

2023



Campagnolo

DREAM BIGGER

D - 6/2022



**TADEJ POGAČAR (UAE TEAM EMIRATES)
2. PLATZ BEIM TOUR DE FRANCE 2022 UND
GEWINNER BEIM TOUR DE FRANCE 2021 UND 2020
MIT CAMPAGNOLO GRUPPE UND LAUFRÄDERN**

INHALT

TEAMS 2022	4
CAMPAGNOLO® E-STORE	6

SCHALTGRUPPEN

GRAVEL-SCHALTGRUPPEN	8
EKAR™ 1x13 Speed Disc Brake	10 - 19
STRASSEN-SCHALTGRUPPEN	20
TECHNOLOGIEN SCHALTGRUPPEN	22 - 71
SUPER RECORD™ EPS™ 12x2 Speed Disc Brake - Rim Brake	72 - 75
SUPER RECORD™ 12x2 Speed Disc Brake - Rim Brake	76 - 79
RECORD™ 12x2 Speed Disc Brake - Rim Brake	80 - 83
CHORUS™ 12x2 Speed Disc Brake - Rim Brake	84 - 87
CENTAUR™ 11x2 Speed Rim Brake	88 - 89

LAUFRÄDER

TECHNOLOGIEN LAUFRÄDER	92 - 115
CARBON-LAUFRÄDER PERFORMANCE/AERO	116
BORA™ ULTRA WTO TT Disc Brake	119
BORA™ ULTRA WTO 80 Disc Brake	120
BORA™ ULTRA WTO 60 Disc Brake	121
BORA™ ULTRA WTO 45 Disc Brake	122
BORA™ ULTRA WTO 33 Disc Brake	123
BORA™ ULTRA TT Rim Brake	124
BORA™ WTO 77 Rim Brake	125
BORA™ WTO 60 Disc Brake - Rim Brake	126 - 127
BORA™ WTO 45 Disc Brake - Rim Brake	128 - 129
BORA™ WTO 33 Disc Brake - Rim Brake	130 - 131
CARBON-LAUFRÄDER GRAVEL	132
LEVANTE™ Disc Brake	134
CARBON-LAUFRÄDER ENDURANCE	136
SHAMAL™ CARBON Disc Brake	138
ALUMINIUM-LAUFRÄDER	140
SHAMAL™ ULTRA™ Rim Brake	141
ZONDA™ Disc Brake - Rim Brake	142-143
SCIROCCO™ Disc Brake - Rim Brake	144- 145
CALIMA™ Rim Brake	146
KOMPONENTEN	150
BORA™ ULTRA WTO TT Disc Brake	152
EMPFOHLENE LAUFRÄDER	153

TRIATHLON / TT

PISTA

TECH DATA

LAUFRÄDER	154
GIBLI™	156
BORA™ ULTRA™ 80	157
SCHALTGRUPPEN	159
LAUFRÄDER	170
SERVICE CENTER - SALES NETWORK	176



DIE BESTEN TEAMS WÄHLEN CAMPAGNOLO®

Seit mehr als 80 Jahren haben Qualität und Präzision der Campagnolo® Produkte Persönlichkeiten wie Coppi, Gimondi, Merckx und Indurain bei ihren zahllosen Siegen in der Vergangenheit begleitet.

Das Unternehmen steht bis heute Stars des modernen Radsports wie Tadej Pogacar, Caleb Ewan und Diego Ulissi mit den Komponenten und Laufrädern der historischen Marke gewonnen haben, zur Seite.

Auch für 2022 können die besten Athleten auf hervorragende Qualität und Leistungen auf höchstem Niveau, die seit jeher die Produkte der italienischen Marke kennzeichnen, zählen.

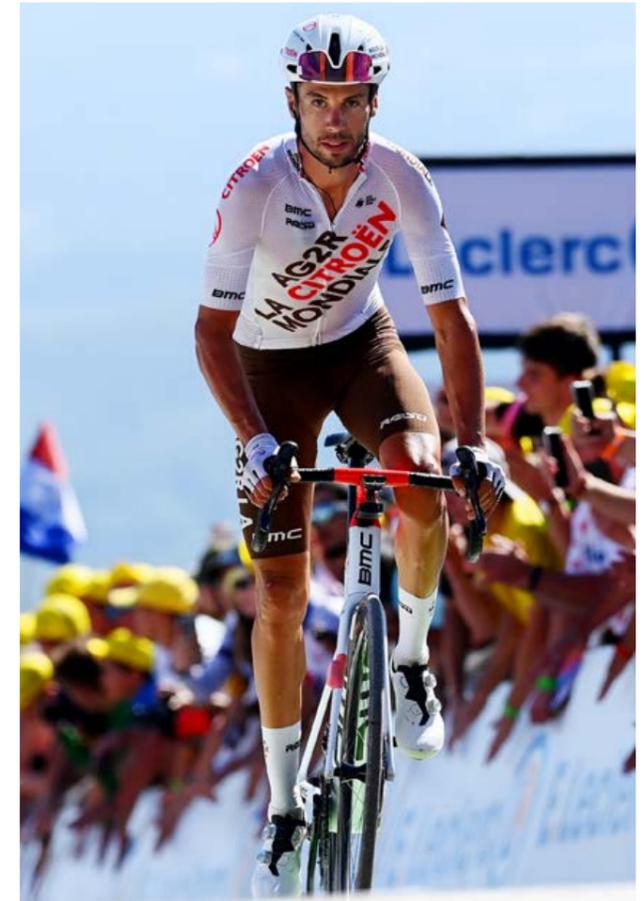
Aufgrund des Beitrags hinsichtlich Technik, Zuverlässigkeit und Leistung, die die Komponenten der italienischen Marke zum Erreichen des Sieges auf allen Ebenen führen, wählen sehr viele Teams unterschiedlicher Level Campagnolo® für ihre Wettkampfsaison.

UAE TEAM EMIRATES

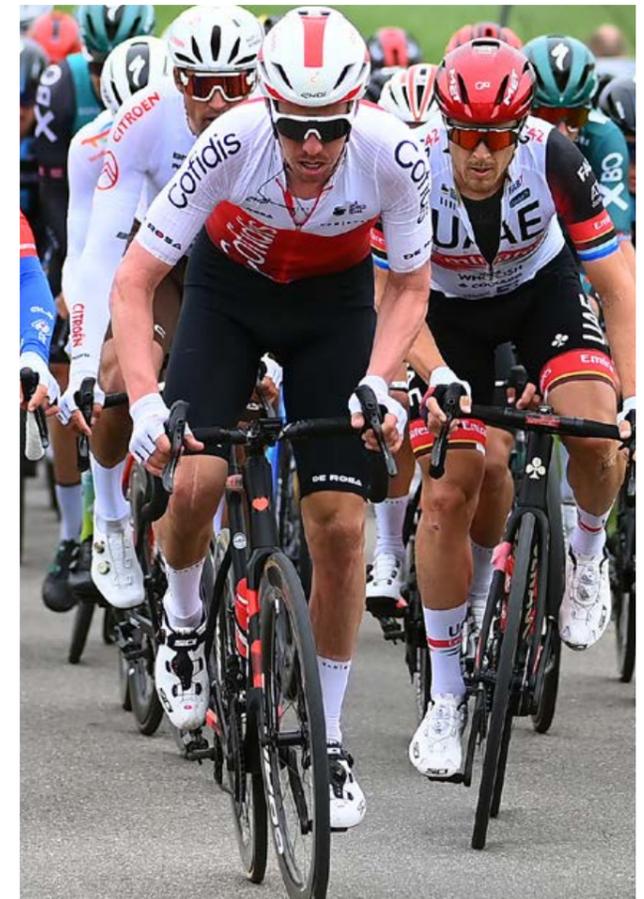


2022 UCI WORLD TEAMS

AG2R



COFIDIS



Gemäß Hashtag #thoseintheknow, wer Campagnolo® wählt, tut dies nicht nur, weil er sicher ist, einige der am meisten an den Leistungen orientierten, zuverlässigsten und anspruchsvollsten Komponenten zu kaufen, die heute in der Welt des Radsports zur Verfügung stehen, sondern auch für das, was Campagnolo® darstellt. Es sind mit Leidenschaft gestaltete Produkte voller reiner und authentischer Radsporttradition, die einen echten Wettbewerbsvorteil sichern, aber auch den Stolz des Fahrers auf seinen Sport übermitteln können, den Stolz eines Radfahrers, der etwas mehr von der Zeit, die er auf seinem Rad verbringt, erwartet.

The screenshot shows the Campagnolo e-store homepage for Men's Cycling Apparel. At the top, there is a navigation bar with the Campagnolo logo and menu items: GROUPSETS, WHEELS, SHOPS, NEWS & MEDIA, SUPPORT, and E-STORE. A search bar is also present. Below the navigation, there are sub-menus for Men, Road, Gravel, Women, Road, Gravel, Accessories, Casual Wear, Collectibles, and Archive. The main banner features a man in a black cycling jersey and helmet, with the text "MEN'S CYCLING APPAREL" and a description: "When it comes to cycling clothing for men, summer and winter, Campagnolo exhibits the same care in its core products. High technology, high quality cycling jerseys and bib shorts for maximum performance." Below the banner, there are filters for "All products", "Jerseys", "Body and Bib Shorts", and "Jackets and Gilet", along with a "FILTER BY" button.

This section displays two cycling jerseys: the "NEON JERSEY" and the "OSSIGENO JERSEY". Each listing includes a product image, a size selection dropdown (XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL), and a color selection dropdown. To the right, there is a close-up image of a man wearing a black cycling jersey with the Campagnolo logo.

The screenshot shows the Campagnolo e-store homepage for Women's Cycling Apparel. The main banner features a woman in a green cycling jersey, with the text "WOMEN'S CYCLING APPAREL" and a description: "The cycling clothing line for women is the best expression of Campagnolo translated into the feminine. Cycling jerseys and bib shorts, winter and summer wear so you are ready at any time." Below the banner, there are filters for "All products", "Jerseys", and "Bibs", along with a "FILTER BY" button.

The screenshot shows the Campagnolo e-store homepage for Casual Wear. The main banner features a man and a woman in casual clothing, with the text "CASUAL WEAR" and a description: "Discover the Campagnolo casual clothing line. Precious materials, unique fit and attention to detail make these products the perfect solution for all occasions." Below the banner, there are filters for "Men, Road, Gravel", "Women, Road, Gravel", "Accessories", "Casual Wear", "Collectibles", and "Archive".

This section displays a grid of casual wear products, including a grey and navy blue sweatshirt set, a dark green t-shirt, a dark green t-shirt, a navy blue hoodie, a navy blue V-neck sweater, a navy blue quilted jacket, a navy blue quilted jacket, and a navy blue t-shirt with the Campagnolo logo.

The screenshot shows the Campagnolo e-store homepage for Men's Gravel Apparel. The main banner features a man riding a gravel bike, with the text "MEN'S GRAVEL APPAREL" and a description: "Gravel jerseys and bib shorts designed by men cyclists for men cyclists. The men's gravel clothing is durable, high quality and with capacious pockets to accompany you without limits on all your offroad adventures." Below the banner, there are filters for "Men, Road, Gravel", "Women, Road, Gravel", "Accessories", "Casual Wear", "Collectibles", and "Archive".

This section displays a grid of men's gravel apparel products, including a green and yellow cycling jersey, a dark green cycling jersey with a yellow stripe, a black bib short, and a man riding a gravel bike in a green and yellow cycling jersey.

GRAVEL SCHALTGRUPPEN

Campagnolo® präsentiert EKAR™,
das Gravel-Antriebssystem 1x13 der neuen Generation.





**Die leichteste Gravel-Gruppe der Welt (2.385 g):
zuverlässig und leistungstark, um überall in
die Pedale zu treten.**

Benannt nach dem Berg Ekar: So wie der innovative Schnellspanner von Campagnolo® seine Ursprünge bis zum Aufstieg auf den Croce d'Aune-Pass zurückverfolgen kann, **entstand die neue Gravel-Gruppe Ekar™ auf einem anderen Gipfel in der Nähe des heutigen Campagnolo-Hauptsitzes: dem Cima Ekar.**

Mit dem Asphalt, der unbefestigten Straßen und Wegen weicht, ist der Cima Ekar eine ideale Umgebung für Gravel. Aber der Einfluss des Berges Ekar geht über das Physische hinaus.

Er repräsentiert den mit Abenteuer und Freiheit verbundenen Gravel-Geist.

**Ekar™ 1x13 ist das ideale Antriebssystem:
grosse Auswahl an Übersetzungen, optimierte Übergänge zwischen
den Kettenrädern und null Kompromisse.**

Durch das erste Ritzel mit 9 Zähnen bietet das exklusive und innovative, speziell für Gravel konzipierte Ekar™-1x13-Antriebssystem eine vollständige Reihe von Übersetzungen mit flüssigen, natürlichen Schaltvorgängen für eine perfekte Trittfrequenz, und zwar unabhängig von Ihrer Geschwindigkeit und Ihrem Gravel-Fahrstil.

Mit vier Kettenblattoptionen - 38, 40, 42 und 44 -
und einer Auswahl von drei Kassetten - 9-36, 9-42 und 10-44 -
ist Ekar™ für jedes Abenteuer bereit!



Ekar™-Schaltwerk

Das völlig neue Design des Ekar™-Schaltwerks wurde extra für Gravel entwickelt.

Das 1x13-Speed-Antriebssystem verfügt über eine komplette Serie von Übersetzungen, die für eine Kontrolle der Trittfrequenz in jeder Situation optimiert wurden, mit einem soliden und zuverlässigen, aber dennoch leichten und effizienten Schaltwerk.

Die Kombination von mehr als 70 beweglichen Teilen aus Carbonfaser, kohlenstoffverstärktem Polyamid und den eloxierten Legierungen 7075 und 6082 - mit Edelstahlschrauben - **übertrifft die Forderungen auf jedem Gelände, um schnelle, präzise und zuverlässige Schaltvorgänge mit hoher Kettensicherheit zu verbinden.**



MERKMALE & VORTEILE

- Neu designtes 1x13-Schaltungsstsystem**, für den gravelspezifischen Einsatz
 - Schaltbewegung des 2D-Parallelogramms** - präziser mechanischer Schaltprozess, speziell für 13 Gänge
 - Hochwertige Polymerschaltrollen (12T oben, 14T unten)** - ruhiger Kettenlauf und sichere Kettenführung
 - Kohlenstofffaserverstärktes Polyamid und eloxierte Legierungen 7075 und 6082** - für Leichtigkeit, Stärke und Haltbarkeit
 - Edelstahlschrauben** - für langfristige Festigkeit und Belastbarkeit auf Gravelstrecken
 - Clutch lock** - für einfaches Abnehmen des Laufrades
 - Ein Schaltwerk für alle Übersetzungskombinationen** - für eine einfache Verwendung der verschiedenen Kassetten
- Gewicht:** 275 g



Ekar™-Ergopower™-Bremsschalthebel

Für das neue Design des Ekar™-Gravel-Antriebssystems haben wir das Beste aus der klassischen Campagnolo-Bremsschalthebel-Technologie ausgewählt und dem Gravel-Fahrerlebnis angepasst.

Die Form der Hebel und der Bremsschalthebelkörper ist besonders angenehm und bietet neben der Einstellmöglichkeit des Abstands von Zeigefinger- und Bremshebel ein präzises und schnelles Schalten bei jeder Geschwindigkeit und auf allen Wegearten.

Ein neues Design der Daumentaste macht seine Aktivierung auch beim Greifen in niedriger Position einfach und sicher. Die brandneue Oberfläche der Ekar™-Handschutzgummis ist griffig und leicht zu reinigen, und die neuen Bremsschalthebel bieten die Möglichkeit, 3 Ritzel auf einmal zu wechseln, was typisch für das Campagnolo® Ultra-Shift™-System ist. Dies sind Merkmale, die alle Gravel-Rider schätzen werden.



MERKMALE & VORTEILE

- Bequeme Unterstützung - Der Vari-Cushion™-Handschutzgummi** bietet in jeder Fahrposition und bei allen Geländebedingungen einen bequemen und sicheren Grip
 - Präzises und schnelles Schaltwerk:** Die One-Lever-One-Action und ein zuverlässiges Ekar-1x13-Speed-Antriebssystem bedeuten perfektes Schalten in jeder Situation
 - Neues Design für die Daumentaste** - von der hohen Position am Lenker leicht zu erreichen
 - Verbesserter Grip:** die zusätzliche Textur mit Laserschnitt an den Hebeln und Handschutzgummis ist schweiß- und verschleißfest
 - Mehrfachaktion:** schaltet mit Ultra-Shift™ bis zu 3 Ritzeln mit einer einzigen Schaltbetätigung
 - Einstellbarer Bremshebelabstand** - passend für Hände jeder Größe
- Gewicht:** 420 g

Ekar™-Kettenradgarnitur

Die 1x-Kettenradgarnitur ist bei der Konstruktion von Campagnolos Ekar™-Antriebssystem speziell für Gravel ein entscheidendes Element. Ein Kettenblatt und kein Umwerfer ist der richtige Weg: leicht, sicher und einfach, welche Ambitionen Sie auch immer auf unbefestigten Wegen haben mögen!

Aber hinter dieser scheinbaren Einfachheit verbirgt sich ein gut durchdachtes Design. Die beiden UD-Carbon-Tretkurbeln haben Achshälften aus AISI 630-Stahl, die im Einklang mit der geschickten Kombination von Materialien der gesamten Ekar™-Gruppe stehen und den Zweck haben, leichte Bauteile mit einer optimalen Effizienz und Haltbarkeit zu erhalten. Die neue ProTech™-Technologie verbindet die beiden Achshälften im Tretlager, während die überdimensionierten Edstahllager an der Basis der Achse für Leichtläufigkeit, Festigkeit und leichten Zugang angeordnet sind.

Vier Kettenblattoptionen - 38, 40, 42 und 44 Zähne - sorgen kombiniert mit den 3 Kassetten-kombinationen für eine perfekte Reihe von Übersetzungen für jeden Radfahrer und jeden Tritt.



MERKMALE & VORTEILE

1x Ekar-System: leicht, effizient und sicher, perfekt für die Graveldisziplin

Tretkurbeln in 2 Teilen: Ultra-Torque Achshälften aus AISI 630-Stahl und UD-Carbonkurbelarme - robust und leicht

4 Kettenblattoptionen - Adventure (38T), Pure Gravel (40T), Fast Gravel (42T), Gravel Race (44T)

Optimiertes Zahndesign: effiziente Kraftübertragung und größte Zuverlässigkeit der Antriebskette

Robuste, effiziente und selbstausrichtende ProTech™-Achshälften mit Hirth-Verzahnung

Leichter Zugang zu den Tretkurbellagern

Leicht austauschbare Aluminium-Kettenblätter: kein Ausbau der Kettenradgarnitur erforderlich

4 Tretkurbellängen: 165, 170, 172,5 und 175 mm

Q-Faktor: 145,5 mm

Technologie: Pro-Tech™

Gewicht: 615 g (172,5mm, 38T)



Ekar™ Pro-Tech™-Tretlager

Von den allerersten Tagen der Erprobung des Ekar™-1x13-Antriebssystems in der Praxis auf dem Berg Ekar an war klar, dass die Leistung und der Schutz des Tretlagers ein weiteres entscheidendes Element für den reibungslosen Betrieb, die Effizienz und die Langlebigkeit einer Gravelgruppe sein würden.

So haben wir das neue Pro-Tech™-System geschaffen: die gravelorientierte Version der innovativen Campagnolo® Ultra-Torque™-Technologie. Die beiden integrierten Pro-Tech™-Achshälften treffen sich in einer zentralen Hirth-Verzahnung, wo die selbstzentrierenden und selbstausrichtenden Zähne eine freie und ausgewogene Tretbewegung ermöglichen, die Effizienz erhöhen und das Gewicht reduzieren, während sich die überdimensionierten Lager problemlos innerhalb der Lagerschalen drehen. Das Ganze ist durch eine patentierte Außendichtung und einen robusten Glasfaser-Polyamid-Körper geschützt, die dem Eindringen von Wasser, Schlamm und Sand widerstehen, wie es auf den anspruchsvollsten Gravelstrecken der Fall ist.



MERKMALE & VORTEILE

Speziell für Gravel entwickelt - geschützt gegen schädliches Eindringen von Wasser, Schlamm und Sand

ProTech™: patentiertes Dichtungssystem mit Außendichtung und Innenhülse aus Polyamidharz

Die Oversize-Außenlager aus Edstahl sind direkt an den Kurbeln angebracht - für optimale Leistung und einfache

Wartung Umfassende Kompatibilität mit den auf dem Markt erhältlichen Rahmen dank eines kompletten Sortiments an

Lagerschalen mit Gewinde und PressFit: BSA, ITA, BB86, BB30, BB30A, BB386, PF30, BB RIGHT, T47

Gewicht: 50 g



Ekar™ Ritzel

Campagnolos vorläufige Analysen waren für die Konstruktion der für Gravel spezifischen Ekar™-Kassetten von fundamentaler Bedeutung. Ihre robuste, langlebige und effiziente Konstruktion verbindet in perfekter Weise Theorie und Praxis auf den Gravelstrecken rund um den Berg Ekar, in Italien und überall dort auf der Welt, wo Ihre Abenteuer Sie hinführen!

13 Ritzel machen die 1x-Systemlogik möglich. Und was sie so perfekt für das All Road-Fahren macht, ist die Einführung des 9-Zahn-Ritzels. Das bedeutet, dass Sie über eine breite Palette von Übersetzungen verfügen, die es Ihnen ermöglichen, Ihre Trittfrequenz auf progressive und natürliche Weise zu kontrollieren, mit dem Ergebnis eines stets runden Tritts.

Mit dem neuen leichten, vielseitigen N3W™-Freilaufkörper (weitere Details auf S. 106) und einer Konstruktion aus 2 Monoblocken, die die Festigkeit von Stahl und die Gewichtsersparnis von Aluminium kombiniert, sind die Ekar™-Kassetten in 3 Kombinationen - 9-36, 9-42 und 10-44 - erhältlich, und für jede besondere Art des Gravel Ridings und jeden Ridertyp geeignet.



MERKMALE & VORTEILE

- 13 Gänge:** komplette Auswahl, das jedem 2x System gleichkommt oder dieses übertrifft, ohne Überlappung
- von Gängen 9er Ritzel:** ermöglicht eine vollständige Bandbreite an Übersetzungen ohne Effizienzverlust
- Kompakt:** kompaktes und leichtes Design, schneller Gangwechsel, hohe Sicherheit der Kettenführung
- Langlebig:** Hochfeste und widerstandsfähige Materialien, ohne Gewichtsnachteile
- Kombinationen:** **Endurance:** 9-36T (9-10-11-12-13-14-16-18-20-23-27-31-36)
Gravel Race: 9-42T (9-10-11-12-13-14-16-18-21-25-30-36-42)
Gravel Adventure: 10-44T (10-11-12-13-14-15-17-20-23-27-32-38-44)
- Kleine Sprünge bei den ersten 6 Ritzeln** - optimale Trittfrequenz
- Größere Sprünge bei den größeren Ritzeln** - um sich leicht jedem Streckentyp anzupassen
- Kassetten aus Aluminium und Stahl:** um Widerstandsfähigkeit und Leichtigkeit zu kombinieren
- Funktioniert mit dem neuen N3W Freilaufkörper** - große Vielseitigkeit und volle Kompatibilität
- Technologie:** N3W™ (weitere Details auf S. 106)
- Gewicht:** 340 gr (9-36T)/ 390 gr (9-42T)/415 gr (10-44T)



Ekar™-Kette

Ein Antriebssystem - vielmehr ein Fahrrad - ist nichts ohne eine Kette, die alles zum Laufen bringt! Und bei der Konstruktion des 1x13 Ekar™-Antriebssystems speziell für Gravel haben wir diese Schlüsselkomponente genau im Blick behalten, in dem Bewusstsein. **Die Kette ist ein entscheidendes Element, um in den schwierigsten Gegenden, die Gravelstrecken mit sich bringen, eine effektive und zuverlässige Funktion sicherzustellen.**

Die neue, mit Nickel-Teflon behandelte C13-Kette wurde speziell für das effiziente und sichere Funktionieren mit dem neuen 13-Kettenrad-System entwickelt. **Obwohl es unsere bisher schmalste Kette ist, ist sie auch robust, leicht, langlebig und unglaublich effizient.**

Die Ekar™-C13-Kette ist mit zwei Verschlussoptionen erhältlich: dem klassischen Pin und dem neuen C-Link™-System zur Anpassung an jede Art von Gravelverwendung, und das auf der ganzen Welt.



MERKMALE & VORTEILE

- Neue C13-Antriebskette** - speziell für die Ekar 1x13 Speed
- Gravel-Gruppe entwickelt Spezialprofilverzahnung von Kettenblättern und Kettenrädern:** für ein effizientes Antriebssystem, flüssige Schaltübergänge und hohe Sicherheit
- Schmales Profil:** leicht, robust und effizient
- Widerstandsfähige und haltbare Kettenglieder** - verwendete Stähle mit unterschiedlichem Kohlenstoffgehalt und Oberflächenbehandlungen, die Robustheit und Verschleißfestigkeit gewährleisten
- Einzigartiges Schmiersystem durch ein Ultraschallbad** - für lang anhaltende Effizienz
- In den Versionen mit Classic Pin und C-Link™:** Optionen für jede Art von Gravelrider
- Gewicht:** 242 gr (117 links / C-Link) / 242 gr (118 links / Pin)



Ekar™ Bremsanlage

Das Wissen, dass Sie schnell und effizient anhalten können, hilft Ihnen dabei, mit dem Bewusstsein schnell zu fahren, dass Ihre Bremsen leistungsstark, aber feinfühlig sind, und gibt Ihnen ein unbezahlbares Gefühl der Fahrsicherheit. **Die zuverlässige**

Modulation und das progressive Abbremsen mit den Ekar™-Bremsen sind perfekt für die Kontrolle auf allen Straßen, und zwar unabhängig von Ihrem Fahrstil und den jeweiligen Bedingungen.

In Verbindung mit den Ergopower™-Bremschalthebeln teilt das Ekar™-Bremsensystem die beste Technologie des bereits implementierten und für den Graveinsatz weiterentwickelten Hochleistungs-Hydrauliksystems von Campagnolo®.

MERKMALE & VORTEILE

Die Elemente des Scheibenbremssystems sind eine Weiterentwicklung des bewährten Hydrauliksystems von Campagnolo

Zuverlässige und progressive Modulation: perfekt für die Kontrolle auf allen Strecken

DB310-Bremsbeläge mit organischer Mischung: hohe Bremsleistung und bessere Verschleißbeständigkeit unter nassen oder trockenen Bedingungen

Stark und haltbar, aber leicht

Gewicht: 110 g vorn (inkl. Adapter) 95 g hinten



Ekar™-Bremscheiben

Die Ekar™-Bremscheiben sind in Ausführungen mit 140 und 160 mm Durchmesser erhältlich, die sich Ihrem Fahrstil anpassen und eine zusätzliche Gewichtseinsparung bieten. Die Bremsbeläge DB310 verfügen über eine einzigartige organische Mischung, die nicht nur zu einer **hohen Bremsleistung beiträgt, sondern auch eine bessere Verschleißfestigkeit bietet.**

MERKMALE & VORTEILE

Zuverlässige und progressive Modulation: perfekt für die Kontrolle auf allen Strecken

140 mm- und 160 mm-Scheiben -

**passend zu Ihrem Fahrstil und Ihrem Fahrrad
Gewicht:** 157 gr (160mm) / 123 gr (140mm)



GRUPPEN FÜR RENNRÄDER

TECHNOLOGIEN SCHALTGRUPPEN

SUPER RECORD™ EPS™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	22 - 71
SUPER RECORD™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	72 - 75
RECORD™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	76 - 79
CHORUS™	12x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	80 - 83
CENTAUR™	11x2 Speed	Disc Brake - Rim Brake	84 - 87
		Rim Brake	88 - 89



12x2 SPEED

Campagnolo präsentiert eine weitere Weltneuheit:
die 12x2 Speed Gruppen,
auch in elektronischer Version.

Das Konzept ist nicht nur auf ein weiteres Ritzel beschränkt, sondern entstand,
um die Leistungen des Antriebssystems komplett zu erneuern.





DER REGEN IST KEIN HINDERNIS
EPS IS WATERPROOF
EPS IST WASSERUNDURCHLÄSSIG

POWER UNIT V4

Power Unit V4

Neues Design und neue Firmware
speziell für 12x2 Speed



Höhere Kapazität:

Batteriedauer um 10 % erhöht



Flache Struktur, kompatibel mit den meisten Sattelstützen und Sitzrohren:

Die Adapter ermöglichen eine
einfache interne Montage an der
Sattelstütze oder im Sitzrohr.



INTERFACE V4

Interface V4 Externe Version:

bewährtes aerodynamisches Design,
neue Firmware speziell für 12x2
Speed

Steuerungszentrale

Steuerung der Antriebssysteme auch
mit den Modulen BLE und ANT +
für eine vollständige Interaktion mit
externen Geräten (Smartphone, PC,
Tablet)

Interface V4 Interne Version:

Option 1 - Unterbringung im Lenker



Interface V4 Interne Version:

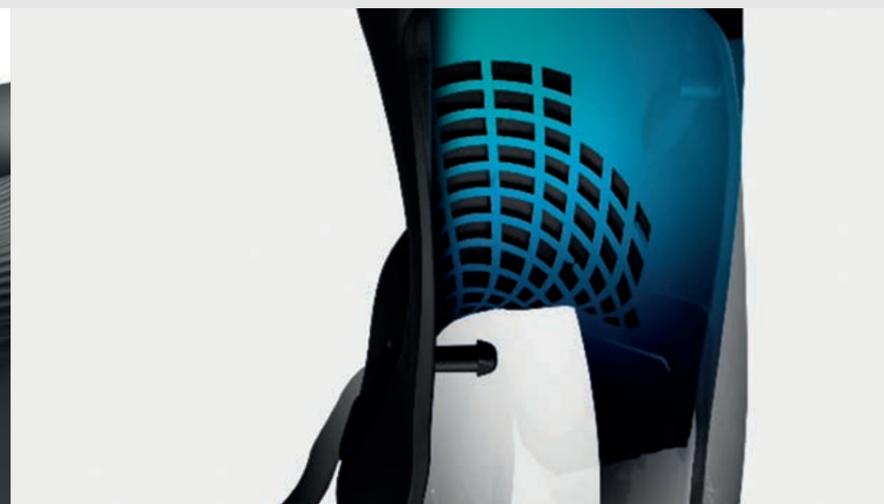
Option 2 - Unterbringung im Rahmen

KABEL UND HÜLLEN

Neue, gleitfähigere Züge durch eine spezielle Oberflächenbehandlung



Die neuen Züge und Hüllen bringen eine drastische Reduzierung der Reibung



Sie bieten eine hervorragende, deutlich bessere Gleitfähigkeit als jene der Mitbewerber.

THE MAXIMUM SMOOTHNESS

Nicht nur größere Gleitfähigkeit, sondern auch längere Lebensdauer



ERGOPOWER EPS

Verbesserte und individuell einstellbare Ergonomie:

Einstellung für kleine Hände möglich

Neues Design des Griffgummis:

Vari Cushion Technology

Neue Gestaltung des Bremshebels:

Die Ergonomie wurde für einen optimalen Griff in den beiden Betätigungspositionen entwickelt (Hände am Schaltgriff und Hände an der Lenkerkrümmung)

ERGOPOWER™

SUPER RECORD™ EPS

SUPER RECORD™ EPS

ERGOPOWER™

Schalthebel beim
Herunterschalten
(Downshifting)
einfach zu erreichen



Schwerpunkt des
Bremshebels auf die
Stützflächen der Hände
abgestimmt:

maximale Sicherheit dank der
instinktiven Positionierung der
Finger unter dem Schwerpunkt des
Bremshebels

Schalthebel beim
Hochschalten
(Upshifting) mit
ergonomischem Design



One lever
One action

Intuitive Betätigung des gewünschten
Schaltgriffs, Fehler werden aufgrund
des Abstands zwischen den beiden
Hebeln vermieden

Maximale Integration der
beiden Schalthebel



Multi-Shift-Mechanismus:

Alle Gänge können auf einmal
durchgeschaltet werden.

ERGOPOWER™

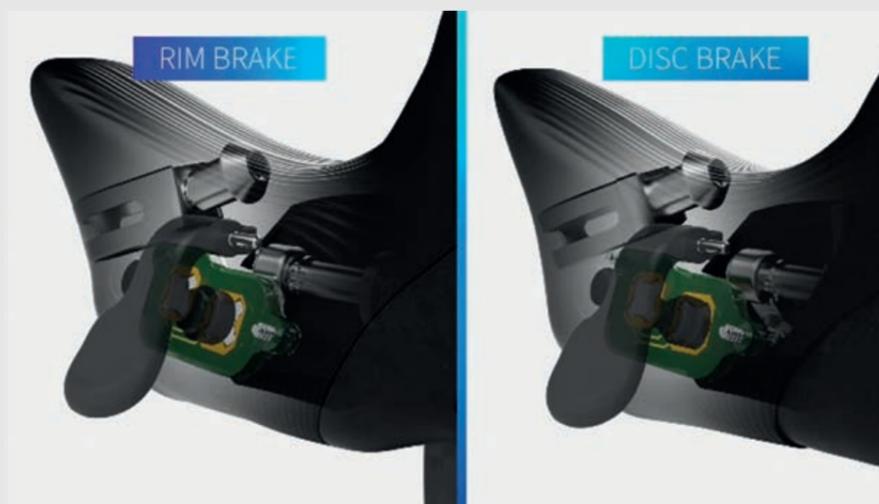
SUPER RECORD™ EPS

SUPER RECORD™ EPS

ERGOPOWER™ DB

Zuverlässige und lang geprüfte Komponenten:

Auch für die 12 Speed Version wurden aufwendige interne Tests durchgeführt. Die hohe Qualität wird durch die vielen Wettkampfsiege unserer Profi-Rennfahrer unter Beweis gestellt.



ERGOPOWER EPS DB

Hauptbremszylinder: geringe Abmessungen und vertikales Entlüftungsventil

- Kompaktes Design
- Sichere und schnelle Entlüftung dank der vertikalen Position des Entlüftungsventils
- Einheitlicher Hauptbremszylinder für rechten und linken Schaltgriff

Multi-Dome-Technologie

Extrem bedienerfreundlicher, aber immer für den Nutzer merklicher Schaltvorgang



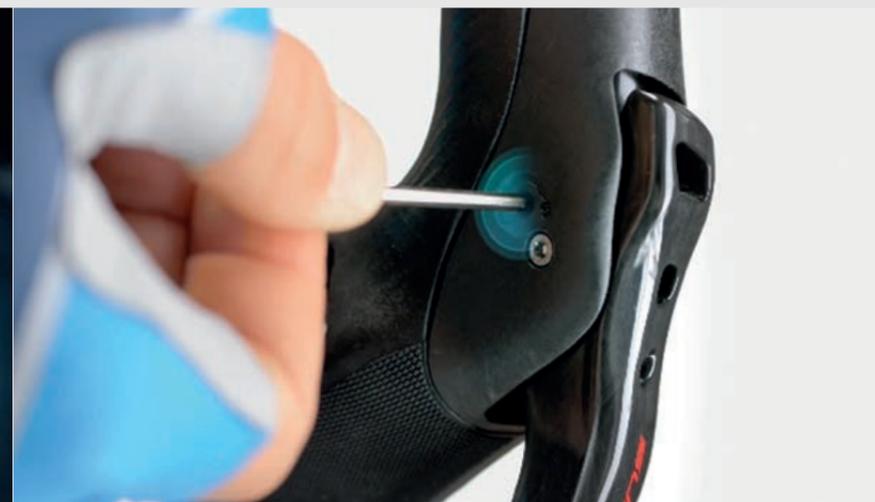
ERGOPOWER EPS DB

Individuelle Einstellung der Bremshebel-Position:

Unabhängig von der Größe der Hand ermöglicht die einfache Reach-Einstellung dem Fahrer, die Position des Bremshebels individuell einzustellen

Mode Button

Taste auf dem Ergopower-Schaltgriff, der die Interaktion mit dem Interface und den anderen vom Fahrer verwendeten Geräten ermöglicht (Radcomputer und Smartphone mit MyCampy App)



ERGOPOWER EPS DB

AMS (Adjustable Modulation System)

Eine einfache Einstellung zur individuellen Anpassung und zum Erhalt der optimalen Bremsleistung: Schnelligkeit und Modularität sind jetzt frei durch den Fahrer einstellbar

UMWERFER *SUPER RECORD™ EPS*

SUPER RECORD™ EPS

UMWERFER

Campagnolo-Antriebe:

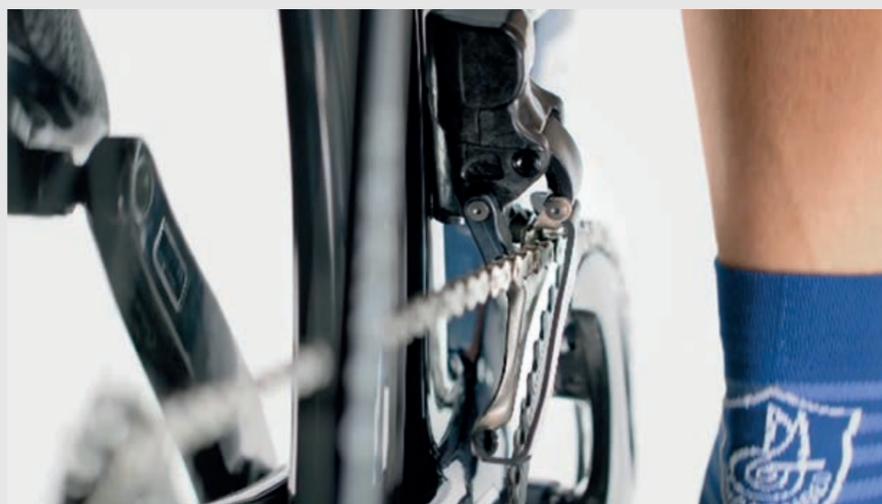
extreme Leistung und Präzision



Die Abmessungen des Leitblechs wurden und für das 12 x 2 Speed System optimiert:

schnelles Schalten unter allen Bedingungen, wodurch Reibung auch bei den größtem Schräglauf minimiert wird.

Extrem flüssiges Schalten auch unter Belastung



Das innere Leitblech des Umwerfers und das große 12 Speed Kettenrad wurden optimal aufeinander abgestimmt

Automatische Umwerfernachstellung:

Mit den EPS-Antriebssystemen muss sich der Fahrer nicht mehr um die Einstellung der Umwerfer-Position kümmern



Schnelles und müheloses Schalten:

maximale Flüssigkeit und beste Schaltleistungen mit einem einfachen Klick auf dem Ergopower-Schaltgriff

Optimierung der Geometrie für Ritzelpakete 11-29 und 11-32:

verbesserte Schaltleistungen dank der engeren Positionierung des oberen Schaltröllchens an den einzelnen Ritzeln.



