

¡Diseñemos una Poplar Street más segura, más tranquila y más amigable con los ciclistas!

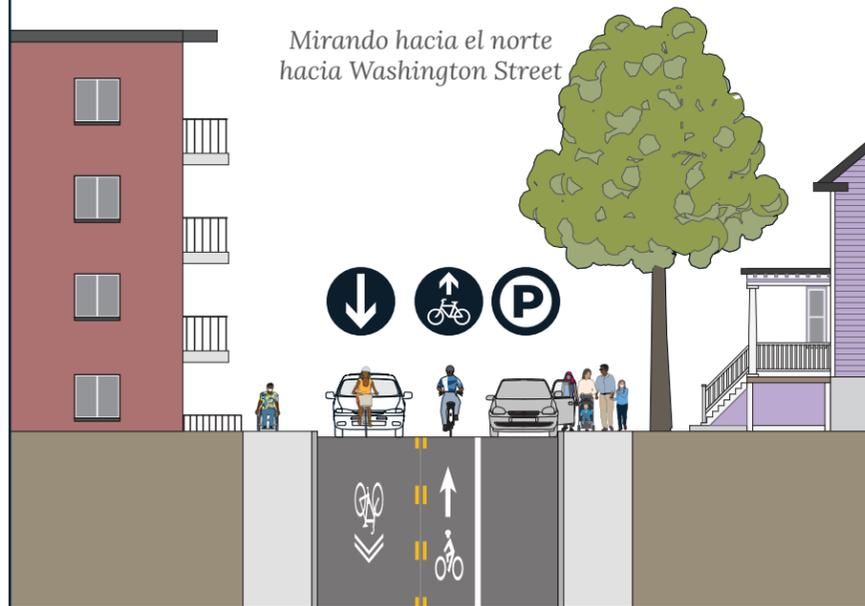
Mayo 2023

Nuestra visión

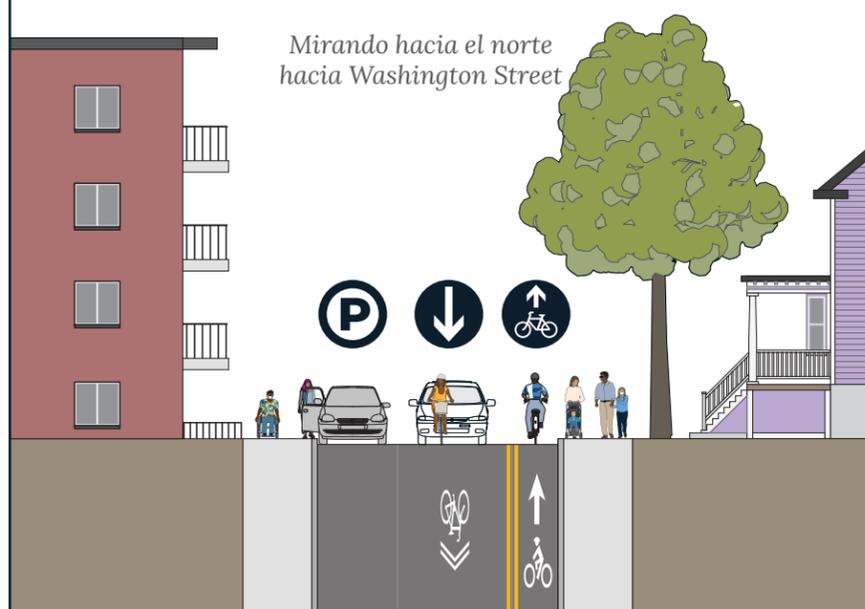
Poplar Street es una calle relativamente plana y tranquila paralela a la autopista Cummins Highway, más accidentada y concurrida. Podría ser una buena manera de ir y venir de Roslindale Square si fuera de doble sentido para los ciclistas y de la misma manera para los conductores. También tenemos previsto añadir resaltos para reducir la velocidad del tráfico.

Sección transversal típica

Entre **Washington Street** y **Florence Street**, podemos mantener el estacionamiento en el lado este de Poplar Street. Estamos coordinando con el programa de estacionamiento accesible sobre la locación de un nuevo estacionamiento accesible.



Entre **Florence Street** y **Sycamore Street**, queremos mover el estacionamiento al lado oeste de Poplar Street.

