	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:	2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK			y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 1/25	AM_I_C_1					

4. A repülőtér területe

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér elődjének, a Ferihegyi repülőtérnek a kialakítása 1938-ban kezdődött egy új fővárosi repülőtér létesítése érdekében. Három település, Pestszentlőrinc, Rákoshegy és Vecsés határában lévő területet jelölték ki az új repülőtérnek. Átadása 1950. május 7-én történt meg.

Az azóta végrehajtott fejlesztések eredményeként a nemzetközi polgári légiforgalmat magas szinten kiszolgálni képes 1505 hektáron elterülő létesítmény együttes jött létre, a hozzátartozó két futópályával és a szükséges utasforgalmi épületekkel, műszaki karbantartó és kiszolgáló létesítményekkel.

2011-ben, Liszt Ferenc születésének 200. évfordulója alkalmából a repülőtér átnevezték Liszt Ferenc nemzetközi repülőtérre.

A repülőtér címe:


Budapest Airport Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Üzemeltető Zártkörűen Működő Részvénytársaság (Budapest Airport Zrt.)

A Társaság székhelye: 1185 Budapest, BUD Nemzetközi Repülőtér
A Társaság cégjegyzékszám: 01-10-044665.

4.1 A repülőtér lakott területekhez viszonyított távolsága

Budapest főváros központjától délkeleti irányban 16 kilométerre található a Terminál 1, mely az általános célú és a cargo forgalmat szolgálja ki, majd tovább haladva, 22 kilométerre a Terminál 2 található, mely az utasforgalmi repülések számára ad otthont.



	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:	2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK			y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 2/25	AM_I_C_2					

4.2. A repülőtérre vonatkozó térképek


A Budapest Airport Zrt. térinformatikai rendszere (GIS) részletes térképeket tartalmaz a repülőtér teljes területéről és azok infrastruktúrájáról.

Az AMC3 ADR.OR.E.005 (a) követelményben meghatározott elemek a következő módon szerepelnek a térképeken. Egy elem több térképen is látható, csak a leghangsúlyosabbat emeljük ki ebben a táblázatban.

Követelmény elem	Térkép
Repülőtér elhelyezkedése	C_4.2.1.
Repülőtér határai	A_1. Melléklet
Főbb létesítmények	A_1. Melléklet
Repülőtéri referenciapont	C_4.2.1.
Kényszerhelyzeti hálótérkép	C_4.2.2
Futópályák alaprajza	C_4.2.3.
Gurulóutak alaprajza	C_4.2.3.
Az 1-es előtér alaprajza	C_4.2.4.
A 2-es előtér alaprajza	C_4.2.5.
A műszaki előtér alaprajza	C_4.2.6.
Látás szerinti segédeszközök	A_1. Melléklet
Nem látás szerinti segédeszközök 13R/31L	C_4.2.7.
Nem látás szerinti segédeszközök 13L/31R	C_4.2.8.
Szélirányjelzők	C_4.2.9.

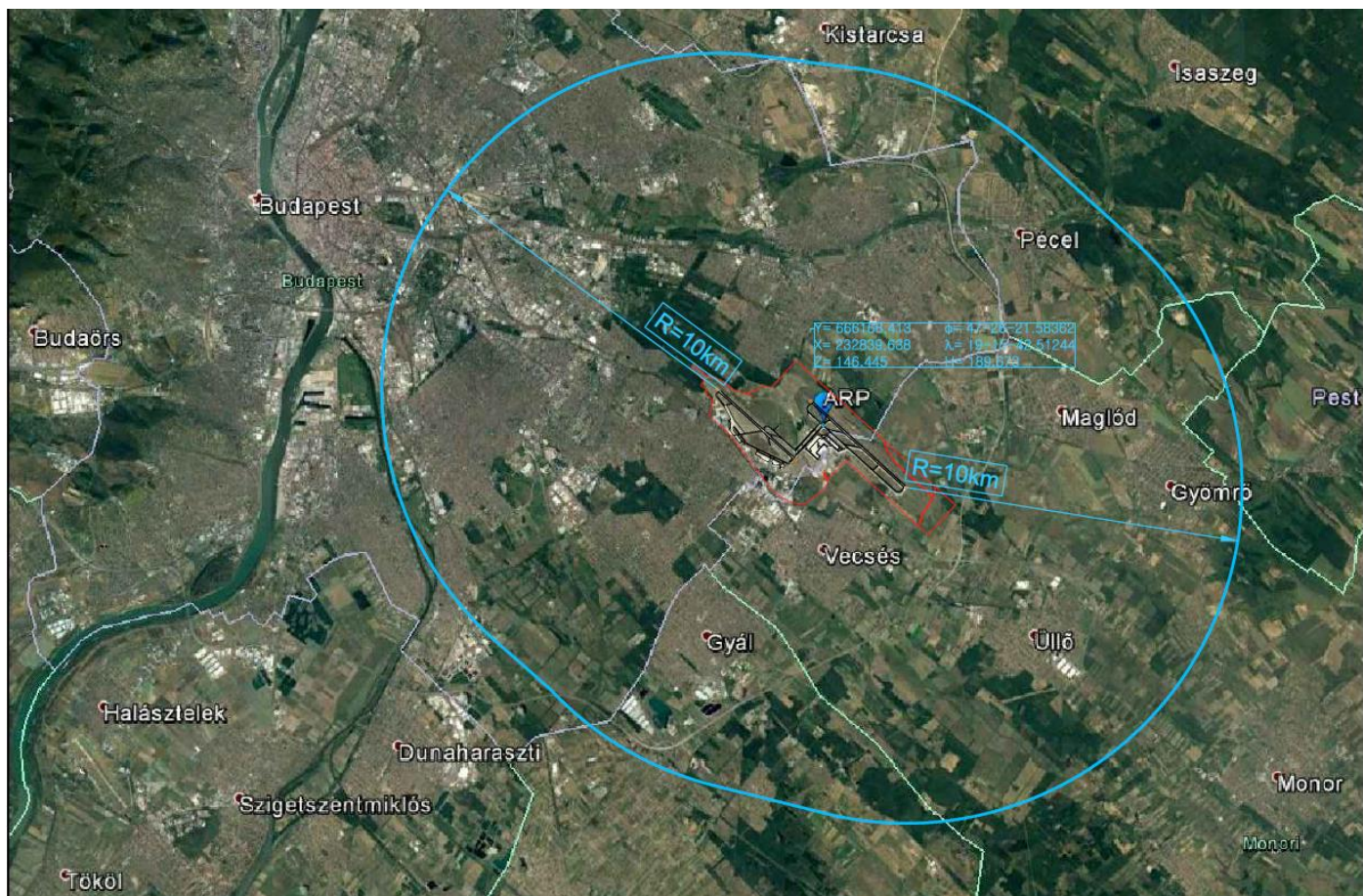
Az AIP adatbázisból felhasznált térképeket a Repülőtéri Kézikönyvben publikált adatokból készítette a HungaroControl. A Repülőtéri Kézikönyvben megjelenített AIP térképek mindig a Repülőtéri Kézikönyv kiadásának idején hatályos adatokat tartalmazzák.

Egyéb, a BUD által fontosnak tartott, de követelményben nem előírt *Kényszerhelyzeti hálótérkép* is megjelenítésre került a 4.2.2 pontban.

	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet	Dátum:	2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK		y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 3/25	AM_I_C_3				

4.2.1 A repülőtér környezetét bemutató térkép

A repülőtér 10 km-es sugarú környezetét bemutató térkép. A térkép tartalmazza a repülőtér ARP-jének WGS 84 koordinátáit és tengerszint feletti magasságát (ELEV). A biztonsági területek bemutatása, és a repülőtér határai az A_1. Mellékletben láthatóak.



