

LOS DESAFIOS DE AFRICA



Junio 2016

Rafael Gómez-Jordana Moya

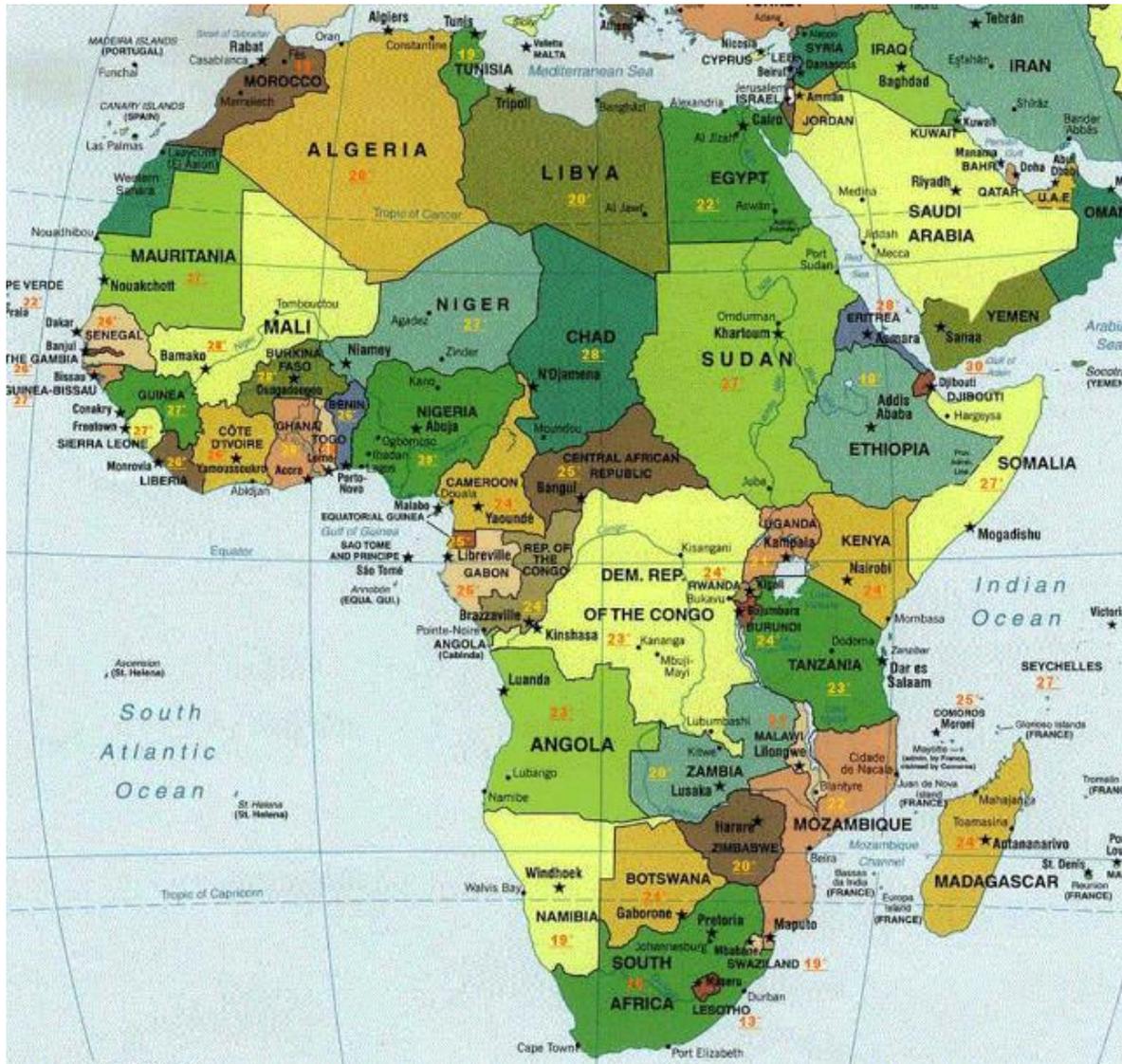
Contenido

Resumen	6
Introducción	7
Capítulo 1	8
El espacio geográfico y humano	8
<i>Geografía, Infraestructuras y Comercio</i>	8
¿Qué respuestas son necesarias para afrontar esta situación?	14
<i>Integración Regional</i>	14
Capítulo 2	18
El contexto histórico-económico	18
<i>Colonización 1885 e Independencia 1957-1960</i>	18
<i>Independencias africanas 1957-1960</i>	22
<i>1970-1995 “Huida hacia adelante” “Década perdida” “abandono”</i>	24
<i>Años 1980 “la caída y la década perdida”</i>	25
<i>Años 90 Afro-pesimismo años sombríos</i>	26
Capítulo 3	27
África en el siglo XXI	27
<i>Crecimiento, características</i>	29
La realidad del crecimiento africano	33
Crecimiento: Proyecciones y estadísticas 2015.....	35
Principales factores externos causantes del actual “desinflamiento “de las economías africanas .	36
• <i>Infraestructuras y sectores</i>	37
Sectores	41
<i>El caso del transporte</i>	44
El ferrocarril	44
El transporte por carretera	47
Población /factor demográfico	49
Urbanismo “Africapolis”	51

<i>Flujos financieros</i>	54
<i>China en África</i>	63
Inversión extranjera directa y comercio	65
Gobernanza y calidad de las instituciones	70
Los países mejor clasificados	71
Marco institucional, regímenes de control, y crecimiento económico	74
AFRICA: Los próximos años	76
Conclusiones	79
Reseñas bibliográficas	80
Fotos de África y proverbio africano	82

Tabla de ilustraciones

- Ilustración 1. El tamaño real de África
- Ilustración 2. África países costeros
- Ilustración 3. África países interiores
- Ilustración 4. Países ricos en recursos
- Ilustración 5. Integración regional de África. Las organizaciones regionales africanas
- Ilustración 6 y 7. Las comunidades regionales africanas
- Ilustración 8. Fotos y dibujos africanos La colonización y descolonización de África.
- Ilustración 9. África bajo dominación europea en 1914
- Ilustración 10. Herencia colonial en África.
- Ilustración 11. África cronología 1960-1970
- Ilustración 12. Deuda exterior publica de África Subsahariana entre 1970 y 2000
- Ilustración 13. Tasa de crecimiento medio por habitante ASS 2ªregion más dinámica después de Asia
- Ilustración 14. África crecimiento por región 2013-2016
- Ilustración 15. Gastos de inversión en infraestructuras por sector
- Ilustración 16. Principales líneas ferroviarias de África Subsahariana
- Ilustración 17. Los países más poblados de África
- Ilustración 18. Las 10 ciudades más pobladas 1945-2025
- Ilustración 19. Flujos externos hacia África 2000-2015
- Ilustración 20. IED por sectores
- Ilustración 21. El número de proyectos en 2014, el importe total de los mismos , los sectores más representativos.
- Ilustración 22y 23. IED en África por número de proyectos y IED en África por inversión de capital en 2014
- Ilustración 24. Top países inversores en África por nº de proyectos 2014
- Ilustración 25. Distribución de la IED por distintos sectores y nº de proyectos en 2014
- Ilustración 26. Revolución del móvil en África
- Ilustración 27. Flujos financieros ilícitos provenientes de África comparados con la AOD y la IDE 2003-2012
- Ilustraciones 28 y 29. Compromiso de inversión de China por sector y país 2011-2014
- Ilustración 30. Comercio entre China y ASS
- Ilustración 31. CPIA Ranking de gobernanza en África por países
- Ilustración 32. Calidad de las instituciones su efecto en los ingresos
- Ilustración 33. Factores determinantes de la fragilidad de los estados
- Ilustración 34. Estados frágiles en el África subsahariana



Political Map of Africa <http://www.worldatlas.com/webimage/countrys/af.htm>

« Si l’Afrique peut se définir au singulier, elle doit se composer et se décliner au pluriel. Je ne crois pas me tromper en disant que son passé est encore indéfini, son présent est moins que parfait et son futur est au conditionnel » (Louis Sabourin, Un demi-siècle d’Indépendance en Afrique, Québec, 2010)