Oberer Schaltwerkskörper aus Aluminium:

höherer Widerstand gegenüber Stößen und Vibrationen des Geländes

Rollenkäfig mit kompaktem Design:

mehr Platz zwischen Rollenkäfig und Speichen auch auf dem größeren Ritzel, wodurch mehr Sicherheit für das Produkt und den Fahrer garantiert wird



Multi-Shift Technology

Das gesamte Ritzelpaket kann sowohl beim Hoch- als auch beim Herunterschalten mit einer einzigen Betätigung geschaltet werden

Für die Standardgabel entwickelte Geometrie:

Da es nur mit der Standardgabel kompatibel ist, konnte die Geometrie des Schaltwerks und damit das Gewicht gering gehalten werden, obwohl auch mit einem 11-32 gefahren werden kann



Profi-Leistungen:

ständige Verbesserung der Leistungen, entwickelt, um die Ansprüche von Profi-Rennfahrern zu erfüllen, sowie für alle, die bei Geschwindigkeit, Schaltgenauigkeit und Widerstand nur das Beste wollen

Neue Ergonomie
Verbesserte Ergonomie,
unverwechselbares
“Campagnolo” Design



Neuer Bremshebel: Das Ergebnis akribischer Studien über die Bewegung der Hände

der Bremshebel mit doppelter Krümmung hat eine neue, nach außen gerichtete Form für einen sichereren Griff

Der Bremshebel ist nun auf drei Positionen verstellbar:

Standard-Position

Position kleine Handgröße

Position zur Demontage des Laufrads



Größere Daumentaste:

auch im unteren Griffbereich am Lenker einfacher zu betätigen

Neues Design des Handschutzgummis aus Silikon mit Vari-Cushion-Technologie:

sicherer und bequemer Griff



Größerer Zeigefingerschalthebel:

einfacher zu betätigen

Zeigefingerschalthebel
liegt perfekt auf dem
Bremshebel



Auf das Profil des
Schaltgriff-Körpers
ausgerichteter
Bremshebelstift:

Größere Effizienz des Hebels und
geringere Bedienkräfte



One lever One action

Jeder Hebel erfüllt eine einzige
Funktion

Auch bei Verwendung von
Winterhandschuhen kein Problem



Ultra-Shift-Mechanismus™:

bis zu 5 Ritzel gleichzeitig
Herunterschalten –
Funktion, nur bei Campagnolo

bis zu 3 Ritzel beim Hochschalten



Komplett neu konzipierter
Innenmechanismus:

Perfekter und sofortiger
Schaltvorgang

Beseitigung des Leerwegs des
Hebels, der die Kette auf das größte
Kettenblatt hochschaltet



Vollkommen neues Design**Enger Schaltkäfig:**

Sofortige Reaktion während des Schaltens

Der äußere Gelenkarm ist unabhängig vom unteren:

Jedes Spiel beseitigt

Sofortiges und reaktionsfreudiges Schalten

Neues Design und neue Bewegungsbahn des Leitblechs

**Optimiertes Design des inneren Schaltkäfigs für präzises Hochschalten:**

Maximale Flüssigkeit beim Schalten durch den Käfig, der der Kette hilft, schnell auf das größte Kettenrad zu wechseln

Zwei Befestigungspositionen des Zuges:

Ermöglicht die Verwendung von Reifen bis zu 32 mm

Zwei Befestigungspositionen des Zuges, je nach Reifengröße und Rahmendesign

**Variable Umwerferpositionen vermeiden die Berührung der Kette mit dem Leitblech:**

Zwei Umwerferpositionen, wenn die Kette auf dem größten Kettenrad liegt und zwei Umwerferpositionen, wenn die Kette auf dem kleinsten Kettenrad liegt

SCHALTWERK

*SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™*

**Oberer Gehäuseteil
aus ULTRA-LIGHT
Technopolymer, das
durch unidirektionales
Langfaser-Carbon
verstärkt wird**

Geringeres Gewicht bei gleicher
Widerstandsfähigkeit und Steifigkeit



SCHALTWERK

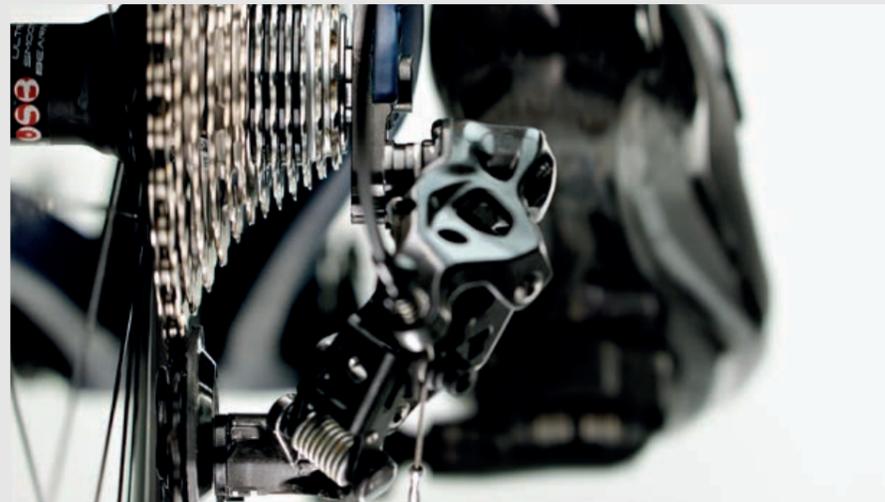
*SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™*

**Eine einzige
Schaltwerkversion:**

Ein einziges Schaltwerk mit
mittlerem, 72,5 mm langem
Schaltkäfig

**Optimierte
Schaltwerkbahn für
11-29, 11-32 und 11-34
Kassetten:**

Verbesserung der Schaltleistungen
durch das obere Schaltröllchen des
Schaltwerks, das stets sehr nah an
jedem Ritzel arbeitet



**Eine einzige
Schaltwerkversion:**

Ermöglicht gleichmäßige Leistungen
in Kombination mit den 11-29, 11-32
und 11-34 Ritzelpaketen

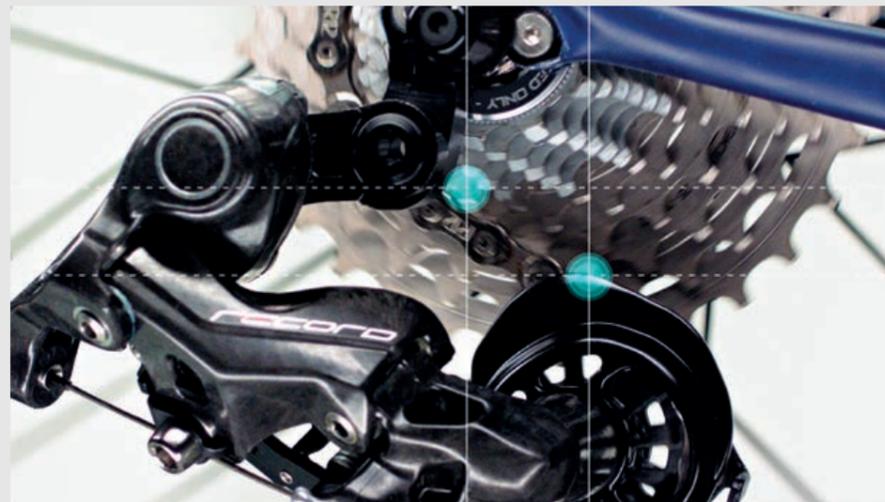
3D-Embrace Technology:

Weiterentwicklung Embrace
→ von 2D auf 3D

Durch den Innenmechanismus
können mehr Zähne pro Ritzel als bei
vorhergehenden Schaltwerken erfasst
werden. Dies ist der vorversetzten
Position des oberen Schaltröllchens
zu verdanken, das in mehr Zähne des
Ritzels eingreift.

Die Bewegung des Schaltwerks nach
vorn erfolgt wenn sich das Schaltwerk
auf die kleineren Ritzel verschiebt.

Damit können auch am Ritzel mit 11
Zähnen sehr hohe Drehmomentwerte
erzielt werden.



Größere Schaltröllchen:

Schaltröllchen mit 12 Zähnen

Oberes Schaltröllchen mit längeren und
ausgeprägten Zähnen

Unteres Schaltröllchen mit kürzeren und
abgerundeten Zähnen zur Verbesserung
der Flüssigkeit bei maximalen
Kettenschräglauf

Ein Ändern der Kettenlänge ist nicht
mehr notwendig, wenn das Ritzelpaket
verändert wird bzw. man beschließt,
Kettenräder mit unterschiedlichen
Zähnezahlen zu verwenden

Dünnere Innenkäfig:

Mehr Platz zwischen Schaltwerk­käfig und Speichen

Mehr Sicherheit für den Radfahrer

Einfachere Einstellung des Schaltwerks



Anschlagschraube auf der Rückseite des oberen Gehäuseteils

Einstellung des Schaltwerks am oberen Gehäuseteil

Rückholfeder im oberen Gehäuseteil:

Absorbiert die Vibrationen von der Straße und sichert so eine reibungslose Funktion

Vielseitigkeit des Befestigungssystems:

Die Standard- oder direkte Befestigung ermöglicht perfekte Kompatibilität des Schaltwerks mit jedem beliebigen Rahmen: Disc oder Rim, Direct Mount oder klassische Befestigung



Gesamtgewicht des Super Record Schaltwerks 181 g

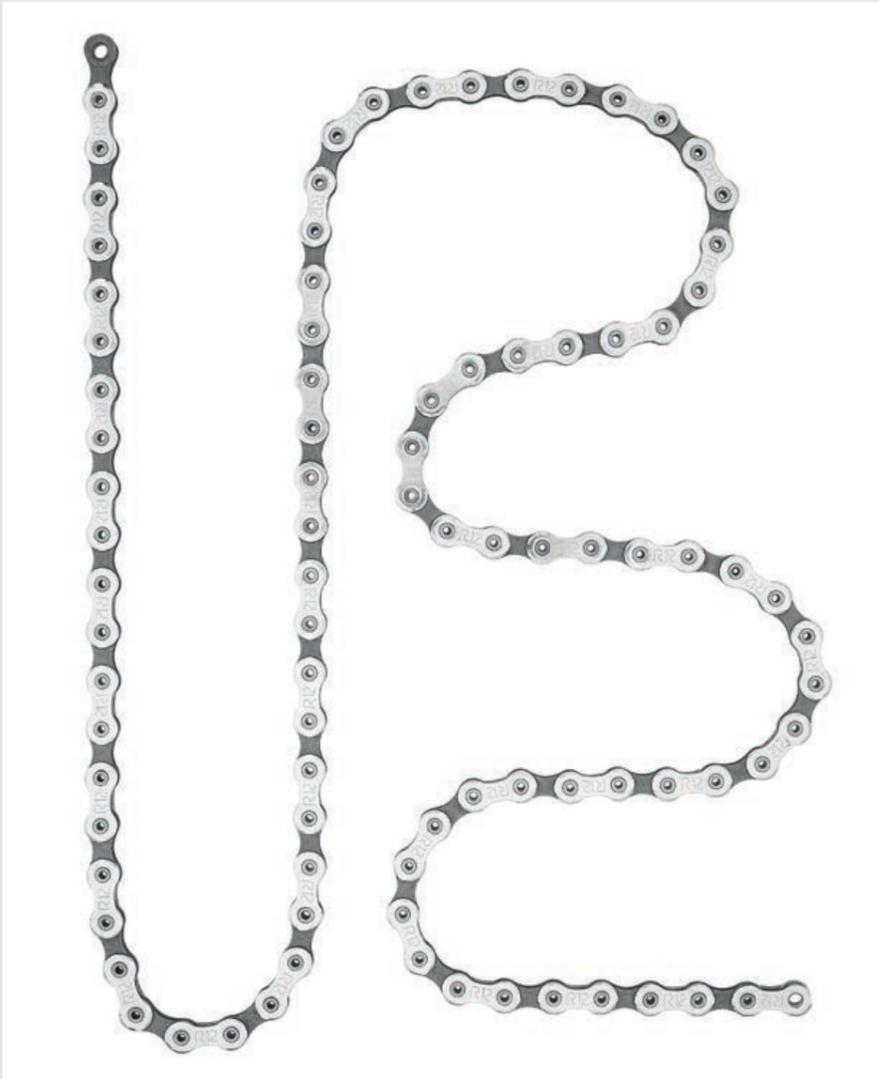
Nur 3 g mehr als die vorhergehende Version mit 11 Gängen

KETTE

SUPER RECORD
CHORUS

Schmalere Kette (5,15 mm):

Für die perfekte Kombination mit den 12-Gang-Ritzelpaketen entwickelt, gewährleistet die gleiche Lebensdauer wie 11-Gang-Ketten



Auf das Außenglied ausgerichtete Verbindungsbolzen:

Die linearere Außenfläche bringt flüssigeres Umwerfen und Schalten



SUPER RECORD
CHORUS

RITZELPAKETE

Mit 12 Ritzeln sind eine Vielzahl von Kassetten nicht mehr erforderlich

12 Ritzel ermöglichen nämlich 1-Zahn-Sprünge bis zur siebten Position.



Erhältliche Ritzelpakete:
11-29, 11-32 und 11-34

11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-26-29

11-12-13-14-15-16-17-19-22-25-28-32

11-12-13-14-15-16-17-19-22-25-29-34

Das Ritzelpaket 12s weist den gleichen Platzbedarf des Ritzelpakets 11s auf und ist mit den derzeitigen Campagnolo Freilaufkörpern 11s vollkommen kompatibel

RITZELPAKETE

SUPER RECORD
CHORUS

Die Breite des Ritzelpakets bleibt dank der Verringerung der Ritzelstärke und der Zwischenringe unverändert

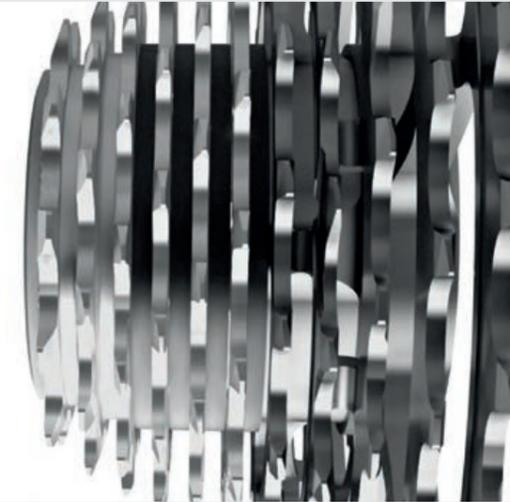


SUPER RECORD
CHORUS

RITZELPAKETE

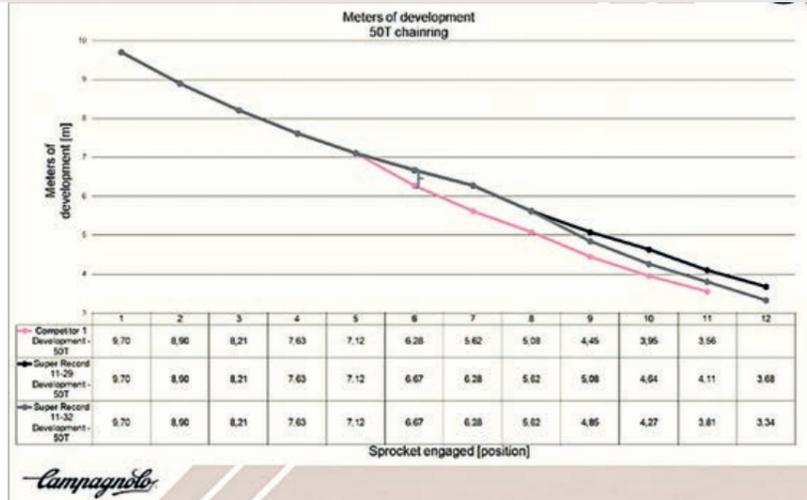
Zwischenringe aus Aluminium

Optimierter Abstand für die Gewährleistung einer perfekten Ausrichtung der Kette auf allen Ritzeln
- Alle haben die gleiche Stärke
- Gewährleisten lange Lebensdauer



Die letzten 2 Dreierpakete bestehen aus einem Stahlblock

Die Dreierpakete werden mittels CNC-Bearbeitungen aus einem Stück gearbeitet: maximale Steifigkeit an den größten Ritzeln

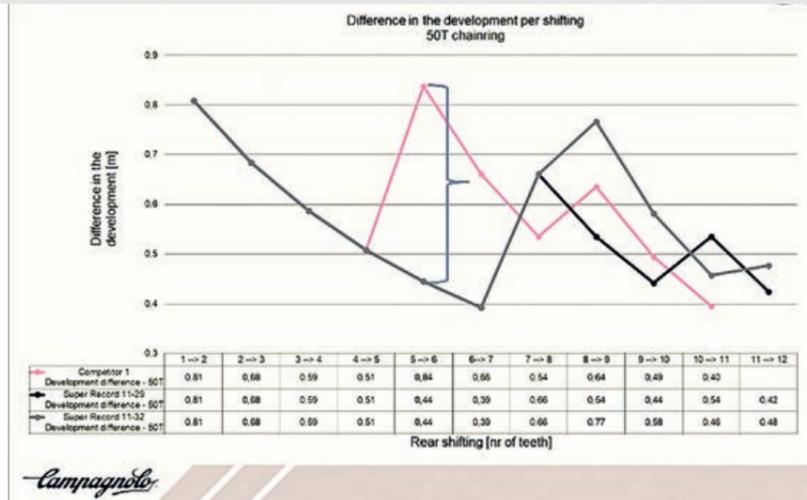


Das 12. Ritzel ermöglicht die Verringerung der Gangsprünge innerhalb der Kassette :

Entfaltung in Metern (bei Kettenrad 50T)

Spezialbehandlung der Ritzeloberfläche:

Die Nutzungsdauer der Ritzel wurde durch eine chemische Spezialbehandlung verlängert, die zu einer extrem harten Ritzeloberfläche führt.
Die Oberflächenbehandlung ist an den verschiedenen Ritzeln optimiert



Die Entfaltung in Metern wird auch bei der Kombination 11-32 linear

Unterschied in der Entfaltung bei jedem Schaltvorgang (bei Kettenrad 50T)

KETTENRADGARN.*SUPER RECORD™***Innovatives aerodynamisches Design:**

Nur eine Kettenradgarnitur für alle Rahmenoptionen (Rim und Disc)

**Ultra-Torque™ Achse aus Titan**

mit Befestigung von links

Innovative Campagnolo Technologie für die Carbonbearbeitung:

Kurbeln aus unidirektionalem Carbon

Carbon-Hohlkonstruktion

Kompromisslose Auslegung im Hinblick auf Steifigkeit und Zuverlässigkeit mit geringem Gewicht

**CULT™ Lager**

Maximale Leichtgängigkeit und Lebensdauer

Unveränderter Q-Faktor: 145,5 mm

Dank der neuen Form war keine Erhöhung des Q-Faktors notwendig

**Gleicher doppelter Lochkreis bei allen Kombinationen:**

Optimierter Lochkreis (112 mm und 145 mm): Die Verwendung von 8 Schrauben ermöglicht die unabhängige Befestigung der beiden Kettenräder.

Größere Steifigkeit und Gewichtsreduzierung

KETTENRADGARN.

SUPER RECORD™

SUPER RECORD™

KETTENRADGARN.**Steiferes Befestigungssystem der Kettenräder:**

Die größere Steifigkeit wird erzielt, indem die Schrauben so nah wie möglich am Außenumfang des einzelnen Kettenrads positioniert werden

**4 Kurbellängen erhältlich:**

165
170
172.5
175

Drei erhältliche Kettenradkombinationen:

50/34
52/36
53/39

**KETTENRÄDER****Symmetrische Bearbeitung der Zähne des inneren Kettenrads:**

Größere Vielseitigkeit und geringere Reibung unter extremen Schräglauf der Kette

Das neue Design mit den verbundenen Armen trug zur Erhöhung der strukturellen Steifigkeit bei:

Die "Verstärkung" kam an der rechten Kurbel an den Punkten mit der größten Belastung zur Anwendung

**Spezialbearbeitungen und spezielle Steighilfen bei jedem Kettenradpaar:**

Unterschiedliche Anzahl und Position der Steighilfen am äußeren Kettenrad.

Spezieller Entwurf der Zähne je nach Kettenrad-Kombination.

Höchstleistungen beim Schalten

BREMSEN

SUPER RECORD
RECORD

Campagnolo entwickelte leistungsstarke und modulierbare Bremsen ganz unabhängig vom verwendeten Rahmen



Herkömmliche Dual Pivot Bremsen:

Die einzige erhältliche Option (vorne und hinten) garantiert eine kraftvollere Bremsung im Vergleich zu Mono Pivot Bremsen



Neues aerodynamisches Design:

Die Bremsenform mit „geschlossenem“ Design erhöht die Aerodynamik

SUPER RECORD
RECORD

BREMSEN

Umfassende Kompatibilität:

Kompatibilität mit Reifen bis zu 28 mm Breite:
Perfekt kompatibel mit Felgen mit Innenbreite C17 und C19

Bewegung auf Lagern:

Maximale Flüssigkeit,
Modulierbarkeit und Lebensdauer

Bremsschuhhalter:

Exklusives Haltesystem der Bremsbeläge

Direct-Mount Bremsen :

Neues aerodynamisches Design

Mit einem Verstärkungsrahmen ausgestattet, der sie steifer und widerstandsfähiger macht und die Rahmen vor etwaigen Beschädigungen in den Befestigungsbereichen der Bremsen schützt, die während des Bremsvorgangs hohen Belastungen ausgesetzt sind



Eine Weiterentwicklung der Version H11:

Sie stammen von den Ergopower H11, die neue Standards bei Ergonomie und individueller Gestaltung gesetzt haben. Die neuen Super Record DB und Record DB Schaltgriffe ermöglichen auch dank des neuen 12x 2 Speed Antriebssystems präzise und schnelle Schaltvorgänge.



Die neuen Ergopower DB 12x 2 Speed sind nur um 8 mm höher als die 12x 2 Speed Schaltgriffe für Felgenbremsen

Sie bieten eine weitere Auflageposition der Hand auf den Griffgummis (Vari Cushion-Technologie), ohne die Ergonomie zu verändern oder die Ästhetik des Schaltgriffs zu beeinträchtigen.



Das niedrige Profil wurde durch die kompakte Form und den geringen Platzbedarf des Hauptbremszylinders möglich

Der Hauptbremszylinder sitzt in senkrechter Position im Oberteil des Schaltgriffgehäuses. Das am Oberteil situierte Entlüftungsventil erleichtert das Entlüften. Der Hauptbremszylinder ist für den rechten und linken Schaltgriff gleich (nur ein Ersatzteil)



Neuer Bremshebel:

ist das Ergebnis eingehender ergonomischer Studien

der Bremshebel mit doppelter Krümmung hat die neue, nach außen gerichtete Form für einen sichereren Griff

Zeigefingerschalthebel liegt perfekt auf dem Bremshebel:

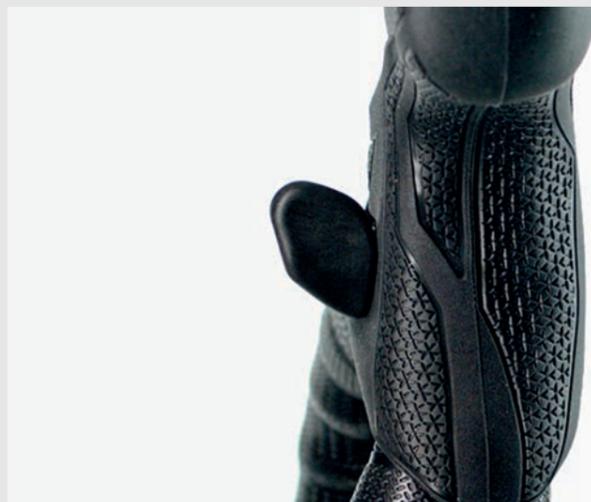
einfacher zu betätigen

Größerer Zeigefingerschalthebel:

mehr Druck während der Betätigung

Größere Daumentaste:

auch im unteren Griffbereich am Lenker einfacher zu betätigen

**One lever One action:**

Jeder Hebel erfüllt eine einzige Funktion

Auch bei Verwendung von Winterhandschuhen kein Problem

**AMS-Einstellung –
Adjustable Modulation
System (für Super Record
und Record):**

Die Bremsung kann nach den Anforderungen und den Vorlieben des Radfahrers mit einem einfachen Inbuschlüssel mit 2,5 mm eingestellt werden
Zwei Positionen, die dem Fahrer ermöglichen, zwischen einer stärkeren oder einer dosierten Bremsung zu wählen.

**Einstellung des
Bremshebels mit
unzähligen Positionen
aufgrund der Handgröße****Neuer Innenmechanismus
Ultra Shift 12s:**

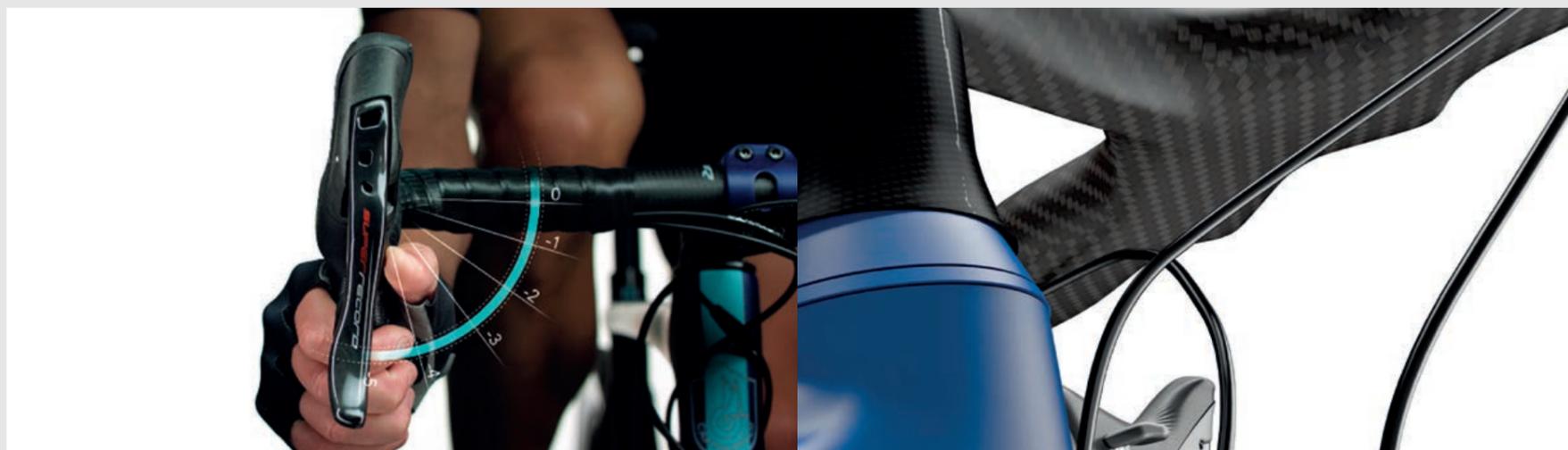
Der Innenmechanismus Ultra Shift wurde für die Kombination mit dem neuen Antriebssystem 12s entwickelt

Neue Indizierung mit 12 Gängen

Höchst bedienungsfreundlicher Zeigefingerschalthebel

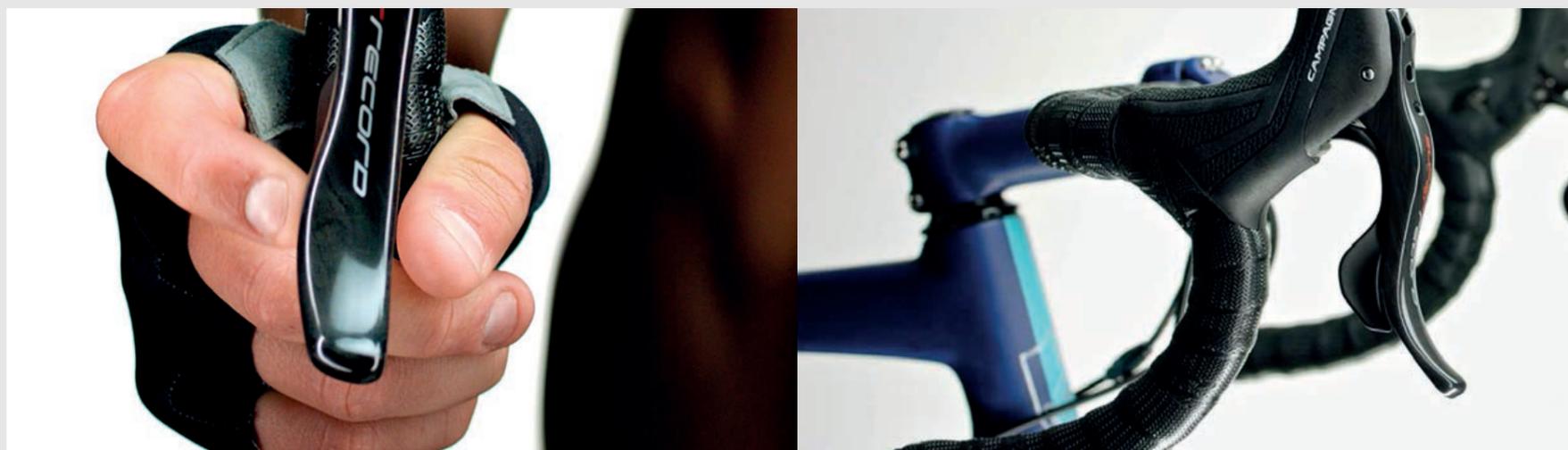
Optimierter Ultra Shift™ Mechanismus für 12-Gang-Antriebssysteme:

Ermöglicht sofortiges Schalten mit nur einer Handbewegung, schaltet in einem Schaltvorgang bis zu 5 Ritzel beim Herunterschalten und bis zu 3 Ritzel beim Hinaufschalten (ein einzigartiges Funktionsmerkmal von Campagnolo)



Beseitigung des Leerwegs des Hebels, der die Kette auf das größte Kettenrad hochschaltet

Das Schaltwerk wird sofort verschoben, der Hebel ist weiter außen positioniert und es wurden sämtliche unnütze Leerwege beseitigt (ein einzigartiges Funktionsmerkmal von Campagnolo).



KABEL UND HÜLLEN

Die neuen reibungsarmen Kabel und Hüllen sorgen für extrem fließendes Schalten.

In Kombination mit dem neuen Innenmechanismus des Ergopower ist zum Betätigen von Schaltwerk und Umwerfer nur eine minimale Anstrengung erforderlich.

Nicht nur größere Gleitfähigkeit, sondern auch längere Lebensdauer

BREMSSÄTTEL

Aus geschmiedetem Aluminium zur Gewährleistung von Robustheit und Steifigkeit



Keine Umbausätze oder Adapter für die Montage notwendig

Vorderer Bremsattel für Scheibe mit 160 mm

Hinterer Bremsattel für Scheibe mit 160 mm oder 140 mm

kompatibel mit den neuesten Flat Mount Disc Brake Rahmen



Die Montage ist schnell und sicher, nur 2 Schrauben sind nötig:

- die 2 Schrauben für den Adapter entfallen



BREMSSÄTTEL

System mit zwei Schrauben:

zusätzliche Komponenten sind nicht mehr erforderlich

weniger Teile = weniger Gewicht

Einfache Bauweise, größere Festigkeit und höhere Leistungen

System mit zwei Schrauben:

Einfach zugängliche Schrauben zur Überprüfung ihrer Intaktheit zugunsten der Sicherheit.

Kolben mit 22 mm:

Die Kolben bestehen aus Phenolharz, um Leichtigkeit und thermische Isolierung zu gewährleisten

Die Kolben garantieren gleichmäßige Leistung auch bei längeren Bremsungen

BREMSSÄTTEL

Kolben/Bremssattel-Verbindung:

die Rückholwirkung der Kolben ist nun für eine schnelle Rückstellung der Beläge in ihre Position optimiert, wodurch ein Gesamtspiel zwischen Belag und Scheibe von 0,4-0,8 mm ohne Gefahr eines versehentlichen Kontakts gewährleistet ist



Bremssbeläge:

bestehend aus einem extrem hitzebeständigen, organischen Harz

garantieren gleichmäßige und konstante Bremsleistungen bei unterschiedlichen Temperaturen und Klimabedingungen



Rahmen des Bremssbelags:

Der Hochleistungsbremssbelag erfordert einen sehr widerstandsfähigen Rahmen

Die spezielle Stahlstruktur verringert Vibrationen und garantiert Lebensdauer und Intaktheit des Bremssbelags



BREMSSÄTTEL

Abnutzungsanzeige:

Der Zeitpunkt, zu dem die Bremsbeläge auszutauschen sind, wird durch die auf dem Bremsbelag vorhandene Abnutzungsanzeige angezeigt

Die spezielle, abgekantete Form des Unterteils dient zum einfacheren Austausch des Laufrads und zum Einsetzen der Scheibe in der richtigen Position



Optimierter Abstand zwischen Bremsbelag und Scheibe:

sichert eine flüssige und effiziente Fortbewegung



Einhaltung der Standard-Höchstgrenzen:

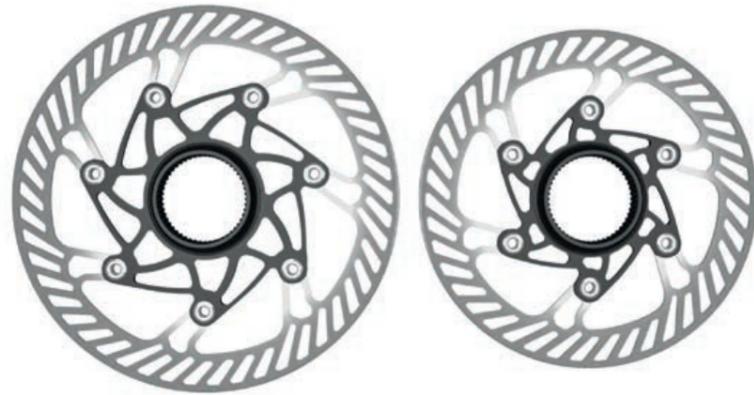
Der ständige Abstand von 0,4 mm zwischen Bremsbelägen und Scheibe verhindert den Kontakt der beiden Komponenten



BREMS-SCHEIBE

AFS-System Axial Fixing System:

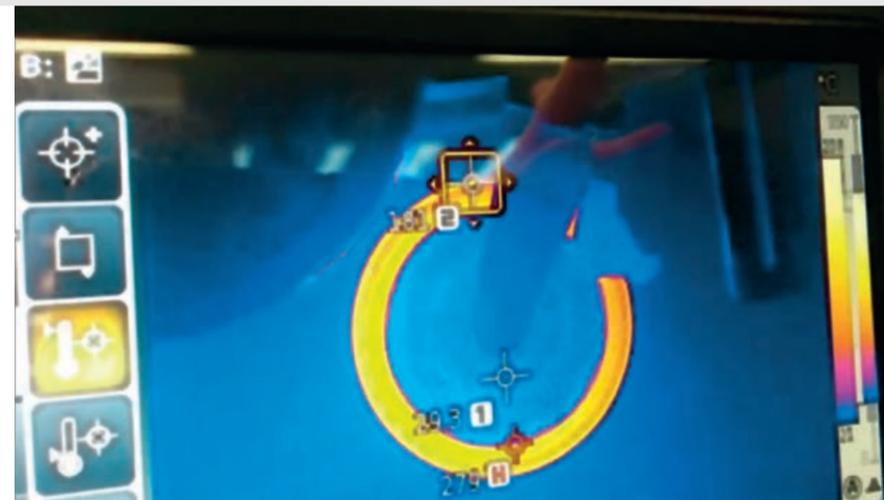
Die Scheiben mit 140 mm und 160 mm gewährleisten die gleiche Steifigkeit, den gleichen thermischen und strukturellen Widerstand dank der für jede Größe spezifischen Spurlagerzahl



Die Außenkante ist abgerundet, um Schnittgefahr durch die Scheibe bei Stürzen zu vermeiden und um das Einsetzen der Scheibe in den Bremssattel zu erleichtern



Die hohe Hitzebeständigkeit ist wesentlich, um Höchstleistungen bei voller Sicherheit zu gewährleisten



BREMS-SCHEIBE

Scheibe aus Stahl und Aluminium:

Durch die beiden unterschiedlichen Materialien, Stahl für die Bremsfläche und Aluminium für die inneren Spurlager, kann die Hitze bestmöglich abgeführt werden und die Nabe bei akzeptablen Temperaturen arbeiten

Auch die Nieten wurden fern vom Bremssattel angebracht, um die Wärme besser abzuleiten

HITZEBESTÄNDIGKEITS-TEST



Laden Sie die App MyCampy™ herunter und machen Sie eine Campagnolo®-Erfahrung auf innovative Art.

Hier einige ihrer wesentlichen Funktionen:

MyGarage™:

Um die gesamte Fahrradausrüstung perfekt unter Kontrolle zu halten, immer zu wissen, wie viele Kilometer jede Komponente, jedes Laufrad, jede Kette oder jedes Ritzelpaket zurückgelegt haben und wann eine allgemeine Wartung vorgenommen werden sollte, damit alles funktioniert, als wäre es neu.

MyEPS™:

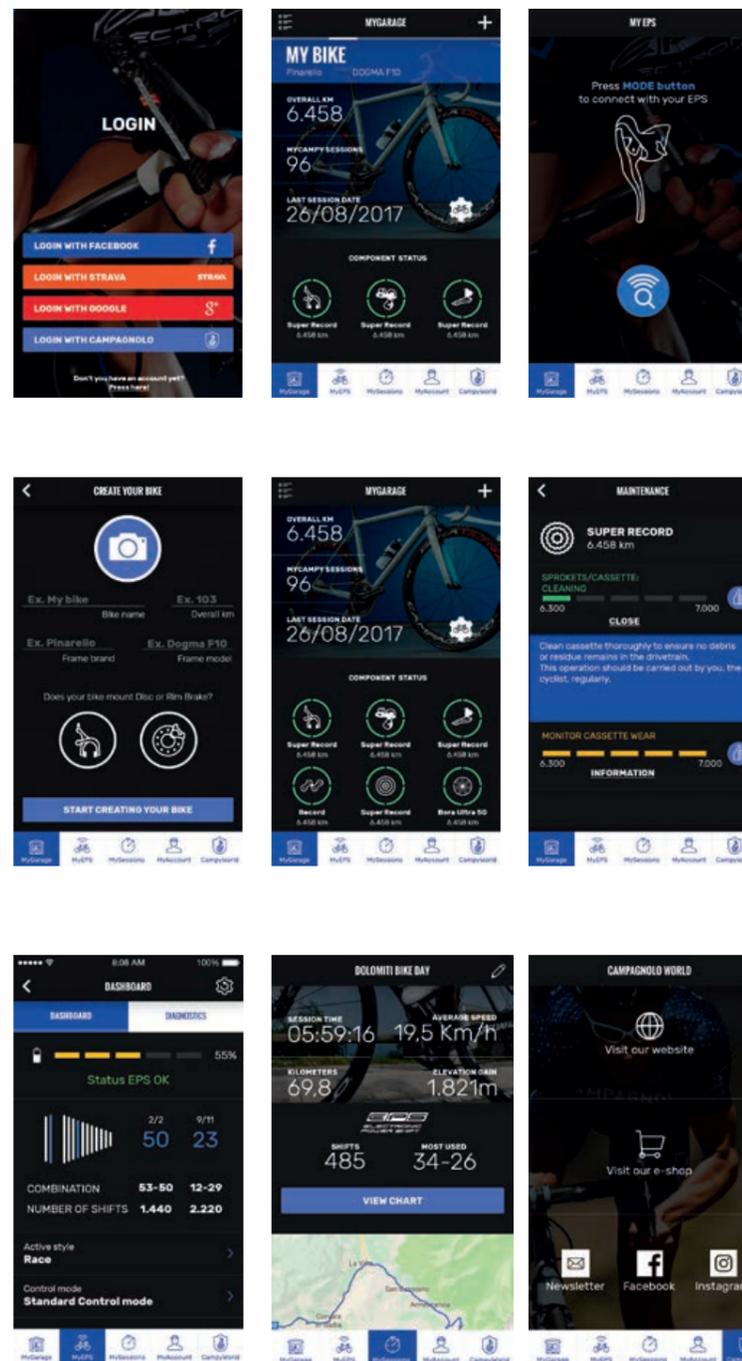
Bietet die Möglichkeit, rundum mit dem elektronischen Campagnolo®-Antriebssystem zu interagieren, indem Sie sich drahtlos mit der EPS™-Gruppe verbinden, um die verschiedenen Hebel und Leistungen des Systems je nach den eigenen Präferenzen zu personalisieren, direkt eine neue Firmware herunterzuladen und zu installieren oder in Echtzeit bei jeder Komponente der EPS™-Gruppe eine Diagnose vorzunehmen.

MySessions™:

Anspruchsvolles Analysetool, das Ihnen erlaubt, Ihre Leistungen auch im Hinblick auf die Verwendung der Komponenten genau zu beurteilen, wobei jeder Schaltvorgang verfolgt wird, man genau weiß, wo, wann und wie man eine bestimmte Strecke fährt sowie Ratschläge und Vorschläge angeboten werden, um Ihre Leistung auf dem Fahrrad zu verbessern, das Ganze zusammen mit den allerneuesten Wi-Fi-Funktionen der EPS™ V3-Schnittstelle.

Campagnolo® World:

um stets über die neuesten Geschehnisse in der Campagnolo-Welt auf dem Laufenden zu sein... Ergebnisse von Wettrennen, Einführung neuer Produkte, Veranstaltungen; alles in einer App.



MY CAMPY™ APP

MyCampy™ : Ihre Welt in einer Hand!

Campagnolo® hat in mehr als 80 Jahren prestigeträchtiger Geschichte viele Technologien eingeführt, die die Spielregeln verändert haben und die Triumphe der größten Champions bezeugen, die die Welt je sah. Aus der Erfindung des ersten Schnellspanner entstanden dann die ersten 8-, 9-, 10-, 11- und 12-Speed Antriebssysteme und die ersten Systemlaufräder. Das erste Laufrad mit Spannkonstruktion und eine Vielzahl anderer, wegen ihrer Qualität und ihrer extrem hohen Leistungen weltweit anerkannter Produkte. Bei so vielen fantastischen Produkten und einer ganzen Reihe exklusiver Lösungen mit Höchstleistungen fehlte nur ein System, das dem Radsportler helfen würde, seine Komponenten und einige Aspekte der Erfahrung im Sattel auf eine komplette und effiziente Art zu verwalten. Genau dies möchte die neue App MyCampy™... alles in einer Hand... und alles kostenlos bieten!

Die neue App MyCampy™ ist das Faktotum, das Ihnen bei der Verwaltung Ihrer Ausrüstung und Leistungen im Sattel und auch nach dem Rennen hilft. Von der Verwaltung Ihrer Fahrradflotte und der auf jedem Fahrrad montierten Komponenten bis hin zur Analyse der EPS™-Leistungen mit der Möglichkeit zur kompletten Personalisierung ist die neue App nicht nur eine technische Hilfe zu Ihren Diensten, sondern auch Ihr „Sportdirektor“ und vieles mehr. Durch die App können Sie rundum mit Ihrer Fahrradflotte interagieren und das Campagnolo-Erlebnis auf die perfektste Art erleben, das Ganze bequem von Ihrem Smartphone, PC oder Tablet aus.



Die **Super Record™ EPS™ Disc Brake** mit seinem beliebten Scheibenbremssystem und dem Übergang zum 12-fach Schaltwerk kommt mit den richtigen Qualifikationen auf den Markt, um seine historische Rolle als Leistungs- und Qualitätsreferenz für die anspruchsvollsten Radsportler zu behaupten. Eine schnelle, immer genaue und mühelose

Bewegung für den Radfahrer, zusammen mit einem sehr graduellen Übersetzungsverhältnis, sind nur einige der herausragenden Merkmale der neuen EPS-Gruppe, deren Bremsleistung auf dem bewährten Campagnolo-Scheibenbremssystem und seinen Fähigkeiten, die AMS- und Reach-Einstellungen zu verwalten, basiert.

