

„Anggebliemli“ Oldtimer-Tram Nr. 47



Fahrzeugprofil

- Inbetriebsetzung: 1900
- Sitzplätze: 16
- Stehplätze: 5
- Geeignet für Rundfahrten, Transfers oder Apéro-Fahrten
- Selbstbewirtschaftung möglich
- Ausstattung: seitliche Sitzbänke (längs zur Fahrtrichtung); optional ovale Tische
- Kombination: Kein Anhänger möglich (nur solo)

Tarif pro Stunde (weitere ½ Stunde)

- CHF 760 (CHF 200)
Alle Preise exkl. MwSt.

Das älteste Basler Tram

Die Wagenführer des um 1900 gelieferten Ce 2/2-Trams arbeiteten ursprünglich im Freien – der Führerstand war offen. 1911 hat man diesen Tramtyp deshalb umgebaut und die Plattformen geschlossen. Nachdem das Fahrzeug 1968 ausrangiert wurde, fiel es in einen langen Dornröschenschlaf. Im Oktober 2005 konnte der Wagen dank einer Aktion des Tramclubs Basel und grosszügigen Spenden der Basler Bevölkerung von Grund auf im Zustand von 1924 originalgetreu renoviert werden. Den Namen «Anggebliemli» erhielt es zum Andenken an den gleichnamigen «Schnitzelbänkler» mit dem legendären Vers «Drämml, Drämml – uff dii wart y nämml».

Buchungen und Informationen:

BVB Kundenzentrum am Barfüsserplatz,
Abteilung Extrafahrten, extrafahrten@bvb.ch, www.bvb.ch



Innenraum des Motorwagens