(“Aun siendo cierto que África es posible definirla en singular es obligado describirla y declinarla en plural, al tiempo que su pasado está aún por definir, su presente no llega a ser perfecto y su futuro es condicional” Profesor: Louis Sabourin, Medio siglo de independencia en África, Quebec, 2010)

Resumen

El discurso que ha tenido lugar estos años sobre África hay que revisarlo, existen muchas voces que empiezan a cuestionar la buena trayectoria del continente. La actividad económica en el África subsahariana se está viendo afectada en su conjunto por *factores externos y domésticos*. Entre los primeros y a modo de resumen, podríamos mencionar el final del súper ciclo en lo que concierne al precio de las materias primas, el descenso en el crecimiento de la economía china y sus efectos en la balanza comercial y por cuenta corriente de muchas economías africanas, y finalmente el endurecimiento de las condiciones financieras a nivel global que también tiene su repercusión en el continente. En lo que respecta a los segundos y muy importantes, podríamos destacar entre otros, los continuados cuellos de botella que se producen en el suministro energético y de transporte, y los importantes desafíos demográficos. Existen sin embargo algunos países con una buena senda de crecimiento, y no necesariamente dotados en recursos naturales como podrían ser los casos de Costa de Marfil, Etiopia, Ruanda, y Tanzania un ejemplo más de *la diversidad de África*. Conviene sin embargo no generalizar este “deterioro” y más bien verlo como un *factor de corrección* que tiene su explicación en los hechos que acabo de comentar. Todos estos factores y otros que influyen en el desarrollo del continente así como algunas reflexiones sobre su pasado y su futuro, se exponen en este documento...

Palabras Clave: *Crecimiento, crecimiento demográfico, infraestructuras, transformación de la economía, geografía, urbanismo, integración regional, recursos naturales....*

Introducción

Existen dos historias de África... para aquellos que desconocen el mundo subsahariano, las primeras imágenes que llegan son las de un lugar políticamente inestable, corrupto, inseguro y jurídicamente frágil para los negocios. El afro-pesimismo y el afro-escepticismo subsisten, pero África ha entrado en el siglo XXI con la determinación de romper las cadenas de pobreza, de hacer el camino con el resto del mundo y de conducir a los llamados *“leones de África” hacia los mismos espacios que los “tigres asiáticos”*, como afirmaba el antiguo presidente del Banco Africano de Desarrollo, Donald Kaberuka.

No pequemos sin embargo de afro-optimismo, hay que asumir lo que es África; un mosaico de países con geografías, recursos y conductas desiguales y empezar a darnos cuenta que el termino más adecuado para el continente es el de **Afro-realismo**, es decir adoptar una mirada honesta con el continente, ser conscientes de su pasado y del entorno global en el que está inmerso, así como de los enormes retos que tiene por delante. Este documento pretende mostrar un África que está mutando, con credenciales aún muy frágiles en muchas de sus economías pero con una firme voluntad de cambio.

Las páginas que componen este trabajo, son producto de un análisis histórico y geográfico con una perspectiva fundamentalmente económica en donde se pretende resaltar, los diferentes aspectos de la economía del continente sin olvidar el contexto histórico del mismo desde la colonización, pasando por la independencia, y años posteriores a la misma para finalmente en tránsito (África sigue siendo un continente en tránsito) entrar en el siglo XXI.

Cada capítulo y sección está concebido de manera independiente y puede ser leído separadamente aunque hay una línea argumental que gobierna el documento.

Capítulo 1

El espacio geográfico y humano

Geografía, Infraestructuras y Comercio

Geografía, comercio e infraestructuras están estrechamente ligados cuando hablamos de África. En muchos países africanos la productividad es baja debido principalmente a la escasa proximidad geográfica entre sus agentes económicos, y esta proximidad que es adversa tiene dos dimensiones:

Por un lado la ausencia de proximidad entre países africanos y mercados internacionales y por otro, entre los diferentes agentes económicos dentro de África debido a una insuficiente aglomeración de la actividad económica. La geografía africana influye indudablemente en la proximidad y en la productividad y ello se ve reflejado en los costes de transporte.

Me gustaría destacar algunos datos previos para entender esta geografía: El continente africano dispone hoy de unos 83.500km de fronteras políticas terrestres, trazadas en un breve cuarto de siglo (1885-1909). Estas fronteras de cancillería, fueron establecidas por Europa sobre mapas poco reconocibles y sobretodo sin un previo reconocimiento del terreno. Los estados que participaron en el trazado de las mismas y en orden de influencia fueron Francia (32%) y Reino Unido (26,8%) es decir casi un 60% entre ambos. A continuación aparecen Alemania (8,7%), Bélgica (7,6%) y Portugal (6,9%) es decir cerca del 82% para estos 5 estados nombrados. La Turquía otomana (4%) Italia (1,7%) y España (1,5%) completan el mapa fronterizo africano. África es un continente de 30.310.000 km² de superficie y más de 7.000km² entre sus extremos este-oeste, norte-sur. En el que coexisten 54 estados independientes, de los cuales 48 son subsaharianos y por tanto cuenta con 54 gobiernos y regulaciones distintas. En ellos se hablan unas 2.000 lenguas vivas, aunque predominen el francés y el inglés, producto de la herencia colonial. África subsahariana es hoy un mosaico de entidades políticas con espacios muy grandes (República Democrática del Congo) y muy pequeños (Burundi), muy áridos (Níger) o demasiado encerrados (República Centroafricana) como para formar enclaves económicos coherentes. El continente africano es muy complejo y no es posible abordarlo como si fuera un todo homogéneo. No hay una sola África.

(A continuación mapas representativos del tamaño del continente así como de países interiores, costeros y con recursos naturales)



COUNTRY	AREA x 1000 km ²
China	9.597
USA	9.629
India	3.287
Mexico	1.964
Peru	1.285
France	633
Spain	506
Papua New Guinea	462
Sweden	441
Japan	378
Germany	357
Norway	324
Italy	301
New Zealand	270
United Kingdom	243
Nepal	147
Bangladesh	144
Greece	132
TOTAL	30.102
AFRICA	30.221

The True Size of Africa

A small contribution in the fight against rampant *Immappancy*, by Kai Krause

Graphic layout for visualization only (some countries are cut and rotated)
 But the conclusions are very accurate: refer to table below for exact data

