko borondate politikoa ere, kasu honetan Zorrotzaurrera, Bilboko tranbia hainbat fasetan ezartzeko aukera eman duen antzeko finantzazio-hitzarmenaren bitartez.

Atxuri-Bolueta tartea 2022ko martxorako martxan jartzearekin batera, Bilboko tranbiak 8 kilometroko sarea izango du (orain 5,8 kilometro dira), eta Bolueta eta Casilla artean 16 geraleku egongo dira. Zorrotzaurrera luzatuta, tranbiak 21 geltoki eta 10,5 kilometroko luzera izango ditu.

### **Deskribapen teknikoa**

Informazio azterlanaren aurrerapenaren arabera, proiektua Euskalduna Jauregiko geltokia gainditu eta gutxira hasiko da. Tranbiak Bihotz Sakratuaren biribilguneari

buelta emango dio Zorrotzaurre eta Casilla aldera joateko. Beraz, luzapena martxan jarri ostean, Jesusen Bihotzaren eta Euskaldunako biribilgunearen artean dagoen bulego-eraikinaren aurretik doan zatia erabili barik geratuko da.

Euskalduna Zubirako eta Olabeagarako sarbidea ematen duen errepediderako sarrera gaindituta, ezkerraldea eta Bilbo lotzen zituzten Renfeko trenak zihoazen trenbide zaharraren parean, trenbide bikoitzekoa izango den trazadura berria, eskuinera biratu eta betelan batzuen gainean jaitsiko da, erabiltzen ez den trenbide plataformaren kotara iritsi arte.

Trokabidearen, La Ventosa bidetik Olabegara jaisten den bide txikiaren eta antzinako trenbidearen bidegurutzearen inguruan egongo litzateke adar berriaren lehen geltokia.

Itsasadarra 100 metro inguruko zubi finko baten bidez gurutzatuko litzateke, Olabeagako kaiaren eta San Nikolas kalearen artean. Puntu horretan, informazio-azterlana idatzi duen taldeak aztertu barik dauka oraindik zubi berria autobusek ere erabiltzeko aukera.

Uhartearen jadanik, eta Zorrotzaurreko garapen urbanistikorako diseinatutako plana amaitzearen zain, beste lau geltoki egongo dira.

Lehenengoa, uhartea Deustuko behealdearekin lotzen duen Frank Gehry zubitik gertu egongo litzateke, etorkizuneko hegoaldeko parke teknologikoaren ondoan.

Tranbiak uhartearen beste muturrerantz egingo du Galletagileen etorbidetik, eta bigarren geltoki bat izango du Artiachen galleta fabrika zaharraren eraikinaren ondoan eta San Pablo Apostoluaren Parrokiatik gertu.

Hirugarren geltokia Digipen eta Mondragon unibertsitateek hartzen dituzten Beta eraikinetatik gertu egongo da, Bilboko Udala erabilera publikoko plaza berria urbanizatzeko lanak eta geotermia proiektua egiten ari den lekuan.

Eta uharteko laugarren geltokia etorkizuneko parke teknologikoaren parean egongo litzateke, Lancor eraikinaren parean eta San Inazioko zubitik gertu.

**Bilbon, 2021eko abenduaren 22an**

## **El Departamento de Transportes y el Ayuntamiento de Bilbao acuerdan el trazado para la ampliación del tranvía hasta Zorrotzaurre**

- **Un avance del estudio informativo, que todavía está en redacción, desvela que tendrá cinco paradas, una de ellas en Olabeaga, y una longitud de 2,4 kilómetros**
- **El puente por el que transitará el tranvía tendrá una longitud aproximada de 100 metros y partirá del entorno del cruce del Muelle de Olabeaga con la calle San Nicolás**

El Departamento de Transportes y el Ayuntamiento de Bilbao han llegado a un acuerdo que allana el camino de la ampliación del tranvía de la capital vizcaína hasta la isla de Zorrotzaurre. El Consejero de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes, Iñaki Arriola, y el Alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto, han dado a conocer hoy mismo que el nuevo trazado tendrá una longitud aproximada de 2,4 kilómetros con cinco paradas, una de ellas en Olabeaga.