12x2 SUPER RECORD™ EPS™ SCHALTWERK 234 g

MOTOREN MIT HOHEM DREHMOMENT UND HOHEM ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISS - OBERFLÄCHENVEREDELUNG T.I.N. - SCHALTKÄFIG UND VORDERES PARALLELOGRAMM AUS CARBONFASER - MULTI-SHIFTING™ TECHNOLOGY - POSITIONSSENSOR - UNTERER SCHALTWERKKÖRPER AUS MONOLITHISCHEM TECHNO-POLYMER MIT CARBONPULVER - ENTRIEGELUNG "UNLOCK SYSTEM™" - 100% WASSERDICHT

12x2 DTI™ EPS™ V4 SCHNITTSTELLE 11 g

DIALOG MIT DER APP „MYCAMPY“: Wireless-System für die Kommunikation mit der App „My Campy“ über PC / Notebook / Tablet / Smartphone (BTLE), das es dem Benutzer der EPS™-Gruppe ermöglicht, die Einstellungen individuell anzupassen - LEICHT ZUGÄNGLICHER LADEANSCHLUSS - "ZERO SETTING" UND "RIDE SETTING" - RGB-LED - ZWEI VERFÜGBARE VERSIONEN: EXTERN (33 g) INTERN (AM LENKER ODER AM RAHMEN)

12x2 SUPER RECORD™ EPS™ UMWERFER 132 g

SPEZIELLES DESIGN FÜR DIE GABEL- UMWERFERKÖRPER AUS MONOLITHISCHEM TECHNO-POLYMER MIT CARBONPULVER - POSITIONSSENSOR - MOTOREN MIT HOHEM DREHMOMENT UND HOHER ÜBERSETZUNG - 100% WASSERDICHT - CSD™ (CHAIN SECURITY DEVICE)

12x2 SUPER RECORD™ KETTE 220 g

ULTRA-LINK™ VERSCHLUSS - ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER: Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.

12x2 SUPER RECORD™ RITZELPAKET 266 g

ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE - ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG - ZWEI AUS EINEM BLOCK GEARBEITETE DREIERPAKETE: steifere Ritzelgruppen, präziseres Schalten, weniger Verschleiß der Kette - KETTENFALLSCHUTZ-ZÄHNE AM 12. RITZEL

12x2 SUPER RECORD™ KETTENRADGARNITUR 618 g

VOLLE KOMPATIBILITÄT MIT RAHMEN FÜR SCHEIBEN- UND FELGENBREMSEN - Q-FAKTOR BEI 145,5 mm GELASSEN - NEUE KETTENBLÄTTER - ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE - TRETLAGERWELLE AUS TITAN - DIFFERENZIERTE ANZAHL VON STEIGHILFEN UNTER DEN VERSCHIEDENEN KETTENBLATT-KOMBINATIONEN - KURBEL- UND KETTENRADARME MIT ULTRA HOLLOW™ TECHNOLOGY - CULT™ - DOPPELTER STANDARDISIERTER LOCHKREIS BEI ALLEN KOMBINATIONEN - ES SIND CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN ERFORDERLICH - VERBINDUNG ZWISCHEN DEN „ARMEN“ FÜR GRÖßERE STEIFIGKEIT IN DER SCHALTPHASE

12x2 CAMPAGNOLO® BREMSSEL 118 g

FLAT MOUNT - SÄTTEL ERHÄLTICH: 160 mm VORNE (123 g, INKL. BREMSBELÄGE), 140 mm UND 160 mm HINTEN (115 g, / 119 g, INKL. BREMSBELÄGE) - ADAPTER FÜR BENUTZUNG MIT 140 mm VR - KOLBEN VON 22 mm BEI JEDEM BREMSSEL - SCHNELLE RÜCKSTELLUNG DER BELÄGE IN IHRE POSITION - RÜCKSTELLUNG 0,4 - 0,8 mm - BREMSBELÄGE MIT ANZEIGE DER VERSCHLEISSGRENZE - ABGERUNDETE KANTEN AM BELAG - ANTIVIBRATIONSBLECH - ELEGANTES DESIGN - SCHNELLE UND SICHERE MONTAGE - RÜCKHOLFEDER ZWISCHEN DEN BELÄGEN - EINZIGE MISCHUNG MIT ORGANISCHEM HARZ TROCKEN/NASS

12x2 SUPER RECORD™ EPS™ DB ERGOPOWER™ HEBEL 381 g

BREMSHEBEL AUS UNIDIREKTIONALER CARBONFASER - NEUE ERGONOMIE DES ERGOPOWER™-GRIFFKÖRPERS - NEUE ERGONOMIE DES BREMSHEBELS - BREMSHEBEL MIT DOPPELKRÜMMUNG - AMS™-EINSTELLUNG (ADJUSTABLE MODULATION SYSTEM) - REACH-EINSTELLUNG - HYDRAULISCHER MASTER CYLINDER - ENTLÜFTUNGSVENTIL AM OBEREN TEIL DES ERGOPOWER™ - HANDSCHUTZGUMMI VARI CUSHION™ - SEHR GERINGER WIDERSTAND DER HEBEL FÜR DEN UMWERF- UND SCHALTVORGANG - MULTI-DOME TECH

12x2 CAMPAGNOLO®-SCHEIBE 03 99 g

KOMPATIBEL MIT CL/AFS NABEN - ABGERUNDETER AUSSENRAND - ZWEI GRÖßEN ERHÄLTICH: 140 mm (99 g) UND 160 mm (120 g) - HOHE WÄRMEBESTÄNDIGKEIT - UNTERSCHIEDLICHE ANZAHL VON ARMEN FÜR JEDE GRÖßE - VERNIETUNG FÜR EINEN SICHEREN ABSTAND ZWISCHEN SCHEIBEN UND ZANGE ENTWORFEN, WODURCH EINE EFFIZIENTE KÜHLUNG BEI BELASTUNGEN MÖGLICH WIRD - HALB-SCHWIMMENE TECHNOLOGIE



Super Record™ EPS™, das Flaggschiff der Campagnolo®-Innovation dank der Technologien, Materialien und handwerklichen Fähigkeiten, mit denen die Gruppe hergestellt wird, festigt seine Rolle als Referenz durch den Übergang zum 12 Speed-System. Die beliebte Sieger-Gruppe des Giro d'Italia, der Vuelta, der Weltmeisterschaft und vieler anderer

Veranstaltungen, ist nun als 12 Speed-Ausführung mit seiner V4-Version in den elektronischen Komponenten Power Unit und Schnittstelle erhältlich. Die Gruppe wurde neu konzipiert, um sich perfekt an die neue 12 Speed-Technologie und die bei der mechanischen Version eingeführten Kassetten-Kombinationen 11-29 und 11-32 anzupassen.

12x2 SUPER RECORD™ EPS™ SCHALTWERK 234 g **DTI™ EPS™ V4 SCHNITTSTELLE** 11 g

MOTOREN MIT HOHEM DREHMOMENT UND HOHEM ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISS - OBERFLÄCHENVEREDELUNG T.I.N. - SCHALTKÄFIG UND VORDERES PARALLELOGRAMM AUS CARBONFASER - MULTI-SHIFTING™ TECHNOLOGY - POSITIONSSENSOR - UNTERER SCHALTWERKKÖRPER AUS MONOLITHISCHEM TECHNO-POLYMER MIT CARBONPULVER - ENTRIEGELUNG "UNLOCK SYSTEM™" - 100% WASSERDICHT

DIALOG MIT DER APP „MYCAMPY“: Wireless-System für die Kommunikation mit der App „My Campy“ über PC / Notebook / Tablet / Smartphone (BTLE), das es dem Benutzer der EPS™-Gruppe ermöglicht, die Einstellungen individuell anzupassen - LEICHT ZUGÄNGLICHER LADEANSCHLUSS - "ZERO SETTING" UND "RIDE SETTING" - RGB-LED - ZWEI VERFÜGBARE VERSIONEN: EXTERN (33 g) INTERN (AM LENKER ODER AM RAHMEN)

12x2 SUPER RECORD™ EPS™ UMWERFER 132 g **12x2 SUPER RECORD™ KETTE** 220 g

SPEZIELLES DESIGN FÜR DIE GABEL- UMWERFERKÖRPER AUS MONOLITHISCHEM TECHNO-POLYMER MIT CARBONPULVER - POSITIONSSENSOR - MOTOREN MIT HOHEM DREHMOMENT UND HOHER ÜBERSETZUNG - 100% WASSERDICHT - CSD™ (CHAIN SECURITY DEVICE)

ULTRA-LINK™ VERSCHLUSS - ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER: Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.

12x2 DTI™ EPS™ V4 POWER UNIT 135 g **12x2 SUPER RECORD™ RITZELPAKET** 266 g

KOMPATIBEL MIT MONTAGE IN DER SATTELSTÜTZE - EXTRA ENTWICKELTER SCHUTZ, UM DAS SYSTEM 100% WASSERDICHT ZU MACHEN - DTI™ DIGITAL TECH INTELLIGENCE - ADAPTER FÜR SITZROHR / UNTERROHR - +10 % AUTONOMIE IM VERGLEICH ZUR V3

ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE - ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG - ZWEI AUS EINEM BLOCK GEARBEITETE DREIERPAKETE: steifere Ritzelgruppen, präziseres Schalten, weniger Verschleiß der Kette - KETTENFALLSCHUTZ-ZÄHNE AM 12. RITZEL

12x2 SUPER RECORD™ KETTENRADGARNITUR 618 g **12x2 SUPER RECORD™ EPS™ ERGOPOWER™ HEBEL** 280 g

VOLLE KOMPATIBILITÄT MIT RAHMEN FÜR SCHEIBEN- UND FELGEN-BREMSEN - Q-FAKTOR BEI 145,5 mm GELASSEN - NEUE KETTENBLÄTTER - ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE - TRETLAGERWELLE AUS TITAN - DIFFERENZIERTE ANZAHL VON STEIGHILFEN UNTER DEN VERSCHIEDENEN KETTENBLATT-KOMBINATIONEN - KURBEL- UND KETTENRADARME MIT ULTRA HOLLOW™ TECHNOLOGY - CULT™ - DOPPELTER STANDARDISIERTER LOCHKREIS BEI ALLEN KOMBINATIONEN - ES SIND ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN ERFORDERLICH - VERBINDUNG ZWISCHEN DEN „ARMEN“ FÜR GRÖßERE STEIFIGKEIT IN DER SCHALTPHASE

BREMSHEBEL AUS UNIDIREKTIONALER CARBONFASER EIN HEBEL - EINE FUNKTION: Jeder Hebel des Schaltgriffs hat eine eigene Funktion. Dadurch kann man den Schaltgriff immer korrekt betätigen. Auch bei Kälte, mit dicken Handschuhen und auf Kopfsteinpflaster: Verschalten ist unmöglich. 100% WASSERDICHT: Die Komponenten des Schalthebels wurden gemäß Norm IP67 produziert, so dass sie bei jedem Wetter sicher funktionieren. "MODE" TASTEN: Mit den "Mode" Tasten können Sie sogar während der Fahrt den Akkustatus abrufen, Schaltwerk und Umwerfer fein einstellen oder diese in die ursprüngliche Position zurücksetzen. E-ERGONOMY™: Die tiefere Position des Daumenhebels erleichtert das Schalten in jeder Griffposition. MULTI-DOME TECH™: Kuppelförmig geschichtetes Aluminium bietet mechanisches Schaltgefühl. Sie schalten mit geringer Kraft und Sie spüren, wann der Hebel klickt.

12x2 SUPER RECORD™ BREMSEN 311 g

HEBELBEWEGUNG AUF LAGERN - SPEZIELLE MISCHUNG DER BREMSBELÄGE - EXKLUSIVE BEFESTIGUNG DER BREMSBELÄGE - DUAL PIVOT - NEUES DESIGN DES VORDEREN HEBELS FÜR MAXIMALE AERODYNAMIK

CAMPAGNOLO® DIRECT MOUNT BREMSE 168 g*

CAMPAGNOLO® STANDARD-BREMSSCHUHTRÄGER - MAXIMALE KOMPATIBILITÄT - SCHNELLE MONTAGE - SCHNELLE ANPASSUNGEN - NEUES DESIGN DES VORDEREN HEBELS FÜR MAXIMALE AERODYNAMIK - STEIFE HINTERE STRUKTUR FÜR STARKE BREMSLEISTUNG - * Gewicht einer Bremse



reddot award 2019
winner



Die neue Gruppe **Super Record™ 12x2 Speed Disc Brake**, die das technologische Know-How und die Entwicklung des Unternehmens aus Vicenza am deutlichsten verkörpert, richtet sich an jene Radfahrer, die ihr Bike mit den leistungsstärksten Komponenten ausstatten möchten, die der Markt zu bieten hat. Daher wird die neue Gruppe mit

einem innovativen Schaltwerk eingeführt, das mit der 3D Embrace-Technologie entwickelt wurde und für maximale Kettentraktion auch bei den kleinsten Ritzeln sorgt. Und nicht zuletzt sorgt die von Campagnolo entwickelte Disc Brake-Technologie für die hervorragende Bremsleistung und -dosierbarkeit der Gruppe Super Record.

SUPER RECORD™ UMWERFER

79 g

ÄUSSERE KETTENFÜHRUNG AUS MONOCOQUE CARBON - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - UMWERFERSCHELLE - VERSCHLUSSMÖGLICHKEIT DES KABELS AUCH VOR DEM HEBELARM - ENTKOPPELTE MECHANIK FÜR FLÜSSIGES SCHALTEN

SUPER RECORD™ KETTENRADGARNITUR

618 g

VOLLE KOMPATIBILITÄT MIT RAHMEN FÜR SCHEIBEN- UND FELGENBREMSEN - Q-FAKTOR BEI 145,5 mm GELASSEN - NEUE KETTENBLÄTTER - ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE - TRETLAGERWELLE AUS TITAN - DIFFERENZIERT ANZAHL VON STEIGHILFEN UNTER DEN VERSCHIEDENEN KETTENBLATT-KOMBINATIONEN - KURBEL- UND KETTENRADARME MIT ULTRA HOLLOW™ TECHNOLOGY - CULT™ - DOPPELTER STANDARDISIERTER LOCHKREIS BEI ALLEN KOMBINATIONEN - ES SIND CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN ERFORDERLICH - VERBINDUNG ZWISCHEN DEN „ARMEN“ FÜR GRÖßERE STEIFIGKEIT IN DER SCHALTPHASE

CAMPAGNOLO® BREMSSATTEL

118 g

FLAT MOUNT - SÄTTEL ERHÄLTLICH: 160 mm VORNE (123 g, INKL. BREMSBELÄGE), 140 mm UND 160 mm HINTEN (115 g, / 119 g, INKL. BREMSBELÄGE) - ADAPTER FÜR BENUTZUNG MIT 140 mm VR - KOLBEN VON 22 mm BEI JEDEM BREMSSATTEL - SCHNELLE RÜCKSTELLUNG DER BELÄGE IN IHRE POSITION - RÜCKSTELLUNG 0,4 - 0,8 mm - BREMSBELÄGE MIT ANZEIGE DER VERSCHLEISSGRENZE - ABGERUNDETE KANTEN AM BELAG - ANTIVIBRATIONSBLECH - ELEGANTES DESIGN - SCHNELLE UND SICHERE MONTAGE - RÜCKHOLFEDER ZWISCHEN DEN BELÄGEN - EINZIGE MISCHUNG MIT ORGANISCHEM HARZ TROCKEN/NASS

CAMPAGNOLO®-SCHEIBE 03

99 g

KOMPATIBEL MIT CL/AFS NABEN - ABGERUNDETER AUSSENRAND - ZWEI GRÖßEN ERHÄLTLICH: 140 mm (99 g) UND 160 mm (120 g) - HOHE WÄRMEBESTÄNDIGKEIT - UNTERSCHIEDLICHE ANZAHL VON ARMEN FÜR JEDE GRÖßE - VERNIETUNG FÜR EINEN SICHEREN ABSTAND ZWISCHEN SCHEIBEN UND ZANGE ENTWORFEN, WODURCH EINE EFFIZIENTE KÜHLUNG BEI BELASTUNGEN MÖGLICH WIRD - HALB-SCHWIMMENDE TECHNOLOGIE

SUPER RECORD™ SCHALTWERK

181 g

OBERE SCHALTROLLEN MIT LÄNGEREN ZÄHNEN - UNTERE SCHALTROLLEN MIT ABGESCHRÄGTEN ZÄHNEN - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - SCHALTKÄFIG AUS CARBON - PARALLOGRAMM MIT ÄUSSEREM TEIL AUS TECHNOPOLYMER MIT UD-OBERFLÄCHE (UNIDIREKTIONAL) - SCHALTWERKBESTATIGUNGSSCHRAUBE AUS TITAN - SCHALTROLLCHEN MIT 12 ZÄHNEN - GELENK FÜR MONTAGE AUF STANDARD- ODER DIRECT MOUNT-AUSFALLENDEN - KOMPATIBEL MIT RITZELPACKET 11-29, 11-32, 11-34

SUPER RECORD™ KETTE

220 g

ULTRA-LINK™ VERSCHLUSS - ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER: Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.

SUPER RECORD™ DB ERGOPOWER™ HEBEL

462 g

BREMSHEBEL AUS UNIDIREKTIONALER CARBONFASER - NEUE ERGONOMIE DES ERGOPOWER™-GRIFFKÖRPERS - NEUE ERGONOMIE DES BREMSHEBELS - BREMSHEBEL MIT DOPPELKRÜMMUNG - AMS™ -EINSTELLUNG (ADJUSTABLE MODULATION SYSTEM) - REACH-EINSTELLUNG - HYDRAULISCHER MASTER CYLINDER - ENTLÜFTUNGSVENTIL AM OBEREN TEIL DES ERGOPOWER™ - ONE LEVER ONE ACTION - HANDSCHUTZGUMMI VARI-CUSHION™ MIT VARIABLEN BEREICHEN - ULTRA-SHIFT-MECHANISMUS - KABELSPANNER FÜR UMWERFER

SUPER RECORD™ RITZELPACKET

266 g

ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE - ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG - ZWEI AUS EINEM BLOCK GEARBEITETE DREIERPAKETE: steifere Ritzelgruppen, präziseres Schalten, weniger Verschleiß der Kette - KETTENFALLSCHUTZ-ZÄHNE AM 12. RITZEL - DREI RITZELPACKET ERHÄLTLICH: 11-29, 11-32, 11-34 (NEW)



In der Schaltgruppe **Super Record™ 12x2 Speed Rim Brake** kommt die weiterentwickelte Technologie der angesehenen italienischen Marke maximal zum Ausdruck. Diese Schaltgruppe wurde für alle entwickelt, die ihr Rad mit dem Besten ausstatten wollen, was der Markt hinsichtlich Leistung und Unverwechselbarkeit zu bieten hat.

Die Notwendigkeit etwas zu verbessern, das bereits als Bezugspunkt gilt, bewirkt, dass kein einziges Detail vernachlässigt wurde, auch das Kleinste nicht. Diese Gruppe ist das Aushängeschild für Innovation von Campagnolo®, und die Technologien, die Materialien und das Können, mit dem die Gruppe hergestellt wird, heben sie in eine eigene Kategorie.

<p>12x2</p> <p>SUPER RECORD™ UMWERFER 79 g</p> <p>ÄUSSERE KETTENFÜHRUNG AUS MONOCOQUE CARBON - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - UMWERFERSCHELLE - VERSCHLUSSMÖGLICHKEIT DES KABELS AUCH VOR DEM HEBELARM - ENTKOPPELTE MECHANIK FÜR FLÜSSIGES SCHALTEN</p>	<p>12x2</p> <p>SUPER RECORD™ KETTENRADGARNITUR 618 g</p> <p>VOLLE KOMPATIBILITÄT MIT RAHMEN FÜR SCHEIBEN- UND FELGENBREMSEN - Q-FAKTOR BEI 145,5 mm GELASSEN - NEUE KETTENBLÄTTER - ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE - TRETLAGERWELLE AUS TITAN - DIFFERENZIERTER ANZAHL VON STEIGHILFEN UNTER DEN VERSCHIEDENEN KETTENBLATT-KOMBINATIONEN - KURBEL- UND KETTENRADARME MIT ULTRA HOLLOW™ TECHNOLOGIE - CULT™ - DOPPELTER STANDARDISIERTER LOCHKREIS BEI ALLEN KOMBINATIONEN - ES SIND CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN ERFORDERLICH - VERBINDUNG ZWISCHEN DEN „ARMEN“ FÜR GRÖßERE STEIFIGKEIT IN DER SCHALTPHASE</p>
<p>12x2</p> <p>SUPER RECORD™ SCHALTWERK 181 g</p> <p>OBERE SCHALTROLLEN MIT LÄNGEREN ZÄHNEN - UNTERE SCHALTROLLEN MIT ABGESCHRÄGTEN ZÄHNEN - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - SCHALTKÄFIG AUS CARBON - PARALLOGRAMM MIT ÄUSSEREM TEIL AUS TECHNOPOLYMER MIT UD-OBERFLÄCHE (UNIDIREKTIONAL) - SCHALTWERKBESTÄTIGUNGSSCHRAUBE AUS TITAN - SCHALTTRÖLLCHEN MIT 12 ZÄHNEN - GELENK FÜR MONTAGE AUF STANDARD- ODER DIRECT MOUNT-AUSFALLENDEN - KOMPATIBEL MIT RITZELPACKET 11-29, 11-32, 11-34</p>	<p>12x2</p> <p>SUPER RECORD™ KETTE 220 g</p> <p>ULTRA-LINK™ VERSCHLUSS - ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER: Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.</p>

<p>12x2</p> <p>SUPER RECORD™ RITZELPAKET 266 g</p> <p>ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE - ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG - ZWEI AUS EINEM BLOCK GEARBEITETE DREIERPAKETE: steifere Ritzelgruppen, präziseres Schalten, weniger Verschleiß der Kette - KETTENFALLSCHUTZ-ZÄHNE AM 12. RITZEL - DREI RITZELPAKET ERHÄLTICH: 11-29, 11-32, 11-34 (NEW)</p>	<p>12x2</p> <p>SUPER RECORD™ ERGOPOWER™ HEBEL 339 g</p> <p>BREMSHEBEL AUS UNIDIREKTIONALER CARBONFASER ULTRA-SHIFT™ ERGONOMIE: Sicherer Griff in allen Positionen für schnelles und präzises Schalten und Bremsen. HANDSCHUTZGUMMI VARI-CUSHION™ MIT VARIABLEN BEREICHEN: Natürliches Silikonmaterial mit differenzierten Bereichen, um dem Griff des 1. und 2. Fingers zu folgen. Das besondere Design leitet das Wasser ab, hält den Griffgummi trocken und erhöht den Halt. Interne Textur für eine variable Stärke, die bestmöglichen Komfort garantiert. ULTRA-SHIFT-MECHANISMUS MIT DIFFERENZIERUNG DER RAST-HÖCHSTZAHL BEIM HOCHSCHALTEN, JE NACH DEM RITZEL, VON DEM AUSGEGANGEN WIRD: einzige mechanische Gruppe auf dem Markt, die ein mehrfaches Auf- und Absteigen (bis zu 5 Ritzel) erlaubt. Schnelle Positionierung auf der gewünschten Übersetzung bei einem starken Antritt in der Steigung oder bei der Annäherung an eine Kurve (bis zu 4 Übersetzungen mit Kette auf den ersten 4 Ritzeln, bis zu 3 Übersetzungen mit der Kette, die über dem 4. Ritzel positioniert ist). KABELSPANNER FÜR UMWERFER: Ermöglicht die perfekte Regulierung der Spannung des Umwerferkabels und beschleunigt die Justierarbeit. DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS: Für sicheres und dosiertes Bremsen in jeder Griffhaltung. POSITION KLEINE HANDGRÖSSE AM BREMSHEBEL EINSTELLBAR</p>
<p>12x2</p> <p>SUPER RECORD™ BREMSEN 311 g</p> <p>HEBELBEWEGUNG AUF LAGERN - SPEZIELLE MISCHUNG DER BREMSBELÄGE - EXKLUSIVE BEFESTIGUNG DER BREMSBELÄGE - DUAL PIVOT - NEUES DESIGN DES VORDEREN HEBELS FÜR MAXIMALE AERODYNAMIK</p>	<p>12x2</p> <p>CAMPAGNOLO® DIRECT MOUNT BREMSE 168 g*</p> <p>CAMPAGNOLO® STANDARD-BREMSSCHUHTRÄGER - MAXIMALE KOMPATIBILITÄT - SCHNELLE MONTAGE - SCHNELLE ANPASSUNGEN - NEUES DESIGN DES VORDEREN HEBELS FÜR MAXIMALE AERODYNAMIK - STEIFE HINTERE STRUKTUR FÜR STARKE BREMSLEISTUNG - * Gewicht einer Bremse</p>



Campagnolo treibt den Fortschritt ununterbrochen an und bereichert das Panorama der mechanischen Antriebssysteme mit einer raffinierten Neuigkeit: die 12-Gang-Gruppe Record Disc Brake. Mit dem zwölften Ritzel beginnt für mechanische Gruppen eine neue Zeit, in der Radbegeisterte eine nie dagewesene Vielseitigkeit an ihrem Rad erreichen

können, natürlich mit der für Campagnolo typischen Qualität und Zuverlässigkeit. Beim Projekt der neuen Gruppe Record™ 12x2 Speed hatten die Planer freie Hand und konnten sämtliche Teile neu entwerfen, um die Leistung bei gleichbleibenden Abmessungen und Kompatibilität mit den marktüblichen Rahmen und Rädern zu verbessern.

RECORD™ UMWERFER

81 g

ÄUSSERE KETTENFÜHRUNG AUS ALUMINIUM - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - UMWERFERSCHELLE - VERSCHLUSSMÖGLICHKEIT DES KABELS AUCH VOR DEM HEBELARM - ENTKOPPELTE MECHANIK FÜR FLÜSSIGES SCHALTEN

RECORD™ KETTENRADGARNITUR

708 g

VOLLE KOMPATIBILITÄT MIT RAHMEN FÜR SCHEIBEN- UND FELGENBREMSEN - Q-FAKTOR BEI 145,5 mm GELASSEN - ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE - NEUE KETTENBLÄTTER - DIFFERENZIERT ANZAHL VON STEIGHILFEN UNTER DEN VERSCHIEDENEN KETTENBLATT-KOMBINATIONEN - DOPPELTER STANDARDISIERTER LOCHKREIS BEI ALLEN KOMBINATIONEN - ES SIND CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN ERFORDERLICH

CAMPAGNOLO® BREMSSATTEL

118 g

FLAT MOUNT - SÄTTEL ERHÄLTlich: 160 mm VORNE (123 g, INKL. BREMSBELÄGE), 140 mm UND 160 mm HINTEN (115 g, / 119 g, INKL. BREMSBELÄGE) - ADAPTER FÜR BENUTZUNG MIT 140 mm VR - KOLBEN VON 22 mm BEI JEDEM BREMSSATTEL - SCHNELLE RÜCKSTELLUNG DER BELÄGE IN IHRE POSITION - RÜCKSTELLUNG 0,4 - 0,8 mm - BREMSBELÄGE MIT ANZEIGE DER VERSCHLEISSGRENZE - ABGERUNDETE KANTEN AM BELAG - ANTIVIBRATIONSBLECH - ELEGANTES DESIGN - SCHNELLE UND SICHERE MONTAGE - RÜCKHOLFEDER ZWISCHEN DEN BELÄGEN - EINZIGE MISCHUNG MIT ORGANISCHEM HARZ TROCKEN/NASS

CAMPAGNOLO®-SCHEIBE 03

99 g

KOMPATIBEL MIT CL/AFS NABEN - ABGERUNDETER AUSSENRAND - ZWEI GRÖSSEN ERHÄLTlich: 140 mm (99 g) UND 160 mm (120 g) - HOHE WÄRMEBESTÄNDIGKEIT - UNTERSCHIEDLICHE ANZAHL VON ARMEN FÜR JEDE GRÖSSE - VERNIETUNG FÜR EINEN SICHEREN ABSTAND ZWISCHEN SCHEIBEN UND ZANGE ENTWORFEN, WODURCH EINE EFFIZIENTE KÜHLUNG BEI BELASTUNGEN MÖGLICH WIRD - HALB-SCHWIMMENDE TECHNOLOGIE

RECORD™ SCHALTWERK

216 g

OBERE SCHALTROLLEN MIT LÄNGEREN ZÄHNEN - UNTERE SCHALTROLLEN MIT ABGESCHRÄGTEN ZÄHNEN - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - PARALLELOGRAMM MIT ÄUSSEREM PARALLELOGRAMMTEIL AUS TECHNO-POLYMER - UNTERER SCHALTWERKKÖRPER AUS MONOLITHISCHEM TECHNO-POLYMER MIT CARBONPULVER - SCHALTKÄFIG AUS ALUMINIUM - SCHALTROLLCHEN MIT 12 ZÄHNEN - GELENK FÜR MONTAGE AUF STANDARD- ODER DIRECT MOUNT-AUSFALLENDEN - KOMPATIBEL MIT RITZELPAKET 11-29, 11-32, 11-34

SUPER RECORD™ KETTE

220 g

ULTRA-LINK™ VERSCHLUSS - ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER: Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.

RECORD™ DB ERGOPOWER™ HEBEL

463 g

BREMSEHEBEL AUS UNIDIREKTIONALER CARBONFASER - NEUE ERGONOMIE DES ERGOPOWER™-GRIFFKÖRPERS - NEUE ERGONOMIE DES BREMSEHEBELS - BREMSEHEBEL MIT DOPPELKRÜMMUNG - AMS™ -EINSTELLUNG (ADJUSTABLE MODULATION SYSTEM) - REACH-EINSTELLUNG - HYDRAULISCHER MASTER CYLINDER - ENTLÜFTUNGSVENTIL AM OBEREN TEIL DES ERGOPOWER™ - ONE LEVER ONE ACTION - HANDSCHUTZGUMMI VARI-CUSHION™ MIT VARIABLEN BEREICHEN - ULTRA-SHIFT-MECHANISMUS - KABELSPANNER FÜR UMWERFER

SUPER RECORD™ RITZELPAKET

266 g

ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNEN - ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG - ZWEI AUS EINEM BLOCK GEARBEITETE DREIERPAKETE: steifere Ritzelgruppen, präziseres Schalten, weniger Verschleiß der Kette - KETTENFALLSCHUTZ-ZÄHNE AM 12. RITZEL - DREI RITZELPAKET ERHÄLTlich: 11-29, 11-32, 11-34 (NEW)



Mit der Record™ Schaltgruppe mit 12 Gängen und der Qualität von Campagnolo® sind Zufriedenheit und Siege absolut greifbar. Mit dem 12. Ritzel beginnt eine neue Ära, die den Radsportbegeisterten noch nie erlebte Vielseitigkeit zusammen mit der typischen Qualität und Zuverlässigkeit von Campagnolo ermöglicht.

Zu all dem gesellt sich noch die Erfahrung von Campagnolo bei den Dual Pivot und Direct Mount Bremsen, um Bremsleistung und Dosierbarkeit zu bieten, ohne auf die praktische Montagemöglichkeit der Bremse und auf die einfache Einstellung des Schaltzugs in jeglicher Situation, einschließlich der Rennsituation, verzichten zu müssen.

RECORD™ UMWERFER 81 g

ÄUSSERE KETTENFÜHRUNG AUS ALUMINIUM - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - UMWERFERSCHELLE - VERSCHLUSSMÖGLICHKEIT DES KABELS AUCH VOR DEM HEBELARM - ENTKOPPELTE MECHANIK FÜR FLÜSSIGES SCHALTEN

RECORD™ KETTENRADGARNITUR 708 g

VOLLE KOMPATIBILITÄT MIT RAHMEN FÜR SCHEIBEN- UND FELGENBREMSEN - Q-FAKTOR BEI 145,5 mm GELASSEN - ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE - NEUE KETTENBLÄTTER - DIFFERENZIERTE ANZAHL VON STEIGHILFEN UNTER DEN VERSCHIEDENEN KETTENBLATT-KOMBINATIONEN - DOPPELTER STANDARDISIERTER LOCHKREIS BEI ALLEN KOMBINATIONEN - ES SIND CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN ERFORDERLICH

SUPER RECORD™ RITZELPAKET 266 g

ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE - ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG - ZWEI AUS EINEM BLOCK GEARBEITETE DREIERPAKETE: steifere Ritzelgruppen, präziseres Schalten, weniger Verschleiß der Kette - KETTENFALLSCHUTZ-ZÄHNE AM 12. RITZEL - DREI RITZELPAKET ERHÄLTICH: 11-29, 11-32, 11-34 (NEW)

RECORD™ ERGOPOWER™ HEBEL 363 g

BREMSHEBEL AUS UNIDIREKTIONALER CARBONFASER
 ULTRA-SHIFT™ ERGONOMIE: Sicherer Griff in allen Positionen für schnelles und präzises Schalten und Bremsen.
 HANDSCHUTZGUMMI VARI-CUSHION™ MIT VARIABLEN BEREICHEN: Natürliches Silikonmaterial mit differenzierten Bereichen, um dem Griff des 1. und 2. Fingers zu folgen. Das besondere Design leitet das Wasser ab, hält den Griffgummi trocken und erhöht den Halt. Interne Textur für eine variable Stärke, die bestmöglichen Komfort garantiert.
 ULTRA-SHIFT-MECHANISMUS MIT DIFFERENZIERUNG DER RAST-HÖCHSTZAHL BEIM HOCHSCHALTEN, JE NACH DEM RITZEL, VON DEM AUSGEGANGEN WIRD: einzige mechanische Gruppe auf dem Markt, die ein mehrfaches Auf- und Absteigen (bis zu 5 Ritzel) erlaubt. Schnelle Positionierung auf der gewünschten Übersetzung bei einem starken Antritt in der Steigung oder bei der Annäherung an eine Kurve (bis zu 4 Übersetzungen mit Kette auf den ersten 4 Ritzeln, bis zu 3 Übersetzungen mit der Kette, die über dem 4. Ritzel positioniert ist).
 KABELSPANNER FÜR UMWERFER: Ermöglicht die perfekte Regulierung der Spannung des Umwerferkabels und beschleunigt die Justierarbeit.
 DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS: Für sicheres und dosiertes Bremsen in jeder Griffhaltung.
 POSITION KLEINE HANDGRÖSSE AM BREMSHEBEL EINSTELLBAR

RECORD™ SCHALTWERK 216 g

OBERE SCHALTROLLEN MIT LÄNGEREN ZÄHNEN - UNTERE SCHALTROLLEN MIT ABGESCHRÄGTEN ZÄHNEN - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - PARALLELOGRAMM MIT ÄUSSEREM PARALLELOGRAMMTEIL AUS TECHNO-POLYMER - UNTERER SCHALTWERKKÖRPER AUS MONOLITHISCHEM TECHNO-POLYMER MIT CARBONPULVER - SCHALTKÄFIG AUS ALUMINIUM - SCHALTROLLCHEN MIT 12 ZÄHNEN - GELENK FÜR MONTAGE AUF STANDARD- ODER DIRECT MOUNT-AUSFALLENDEN - KOMPATIBEL MIT RITZELPAKET 11-29, 11-32, 11-34

SUPER RECORD™ KETTE 220 g

ULTRA-LINK™ VERSCHLUSS - ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER: Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.

RECORD™ BREMSEN 326 g

SPEZIELLE MISCHUNG DER BREMSBELÄGE - EXKLUSIVE BEFESTIGUNG DER BREMSBELÄGE - DUAL PIVOT - NEUES DESIGN DES VORDEREN HEBELS FÜR MAXIMALE AERODYNAMIK

CAMPAGNOLO® DIRECT MOUNT BREMSE 168 g*

CAMPAGNOLO® STANDARD-BREMSSCHUHTRÄGER - MAXIMALE KOMPATIBILITÄT - SCHNELLE MONTAGE - SCHNELLE ANPASSUNGEN - NEUES DESIGN DES VORDEREN HEBELS FÜR MAXIMALE AERODYNAMIK - STEIFE HINTERE STRUKTUR FÜR STARKE BREMSLEISTUNG - * Gewicht einer Bremse



Chorus DB 12 Speed-Gruppe: der Campagnolo-Vorschlag, der Racing-Leistung und Endurance-Anforderungen kombiniert. Die Chorus DB 12 Speed-Gruppe stellt sich mit den spezifischen Kombinationen 48/32 und 11-34 auf dem Markt vor und eignet sich für diejenigen, die gern viele Stunden auf gemischten Strecken verbringen, ohne jedoch

die von allen Campagnolo-Gruppen garantierte Racingleistung zu beeinträchtigen. Traditionell sind die Verwendung verschiedener Materialien zusammen mit einem Schaltwerk, das für größere Kassetten neu entwickelt wurde, die Hauptelemente, durch die sich die Chorus von den Super Record und Record 12 Speed-Gruppen unterscheidet.

CHORUS™ UMWERFER

87 g

ÄUSSERE KETTENFÜHRUNG AUS ALUMINIUM - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - UMWERFERSCHELLE - VERSCHLUSSMÖGLICHKEIT DES KABELS AUCH VOR DEM HEBELARM - ENTKOPPELTE MECHANIK FÜR FLÜSSIGES SCHALTEN

CHORUS™ KETTENRADGARNITUR

728 g

VOLLE KOMPATIBILITÄT MIT RAHMEN FÜR SCHEIBEN- UND FELGENBREMSEN - Q-FAKTOR BEI 145,5 mm GELASSEN - ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE - NEUE KETTENBLÄTTER - DIFFERENZIERT ANZAHL VON STEIGHILFEN UNTER DEN VERSCHIEDENEN KETTENBLATT-KOMBINATIONEN - LÖCHKREIS 123 mm - ES SIND CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN ERFORDERLICH

CAMPAGNOLO® BREMSSATTEL

118 g

FLAT MOUNT - SÄTTEL ERHÄLTLICH: 160 mm VORNE (123 g, INKL. BREMSBELÄGE), 140 mm UND 160 mm HINTEN (115 g, / 119 g, INKL. BREMSBELÄGE) - ADAPTER FÜR BENUTZUNG MIT 140 mm VR - KOLBEN VON 22 mm BEI JEDEM BREMSSATTEL - SCHNELLE RÜCKSTELLUNG DER BELÄGE IN IHRE POSITION - RÜCKSTELLUNG 0,4 - 0,6 mm - BREMSBELÄGE MIT ANZEIGE DER VERSCHLEISSGRENZE - ABGERUNDETE KANTEN AM BELAG - ANTIVIBRATIONSBLECH - ELEGANTES DESIGN - SCHNELLE UND SICHERE MONTAGE - RÜCKHOLFEDER ZWISCHEN DEN BELÄGEN - EINZIGE MISCHUNG MIT ORGANISCHEM HARZ TROCKEN/NASS

CAMPAGNOLO®-SCHEIBE

99 g

KOMPATIBEL MIT CL/AFS NABEN - ABGERUNDETER AUSSENRAND - ZWEI GRÖSSEN ERHÄLTLICH: 140 mm (99 g) UND 160 mm (120 g) - HOHE WÄRMEBESTÄNDIGKEIT - UNTERSCHIEDLICHE ANZAHL VON ARMEN FÜR JEDE GRÖSSE - VERNIETUNG FÜR EINEN SICHEREN ABSTAND ZWISCHEN SCHEIBEN UND ZANGE ENTWORFEN, WODURCH EINE EFFIZIENTE KÜHLUNG BEI BELASTUNGEN MÖGLICH WIRD - HALB-SCHWIMMENDE TECHNOLOGIE AN DER 140 mm-SCHEIBE

CHORUS™ SCHALTWERK

220 g

OBERE SCHALTROLLEN MIT LÄNGEREN ZÄHNEN - UNTERE SCHALTROLLEN MIT ABGESCHRÄGTEN ZÄHNEN - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - PARALLELOGRAMM MIT ÄUSSEREM PARALLELOGRAMMTEIL AUS TECHNO-POLYMER - UNTERER SCHALTWERKKÖRPER AUS MONOLITHISCHEM TECHNO-POLYMER MIT CARBONPULVER - SCHLTKÄFIG AUS ALUMINIUM - SCHALTROLLCHEN MIT 12 ZÄHNEN - GELENK FÜR MONTAGE AUF STANDARD- ODER DIRECT MOUNT-AUSFALLENDEN

CHORUS™ KETTE

243 g

ULTRA-LINK™ VERSCHLUSS - ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER: Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.

CHORUS™ DB ERGOPOWER™ HEBEL

488 g

BREMSEHEBEL AUS ALUMINIUM - NEUE ERGONOMIE DES ERGOPOWER™-GRIFFKÖRPERS - NEUE ERGONOMIE DES BREMSEHEBELS - BREMSEHEBEL MIT DOPPELKRÜMMUNG - REACH-EINSTELLUNG - HYDRAULISCHER MASTER CYLINDER - ENTLÜFTUNGSVENTIL AM OBEREN TEIL DES ERGOPOWER™ - ONE LEVER ONE ACTION - HANDSCHUTZGUMMI VARI-CUSHION™ MIT VARIABLEN BEREICHEN - ULTRA-SHIFT-MECHANISMUS - KABELSPANNER FÜR UMWERFER

CHORUS™ RITZELPAKET

310 g

ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNEN - ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG - ZWEI AUS EINEM BLOCK GEARBEITETE DREIERPAKETE: steifere Ritzelgruppen, präziseres Schalten, weniger Verschleiß der Kette - KETTENFALLSCHUTZ-ZÄHNEN AM 12. RITZEL



Chorus™ 12 Speed-Gruppe: die beste Wahl für all diejenigen, die die typische Qualität, Spitzentechnologie und Zuverlässigkeit Campagnolos auch beim Endurance-Einsatz suchen.