Ilustración 1. El tamaño real de África por Kai Krause



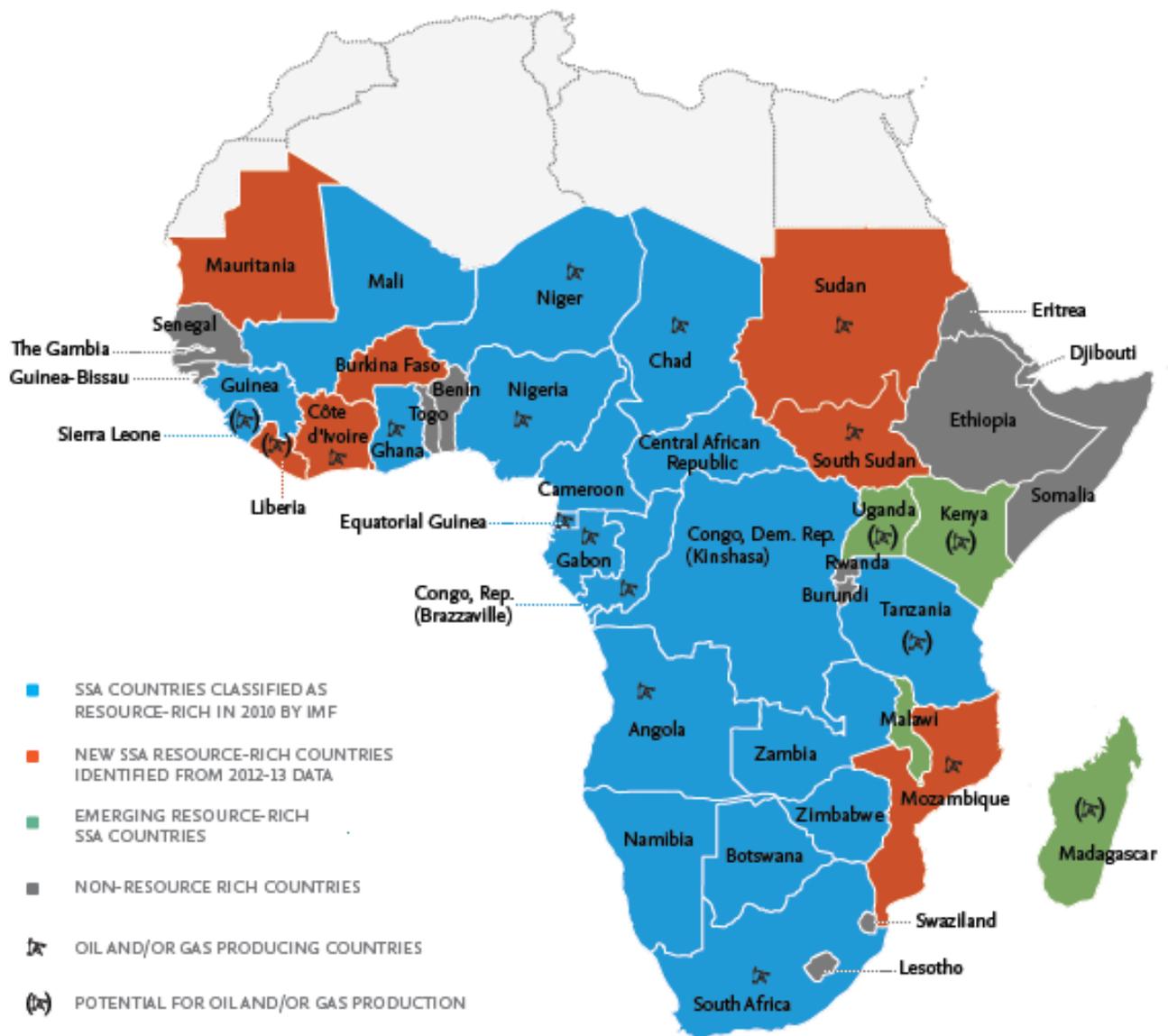
Ilustración 2. África países costeros. Fuente: CIA The world factbook 2008



Ilustración 3. África países interiores. Fuente: CIA The World Factbook, 2008

Los países costeros con menos recursos naturales sin embargo tienen un mejor acceso a los mercados exteriores por mar y en ellos se incluyen: Costa de Marfil, Sudáfrica, Kenia, Senegal, Togo, Namibia, Ghana, Madagascar, Tanzania, Benín, Camerún, Mozambique, y Eritrea. *Los países interiores* tienen enormes dificultades de acceso al mar y una limitada riqueza de recursos entre ellos se incluyen: Zimbabue, Níger, República Centroafricana, Suazilandia, Uganda, Etiopía, Burundi, Ruanda, Burkina Faso, Malawi, and Lesoto.

RESOURCE-RICH COUNTRIES IN SUB-SAHARAN AFRICA (SSA)



Sources: National EITI reports, World Bank country profiles, UN Comtrade statistical yearbooks for 2012 and 2013, IMF data.

Ilustración 4. Países ricos en recursos en ASS. Fuente: IBIS Education for Development 2014

Los países ricos en recursos naturales son los principales impulsores de la economía del África Subsahariana (ASS) y representan más del 80% del total del PIB.

Tomando como referencia los análisis del FMI, 20 países en el África Subsahariana son considerados ricos en recursos y son: Angola, Guinea Ecuatorial, República Democrática del Congo, Nigeria, Guinea, Gabón, Congo, Chad, Botsuana, Zambia, Sierra Leona, Mali, Namibia, Níger, Camerún, Zimbabue, Tanzania, Gana, República Centro Africana, y Sudáfrica.

Adicionalmente y siempre según los criterios del FMI, hay otros países que aspiran también a ser ricos en recursos y me refiero a Costa de Marfil, Mauritania, Liberia, Burkina Faso, Sudan, Sudan del Sur, y Mozambique.

La difícil geografía económica de África representa un reto mayor para el desarrollo de las infraestructuras y del comercio en la región. Algunas características de esta geografía que condicionan inevitablemente la viabilidad de las infraestructuras podrían ser:

- La débil densidad global de la población, con 36 habitantes por km²
- La débil todavía tasa de urbanización (35%)
- Un número relevante de países procedentes del interior del continente, con economías muy pequeñas y con una todavía escasa conectividad intrarregional y pocas conexiones transfronterizas favorables a un comercio regional.

Un informe del banco Mundial publicado en abril de 2012 titulado *“la fragmentación de África”* señalaba cuales eran los principales obstáculos al desarrollo del comercio, entre las distintas agrupaciones regionales (Comesa, Cedeao, Uemoa, etc.) según este organismo estos obstáculos eran... Los costes transaccionales, las trabas no tarifarias, y los distintos procedimientos de inmigración. Además habría que añadir el creciente número de intercambios informales transfronterizos (que suponen más de la mitad de los flujos oficiales principalmente en África occidental y oriental).

El espesor de las fronteras en África, encarece en gran medida los costes comerciales. Aquellos costes asociados al transporte como la logística para el traslado de mercancías, forman parte de este espesor fronterizo y ello es precisamente, lo que pesa a la hora de implantarse en una determinada región del continente. La animación de las fronteras africanas se nutre de los intercambios de productos de base, el tráfico más o menos lícito, y los flujos fraudulentos, así como del contrabando institucionalizado. Todo un mundo vive de estas asimetrías fronterizas (comerciantes, transportistas, aduaneros, y militares) y decenas de millones de habitantes viven sobre esas fronteras. Por todo ello me hago la pregunta sobre la veracidad de las estadísticas oficiales, si consideramos la economía tal como funciona y no solo la economía formal pues abundan las zonas en donde los intercambios comerciales se mofan de las fronteras.

Volviendo al aspecto del coste de transporte directamente vinculado a la geografía, podemos decir que el factor geográfico adverso más importante dentro del continente, es la enorme distancia que existe de los mercados internacionales, este alto coste tiene además mucha

más incidencia en los países interiores del mismo; entre otros motivos, porque las mercancías deben transitar por distintas fronteras para llegar a destino con los retrasos que se producen en cada una de ellas. *(según algunas fuentes, el coste medio en el comercio intrarregional africano para un contenedor de 40 pies es de USD\$ 7.600 es decir unos USD\$ 2.000 más alto que en otras regiones desarrolladas y este coste es aún más alto, entre los países interiores del continente. Es más costoso transportar un vehículo de Abijan a Addis Abeba, que embarcarlo a Japón)*

¿Qué respuestas son necesarias para afrontar esta situación?

En primer lugar, que se produzca un necesario acercamiento entre los corredores de tránsito con el fin de promover el comercio interno y externo con una mayor y mejor dotación de servicios logísticos y de transporte. Seguidamente unos mayores esfuerzos de integración regional *(trataremos este asunto más adelante)*. Las necesarias reformas legales y regulatorias, mayores compromisos de la administración y de las instituciones en general, una mayor dotación de infraestructuras que permitan a los países del interior desarrollar servicios multimodales de comercio (ferrocarril, carreteras, transporte aéreo etc.). Lo cierto es que hoy África comercia mejor con el resto del mundo que con ella misma.