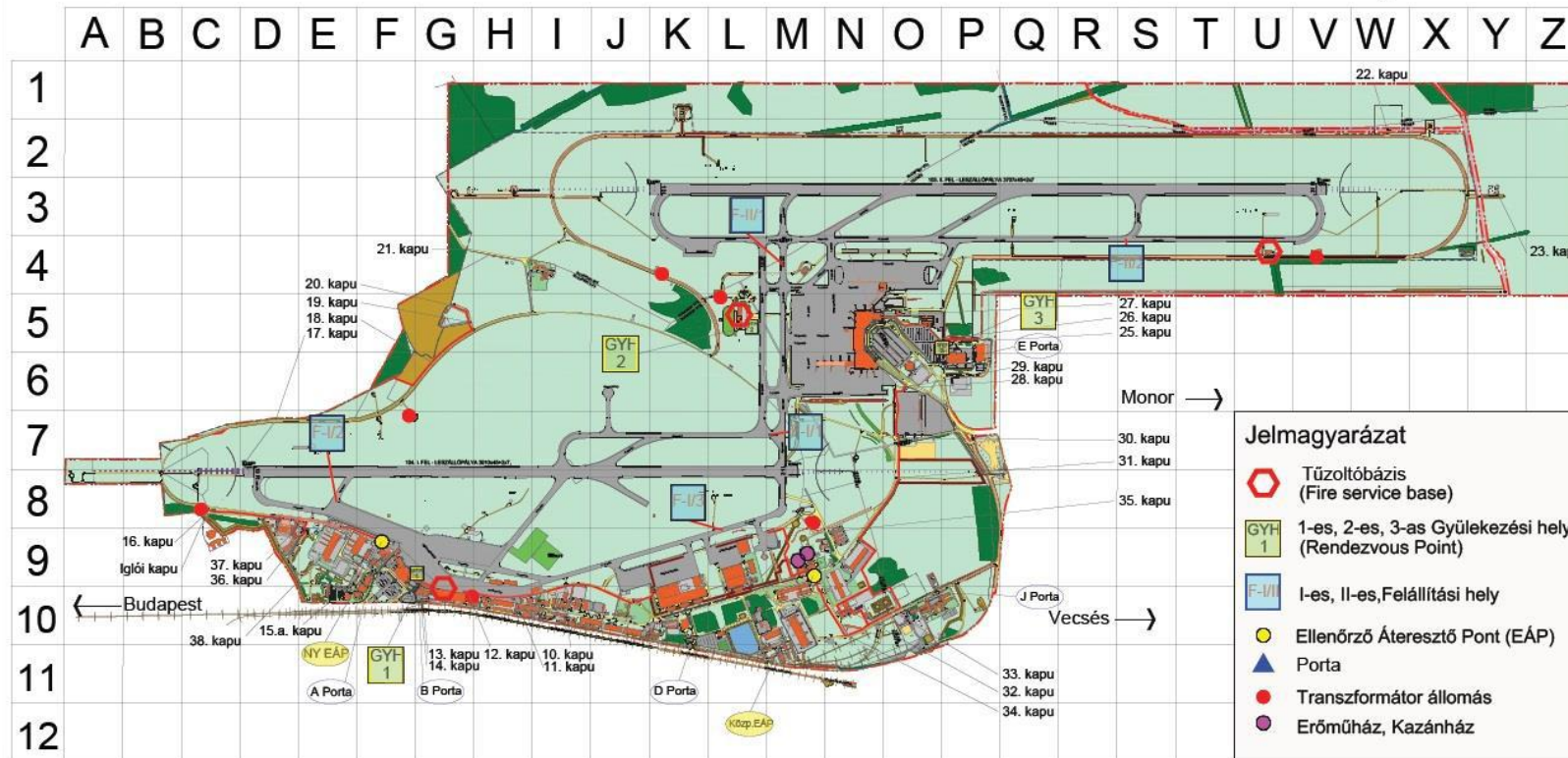
A dokumentum letöltés/nyomtatás esetén nem ellenőrzött, felhasználás előtt meg kell győződni az érvényességről.

4.2.2 Kényszerhelyzeti hálótérkép

Frissítve: v3 kiadásakor

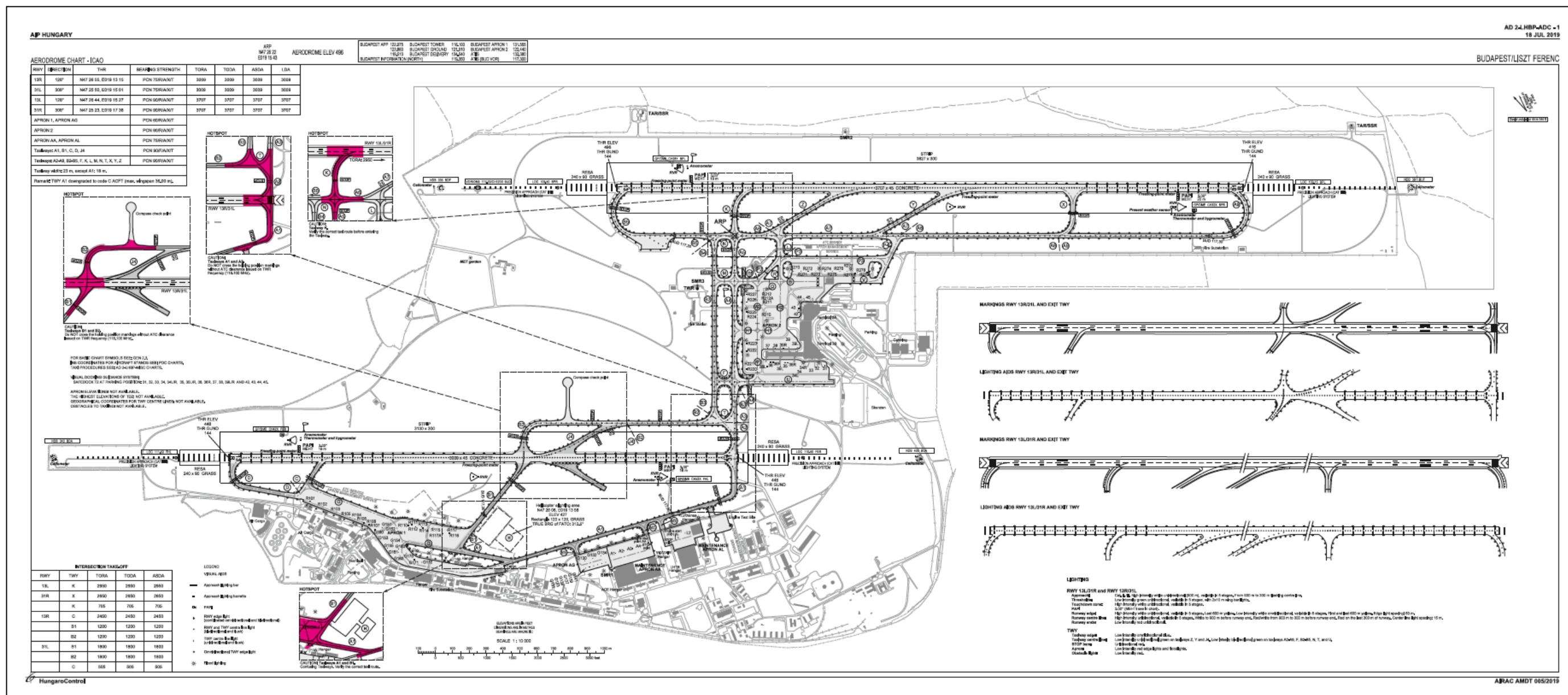
GRID-1

Szolgálati használatra!



4.2.3 A Repülőtér AIP-ben megjelentetett térképe

AIRAC AMDT 007/2019 Hatálybalépés dátuma: 2019. november 07.



