

Rettelsesblad til ADR 2017

Beredskabsstyrelsen har netop udsendt rettelsesblad nr. 1 til ADR-konventionen 2017. En komplet liste kan ses på dette [link](#). Rettelsesbladet inkluderer rettelser der følger af Corrigendum 1 til FN-udgaven af ADR, samt rettelser der alene vedrører den danske udgave af ADR. Vi har samlet de berørte sider i denne [pdf](#), så du hurtigt kan udskrive og erstatte dem.

Transportdokument i henhold til ADR-konventionen og CMR-loven

I ADR-konventionen er anført, at informationerne der skal afgives i forbindelse med transport af farligt gods (transportdokumentet), kan være et dokument der allerede er krævet i medfør af andre gældende regler. Oplysningerne kunne således fremgå af et CMR-fragtbrev.

Er CMR-lovgivning lige så imødekommende over for andre regler? – NEJ.

En af vores kunder har betalt et bødeforlæg fra de belgiske myndigheder, som blev givet i forbindelse med en forsendelse af farligt gods, hvor CMR-fragtbrevet blot henviste til, at forsendelsen indeholdt farligt gods. Vedlagt CMR-fragtbrevet var et komplet udfyldt ADR-transportdokument, med alle oplysninger fuldstændig korrekt angivet i henhold til ADR.

Dét at vedlægge et ADR-transportdokument til CMR-fragtbrevet, er en praksis der har været anvendt igennem flere år.

De belgiske myndigheder begrundet bøden på EUR 1.650,00 med, at CMR-fragtbrevet ikke overholdt bestemmelserne i Article 6.1 (f) i CMR-konventionen. Artikel 6 kendes i den danske bekendtgørelse om CMR-loven som §7. I litra (f) anføres ”..... ved farligt gods den almindeligt anerkendte betegnelse”.

I det oprindelige bødedokument var årsagen til bøden først angivet som *Overtrædelse af ADR 5.4.1.1.1*, hvilket der blev gjort indsigelse imod. Herefter ændrede det belgiske politi bødegrundlaget til CMR-overtrædelsen.

Hvorvidt bøden er et udslag for en stramning hos de belgiske myndigheder eller om det blot er en undskyldning for at retfærdiggøre den i forhold til ADR forkerte bøde, kan vi ikke afgøre her, men sagens udvikling følges.

Beredskabsstyrelsens informationsmateriale om ADR 2017

Beredskabsstyrelsen har udarbejdet et dokument, der beskriver udvalgte nyheder og ændringer i ADR-konventionen 2017 i forbindelse med overgangen fra ADR 2015 til ADR 2017. Ændringer vedrørende radioaktive stoffer (klasse 7) er ikke medtaget.

Se dokumentet på:

<http://brs.dk/forebyggelse/transport/Documents/Informationsmateriale%20om%20ADR%202017.pdf>

Lastsikring – også dit ansvar!

Tabt gods er årsag til mange farlige situationer, og nu har Vejdirektoratet opdateret app'en "Trafikinfo" med en ny funktion, som med få tryk gør det muligt at ringe op til Vejdirektoratets trafikcenter og meddele gps-koordinater og kørselsretning, hvis du støder på tabt gods under turen.

Se linket her:

<http://nyheder.tv2.dk/samfund/2017-04-05-app-skal-sikre-hurtig-oprydning-pa-vejene>