Integración Regional

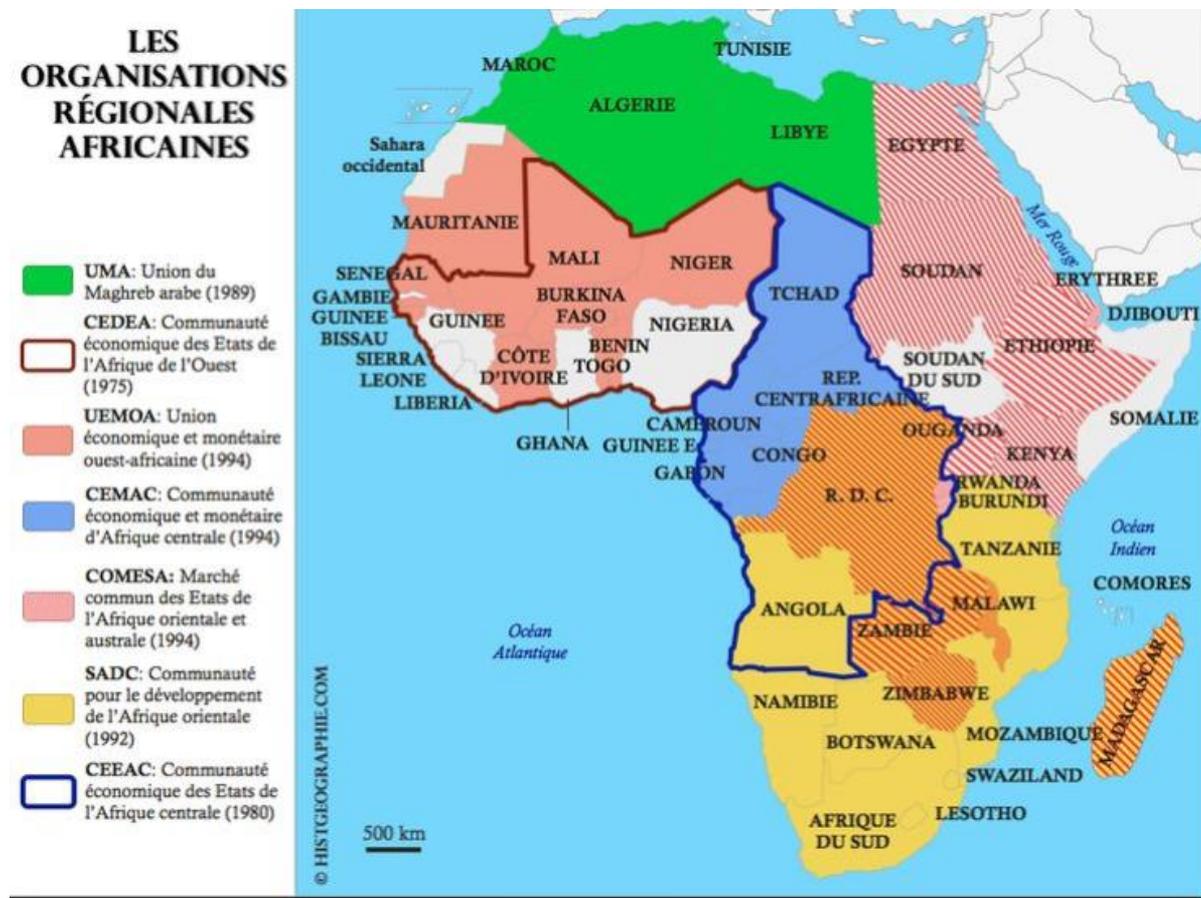


Ilustración 5. Las organizaciones regionales africanas. Fuente: Histgeographic.com

UMA: Unión del Magreb Árabe
 CEMAC: Comunidad Económica y Monetaria del África Central
 COMESA: Mercado Común de África Oriental y Austral
 CEN-SAD: Comunidad de Estados Sahelo-saharianos
 CEEAC: Comunidad Económica de Estados del África Central
 CEPGL: Comunidad económica de los países de los Grandes Lagos
 IOC: Comisión del Océano Indico
 EAC: Comunidad de África del Este
 ECOWAS: Comunidad de Estados de África del Oeste
 IGAD: Autoridad Intergubernamental para el Desarrollo
 SACU: Unión Aduanera de África Austral
 SADC: Comunidad de Desarrollo del África Austral
 UEMOA: Unión Económica y Monetaria Oeste-Africana

REGIONAL ECONOMIC COMMUNITIES

WAEMU	CEMAC	EAC5	ECOWAS	SADC	SACU	COMESA
Benin	Cameroon	Burundi	Benin	Angola	Botswana	Burundi
Burkina Faso	Central African Rep.	Kenya	Burkina Faso	Botswana	Lesotho	Comoros
Côte d'Ivoire	Chad	Rwanda	Cape Verde	Congo, DRC	Namibia	Congo, DRC
Guinea-Bissau	Congo, Republic of	Tanzania	Côte d'Ivoire	Lesotho	South Africa	Eritrea
Mali	Equatorial Guinea	Uganda	Gambia	Madagascar	Swaziland	Ethiopia
Niger	Gabon		Guinea	Malawi		Kenya
Senegal			Guinea-Bissau	Mauritius		Madagascar
Togo			Liberia	Mozambique		Malawi
			Mali	Namibia		Mauritius
			Niger	Seychelles		Rwanda
			Nigeria	South Africa		Seychelles
			Senegal	Swaziland		Swaziland
			Sierra Leone	Tanzania		Uganda
			Togo	Zambia		Zambia
				Zimbabwe		Zimbabwe

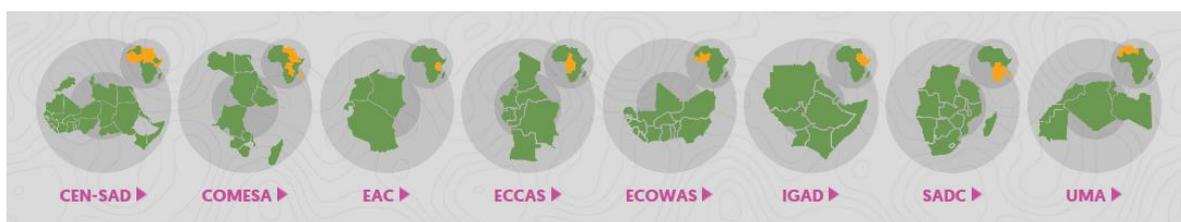


Ilustración 6. Las comunidades regionales africanas. Fuente.: Integrate Africa.

<http://www.integrate-africa.org/>

Top countries on Regional integration with 'deep and broad' integration scores

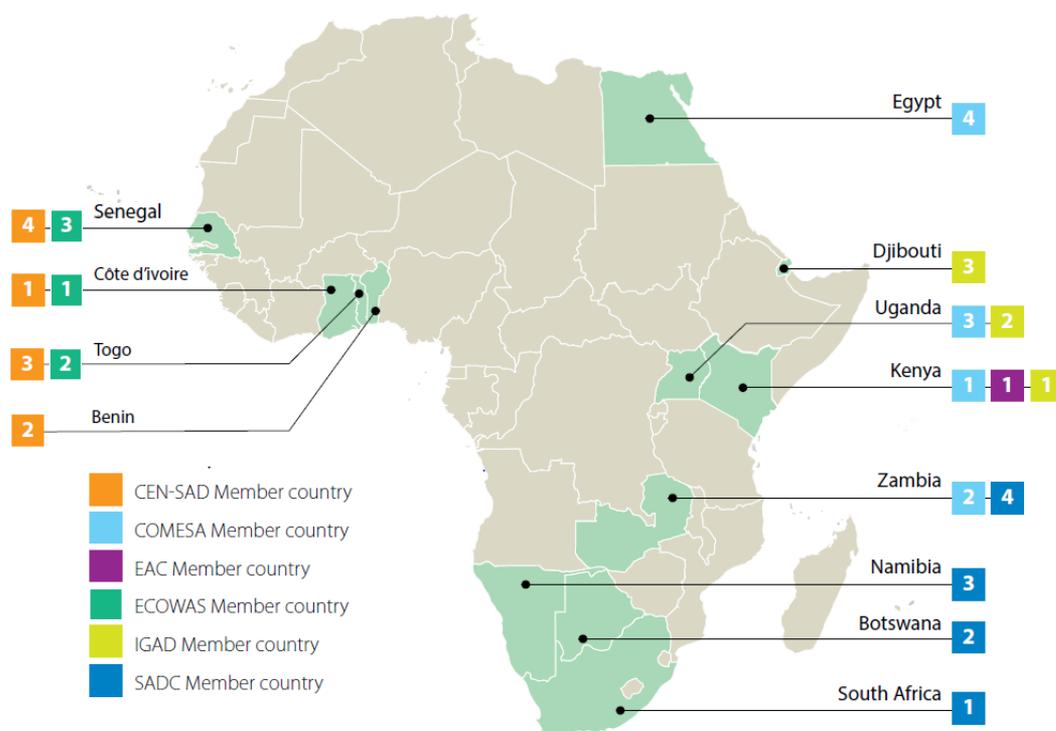


Ilustración 7. Las comunidades regionales africanas. Fuente.: Integrate Africa.