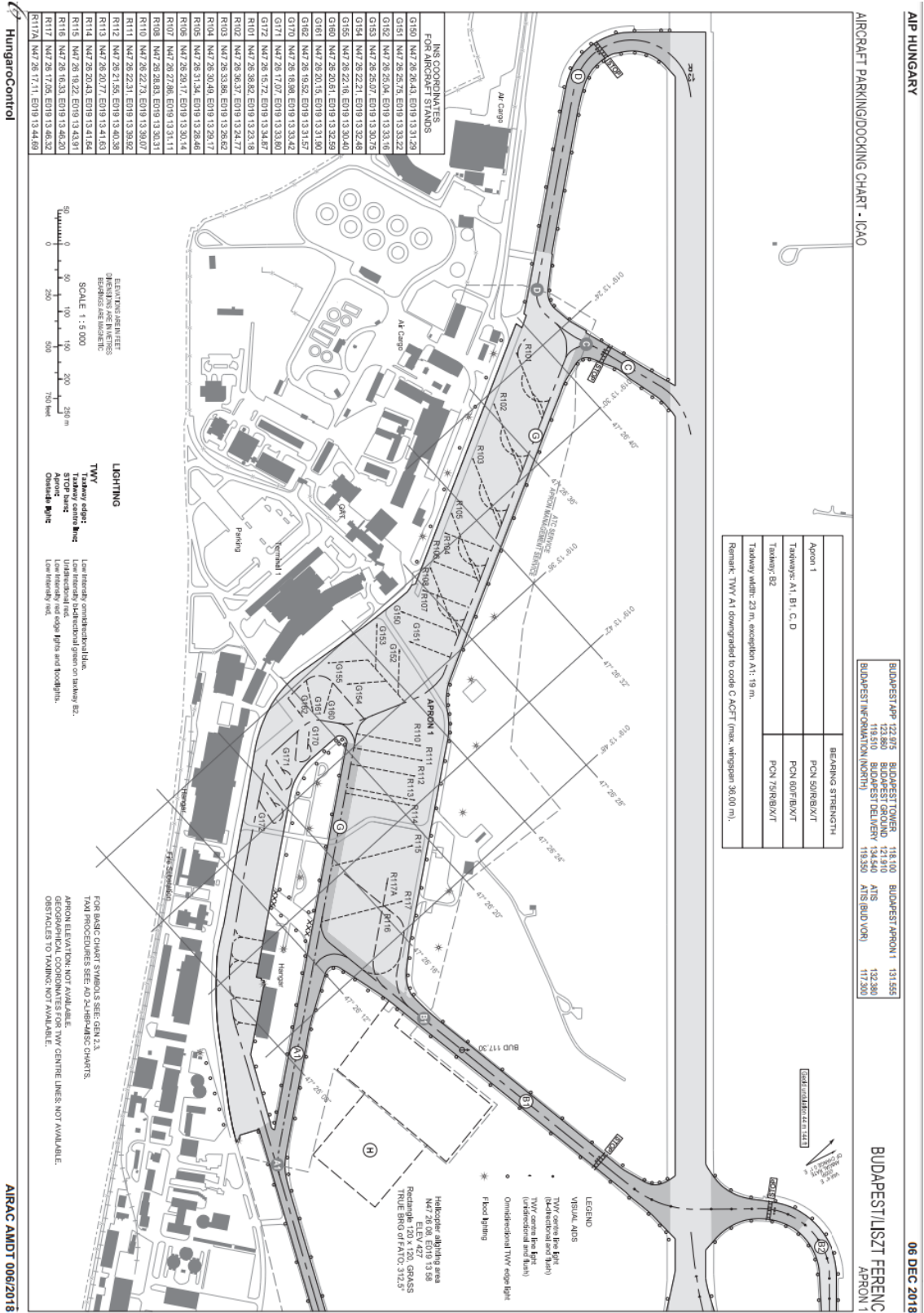


Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet
 AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK
 Azonosító: BUD_AM_I_C
 Változat: 4.

Dátum:	2	0	0	2	2	9
	y	y	m	m	d	d
Oldal: 6/25	AM_I_C_6					

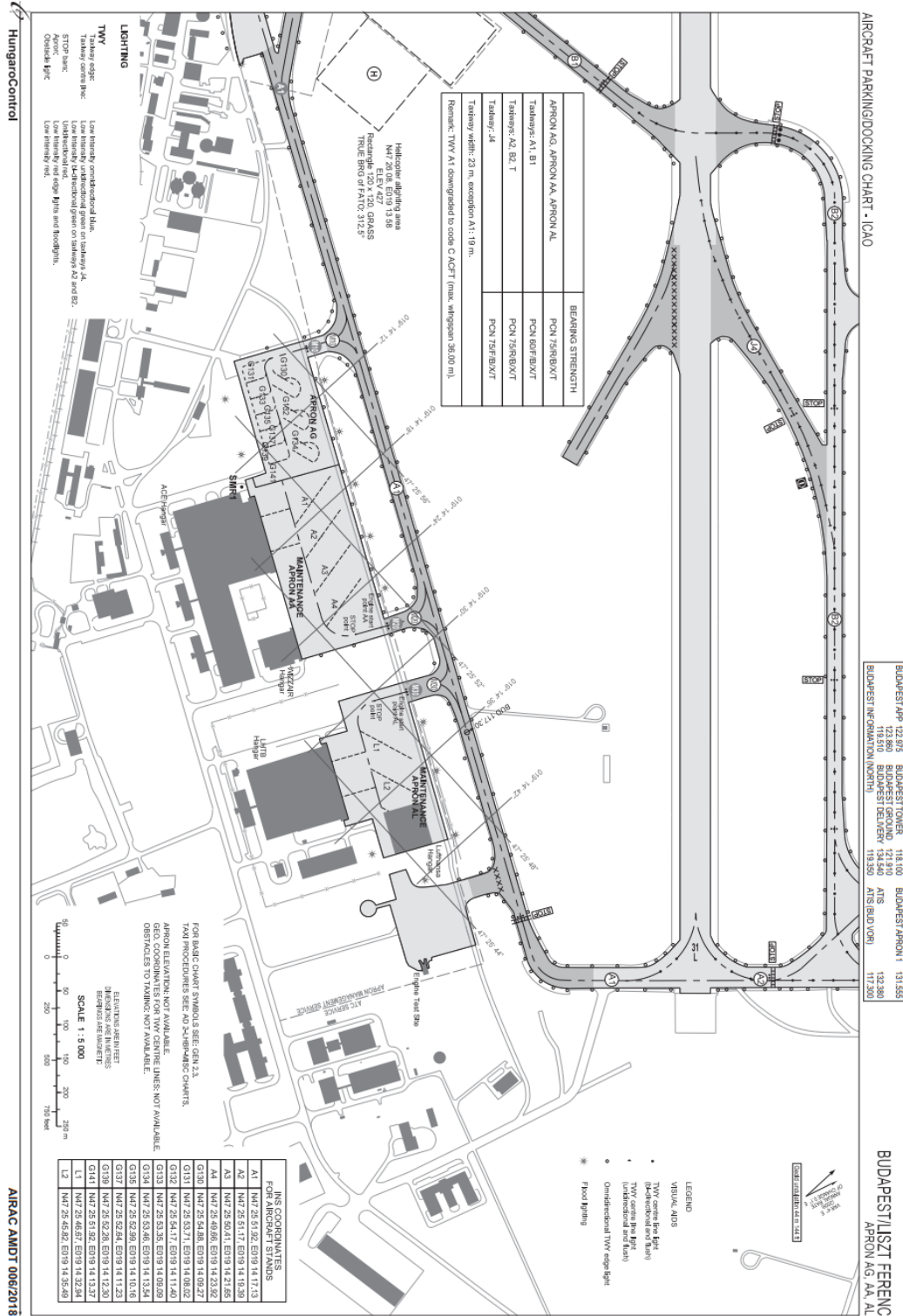
4.2.4. Az 1-es előtér alaprajza

AIRAC AMDT 005/2019 Hatálybalépés dátuma: 2019. július 18.