Bei der Erweiterung der Hauptmerkmale und -vorteile der Super Record™ und Record™ 12 Speed-Gruppen auf

die Chorus™ 12 Speed-Gruppe gab es keine Kompromisse; darüber hinaus ist beim Modell Chorus™ auch die brandneue Ultra Torque™ 32/48 Kettenradgarnitur erhältlich, zusammen mit den neuen Kettenblattkombinationen von 34/50 und 36/52.

CHORUS™ UMWERFER

87 g

ÄUSSERE KETTENFÜHRUNG AUS ALUMINIUM - CSD (CHAIN SECURITY DEVICE) - UMWERFERSCHELLE - VERSCHLUSSMÖGLICHKEIT DES KABELS AUCH VOR DEM HEBELARM - ENTKOPPELTE MECHANIK FÜR FLÜSSIGES SCHALTEN

CHORUS™ KETTENRADGARNITUR

728 g

VOLLE KOMPATIBILITÄT MIT RAHMEN FÜR SCHEIBEN- UND FELGENBREMSEN - Q-FAKTOR BEI 145,5 mm GELASSEN - ULTRA-TORQUE™ TECHNOLOGIE - NEUE KETTENBLÄTTER - DIFFERENZIERTE ANZAHL VON STEIGHILFEN UNTER DEN VERSCHIEDENEN KETTENBLATT-KOMBINATIONEN - LÖCHKREIS 123 mm - ES SIND CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN ERFORDERLICH

CHORUS™ SCHALTWERK

220 g

OBERE SCHALTROLLEN MIT LÄNGEREN ZÄHNEN - UNTERE SCHALTROLLEN MIT ABGESCHRÄGTEN ZÄHNEN - 3D EMBRACE TECHNOLOGY™ - PARALLELOGRAMM MIT ÄUSSEREM PARALLELOGRAMMTEIL AUS TECHNO-POLYMER - UNTERER SCHALTWERKKÖRPER AUS MONOLITHISCHEM TECHNO-POLYMER MIT CARBONPULVER - SCHALTKÄFIG AUS ALUMINIUM - SCHALTROLLCHEN MIT 12 ZÄHNEN - GELENK FÜR MONTAGE AUF STANDARD- ODER DIRECT MOUNT-AUSFALLENDEN

CHORUS™ KETTE

241 g

ULTRA-LINK™ VERSCHLUSS - ULTRA-LINK™ KETTENGLIEDER: Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.

CHORUS™ ERGOWPOWER™ HEBEL

362 g

BREMSHEBEL AUS ALUMINIUM
ULTRA-SHIFT™ ERGONOMIE: Für sicheren Halt und schnelles und präzises Bedienen der Hebel. Sie bietet den Händen eine vollwertige dritte Griffpositionen, statt nur wie üblich zwei Positionen.
HANDSCHUTZGUMMI VARI-CUSHION™ MIT VARIABLEN BEREICHEN: Natürliches Silikonmaterial mit differenzierten Bereichen, um dem Griff des 1. und 2. Fingers zu folgen. Die gerändelten Bereiche leiten das Wasser ab und halten gleichzeitig den Handschutz trocken und erhöhen den Halt. Interne Textur für eine variable Stärke, die bestmöglichen Komfort garantiert.
ULTRA-SHIFT-MECHANISMUS MIT DIFFERENZIERUNG DER RAST-HÖCHSTZAHN BEIM HOCHSCHALTEN, JE NACH DEM RITZEL, VON DEM AUSGEGANGEN WIRD: einzige mechanische Gruppe auf dem Markt, die ein mehrfaches Auf- und Absteigen (bis zu 5 Ritzel) erlaubt. Schnelle Positionierung auf der gewünschten Übersetzung bei einem starken Antritt in der Steigung oder bei der Annäherung an eine Kurve (bis zu 4 Übersetzungen mit Kette auf den ersten 4 Ritzeln, bis zu 3 Übersetzungen mit der Kette, die über dem 4. Ritzel positioniert ist).
KABELSPANNER FÜR UMWERFER: Ermöglicht die perfekte Regulierung der Spannung des Umwerferkabels und beschleunigt die Justierarbeit.
DOPPELTE KRÜMMUNG DES BREMSHEBELS: Für sicheres und dosiertes Bremsen in jeder Griffhaltung.
POSITION KLEINE HANDGRÖSSE AM BREMSHEBEL EINSTELLBAR

CHORUS™ RITZELPAKET

310 g

ULTRA-SHIFT™ - DESIGN DER ZÄHNE - ULTRA-SHIFT™ SYNCHRONISIERUNG - ZWEI AUS EINEM BLOCK GEARBEITETE DREIERPAKETE: steifere Ritzelgruppen, präziseres Schalten, weniger Verschleiß der Kette - KETTENFALLSCHUTZ-ZÄHNE AM 12. RITZEL

CHORUS™ BREMSEN

318 g*

SKELETON BREMSARME: Steife und leichte Bremsarme, einfach dosierbar - SPEZIELLE MISCHUNG DER BREMSBELÄGE - EXKLUSIVE BEFESTIGUNG DER BREMSBELÄGE: Schneller und sicherer Belagwechsel - * Mono/Dual-Pivot (VR+HR)

DIRECT™ DIRECT MOUNT BREMSE

183 g*

UNIVERSAL-BREMSSCHUHTRÄGER - AERODYNAMISCHES DESIGN: die volle Konstruktion der vorderen und hinteren Bremsschuh-Hebel garantiert ein besonders aerodynamisches Verhalten, das vor allem am Vorderrad geschätzt wird - SCHNELLE MONTAGE - SCHNELLE ANPASSUNGEN: die Schrauben sind so ausgerichtet, dass sie leicht zugänglich werden und eine superschnelle Anpassung ermöglichen - * ein Bremse Gewicht



Die **Centaur™-Gruppe Rim Brake Version mit 11fach** Schaltung steht für die kontinuierlich weiterentwickelte Campagnolo®-Innovation und ist ein gutes Beispiel dafür, wie eine qualitativ hochwertige Technologie das gesamte

Sortiment durchsetzen kann. Das initiale Campagnolo®-Angebot ist eine erschwingliche Lösung, die die allgemein mit Premium-Produkten verbundenen Leistungen garantiert.

CENTAUR™ SCHALTWERK

230 g

NEUE SCHALTWERKSGEOMETRIE - EIN EINZIGES SCHALTWERK, DAS FÜR ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH IST - SCHALTROLLEN MIT LAGERBUCHSEN - SCHALTROLLEN OBEN MIT LÄNGEREN ZÄHNEN - SCHALTROLLEN UNTEN MIT ABGESCHRÄGTEN ZÄHNEN - OBERER UND UNTERER SCHALTWERKKÖRPER AUS ULTRALEICHTEM, GLASFASERVERSTÄRKTEM TECHNO-POLYMER - AN DER RÜCKSEITE DES KÖRPERS POSITIONIERTE STELSCHRAUBEN

CENTAUR™ UMWERFER

103 g

AM SUPER RECORD™ INSPIRIERTES DESIGN - MONOLITHISCHES LEITBLECH AUS STAHL - EXTERNE GEFORMTE KETTENFÜHRUNG: Sie verbessert die Geschwindigkeit des Umwerfvorgangs nach unten und die Kontrolle der Kette beim Umwerfvorgang nach oben - NEUES DESIGN DER HEBELARME

CENTAUR™ ERGOPOWER™ HEBEL

373 g

BREMSHEBEL AUS ALUMINIUM - POWER-SHIFT™-MECHANISMUS RECHTS NEUGESTALTET - GLEICHZEITIGER MHRFACHER SCHALTVOORGANG NACH OBEN (BIS ZU 3 GÄNGEN) ERGONOMISCHE POSITION DES HEBELS ZUM HERUNTERSCHALTEN - NEUE, IM GRIFFKÖRPER DES ERGOPOWER™ EINGEFÜHRTE LIPPE - SPEZIELL ENTWICKELTE GEOMETRIE ZUR OPTIMIERUNG DER SCHALTHEBEL-/LENKER-SCHNITTSTELLE - HANDSCHUTZGUMMIS MIT GERIFFELTEN BEREICHEN AUS SILIKON MIT VARI-CUSHION™-TECHNOLOGIE - LINKER POWER-SHIFT™ MECHANISMUS MIT CENTAUR™-GARNITUR KOMPATIBEL - UMWERFVOORGANG NACH UNTEN VOR DER RUHESTELLUNG BLOCKIERT

CENTAUR™ BREMSEN

325 g*

BREMSHEBEL AUS GESCHMIEDETEM ALUMINIUM - BREMSSCHUHE VERSTELLBAR - SPEZIELLE MISCUNG FÜR DIE BREMSSCHUHE, DIE DEN BREMSWEG AUF TROCKENEM UND NASSEM TERRAIN REDUZIERT - * VR+HR

CENTAUR™ RITZELPAKET

291 g

SPEZIELLE RITZELPAKETE, DIE MIT „CAMPAGNOLO 11™“-LAYOUT ENTWICKELT WURDEN, BESONDERES FINISH
DREI RITZELPAKETE ERHÄLTICH: 11-32, 12-32, 11-29
RITZELPAKET 11-32 MIT RITZEL-KOMBINATION: 11-12-13-14-15-17-19-22-25-28-32

CAMPAGNOLO 11™ KETTE

256 g

GROSSZÜGIGER ANGELEGTES DESIGN DES KETTENGLIEDS: Das neue Design der Kette Campagnolo 11™ verbessert die Schaltleistungen und reduziert die Geräusche bei der Zusammenarbeit von Ritzeln und Kettenblättern - KETTENVERSCHLUSS-SYSTEM ULTRA-LINK™: extrem widerstandsfähiger Kettenverschluss: größere Sicherheit und Haltbarkeit.

CENTAUR™ KETTENRADGARNITUR

875 g

VIER-ARM-DESIGN - ZWEI KETTENBLATT-KOMBINATIONEN: 52/36 UND 50/34 - EINE EINZIGE TRETURBEL FÜR BEIDE KETTENBLATT-KOMBINATIONEN - INTERNE FLÄCHE BEI BEIDEN TRETURBELN OPTIMIERT - INNENLAGERACHSE ULTRA-TORQUE™ - INTERNES DESIGN DER KETTENBLÄTTER FÜR ALLE KOMBINATIONEN OPTIMIERT - DREI KURBELLÄNGEN ERHÄLTICH: 170, 172,5 UND 175 mm - ES SIND CAMPAGNOLO® ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN ERFORDERLICH

DIRECT™ DIRECT MOUNT BREMSE

183 g*

UNIVERSAL-BREMSSCHUHTRÄGER - AERODYNAMISCHES DESIGN: die volle Konstruktion der vorderen und hinteren Bremsschuh-Hebel garantiert ein besonders aerodynamisches Verhalten, das vor allem am Vorderrad geschätzt wird - SCHNELLE MONTAGE - SCHNELLE ANPASSUNGEN: die Schrauben sind so ausgerichtet, dass sie leicht zugänglich werden und eine superschnelle Anpassung ermöglichen - * ein Bremse Gewicht



LAUFRÄDER

TECHNOLOGIEN LAUFRÄDERS

CARBON-LAUFRÄDER AERO/ PERFORMANCE

BORA™ ULTRA WTO TT	Disc Brake	116
BORA™ ULTRA WTO 80	Disc Brake	119
BORA™ ULTRA WTO 60	Disc Brake	120
BORA™ ULTRA WTO 45	Disc Brake	121
BORA™ ULTRA WTO 33	Disc Brake	122
BORA™ ULTRA TT	Disc Brake	123
BORA™ ULTRA TT	Rim Brake	124
BORA™ WTO 77	Rim Brake	125
BORA™ WTO 60	Disc Brake - Rim Brake	126 - 127
BORA™ WTO 45	Disc Brake - Rim Brake	128- 129
BORA™ WTO 33	Disc Brake - Rim Brake	130 - 131

CARBON-LAUFRÄDER GRAVEL LEVANTE™

		132
Disc Brake		134

CARBON-LAUFRÄDER ENDURANCE SHAMAL™ CARBON

		136
Disc Brake		138

ALUMINIUM-LAUFRÄDER

SHAMAL™ ULTRA™	Rim Brake	140
ZONDA™	Disc Brake - Rim Brake	141
SCIROCCO™	Disc Brake - Rim Brake	142 - 143
CALIMA™	Disc Brake - Rim Brake	144 - 145
	Rim Brake	146



BORA™ WTO Projekt

Campagnolo® stellt die neuen optimierten Bora™-Laufräder vor.

das Campy Tech Lab™ verwendete seine ganze Energie darauf, die aerodynamische Effizienz weiter zu verbessern und dabei wieder einmal seine Grenzen zu überschreiten. Das Ergebnis der Arbeit dieser Task Force sind die Laufräder Bora™ Ultra WTO und Bora™ WTO .

WTO
Wind
Tunnel
Optimized



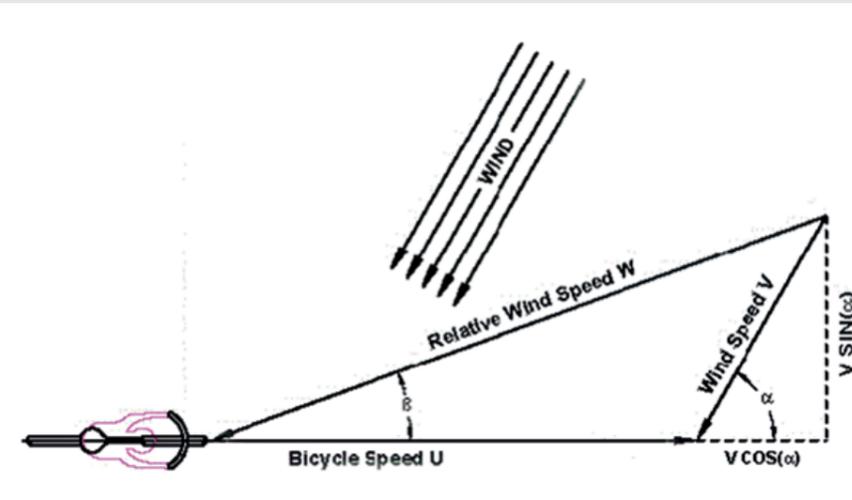
Test im Windkanal

Sehr viel Zeit widmete das Ingenieurteam den Tests im Windkanal.

Die neuen Bora™ Laufräder wurden BORA™ WTO benannt, da sie im Windkanal optimiert wurden

Die Gesamteffizienz eines Laufrads kann durch Verringerung des notwendigen Energiebedarfs zur Überwindung von drei wichtigen Hindernissen verbessert werden:

- Aerodynamischer Widerstand
- Rollwiderstand
- Gewicht und Neigung

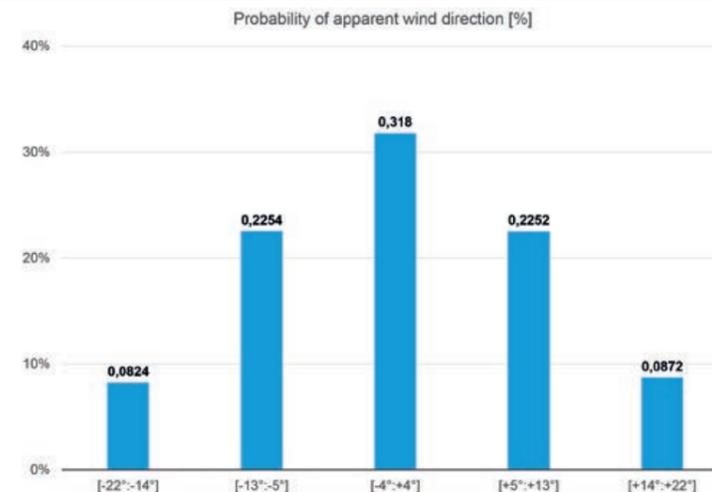


Mit Exaktheit festzulegen, auf welche Weise der Wind die Vorwärtsbewegung eines in Bewegung befindlichen Körpers beeinträchtigt ist sehr kompliziert:

Es sind dabei die tatsächlichen Windbedingungen zu berücksichtigen

Ingenieurteam zur
Optimierung der
aerodynamischen Effizienz
des Laufrads:

Es wurde ein ausschließlich für die Entwicklung des neuen aerodynamischen Standards zuständiges Campagnolo Ingenieurteam geschaffen



Die Athleten sind im Laufe des Rennens der Wirkung des aus verschiedenen Richtungen kommenden Windes ausgesetzt:

Wahrscheinliche Windrichtungen [%]

Die Athleten fahren nicht im Windkanal

In der Natur ist der Wind nicht gleichmäßig und weht nicht stets in die gleiche Richtung

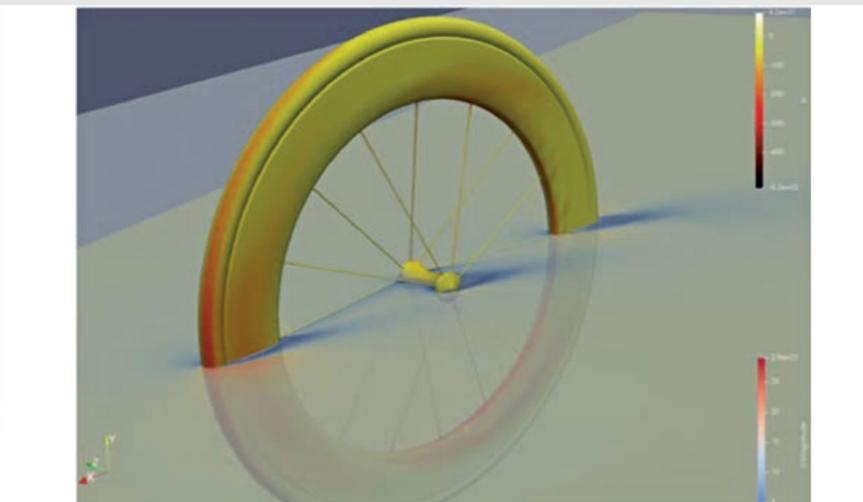
Die Rennstrecken bestehen aus Geraden und Kurven.



Die Laufräder wurden unter tatsächlichen Windbedingungen getestet

Es wurden zahlreiche Tests in realen Situationen und auf zwei verschiedenen Kontinenten (Europa und Amerika) durchgeführt

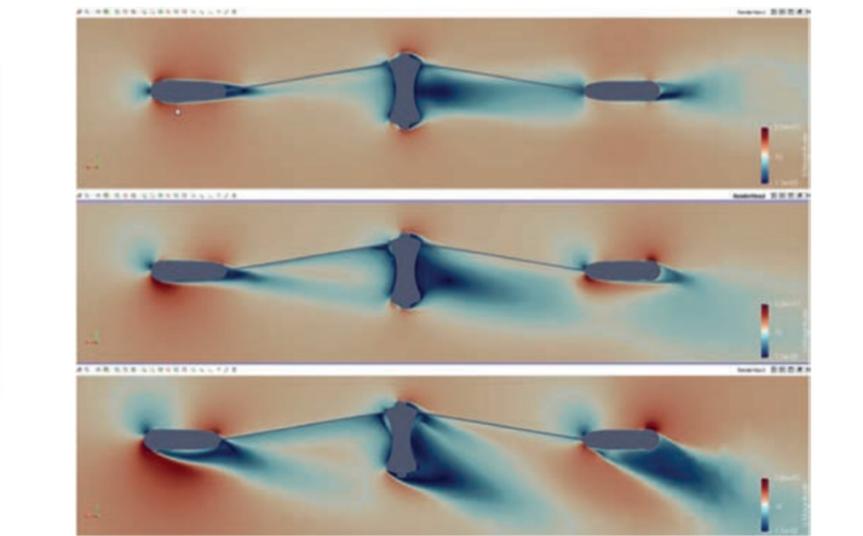
Die Radfahrer behalten keine stets perfekte Haltung auf dem Fahrrad bei



Zudem wurden Computersimulationen ausgeführt

Über sehr komplizierte mathematische Modelle wurden FEM-Analysen (Finite Element Method) und CFD-Analysen (Computational Fluid Dynamics) vorgenommen

Die Ingenieure von Campagnolo entschlossen sich, alle Variablen zu berücksichtigen. So wurde daraus die fortschrittlichste und komplizierteste aerodynamische Studie, die je vom Unternehmen ausgeführt wurde



Windwinkel 0°

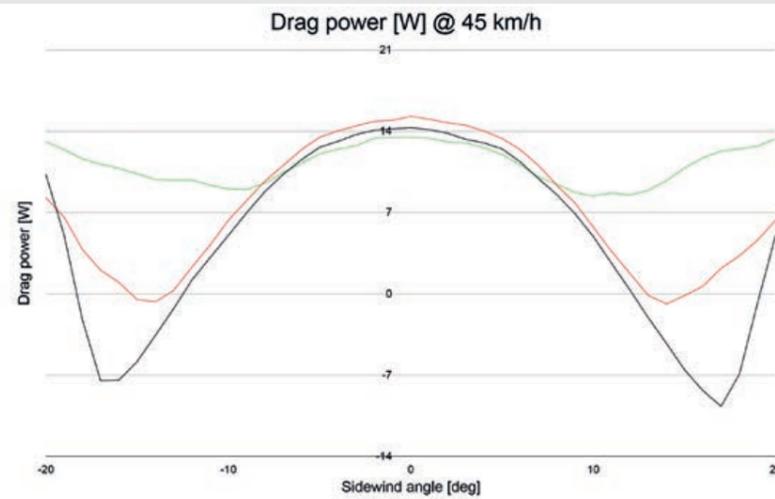
Windwinkel 10°

Windwinkel 20°

Vergleich mit den Mitbewerbern im Windkanal:

Bora H77 bietet die besten Leistungen bei 45 km/h

Alle Tests im Windkanal wurden in der gleichen Einrichtung, unter exakt gleichen Bedingungen (Windwinkel und -geschwindigkeit) durchgeführt und es wurden auch gleiches Modell und gleiche Größe der Reifen (Drahtreifen mit 25 mm) eingesetzt
Widerstandsbeiwert (W) bei 45 km/h



Aerodynamische Naben:

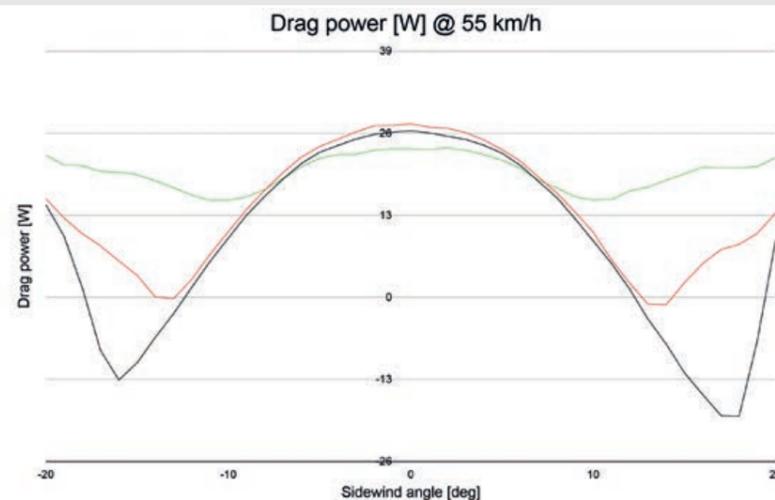
Folgt dem gleichen Planungskonzept wie die Felge, da sie aerodynamisch und vielseitig sind.

Dünnere in der Mitte und größer in Flanschnähe.

Vergleich mit den Mitbewerbern im Windkanal:

Bora H77 bietet die besten Leistungen bei 55 km/h

Alle Tests im Windkanal wurden in der gleichen Einrichtung, unter exakt gleichen Bedingungen (Windwinkel und -geschwindigkeit) durchgeführt und es wurden auch gleiches Modell und gleiche Größe der Reifen (Drahtreifen mit 25 mm) eingesetzt
Widerstandsbeiwert (W) bei 55 km/h



Aerodynamische Speichen:

Der Speichenquerschnitt ist elliptisch, um beste Aerodynamik zu erzielen.

Edelstahlspeichen und selbstblockierende Nippel.

Felgenprofil Bora™ Ultra WTO und Bora™ WTO:

So aerodynamisch, dass bei bestimmten Windwinkeln der Widerstand negativ wird und das Laufrad vorwärtsgetrieben wird



Spezielle Speichenzahl:

16 Speichen bei der Vorderradversion Bora™ WTO 77 mm

18 Speichen bei der Vorderradversion 60, 45 und 33 mm Rim Brake

21 Speichen bei der Vorderradversion 45 Disc Brake

21 Speichen mit G3™-Anordnung bei der Hinterradversion 60, 45 Rim Brake

24 Speichen bei 60 und 33 DB

Bora™ Ultra WTO und Bora™ WTO mit hinterem Oversize-Flansch und G3-Einspeichung

Der Oversize-Flansch ermöglicht eine Steigerung der Torsionssteifigkeitswerte zugunsten des Gesamt-Reaktionsvermögens. Die G3-Einspeichung mit verdoppelter Speichenzahl auf der rechten Seite verringert die Beanspruchung der Speichen, steigert die Quersteifigkeit und verbessert während des Tretens die Energieübertragung.



Lager aus USB™-Keramik: Bora™ WTO 60/45/ 33

Doppelt so leichtgängig wie jene aus Stahl

Lange Lebensdauer und Spitzenleistungen

Innenbreite 19 mm:

Die Baugruppe aus Felge und Reifen war für die Maximierung der aerodynamischen Effizienz des gesamten Laufrads entscheidend.

Um das Laufrad aerodynamischer zu gestalten, musste ein Felgenprofil mit einer Felgeninnenbreite von 19 mm geschaffen werden, das sich den Reifengrößen (23, 25 und 28 mm) perfekt anpasst



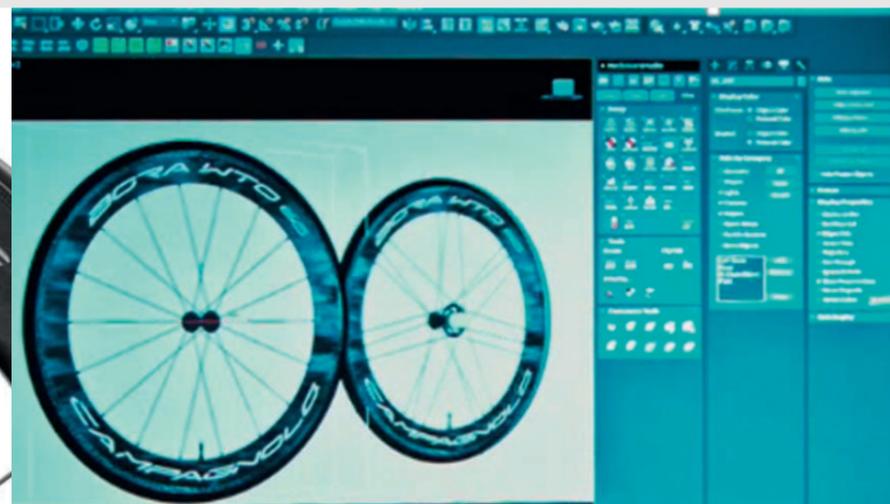
Lager aus CULT™-Keramik: Bora™ Ultra WTO 60/45/ 33 und Bora™ WTO 77

CULT-Lager haben einen um 40 % geringeren Reibungskoeffizienten als abgedichtete Standardlager und können in Tests 5,5 Mal länger rotieren.

Weshalb ein 2-Way-Fit™ Carbonfaserprofil, das die Verwendung von Tubeless-Reifen und herkömmlichen Drahtreifen ermöglicht?

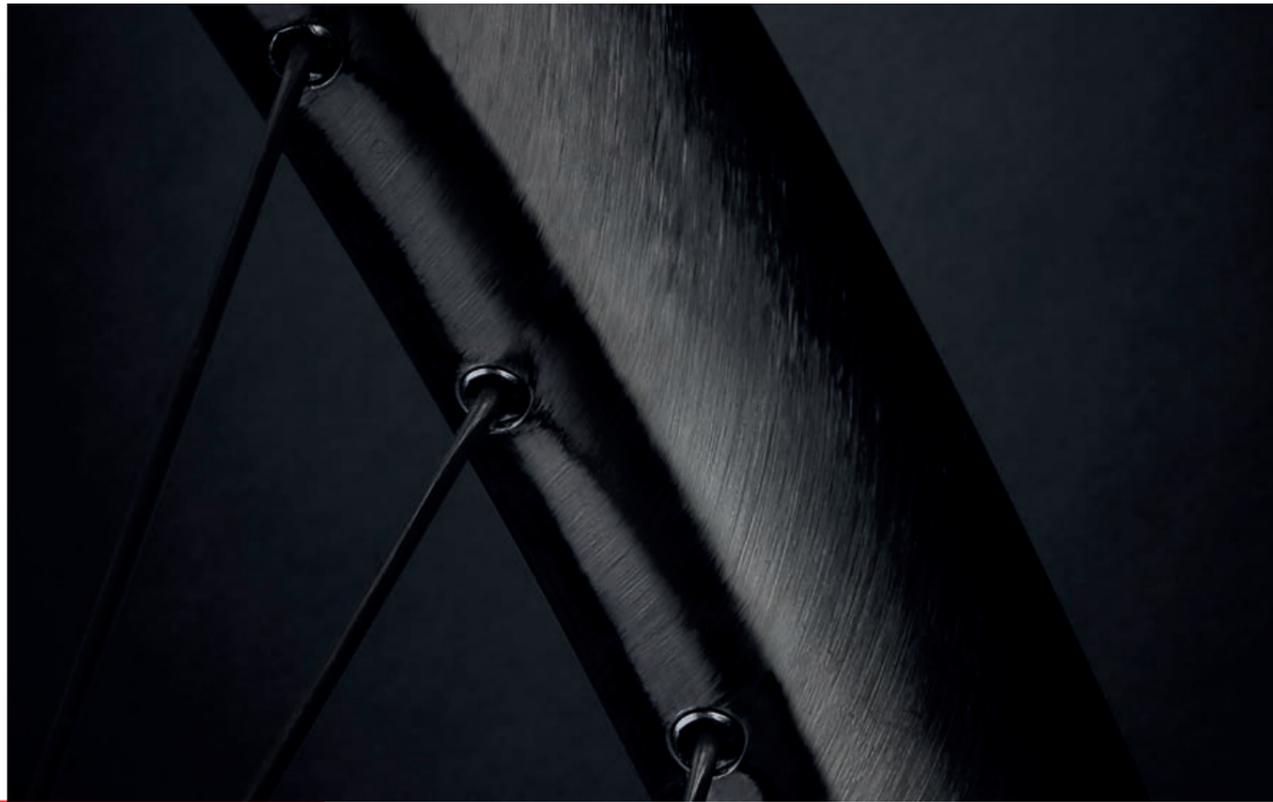
Jüngste Studien zeigten, dass der Schlauchlosreifen durch den fehlenden Schlauch die Lösung darstellt, mit der der absolut geringste Rollwiderstand gewährleistet wird.

Im Gegensatz zur landläufigen Meinung ist der Schlauchreifen, der am wenigsten leichtgängige, sogar noch weniger als der herkömmliche Drahtreifen mit Schlauch.



Richtige Stärke an der benötigten Stelle

Ein wichtiger Beitrag zur Verringerung des Gewichts der Bora Ultra WTO und Bora WTO Laufräder wurde durch die Optimierung der Carbonfaser an jeder einzelnen Stelle des Felgenaufbaus erzielt.



AERO MO-MAG™

Das Bora™ Ultra WTO („Wind Tunnel Optimized“) wurde für eine noch nie dagewesene aerodynamische Leistung entwickelt. Um dieses Ziel zu erreichen, hat Campagnolo® die Aero Mo-Mag™ Innennippel eingeführt. Diese im Inneren der Felge verborgene neueste Entwicklung der Mo-Mag™-Technologie von Campagnolo® ermöglicht in Verbindung mit den elliptischen, aerodynamischen Speichen von Campagnolo® einen saubereren und effizienteren Luftstrom.

Die Aerodynamik ist nicht der einzige Vorteil der patentierten Technologie, denn das Mo-Mag™-System ermöglicht es, die Löcher der Nippel und Ventile direkt aus der Felgenform zu erhalten, wodurch das Bohren von Löchern in die Carbonfaser komplett entfällt. Dies erhöht die innere Festigkeit und reduziert lokale Spannungen, was wiederum die Ermüdungslebensdauer des montierten Laufrades erhöht. Innennippel sorgen zudem für eine perfekte Ausrichtung und damit für eine noch präzisere Laufradkonstruktion.

Doch damit nicht genug der Vorteile: Das Fehlen von Löchern im 2-Way-Fit™-Felgenkanal macht das Anbringen eines Felgenbandes überflüssig, so dass **die Montage von Tubeless-, Tubeless-Ready- und Drahtreifen schnell und einfach ist.**

Das Aero Mo-Mag™ System vermeidet auch die traditionellen Tücken der Innennippel, indem es eine einfache Regulierung mit dem mitgelieferten Werkzeug garantiert, was bedeutet, dass **die Speichenspannung sogar bei montiertem Reifen erhöht oder verringert werden kann.**

Ebenso wichtig ist die Campagnolo®-Konstruktion mit glasfaserverstärkten Polymerplättchen zwischen der Felge und den Nippeln, um die Aufstützunterlage des Systems zu verbessern und die Belastungen und die Korrosionswahrscheinlichkeit zu verringern.

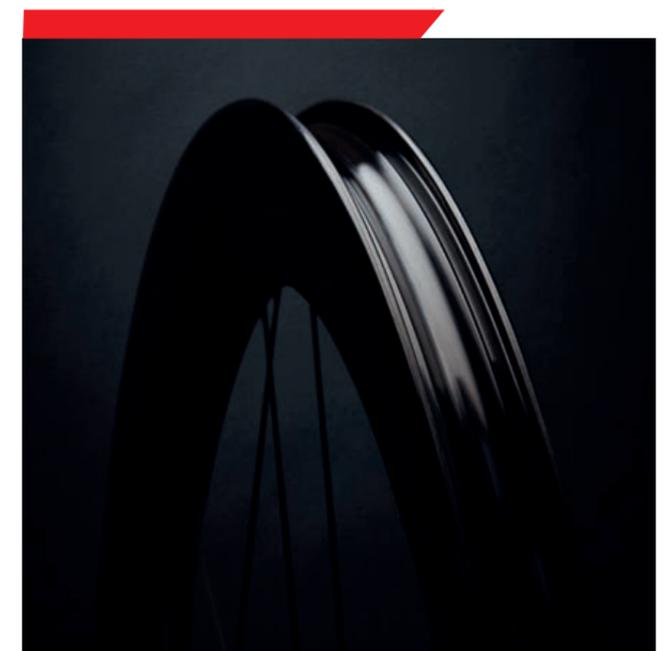


H.U.L.C. KONSTRUKTION

Die Felgen des Bora™ Ultra WTO wurden über das gesamte Sortiment hinweg komplett neu gestaltet, wobei sowohl die Gewichtsreduzierung als auch die Leistung berücksichtigt wurden. Die neuen Felgen, aerodynamisch optimiert für 25-mm-Reifen, sind aus ultraleichtem Carbon handgefertigt. H.U.L.C. ist das Ergebnis einer jahrzehntelangen Entwicklung im hauseigenen Carbonfaser-Formenbau, die es den Campagnolo®-Ingenieuren ermöglichte, den Einsatz von Fasern und Harz für die perfekte Kombination aus Festigkeit, Steifigkeit und Leichtigkeit zu optimieren. Das bedeutet, dass **das Bora™ Ultra WTO in der 45-mm-Version nur 1425 g wiegt.**

C-LUX OBERFLÄCHE

Aber schnelle Laufräder müssen auch gut aussehen, deshalb ist die Felge (und die Vorderradnabe) mit einer beeindruckenden Campagnolo® Luxury (C-LUX) Hochglanzoberfläche versehen. Diese C-LUX-Oberfläche ist so perfekt glatt, dass sie nicht lackiert werden muss, was Gewicht spart. Angewandt auf den Felgenkanal, wie es Campagnolo® zum ersten Mal bei seinen neuen Bora™ Ultra WTO getan hat, trägt die wissenschaftliche Präzision von C-LUX auch dazu bei, die sicherste Positionierung von Tubeless-Reifen zu gewährleisten und das Risiko einer Beschädigung der Reifenwülste weiter zu reduzieren.





N3W™

**N3W™ - NEXT 3 WAYS - IST UNSERE ZUKUNFT:
EIN EINZIGER STANDARD
FÜR ALLE CAMPAGNOLO-KASSETTEN,
DIE VON GESTERN, HEUTE UND...MORGEN!**

N3W™ ist ein patentierter Standard für einen Freilaufkörper, der für die Aufnahme von 11-, 12- und 13-Speed-Kassetten ab 9, 10 und 11 Zähnen entwickelt wurde.

Darüber hinaus bleibt er weiterhin mit älteren 9- und 10-Speed-Kassetten kompatibel.

N3W™ behält das gleiche Anphasungsprofil des Campagnolo® Classic-Freilaufkörpers bei, das allerdings um 4,4 mm kürzer ist, was dem Gewicht zugute kommt.

N3W™ ist direkt mit den neuen Campagnolo®-Kassetten ab 9 und 10 Zähnen kompatibel.



Campagnolo-Freilaufkörper N3W™:

Optimiert für 12- und 13-Speed-Kassetten mit Kettenradstart von weniger als oder gleich 10 Zähnen.

Der Freilaufkörper N3W™ wird daher standardmäßig bei unseren neuen Laufrädern eingesetzt, die alle mit einer Zahnstange mit 36 Zähnen ausgestattet sind, um eine bessere Torsionsdrehmomentfestigkeit zu bieten



Campagnolo-Freilaufkörper N3W™ + N3W™-Adapter:

Abwärtskompatibilität mit 10-11-12-Speed-Kassetten.

Der N3W™-Standard wurde zwar mit Blick auf die Zukunft entwickelt, Campagnolo® widmet aber seinen Fans stets besondere Aufmerksamkeit



**BORA WTO DB,
BORA ONE DB,
ZONDA DB,
SHAMAL ULTRA DB**



SCIROCCO DB

Nachrüstsatz aktuelle Laufräder:

Im Bedarfsfall sind zwei Umrüstsätze erhältlich: Code AC21-N3WRFCC für Gleit- und Konuslager-Mechanik, Code AC21-N3WRFCS für Mechanik mit gedichteten Rillenkugellagern, um Ihr Paar treuer Fahrbegleiter an den neuen N3W™-Standard anzupassen



SCHEIBENBREMS- LAUFRÄDER

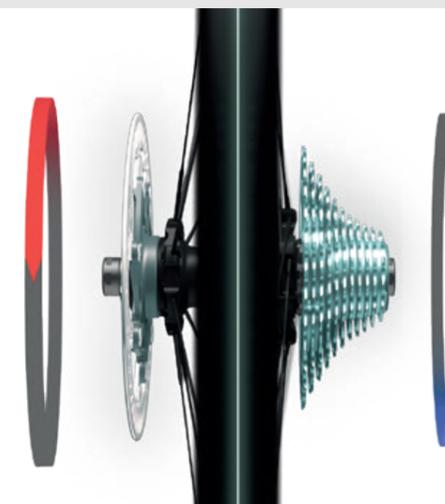
Durch die Einführung der Scheibenbremse nicht nur für Radprofis, sondern auch für Radsportler in der ganzen Welt, die gern Wettrennen fahren und immer auf Innovationen schauen, hat die Forderung nach einem Scheibenbremslaufrad, das wirklich den Namen Campagnolo® verdient hätte, die Entwicklung unverzichtbar gemacht.

Eine Herausforderung, die von den Campagnolo®-Ingenieuren angenommen wurde, welche unermüdlich arbeiteten, um Laufräder zu entwickeln, die den gleichen Qualitäts- und Leistungsstandard der Felgenbremslaufräder haben.

Angesichts der zunehmenden Popularität von Antriebssystemen mit Scheibenbremse haben viele bekannte Marken versucht, ein Produkt zu improvisieren, das dem Zweck entspräche, und die Felge der Felgenbremsversion genommen und sie an einer Scheibenbremsnabe befestigt. Für Campagnolo® stellt dies einen Kompromiss hinsichtlich der Leistungen, der Zuverlässigkeit und der Integrität des Produktes dar. Tatsächlich machen die auf der Scheibenseite ausgeübten Bremskräfte für das Vorderrad ein anderes Strukturdesign erforderlich. Genau wie es beim Hinterrad geschieht, stehen die asymmetrischen Kräfte im Widerspruch, wenn das Design des G3™-Einspeichsystems zur Anwendung kommt. Beim Vorderrad wird die Verdopplung der Speichen an der Scheibenseite benutzt. Durch Verwendung des Mega G3™-Einspeichsystems wird die Nabe für die von der Scheibenbremse erzeugten asymmetrischen Kräfte optimiert.