La integración regional ha sido desde tiempos de la independencia de África una aspiración de los distintos estados africanos. Y esa necesidad de integración regional viene fortalecida por el actual proceso de globalización en donde imperan los bloques regionales. Por lo tanto es la integración especialmente *en su vertiente más económica* el vector necesario del desarrollo africano.

La realidad hoy es que la integración regional es una asignatura pendiente en África y los progresos en estos últimos 50 años han sido muy lentos. África representa aproximadamente un 3% del comercio mundial; mientras que los intercambios comerciales entre europeos llegan a niveles del 70%, el de los dragones asiáticos a niveles del 50% y el de Iberoamérica a niveles del 21%, estos descienden a niveles del 11% cuando hablamos de África (UNCTAD 2013). Sin embargo sobre papel, África tiene unos 14 bloques regionales censados que representan en si espacios de libre circulación de personas, de bienes y servicios. Incluso algunos, son miembros de varios organismos regionales a la vez. La realidad sobre el terreno es muy diferente, los problemas a los que se enfrentan las empresas que operan en los distintos mercados africanos son enormes, y van desde los impuestos aduaneros que son de los más altos del mundo, llegando a niveles del 8,7% de media contra un 2,5% en otros continentes hasta el tiempo empleado para transportar las mercancías como mencione anteriormente, y que en algunos casos llega a ser de 17 días

para transportar mercancías que van por poner un ejemplo, desde el puerto de Tema en Gana, hasta Ouagadougou en Burkina Faso, dos ciudades distantes entre sí por unos 1.000km.

Que se precisa para que esta integración se consolide:

A mi modo de ver y en primer lugar, *una clara voluntad política* de hacerlo y dejar de lado los egoísmos nacionales y el excesivo apego a las soberanías nacionales en oposición a los compromisos regionales. Y en 2º lugar *dotar a las instituciones regionales* -que hoy cumplen solo con una misión administrativa- de los medios necesarios para que cumplan la misión de integración.

Un ejemplo positivo, sea quizás el reciente acuerdo tripartito de junio 2015 firmado en Cairo, Egipto (después de 7 años de negociación) : *“The Tripartite Free Trade Area (TFTA) entre the Southern African Development Community (SADC), the East African Community (EAC), and the Common Market for Eastern and Southern Africa (COMESA) que engloba a 26 países con un peso en el PIB de unos USD\$ 1.000 millones, un potencial de 620 millones de clientes (cerca del 8% de la población mundial con una emergente clase media).*

El nuevo TFTA cubre un área de 17.3 millones de km² (similar al tamaño de Rusia y cuatro veces mayor que el tamaño de la UE). Esta área al tiempo que ofrece algunas ventajas, sin embargo tiene el inconveniente, que sus economías están separadas por distancias enormes con serios obstáculos como la escasez de infraestructuras, una logística ineficiente, y lentos procedimientos aduaneros.

Se estima que este acuerdo se haga efectivo a partir del año 2017.

La integración regional africana sin embargo, ha producido algunos avances en algunas comunidades regionales pues no todas se comportan igual; a diferencia de la CEMAC y de la UMA cuyo comercio interregional es prácticamente inexistente, al no representar más de un 3% y un 5% del total de los intercambios comerciales, con una población en el caso de la CEMAC de unos 46,6 millones y de unos 93,2 millones de habitantes en el caso de la UMA, otras regiones como la CEDEAO, la EAC, y la SADC tienen mejores porcentajes de intercambios comerciales : 9,4%,12%,y 13% respectivamente. La EAC por ejemplo es quizás una de las regiones mejor integradas puesto que los 5 países que la componen (Kenia, Tanzania, Uganda, Burundi, y Ruanda) tienen ya la costumbre de funcionar conjuntamente especialmente a partir de la colonización inglesa para el supuesto de los tres primeros países. Esta organización regional además tiene el objetivo de crear una moneda única.

Los africanos resumiendo, precisan crear grandes espacios de desarrollo para que tenga lugar la libre circulación de las personas, de bienes y capitales en el continente.

Capítulo 2

El contexto histórico-económico

Colonización 1885 e Independencia 1957-1960

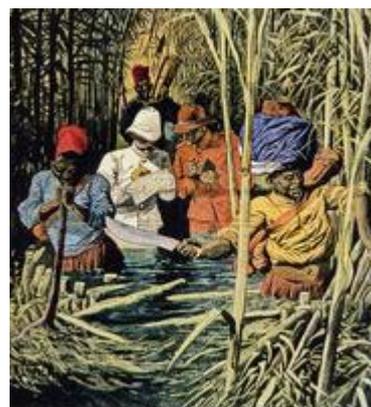
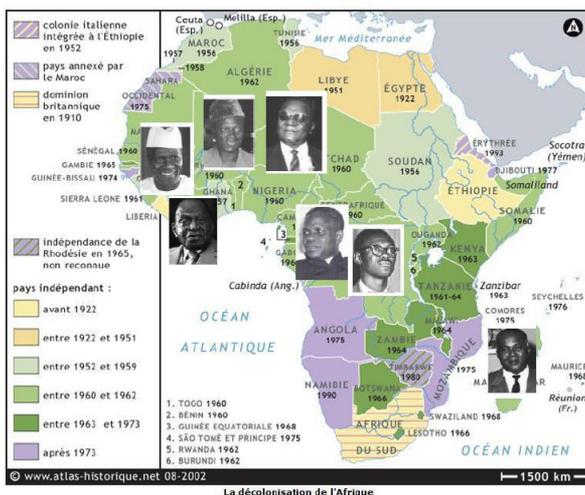


Ilustración 8. Fotos y dibujos africanos La colonización y descolonización de África.

No es novedoso decir que África es un conglomerado de razas y lenguas que la Europa imperial del siglo XIX, encerró en el marco de unas fronteras artificiales que casi nunca tuvieron en cuenta razones de orden natural ya fuesen estas étnicas, lingüísticas o simplemente económicas.

Los cambios que se produjeron en África en el periodo 1880-1935 tuvieron lugar a gran velocidad, pero los más trágicos y trascendentes, se dieron entre los años 1890 y 1910 que fue precisamente, el periodo caracterizado por la conquista y ocupación de la mayor parte del continente africano por las potencias del imperio y después por la instauración del sistema colonial. El periodo que siguió a 1910 básicamente se caracterizó por la consolidación y explotación de este sistema. En 1914, con la sola excepción de Etiopia y Liberia, África en su totalidad estaba sometida a Europa y dividida en colonias de distintas proporciones.

África fue el último continente conquistado por Europa. Lo asombroso de ello fue la rapidez y relativa facilidad con las cuales las naciones europeas con un esfuerzo coordinado ocuparon y subyugaron a un continente de tales proporciones. Un hecho sin precedentes en la historia. Creo importante destacar en este capítulo las diversas teorías que explican el reparto imperialista de África. Las mismas hoy no tienen una aceptación clara, pero en mi opinión algunas de ellas coinciden y no necesariamente se imponen unas sobre otras.