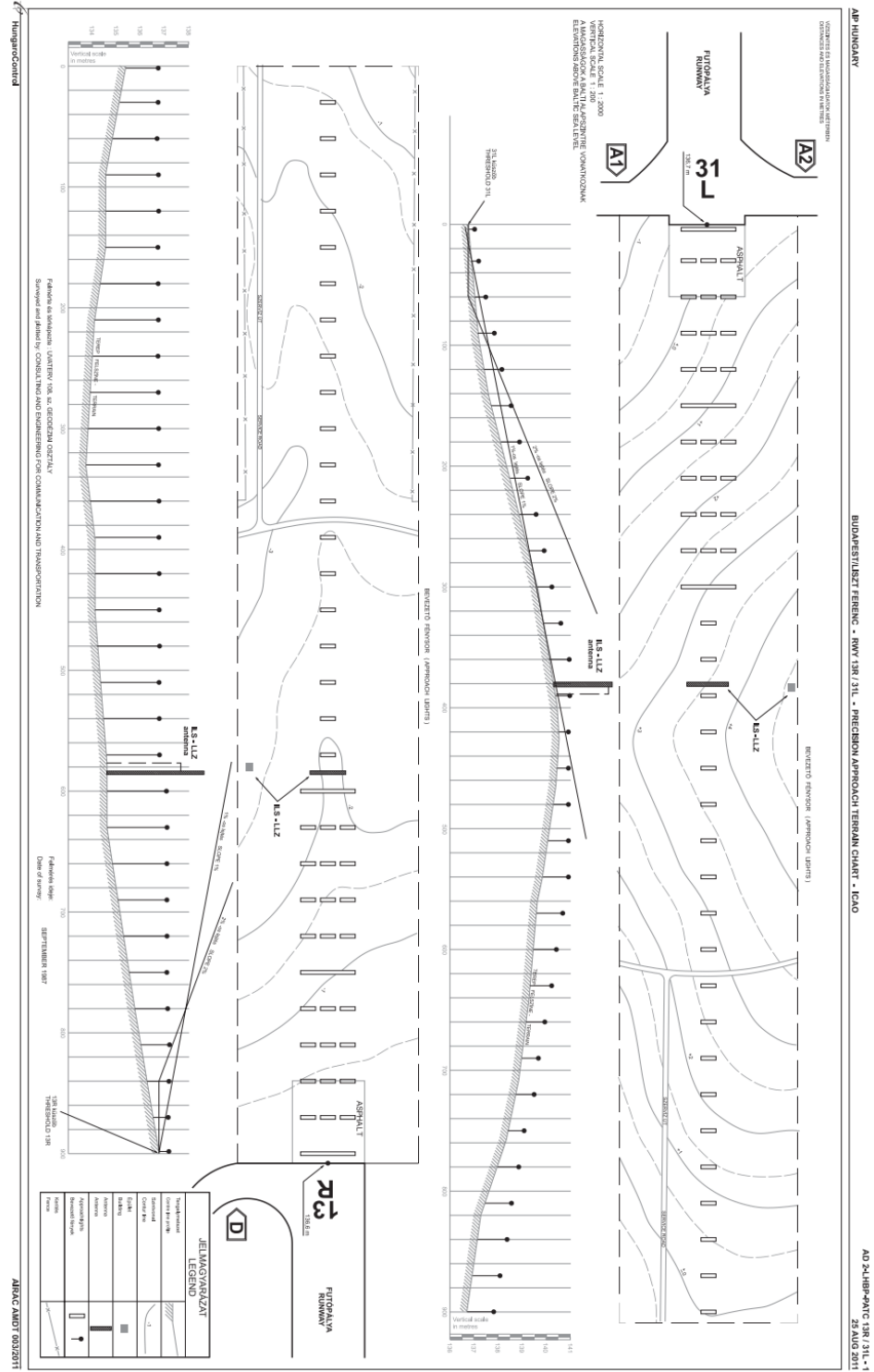


4.2.6. Műszaki előter alaprajza

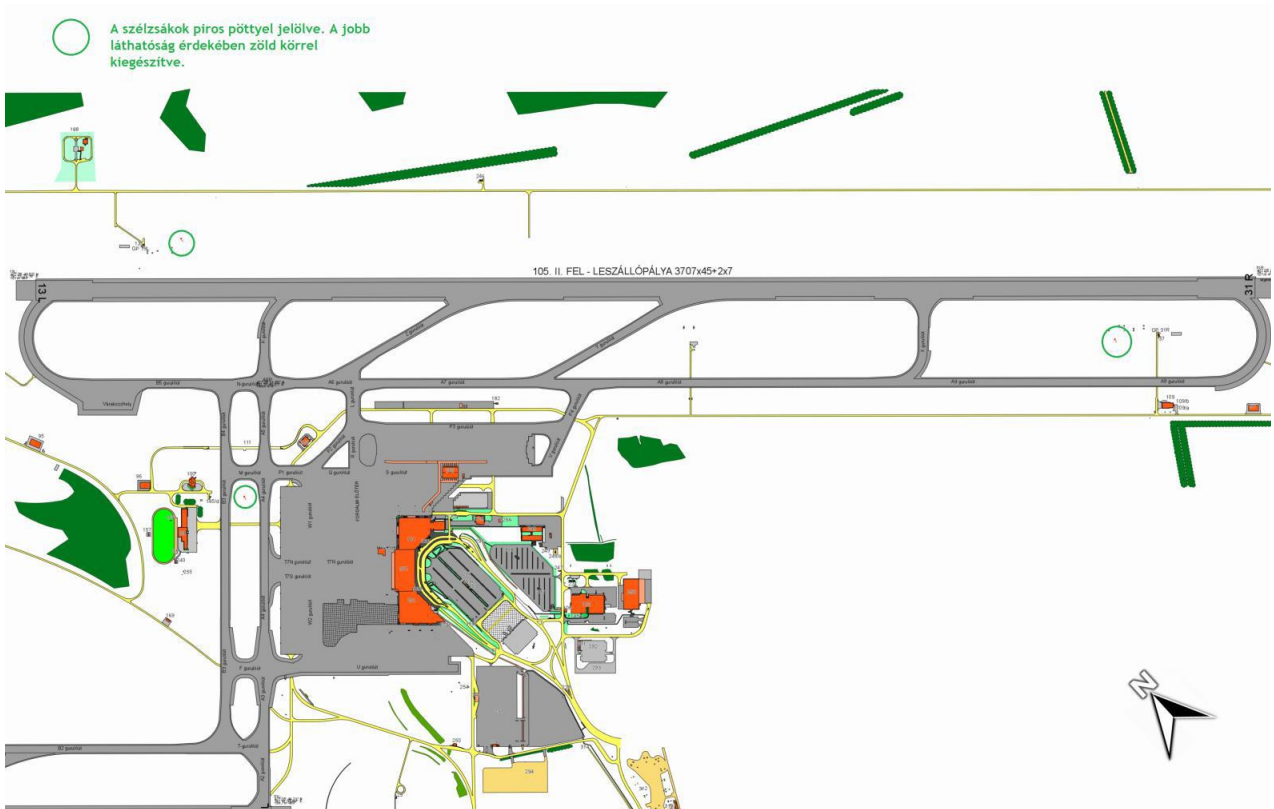
AIRAC AMDT 005/2019 Hatálybalépés dátuma: 2019. július 18.



4.2.7. Nem látás szerinti repülőtéri segédeszközök (13R/31L)



4.2.9. Szélirányjelzők




4.3 A repülőtér területén kívül eső repülőtéri létesítmények és berendezések

A Gyál és Vecsés települések határán elhelyezkedő hosszúhullámon sugárzó rádióadó állomás.

Elhelyezkedése: N47° 23'3.96; E019° 14'46.69

Megjegyzés: Az adóállomás üzemben kívül van, így légnavigációs információt nem szolgáltat. Az ingatlan kezelését a Budapest Airport Zrt. ingatlan gazdálkodása végzi.



	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:	2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK			y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 13/25	AM_I_C_13					

4.4 A repülőtér fizikai jellemzői

4.4.1. A repülőtér azonosító kódjai:

A repülőtér elnevezése: Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér

ICAO kód: LHBP

IATA kód: BUD

ICAO vonatkozási kódjel: 4 E

4.4.2. A repülőtér üzemeltetője:

Budapest Airport Zrt.

H-1185 Budapest, BUD International Airport

- Tel: (+361) 296-7421
- Fax: (+361) 296-6890
- AFS: LHBPYDYG
- Email: airport.ops@bud.hu

4.4.3. A repülőtér vonatkozási hőmérséklete:

24,5 °C (A 2013-2017 közötti időszakban mérve)

Megjegyzés: A repülőtér elhelyezkedéséből adódóan a tengerszint feletti magasság meghatározásához a Balti tengert szintjét vesszük alapul.


4.4.4. A repülőtér referencia pontja (ARP)

A repülőtér referencia pontja a „K” a „N” az „A5” és „A6” gurulóutak középvonalainak geometriai metszéspontjában helyezkedik el.

A pont koordinátája: N 47° 26' 22" ; E 019° 15' 43"

A repülőtér magassága: 151,3 m (496 ft) és

geoid undulációja a repülőtér referencia pontjában: 44 m

	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:	2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK			y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 14/25	AM_I_C_14					

4.4.5. A repülőtéri tűzoltó és mentő készütségi szint:

A repülőtérre üzemelő légitársaságok méreteinek, utas befogadó képességnek figyelembe vételével került meghatározásra a biztosított tűzoltó és mentő kategória.

RFFS kategória: 9

Az alábbi oltóanyag mennyiségek állnak rendelkezésre:

- 97 000 liter víz (6 x 12 000 liter + vízszállító 25 000 liter)
- 36 000 liter / perc kilövési teljesítmény
- 1 500 l/autó, ICAO A-B-C típusú habképző anyag

4.4.6. Repülés előkészítő magasságmérő ellenőrzési pont:

Jelenleg a repülőtéren nincs kialakítva és meghatározva repülés előkészítő magasságmérő ellenőrzési pont.