Geänderte Ausführung des bekannten G3™-Einspeichsystems für das hintere Laufrad



Monolithische Nabe für eine Übertragung der asymmetrischen Kräfte der Scheibenbremsen

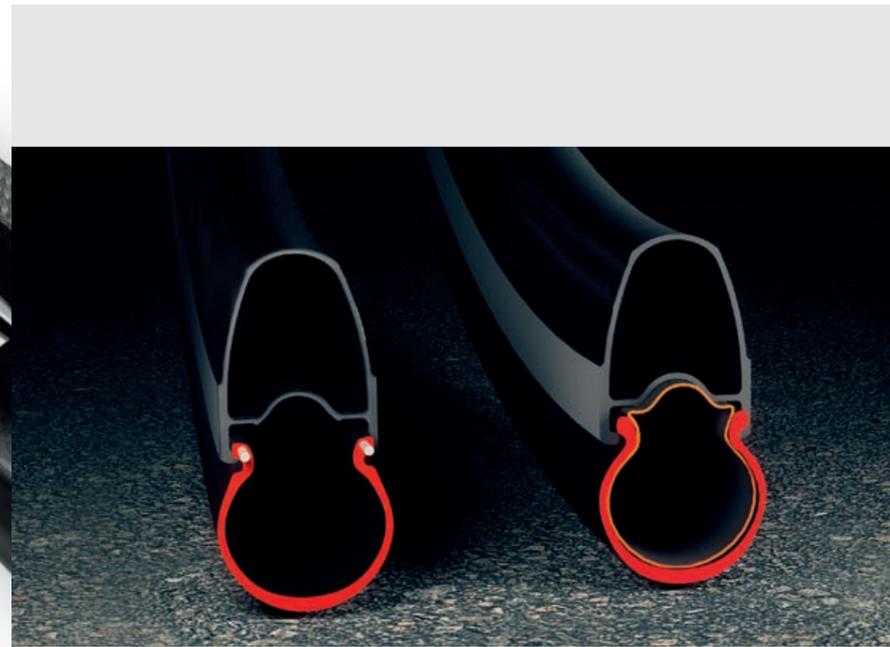


Geänderte Ausführung des bekannten G3™-Einspeichsystems für das vordere Laufrad



2-WAY FIT™

2-WAY FIT™ READY



2-Way Fit™ steht für unsere Tubeless-Felgen, mit denen Sie auch klassische Drahtreifen fahren können.

Tubeless-Reifen rollen komfortabler und sind sicherer, weil bei einem Defekt die Luft nicht schlagartig entweicht. Defekte sind seltener, da ohne Schlauch eine potenzielle Schwachstelle fehlt.

Falls doch einmal Luft entweicht, können Sie mit einem normalen Schlauch nach Hause fahren.

Die Zukunft gehört Tubeless.

Tubeless-Reifen werden ohne Schlauch montiert, was Defekte durch eingeklemmte Schläuche verhindert.

Tubeless-Reifen laufen leichter, weil die Reibung zwischen Schlauch und Reifen entfällt.



2-Way Fit™ Ready

für Scirocco Disc Brake Laufrad.

Das Scirocco Disc Brake kann auf 2-Way Fit™ Ready umgebaut werden.

Nur folgende Tubeless Easy (TL-Easy) Reifen von Schwalbe Pro One und G-One wurden für den Tubeless Easy Umbau mit CAMPAGNOLO 2-Way Fit™ Ready Profil getestet und genehmigt. Jeder sonstige Tubeless und Tubeless Ready Reifentyp ist verboten.



AC3™ All Conditions Carbon Control

Im Bora™ Felgenbremsslaufrad-Sortiment Campagnolo® hat die All Conditions Carbon Control-Technologie, auch AC3™ genannt, entwickelt. Die Einführung dieser speziellen und sorgfältig entwickelten Bremsoberfläche schafft bei allen Wetterbedingungen eine sichere, zuverlässige und leistungsstarke Verzögerung.



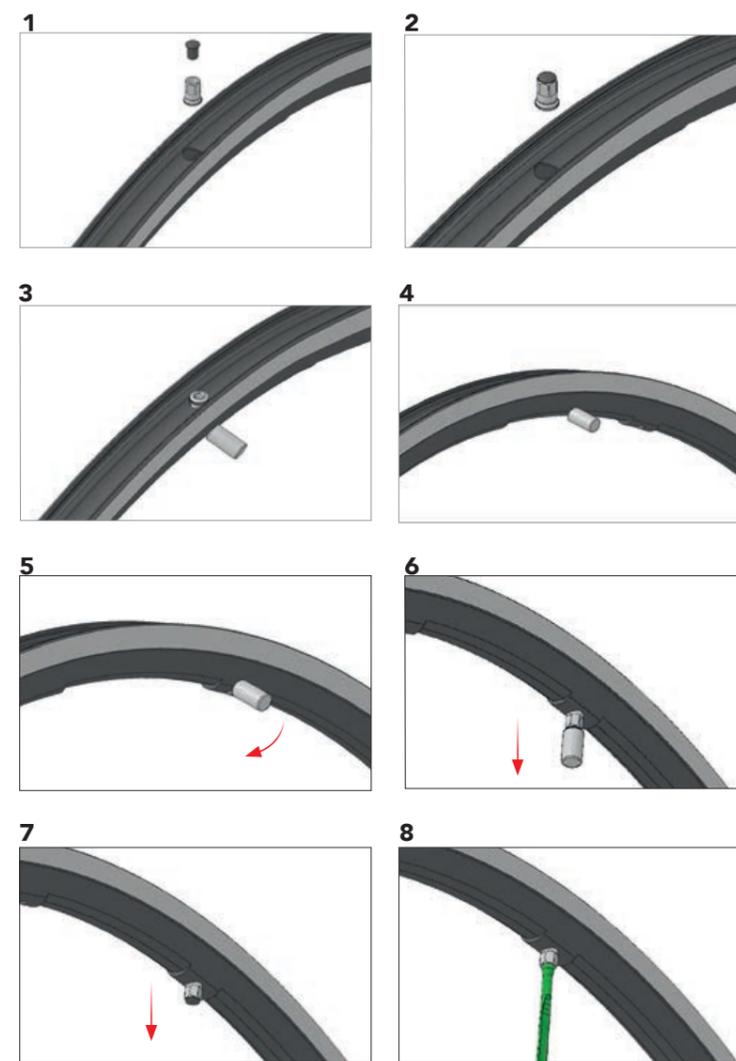
CULT™ Ceramic Ultimate Level Technology

Die Keramikugeln laufen ohne Schmierfett und ihre Lager sind so präzise gefertigt, wie es nur möglich ist. Das verringert die Reibung auf ein Neuntel gegenüber herkömmlichen Lagern.



USB™ Ceramic Ultra Smooth Bearings

Extrem leichtgängige und zuverlässige Lager waren schon immer Teil unserer Philosophie. Nicht nur wiegen unsere USB™ (Ultra Smooth Bearings) Keramiklager weniger und erfordern weniger Wartung als Standardlager, vor allem laufen sie 50 Prozent leichter, was unser Tests beweisen.



MoMag™

Was ist MoMag™?

Der "Mounting Magnet" ist ein Magnet mit Verstand. Darum haben wir ihn patentieren lassen.

Die Nippel werden durch die Ventilöffnung in die Felge gesteckt und dann mit einem Magneten zur entsprechenden Öffnung geführt. Der obere Felgensteg ist geschlossen und das Spannen der Speichen erfolgt von Aussen.

Vorteile

Das geschlossene Felgenbett ist stabiler, bei Drahtreifen ist kein Felgenband mehr erforderlich, was Gewicht spart. Die Speichen können fester gespannt und leicht gewechselt werden, das Laufrad ist steifer und stabiler, Reaktivität und Beschleunigungsvermögen sind höher.

Spoke Antirotation System

Wir sichern unsere Speichen gegen Verdrehen bei den Laufrädern Campagnolo® Bora™, Shamal™, Zonda™ und Scirocco™.

An der Nabe wird die Speiche so fixiert, dass sie sich nicht dreht. Das sorgt für konstant hohe Speichenspannung und Aerodynamik.



MEGA-G3™

Die G3™ Geometrie am Hinterrad weist rechts doppelt so viele Speichen auf wie links.

Dieses G3™ Muster überträgt die Kraft besser, sorgt für gleichmäßige Speichenspannung rechts und links, es schont die stärker belasteten rechten Speichen und erhöht die Seitensteifigkeit.

Ihr Vorteil:

Es läuft schneller und hält länger.

Und wir finden es sogar schöner.

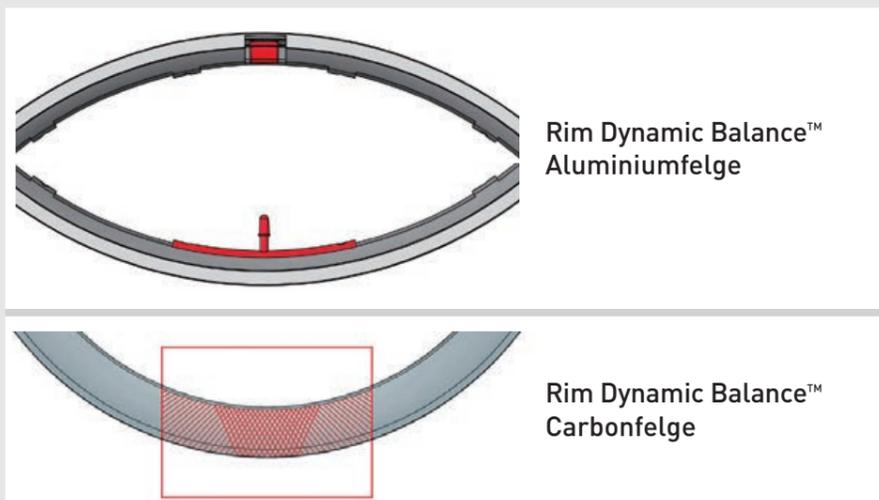
Die Laufräder Bora™ WTO, Bora™ Ultra, Bora™ One, Shamal™ Mille, Shamal™ Ultra, Eurus™, Zonda™ und Scirocco™ verfügen über höhere Nabenflansche.

Dieses Mega-G3™ System ist noch verwindungssteifer und damit noch reaktionsfreudiger.



Rim Dynamic Balance™

Der verschweißte Felgenstoß addiert einseitig wenige Gramm an die Felge. Das Problem daran: Das Laufrad läuft unrund. Die Lösung ist Dynamic-Balance™. Die Masse des Felgenstoßes wird mit einer exakt gleichen Masse gegenüber ausgeglichen. So perfekt ausgewuchtet läuft das Laufrad rund. Bei unseren Alu-Spitzenmodellen erreichen wir dies durch eine Spezialbearbeitung der Felge gegenüber dem Felgenstoß. Bei Carbonfelgen richten wir die Carbonschichten so aus, dass die Felge rund läuft.



QUICK RELEASE CAMPAGNOLO®

Unser "Quick Release" Campagnolo® Schnellspanner bietet absolute Sicherheit. Er lässt die Nabe leicht laufen, ermöglicht den einfachen Ein- und Ausbau des Laufrades und er wiegt wenig. Der zentral ansetzende Spannhebel spannt beide Enden der Achse gleichmäßig stark.

Aerodynamische Schnellspanner verbauen wir bei Bullet™ Ultra und allen Vollcarbonlaufrädern. Die Mechanik von diesen bietet alle Vorteile der bekannten Modelle, während der Spannhebel minimalen Luftwiderstand aufweist.

Dank des Exzenterverschlusses spüren Sie genau, wie fest der Schnellspanner schließt. Die Mechanik der Exzenterwelle verhindert versehentliches Öffnen und dient damit der Sicherheit. Die gleichmäßige Kraftverteilung verhindert Brüche.

Der ergonomische Hebel greift sich bequem und sicher, dank der exzentrischen Form schließt er mühelos und flüssig. Bei den Zeitfahrlaufrädern sparen die aerodynamischen Hebel das vielleicht entscheidende Quantum Kraft.



CARBON - LAUFRÄDER

- BORA™ ULTRA™ TT
- BORA™ WTO 77
- BORA™ WTO 60
- BORA™ WTO 45
- BORA™ WTO 33

ALUMINIUM - LAUFRÄDER

- SHAMAL™ ULTRA™
- ZONDA™
- SCIROCCO™
- CALIMA™

BORA™ ULTRA™ TT				•
BORA™ WTO 77				•
BORA™ WTO 60				•
BORA™ WTO 45				•
BORA™ WTO 33				•
SHAMAL™ ULTRA™			•	
ZONDA™		•		
SCIROCCO™		•		
CALIMA™	•			

Identitätskarte für Campagnolo® Laufräder

Jedes Campagnolo® Laufrad statten wir mit einem C.I.C.-Ausweis aus, mit dem wir die manuelle Fertigung und die bestandene Qualitätskontrolle garantieren.

Die sorgfältige Endkontrolle erfolgt mit speziell gefertigten elektronischen Messinstrumenten. So garantieren wir die gewohnte Campagnolo® Qualität.

Auswuchtung:
vermeidet Vibrationen bei hohem Tempo

Seitlicher und radialer Rundlauf:
garantiert perfekte Ausrichtung für runden Lauf

Mittigkeit:
garantiert die Symmetrie des Laufrades mit dem Fahrrad

Speichenspannung:
garantiert eine absolut rund laufende Felge

Rollmoment der Nabe:
garantiert eine perfekt eingestellte Nabe.

Rückverfolgbarkeit

Das Schlüsselwort für unsere Produkte ist die Rückverfolgbarkeit.

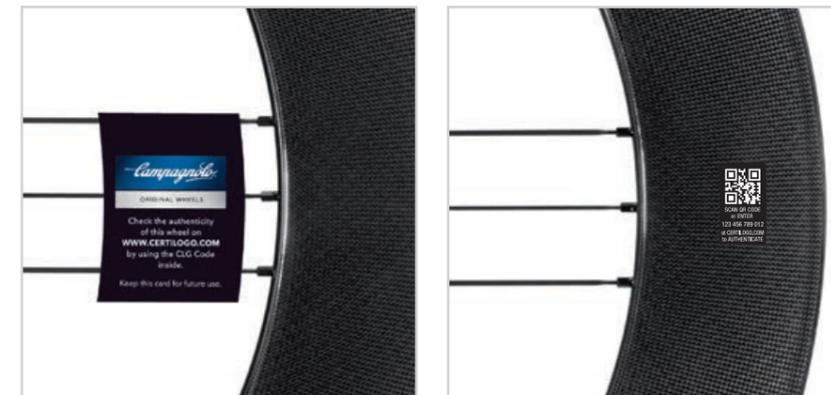
Wenn Sie an Ihren Campagnolo®-Komponenten einen kleinen weißen Aufkleber finden, entfernen Sie ihn bitte nicht. Dieses Etikett ist nämlich da, um Ihnen die Garantie zu geben, dass Ihre Komponente oder Ihr Laufrad rückverfolgbar ist. All dies, weil Campagnolo®, getreu seiner Unternehmensmission stets absolute Perfektion für seine Produkte und Sicherheit für seine Kunden verlangt.



Campagnolo® und Certilogo® gegen die Fälschung: eine konkrete Antwort für unsere Kunden zur Wahrung der Sicherheit und des Kaufs.

Die Campagnolo® High-End-Laufräder werden von Markt und Liebhabern als Referenz-Produkte angesehen und sind als solche sehr begehrt. Daher sind sie auch für Fälscher attraktiv geworden, die einige Modelle (vor allem jene aus Carbon-Faser) kopiert haben und in erheblicher Menge auf die internationalen Märkte gebracht haben. Das Laufrad ist ein Produkt für die Leistung, aber auch für die Sicherheit. Dieser Aspekt richtet es so ein, dass derjenige, der ein gefälschtes Produkt kauft, zwar einerseits aufgrund einer klar und deutlichen niedrigeren Ausgabe als dem Marktpreis sein Portemonnaie rettet, aber andererseits die eigene Sicherheit in große Gefahr bringt. Effektiv sind die verwendeten Materialien und Herstellungsverfahren, die gemeinsam zum Erhalt eines sicheren und leistungsfähigen Produkts beitragen, eindeutig nicht die gleichen.

Campagnolo® hat in der Absicht, diesen Fälschern entgegenzuwirken und sie zu bekämpfen, als erster in der Fahrradbranche mit Unterstützung von Certilogo®, einem Marktführer in diesem Bereich, ein Kontrollsystem implementiert, das dem Kunden erlaubt, das Produkt schnell und einfach für authentisch zu erklären.



Beginnend mit der 2015er Prdoduktlinie wurde jeder Campagnolo® Laufradsatz der Linien Bora™ und Hyperon™ mit einem eindeutigen ID-Code versehen sein (dem Certilogo® Code oder CLG Code), der auf einem Etikett an einer Speiche des Laufrads angebracht ist und **ab Juli 2018 auf einem Aufkleber am Hinterrad** angegeben ist.

Der Certilogo®-Code (in numerischer Form und QR-Code) ermöglicht es jedem, vor oder nach dem Kauf die Echtheit des Produkts zu überprüfen. Um Ihre Campagnolo®-Laufräder zu authentifizieren, gehen Sie einfach auf die Website www.certilogo.com, geben den CLG-Code ein oder laden die Certilogo-APP herunter. **Wir empfehlen, das Campagnolo® Original Wheels-Etikett auch nach der Produktauthentifizierung für eine mögliche Verwendung in der Zukunft aufzubewahren, und für die Laufräder, die ab Juli 2018 gekauft wurden, das Etikett mit dem Certilogo®-Code niemals zu entfernen.**





CARBON-LAUFRÄDER PERFORMANCE/AERO

Das WTO-Sortiment (Wind Tunnel Optimized) verleiht einem der leistungsstärksten Laufräder auf dem Markt aerodynamische Eigenschaften: dem Bora™.

Die Profile der WTO-Felgen (Wind Tunnel Optimized) bieten dank der innovativen Gestaltung einen wirklichen Vorteil in Bezug auf die Aerodynamik, ohne dass irgendein Aspekt vernachlässigt wurde, damit Sie so schnell wie möglich durchstarten können: von den Speichen bis zum 2-Way Fit™-Profil. Campagnolo® bietet die schnellsten Laufräder auf dem Markt an.

BORA™ ULTRA WTO TT	Disc Brake	119
BORA™ ULTRA WTO 80	Disc Brake	120
BORA™ ULTRA WTO 60	Disc Brake	121
BORA™ ULTRA WTO 45	Disc Brake	122
BORA™ ULTRA WTO 33	Disc Brake	123
BORA™ ULTRA TT	Rim Brake	124
BORA™ WTO 77	Rim Brake	125
BORA™ WTO 60	Disc Brake	126
BORA™ WTO 60	Rim Brake	127
BORA™ WTO 45	Disc Brake	128
BORA™ WTO 45	Rim Brake	129
BORA™ WTO 33	Disc Brake	130
BORA™ WTO 33	Rim Brake	131



CAMPAGNOLO® STELLT DAS NEUE BORA™ ULTRA WTO VOR. Steifer, leichter und aerodynamischer - die neue Bora™ Ultra WTO Serie steht für *die Schönheit der Geschwindigkeit*.

Seit 1994 setzt das Bora™-Laufрад von Campagnolo® den Standard für Hochleistungs-Rennlaufäder, und die sukzessiven Weiterentwicklungen haben dazu beigetragen, es immer leistungsfähiger zu machen.

Campagnolo® präsentiert jetzt ihre neueste Version, die neue Bora™ Ultra WTO Serie, ein Top-Laufradsatz, der in den Versionen mit 33, 45, 60 und 80 mm Felgenhöhe nur für Scheibenbremsen erhältlich ist.

Das neue Modell macht einen Evolutionssprung im Vergleich zu seinen Vorgängern, und zwar mit signifikanten Verbesserungen in Bezug auf Aerodynamik, Steifigkeit und Gewicht, die aus einem avantgardistischen Designprozess am Hauptsitz in Vicenza hervorgehen.

Das Bora™ Ultra™ TT-Laufрад begleitet schon immer die größten Zeitfahrerspezialisten des Radsports bei der Eroberung von Weltmedaillen im Zeitfahren. Im Jahr 2022 wird das Rennscheibenrad von Campagnolo weiter erneuert, wobei seine Haupteigenschaften, Leichtigkeit und Steifigkeit, auch in der neuen Konfiguration für Scheibenbremsen beibehalten werden. Seine bekannten und außergewöhnlichen Leistungen wurden nun angepasst und umgesetzt, um jedes High-End-Bike mit einem Maximum an Campagnolo-Technologie ausrüsten zu können. Das Bora™ Ultra™ WTO TT DB begleitet dich beim Zeitfahren und hilft dir dabei, mit jedem Tritt in die Pedale wertvolle Zeit zu gewinnen.

RECHTE SEITE

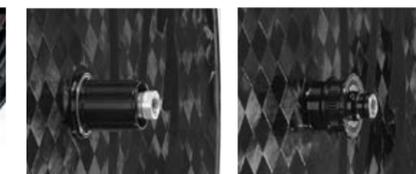
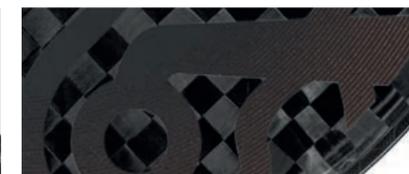


LINKE SEITE



2-Way Fit™: 1050 g

DISC BRAKE PROJECT



ES WURDE VOLL UND GANZ DAZU ENTWICKELT, SCHEIBENBREMSEN AUFZUNEHMEN UND DEN HOHEN STEIFIGKEITSGRAD BEIZUBEHALTEN, den seit jeher alle Scheibenräder der Marke Campagnolo auszeichnen.

GÄNZLICH AUS HOCHFESTEN HIGH MODULUS-CARBON HERGESTELLTE FELGE:
Die Felge aus unidirektionalem Carbon garantiert die typische Campagnolo-Lenkbarkeit.

ES ELIMINIERT JEDLICHEN BIEGEEFFEKT, INSBESONDERE IN DER NÄHE DES TRETLAGERS

DER 19-MM-FELGENKANAL ERMÖGLICHT BEI HOHEN GESCHWINDIGKEITEN EINE BESSERE LUFTDURCHDRINGUNG

DAS INNOVATIVE DESIGN WURDE KONZIPIERT, UM SO WEIT WIE MÖGLICH DIE PROFILGRÖSSE ZU REDUZIEREN

ES GARANTIERT EINE DEUTLICH VERBESSERTE AERODYNAMIK DES FAHRRADES IM GANZEN

GRAFIK MIT DEM 'GEFLÜGELTEN RAD':
Die Scheibenräder von Campagnolo®, für die die neuesten Carbonfaser-Technologien eingesetzt werden, sind mit dem legendären 'geflügelten Rad' von Campagnolo® gekennzeichnet.



KUGELLAGER MIT CULT™ TECHNOLOGIE:
Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf. CULT™-Lager haben einen um 40 % geringeren Reibungskoeffizienten als abgedichtete Standardlager und können in Tests 5,5 Mal länger rotieren.

KONUSLAGERUNG:
Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

ALUMINIUMNABE:
Leicht und extrem steif.

KASSETTE:
Kompatibel mit Zehn- Elf- und Zwölfach-Kassetten von Campagnolo® sowie Hyperglide-Kassetten mit neun, zehn und elf Ritzeln.

Das Bora™ Ultra WTO 80-Laufrad wurde entwickelt, um jedes Watt in pure Geschwindigkeit zu verwandeln. Das 80-mm-Profil wurde nach eingehenden Studien und sorgfältigen Berechnungen ausgewählt, um das beste Gleichgewicht zwischen Gewicht, aerodynamischer Effizienz und einfachem Lenken des Laufrads zu gewährleisten. Die aus Campagnolos handgefertigtem ultraleichtem Carbon (H.U.L.C.) gebauten Felgen verfügen für eine perfekte Reifenkompatibilität ohne Verwendung von Felgenband über das Luxury Spiegelglanz-Finish (C-LUX) und nicht durchbohrte 2-Way-Fit-Felgenkanäle. Völlig neue aerodynamische Speichen mit verdeckten Nippeln reduzieren den Luftwiderstand, während die CULT-Keramiklager die Reibung auf ein Minimum reduzieren. Das Bora™ Ultra WTO 80 vertritt den neuen Standard für Laufräder mit hohem Felgenprofil, die sich für Zeitfahren und Hochgeschwindigkeitsetappen eignen.

HINTERRAD

VORDERRAD



2-Way Fit™: 1590 g



FULL-CARBON-FELGE, BREITE 27 mm, IM WINDKANAL ENTWICKELT FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN UND DRAHTREIFEN:

höchste aerodynamische Leistung. Sehr hohe Seitensteifigkeit.

C-LUX-OBERFLÄCHE:

C-LUX erzeugt auf allen Oberflächen der Felge, einschließlich des Felgenkanals bzw. des Übergangsbereichs zum Reifen, die gleiche glänzende Oberfläche. So können wir eine einfachere Montage bieten und eine bessere Passung der schlauchlosen Reifen mit der Felge gewährleisten. Dies gewährleistet mehr Sicherheit und weniger Verschleiß.

H.U.L.C. KONSTRUKTION:

Die Bora™ Ultra WTO-Felgen sind die leichtesten, die Campagnolo® je hergestellt hat. Und zwar dank des neuen H.U.L.C.-Verfahrens (Handmade Ultra-Light Carbon). H.U.L.C. optimiert die Formprofile und die Menge der verwendeten Kohlefasern und Spezialharze.

IM WINDKANAL GETESTETE 3D-SPEICHEN:

ermöglichen eine extrem hohe Luftdurchdringung.

G3™-EINSPEICHSYSTEM:

das für Scheibenbremsen optimierte, asymmetrische G3™-System von Campagnolo® verbessert die Kraftübertragung und reduziert die Belastung bei Sprints und plötzlichem Bremsen.

AERO MO-MAG:

das innovative Mo-Mag-System ermöglichte es, die Nippel mit Hilfe eines Magneten im Inneren der Felge zu positionieren, ohne dass zusätzliche Löcher im Kanal geschaffen werden mussten. Aero Mo-Mag macht einen weiteren Schritt vorwärts, mit einem komplett innenliegenden, versteckten System, das die Aerodynamik maximiert und es ermöglicht, eine leichtere Felge zu bauen.



KUGELLAGER MIT CULT™ TECHNOLOGIE:

Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf. CULT™-Lager haben einen um 40 % geringeren Reibungskoeffizienten als abgedichtete Standardlager und können in Tests 5,5 Mal länger rotieren.

MIKROEINSTELLHÜLSE:

Gestattet die präzise Nabeneinstellung.

MONOLITHISCHE ALUMINIUM HR-NABE:

Sie ermöglicht eine bessere Verteilung der Bremskräfte auf die Seite mit doppelt soviel Speichen.

VR-NABENKÖRPER AUS CARBONFASER:

der formschöne VR-Nabenkörper aus Carbonfaser ist sanduhrförmig, um die Aerodynamik zu verbessern, und ist sicher an einem Aluminiumflansch befestigt.

VERFÜGBARE FREILAUFKÖRPER:

Campagnolo N3W™ - HG - XDR

Das Bora™ Ultra WTO 60 wurde entwickelt, um jedes Watt in reine Geschwindigkeit zu verwandeln. Sein außerordentlich geringes Gewicht und seine Effizienz stellen sicher, dass man nicht nur in der Spitzengruppe ins Ziel kommt, sondern auch den richtigen Schub für den Sieg hat. Das im Windkanal optimierte Profil seiner 60 mm hohen Carbonfelge verspricht präzise und sichere Manövrierbarkeit unter allen Bedingungen. Brandneue aerodynamische Speichen mit verdeckten Nippeln reduzieren den Luftwiderstand, während CULT™-Keramiklager die Reibung minimieren. Der VR-Carbon-Nabenkörper mit dem besonderen Campagnolo-Design ist fest an einem Aluminiumflansch befestigt und die integrierten Speichensitze sorgen für eine perfekte Ausrichtung. Der Felgenkanal ist nicht gebohrt, was eine einfache Tubeless-Montage ermöglicht und die Intaktheit der Felge und die Verwindungssteifigkeit deutlich erhöht.

HINTERRAD

VORDERRAD



2-Way Fit™: 1530 g



FULL-CARBON-FELGE, BREITE 26,1 mm, IM WINDKANAL ENTWICKELT FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN UND DRAHTREIFEN:

höchste aerodynamische Leistung. Sehr hohe Seitensteifigkeit.

C-LUX-OBERFLÄCHE:

C-LUX erzeugt auf allen Oberflächen der Felge, einschließlich des Felgenkanals bzw. des Übergangsbereichs zum Reifen, die gleiche glänzende Oberfläche. So können wir eine einfachere Montage bieten und eine bessere Passung der schlauchlosen Reifen mit der Felge gewährleisten. Dies gewährleistet mehr Sicherheit und weniger Verschleiß.

H.U.L.C. KONSTRUKTION:

Die Bora™ Ultra WTO-Felgen sind die leichtesten, die Campagnolo® je hergestellt hat. Und zwar dank des neuen H.U.L.C.-Verfahrens (Handmade Ultra-Light Carbon). H.U.L.C. optimiert die Formprofile und die Menge der verwendeten Kohlefasern und Spezialharze.

IM WINDKANAL GETESTETE 3D-SPEICHEN:

ermöglichen eine extrem hohe Luftdurchdringung.

G3™-EINSPEICHSYSTEM:

das für Scheibenbremsen optimierte, asymmetrische G3™-System von Campagnolo® verbessert die Kraftübertragung und reduziert die Belastung bei Sprints und plötzlichem Bremsen.

AERO MO-MAG:

das innovative Mo-Mag-System ermöglichte es, die Nippel mit Hilfe eines Magneten im Inneren der Felge zu positionieren, ohne dass zusätzliche Löcher im Kanal geschaffen werden mussten. Aero Mo-Mag macht einen weiteren Schritt vorwärts, mit einem komplett innenliegenden, versteckten System, das die Aerodynamik maximiert und es ermöglicht, eine leichtere Felge zu bauen.



KUGELLAGER MIT CULT™ TECHNOLOGIE:

Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf. CULT™-Lager haben einen um 40 % geringeren Reibungskoeffizienten als abgedichtete Standardlager und können in Tests 5,5 Mal länger rotieren.

MIKROEINSTELLHÜLSE:

Gestattet die präzise Nabeneinstellung.

MONOLITHISCHE ALUMINIUM HR-NABE:

Sie ermöglicht eine bessere Verteilung der Bremskräfte auf die Seite mit doppelt soviel Speichen.

VR-NABENKÖRPER AUS CARBONFASER:

der formschöne VR-Nabenkörper aus Carbonfaser ist sanduhrförmig, um die Aerodynamik zu verbessern, und ist sicher an einem Aluminiumflansch befestigt.

VERFÜGBARE FREILAUFKÖRPER:

Campagnolo N3W™ - HG - XDR

Das Bora™ Ultra WTO 45 weist eine perfekte Balance zwischen Geschwindigkeit, Wendigkeit und Stabilität auf und ist damit die beste Wahl für Allrounder. Das vielseitige Felgengedesign berücksichtigt die Fahrbedingungen auf der Straße, nicht nur die im Windkanal erzeugten, und das Ergebnis ist eine Felgenform, die den Strömungswiderstand auf die effizienteste Weise reduziert. Das Bora™ Ultra WTO 45 ist jetzt noch leichter, unter anderem dank der Hand Made Ultra-Light Carbon-Konstruktion (H.U.L.C.), und hat dünnere elliptische Aero-Speichen und verdeckte Nippel, die helfen, die Luft zu durchschneiden. Der VR-Carbon-Nabenkörper mit exklusivem Campagnolo-Design ist fest an einem Aluminiumflansch befestigt und die integrierten Speichensitze sorgen für eine perfekte Ausrichtung. Ein einzigartiges C-LUX-Oberflächenfinish und eine neue, dezente Bora™ Ultra WTO-Grafik machen die Laufräder elegant und stilvoll.

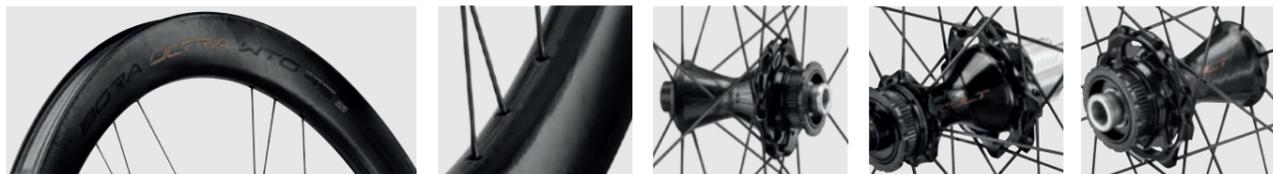
HINTERRAD

VORDERRAD



2-Way Fit™: 1425 g

DISC BRAKE PROJECT



FULL-CARBON-FELGE, BREITE 24,7 mm, IM WINDKANAL ENTWICKELT FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN UND DRAHTREIFEN:

höchste aerodynamische Leistung. Sehr hohe Seitensteifigkeit.

C-LUX-OBERFLÄCHE:

C-LUX erzeugt auf allen Oberflächen der Felge, einschließlich des Felgenkanals bzw. des Übergangsbereichs zum Reifen, die gleiche glänzende Oberfläche. So können wir eine einfachere Montage bieten und eine bessere Passung der schlauchlosen Reifen mit der Felge gewährleisten. Dies gewährleistet mehr Sicherheit und weniger Verschleiß.

H.U.L.C. KONSTRUKTION:

Die Bora™ Ultra WTO-Felgen sind die leichtesten, die Campagnolo® je hergestellt hat. Und zwar dank des neuen H.U.L.C.-Verfahrens (Handmade Ultra-Light Carbon). H.U.L.C. optimiert die Formprofile und die Menge der verwendeten Kohlefasern und Spezialharze.

IM WINDKANAL GETESTETE 3D-SPEICHEN:

ermöglichen eine extrem hohe Luftdurchdringung.

G3™-EINSPEICHSYSTEM:

das für Scheibenbremsen optimierte, asymmetrische G3™-System von Campagnolo® verbessert die Kraftübertragung und reduziert die Belastung bei Sprints und plötzlichem Bremsen.

AERO MO-MAG:

das innovative Mo-Mag-System ermöglichte es, die Nippel mit Hilfe eines Magneten im Inneren der Felge zu positionieren, ohne dass zusätzliche Löcher im Kanal geschaffen werden mussten. Aero Mo-Mag macht einen weiteren Schritt vorwärts, mit einem komplett innenliegenden, versteckten System, das die Aerodynamik maximiert und es ermöglicht, eine leichtere Felge zu bauen.



KUGELLAGER MIT CULT™ TECHNOLOGIE:

Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf. CULT™-Lager haben einen um 40 % geringeren Reibungskoeffizienten als abgedichtete Standardlager und können in Tests 5,5 Mal länger rotieren.

MIKROEINSTELLHÜLSE:

Gestattet die präzise Nabeneinstellung.

MONOLITHISCHE ALUMINIUM HR-NABE:

Sie ermöglicht eine bessere Verteilung der Bremskräfte auf die Seite mit doppelt soviel Speichen.

VR-NABENKÖRPER AUS CARBONFASER:

der formschöne VR-Nabenkörper aus Carbonfaser ist sanduhrförmig, um die Aerodynamik zu verbessern, und ist sicher an einem Aluminiumflansch befestigt.

VERFÜGBARE FREILAUFKÖRPER:

Campagnolo N3W™ - HG - XDR

Kletterer werden das geringe Gewicht des Bora™ Ultra WTO 33 lieben, das ihnen hilft, Anstiege noch schneller zu bewältigen, das Tempo sofort zu ändern und sehr schnell und sicher abzufahren. Die von Campagnolo® handgefertigten, aus ultraleichtem Carbon (HULC) hergestellten Felgen verfügen über eine Luxury Hochglanzoberfläche (C-LUX) und nicht gebohrte 2-Way Fit-Felgenkanäle für perfekte Reifenkompatibilität ohne Verwendung von Felgenband. Der formschöne VR-Nabenkörper aus Carbonfaser ist sanduhrförmig, um die Aerodynamik zu verbessern, und ist sicher an einem Aluminiumflansch befestigt. Integrierte Speichensitze sorgen für eine perfekte Ausrichtung, verdeckte Aero Mo-Mag Nippel und elliptische, verjüngte Aero-Speichen mit G3-Einspeichung verbessern die Leistungen zusätzlich und CULT™ Keramiklager versprechen einen nahezu reibungslosen Lauf.

HINTERRAD

VORDERRAD



2-Way Fit™: 1385 g

DISC BRAKE PROJECT



FULL-CARBON-FELGE, BREITE 24,7 mm, IM WINDKANAL ENTWICKELT FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN UND DRAHTREIFEN:

höchste aerodynamische Leistung. Sehr hohe Seitensteifigkeit.

C-LUX-OBERFLÄCHE:

C-LUX erzeugt auf allen Oberflächen der Felge, einschließlich des Felgenkanals bzw. des Übergangsbereichs zum Reifen, die gleiche glänzende Oberfläche. So können wir eine einfachere Montage bieten und eine bessere Passung der schlauchlosen Reifen mit der Felge gewährleisten. Dies gewährleistet mehr Sicherheit und weniger Verschleiß.

H.U.L.C. KONSTRUKTION:

Die Bora™ Ultra WTO-Felgen sind die leichtesten, die Campagnolo® je hergestellt hat. Und zwar dank des neuen H.U.L.C.-Verfahrens (Handmade Ultra-Light Carbon). H.U.L.C. optimiert die Formprofile und die Menge der verwendeten Kohlefasern und Spezialharze.

IM WINDKANAL GETESTETE 3D-SPEICHEN:

ermöglichen eine extrem hohe Luftdurchdringung.

G3™-EINSPEICHSYSTEM:

das für Scheibenbremsen optimierte, asymmetrische G3™-System von Campagnolo® verbessert die Kraftübertragung und reduziert die Belastung bei Sprints und plötzlichem Bremsen.

AERO MO-MAG:

das innovative Mo-Mag-System ermöglichte es, die Nippel mit Hilfe eines Magneten im Inneren der Felge zu positionieren, ohne dass zusätzliche Löcher im Kanal geschaffen werden mussten. Aero Mo-Mag macht einen weiteren Schritt vorwärts, mit einem komplett innenliegenden, versteckten System, das die Aerodynamik maximiert und es ermöglicht, eine leichtere Felge zu bauen.



KUGELLAGER MIT CULT™ TECHNOLOGIE:

Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf. CULT™-Lager haben einen um 40 % geringeren Reibungskoeffizienten als abgedichtete Standardlager und können in Tests 5,5 Mal länger rotieren.

MIKROEINSTELLHÜLSE:

Gestattet die präzise Nabeneinstellung.

MONOLITHISCHE ALUMINIUM HR-NABE:

Sie ermöglicht eine bessere Verteilung der Bremskräfte auf die Seite mit doppelt soviel Speichen.

VR-NABENKÖRPER AUS CARBONFASER:

der formschöne VR-Nabenkörper aus Carbonfaser ist sanduhrförmig, um die Aerodynamik zu verbessern, und ist sicher an einem Aluminiumflansch befestigt.

VERFÜGBARE FREILAUFKÖRPER:

Campagnolo N3W™ - HG - XDR

Seit der Produkteinführung hat das Bora™ Ultra™ TT Athleten der Spitzenklasse wie Adriano Malori auf Weltebene bei der Eroberung von Medaillen beim Zeitfahren begleitet. 2017 wurde das Scheibenrad von Campagnolo® erneuert und dabei die wesentlichen Eigenschaften wie Gewicht und Steifigkeit verbessert. Denn das Gewicht des neuen Bora™ Ultra™ TT wurde im Vergleich zum Vorgängermodell um 111 g reduziert und sichert sich damit einen Vorsprung bezüglich der Steifigkeit von 8 % im Vergleich zum steifsten Mitbewerberad. Im Sortiment von 2018 wird über die Bremsoberfläche mit AC3™ (All Conditions Carbon Control) Technology, die Sicherheit erhöht und die Bremsreaktion bei nassem Boden den auf trockenen Konditionen, angenähert.

RECHTE SEITE

LINKE SEITE



Schlauchreifen: 864 g



EIN FÜR ZEITFAHRRAHMEN ENTWICKELTES RAD:

Ein extrem steifer Aufbau im Tretlager, das heißt auf der Höhe der Hinterbremse beim Großteil der Zeitfahrrahmen, der auf diese Weise eine Reibung mit der Bremse selbst komplett ausschließt.

GÄNZLICH AUS HOCHFESTEN HIGH MODULUS-CARBON HERGESTELLTE FELGE FÜR SCHLAUCHREIFEN

AC3™-BREMSFLANKEN-TECHNOLOGIE (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL):

Die Bremsleistungen auf trockenem und vor allem auf nassem Boden werden verbessert.

BREMSBELÄGE SPEZIELL FÜR CARBON-LAUFRÄDER:

Die spezielle Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge.

SCHEIBENLAUFRAD:

Vollcarbon mit speziellem Gewebe.

PROFIL:

Das neue, schlankere Profil macht das Laufrad noch aerodynamischer.

GRAFIK MIT DEM 'GEFLÜGELTEN RAD':

Die Scheibenräder von Campagnolo®, für die die neuesten Carbonfaser-Technologien eingesetzt werden, sind mit dem legendären 'geflügelten Rad' von Campagnolo® gekennzeichnet.



KUGELLAGER MIT CULT™ TECHNOLOGIE:

Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf. CULT™-Lager haben einen um 40 % geringeren Reibungskoeffizienten als abgedichtete Standardlager und können in Tests 5,5 Mal länger rotieren.

KONUSLAGERUNG:

Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

ALUMINIUMNABE:

Leicht und extrem steif.

KASSETTE:

Kompatibel mit Zehn- Elf- und Zwölfach-Kassetten von Campagnolo® sowie Hyperglide-Kassetten mit neun, zehn und elf Ritzeln.