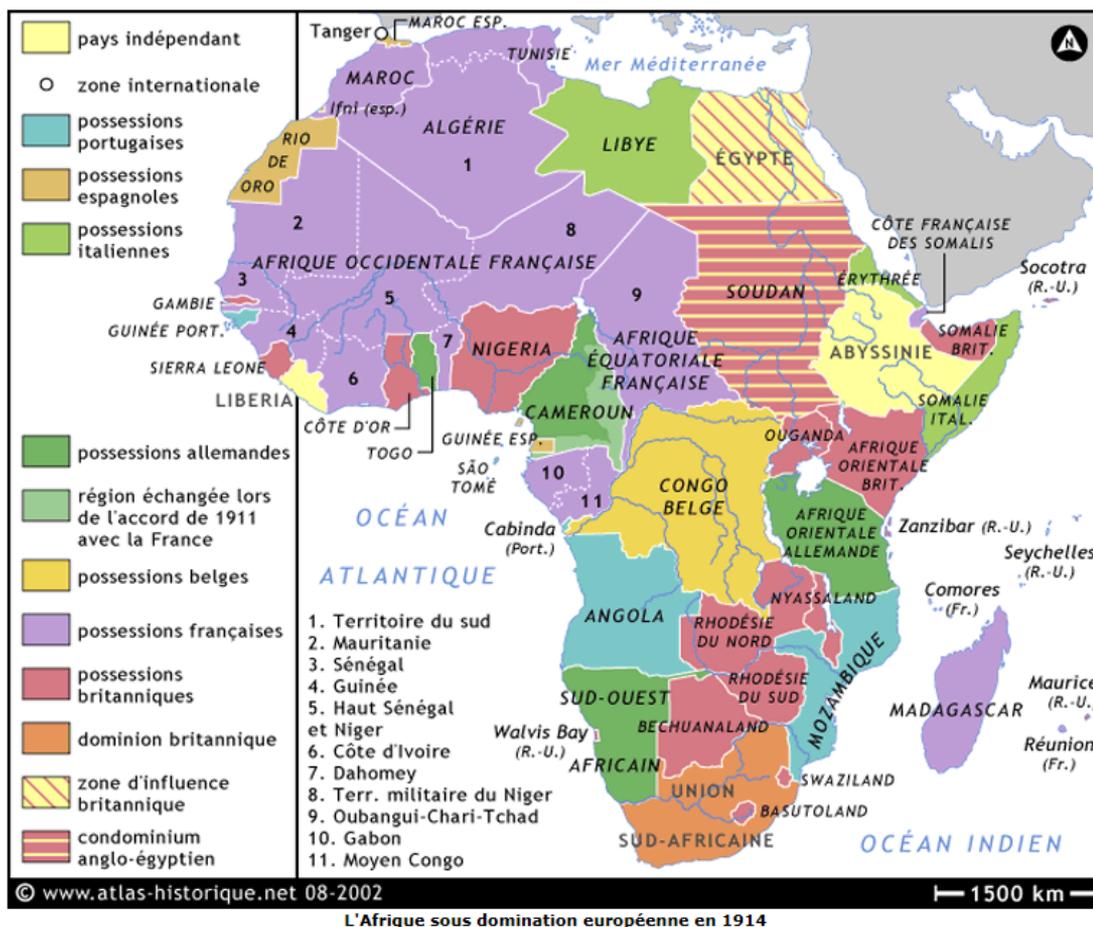


Ilustración 9. África bajo dominación europea en 1914 Fuente: Atalashistorique.net 2002

Yo destacaría *las teorías económicas* que básicamente trascienden sobre el resto como son las diplomáticas, psicológicas, y de dimensión africana.

Teoría económica... Dado que el comunismo no constituía una amenaza para el sistema capitalista occidental nadie ponía en duda la base económica de la expansión imperialista.

“La sobreproducción, los excedentes de capitales y el bajo consumo de los países industrializados, les han llevado a colocar una parte de sus recursos económicos fuera de su esfera política actual y a aplicar activamente una estrategia de expansión política con el propósito de hacerse con nuevos territorios “(John Atkinson Hobson). Para este economista inglés crítico con el imperialismo ese sería *el pivote económico del imperialismo*. El imperialismo a su nivel más profundo tendría motivos económicos.

Las teorías diplomáticas ...cuyo principal defensor fue Carlton J. H. Hayes (mayo 16, 1882–septiembre 2, 1964) profesor de historia en la Universidad de Columbia venían a decir que algunas potencias europeas como son los casos de Francia e Inglaterra deseaban compensar en el primer caso, sus pérdidas en Europa por la búsqueda de ganancias en ultramar y en el caso inglés compensar su aislacionismo agrandando y exaltando el imperio británico. Este autor concluía que el nuevo imperialismo era un fenómeno nacionalista y que sus defensores tenían un enorme deseo de *prestigio nacional*.

Finalmente yo destacaría *la teoría de la dimensión africana* pues en ella se concreta el reparto de África, los inicios de las luchas coloniales, y la conferencia de Berlín sobre África occidental (1884-1885).

La conferencia de Berlín no contemplaba seriamente ni la trata de esclavos, ni las ideas humanitarias que parecía que la habían inspirado. Inicialmente no contemplaba el reparto de África, sin embargo luego a establecer el reparto de los territorios y a dictar resoluciones concernientes a la libre navegabilidad del río Níger, el Bénoué y sus afluentes. Estableció las reglas a observar en materia de ocupación de los territorios costeros. Si nos adentramos en los artículos 34 y 35 del acta de Berlín (documento firmado por los participantes en la conferencia) observaremos los dañinos efectos que tuvieron los mismos en la conquista de África. El artículo 34 establecía que “*toda nación europea que tomase posesión de un territorio sobre las costas africanas o asumiese un protectorado debería informar al resto de los miembros firmantes del acta de Berlín para que sus pretensiones fuesen ratificadas*”

Es lo que se conoce como la doctrina de “las esferas de influencia” esta fue interpretada de la siguiente manera: “La posesión de una parte del litoral conllevaba la del interior del territorio, sin límite territorial hasta el interior del mismo”. El artículo 35 estipulaba además que “*el ocupante de todo territorio costero, debía probar que ejercía una autoridad suficiente para hacer respetar los derechos adquiridos y la libertad de comercio y tránsito en las condiciones donde se haya estipulado que así sea*” esta es la conocida como doctrina de la “ocupación efectiva”. Para la historia de África este fue el resultado esencial de la conferencia.

La colonización europea impuso a los africanos un nuevo orden. Y fue producto de un puñado de países : Principalmente Gran Bretaña, Francia y Portugal pero también Alemania, que perdió sus colonia en 1918, España presente únicamente en la minúscula Guinea Ecuatorial, e Italia que apenas dejó huella en Libia, en Eritrea y en el Cuerno de África.

Me gustaría destacar brevemente porque creo que es relevante, las características coloniales (los estilos coloniales) de los principales dominadores: Gran Bretaña y Francia.

Los ingleses son conocidos por aplicar los que se conoce como “Indirect Rule” (gobierno indirecto) en África, y los franceses por “la política de asimilación”

El gobierno indirecto practicado por ingleses se inició en los territorios de la India gobernados por príncipes locales (los majarash). Con el propósito de establecer políticas administrativas, los ingleses transformaron a esos potentados en funcionarios de prestigio con el fin de explotar su legitimidad, en beneficio del poder colonial y esta teoría fue importada en África a principios del siglo XX, pero realmente solo se aplicó en el oeste del territorio africano (Sierra Leona, Gold Coast (*Ghana*) y Nigeria).

La política de asimilación suponía que los africanos eran franceses “en espera” de ser asimilados a la cultura francesa portadora universal. El África francesa es el África de la administración, el estatus de ciudadano (*citoyen*) se acordó en un inicio a los ciudadanos de Senegal y se creó un ministerio de las colonias. Para Francia la colonización era sobretodo una operación militar y político-administrativa. Francia consideraba a sus colonias como departamentos de ultramar.