4.4.7. Repülőtéri VOR ellenőrzési pont:

A repülőtéren két VOR/DME ellenőrzési pont van kialakítva, a szükséges burkolati jelekkel és tájékoztató táblával ellátva.

- VOR Ellenőrzési pont-1: A B5 guruló út középvezetékénél BUD VOR 117.3 MHz; 143° (0,7NM)
 VOR Ellenőrzési pont-2: Az A9 gurulóút középvezetékénél BUD VOR 117.3 MHz; 133° (2,4NM)

4.4.8. Repülőtéri fényjeladó berendezés:


A repülőtéren jelenleg nem alkalmaznak repülőtéri fényjeladó berendezést.

4.4.9. Az akadálykorlátozási felületeket sértő akadályok:

A BUD repülőtér illetékességi területén fenntartja az elvárt akadálymentességet. A BUD megfelel minden akadálykorlátozási felületekre vonatkozó ICAO és/vagy EASA CS-nek. Az akadálykorlátozási felületek kialakításának igazolása a CS ADR-DSN.H fejezetben találhatóak. A BUD elsődleges feladatai közé tartozik az akadályok folyamatos nyomon követése, eltávolítása, azok kialakulásának megelőzése, szükség esetén megjelölése, a tájékoztatási kötelezettségének való megfelelés mellett.

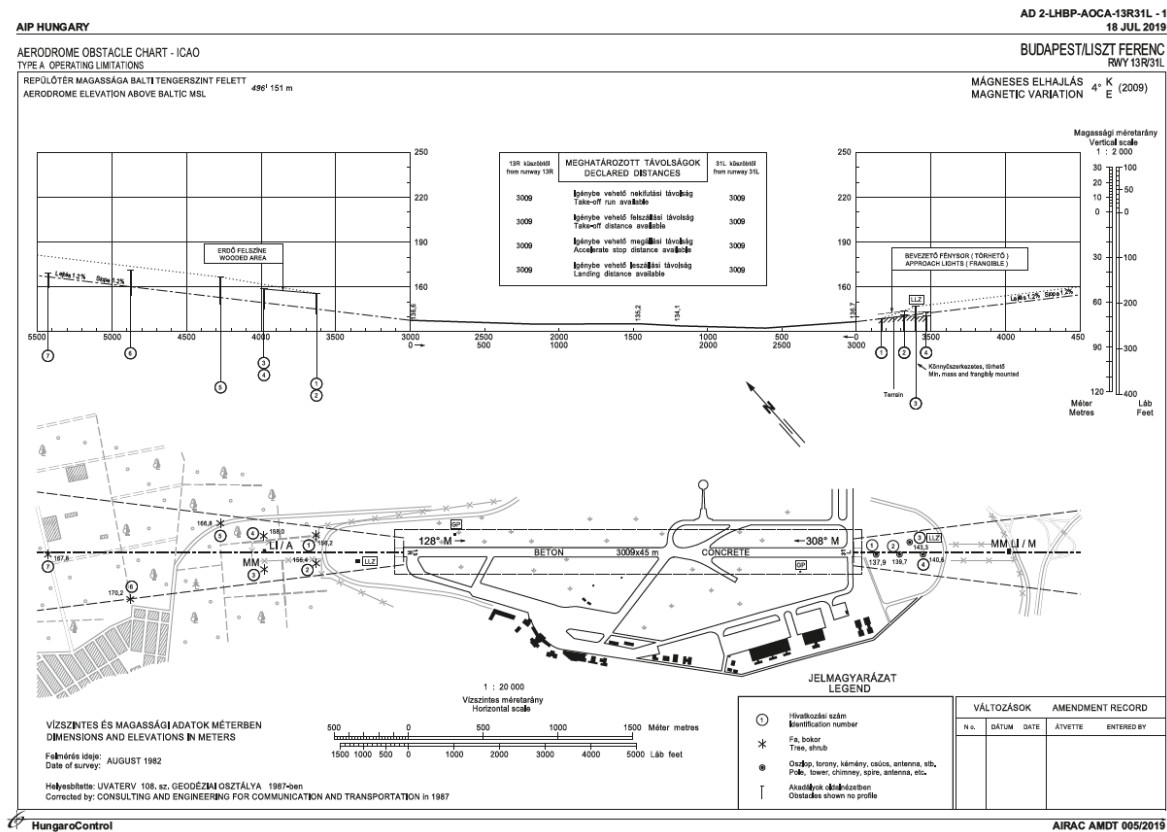
A BUD ellenőrzési és nyomon követési rendszere az alábbiakra terjed ki:

Gurulóutak, gurulási nyomvonalak és állóhelyek	Futópályasáv
Oldalbiztonsági sáv	Futópálya végbiztonsági felület
Felszállási emelkedési felületek	Megközelítési felületek
Átmeneti felületek	Belső vízszintes felületek
Kúpos felület	Külső vízszintes felület

	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:		2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK				y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 15/25		AM_I_C_15					

Az akadálymentesség ellenőrzés BUD által követett részletes eljárásait lásd az AM E 18-ban.

Közzétett akadályok térképe:



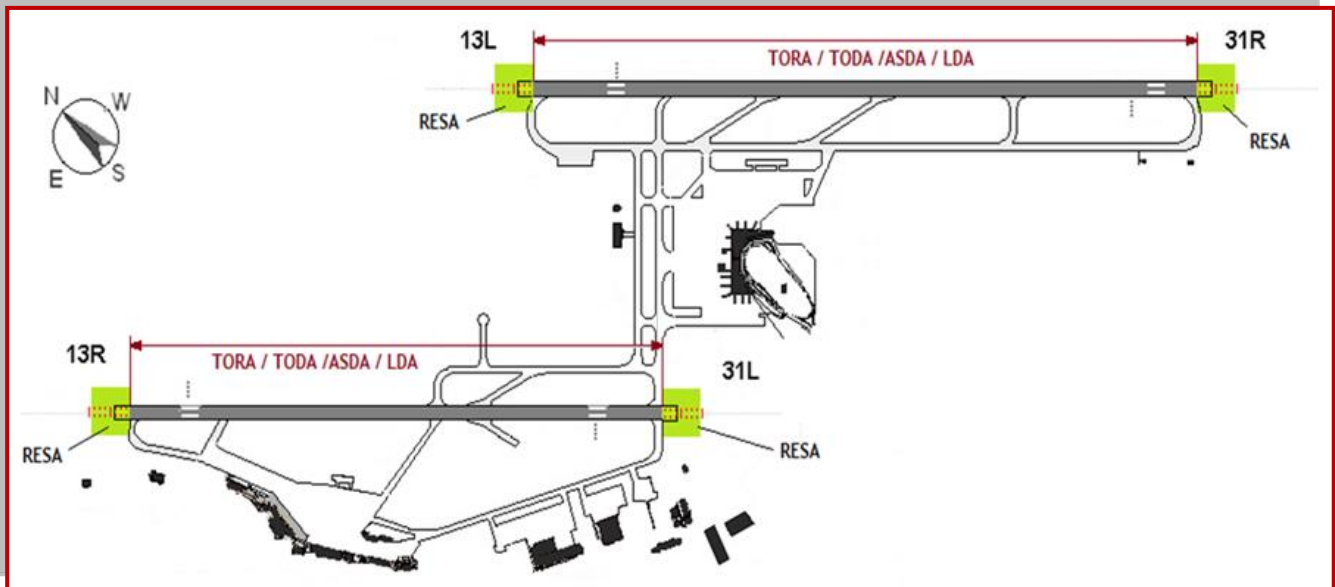
4.4.10. A futópályák fizikai jellemzői:

Azonosító	Valós irányszög	Kiterjedés	Teherbírás	Küszöb koordináta	Futópályavég Koordináta/	Elhajlás	Küszöb magasság	Sáv kiterjedése
						Undulatio n (m)		
13R	132,5° GEO	3009 x 45	75/R/A/X/T Beton	472655.34N 0191314.73E	472549.71N 0191500.89E	44	136,6	3130 x 300
31L	312,5° GEO	3009 x 45	75/R/A/X/T Beton	472549.71N 0191500.89E	472655.34N 0191314.73E	44	136,7	3130 x 300
13L	132.5° GEO	3707 x 45	90/R/A/X/T Beton	472643.52N 0191527.18E	472522.62N 0191737.88E	44	151,3	3827 x 300
31R	312.5° GEO	3707 x 45	90/R/A/X/T Beton	472522.62N 0191737.88E	472643.52N 0191527.18E	44	126,9	3827 x 300

A dokumentum letöltés/nyomtatás esetén nem ellenőrzött, felhasználás előtt meg kell győződni az érvényességről.