Bora™ wurde aus vielen Gründen, beginnend bei der Reaktionsschnelligkeit über die Leichtigkeit und Zuverlässigkeit bis zur Leichtläufigkeit, zum Bezugsstandard bei Carbon-Laufrädern für den Radsport. Dennoch ist es der Wind, besser gesagt das Eindringen des Windes, der dem Laufrad seinen Namen verleiht, denn die Aerodynamik ist ein wesentlicher Teil seiner Leistungsstärke. Mit dem Projekt Bora™ WTO (Wind Tunnel Optimized) hat das Campy Tech Lab seine Energie in eine weitere Verbesserung der aerodynamischen Effizienz gesteckt und dadurch die Grenzen noch weiter gesteckt. Das Arbeitsergebnis dieser Task Force heißt Bora™ WTO 77 und konkretisiert sich in einem Laufrad, das in allen seinen Bestandteilen komplett neu konzipiert wurde, um das schnellste Vorderrad am Markt zu werden.

HINTERRAD
Bright label

VORDERRAD
Bright label



2-Way Fit™: 755 g



FULL-CARBON-FELGE, BREITE 26,5 mm, IM WINDKANAL ENTWICKELT FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN UND DRAHTREIFEN:

höchste aerodynamische Leistung. Sehr hohe Seitensteifigkeit.

AC3™-BREMSFLANKEN-TECHNOLOGIE (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL):

Die Bremsleistungen auf trockenem und vor allem auf nassem Boden werden verbessert.

100 % CARBON-FELGE HIGH MODULUS:

Die Felge aus unidirektionalen Carbonfasern garantiert das für Campagnolo typische Fahrvergnügen. Leichtigkeit, Robustheit und Zuverlässigkeit - das sind die Hauptmerkmale des Carbons von Campagnolo, ohne Lackzusatz, aber mit Anti-UV-Harz

SPEZIELLE BREMSCHUHE FÜR CARBON-LAUFRÄDER:

Die spezielle Mischung erhöht die Bremsleistungen sowohl auf nassem als auch auf trockenem Untergrund, ohne den Verschleiß des Bremschuhs zu erhöhen oder die Bremsflanke abzunutzen

IM WINDKANAL GETESTETE 3D-SPEICHEN:

ermöglichen eine extrem hohe Luftdurchdringung.

SELBSTSICHERNDE ALUMINIUMNIPPEL:

Halten die korrekte Spannung und erfordern keine Wartung.



KUGELLAGER MIT CULT™ TECHNOLOGIE:

Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf.

GLEIT- UND KONUSLAGER-SYSTEM:

Die Hochleistungskeramikugeln garantieren zusammen mit dem Konuslager-System dauerhafte Leistungen, erleichtern die Justierung, reduzieren mögliches Spiel und verbessern die Leichtläufigkeit.

STRUKTUR DER ALUMINIUMNABE, LEICHT, EXTREM STEIF UND AERODYNAMISCH:

im Windkanal optimiert und gleichzeitig so gestaltet, dass höchste Steifigkeit und bestes Gewicht garantiert sind.

ALUMINIUMMACHSE:

Gewichtsreduktion.

Campagnolo bringt sein erstes aerodynamisches Disc Brake Laufrad mit einem 60 mm Profil für Geschwindigkeitsliebhaber auf den Markt. Ein hohes Profil, mit dem alle aerodynamischen Vorteile aus unseren Forschungs- und Entwicklungsstudien auf die Straße übertragen werden können. Carbonfelgen mit unidirektionaler Oberfläche und im Windkanal optimiertem abgerundetem Profil, neue aerodynamische Aluminiumnaben und USB-Konus-Lagerschalensystem aus Keramik. Das Felgenprofil mit einer Innenbreite von 19 mm bildet eine perfekte Kombination mit 23, 25 und 28 mm Reifen. Durch die 2-Way Fit Technologie gewährleistet Campagnolo volle Kompatibilität sowohl mit Drahtreifen als auch Tubeless-Reifen. Verfügbare Versionen: Dark Label, Campagnolo Freilaufnabe, HG oder XDR. Bora™ WTO 60 DB: auf Sieg getrimmt bei Zielsprints, Rundstreckenrennen, Zeitfahren und im Triathlon.

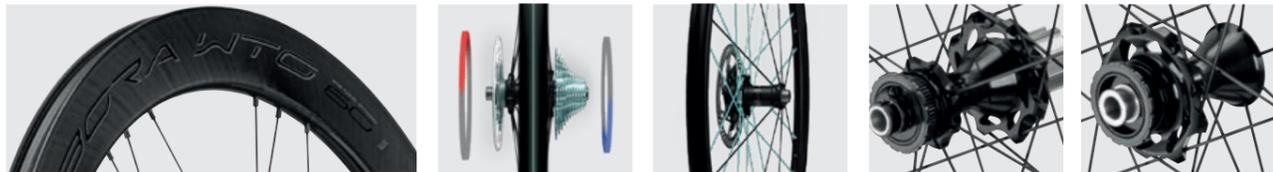
HINTERRAD
Dark label

VORDERRAD
Dark label



2-Way Fit™: 1590 g

DISC BRAKE
PROJECT



FULL-CARBON-FELGE, BREITE 26 mm, IM WINDKANAL ENTWICKELT FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN UND DRAHTREIFEN:

höchste aerodynamische Leistung. Sehr hohe Seitensteifigkeit.

RDB™ - RIM DYNAMIC BALANCE:

Bei der Herstellung von Carbonfelgen wird das Carbonmaterial so ausgerichtet, dass eine perfekt ausgewuchtete Felge entsteht.

100 % CARBON-FELGE HIGH MODULUS:

Die Felge aus unidirektionalen Carbonfasern garantiert das für Campagnolo typische Fahrvergnügen. Leichtigkeit, Robustheit und Zuverlässigkeit - das sind die Hauptmerkmale des Carbons von Campagnolo, ohne Lackzusatz, aber mit Anti-UV-Harz

IM WINDKANAL GETESTETE 3D-SPEICHEN:

ermöglichen eine extrem hohe Luftdurchdringung.

GEÄNDERTE AUSFÜHRUNG DES BEKANNTEN G3™-EINSPEICHSYSTEMS FÜR DAS HINTERE LAUFRAD

GEÄNDERTE AUSFÜHRUNG DES BEKANNTEN G3™-EINSPEICHSYSTEMS FÜR DAS VORDERE LAUFRAD:

Den asymmetrischen Kräften wird durch die Verwendung des G3™-Einspeichsystems entgegengewirkt, was bei den Speichen einen besseren Spannungsausgleich ermöglicht, der optimale Steifigkeit und Leichtgängigkeit garantiert und die Scheibenseite für eine größere Widerstandsfähigkeit gegen die Bremskräfte verstärkt.



USB™ (ULTRA SMOOTH BEARING):

Keramiklager von hoher Qualität für ein flüssiges Gleiten ohne Reibung.

MIKROEINSTELLHÜLSE:

Gestattet die präzise Nabeneinstellung.

MONOLITHISCHE ALUMINIUM-NABE:

Sie ermöglicht eine bessere Verteilung der Bremskräfte auf die Seite mit doppelt soviel Speichen.

NEUES „ROAD“-DESIGN DES FLANSCHES:

Perfekte Verbindung mit der AFS-Scheibe.

VERFÜGBARE FREILAUFKÖRPER:

Campagnolo - HG - XDR

Mit den neuen Bora™ WTO 60 legt Campagnolo den Fokus auf die Konstruktion von absolut hocheffizienten Laufrädern in Bezug auf die Verringerung des Rollwiderstands und hinsichtlich der Optimierung der aerodynamischen Effizienz. Das Akronym WTO - WIND TUNNEL OPTIMIZED - steht für die Umgebung, in der das Ingenieursteam des Campy Tech Lab gearbeitet hat, um diese anspruchsvollen Projektziele zu erreichen. Die neuen Laufräder Bora™ WTO 60 weisen exklusive Planungseigenschaften auf, die neue Standards in Bezug auf die aerodynamische Effizienz festlegen. Das Laufrad-Paar Bora™ WTO 60 kommt direkt aus den Windkanal auf den Markt und soll unverzichtbar werden, wenn es darum geht, Strecken, die eine durchschnittliche Geschwindigkeit von mehr als 40 km/h vorsehen, zu bewältigen.

HINTERRAD
Bright label

VORDERRAD
Dark label



2-Way Fit™: 1547 g



FULL-CARBON-FELGE, BREITE 26,5 mm, IM WINDKANAL ENTWICKELT FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN UND DRAHTREIFEN:

höchste aerodynamische Leistung. Sehr hohe Seitensteifigkeit.

AC3™-BREMSFLANKEN-TECHNOLOGIE (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL):

Die Bremsleistungen auf trockenem und vor allem auf nassem Boden werden verbessert.

100 % CARBON-FELGE HIGH MODULUS:

Die Felge aus unidirektionalen Carbonfasern garantiert das für Campagnolo typische Fahrvergnügen. Leichtigkeit, Robustheit und Zuverlässigkeit - das sind die Hauptmerkmale des Carbons von Campagnolo, ohne Lackzusatz, aber mit Anti-UV-Harz

SPEZIELLE BREMSSCHUHE FÜR CARBON-LAUFRÄDER:

Die spezielle Mischung erhöht die Bremsleistungen sowohl auf nassem als auch auf trockenem Untergrund, ohne den Verschleiß des Bremschuhs zu erhöhen oder die Bremsflanke abzunutzen

IM WINDKANAL GETESTETE 3D-SPEICHEN:

ermöglichen eine extrem hohe Luftdurchdringung.

EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

Auch am Hinterrad sind alle Speichen gleich stark gespannt. Das reduziert die Belastung und erhöht die Seitensteifigkeit und Kraftübertragung.

SELBSTSICHERNDE ALUMINIUMNIPPEL:

Halten die korrekte Spannung und erfordern keine Wartung.



USB™ KERAMIKLAGER:

Verringert Reibung, erhöht Leichtlauf. Besonders verschleißarm.

KONUSLAGERUNG:

Einfache Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

STRUKTUR DER ALUMINIUMNABE, LEICHT, EXTREM STEIF UND AERODYNAMISCH:

im Windkanal optimiert und gleichzeitig so gestaltet, dass höchste Steifigkeit und bestes Gewicht garantiert sind.

ALUMINIUMACHSE:

Gewichtsreduktion.

OVERSIZE-FLANSCH AUF ANTRIEBSSEITE:

Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.

Campagnolo® bringt das erste aerodynamische Disc Brake Laufrad mit einem 45 mm Profil für ein breites Publikum auf den Markt. Das Felgendesign ermöglicht maximale aerodynamische Durchdringung und mit einem bestimmten Winkel wird der Wind sogar zu einem wertvollen Verbündeten des Athleten. Aerodynamische Carbonfelgen mit unidirektionaler Oberfläche, neue aerodynamische Aluminiumnaben und USB-Konus-Lagerschalensystem aus Keramik: Jede Gestaltungsentscheidung bei diesen Laufrädern dient der Leistungsoptimierung. Das Felgenprofil mit einer Innenbreite von 19 mm entspricht perfekt den Reifen mit 23 mm, 25 mm und 28 mm. Darüber hinaus bietet Campagnolo mit der 2-Way Fit™ Version wieder die bewährte Technologie, die perfekte Kompatibilität mit Drahtreifen und Tubeless-Reifen ermöglicht. Verfügbare Versionen: Dark Label, Campagnolo® Freilaufnabe, HG oder XDR.

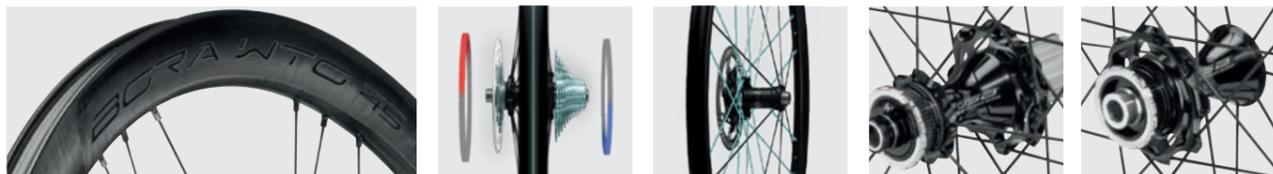
HINTERRAD
Dark label

VORDERRAD
Dark label



2-Way Fit™: 1520 g

DISC BRAKE
PROJECT



FULL-CARBON-FELGE, BREITE 26 mm, IM WINDKANAL ENTWICKELT FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN UND DRAHTREIFEN:

höchste aerodynamische Leistung. Sehr hohe Seitensteifigkeit.

RDB™ - RIM DYNAMIC BALANCE:

Bei der Herstellung von Carbonfelgen wird das Carbonmaterial so ausgerichtet, dass eine perfekt ausgewuchtete Felge entsteht.

100 % CARBON-FELGE HIGH MODULUS:

Die Felge aus unidirektionalen Carbonfasern garantiert das für Campagnolo typische Fahrvergnügen. Leichtigkeit, Robustheit und Zuverlässigkeit - das sind die Hauptmerkmale des Carbons von Campagnolo, ohne Lackzusatz, aber mit Anti-UV-Harz

IM WINDKANAL GETESTETE 3D-SPEICHEN:

ermöglichen eine extrem hohe Luftdurchdringung.

GEÄNDERTE AUSFÜHRUNG DES BEKANNTEN G3™-EINSPEICHSYSTEMS FÜR DAS HINTERE LAUFRAD

GEÄNDERTE AUSFÜHRUNG DES BEKANNTEN G3™-EINSPEICHSYSTEMS FÜR DAS VORDERE LAUFRAD:

Den asymmetrischen Kräften wird durch die Verwendung des G3™-Einspeichsystems entgegengewirkt, was bei den Speichen einen besseren Spannungsausgleich ermöglicht, der optimale Steifigkeit und Leichtgängigkeit garantiert und die Scheibenseite für eine größere Widerstandsfähigkeit gegen die Bremskräfte verstärkt.



USB™ (ULTRA SMOOTH BEARING):

Keramiklager von hoher Qualität für ein flüssiges Gleiten ohne Reibung.

MIKROEINSTELLHÜLSE:

Gestattet die präzise Nabeneinstellung.

MONOLITHISCHE ALUMINIUM-NABE:

Sie ermöglicht eine bessere Verteilung der Bremskräfte auf die Seite mit doppelt soviel Speichen.

NEUES „ROAD“-DESIGN DES FLANSCHES:

Perfekte Verbindung mit der AFS-Scheibe.

VERFÜGBARE FREILAUFKÖRPER:

Campagnolo - HG - XDR

Die Familie der Carbonlaufräder Aero wird um das 45 mm Profil für ein breites Publikum bereichert. Das Felgendesign ermöglicht maximale aerodynamische Durchdringung und mit einem bestimmten Winkel wird der Wind sogar zu einem wertvollen Verbündeten des Athleten. Aerodynamische Felgen und Naben aus Aluminium und keramisches USB™ Konus-Lagerschalensystem in den Naben: Jede Gestaltungsentscheidung bei diesen Laufrädern dient der Leistungsoptimierung. Die Felgeninnenbreite von 19 mm ermöglicht die Montage von Reifen mit 23 mm, 25 mm und 28 mm. Wenn das Ziel dieser Laufräder in extremer Leistung besteht, so wird die Sicherheit durch die Campagnolo® AC3™ Technologie (All Conditions Carbon Control) gewährleistet, eine Garantie für sichere und modulare Bremsung unter allen Witterungsbedingungen. Verfügbare Versionen: Bright und Dark Label, Campagnolo® oder HG11 Freilaufkörper.

HINTERRAD
Bright label

VORDERRAD
Dark label



2-Way Fit™: 1496 g



FULL-CARBON-FELGE, BREITE 26,5 mm, IM WINDKANAL ENTWICKELT FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN UND DRAHTREIFEN:

höchste aerodynamische Leistung. Sehr hohe Seitensteifigkeit.

AC3™-BREMSFLANKEN-TECHNOLOGIE (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL):

Die Bremsleistungen auf trockenem und vor allem auf nassem Boden werden verbessert.

100 % CARBON-FELGE HIGH MODULUS:

Die Felge aus unidirektionalen Carbonfasern garantiert das für Campagnolo typische Fahrvergnügen. Leichtigkeit, Robustheit und Zuverlässigkeit - das sind die Hauptmerkmale des Carbons von Campagnolo, ohne Lackzusatz, aber mit Anti-UV-Harz

SPEZIELLE BREMSCHUHE FÜR CARBON-LAUFRÄDER:

Die spezielle Mischung erhöht die Bremsleistungen sowohl auf nassem als auch auf trockenem Untergrund, ohne den Verschleiß des Bremschuhs zu erhöhen oder die Bremsflanke abzunutzen

IM WINDKANAL GETESTETE 3D-SPEICHEN:

ermöglichen eine extrem hohe Luftdurchdringung.

EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER:

Auch am Hinterrad sind alle Speichen gleich stark gespannt. Das reduziert die Belastung und erhöht Seitensteifigkeit und Kraftübertragung.

SELBSTSICHERNDE ALUMINIUMNIPPEL:

Halten die korrekte Spannung und erfordern keine Wartung.



USB™ KERAMIKLAGER:

Verringert Reibung, erhöht Leichtlauf. Besonders verschleißarm.

KONUSLAGERUNG:

Einfache Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

STRUKTUR DER ALUMINIUMNABE, LEICHT, EXTREM STEIF UND AERODYNAMISCH:

im Windkanal optimiert und gleichzeitig so gestaltet, dass höchste Steifigkeit und bestes Gewicht garantiert sind.

ALUMINIUMACHSE:

Gewichtsreduktion.

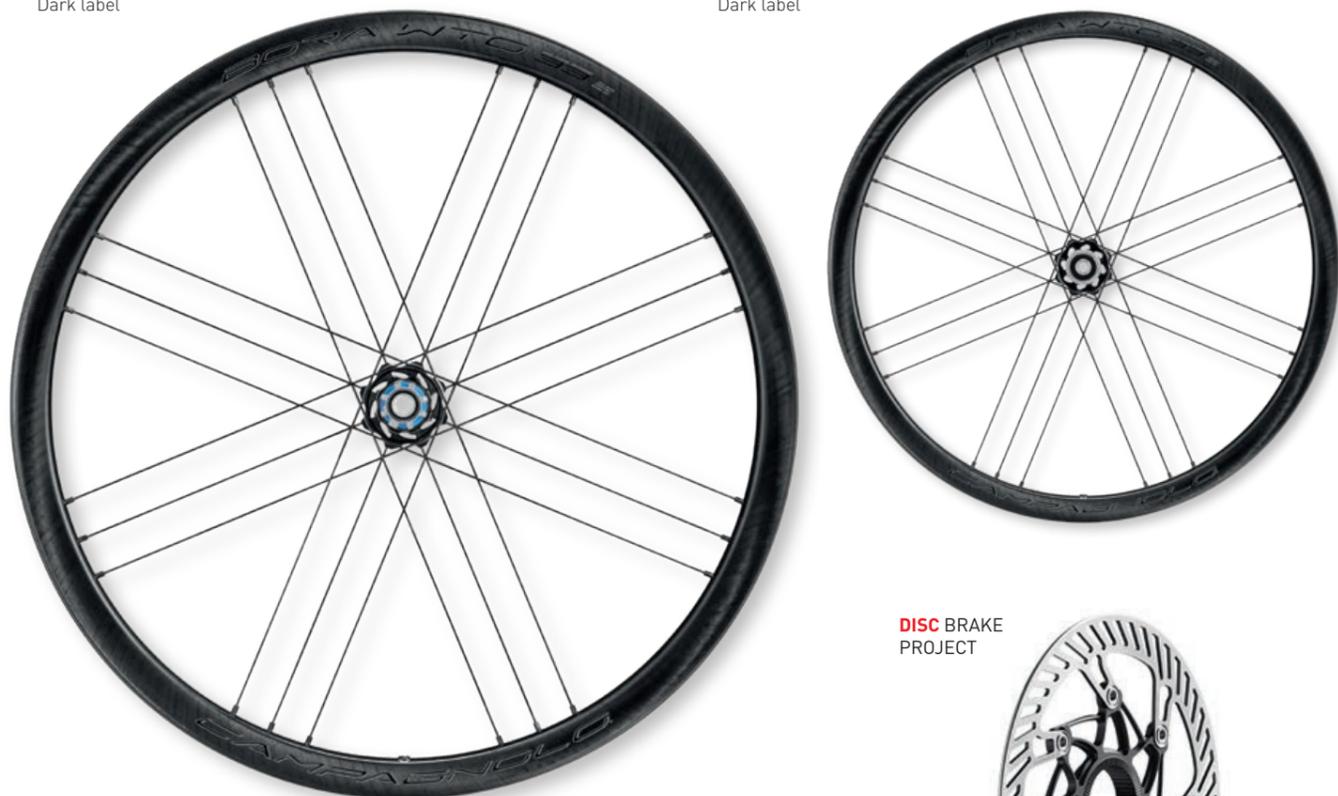
OVERSIZE-FLANSCH AUF ANTRIEBSSEITE:

Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.

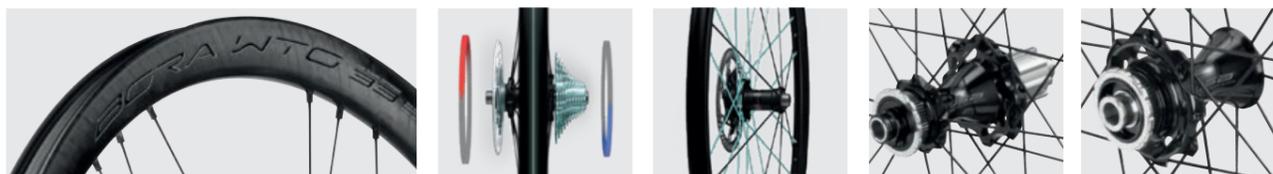
Campagnolo® bringt das erste aerodynamische Disc Brake Laufrad mit einem 33 mm Profil. Dieses Laufrad markiert einen Wendepunkt im Segment der Allround-Laufräder: Es ist wirklich vielseitig. Aerodynamische Carbonfelgen mit unidirektionaler Oberfläche, neue aerodynamische Aluminiumnaben und USB-Konus-Lagerschalensystem aus Keramik: Jede Gestaltungsentscheidung bei diesen Laufrädern dient der Leistungsoptimierung. Das Felgenprofil mit einer Innenbreite von 19 mm entspricht perfekt den Reifen mit 23 mm, 25 mm und 28 mm. Die Sicherheit wird durch die G3-Einspeichung mit verdoppelter Speichenzahl auf der linken Seite am Vorderrad gewährleistet, die eine ausgeglichene und sichere Bremsung unter allen Bedingungen garantiert. Verfügbare Versionen: Dark Label, Campagnolo Freilaufnabe, HG oder XDR.

HINTERRAD
Dark Label

VORDERRAD
Dark Label



2-Way Fit™: 1450 g



FULL-CARBON-FELGE, BREITE 26 mm, IM WINDKANAL ENTWICKELT FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN UND DRAHTREIFEN:

höchste aerodynamische Leistung. Sehr hohe Seitensteifigkeit.

RDB™ - RIM DYNAMIC BALANCE:

Bei der Herstellung von Carbonmaterial so ausgerichtet, dass eine perfekt ausgewuchtete Felge entsteht.

100 % CARBON-FELGE HIGH MODULUS:

Die Felge aus unidirektionalen Carbonfasern garantiert das für Campagnolo typische Fahrvergnügen. Leichtigkeit, Robustheit und Zuverlässigkeit - das sind die Hauptmerkmale des Carbons von Campagnolo, ohne Lackzusatz, aber mit Anti-UV-Harz

IM WINDKANAL GETESTETE 3D-SPEICHEN: ermöglichen eine extrem hohe Luftdurchdringung.

GEÄNDERTE AUSFÜHRUNG DES BEKANNTEN G3™-EINSPEICHSYSTEMS FÜR DAS HINTERE LAUFRAD

GEÄNDERTE AUSFÜHRUNG DES BEKANNTEN G3™-EINSPEICHSYSTEMS FÜR DAS VORDERE LAUFRAD:

Den asymmetrischen Kräften wird durch die Verwendung des G3™-Einspeichsystems entgegengewirkt, was bei den Speichen einen besseren Spannungsausgleich ermöglicht, der optimale Steifigkeit und Leichtgängigkeit garantiert und die Scheibenseite für eine größere Widerstandsfähigkeit gegen die Bremskräfte verstärkt.



USB™ (ULTRA SMOOTH BEARING):

Keramiklager von hoher Qualität für ein flüssiges Gleiten ohne Reibung.

MIKROEINSTELLHÜLSE:

Gestattet die präzise Nabeneinstellung.

MONOLITHISCHE ALUMINIUM-NABE:

Sie ermöglicht eine bessere Verteilung der Bremskräfte auf die Seite mit doppelt soviel Speichen.

NEUES „ROAD“-DESIGN DES FLANSCHES:

Perfekte Verbindung mit der AFS-Scheibe.

VERFÜGBARE FREILAUFKÖRPER:

Campagnolo - HG - XDR

Die Familie der Carbonlaufräder Aero wird um das 33 mm Profil bereichert. Es gibt viele Vorteile und sie zeigen sich auf den verschiedenen Streckenarten, von den anspruchsvollsten Sprints bis hin zum Relaunch nach den Kurven, ohne auf Komfort und Effizienz auf den flachen Strecken zu verzichten: Jetzt eignet sich das Laufrad auch für die anspruchsvollsten Ziele bei Bergauffahren! Die Felgeninnenbreite von 19 mm ermöglicht die Montage von Reifen mit 23 mm, 25 mm und 28 mm. Die Sicherheit wird durch die Campagnolo AC3 Technologie (All Conditions Carbon Control) gewährleistet, eine Garantie für sichere und modulare Bremsung unter allen Witterungsbedingungen. Verfügbare Versionen: Bright und Dark Label, Campagnolo oder HG11 Freilaufkörper.

HINTERRAD
Bright Label

VORDERRAD
Dark Label



2-Way Fit™: 1388 g



FULL-CARBON-FELGE, BREITE 26,5 mm, IM WINDKANAL ENTWICKELT FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN UND DRAHTREIFEN:

höchste aerodynamische Leistung. Sehr hohe Seitensteifigkeit.

AC3™-BREMSFLANKEN-TECHNOLOGIE (ALL CONDITIONS CARBON CONTROL):

Die Bremsleistungen auf trockenem und vor allem auf nassem Boden werden verbessert.

100 % CARBON-FELGE HIGH MODULUS:

Die Felge aus unidirektionalen Carbonfasern garantiert das für Campagnolo typische Fahrvergnügen. Leichtigkeit, Robustheit und Zuverlässigkeit - das sind die Hauptmerkmale des Carbons von Campagnolo, ohne Lackzusatz, aber mit Anti-UV-Harz

SPEZIELLE BREMSSCHUHE FÜR CARBON-LAUFRÄDER:

Die spezielle Mischung erhöht die Bremsleistungen sowohl auf nassem als auch auf trockenem Untergrund, ohne den Verschleiß des Bremsschuhs zu erhöhen oder die Bremsflanke abzunutzen

IM WINDKANAL GETESTETE 3D-SPEICHEN: ermöglichen eine extrem hohe Luftdurchdringung.

EXKLUSIVES G3™ EINSPEICHMUSTER: Auch am Hinterrad sind alle Speichen gleich stark gespannt. Das reduziert die Belastung und erhöht die Seitensteifigkeit und Kraftübertragung.

SELBSTSICHERNDE ALUMINIUMNIPPEL:

Halten die korrekte Spannung und erfordern keine Wartung.



USB™ KERAMIKLAGER:

Verringert Reibung, erhöht Leichtlauf. Besonders verschleißarm.

KONUSLAGERUNG:

Einfache Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

STRUKTUR DER ALUMINIUMNABE, LEICHT, EXTREM STEIF UND AERODYNAMISCH:

im Windkanal optimiert und gleichzeitig so gestaltet, dass höchste Steifigkeit und bestes Gewicht garantiert sind.

ALUMINIUMMACHSE:

Gewichtsreduktion.

OVERSIZE-FLANSCH AUF ANTRIEBSSEITE:

Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.



CARBON-LAUFRÄDER GRAVEL

Campagnolo hat schon immer Laufradsysteme auf jedem Niveau und für jede Disziplin mit einem einzigen Mantra entwickelt: Leistung, Stil und höchste Zuverlässigkeit.

Die Campagnolo Gravel-Laufräder, die zusammen mit dem revolutionären EKAR 13v-Antriebssystem entwickelt wurden, sind mit der gleichen Mentalität und mit Offroad-Lösungen konzipiert, egal ob es sich um einen Sprint auf einer kompakten Schotterstraße oder der Transport beim extremsten Bikepacking handelt.

Die speziellen Campagnolo-Gravel-Laufräder bringen Sie überall hin!

LEVANTE™

Disc Brake

134

Levante™ ist das erste Lauftrad von Campagnolo für den Bereich Gravel, das alle notwendigen Eigenschaften vereint, um maximale Leistung und Eleganz zu gewährleisten, die für ein Lauftrad von Campagnolo typisch sind.

Mit der Carbonfelge mit 30mm Profil, den 25 mm Innenbreite und der Aluminiumnabe ist ein leichtes und handliches Lauftrad entstanden, steif für Anstiege, zuverlässig bergab. Durch die 2-Way Fit Technologie gewährleistet Campagnolo volle Kompatibilität sowohl mit Drahtreifen als auch Tubeless-Reifen. Der Felgenboden ohne Bohrungen, der durch das patentierte MoMag-System erreicht wird, ermöglicht Gewichtseinsparungen, erhöht die Steifigkeit und hilft auch bei der Verwendung von Tubeless-Reifen: Es ist keinerlei Dichtband erforderlich. Levante™: Entwickelt mit der Erfahrung auf diesem Gebiet, um Ihnen ein außergewöhnliches Fahrerlebnis zu bieten.

HINTERRAD

VORDERRAD



DISC BRAKE PROJECT



2-Way Fit™: 1485 g

**H.U.L.C.**

Die ultraleichten Levante-Carbonfelgen nutzen das gleiche von Hand gefertigte H.U.L.C.-Formverfahren wie unsere Bora Ultra WTO-Felgen, die den Profirennensport dominieren. Diese hochentwickelte Fertigungstechnik schafft garantiert makellose Felgen für ein maximales Verhältnis von Gewicht und Festigkeit und ein makelloses ästhetisches Finish direkt aus der Form.

MINI HOOK:

Die 25 mm Innenbreite der Levante-Felge kann eine große Auswahl an Reifen von 38 mm bis 76 mm aufnehmen, um maximale Kompatibilität mit allen Arten von Gelände zu gewährleisten. Der flache Mittelkanal macht das anfängliche Einpassen des Wulstes beim Tubeless-Reifen auf der 2-Way-Fit-Felge beim Aufpumpen einfacher und unmittelbarer.

2-WAY FIT:

Das 2-Way Fit Felgenprofil, mit dem speziell designten Mini-Hook, garantiert auch eine optimale Kompatibilität mit Tubeless-Reifen und die Dichtheit des Reifens ist bei unterschiedlichen Drücken gewährleistet.

134 LAUFRÄDER

GELASERTEN GRAFIKEN:

die gelaserten Grafiken sowohl auf der Felge als auch auf den Naben wurden entwickelt, um eine maximale Haltbarkeit der Ästhetik des Lauftrads unter allen Einsatzbedingungen zu gewährleisten.

SPEICHEN DES VORDEREN LAUFRADES:

24 verjüngte Stahlspeichen mit rundem Querschnitt am Vorderrad, mit 2-fach-Speichenkreuzung

SPEICHEN DES HINTEREN LAUFRADES:

24 verjüngte Stahlspeichen mit rundem Querschnitt am Hinterrad, mit 2-fach-Speichenkreuzung

KONUSLAGER:

Die einfache Einstellung der Lager reduziert das mögliche Spiel, sorgt so über die Zeit für konstante Leistungen und gewährleistet einen optimalen Kontaktwinkel zwischen Kugel und Oberfläche von Konen und Lagerschalen. Möglichkeit zum Upgrade mit USB und CULT (Aftermarket-Set)

MONOLITHISCHE ALUMINIUM-NABE:

Sie ermöglicht eine bessere Verteilung der Bremskräfte auf die Seite mit doppelt soviel Speichen.

NEUE FREILAUFKÖRPER CAMPAGNOLO N3W™:

Der Freilaufkörper N3W™ wird standardmäßig bei unseren neuen Laufträdern eingesetzt, die alle eine Zahnstange mit 36 Zähnen (Klinkendurchmesser 30 mm) haben, um eine bessere Torsionsdrehmomentfestigkeit zu bieten.

VERFÜGBARE FREILAUFKÖRPER:

Campagnolo N3W™ - HG - XDR





CARBON-LAUFRÄDER ENDURANCE

Zuverlässigkeit und Leistung sind unser Markenzeichen. Unsere Existenz begann auf den verschlungensten und unebensten Strecken, und seitdem war der von uns zurückgelegte Weg lang und aufregend. Lassen Sie sich den Weg von unseren Laufrädern zeigen und vergessen Sie alle Probleme, indem Sie sich ihnen anvertrauen. Genießen Sie Komfort, Explosivität und Ihre langen, wohlverdienten Stunden auf dem Sattel.

SHAMAL™ CARBON

Disc Brake

138

Das erste Campagnolo Laufrad für Endurance mit 21-mm-Felgenbett, das voluminösere Reifen aufnehmen und maximalen Komfort bei Rennen und längeren Ausfahrten für den Fahrer sicherstellen konnte. Eine Neuheit, die für ein breiteres Kundensegment bestimmt ist. Mit einem neuen, konkurrenzfähigen günstigeren Preis, jedoch allen Funktionen, die zur Gewährleistung der für ein Campagnolo Laufrad typischen maximalen Leistung und Eleganz erforderlich sind.

Carbonfelgen mit unidirektionaler Oberfläche und differenziertem, vorderem/hinterem Profil, modernes abgerundetes Profil, neue Aluminiumnaben, Konus-Lagerschalensystem. Jede Gestaltungsentscheidung kennt nur einen Zweck: die Leistungen des Fahrers während der langen Stunden im Sattel zu verbessern sowie Komfort und Leichtläufigkeit unter allen Bedingungen zu bieten.

HINTERRAD

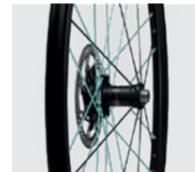
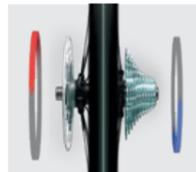
VORDERRAD



DISC BRAKE PROJECT



2-Way Fit™: 1585 g



FULL-CARBON-FELGE, FELGENBETT MIT 21 mm, FÜR SCHLAUCHLOSE REIFEN UND DRAHTREIFEN:

Das Felgendesign bietet maximale Wahlmöglichkeit bei der Reifenverwendung: von den komfortablen für den Straßeneinsatz (25, 28, 30 mm) bis hin zu den voluminösen für Cyclocross und Gravel (ausgehend von 32 mm bis hin zu den üppigeren mit 45/50 mm)

DIFFERENZIIERTES PROFIL VORNE 35 mm/ HINTEN 40 mm:

SHAMAL wurde für maximalen Komfort bei langen Ausfahrten konzipiert, und zwar sowohl im Hinblick auf Belastungen als auch einfache Fahrbarkeit, ohne auf Leistung verzichten zu müssen.

100 % CARBON-FELGE HIGH MODULUS:

Die Felge aus unidirektionalen Carbonfasern garantiert das für Campagnolo typische Fahrvergnügen. Leichtigkeit, Robustheit und Zuverlässigkeit - das sind die Hauptmerkmale des Carbons von Campagnolo, ohne Lackzusatz, aber mit Anti-UV-Harz

24 EDELSTAHLSPICHERN MIT MEGA-G3™-SYSTEM:

Garantiert eine ausgezeichnete Steifigkeit und Reaktivität, wodurch eine Verstärkung auf der Bremsseite am vorderen und auf der Ritzelpaket-Seite am hinteren Laufrad geschaffen wird.

SPICHERN DES VORDEREN LAUFRADES:

16 verjüngte Stahlspeichen mit rundem Querschnitt (linke Seite - Bremsenseite)
8 verjüngte Stahlspeichen mit rundem Querschnitt (rechte Seite)

SPICHERN DES HINTEREN LAUFRADES:

8 verjüngte Stahlspeichen mit rundem Querschnitt (linke Seite)
16 verjüngte Stahlspeichen mit rundem Querschnitt (rechte Seite - Ritzelpaketseite)

NIPPEL:

Schwarz eloxierte selbstsichernde Nippel außen an der Felge für leichtere Wartung.

KONUSLAGER:

Die einfache Einstellung der Lager reduziert das mögliche Spiel, sorgt so über die Zeit für konstante Leistungen und gewährleistet einen optimalen Kontaktwinkel zwischen Kugel und Oberfläche von Konen und Lagerschalen. Möglichkeit zum Upgrade mit USB und CULT (Aftermarket-Set)

MONOLITHISCHE ALUMINIUM-NABE:

Sie ermöglicht eine bessere Verteilung der Bremskräfte auf die Seite mit doppelt soviel Speichen.

NEUE FREILAUFKÖRPER CAMPAGNOLO N3W™:

Der Freilaufkörper N3W™ wird standardmäßig bei unseren neuen Laufrädern eingesetzt, die alle eine Zahnstange mit 36 Zähnen (Klinkendurchmesser 30 mm) haben, um eine bessere Torsionsdrehmomentfestigkeit zu bieten.

VERFÜGBARE FREILAUFKÖRPER:

Campagnolo N3W™ - HG - XDR





ALUMINIUM-LAUFRÄDER

Vom edlen Shamal™ Ultra-Laufrad bis zum neuen Calima™ Einsteigermodell über das zuverlässige Zonda™ (35mm) dem neuen Scirocco™ und seinem 35 mm Aeroprofil: Das Campagnolo® Alu-Laufräder-Sortiment kennt auf dem Markt keine äquivalenten Laufräder. Das Laufrad Scirocco™ stellt sich bei den Alu-Laufrädern für Scheibenbremsen mit spezifischen Lösungen wie dem G3™ vorn und der monolithischen Nabe hinten an die Seite des Zonda™. Diese Nabe kann das an der Scheibe erzeugte Bremsmoment gleichmäßig auf die Seite übertragen, auf der sich die doppelte Speichenanzahl befindet. Die sorgfältige Behandlung der Nabenflansche und ihr Finish verpflichten zur Wahl eines Komplett-Systems (Gruppe + Laufräder) von Campagnolo®.

SHAMAL™ ULTRA	Rim Brake	141
ZONDA™	Rim Brake - Disc Brake	142 - 143
SCIROCCO™	Rim Brake - Disc Brake	144 - 145
CALIMA™	Rim Brake	146

Das Laufrad war bereits ein Bezugspunkt für die Alu-Laufräder des Top-Sortiments. Im Produktsortiment 2017 erscheint es mit einem breiteren Profil, um zwei weitere wichtige Aspekte zu verbessern, die dieses Laufrad zur Markt-Referenz gemacht haben: Beschleunigungsfreudigkeit und leichte Handhabung. Das breitere Profil, kombiniert mit dem Campagnolo®-Know-how führten vor allem bei dem Hinterrad dazu, dass eine Verbesserung von 3% hinsichtlich der Beschleunigungsfreudigkeit und ein um 5% leichteres Handling gegenüber dem Vorgängermodell erreicht wurden. Diese Ziele wurden mit einer Gewichtserhöhung von nur 34 g erreicht, obwohl ein anderer technologischer Fortschritt mit dem differenzierten Durchmesser für die Naben eingeführt wurde. Das Shamal™ Ultra™ ist in der Drahtreifen- und 2-Way Fit™-Ausführung erhältlich, damit Sie den von Ihnen bevorzugten Reifen auswählen und das Beste aus Ihren Radfahrten machen können.

HINTERRAD

VORDERRAD



2-Way Fit™: 1475 g
Drahtreifen: 1449 g

**TORUSFRÄSUNG:**

Spart Gewicht an der Felge, erhöht die Reaktivität.

DYNAMIC BALANCE™

2-WAY FIT™ PROFIL:
Kompatibel mit klassischem Reifen und Schlauch sowie mit Tubeless-Reifen.

ULTRA-FIT™:

Einfache Reifenmontage, maximal sicher, weniger Reibung, mehr Leistung.

MOMAG™:

vereint die Vorteile einer ungelochten Felge.

DIFFERENZIERTE FELGENHÖHE, VORNE (24 - 27 mm) - HINTEN (27 - 30 mm):
Optimierte Felgenmaße, so dass Gewicht und Steifigkeit an jedem Laufrad verbessert werden. Um 3 mm abgesenkter Abschnitt, vom Nippelbereich entfernt, um das Gewicht zu verringern und die Beschleunigungsfreudigkeit und Handling des Laufrades zu steigern.

SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

Verhindert Verdrehen, hält Speichen in der aerodynamischen Position.

SELBSTBLOCKIERENDE NIPPEL:

Mit ihnen kann die ideale Spannung der Speichen über lange Zeit aufrechterhalten und damit eine Reibung an der Felge verhindert werden. Dies kommt in der Erhaltung hoher Leistungsmerkmale über die gesamte Produktlebensdauer zum Ausdruck.

MEGA-G3™ EINSPEICHMUSTER:

Links und rechts gleich starke Speichenspannung am Hinterrad. Erhöht Lebensdauer, Seitensteifigkeit und Kraftübertragung. Mindert Vibrationen bei schwereren Fahrern.