COLONIAL HERITAGE

Francophone	Anglophone	Lusophone
Benin	Botswana	Angola
Burkina Faso	Eritrea	Cape Verde
Burundi	Gambia	Guinea-Bissau
Cameroon	Ghana	Mozambique
Central African Rep.	Kenya	São Tomé & Príncipe
Chad	Lesotho	
Comoros	Liberia	
Congo, DRC	Malawi	
Congo, Republic of	Mauritius	
Côte d'Ivoire	Namibia	
Equatorial Guinea	Nigeria	
Gabon	Seychelles	
Guinea	Sierra Leone	
Madagascar	South Africa	
Mali	Swaziland	
Niger	Tanzania	
Rwanda	Uganda	
Senegal	Zambia	
Seychelles	Zimbabwe	
Togo		

Ilustración 10. Herencia colonial en África.

Independencias africanas 1957-1960

Fue en el norte del continente en donde se inicia la descolonización. *Libia* es independiente en 1951; « *Proclamamos solemnemente al pueblo de Libia que en recompensa de sus esfuerzos y de conformidad con la resolución de naciones Unidas, nuestro país bien amado y con la ayuda de Dios accede a la independencia* » Esta declaración del rey Isis 1º el 24 de diciembre de 1951 en Bengasi hace de Libia el primer país magrebí independiente después de la 2ª guerra mundial.

Al sur del Sahara *la Gold Coast* británica es el primer territorio en acceder a la independencia, en 1957 con el nombre de Republica de Gana.

En 1963 desde su creación la OUA (organización por la unidad africana) adopta una regla de oro: La intangibilidad de las fronteras heredadas de la colonización.

La mayoría de los países francófonos y anglófonos obtuvieron su independencia durante los años 1960-1970, los de habla portuguesa entre 1974 y 1975 y los últimos en llegar fueron Rodesia del Sur (ahora Zimbabue) en 1980, Namibia en 1990 y Eritrea en 1993. Las fronteras sin embargo son prácticamente aquellas establecidas en Berlín en 1885 por lo menos en lo que concierne a las grandes regiones de África del oeste, África central, África del este, África austral, y océano Indico.

La situación política de los nuevos estados africanos viene caracterizada por su inestabilidad interna. En estos países la decepción fue comprobar que su independencia por sí sola, no sería capaz de resolver los problemas planteados (detallados más adelante) y que, sin la ayuda exterior, especialmente de sus antiguas metrópolis difícilmente podrían salir adelante.

Las independencias africanas son fruto de varias iniciativas. De las aspiraciones de las elites africanas, de la acción de los países, de las organizaciones internacionales, de movimientos y de gentes que habían establecido el derecho de los pueblos a disponer de ellos mismos en la Carta de Naciones Unidas, etc. El primer intento de la creación de una convergencia entre los países que más tarde se conocería como el movimiento de *los países no alineados* tuvo lugar después de la conferencia de Bandoeng en 1955 (la mayoría de las independencias tuvieron lugar después de esta conferencia) a raíz de la presión de la India, Indonesia y China.

Jawaharlal Nehru, Gamal Abdel Nasser y Sukarno (Jefes de Gobierno de India, Egipto e Indonesia) promotores de la idea en una reunión evocan la idea de crear una organización, (A raíz de la independencia de la India, influye mucho la ideología y el pensamiento de Mahatma Gandhi.) y la primera Cumbre de Países No Alineados se produce en 1961.

Pero ese África que a partir de 1960 fue pasando del vasallaje colonial a la plena soberanía, lo hizo sin haber superado una serie de factores negativos y también sin haberse encontrado preparada, para hacer frente a los nuevos problemas que la propia independencia planteaba.

Eran años de esperanza para las jóvenes naciones africanas, se construyeron verdaderas industrias nacionales, se nacionalizaron empresas extranjeras, gracias a una coyuntura

internacional favorable, tuvo lugar un crecimiento promedio del 4,6% por año entre 1960 y 1973. Las exportaciones iban en aumento, el PIB africano era superior al asiático (sin contar Japón), se produjo una tutela monetaria por parte de Francia a través del Franco CFA (Colonies Françaises d'Afrique y hoy vigente) sobre una gran parte del continente (14 países de África Occidental y Central).

Sin embargo el paisaje económico africano no era del todo rosa, y aparecieron las primeras fragilidades estructurales de sus economías. Como sabemos el África colonial había dejado un legado de infraestructuras productivas y una economía de renta volcada hacia la exportación. A raíz de ello se produjeron algunos hechos de carácter negativo que debilitarían a la larga a muchas naciones africanas, hechos que paso brevemente a enumerar.

- La exportación de productos no transformados como el cacao, café, algodón, minerales etc. a las antiguas potencias coloniales se continuaba haciendo mecánicamente bajo un régimen de aranceles impuestos por las propias potencias.
- Otra debilidad de esos años eran el tamaño y el excesivo peso del sector público (1), el rol del estado, la eficacia de los poderes públicos, y la legitimidad del gobierno (en el África post-colonial la representatividad se medía muchas veces según criterios étnicos).
- Con una moneda devaluada, África seguía importando alimentos del exterior incapaz de reducir su déficit alimentario.

(1) Los funcionarios absorbían de media un 40% del presupuesto del estado, se gestó entonces una red de corrupción a todos niveles y en todos los ámbitos, tomando la forma a veces de una "privatización del propio estado".

La emancipación de los países africanos no cerró adecuadamente las cicatrices de un periodo colonial profundo. El África post-colonial se caracterizó también por numerosos conflictos étnicos ligados al problema del trazado de las fronteras, y el afloramiento de las dictaduras. Se produce una diferente estructura de poder y un estrechamiento en el campo político. Como muy bien describe en su libro *"Subdesarrollo y esperanza en África"* Carlos Sebastian, en la mayoría de los países africanos después de la independencia para mantener el control del aparato del poder y la creación de riqueza, a los dirigentes políticos les resultaba más rentable y más seguro repartir los bienes privados, y emplear medios coercitivos que proveer bienes públicos y ganarse el apoyo electoral. El multipartidismo fue desapareciendo se crearon partidos políticos con una base étnica en lugar de con un programa de gobierno. Uganda y Nigeria fueron ejemplos destacados pero también lo fueron Gana, Ruanda, Kenia, etc. Con ello se tendía a ofrecer bienes públicos en la región donde se asentaba la etnia en lugar de hacerlo a la nación. Esos grupos étnicos eran la elite finalmente que ejercía el control del estado.

1960-1970

Africa cronología 60-70

En el mapa mundial...

- 14 septiembre 1960 Creación de la OPEP
- 8 de septiembre 1960 J.F.Kennedy nuevo presidente de EEUU
- 13 de agosto 1961 Construcción del muro de Berlín
- 18 octubre 1962 Crisis de los misiles en Cuba
- 22 noviembre 1963 asesinato de JF Kennedy en Dallas
- 5 junio 1967 La guerra de los 6 días conflicto arabe-israeli
- 4 de abril 1968 Asesinato en Memphis de Martin Luther King
- 28 de septiembre 1970 muerte de Gamal Abdel Nasser presidente de la republica de Egipto



En África....

- 27 de abril 1960 independencia de Togo
- 30 junio 1960 Congo accede a la independencia
- 22 septiembre 1960 Independencia de Mali
- 1º octubre 1960 Independencia de Nigeria
- 28 de noviembre 1960 Independencia de Mauritania
- 17 enero 1961 Asesinato de Patrice Lumumba primer ministro del Congo
- 26 febrero 1961 Muerte de Mohammed V rey de Marruecos
- 27 abril 1961 Independencia de Sierra Leona
- 12 septiembre 1961 creación de la Unión Africana y Malgache
- 12 mayo 1962 nacimiento de la UMOA
- 1º julio 1962 independencia de Burundi y Ruanda después de 43 años de tutela belga
- 5 agosto 1962 arresto de Nelson Mandela
- 10-12 diciembre independencia de Zanzibar y Kenia
- 1º septiembre 1969 El coronel Mouammar Kaddafi destituye al rey Idriss 1º y toma el poder



Ilustración 11. África cronología 1960-1970 Fuente: RGJordana

1970-1995 “Huida hacia adelante” “Década perdida” “abandono”

Los años 70, África enferma de su deuda exterior....