4.4.11. A futópályák közötti távolságai:


A futópályák fizikai kialakításának eredményeként az alábbi rendszer szerint alakulnak közötti távolságok:



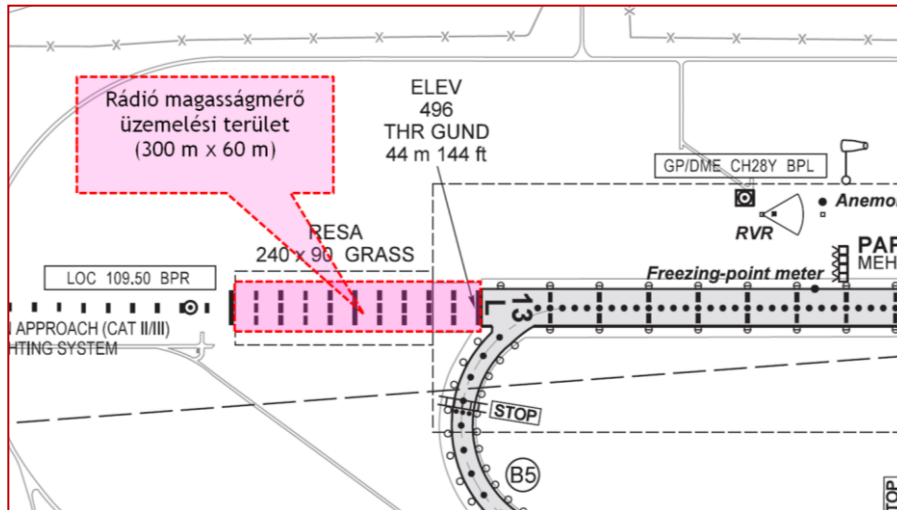
Futópálya azonosító / RWY	Felzállási nekifutásra rendelkezésre álló távolság / TORA (m)	Felzállásra rendelkezésre álló távolság / TODA (m)	Nekifutásból történő megállásra rendelkezésre álló távolság / ASDA (m)	Leszállásra rendelkezésre álló távolság / LDA (m)	Futópálya végbiztonsági terület / RESA (m)	STOPWAY (m)	CLEARWAY(m)
13R	3009	3009	3009	3009	90x240	NIL	NIL
31L	3009	3009	3009	3009	90x240	NIL	NIL
13L	3707	3707	3707	3707	90x240	NIL	NIL
31R	3707	3707	3707	3707	90x240	NIL	NIL

A 13L, 13R, 31L és 31R futópályák küszöbe előtt, ahhoz közvetlenül kapcsolódva, 300m hosszban és a futópályák meghosszabbított középvonalától szimmetrikusan 30-30 m (összesen 60 m) szélességben, kijelölésre kerültek Rádió magasságmérő üzemelési területek.

Mivel ezen területek teljes terjedelmükben a RESA-n belül helyezkednek el, így kialakításuk, és karbantartásuk, támogatja a rádió magasságmérő üzemelésre vonatkozó előírásokat.

	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:		2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK				y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 17/25		AM_I_C_17					


Amennyiben az üzemeltetési körülmények úgy változnak meg, hogy érintik a légiforgalmat a mozgásterületen (pl. építési területek, időjárási körülmények, vagy egyéb üzemeltetési műveletek), azokról ATIS vagy NOTAM útján tájékoztatjuk a hajózó személyzetet, az AM E 7-ben hivatkozott eljárásrendek szerint.



4.4.12. A gurulóút rendszer adatai:


A futópályákat és a repülőgép parkolási területeket gurulóút hálózat köti össze, melynek részei a gyors legurulóutak (RETs), az előtéri gurulóutak és az állóhelyi gurulási nyomvonalak is.

A forgalmi előtereken azok kialakításából adódóan előtéri gurulási nyomvonalakat alkalmaznak.

	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:		2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK				y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 18/25	AM_I_C_18						

Az alábbi táblázatban bemutatjuk a jelenleg érvényesen publikált gurulóút adatokat. Ezen adatok felülvizsgálatra és pontosításra kerülnek az CS ADR-DSN.D.240 DAAD intézkedés során.

neve ID.	Szélesség/padka (m)	Biztonsági sáv szélessége (m)	PCN	Gurulóút				Megjegyzés
				Szegélyfény A: Aktív, P: passzív	Középvonalfény Y: van, N: nincs,	Megállító keresztfény-sor	Futópálya várópont	
A1	18/3,5	26	90/F/A/X/T	A	N	Y	Y	Korlátozva code C-re, Apron 1 EXIT Point
A2	30/3,5	43,5	90/R/A/X/T	A	Y	Y	Y	NIL
A3	24/3,5	43,5				Y	N	NIL
A4	22/3,5	43,5				Y	N	NIL
A5	22/3,5	43,5				Y	N	NIL
A6	24/3,5	43,5				Y	N	NIL
A7	23/3,5	43,5				Y	N	NIL
A8	23/3,5	43,5				Y	N	NIL
A9	23/3,5	43,5				Y	Y	NIL
B1	23/3,5	43,5				90/F/A/X/T	A	N
B2	22/3,5	43,5	90/R/A/X/T	A	Y	Y	Y	NIL
B3	22/3,5	43,5				Y	N	NIL
B4	23/3,5	43,5				Y	N	NIL
B5	23/3,5	43,5				Y	Y	NIL
C	22/3,5	43,5				90/F/A/X/T	A	N
D	23/3,5	43,5	Y	Y	NIL			
T	29/3,5	43,5	90/R/A/X/T	A	Y	N	N	Középvonal-fény csak az íveken
M	37/3,5	43,5				N	N	NIL
N	35/3,5	43,5				Y	N	NIL
K	25/3,5	43,5				N	Y	NIL
Z	22/3,5	43,5				90/R/A/X/T	A	Y
Y	23/3,5	43,5		A	Y	Y	N	Ki van építve Stop és RGL de a téves behajtások elkerülésére NO ENRTY Tábla és felfestés van elhelyezve


	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:		2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK				y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 19/25		AM_I_C_19					

neve ID.	Szélesség/padka (m)	Biztonsági sáv szélessége (m)	PCN	Gurulóút				Megjegyzés
				Szegélyfény A: Aktív, P: passzív	Középvonalfény Y: van, N: nincs,	Megállító keresztfény-sor	Futópálya várópont	
X	25/3,5	43,5		A	N	Y	Y	NIL
J4	25/3,5	43,5	90/F/A/X/T	A	Y	Y	N	B2 csatlakozásnál Ki van építve Stop és RGL de a téves behajtások elkerülésére NO ENRTY Tábla és felfestés van elhelyezve
F	37/3,5	43,5	90/R/A/X/T	A	Y	Y	N	NIL
U	23/3,5	40	75/R/B/X/T	A	Y	Y	N	NIL
H1	23/3,5	40	75/R/B/X/T	A	Y	Y	N	NIL
P1	23/3,5	33,5	90/R/A/X/T	A	N	Y	N	NIL
L	23/3,5	33,5	90/R/A/X/T	A	N	N	N	NIL
P4	23/3,5	40	90/R/A/X/T	A	N	N	N	NIL
H2	23/3,5	33,5	90/R/A/X/T	N	N	N	N	NIL
W1	23/3,5	22,5	90/R/A/X/T	N	Y	Y	N	(Inaktív)
W2	23/3,5	22,5	90/R/A/X/T	N	Y	Y	N	(Inaktív)
V	23/3,5	33,5	90/R/A/X/T	N	N	N	N	NIL
R	23/3,5	33,5	90/R/A/X/T	A	N	N	N	NIL
Q	23/3,5	33,5	90/R/A/X/T	A	N	Y	N	(Inaktív)
G	23/3,5	33,5	60/R/A/X/T	P	N	N	N	NIL
S	23/3,5	22,5	90/R/A/X/T	N	N	N	N	NIL

Az alábbi táblázatban bemutatjuk a jelenleg érvényesen publikált előtér adatokat.

neve ID.	PCN	Szegélyfény A: Aktív, P: passzív	Középvonalfény Y: van, N: nincs,	Megállító keresztfény-sor	Megjegyzés
Terminál 1 forgalmi előtér	60/R/A/X/T	A/P	N	N	Elsődlegesen a Courier szállítók és a GA forgalom kezelésére
Terminál 2 forgalmi előtér	90/R/A/X/T	A	N	N	Elsődlegesen az utsszállító légi járművek és kormányzati repülések kezelésére

A dokumentum letöltés/nyomtatás esetén nem ellenőrzött, felhasználás előtt meg kell győződni az érvényességről.