AERODYNAMISCHE SPEICHERN AUS ALUMINIUM:

Weniger Gewicht, höhere Reaktivität, optimale Luftdurchdringung.

**USB™ KERAMIKLAGER:**

Verringert Reibung, erhöht Leichtlauf. Besonders verschleißarm.

NABENKÖRPER AUS CARBON:

hohe Seitensteifigkeit – reduziert das Gewicht auf ein Minimum.

ALUMINIUMMACHSE:

Gewichtsreduktion.

OVERSIZE-FLANSCH AUF ANTRIEBSSEITE:

Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.

DIFFERENZIERTER NABENDURCHMESSER ZWISCHEN VORN UND HINTEN:

garantiert das perfekte Gleichgewicht zwischen Gewicht und mechanischen Beanspruchungen.

Zonda™ ist ein Referenzmodell für die Alu-Laufräder mit Felgenbremse im mittleren Segment. Da Campagnolo® zum ersten Mal in seiner Geschichte die Welt der Scheibenbremsen betritt, will das Unternehmen Leistungen wie bei denen des Laufrades mit Felgenbremse erzielen, auch wenn die Struktur eines Laufrades mit Scheibenbremse völlig anders geartet ist. Das Ergebnis ist eine sogar noch bessere Beschleunigungsfreudigkeit der bewährten Ausführung mit Felgenbremse, die von den Ingenieuren des Campy Tech Lab™ erreicht wurde, wobei bei beiden Laufrädern asymmetrische Felgen und Mega G3™-Naben entwickelt wurden und so ein stabiles Vorderlaufwerk geschaffen wurde, das die Energie des auf der linken Seite generierten Bremsmomentes absorbiert und die stärkste Kraftübertragung am der rechten Seite hinten sicherstellt. Verfügbar mit QR und HH12, für hintere Einbaubreite 135 und 142 mm.

HINTERRAD

VORDERRAD



Drahtreifen: 1675 g



NEUES ASYMMETRISCHES PROFIL DER FELGEN (26 - 28 mm):

asymmetrisches Felgenprofil, das es ermöglicht, einen besseren Ausgleich der Speichenspannungen zwischen der Seite des Antriebssystems und der Bremsenseite zu erhalten, so dass in einer asymmetrischen Komponente eine bessere Symmetrie geschaffen wird. Sicherlich werden Sie eine erhöhte Effizienz und Reaktivität bemerken.

FRÄSBEARBEITETE FELGE:

Diese Fräsbearbeitung ermöglicht eine Reduzierung des Umfanggewichtes der Felge, so dass das Laufrad extrem beschleunigungsfreudig wird.

RDB™ - RIM DYNAMIC BALANCE:

Das Konzept ist einfach und elegant: Das Gewicht des Ventils mit einem ähnlichen Gewicht auf der diametral entgegengesetzten Seite auszugleichen.

MOMAG™:

ermöglicht es, ein Felgenbett ohne Löcher zu erhalten und so Steifigkeit und Gewicht zu verbessern.

SPEICHEN:

G3™-Technologie, die auch beim dem vorderen Laufrad eingesetzt wird, um die Leistungen bei hoher Bremskraft zu verbessern.

SPEICHEN DES VORDEREN LAUFRADES:

14 Edelstahl-Speichen mit Querschnitt 2/1,6/2 mm (linke Seite - Bremsenseite)
7 Edelstahl-Speichen mit Querschnitt 2/1,6/2 mm (rechte Seite)

SPEICHEN DES HINTEREN LAUFRADES:

7 Edelstahl-Speichen mit Querschnitt 2/1,6/2 mm (linke Seite)
14 Edelstahl-Speichen mit Querschnitt 2/1,6/2 mm (rechte Seite - Ritzelpaketseite)

NIPPEL:

Schwarz eloxierte selbstsichernde Nippel außen an der Felge für leichtere Wartung.

KONUSLAGER:

Die einfache Einstellung der Lager reduziert das mögliche Spiel, sorgt so über die Zeit für konstante Leistungen und gewährleistet einen optimalen Kontaktwinkel zwischen Kugel und Oberfläche von Konen und Lagerschalen.

HÜLSE MIT MIKROEINSTELLUNG:

für eine präzisere Einstellung der Nabe.

21 EDELSTAHL-SPEICHEN MIT MEGA-G3™-SYSTEM:

Garantiert eine ausgezeichnete Steifigkeit und Reaktivität, wodurch eine Verstärkung auf der Bremsseite am vorderen und auf der Ritzelpaket-Seite am hinteren Laufrad geschaffen wird und das Laufrad einen Racing-Aspekt bekommt.

Das Zonda™ aus dem Programm 2017 legt das Maßstab noch höher, mit einer für den Einsatz besonders komfortabler Drahtreifen geeigneten Felge der Klasse C17, bei einem Gewicht, das 10 g unter dem der Vorgängerversion liegt. Doch selbst beim meistverkauften Produkt des Radprogramms von Campagnolo® fehlen die technologischen Neuheiten nicht, mit denen die Marken, die seit jeher mit der von Zonda™ gehaltenen Marktposition konkurrieren, nicht mithalten können: dank der Nabe mit reduziertem Durchmesser, in Kombination mit der differenzierten Felgenhöhe von 24 / 27 mm und den neuen selbstblockierenden Nippeln entsteht ein Vorderrad, das sich durch sein gutes Fahrverhalten und die hohe Stoßfestigkeit auszeichnet: der Einsatz dieses Modells bei Wettrennen ist mit Sicherheit keine gewagte Entscheidung.

HINTERRAD

VORDERRAD



Drahtreifen: 1540 g



MOMAG™:

vereint die Vorteile einer ungelochten Felge.

GEFRÄSTE FELGE:

Verringert das Gewicht, die leichtere, außen rotierende Masse macht die Felge extrem agil und reaktionsschnell.

DIFFERENZIERTE FELGENHÖHE, VORN (24 - 27 mm) - HINTEN (27 - 30 mm):

Optimierte Felgenmaße, so dass Gewicht und Steifigkeit an jedem Laufrad verbessert werden. Um 3 mm abgesenkter Abschnitt, vom Nippelbereich entfernt, um das Gewicht zu verringern und die Beschleunigungsfreudigkeit und Handling des Laufrades zu steigern.

DYNAMIC BALANCE™

SPOKES ANTI-ROTATION SYSTEM™:

Verhindert Verdrehen, hält Speichen in der aerodynamischen Position.

MEGA-G3™ EINSPEICHMUSTER:

Links und rechts gleich starke Speichenspannung am Hinterrad. Erhöht Lebensdauer, Seitensteifigkeit und Kraftübertragung. Mindert Vibrationen bei schwereren Fahrern.

AERODYNAMISCHE SPEICHEN AUS STAHL:

Vorderrad: 16 radiale Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt.
Hinterrad: 21 Aero-Speichen mit variablem Querschnitt aus Edelstahl, 14 davon auf der Antriebsseite für höhere Stabilität.

SELBSTBLOCKIERENDE NIPPEL:

Mit ihnen kann die ideale Spannung der Speichen über lange Zeit aufrechterhalten und damit eine Reibung an der Felge verhindert werden. Dies kommt in der Erhaltung hoher Leistungsmerkmale über die gesamte Produktlebensdauer zum Ausdruck.

OVERSIZE-FLANSCH AUF ANTRIEBSSEITE:

Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.

ALUMINIUMMACHSE:

Gewichtsreduktion.

NABENKÖRPER AUS ALUMINIUM:

hohe Seitensteifigkeit.

DIFFERENZIERTER NABENDURCHMESSER ZWISCHEN VORN UND HINTEN:

garantiert das perfekte Gleichgewicht zwischen Gewicht und mechanischen Beanspruchungen.

NEUE VERSTELLBARE HÜLSE MIT MIKROEINSTELLUNG:

für eine präzise Regulierung der Nabe, wodurch das Lagerspiel genauer eingestellt werden kann.

33 mm, der Einstieg in das Segment der Felgen mit mittlerem Profil, wenn man beginnt von Aerodynamik, von Stabilität bei hoher Geschwindigkeit, von maximaler Fahrpräzision zu sprechen. Scirocco™ Disc Brake ist ein solides und präzises Aluminiumlaufrad mit raffinierten Lösungen, wie die Speichen mit geradem Kopf oder das 2-Way Fit™ Ready Profil, in einem supergünstigen und betriebsbereiten Paket. Es eignet sich ideal für Rennräder mit aerodynamischem Profil, entspricht optimal den Erwartungen der Triathleten ebenso wie jenen der Flachetappenspezialisten, die auch dem Vergnügen einer Bergfahrt nicht abgeneigt sind. Jedes Watt kommt zur Geltung, jede Kurve wird präzise gelenkt.

HINTERRAD

VORDERRAD



DISC BRAKE PROJECT

2-Way Fit™ Ready: 1739 g



FELGENHÖHE 33 mm:

aerodynamisches Laufrad mit Aluminiumfelge der mittleren Qualitätsstufe: gute aerodynamische Effizienz und extrem gute Handhabung auch bei Seitenwind.

PROFIL 2-WAY FIT READY MIT INNENBREITE 19 mm:

gewährleistet die Kompatibilität mit größeren Reifenbreiten und erleichtert die Montage. Kann mit schlauchlosen Ready-Reifen verwendet werden, entsprechend der Angaben auf der Seite zur „2-Way Fit Ready“-Technologie.

HOCHWERTIGES NIPPEL-HALTEPLÄTTCHEN IM INNEREN DER FELGE:

reduziert das Gewicht und optimiert die Spannungsverteilung, um eine größere Haltbarkeit des Laufrads zu gewährleisten

GESCHWEISSTE FELGE:

höhere Steifigkeit und perfekte Ausrichtung auf der äußeren Oberfläche.

SPEICHEN:

G3™-Technologie, die auch beim dem vorderen Laufrad eingesetzt wird, um die Leistungen bei hoher Bremskraft zu verbessern.

SPEICHEN DES VORDEREN LAUFRADES:

14 Edelstahl-Speichen (linke Seite – Bremsenseite)
7 Edelstahl-Speichen (rechte Seite)

SPEICHEN DES HINTEREN LAUFRADES:

7 Edelstahl-Speichen (linke Seite – Bremsenseite)
14 Edelstahl-Speichen (rechte Seite)

NIPPEL:

Schwarz eloxierte selbstsichernde Nippel außen an der Felge für leichtere Wartung.

OVERSIZE-FLANSCH MEGA-G3 AM HINTERRAD (FREILAUFKÖRPERSEITE):

erhöht die Verwindungssteifigkeit und sorgt für eine höhere Reaktionsfähigkeit bei jeder Rhythmusveränderung des Fahrers.

OVERSIZE-FLANSCH MEGA-G3 AUF DEM VORDERRAD (SCHEIBENSEITE):

erhöht die Verwindungssteifigkeit und garantiert eine bessere Fahrbarkeit.

ALUMINIUMACHSE:

reduziert das Gewicht des Laufrads.

HÜLSE MIT MIKROEINSTELLUNG:

für eine präzisere Einstellung der Nabe.

Mit seinem 35-mm-Profil ist das Scirocco leicht erkennbar und ein vielseitiges Laufrad mit großen Leistungen in jedem Bereich, von der Aerodynamik bis hin zum Fahrverhalten, vom Gewicht bis zur Steifigkeit. Leicht im Handling, beschleunigungsfreudig und geringes Gewicht zeichnen das Scirocco™ aus. Ein All-Round-Laufrad, das für Radsportfans wie Profis geeignet ist. Das 35 mm-Profil macht es wahrscheinlich zum perfekten Laufrad für jede Art von Herausforderung, auf der Straße und im Rennen.

HINTERRAD

VORDERRAD



Drahtreifen: 1755 g



AERODYNAMISCHES 35-mm-PROFIL MIT ALU-FELGE:

Fortschrittliche aerodynamische Effizienz und trotzdem auch bei Seitenwind extrem gut im Handling.

DYNAMIC BALANCE™:

Jeder Punkt der Felge wird durch ein Gleichgewicht auf der gegenüberliegenden Seite ausgeglichen. Größte Stabilität des Laufrads auch bei hohen Geschwindigkeiten.

GESCHWEISSTE FELGE:

Erhöhte Steifigkeit und Präzision der Bremsflanke, wodurch eine weiche und progressive Bremsung ermöglicht wird.

AERODYNAMISCHES PROFIL:

radiale Edelstahl-Speichen. 16 Speichen in radialer Konfiguration vorn, 21 Speichen hinten.

EXKLUSIVE MEGA-G3™-EINSPEICHUNG:

Die Mega-G3™-Einspeichung schafft bei der Spannung der Speichen auf beiden Seiten des Laufrads ein perfektes Gleichgewicht und trägt dazu bei, die Belastungen der Speichen zu verringern, die Quersteifigkeit zu erhöhen und die verbesserte Kraftübertragung auf das gesamte Laufrad zu garantieren.

HALTEPLÄTTCHEN AN DEN NIPPELN AUS DEM TOP-SORTIMENT:

die gleichen, die bei den Carbon-Laufrädern im Top-Sortiment benutzt werden. Aufgabe der Flügel ist es, eine größere Haltbarkeit des Laufrads zu gewährleisten, da sie die Spannung gleichmäßiger verteilen.

NABE UND ACHSE AUS ALUMINIUM:

Sie ermöglichen eine Reduzierung des Gewichts sowie die Erhöhung der Seitensteifigkeit.

MEGA-G3™ OVERSIZE-FLANSCH AM HINTEREN LAUFRADE (RITZELPAKETSEITE):

Erhöht die Verwindungssteifigkeit und schafft bei jeder Tempoänderung die beste Kraftübertragung.

FREILAUFKÖRPER AUS DEM TOP-SORTIMENT:

Die Nabe des Scirocco™-Laufrads verwendet bei der Konstruktion die gleichen Komponenten, die im Allgemeinen für die Naben im Top-Segment vorbehalten sind. In zwei Varianten verfügbar: Campagnolo® Freilaufkörper (Aluminium) und das HG11 (Aluminium mit plasma-elektrolytischem Oxidationsverfahren).

Ein Laufrad, das bei Radfahrern und Profis beliebt ist. Leicht genug, um unwegsame Anstiege zu bewältigen, aber trotzdem robust und flexibel, um den schwierigsten Straßen zu widerstehen. Das Laufrad Calima™ bietet allen die Möglichkeit, die renommierte Campagnolo®-Qualität und -Technologie auszuprobieren.

HINTERRAD

VORDERRAD



Drahtreifen: 1826 g



PROFILHÖHE 24 mm:

Felge mit niedrigem symmetrischem 24 mm-Profil, um ein vorderes Laufrad zu schaffen, das bei Richtungswechseln präzise arbeitet, und ein hinteres Laufrad, das auf Tempowechsel reagiert.

KLASSE C17 FÜR DRAHTREIFEN:

Vereinfacht die Montage breiterer Reifen (mindestens 25 mm).

GEKLEBTE FELGE:

Für eine größere Präzision an der Bremsflanke angeklebte Felge, garantiert progressives und dosierteres Bremsen.

PRÄZISE AUSGEFÜHRTE SPEICHENAUFNAHME:

Sichert eine längere Haltbarkeit der Speichen.

SCHWARZE SPEICHEN "ED" (DURCH GALVANISIERUNG ERHALTEN):

Vorn: 18 radiale Stahl-Speichen.
Hinten: 27 Stahl-Speichen mit Verdopplung des Einspeichensystems auf der Ritzelpaketseite.

EXKLUSIVES G3™-EINSPEICHSYSTEM HINTEN:

Es schafft einen perfekten Spannungsausgleich an den Speichen an beiden Seiten des Laufrads und reduziert so die Belastungen und erhöht die Quersteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad.

ALUMINIUM-NABEN:

Für eine größere Seitensteifigkeit.

G3™-FLANSCH AM HINTERRAD:

Erhöht die Verwindungssteifigkeit, um bei jeder Tempoänderung eine größere Reaktivität zu erhalten.

NABENACHSE AUS STAHL:

Erhöht die Steifigkeit des Laufrads und schafft eine Geometrie, die den Einsatz von Campagnolo® und HG11 Freilaufkörper zulässt.





TRIATHLON TIME TRIAL

Zeitfahren und siegen.

Aerodynamik, Kraftübertragung und die cleversten Details entscheiden über Sekundenbruchteile. Im Zeitfahren kann das über den Sieg entscheiden. Darum entwickeln wir Schaltung und Bremsen mit den besten Triathleten und Zeitfahrern speziell für ihre Disziplin.



SUPER RECORD™ EPS™ SCHALTHEBEL

Athleten, die an Triathlon- und Time Trial-Wettkämpfen teilnehmen, müssen – so wie jeder andere Athlet auch – über eine perfekte Kontrolle verfügen, gleich in welcher Position sie sich befinden. Die Schalthebel Bar-End Super Record™ EPS™ und die Bremsbetätigungshebel Super Record™ EPS™ geben dem Radsportler die Möglichkeit, in allen Positionen, die sie auf der Rennstrecke einnehmen müssen, zu schalten. Der Entwurf der Schalthebel Super Record™ EPS™ TT ermöglicht dem Radsportler nicht nur eine problemlose Zugänglichkeit, sondern auch eine absolut optimale Haltung in Bezug auf die aerodynamischen Aspekte. Definitiv gesagt: ein einfacher 'Klick', aus jeder denkbaren Position, und man ist nur ein kleines Stück vom Sieg entfernt.



SUPER RECORD™ EPS™
98 g/Paar, Inkl. Kabel

SUPER RECORD™ EPS™
110 g/Paar, Inkl. Kabel

NEW EPS™ DB BREMSSCHALTHEBEL

Aerodynamisch, aber vor allem ergonomisch, machen die EPS™ DB Bremsschalthebel es möglich, in jeder Fahrposition zu schalten und umzuwerfen. Die Hydraulikanlage wurde perfekt in die Form des Schalthebels integriert: Dies führt zu einer beispiellosen Aerodynamik und der Möglichkeit, die hohe Bremsleistung von Campagnolo auch bei Zeitfahrrädern mit Scheibenbremsen zu nutzen.



448 g (das Paar, Hebel mit Knöpfen und Bremssattel)

V4 DTI™ EPS™ BAR-END-INTERFACE

Das EPS™ Interface für Zeitfahrenler bietet einen doppelten Kabelausgang. Damit können Sie Lenkerendschalthebel und Bremsschalthebel anschließen. Bei den Gruppen Super Record™ EPS™ 12x2 Speed ist die Verwendung der Schnittstelle V4 vorgesehen.



45 g, Inkl. Kabel

EPS™ BAR-END SCHALTHEBEL



1. AUTOMATISCHE NULLSTELLUNG:
Der Hebel ist leicht bedienbar und stellt sich nach dem Schalten immer zurück in die aerodynamische Grundstellung.

MULTI-DOME-TECH™:
Für leichtes und spürbares Schalten. Schluss mit Verschalten.

2. MULTI-SHIFTING-SYSTEM™:
Hoch- und Herunterschalten bis zu elf Ritzel am Stück.

3. MODE BUTTON:
Die Taste fragt den Akkuzustand ab, ermöglicht die Feineinstellung von Schaltwerk und Umwerfer auch während der Fahrt (Ride Setting) und setzt Schaltwerk oder Umwerfer zurück (Zero Setting).

100% WASSERDICHT:
Volle Funktion bei jedem Wetter.

EPS™ BREMSSCHALTHEBEL



1. AERODYNAMISCHES PROFIL:
Geringster Luftwiderstand.

2. SCHNELLSPANNER:
Leichterer Ein- und Ausbau des Laufrads. Ermöglicht auch während der Fahrt einen größeren Abstand vom Bremsbelag zur Felge.

3. ERGONOMISCHES HEBELPROFIL:
Höchst sicher, einfach dosierbar.
Mit Hebeln aus Carbon (Record™ EPS™).

BEABSTANDETE AUF- UND AB-KNÖPFE FÜR KETTENRÄDER UND KETTENBLÄTTER:
Jeder Knopf hat seine eigene Funktion. Dies ermöglicht unter allen Bedingungen (Wintertemperatur, unebene Straße, Verwendung von Winterhandschuhen) die korrekte Bedienung des Bremsschalthebels und schließt die Möglichkeit einer falschen Bedienung der Bremsschalthebels aus.

EPS™ DB BREMSSCHALTHEBEL



1. AERODYNAMISCHES PROFIL:
maximaler aerodynamischer Koeffizient

2. ERGONOMISCHES HEBELPROFIL:
maximale Sicherheit und modulares Bremsverhalten.

EINFACHE WARTUNG:
Der Bremshebel kann mit einem einzigen Schlüssel montiert und demontiert werden; das Reinigen des Hydrauliksystems erfordert keine Demontage des Bremshebels und das Ventil ist leicht zugänglich.

3. BEABSTANDETE AUF- UND AB-KNÖPFE FÜR KETTENRÄDER UND KETTENBLÄTTER:
Jeder Knopf hat seine eigene Funktion. Dies ermöglicht unter allen Bedingungen (Wintertemperatur, unebene Straße, Verwendung von Winterhandschuhen) die korrekte Bedienung des Bremsschalthebels und schließt die Möglichkeit einer falschen Bedienung der Bremsschalthebels aus.

DTI™ EPS™ V3 INTERFACE



1. DIALOG MIT DER APP „MYCAMPY“:
Wireless-System für die Kommunikation mit der App „My Campy“ über PC / Notebook / Tablet / Smartphone (BTLE), das es dem Benutzer der EPS™-Gruppe ermöglicht, die Einstellungen individuell anzupassen.

2. LEICHT ZUGÄNGLICHER LADEANSCHLUSS:
durch einen mit der Schnittstelle verbundenen Gummischutz geschützten Ladeanschluss im oberen Teil.

“ZERO SETTING” UND “RIDE SETTING”:
Diese Technologien bezeichnen die anfängliche Einstellung der Schaltung und die Feineinstellungen während des Rennens.

3. RGB-LED:
Die RGB-LED zeigt den Ladestand des Akkus an. Sie erfasst und meldet, über die RGB-LED eventuelle Störungen des Systems.

BEFESTIGUNGSOPTION INTERFACE:
Die Füßchen des Interface können entweder am Vorbau oder am Bremskabel befestigt werden.

DOPPELTER KABELAUSGANG:
Gestattet die Nutzung von Lenkerendschalthebel und Bremsschalthebeln.

Das Bora™ Ultra™ TT-Laufrad begleitet schon immer die größten Zeitfahrtspezialisten des Radsports bei der Eroberung von Weltmedaillen im Zeitfahren. Im Jahr 2022 wird das Rennscheibenrad von Campagnolo weiter erneuert, wobei seine Haupteigenschaften, Leichtigkeit und Steifigkeit, auch in der neuen Konfiguration für Scheibenbremsen beibehalten werden. Seine bekannten und außergewöhnlichen Leistungen wurden nun angepasst und umgesetzt, um jedes High-End-Bike mit einem Maximum an Campagnolo-Technologie auszurüsten zu können. Das Bora™ Ultra™ WTO TT DB begleitet dich beim Zeitfahren und hilft dir dabei, mit jedem Tritt in die Pedale wertvolle Zeit zu gewinnen.

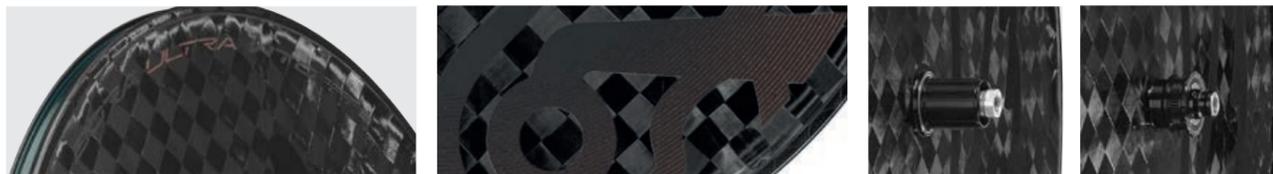
RECHTE SEITE

LINKE SEITE



2-Way Fit™: 1050 g
Schlauchreifen: 864 g

DISC BRAKE PROJECT



ES WURDE VOLL UND GANZ DAZU ENTWICKELT, SCHEIBENBREMSEN AUFZUNEHMEN UND DEN HOHEN STEIFIGKEITSGRAD BEIZUBEHALTEN, den seit jeher alle Scheibenräder der Marke Campagnolo auszeichnen.

GÄNZLICH AUS HOCHFESTEN HIGH MODULUS-CARBON HERGESTELLTE FELGE: Die Felge aus unidirektionalem Carbon garantiert die typische Campagnolo-Lenkbarkeit.

ES ELIMINIERT JEDLICHEN BIEGEEFFEKT, INSBESONDERE IN DER NÄHE DES TRETLAGERS

DER 19-MM-FELGENKANAL ERMÖGLICHT BEI HOHEN GESCHWINDIGKEITEN EINE BESSERE LUFTDURCHDRINGUNG

DAS INNOVATIVE DESIGN WURDE KONZIPIERT, UM SO WEIT WIE MÖGLICH DIE PROFILGRÖSSE ZU REDUZIEREN

ES GARANTIERT EINE DEUTLICH VERBESSERTE AERODYNAMIK DES FAHRRADS IM GANZEN

GRAFIK MIT DEM 'GEFLÜGELTEN RAD': Die Scheibenräder von Campagnolo®, für die die neuesten Carbonfaser-Technologien eingesetzt werden, sind mit dem legendären 'geflügelten Rad' von Campagnolo® gekennzeichnet.



KUGELLAGER MIT CULT™ TECHNOLOGIE: Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf. CULT™-Lager haben einen um 40 % geringeren Reibungskoeffizienten als abgedichtete Standardlager und können in Tests 5,5 Mal länger rotieren.

KONUSLAGERUNG: Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

ALUMINIUMNABE: Leicht und extrem steif.

KASSETTE: Kompatibel mit Zehn-, Elf- und Zwölfach-Kassetten von Campagnolo® sowie Hyperglide-Kassetten mit neun, zehn und elf Ritzeln.

EMPFOHLENE RÄDER

Denken Sie an Laufräder mit den besten aerodynamischen Leistungen, von hervorragender Reaktionsfähigkeit und Leichtigkeit. Verbinden Sie diese mit einer aggressiven und einschlagenden Ästhetik ... und Ihr Fahrrad ist bereit, jede Herausforderung gegen die Zeit aufzunehmen.

BORA™ ULTRA TT Rim Brake



BORA™ ULTRA WTO 80 Disc Brake



BORA™ ULTRA WTO 60 Disc Brake

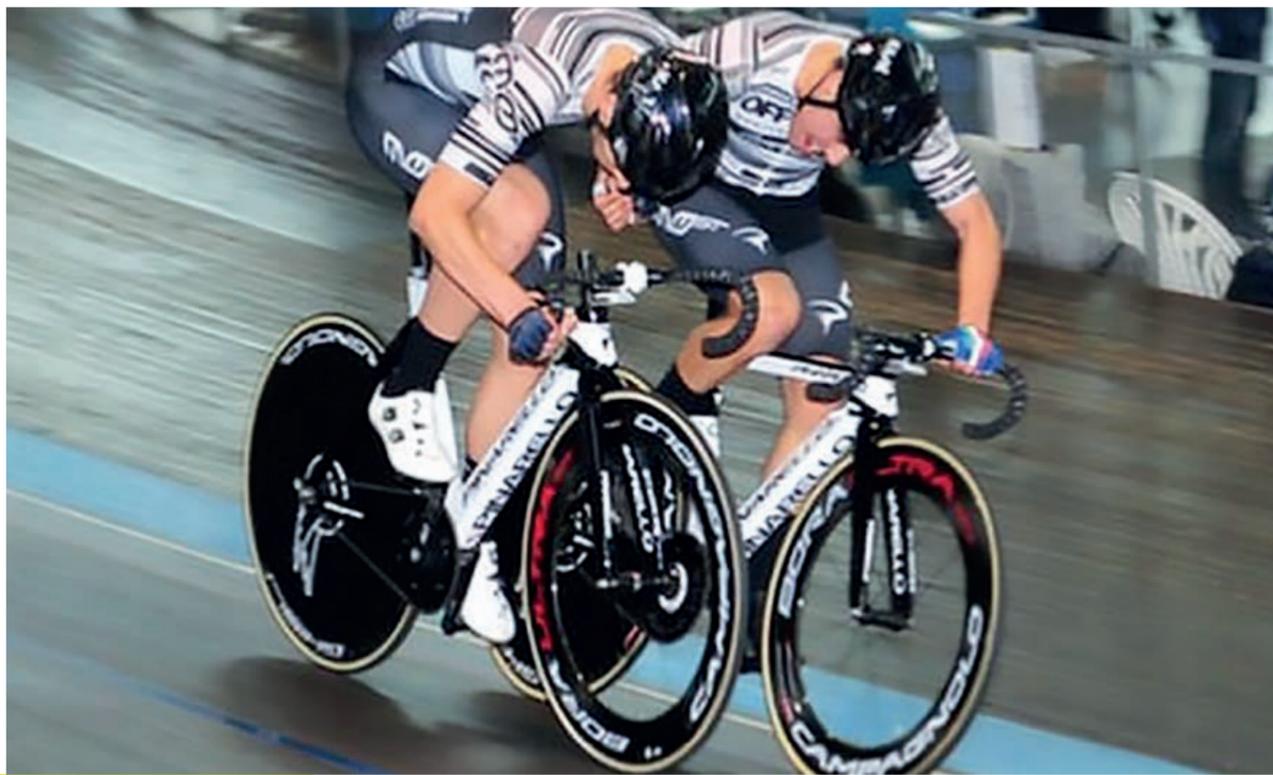


BORA™ WTO 77 Front Rim Brake



BORA™ WTO 60 Disc Brake / Rim Brake





PISTA

Ab dem Startschuss übt der Bahnfahrer eine extreme Kraft aus und das Engagement seiner körperlichen Probe steigt in dem Maße exponentiell, wie das Rennen weitergeht. Der Bahnfahrer muss bei jedem Wettkampf ein perfektes Rennen fahren. Er kann sich unmöglich verstecken. Es gibt keinen Platz für den kleinsten Fehler. Das Wettrennen auf der Bahn erfordert eine unglaubliche Erfahrung und viel Liebe zum Detail, um den Sieg zu erobern. Und das ist genau der Geist, mit dem Campagnolo® seine Produkte entwickelt: Liebe zum Detail, Suche nach der Perfektion und das unaufhörliche Verlangen, sich ständig zu verbessern.



Campagnolo® ist stolz auf die glorreichen Resultate seines Scheibenrads Ghibli™, das allererste Laufrad mit Spannkonstruktion, das im Radsport eingeführt wurde. Obwohl es noch sehr gut mit den jüngsten Modellen mithalten konnte, versuchte die Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Campagnolo®, etwas von dieser Laufrad-Ikone zu lernen und dies zu nutzen, um die neue Laufradgeneration mit Extremlösungen zu bauen. Die Einführung der Carbonfaser für das gesamte Laufrad zusätzlich zu völlig neuen Konstruktionstechniken verleiht dem neuen Set eine ultraleichte Struktur, ohne im Geringsten seine Leistungen einzubüßen.

VORDERRAD

HINTERRAD



Schlauchreifen: 1625 g (HR + VR)



Dadurch, dass das vorliegende Material auf ein Minimum reduziert, aber die Effizienz seiner Verwendung optimiert wurde, konnte das Campy Tech Lab™ das neue Laufrad nicht nur leichter machen, sondern, was noch wichtiger ist, seine Beschleunigungsfähigkeit und Steifigkeit verbessern, denn das verfolgte Ziel ist der Wettlauf gegen die Zeit. Die neue Struktur und das neue Design garantieren Solidität und Stabilität, um die Kraft in Vorschub zu verwandeln anstatt in Flexions- oder seitliche Torsionsbewegungen abzugeben. Laut Labortests ist die neue Struktur außerdem trotz ihrer leichten Konstruktion auch die steifste der hauptsächlich im Handel üblichen Scheibenräder.

Das Vorderrad mit einem ungeschlagenen Gewicht von 800 Gramm und einem Hinterrad, das unglaublicherweise nur 825 g wiegt, sind die Ghibli™ zweifellos die aktuell leichteste verfügbare Lösung.



KUGELLAGER MIT CULT™ TECHNOLOGIE: Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf. CULT™-Lager haben einen um 40 % geringeren Reibungskoeffizienten als abgedichtete Standardlager und können in Tests 5,5 Mal länger rotieren.

Erhältlich mit Standard-Bahnmuttern und mit 12 mm Steckachse vorne, in den beiden Versionen mit O.L.D. von 100 mm oder 65 mm.

Dieses neue Rad wurde nicht nur von Technikern und Athleten geprüft, indem es harten Labortests und unzähligen Trainingsstunden unterzogen wurde, sondern auch beim Wettkampf.

Bei seinem ersten offiziellen Wettkampf konnten Ghibli und seine neue Ultrastruktur **Alex Dowsett** einen technologischen Vorteil bieten, der von grundlegender Bedeutung war, um den Stundenweltrekord zu schlagen.

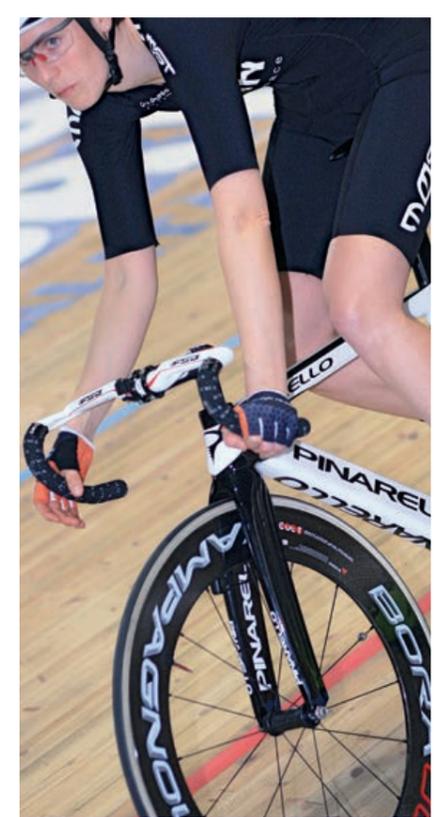
Nur wenige Monate später war Ghibli™ während des 4 km Einzel-Verfolgungsrennens der absolute Hauptdarsteller, als sich der noch keine 20 Jahre alte **Filippo Ganna** den Weltmeistertitel sichern konnte.

Die Leistungsmerkmale von Ghibli™ sind nicht unbemerkt geblieben und so haben sich auch die **Nationalmannschaften aus Kanada und Großbritannien** für ihren Ansturm auf die Olympiamedaillen beim Mannschafts-Verfolgungsrennen in Rio de Janeiro für ihren Einsatz entschieden.

Das Vorderrad Bora™ Ultra™ 80 steht bei allen Mannschaftsdisziplinen des Bahnsports dank seines geringen Gewichts von 705 g und der für ein Speichenrad typischen hohen Reaktivität - die kontinuierliche Wiederbeschleunigungen und Richtungswechsel erlaubt - im perfekten Einklang zum Hinterrad Ghibli™: Punktefahren, Madison, Ausscheidungsfahren und Scratch. Dieses Vorderrad ist insbesondere für das Sechstagerennen geeignet, eine Veranstaltung, die sich durch ein reichhaltiges Programm auszeichnet, bei dem auch die Komfort-Komponente wichtig ist und deutlich über der eines Scheibenrades liegt.



Schlauchreifen: 705 g (VR)



80mm HOHES PROFIL: Sorgt für hohe Seitensteifigkeit und maximale Aerodynamik. Das Felgenprofil macht sie auch bei Seitenwind beherrschbar. Schlauchreifenkompatibel.

EXKLUSIVE FERTIGUNG DER CARBONFELGE: Unsere Fertigung macht Klartack überflüssig. Das sorgt für extrem niedriges Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.

RDB™ RIM DYNAMIC BALANCE: Unsere Spezialbehandlung der Felge garantiert ein ausgewuchtetes Laufrad.

AERODYNAMISCHE SPEICHEN: Maximal leichte Luftdurchdringung.

SELBSTSICHERNDE ALUMINIUMNIPPEL: Halten die korrekte Spannung und erfordern keine Wartung.



KUGELLAGER MIT CULT™ TECHNOLOGIE: Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf. CULT™-Lager haben einen um 40 % geringeren Reibungskoeffizienten als abgedichtete Standardlager und können in Tests 5,5 Mal länger rotieren.

NABENKÖRPER AUS CARBON: Hohe Seitensteifigkeit bei geringem Gewicht.

KONUSLAGERUNG: Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

ALUMINIUMMACHSE: Gewichtsreduktion.



TECH DATA

Liebe Campagnolo Freunde,
Wir sind ständig bemüht unseren Katalog zu verbessern, jedoch ist es möglich, dass sich in diesem Katalog Fehler eingeschlichen haben. Hierfür möchten wir uns im Voraus entschuldigen. Denken Sie bitte daran, dass wir uns das Recht vorbehalten, Produkte und technische Angaben jederzeit ohne Mitteilung zu ändern.