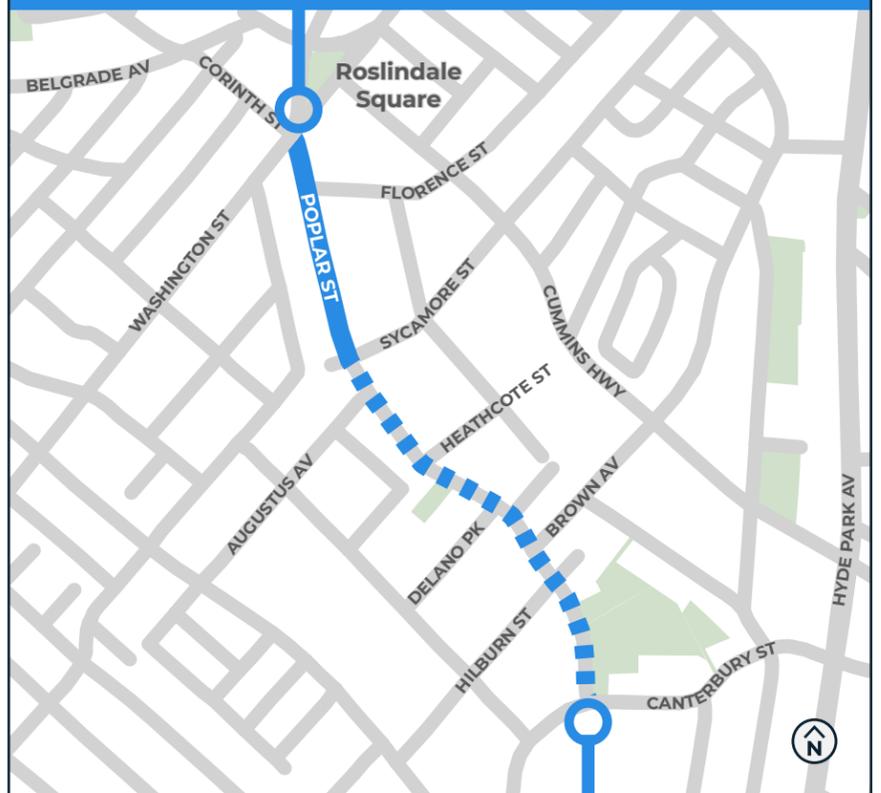


¿Qué le gusta del diseño? ¿Cuáles son sus preguntas?
Cuéntenos, escríbalo en una tarjeta o envíenos un correo electrónico: better-bike-lanes@boston.gov.

Cambios propuestos

Washington a Sycamore

- ▶ Badenes
- ▶ Ciclovía de contraflujo en dirección norte (hacia Roslindale Square)
- ▶ Vamos a quedarnos con el viaje de un solo sentido hacia el sur para vehículos motorizados (hacia Sycamore Street)
- ▶ Vamos a quedarnos con la mayor parte del estacionamiento. Parte del estacionamiento podría moverse hacia el lado oeste.



Sycamore a Canterbury

- ▶ Badenes
- ▶ Vamos a quedarnos con los viajes de ida y vuelta para todos los vehículos
- ▶ Vamos a quedarnos con el estacionamiento en ambos lados

Horario de oficina

Converse cara a cara con el equipo del proyecto en el horario que le sea conveniente.

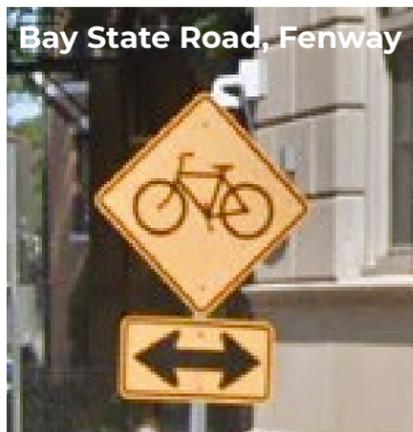
- ▶ Cada dos miércoles, de 3 a 7 p.m.
por teléfono o reunión virtual: bit.ly/bbb-appt
- ▶ Jueves 22 de junio, de 4 a 7 p.m.
Roslindale Branch of the Boston Public Library
- ▶ Jueves 20 de julio, de 4 a 7 p.m.
Roslindale Branch of the Boston Public Library
- ▶ Jueves 10 de agosto, de 4 a 7 p.m.
Roslindale Branch of the Boston Public Library

Ciclovías de contraflujo RUTAS DIRECTAS, MEJOR ACCESO

Las calles de sentido único ayudan a gestionar el flujo de vehículos. Podríamos permitir que la gente ande en bicicleta en ambas direcciones en las calles de un solo sentido que:

- ▶ Dan acceso a un destino importante, parque o punto de acceso a trayectos, y/o,
- ▶ Ayudan a los ciclistas a evitar obstáculos, como una cuesta importante o una calle muy transitada con condiciones menos cómodas para andar en bicicleta.

Las ciclovías de contraflujo son una herramienta de diseño bien establecida. Llevan décadas utilizándose en Estados Unidos, la zona de Boston y el resto del mundo.



La señalización avisa a los conductores que se acercan por las calles laterales que pueden circular en bicicleta en ambos sentidos



La señalización avisa a los conductores que entran en la calle de la circulación bidireccional de bicicletas

Los ciclistas “con fluidez” comparten un carril de tráfico calmado con vehículos



Mount Hope Street, Roslindale

Los ciclistas “contraflujo” circulan a la derecha de las líneas amarillas



Bay State Road, Fenway

La señalización indica que las bicicletas pueden entrar en la cuadra

Badenes

TRÁFICO CONTROLADO 24/7

Los badenes ayudan a mantener a los conductores a velocidad constante y más segura. No afectan al drenaje, barrido de calles, retirada de nieve ni estacionamiento. Funcionan en calles más angostas de poco tráfico y sin servicio de autobuses de la MBTA.

Trabajamos con servicios de emergencia para crear nuestras normas de diseño de badenes. Nuestros badenes preservan los tiempos de respuesta en caso de emergencia.

Tenemos un plan audaz para hacer que, en los próximos tres años, las calles de Boston sean mejores para las personas que caminan, patinan y andan en bicicleta. Lea más sobre nuestro plan: boston.gov/bike-lanes



Gartland Street, Jamaica Plain