	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:		2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK				y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 20/25		AM_I_C_20					

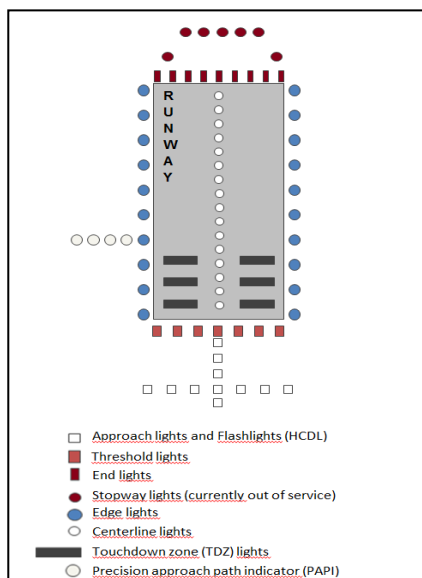
neve ID.	PCN	Szegélyfény A: Aktív, P: passzív	Középvonalfény Y: van, N: nincs,	Megállító keresztfény- sor	Megjegyzés
AA előtér	75/R/A/X/T	P	N	Y	Elsődlegesen az AEROPLEX műszaki karbantartási feladatainak kezelésére
AL	75/R/A/X/T	P	N	Y	Kizárólagosan a Lufthansa Technik műszaki karbantartási feladatainak kezelésére
AG	60/R/A/X/T	P	N	Y	Elsődlegesen a GA forgalom kezelésére
Hajtómű próbahely	75/R/A/X/T	P	N	N	Zajcsökkentő fallal ellátott, maximum CODE C légitűvek számára
Légijármű kompenzáló hely	75/R/A/X/T	N	N	N	Nem rendelkezik igazolt goedézia felméréssel.
Cargo előtér	90/R/A/X/T	A	Y	Y	Elsődlegesen az áruszállító forgalom számára.


A légitűvek állóhelyek és tárolóhelyek részletes adatait a REFÜ_LAM_LHBP_Apron_2020_Q1 kiadvány tartalmazza.

4.4.13. Látás szerinti segédeszközök, pálya- és egyéb fények

A látás szerinti segédeszközök, pálya- és egyéb fények az CS ADR-DSN.M fejezet vonatkozó rendelkezései szerint lettek kialakítva. Lásd ADR-DSN megfelelési bizonyítékokat.

Mindegyik pályairányon az alábbi kialakítás jellemző.



	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:	2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK			y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 21/25	AM_I_C_21					

4.5. Követelményektől való eltérések (ELOS, DAAD) és korlátozások


Jelen táblázat tartalmazza az ELOS és DAAD eszközökkel kezelt repülőtéri infrastruktúra eltérések körét.

Követelmény azonosítója	Megnevezése	Eltérés típusa	Határidő	Hivatkozás
CS ADR-DSN.B.080	Transverse slopes on runways	DAAD	2018.12.15	LHBP-DSN.B.080
CS ADR-DSN.B.090	Surface of runways	DAAD	2018.12.15	LHBP-DSN.B.090
CS ADR-DSN.B.165	Objects on runway strips	DAAD	2024.12.31.	LHBP-DSN.B.165
CS ADR-DSN.B.185	Transverse slopes on runway strips	DAAD	2018.12.15	LHBP-DSN.B.185
CS ADR-DSN.B.190	Strength of runway strips	DAAD	2024.12.31.	LHBP-DSN.B.190
CS ADR-DSN.D.240	Taxiways General	DAAD	2024.12.31.	LHBP-DSN.D.240
CS ADR-DSN.D.245	Width of taxiways	ELOS	Folyamatos	LHBP-DSN.D.245
CS ADR-DSN.D.250	Taxiway curves	DAAD	2024.12.31.	LHBP-DSN.D.250
CS ADR-DSN.D.255	Junction and intersection of taxiways	DAAD	2024.12.31.	LHBP-DSN.D.255
CS ADR-DSN.D.265	Longitudinal slopes on taxiways	ELOS	Folyamatos	LHBP-DSN.D.265
CS ADR-DSN.D.280	Transverse slopes on taxiways	DAAD	2018.12.15	LHBP-DSN.D.280
CS ADR-DSN.D.320	Objects on taxiway strips	DAAD	2024.12.31.	LHBP-DSN.D.320
CS ADR-DSN.D.330	Slopes on taxiway strips	DAAD	2018.12.15	LHBP-DSN.D.330
CS ADR-DSN.E.360	Slopes on aprons	ELOS	Folyamatos	LHBP-DSN.E.360
CS ADR-DSN.L.570	Enhanced taxiway centre line marking	DAAD	2018.12.15.	LHBP-DSN.L.570
CS ADR-DSN.L.575	Runway-holding position marking	DAAD	2018.12.15.	LHBP-DSN.L.575
CS ADR-DSN.L.605	Mandatory instruction marking	DAAD	2018.12.15.	LHBP-DSN.L.605
CS ADR-DSN.L.610	Information marking	DAAD	2018.12.15.	LHBP-DSN.L.610
CS ADR-DSN.M.710	Taxiway centre line lights	ELOS	Folyamatos	LHBP-DSN.M.710
CS ADR-DSN.M.720	Taxiway edge lights	DAAD	2019.12.31.	LHBP-DSN.M.720
CS ADR-DSN.M.730	Stop bar lights	DAAD	2024.12.31	LHBP-DSN.M.730
CS ADR-DSN.M.750	Apron floodlighting	DAAD	2020.12.15	LHBP-DSN.M.750
CS ADR-DSN.M.765	Aircraft stand maneuvering guidance lights	ELOS	Folyamatos	LHBP-DSN.M.765
CS ADR-DSN.N.775	General	DAAD	2018.12.15	LHBP-DSN.N.775
CS ADR-DSN.N.780	Mandatory instruction signs	DAAD	2018.12.15	LHBP-DSN.N.780
CS ADR-DSN.N.785	Information signs	DAAD	2018.12.15	LHBP-DSN.N.785
CS ADR-DSN.N.795	Aircraft stand identification signs	DAAD	2018.12.15	LHBP-DSN.N.795
CS ADR-DSN.R.860	Non-load-bearing surfaces	DAAD	2018.12.15	LHBP-DSN.R.860
CS ADR-DSN.T.915	Siting of equipment and installations on operational areas	DAAD	2024.12.31.	LHBP-DSN.T.915


DAAD-ok esetén hozott kockázatcsökkentő intézkedések

Követelmény azonosítója	Kockázatcsökkentő intézkedések a DAAD végleges megszüntetéséig
CS ADR-DSN.B.080	Rendszeres futópálya ellenőrzés (mind két pályán), szükség esetén fékhatásméréssel ellenőrizve a megfelelő fékezési viszonyokat. Fékhatásmérési eredmények szükség szerinti publikálása a vonatkozó eljárások szerint.

A dokumentum letöltés/nyomtatás esetén nem ellenőrzött, felhasználás előtt meg kell győződni az érvényességről.