Für weitere Informationen besuchen Sie uns doch auf unserer regelmäßig aktualisierten Website www.campagnolo.com

SCHALTGRUPPEN	158
TRIATHLON / TIME-TRIAL	169
LAUFRÄDER	170
SERVICE CENTER - SALES NETWORK	178

GRAVEL GRUPPEN



DISC BRAKE

KOMPONENT	EINGESCHAFTEN	GEWICHT [g]	GEWICHTSANGABE
EKAR™ Schaltwerk	-	275	Standard-Ausfallenden
EKAR™ Ergopower™ DB Schalthebel	-	420	Paar
EKAR™ Kettenradgarnitur	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 38, 40, 42, 44	615	172,5 mm, 38
PRO-TECH™ Gewindelagerschalen	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	50	BSA
PRO-TECH™ Press-fit Lagerschalen	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm T47x68 T47x86	50	BB86
EKAR™ Kassette	9-36 (9-10-11-12-13-14-16-18-20-23-27-31-36) 9-42 (9-10-11-12-13-14-16-18-21-25-30-36-42) 10-44 (10-11-12-13-14-15-17-20-23-27-32-38-44)	340	9-36
EKAR™ Kette	117 links / C-Link 118 links / Classic Pin	242	117 Glieder
EKAR™ Bremssattel	140 mm	95	140 mm HR (1 St. - inkl. Bremsbeläge)
EKAR™ Bremsscheibe	160 mm 140 mm	123	140 mm (1 St.)
KOMPLETTGRUPPE		2.385	2 Bremssattel 2 Bremsscheiben

EXTRA KOMPONENTEN	EINGESCHAFTEN	KATEGORIE
Bremssattelbefestigungsschrauben	für 10-14 mm Strebendicke für 15-19 mm Strebendicke für 20-24 mm Strebendicke für 25-29 mm Strebendicke für 30-34 mm Strebendicke für 35-39 mm Strebendicke	Disc Brake (ZWINGEND NOTWENDIG)
Öl	50 ml	Disc Brake
Öl Entlüftungsset	-	Disc Brake
140 mm/160 mm HR Bremssattel Adapter	-	Disc Brake
EKAR™ Flaschenhalter	-	Allgemein
EKAR™ Flasche	550 ml	Allgemein

STRASSENGRUPPEN

SUPER RECORD™ EPS™
12x2 SPEED™

DISC BRAKE

KOMPONENT	EINGESCHAFTEN	GEWICHT [g]	GEWICHTSANGABE
SUPER RECORD™ EPS™ Schaltwerk	Kompatibel mit Kassette 11-29, 11-32	234	inkl. Kabel
SUPER RECORD™ EPS™ Ergopower™ DB Schalthebel	-	381	Paar (inkl. Kabel)
SUPER RECORD™ EPS™ Umwerfer	-	132	inkl. Kabel
DTI™ EPS™ V4 Power Unit	-	135	inkl. Kabel
DTI™ EPS™ V4 externe Schnittstelle	-	33	inkl. Kabel
DTI™ EPS™ V4 interne Schnittstelle	-	11	exkl. Kabel
SUPER RECORD™ Kettenradgarnitur	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 39-53 - 36-52 - 34-50	618	172,5 mm, 34-50 (2 Kugellager)
SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ Gewindelagerschalen	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	43	BSA
ULTRA-TORQUE™ Press-fit Lagerschalen	BB30: (68x42) mm, BB86: (86,5x41) mm, PF30: (68x46) mm, BB386: (86,5x46) mm, BB RIGHT: (79x46) mm, BB30A: (73x42) mm	40	BB86
SUPER RECORD™ Kassette	11-29 11-32	266	11-29
SUPER RECORD™ Kette	-	220	110 Glieder
CAMPAGNOLO® Bremssattel	160 mm VR 160 mm HR 140 mm HR	118	140 mm HR (1 St. - inkl. Bremsbeläge)
CAMPAGNOLO® Bremsscheibe	160 mm 140 mm	99	140 mm (1 St.)
KOMPLETTGRUPPE		2.497	2 Bremssattel 2 Bremsscheiben

EXTRA KOMPONENTEN	EINGESCHAFTEN	KATEGORIE
EPS™ V4 Power Unit Halter	für Flaschenhalter für ø 27 mm Sattelstütze für ø 32 mm Sattelstütze	EPS™ V4
EPS™ Ladegerät	-	EPS™
EPS™ Netzkabel	AUS CEE UK US	EPS™
RECORD™ EPS™ Verlängerungskabel-Kit	-	EPS™ SUPER RECORD™/RECORD™
Bremssattelbefestigungsschrauben	für 10-14 mm Strebendicke für 15-19 mm Strebendicke für 20-24 mm Strebendicke für 25-29 mm Strebendicke für 30-34 mm Strebendicke für 35-39 mm Strebendicke	Disc Brake (ZWINGEND NOTWENDIG)
Öl	100 ml, 250 ml, 1.000 ml	Disc Brake
Öl Entlüftungskit	-	Disc Brake
140 mm/160 mm HR Bremssattel Adapter	-	Disc Brake
CSD™ (Chain Security Device)	für Anlötsocket für ø 32/35 Schelle	Zubehör
Umwerfer Schelle	ø 32 mm ø 35 mm	Zubehör
Umwerfer Stabilisator	-	Zubehör
RECORD™ Steuersatz	-	Allgemein
RECORD™ VR-Nabe	-	Allgemein
RECORD™ HR-Nabe	-	Allgemein

TECH DATA

SUPER RECORD™ EPS™
12x2 SPEED™

RIM BRAKE

KOMPONENT	EINGESCHAFTEN	GEWICHT [g]	GEWICHTSANGABE
SUPER RECORD™ EPS™ Schaltwerk	Kompatibel mit Kassette 11-29, 11-32	234	inkl. Kabel
SUPER RECORD™ EPS™ Ergopower™ Schalthebel	-	280	Paar (inkl. Kabel)
SUPER RECORD™ EPS™ Umwerfer	-	132	inkl. Kabel
DTI™ EPS™ V4 Power Unit	-	135	inkl. Kabel
DTI™ EPS™ V4 externe Schnittstelle	-	33	inkl. Kabel
DTI™ EPS™ V4 interne Schnittstelle	-	11	exkl. Kabel
SUPER RECORD™ Kettenradgarnitur	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 39-53 - 36-52 - 34-50	618	172,5 mm, 34-50 (2 Kugellager)
SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ Gewindelagerschalen	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	43	BSA
ULTRA-TORQUE™ Press-fit Lagerschalen	BB30: (68x42) mm, BB86: (86,5x41) mm, PF30: (68x46) mm, BB386: (86,5x46) mm, BB RIGHT: (79x46) mm, BB30A: (73x42) mm	40	BB86
SUPER RECORD™ Kassette	11-29 11-32	266	11-29
SUPER RECORD™ Kette	-	220	110 Glieder
SUPER RECORD™ Bremsen	-	311	Paar
CAMPAGNOLO® direct mount Bremse	VR HR fuer Sitzsrebe	168	1 St.
KOMPLETTGRUPPE		2.247	-

EXTRA KOMPONENTEN	EINGESCHAFTEN	KATEGORIE
EPS™ V4 Power Unit Halter	für Flaschenhalter für ø 27 mm Sattelstütze für ø 32 mm Sattelstütze	EPS™ V4
EPS™ Ladegerät	-	EPS™
EPS™ Netzkabel	AUS CEE UK US	EPS™
RECORD™ EPS™ Verlängerungskabel-Kit	-	EPS™ SUPER RECORD™/RECORD™
RECORD™ direct mount Bremse	HR unter Tretlager	Brakes
CSD™ (Chain Security Device)	für Anlötsocket für ø 32/35 Schelle	Zubehör
Umwerfer Schelle	ø 32 mm ø 35 mm	Zubehör
Umwerfer Stabilisator	-	Zubehör
RECORD™ Steuersatz	-	Allgemein
RECORD™ VR-Nabe	-	Allgemein
RECORD™ HR-Nabe	-	Allgemein

STRASSENGRUPPEN

SUPER RECORD™
12x2 SPEED™

DISC BRAKE

KOMPONENT	EINGESCHAFTEN	GEWICHT [g]	GEWICHTSANGABE
SUPER RECORD™ Schaltwerk	Kompatibel mit Kassette 11-29, 11-32, 11-34	181	Standard-Ausfallenden
SUPER RECORD™ Ergopower™ Schalthebel	-	462	Paar
SUPER RECORD™ Umwerfer	-	79	-
SUPER RECORD™ Kettenradgarnitur	165 mm 170 mm 172,5 mm 175 mm 39-53 36-52 34-50	618	172,5 mm, 34-50 (2 Kugellager)
SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ Gewindelagerschalen	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	43	BSA
ULTRA-TORQUE™ Press-fit Lagerschalen	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
SUPER RECORD™ Kassette	11-29 11-32 11-34	266	11-29
SUPER RECORD™ Kette	-	220	110 Glieder
CAMPAGNOLO® Bremssattel	160 mm VR 160 mm HR 140 mm HR	118	140 mm (1 St. - inkl. Bremsbeläge)
CAMPAGNOLO® 03 Bremsscheibe	160 mm 140 mm	99	140 mm (1 St.)
KOMPLETTGRUPPE		2.326	2 Bremssattel 2 Bremsscheiben

EXTRA KOMPONENTEN	EINGESCHAFTEN	KATEGORIE
Bremssattelbefestigungsschrauben	für 10-14 mm Strebendicke für 15-19 mm Strebendicke für 20-24 mm Strebendicke für 25-29 mm Strebendicke für 30-34 mm Strebendicke für 35-39 mm Strebendicke	Disc Brake (ZWINGEND NOTWENDIG)
Öl	100 ml 250 ml 1.000 ml	Disc Brake
Öl EntlüftungsKit	-	Disc Brake
140 mm/160 mm HR Bremssattel Adapter	-	Disc Brake
CSD™ (Chain Security Device)	für Anlötschale für ø 32/35 Schelle	Zubehör
Umwerfer Schelle	ø 32 mm ø 35 mm	Zubehör
Zugspanner für Umwerfer	-	Zubehör
RECORD™ Steuersatz	-	Allgemein
RECORD™ VR-Nabe	-	Allgemein
RECORD™ HR-Nabe	-	Allgemein

TECH DATA

SUPER RECORD™
12x2 SPEED™

RIM BRAKE

KOMPONENT	EINGESCHAFTEN	GEWICHT [g]	GEWICHTSANGABE
SUPER RECORD™ Schaltwerk	Kompatibel mit Kassette 11-29, 11-32, 11-34	181	Standard-Ausfallenden
SUPER RECORD™ Ergopower™ Schalthebel	-	339	Paar
SUPER RECORD™ Umwerfer	-	79	-
SUPER RECORD™ Kettenradgarnitur	165 mm 170 mm 172,5 mm 175 mm 39-53 36-52 34-50	618	172,5 mm, 34-50 (2 Kugellager)
SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ Gewindelagerschalen	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	43	BSA
ULTRA-TORQUE™ Press-fit Lagerschalen	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
SUPER RECORD™ Kassette	11-29 11-32 11-34	266	11-29
SUPER RECORD™ Kette	-	220	110 Glieder
SUPER RECORD™ Bremsen	-	311	Paar
CAMPAGNOLO® direct mount Bremse	VR HR fuer Sitzsrebe	168	1 St.
KOMPLETTGRUPPE		2.062	

EXTRA KOMPONENTEN	EINGESCHAFTEN	KATEGORIE
RECORD™ direct mount Bremse	HR unter Tretlager	Brakes
CSD™ (Chain Security Device)	für Anlötschale für ø 32/35 Schelle	Zubehör
Umwerfer Schelle	ø 32 mm ø 35 mm	Zubehör
Zugspanner für Umwerfer	-	Zubehör
RECORD™ Steuersatz	-	Allgemein
RECORD™ VR-Nabe	-	Allgemein
RECORD™ HR-Nabe	-	Allgemein

STRASSENGRUPPEN

RECORD™
12x2 SPEED™

DISC BRAKE

KOMPONENT	EINGESCHAFTEN	GEWICHT [g]	GEWICHTSANGABE
RECORD™ Schaltwerk	Kompatibel mit Kassette 11-29, 11-32, 11-34	216	Standard-Ausfallenden
RECORD™ Ergopower™ Schalthebel	-	462	-
RECORD™ Umwerfer	-	81	-
RECORD™ Kettenradgarnitur	165 mm 170 mm 172,5 mm 175 mm 39-53 36-52 34-50	708	170 mm, 34-50 (2 Kugellager)
RECORD™ ULTRA-TORQUE™ Gewindelagerschalen	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	45	BSA
ULTRA-TORQUE™ Press-fit Lagerschalen	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
SUPER RECORD™ Kassette	11-29 11-32 11-34	266	11-29
SUPER RECORD™ Kette	-	220	110 Glieder
CAMPAGNOLO® Bremssattel	160 mm VR 160 mm HR 140 mm HR	118	140 mm (1 St. - inkl. Bremsbeläge)
CAMPAGNOLO® 03 Bremsscheibe	160 mm 140 mm	99	140 mm (1 St.)
KOMPLETTGRUPPE		2.454	2 Bremssattel 2 Bremsscheiben

EXTRA KOMPONENTEN	EINGESCHAFTEN	KATEGORIE
Bremssattelbefestigungsschrauben	für 10-14 mm Strebendicke für 15-19 mm Strebendicke für 20-24 mm Strebendicke für 25-29 mm Strebendicke für 30-34 mm Strebendicke für 35-39 mm Strebendicke	Disc Brake (ZWINGEND NOTWENDIG)
Öl	100 ml 250 ml 1.000 ml	Disc Brake
Öl EntlüftungsKit	-	Disc Brake
140 mm/160 mm HR Bremssattel Adapter	-	Disc Brake
CSD™ (Chain Security Device)	für Anlötschelle für ø 32/35 Schelle	Zubehör
Umwerfer Schelle	ø 32 mm ø 35 mm	Zubehör
Zugspanner für Umwerfer	-	Zubehör
RECORD™ Steuersatz	-	Allgemein
RECORD™ VR-Nabe	-	Allgemein
RECORD™ HR-Nabe	-	Allgemein

TECH DATA

RECORD™
12x2 SPEED™

RIM BRAKE

KOMPONENT	EINGESCHAFTEN	GEWICHT [g]	GEWICHTSANGABE
RECORD™ Schaltwerk	Kompatibel mit Kassette 11-29, 11-32, 11-34	216	Standard-Ausfallenden
RECORD™ Ergopower™ Schalthebel	-	343	-
RECORD™ Umwerfer	-	81	-
RECORD™ Kettenradgarnitur	165 mm 170 mm 172,5 mm 175 mm 39-53 36-52 34-50	708	170 mm, 34-50 (2 Kugellager)
RECORD™ ULTRA-TORQUE™ Gewindelagerschalen	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	45	BSA
ULTRA-TORQUE™ Press-fit Lagerschalen	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
SUPER RECORD™ Kassette	11-29 11-32 11-34	266	11-29
SUPER RECORD™ Kette	-	220	110 Glieder
RECORD™ Bremsen	-	326	Paar
CAMPAGNOLO® direct mount Bremse	VR HR fuer Sitzsrebe	168	1 St.
KOMPLETTGRUPPE		2.200	

EXTRA KOMPONENTEN	EINGESCHAFTEN	KATEGORIE
RECORD™ direct mount Bremse	HR unter Tretlager	Brakes
CSD™ (Chain Security Device)	für Anlötschelle für ø 32/35 Schelle	Zubehör
Umwerfer Schelle	ø 32 mm ø 35 mm	Zubehör
Zugspanner für Umwerfer	-	Zubehör
RECORD™ Steuersatz	-	Allgemein
RECORD™ VR-Nabe	-	Allgemein
RECORD™ HR-Nabe	-	Allgemein

STRASSENGRUPPEN

CHORUS™
12x2 SPEED™

DISC BRAKE

KOMPONENT	EINGESCHAFTEN	GEWICHT [g]	GEWICHTSANGABE
CHORUS™ Schaltwerk	-	220	Standard-Ausfallenden
CHORUS™ Ergopower™ DB Schalthebel	-	488	Paar
CHORUS™ Umwerfer	-	87	-
CHORUS™ Kettenradgarnitur	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 36-52, 34-50, 32-48	728	172,5 mm, 32-48 (2 Kugellager)
RECORD™ ULTRA-TORQUE™ Gewindelagerschalen	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	45	BSA
ULTRA-TORQUE™ Press-fit Lagerschalen	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
CHORUS™ Kassette	11-29 11-32 11-34	310	11-29
CHORUS™ Kette	-	243	110 Glieder
CAMPAGNOLO® Bremssattel	160 mm VR 160 mm HR 140 mm HR	118	140 mm HR (1 St. - inkl. Bremsbeläge)
CAMPAGNOLO® Bremsscheibe	160 mm 140 mm	99	140 mm (1 St.)
KOMPLETTGRUPPE		2.605	2 Bremssattel 2 Bremsscheiben

EXTRA KOMPONENTEN	EINGESCHAFTEN	KATEGORIE
Bremssattelbefestigungsschrauben	für 10-14 mm Strebendicke für 15-19 mm Strebendicke für 20-24 mm Strebendicke für 25-29 mm Strebendicke für 30-34 mm Strebendicke für 35-39 mm Strebendicke	Disc Brake (ZWINGEND NOTWENDIG)
Öl	100 ml, 250 ml, 1.000 ml	Disc Brake
Öl EntlüftungsKit	-	Disc Brake
140 mm/160 mm HR Bremssattel Adapter	-	Disc Brake
CSD™ (Chain Security Device)	für Anlötsocket für ø 32/35 Schelle	Zubehör
Umwerfer Schelle	ø 32 mm ø 35 mm	Zubehör
Umlenkung	-	Zubehör
Zugspanner für Umwerfer	-	Zubehör
RECORD™ Steuersatz	-	Allgemein
RECORD™ VR-Nabe	-	Allgemein
RECORD™ HR-Nabe	-	Allgemein

TECH DATA

CHORUS™
12x2 SPEED™

RIM BRAKE

KOMPONENT	EINGESCHAFTEN	GEWICHT [g]	GEWICHTSANGABE
CHORUS™ Schaltwerk	-	220	Standard-Ausfallenden
CHORUS™ Ergopower™ Schalthebel	-	362	Paar
CHORUS™ Umwerfer	-	87	-
CHORUS™ Kettenradgarnitur	165 mm, 170 mm, 172,5 mm, 175 mm 36-52, 34-50, 32-48	728	172,5 mm, 32-48 (2 Kugellager)
RECORD™ ULTRA-TORQUE™ Gewindelagerschalen	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37"x24 tpi)	45	BSA
ULTRA-TORQUE™ Press-fit Lagerschalen	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
CHORUS™ Kassette	11-29 11-32 11-34	310	11-29
CHORUS™ Kette	-	243	110 Glieder
CHORUS™ Bremsen	-	318	Paar
DIRECT™ direct mount Bremse	VR HR fuer Sitzsrebe	183	1 St.
KOMPLETTGRUPPE		2.308	

EXTRA KOMPONENTEN	EINGESCHAFTEN	KATEGORIE
CSD™ (Chain Security Device)	für Anlötsocket für ø 32/35 Schelle	Zubehör
Umwerfer Schelle	ø 32 mm ø 35 mm	Zubehör
Umlenkung	-	Zubehör
Zugspanner für Umwerfer	-	Zubehör
RECORD™ Steuersatz	-	Allgemein
RECORD™ VR-Nabe	-	Allgemein
RECORD™ HR-Nabe	-	Allgemein

CENTAUR™

RIM BRAKE

KOMPONENT	EINGESCHAFTEN	GEWICHT [g]	GEWICHTSANGABE
CENTAUR™ Schaltwerk	-	230	kurzer Käfig
CENTAUR™ Ergopower™ Schalthebel	-	373	Paar
CENTAUR™ Umwerfer	-	103	-
CENTAUR™ Kettenradgarnitur	170 mm 172,5 mm 175 mm 36-52 34-50	875	170 mm, 34-50 (2 Kugellager)
RECORD™ ULTRA-TORQUE™ Gewindelagerschalen	ITA: 70x (36x24 tpi) BSA: 68x (1,37" x24 tpi)	45	BSA
ULTRA-TORQUE™ Press-fit Lagerschalen	BB30: (68x42) mm BB86: (86,5x41) mm PF30: (68x46) mm BB386: (86,5x46) mm BB RIGHT: (79x46) mm BB30A: (73x42) mm	40	BB86
CENTUAR Kasette	11-29 11-32 12-32	291	11-29
CAMPAGNOLO 11™ Kette	-	256	114 Glieder
CENTAUR™ Bremsen	-	325	Paar
DIRECT™ direct mount Bremse	VR HR fuer Sitzsrebe	183	1 St.
KOMPLETTGRUPPE		2.493	

EXTRA KOMPONENTEN	EINGESCHAFTEN	KATEGORIE
CSD™ (Chain Security Device)	für Anlötssockel für ø 32/35 Schelle	Zubehör
Umwerfer Schelle	ø 32 mm ø 35 mm	Zubehör
Umlenkung	-	Zubehör
Zugspanner für Umwerfer	-	Zubehör
RECORD™ Steuersatz	-	Allgemein
RECORD™ VR-Nabe	-	Allgemein
RECORD™ HR-Nabe	-	Allgemein

INTEGRIERTE LAGERSCHALEN

Dank einer sorgfältigen Planung unter Beachtung der Kundenbedürfnisse können die Campagnolo® Kettenradgarnituren tatsächlich auf jeder Art von Rahmen verbaut werden: vom italienischen über den englischen Standard bis hin zu den Press-Fit Innenlagern **BB86 86.5x41, BB30 68x42, PF30 68x46, BB386 86.5x46, BB30 68x42, BB30A 73x42 und BB RIGHT 79x46**, mit neuem Design, um die Kombination mit den im Handel üblichen Press-Fit Innenlagern zu verbessern. Dadurch werden die, für Campagnolo® Kettenradgarnituren typischen Vorteile von Steifigkeit, Leichtigkeit und Leistung im Laufe der Zeit unverändert beibehalten.

Natürlich können Sie die Kurbeln mit dem jeweils passenden Tretlager von einem Rahmen an jeden anderen Rahmen montieren. Integrierte Ultra-Torque™ Lagerschalen bieten die gleiche Leistung wie Standardlagerschalen.

Bei beiden Lösungen sitzen die Lager weit voneinander entfernt. So werden Kugeln und Lager geringer belastet, halten noch länger und laufen noch leichter.

ULTRA TORQUE™	THREAD	
	ITA	BSA
	70x (36x24 tpi)	68x (1,37" x24 tpi)
<i>SUPER RECORD™</i>		
	OC12-SRI	OC12-SRG
<i>RECORD™</i>		
<i>CHORUS™</i>		
<i>CENTAUR™</i>	OC12-REI	OC12-REG

ULTRA TORQUE™	PRESS-FIT					
	BB30	BB30A	BB86	PF30	BB RIGHT	BB386
	68x42	73x42	86,5x41	68x46	79x46	86,5x46
<i>SUPER RECORD™</i>						
<i>RECORD™</i>						
<i>CHORUS™</i>						
<i>CENTAUR™</i>	IC15-RE42	IC19-UT73	IC15-RE41	IC15-RE46	IC15-UTR51E	IC15-UT386

TRIATHLON / TIME-TRIAL

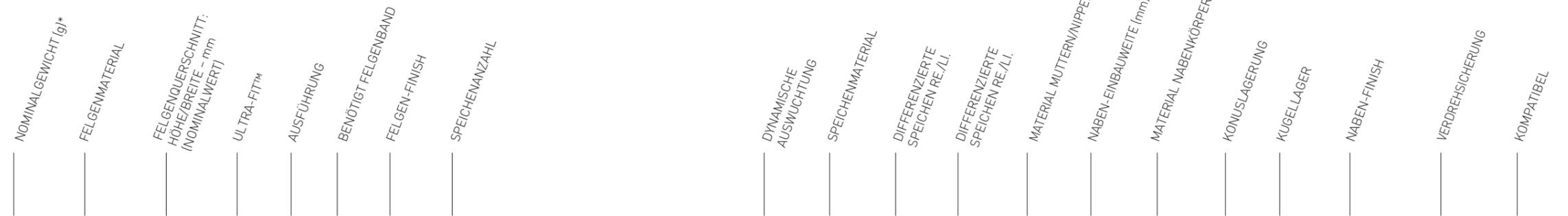
12x2 SPEED™

KOMPONENT	EINGESCHAFTEN	GEWICHT [g]	GEWICHTSANGABE
SUPER RECORD™ TT EPS™ Schalthebel	-	98	Paar
SUPER RECORD™ TT EPS™ Bremshebel	-	110	Paar
TT EPS™ DB Bremshebel	-	448	Paar
TT DTI™ EPSTM V4 Schnittstelle	-	45	inkl. Kabel

LAUFRÄDER

TECH DATA

ROAD - RIM BRAKE



CARBON-LAUFRÄDER PERFORMANCE/AERO

Model	Nominalgewicht (g)*	Felgenmaterial	Felgenquerschnitt: Höhe/Breite - mm (Nominalwert)	Ultra-Fit™	Ausführung	Benötigt Felgenband	Felgen-Finish	Speichenanzahl	Dynamische Auswuchtung	Speichenmaterial	Differenzierte Speichen RE./LI.	Differenzierte Speichen RE./LI.	Material Mutter/Nippel	Naben-Einbauweite (mm)	Material Nabenkörper	Konuslagerung	Kugellager	Naben-Finish	Verdreh-sicherung	Kompatibel
BORA™ ULTRA™ TT HR Schlauchreifen	864	Carbon	D/20		B		Carb		Carbon					130	Alu	•	C	black		9/10/11/12
BORA™ ULTRA™ TT HR Schlauchreifen (HG)	864	Carbon	D/20		B		Carb		Carbon					130	Alu	•	C	black		9/10/11/12
BORA™ WTO 77 2-Way Fit™ VR	755	Carbon	77/26,5	•	B		UD	16	RDB	SS	UAE DB		Alu	100	Alu	•	C	black	•	
BORA™ WTO 60 2-Way Fit™ VR	688	Carb	60/26,5	•	B/D		UD	18	RDB	SS	UAE DB		Alu	100	Alu	•	U	black	•	
BORA™ WTO 60 2-Way Fit™ HR	859	Carb	60/26,5	•	B/D		UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB		Alu	130	Alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 60 2-Way Fit™ HR (HG)	859	Carb	60/26,5	•	B/D		UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB		Alu	130	Alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 45 2-Way Fit™ VR	657	Carb	45/26,5	•	B/D		UD	18	RDB	SS	UAE DB		Alu	100	Alu	•	U	black	•	
BORA™ WTO 45 2-Way Fit™ HR	839	Carb	45/26,5	•	B/D		UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB		Alu	130	Alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 45 2-Way Fit™ HR (HG)	839	Carb	45/26,5	•	B/D		UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB		Alu	130	Alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 33 2-Way Fit™ VR	657	Carb	45/26,5	•	B/D		UD	18	RDB	SS	UAE DB		Alu	100	Alu	•	U	black	•	
BORA™ WTO 33 2-Way Fit™ HR	839	Carb	45/26,5	•	B/D		UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB		Alu	130	Alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 33 2-Way Fit™ HR (HG)	839	Carb	45/26,5	•	B/D		UD	21/G3™	RDB	SS	UAE DB		Alu	130	Alu	•	U	black	•	9/10/11/12

* Mittleres Gewicht - Gewichte ohne Schnellspanner und ohne Felgenband - Das Gewicht der Laufräder kann von den Toleranzen des Herstellungsprozesses abhängig variieren

LEGENDE

DB=Speichen mit variablem Querschnitt - AE=Aero-Speichen - UAE=Ultra Aero-Speichen - SS=Edelstahl - BR=Messing - S=Stahl - U=USB™ - C=CULT™
 SDB=Spoke Dynamic Balance RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark - BLK SAT=black satinized

LAUFRÄDER

TECH DATA

ROAD - RIM BRAKE

NOMINALGEWICHT [g]*	FELGENMATERIAL	FELGENQUERSCHNITT: HOHE/BREITE - mm (NOMINALWERT)	ULTRA-FIT™	AUSFÜHRUNG	BENÖTIGT FELGENBAND	FELGEN-FINISH	SPEICHENANZAHL	DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	MATERIAL MUTTERNIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE [mm]	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	VERDREHSICHERUNG	KOMPATIBEL
---------------------	----------------	---	------------	------------	---------------------	---------------	----------------	---------------------------	------------------	------------------------------------	------------------------------------	-----------------------	------------------------	----------------------	---------------	------------	--------------	------------------	------------

ALUMINIUM-LAUFRÄDER

SHAMAL™ ULTRA™ VR Drathreifen	623	Alu	24-27/22		B	black	16	RDB	Alu	AE DB		Alu	100	Alu/Carb	•	U	blk/Carb	•	
SHAMAL™ ULTRA™ HR Drathreifen	826	Alu	27-30/22		B	black	21/G3™	RDB	Alu	AE DB		Alu	130	Alu/Carb	•	U	blk/Carb	•	9/10/11/12
SHAMAL™ ULTRA™ HR Drathreifen (HG)	826	Alu	27-30/22		B	black	21/G3™	RDB	Alu	AE DB		Alu	130	Alu/Carb	•	U	blk/Carb	•	9/10/11/12
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ VR	641	Alu	24-27/22	•	B	black	16	RDB	Alu	AE DB		Alu	100	Alu/Carb	•	U	blk/Carb	•	
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ HR	834	Alu	27-30/22	•	B	black	21/G3™	RDB	Alu	AE DB		Alu	130	Alu/Carb	•	U	blk/Carb	•	9/10/11/12
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ HR (HG)	834	Alu	27-30/22	•	B	black	21/G3™	RDB	Alu	AE DB		Alu	130	Alu/Carb	•	U	blk/Carb	•	9/10/11/12
ZONDA™ VR Drathreifen	678	Alu	24-27/22		B	black	16	RDB	SS	AE DB		BR	100	Alu	•	S	black	•	
ZONDA™ HR Drathreifen	862	Alu	27-30/22		B	black	21/G3™	RDB	SS	AE DB		BR	130	Alu	•	S	black	•	9/10/11/12
ZONDA™ HR Drathreifen (HG)	862	Alu	27-30/22		B	black	21/G3™	RDB	SS	AE DB		BR	130	Alu	•	S	black	•	9/10/11/12
SCIROCCO™ VR Drathreifen	820	Alu	35/22		B	• black	16		SS	AE DB		Alu	100	Alu		S	black	•	
SCIROCCO™ HR Drathreifen	935	Alu	35/22		B	• black	21/G3™		SS	AE DB		Alu	130	Alu		S	black	•	9/10/11/12
SCIROCCO™ HR Drathreifen (HG)	935	Alu	35/22		B	• black	21/G3™		SS	AE DB		Alu	130	Alu		S	black	•	9/10/11/12
CALIMA™ VR Drathreifen	789	Alu	24/22		B	• black	18		S			BR	100	Alu		S	black		
CALIMA™ HR Drathreifen	1037	Alu	24/22		B	• black	27/G3™		S			BR	130	Alu		S	black		9/10/11/12
CALIMA™ HR Drathreifen (HG)	1089	Alu	24/22		B	• black	27/G3™		S			BR	130	Alu		S	black		9/10/11/12

TRIATHLON - TIME TRIAL

BORA™ ULTRA™ TT HR Schlauchreifen	864	Carbon	D/20		B	Carb			Carbon				130	Alu	•	C	black		9/10/11/12
BORA™ ULTRA™ TT HR Schlauchreifen (HG)	864	Carbon	D/20		B	Carb			Carbon				130	Alu	•	C	black		9/10/11/12

PISTA

GHIBLI™ VR Schlauchreifen Bahn	800	Carb	D/20										100	Alu	•	C			
GHIBLI™ VR Schlauchreifen Bahn	810	Carb	D/20										65	Alu	•	C			
GHIBLI™ HR Schlauchreifen Bahn	825	Carb	D/20										120	Alu	•	C			
BORA™ ULTRA 80 VR Schlauchreifen Bahn	705	Carb	80/20		B	Carb	16	RDB	SS	AE DB		Alu	100	Carb	•	C	blk/Carb	•	

LEGENDE

DB=Speichen mit variablem Querschnitt - AE=Aero-Speichen - UAE=Ultra Aero-Speichen - SS=Edelstahl - BR=Messing - S=Stahl - U=USB™ - C=CULT™
 SDB=Spoke Dynamic Balance RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark - BLK SAT=black satinized

* Mittleres Gewicht - Gewichte ohne Schnellspanner und ohne Felgenband - Das Gewicht der Laufräder kann von den Toleranzen des Herstellungsprozesses abhängig variieren

LAUFRÄDER

TECH DATA

ROAD - DISC BRAKE

NOMINALGEWICHT [g]*	FELGENMATERIAL	FELGENQUERSCHNITT: HÖHE/BREITE - mm (NOMINALWERT)	ULTRA-FIT™	AUSFÜHRUNG	BENÖTIGT FELGENBAND	FELGEN-FINISH	SPEICHENANZAHL	DYNAMISCHE AUSWÜCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE/LI.	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE/LI.	MATERIAL MUTTERN/NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE (mm)	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	VERDREHSICHERUNG	KOMPATIBEL
---------------------	----------------	---	------------	------------	---------------------	---------------	----------------	---------------------------	------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	---------------	------------	--------------	------------------	------------

CARBON-LAUFRÄDER PERFORMANCE/AERO

BORA™ ULTRA™ WTO TT DB HR 2-Way Fit (N3W)	930	carbon	D/20		B	carb							130	alu	•	C	black		11/12/13
BORA™ ULTRA™ WTO TT DB HR 2-Way Fit (HG)	928	carbon	D/20		B	carb		carbon					130	alu	•	C	black		9/10/11/12
BORA™ ULTRA™ WTO TT DB HR 2-Way Fit (XDR)	916	carbon	D/20		B	carb		carbon					130	alu	•	C	black		12
BORA™ ULTRA WTO 80 DB 2-Way Fit VR	740	carb	80/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	carb	•	C	blk/carb	•	
BORA™ ULTRA WTO 80 DB 2-Way Fit HR (N3W)	855	carb	80/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	11/12/13
BORA™ ULTRA WTO 80 DB 2-Way Fit HR (HG)	853	carb	80/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	9/10/11/12
BORA™ ULTRA WTO 80 DB 2-Way Fit HR (XDR)	851	carb	80/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	12
BORA™ ULTRA WTO 60 DB 2-Way Fit VR	710	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	carb	•	C	blk/carb	•	
BORA™ ULTRA WTO 60 DB 2-Way Fit HR (N3W)	820	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	11/12/13
BORA™ ULTRA WTO 60 DB 2-Way Fit HR (HG)	818	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	9/10/11/12
BORA™ ULTRA WTO 60 DB 2-Way Fit HR (XDR)	806	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	12
BORA™ ULTRA WTO 45 DB 2-Way Fit VR	660	carb	45/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	carb	•	C	blk/carb	•	
BORA™ ULTRA WTO 45 DB 2-Way Fit HR (N3W)	765	carb	45/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	11/12/13
BORA™ ULTRA WTO 45 DB 2-Way Fit HR (HG)	763	carb	45/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	9/10/11/12
BORA™ ULTRA WTO 45 DB 2-Way Fit HR (XDR)	751	carb	45/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	12
BORA™ ULTRA WTO 33 DB 2-Way Fit VR	640	carb	33/27,4	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	carb	•	C	blk/carb	•	
BORA™ ULTRA WTO 33 DB 2-Way Fit HR (N3W)	745	carb	33/27,4	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	11/12/13
BORA™ ULTRA WTO 33 DB 2-Way Fit HR (HG)	743	carb	33/27,4	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	9/10/11/12
BORA™ ULTRA WTO 33 DB 2-Way Fit HR (XDR)	731	carb	33/27,4	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	C	black	•	12
BORA™ WTO 60 DB 2-Way Fit™ VR	749	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	alu	•	U	black	•	
BORA™ WTO 60 DB 2-Way Fit™ HR	841	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 60 DB 2-Way Fit™ HR (HG)	844	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 60 DB 2-Way Fit™ HR (XDR)	832	carb	60/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	12
BORA™ WTO 45 DB 2-Way Fit™ VR	708	carb	45/26,5	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	alu	•	U	black	•	
BORA™ WTO 45 DB 2-Way Fit™ HR	812	carb	45/26,5	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 45 DB 2-Way Fit™ HR (HG)	812	carb	45/26,5	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 45 DB 2-Way Fit™ HR (XDR)	805	carb	45/26,5	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	12
BORA™ WTO 33 DB 2-Way Fit™ VR	675	carb	33/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	100	alu	•	U	black	•	
BORA™ WTO 33 DB 2-Way Fit™ HR	775	carb	33/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 33 DB 2-Way Fit™ HR (HG)	775	carb	33/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	9/10/11/12
BORA™ WTO 3 DB 2-Way Fit™ HR (XDR)	768	carb	33/26,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	UAE DB		alu	142	alu	•	U	black	•	12

* Mittleres Gewicht - Gewichte ohne Schnellspanner und ohne Felgenband - Das Gewicht der Laufräder kann von den Toleranzen des Herstellungsprozesses abhängig variieren

LEGENDE

DB=Speichen mit variablem Querschnitt - AE=Aero-Speichen - UAE=Ultra Aero-Speichen - SS=Edelstahl - BR=Messing - S=Stahl - U=USB™ - C=CULT™
 SDB=Spoke Dynamic Balance RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark - BLK SAT=black satinized

LAUFRÄDER

TECH DATA

ROAD - DISC BRAKE

NOMINALGEWICHT [g]*	FELGENMATERIAL	FELGENQUERSCHNITT: HÖHE/BREITE - mm (NOMINALWERT)	ULTRA-FIT™	AUSFÜHRUNG	BENÖTIGT FELGENBAND	FELGEN-FINISH	SPEICHENANZAHL	DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE/LI.	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE/LI.	MATERIAL MUTTERN/NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE [mm]	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	VERDREHSICHERUNG	KOMPATIBEL
---------------------	----------------	---	------------	------------	---------------------	---------------	----------------	---------------------------	------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	---------------	------------	--------------	------------------	------------

CARBON-LAUFRÄDER GRAVEL

LEVANTE™ DB 2-Way Fit™ VR	690	carb	30/30,6	•	-	UD	24	RDB	SS	AE DB	alu	100	alu	•	S	black	•	
LEVANTE™ DB 2-Way Fit™ HR (N3W)	795	carb	30/30,6	•	-	UD	24	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	11/12/13
LEVANTE™ DB 2-Way Fit™ HR (HG)	793	carb	30/30,6	•	-	UD	24	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
LEVANTE™ DB 2-Way Fit™ HR (XDR)	791	carb	30/30,6	•	-	UD	24	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	12

CARBON-LAUFRÄDER ENDURANCE

SHAMAL™ CARBON DB 2-Way Fit™ VR	723	carb	35/28,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	100	alu	•	S	black	•	
SHAMAL™ CARBON DB 2-Way Fit™ HR (N3W)	849	carb	40/28,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	11/12/13
SHAMAL™ CARBON DB 2-Way Fit™ HR (HG)	852	carb	40/28,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	9/10/11/12
SHAMAL™ CARBON DB 2-Way Fit™ HR (XDR)	841	carb	40/28,1	•	D	UD	24/G3™	RDB	SS	AE DB	alu	142	alu	•	S	black	•	12

ALUMINIUM-LAUFRÄDER

ZONDA™ DB VR Drathreifen	786	Alu	26-28/22		B	black	21/G3™	RDB	SS	AE DB	Alu	100	Alu	•	S	black	•	
ZONDA™ DB HR Drathreifen	889	Alu	26-28/22		B	black	21/G3™	RDB	SS	AE DB	Alu	135-142	Alu	•	S	black	•	9/10/11/12
ZONDA™ DB HR Drathreifen (HG)	889	Alu	26-28/22		B	black	21/G3™	RDB	SS	AE DB	Alu	135-142	Alu	•	S	black	•	9/10/11/12
SCIROCCO™ DB 2-Way Fit™ ready VR	819	Alu	33/24,2	•	B	•	black		SS		Alu	100	Alu		S	black		
SCIROCCO™ DB 2-Way Fit™ ready HR	920	Alu	33/24,2	•	B	•	black		SS		Alu	135-142	Alu		S	black		9/10/11/12
SCIROCCO™ DB 2-Way Fit™ ready HR (HG)	920	Alu	33/24,2	•	B	•	black		SS		Alu	135-142	Alu		S	black		9/10/11/12

* Mittleres Gewicht - Gewichte ohne Schnellspanner und ohne Felgenband - Das Gewicht der Laufräder kann von den Toleranzen des Herstellungsprozesses abhängig variieren

LEGENDE

DB=Speichen mit variablem Querschnitt - AE=Aero-Speichen - UAE=Ultra Aero-Speichen - SS=Edelstahl - BR=Messing - S=Stahl - U=USB™ - C=CULT™
SDB=Spoke Dynamic Balance RDB=Rim Dynamic Balance - B=Bright - D=Dark - BLK SAT=black satinized

CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER

Das Service-Center ist für jeden Fachhändler, der Campagnolo® Produkte führt der Ansprechpartner, um dem Anwender unserer Produkte einen fachgemäßen „After-Sales“ Service bieten zu können. Campagnolo® Service-Center sind Vertretungen der Campagnolo® srl und arbeiten ausschließlich mit dem Fachhandel zusammen. Die Tätigkeitsbereiche der Service-Center unterteilen sich in zwei Sparten: den „After-Sales“ Service und die Ersatzteilverorgung.

Unter die erstgenannte Sparte fällt der Service der Produkte, sowohl für Garantien als auch für kostenpflichtige Reparaturen, damit Endanwender die hochwertigen Eigenschaften ihrer Qualitätsprodukte dauerhaft nutzen können, ohne sich auf Kompromisse bei Sicherheit, Leistungskraft und Haltbarkeit einlassen zu müssen. Der Ersatzteile-Service bezieht sich auf den Vertrieb von Ersatzteilen. Campagnolo® verfügt über ein umfassendes Ersatzteile-Inventar, welches in kürzester Zeit an das Vertriebsnetz weitergeleitet werden kann. Wir empfehlen Ihnen, sich für alle Fragen bei der Wartung Ihres Rennrads immer an einen qualifizierten Campagnolo® Fachhändler zu wenden, da nur diese Händler über eine konstante und professionelle Zusammenarbeit mit dem Service-Center von Campagnolo® verfügen.

TECHNICAL INFORMATION

ITALY (CENTRAL) Tel. +39-0444-225600 Fax: +39-0444-225606	FRANCE Tel. +33-477-554449 Fax: +33-477-556345	GERMANY Tel. +49-214-206953-20 Fax: +49-214-206953-15
SPAIN Tel. +34-945-217195 Fax: +34-945-217198	U.S.A. Tel. +1-760-9310106 Fax: +1-760-9310991	JAPAN Tel. +81-45-264-2780 Fax: +81-45-241-8030



CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER list at www.campagnolo.com/WW/en/Support/service_center

CAMPAGNOLO® SALES NETWORK

HEADQUARTERS

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Tel. +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400
E-mail: sales@campagnolo.com

BRANCH OFFICES

FRANCE
CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot
42530 St GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr

JAPAN
CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshidamachi, Naka-ku,
YOKOHAMA
231-0041
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030
E-mail: info@campagnolo.jp

TAIWAN
PRIMATEK LTD
No. 1, Gongyequ 37th Rd.,
Xitun Dist.,
Taichung City 407, Taiwan R.O.C.
Tel. +886-4-23506831
Fax: +886-4-23596764

BRANCH OFFICES

GERMANY
CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND
GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@campagnolo.de

SPAIN
CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46.
Pab. 31 - 01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198
E-mail: campagnolo@campagnolo.es

UNITED STATES
CAMPAGNOLO NORTH AMERICA
INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.com

AGENT

BENELUX
INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN
NETHERLAND
Tel. +31 (0)115 649321
Fax: +31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl



CAMPAGNOLO® SALES NETWORK list at www.campagnolo.com/WW/en/Support/sales_network



NEED HELP?

Go to a Pro-Shop. They'll be able to offer you all the assistance you need.

[FIND THE NEAREST STORE >](#)

Didn't you find stores near your home?
Please contact the service center in your country.



[FIND THE NEAREST STORE >](#)

Didn't you find stores near your home?
Please contact the service center in your country.

Campagnolo

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400

www.campagnolo.com

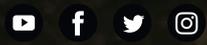
Campagnolo®, Campy™, Super Record™, Record™, Chorus™, Athena™, Potenza 11™, EPS™, Ekar™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, MyCampy™, MyGarage™, MyEPS™, MySessions™, ESP™, ESP™ ACTUATION SYSTEM™, Ultra-Shift™, Vari-Cushion™, No-Bulge™, OS-Fit™, Ultra-Link™, CULT™, USB™, XPS™, MPST™, Power Torque System™, Power Torque +™, Power-Shift™, Pro-Tech™, Embrace Technology™, S2 System™, CSD™, AMS™, BE 11™, Revolution 11™, Campy Tech Lab™, 2-Way Fit™, Ultra-Fit™ Tubeless, 3Diamant™, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Vento Asymmetric™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Khamsin Asymmetric™, Calima™, Shamal™, Levante™, Bullet™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-0™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Over-Torque™, UT™, Ultra-Torque™, Over-Torque™ Technology, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape™, Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, Mega-G3™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Ultra™, Ultra Aero™, DRSC™, RDB™, Spokes Anti-Rotation System™, Spoke Dynamic Balance™, AC3™, N3W™, Comp Ultra™, Comp One™, 3Diamant™, Dynamic Balance™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™, Pure Performance™, are Campagnolo Srl trademarks.

QR Code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED.
Copyright(C) 2000-2010
DENSO WAVE INCORPORATED
All right reserved

Credits:

Racing photos: © Getty Images
© Poci's
© www.jamesheadle.com





#DREAMBIGGER
CAMPAGNOLO.COM