Las primeras estimaciones, en cuanto a presupuesto y plazo, apuntan a una inversión de 40 millones de euros, sin incluir el material móvil, y 40 meses para la construcción y puesta en servicio de la nueva prolongación del tranvía.

Se trata de un avance del estudio informativo que, en estos momentos, se encuentra en fase de redacción por parte del gestor ferroviario Euskal Trenbide Sarea. Tras la conclusión de estos trabajos el estudio será aprobado de forma provisional, a la espera de que sea sometido al trámite de información pública para la presentación de alegaciones por parte de la ciudadanía en general. Asimismo deberá obtener la aprobación de la Declaración de Impacto Ambiental por parte del órgano competente. Una vez aprobado de forma definitiva, el siguiente paso será la redacción del proyecto constructivo, que definirá las pautas técnicas a seguir durante la ejecución del proyecto.

En una comparecencia ante los medios celebrada en la sede bilbaína del Gobierno Vasco, Arriola y Aburto han resaltado el trabajo en común desarrollado por los equipos técnicos de ambas instituciones y la voluntad política de seguir colaborando para prolongar el tranvía, en este caso a Zorrotzaurre, mediante un convenio de financiación similar como el que ha posibilitado, en diferentes fases, la implantación del tranvía en Bilbao.

Con la próxima puesta en servicio del tramo Atxuri-Bolueta, prevista para marzo de 2022, el tranvía de Bilbao pasará a contar con una red de 8 kilómetros (ahora son 5,8) y un total de 16 paradas ubicadas entre Bolueta y La Casilla. Con la futura extensión a Zorrotzaurre, el tranvía tendrá 21 paradas y 10,5 kilómetros de longitud.

### **Descripción técnica**

Según el avance del estudio informativo aún sin concluir, el proyecto se inicia poco después de superar la parada de Euskalduna Jauregia. Aquí se produce la primera novedad: el tranvía dará la vuelta a la rotonda del Sagrado Corazón tanto para dirigirse hacia Zorrotzaurre como hacia La Casilla. Por lo tanto, una vez puesta en servicio la ampliación, se abandonará el tramo que discurre por delante del Edificio de oficinas situado entre el Sagrado Corazón y la rotonda de Euskalduna.

Superada la entrada al Puente Euskalduna y a la carretera que da acceso a Olabeaga, a la altura del antiguo trazado ferroviario por el que circulaban los trenes de Renfe que conectaban la margen izquierda y Bilbao, el nuevo trazado, que será de vía doble, girará a la derecha e irá descendiendo sobre unos rellenos hasta llegar a cota de la plataforma ferroviaria en desuso.

En el entorno del cruce de Trokabidea, un pequeño vial que baja desde Camino de La Ventosa hasta Olabeaga, con la antigua línea férrea se situaría la primera parada del nuevo ramal.

El cruce de la Ría se haría mediante un puente fijo de unos 100 metros de longitud, que partiría de las inmediaciones de Muelle de Olabeaga con la calle San Nicolás. En este punto, el equipo redactor del estudio informativo tiene pendiente analizar la posibilidad de que el nuevo puente pueda ser utilizado también por autobuses.

Ya en la isla, y a la espera de que culmine el plan diseñado para el desarrollo urbanístico de Zorrotzaurre, habrá cuatro paradas más:

La primera se situaría en las cercanías del Puente Frank Gehry, que conecta la isla con la parte baja de Deusto, junto al futuro parque tecnológico sur.

El tranvía avanzará hacia el otro extremo de la isla a través de Avenida Galleteras y contará con una segunda parada junto al edificio de la antigua fábrica de galletas de Artiach y cerca de la Parroquia de San Pablo Apóstol.

La tercera parada se situaría cerca de los edificios Beta, que albergan las universidades Digipen y Mondragon, y donde el Ayuntamiento de Bilbao está abordando las obras de urbanización una nueva plaza de uso público y un proyecto de geotermia.

Y la cuarta parada de la isla estaría a la altura del futuro parque tecnológico norte, frente al edificio de Lancor y cercana al puente de San Ignacio.



**Bilbao, 22 de diciembre de 2021**