	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:	2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK			y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 22/25	AM_I_C_22					


Követelmény azonosítója	Kockázatcsökkentő intézkedések a DAAD végleges megszüntetéséig
	Gyakoribb gumieltávolítás (évente kétszer).
CS ADR-DSN.B.090	Rendszeres futópálya ellenőrzés (mind két pályán), szükség esetén fékhatásméréssel ellenőrizve a megfelelő fékezési viszonyokat. Fékhatásmérési eredmények szükség szerinti publikálása a vonatkozó eljárások szerint.
CS ADR-DSN.B.165	Rendszeres futópálya és biztonsági sáv ellenőrzés (mind két pályán), szükség esetén akut veszélyek eltávolítása. Biztonsági sávok rendszeres kaszálása.
CS ADR-DSN.B.185	Folyamatos kockázatcsökkentő intézkedésként a futópályasávban rendszeresen végzünk részletes ellenőrzést. A feltárt akut veszélyeket azonnal kezeljük.
CS ADR-DSN.B.190	Rendszeres futópálya biztonsági sáv ellenőrzés (mind két pályán), szükség esetén egyenlőtlenségek javítása, tömörítés.
CS ADR-DSN.D.240	A gurulási középvonalak és teherbíró felületszél jelzések és aktív szegélyfények rendszeres karbantartása; a gurulóút középvonalfények és szegélyfények szükség szerinti működtetése. A kritikus géptípusokra meghatározott és a Magyar AIP-ben, valamint a HungaroControl és a Budapest Airport Zrt. közötti Együttműködési megállapodásban előírt gurulási eljárások alkalmazása, beleértve a túlfordított íven történő fordulási eljárások végrehajtását
CS ADR-DSN.D.250	A gurulási középvonalak, teherbíró felületszél jelzések és az aktív szegélyfények rendszeres karbantartása; a gurulóút középvonalfények szükség szerinti működtetése. A kritikus géptípusokra meghatározott és a Magyar AIP-ben, valamint a HungaroControl és a Budapest Airport Zrt. közötti Együttműködési megállapodásban előírt gurulási eljárások alkalmazása, beleértve a túlfordított íven történő fordulási eljárások végrehajtását
CS ADR-DSN.D.255	A gurulási középvonalak, teherbíró felületszél jelzések és az aktív szegélyfények rendszeres karbantartása; a gurulóút középvonalfények szükség szerinti működtetése. A kritikus géptípusokra meghatározott és a Magyar AIP-ben, valamint a HungaroControl és a Budapest Airport Zrt. közötti Együttműködési megállapodásban előírt gurulási eljárások alkalmazása, beleértve a túlfordított íven történő fordulási eljárások végrehajtását
CS ADR-DSN.D.280	Rendszeres gurulóút ellenőrzés (mind két pályán); szükség esetén fékhatásméréssel ellenőrizve a megfelelő fékezési viszonyokat.
CS ADR-DSN.D.320	Rendszeres ellenőrzés (gurulóutak, biztonsági sáv, tereptárgyak), rendszeres kaszálás, feltárt akut veszélyek felszámolása.
CS ADR-DSN.D.330	Rendszeres ellenőrzés, rendszeres kaszálás, feltárt akut veszélyek felszámolása.
CS ADR-DSN.L.570	Utasító táblák, megállító keresztfényesorok alkalmazása, egyéb felfestések, futópálya védelemi fények alkalmazása.
CS ADR-DSN.L.575	Utasító táblák, megállító keresztfényesorok alkalmazása, egyéb felfestések, futópálya védelemi fények alkalmazása.
CS ADR-DSN.L.605	A futópálya várópont burkolati jeleinek karbantartása, a futópálya védelmi fények folyamatos működtetése.
CS ADR-DSN.L.610	A futópálya várópont burkolati jeleinek karbantartása, a futópálya védelmi fények folyamatos működtetése.
CS ADR-DSN.M.720	Szegélyfények ütemezett ellenőrzése.
CS ADR-DSN.M.730	Az RGL lámpák folyamatos működtetése időjárástól függetlenül. Váróponti felfestések megfelelő minőségben tartása.
CS ADR-DSN.M.750	Előtér megvilágítási hiányokra visszavezethető eseményről nincs tudomásunk, emiatt átmeneti kockázatcsökkentő intézkedést nem alkalmazunk.
CS ADR-DSN.N.775	A kritikus helyen lévő burkolatjelek és fénytechnikai elemek folyamatos működtetése,

	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:	2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK			y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 23/25	AM_I_C_23					

Követelmény azonosítója	Kockázatcsökkentő intézkedések a DAAD végleges megszüntetéséig
	karbantartása.
CS ADR-DSN.N.780	A kötelező utasítást adó burkolati jelek, kiegészítő jelzések, fények fokozott karbantartása
CS ADR-DSN.N.785	Az információs burkolati jelek, kiegészítő jelzések, fények fokozott karbantartása.
CS ADR-DSN.N.795	Rossz látási körülmények közötti üzem esetén FOLLOW ME felvezetés, illetve az állóhely előtti burkoltjel megfelelő karbantartása.
CS ADR-DSN.R.860	A burkolati jelek ellenőrzésének és karbantartottságának nyomon követése. Az aktív előtéri és gurulóúti szegélyfények működtetési rendszerének fenntartása.
CS ADR-DSN.T.915	Rendszeres ellenőrzés (futópályák, gurulóutak környezet, biztonsági sávok, tereptárgyak). Rendszeres kaszálás.

ELOS-ok esetén hozott kockázatcsökkentő intézkedések

Követelmény azonosítója	Kockázatcsökkentő intézkedések
CS ADR-DSN.D.245	Az A1 gurulóút használata Code C (max 36 m szárnyfesztávolság) légi járművekre van korlátozva. Az AM 2.4 fejezet, valamint az AIP 2.8/6 paragrafusban publikálva. Amennyiben Code D vagy E légi jármű közlekedése szükséges a műszaki előtérre, ezt csak vonatva, és szárnyvég kísérettel lehetséges.
CS ADR-DSN.D.265	A gurulóút korlátozás Code A,B,C forgalom számára. A légi járművek vontatását végző szervezetek tájékoztatása.
CS ADR-DSN.E.360	Az Apron management részeként az érintett felületek fokozott ellenőrzése, a légi járművek rögzítettségének ellenőrzése. Az Apron management részként a tankolási folyamatok fokozottabb ellenőrzése, az üzemanyag kiszolgáló szervezetek tájékoztatása az adott helyzetről, és követendő eljárásokról.
CS ADR-DSN.M.710	A középvezeték fényvel nem ellátott gurulóutak alaphelyzetben nem részei az RVR <350m alatti körülmények közötti szokásos üzemnek. LVP-2 (RVR <400 m) körülmények alatt a középvezeték fényvel el nem látott gurulóutakon és területeken felvezető gépjármű kerül alkalmazásra. A rossz látási viszonyok közötti üzemelés (LVP) esetén alkalmazandó szabályokat a Repülőtéri kézikönyv (AM) E.23 fejezete (01/2020. REFÜ vezetői utasítás) tartalmazza.
CS ADR-DSN.M.765	<ul style="list-style-type: none"> - VDGS rendszerek - Szabványos állóhely azonosító rendszerek, jelzések - Marshalling - Szabályozott folyamat: Repülőtéri Kézikönyv (AM) E 23. fejezet

	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:	2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK			y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 24/25	AM_I_C_24					


4.6 A repülőtéren végezhető műveletek

LHBP/BUD repülőtér üzemelési jellemzői és látás és nem látás után segédeszközei okán az alábbi légitársaságok műveletek végezhetőek:

- VFR műveletek,
- Éjszakai VFR műveletek,
- IFR műveletek (CAT II és CAT IIIb).
-

A repülőtér képességei és az itt tevékenykedő szervezetek felkészültsége okán az alábbi fajtájú repülések kezelésére van lehetőség:

- Kereskedelmi utas repülések, (menetrendszerinti és menetrenden kívüli),
- Kereskedelmi áruszállító repülések, (menetrendszerinti és menetrenden kívüli),
- Általános célú repülések (GA),
- Állami célú repülések (katonai, határőrizeti, rendőrségi, vám és pénzügyőrségi),
- Gyakorló és kiképző repülések.

	Repülőtéri kézikönyv (AM) I. kötet		Dátum:	2	0	0	2	2	9
	AM I. kötet - C.RÉSZ - A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉT JELLEMZŐ SAJÁTOSSÁGOK			y	y	m	m	d	d
	Azonosító: BUD_AM_I_C	Változat: 4.	Oldal: 25/25	AM_I_C_25					

A „C” FEJEZETBEN MEGJELENŐ HIVATKOZÁSOK A MEGJELENÉS SORRENDJÉBEN

Megjelenés helye	Hivatkozás
4.2.	Kényszerhelyzeti hálótérkép
4.4.11.	AM E 7. Változásbejelentési rendszer
4.4.12	REFÜ_LAM_LHBP_Apron_2020 Q1

A „C” RÉSZ HIVATKOZÁSAIT TARTALMAZÓ DOKUMENTUMOK ABC SORRENDJÉBEN

Hivatkozás
AM E 7. Változásbejelentési rendszer
Kényszerhelyzeti hálótérkép
REFÜ_LAM_LHBP_Apron_2020 Q1