Como para la mayoría de los países en desarrollo, la deuda exterior de África Subsahariana se acumuló masivamente en estos años en un contexto internacional favorable al endeudamiento, al disponer los bancos occidentales de una importante liquidez (petrodólares) junto a bajos tipos de interés, y una política de relanzamiento en los países industrializados facilitando el crédito a los países del sur combinado con un alza del precio de las materias primas, como garantía suficiente para el reembolso de la deuda. Por ello entre 1970 y 1980 la deuda exterior (*deuda contraída por el estado, por una empresa pública o por una empresa privada con garantía estatal*) de los países en desarrollo se multiplico por 8 pasando de 47 mil millones de USD\$ a 381mil millones de USD\$. La deuda de África Subsahariana aumento prácticamente en la misma proporción (USD\$41,9 MM en 1980 contra USD\$ 5,8MM diez años antes) con tasas de crecimiento anuales de 20% a 30%.

Esta oferta masiva de crédito viene acompañada en África Subsahariana como en otros países de una corrupción a gran escala. En definitiva es una huida hacia adelante en el endeudamiento. Es la época conocida como la de los “elefantes blancos” y las “catedrales

en el desierto”. Es decir proyectos fantasmagóricos, sobredimensionados y mal concebidos con costes de realización descontrolados. Estas y otras fantasías como la construcción de hoteles de lujo, palacios y rascacielos que acaban quedándose sin ascensores, consumieron los recursos obtenidos en unos años de euforia exportadora y dejaron a muchos países africanos endeudados, arruinados y listos para caer bajo la tutela del FMI. La ayuda oficial al desarrollo de organismos multilaterales contribuyo aún más, a este deterioro de la deuda, pues se olvidó ella misma de los principios de sostenibilidad macroeconómica que promovía. Esta ayuda generosamente desembolsada a los dirigentes africanos alineados a las distintas posiciones de Washington, Moscú o Pekín servía de arma en la batalla ideológica entre los distintos modelos económicos que competían por la misma.

Ejemplos de estos años fastuosos los vemos en personajes de la talla de Bokassa, Mobuto, Idi Amin Dada etc.

Esta espada de Damocles sin embargo se disimuló hasta el final de los 70 debido como he mencionado, a un aumento de las exportaciones, una ayuda al desarrollo descontrolada y sin rigor y prestamos de la banca occidental concedidos en un momento de alta liquidez.

En millions de \$US courants	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000
Encours total	5 750	15 712	42 089	77 206	144 101	174 025	163 766
Créanciers bilatéraux	3 314	8 225	18 147	34 201	70 552	82 598	83 477
Créanciers multilatéraux	869	2 554	7 599	16 687	38 189	54 684	54 478
Créanciers privés	1 567	4 932	16 343	26 317	35 360	36 743	25 811

Ilustración 12. Deuda exterior publica de África Subsahariana entre 1970 y 2000

(Fuente: *Global Development Finance 2002*)

Años 1980 “la caída y la década perdida” ...

La crisis de las tenazas (combinación de caída de los precios de las materias primas- petróleo, minerales, café y cacao- y alza de los tipos de interés a escala mundial. Algo parecido a lo que está ocurriendo ahora.) llevo al continente aun largo periodo de estancamiento. La financiación que parecía una solución milagrosa en los 70 deviene imposible en los 80. El impago de la deuda por parte de México provoca una drástica reducción del crédito en 1982, el servicio de la deuda (el pago de los intereses de la misma) creciente incide claramente en las finanzas de los estados y acaba con los presupuestos nacionales. Las tasas de inversión descienden bruscamente de un 20% a un 15% conduciendo a descapitalización neta en las economías africanas y las débiles inversiones son insuficientes para poder compensar el grave deterioro de las infraestructuras, y la ayuda al desarrollo va cada vez menos dirigida a la inversión. Es en este momento, cuando las instituciones de Bretton Woods emiten un diagnostico terminal: Dada la situación de crisis de las economías africanas, están deben forzosamente estructurarse y para ello se

crean los conocidos PAS: *Programas de ajuste estructural* (liberalización y desregulación de la economía y contrarios a la intervención del estado). Estas instituciones influenciadas por el consenso neoliberal Thatcher –Reagan marcan la política seguir en estos años que en definitiva se asienta en la búsqueda del equilibrio presupuestario, reduciendo drásticamente el gasto público incluso en sectores sociales, el abandono de la burocracia redistributiva, el cese en las prácticas de subsidio de precios, privilegiar el reembolso de la deuda exterior y privatizar las empresas públicas, en definitiva había que aplicar una terapia de choque. Pero estos programas de ajuste en definitiva no tuvieron en cuenta las deficiencias de los mercados, y las empresas locales, las infraestructuras físicas, el capital humano y las instituciones. No previeron las consecuencias sociales que se avecinaban en los distintos países africanos. El desempleo masivo hizo su aparición, con las consecuencias graves de malnutrición, conflictos civiles, huelgas de trabajadores y estudiantes, desencadenamiento de la violencia a inicios de los 90 (el doble genocidio en Burundi y Ruanda) etc.

Años 90 Afro-pesimismo años sombríos...

Estos años 90 son la consecuencia lógica de las décadas anteriores aunque en ellos se instauraron las bases para un despegue más racional de las economías africanas sobre todo en la 2ª mitad de los 90. Paradójicamente la principal víctima de la reunificación alemana fue África. Con la caída del muro de Berlín el continente perdió su estatus de terreno de confrontación ideológica económica y militar entre los bloques capitalista y socialista. En esos años la prioridad estaba en otro lado precisamente en Europa del Este y la ayuda a África empezó a convertirse en transferencias y donaciones de carácter solidario las cuales fueron privatizadas o externalizadas y llevadas de la mano de las ONG's que en esos momentos estaban en plena efervescencia. Este cambio de registro provocó un importante descenso de la AOD (ayuda oficial al desarrollo) que pasó de USD\$34 por habitante en 1990 a USD\$ 21 en el año 2001. La realidad es que en los años 90 se produjo una falta de compromiso con el continente y África solo valía para comparecerse de ella. El África de los 90 podríamos definirla en términos de afro-pesimismo pero también con el transcurso de los años de democracia y derechos del hombre.

CROISSANCE ANNUELLE MOYENNE DU PIB EN AFRIQUE, 1965-1999
(En pourcentage)

	1965-1969	1970-1979	1980-1989	1990-1999	1990-1994	1995-1999
Afrique	4,5	4,2	2,5	2,3	0,9	3,5
Afrique du Nord	5,3	6,7	4,2	3,1	2,1	4,2
Afrique subsaharienne	2,4	4,0	2,1	2,4	0,8	3,9
Y compris l'Afrique du Sud	4,2	3,3	1,7	2,0	0,4	3,2
Non compris le Nigéria	3,5	3,9	2,5	2,3	0,3	4,2

Source: Pour 1980-1999: calculs du secrétariat de la CNUCED, d'après les *Indicateurs du développement dans le monde 2001*, de la Banque mondiale.

Pour 1965-1979: données de la Banque mondiale figurant dans son rapport annuel 2000/2001 intitulé *Coalition mondiale pour l'Afrique*.

Ilustración 13. Crecimiento anual medio del PIB en África 1965-1999. Fuente.: CNUCED/Banco mundial

Capítulo 3

África en el siglo XXI

Antes de proceder a entrar en los diferentes apartados de este capítulo, y como hilo conductor del capítulo anterior, señalar que el África económica entro en el siglo XXI con una importante inyección de cura en sus deudas públicas. Los países africanos se beneficiaron gracias a la iniciativa del G7 en 1996 posteriormente reforzada en 1999 de una importante reducción de su deuda bilateral y multilateral. La estrategia conjunta e integral del FMI y el Banco Mundial para reducir la deuda de África tenía por finalidad garantizar que ningún país pobre soporte una carga de la deuda que no pueda manejar. Hasta la fecha, en el marco de *la Iniciativa para los países pobres muy endeudados* (la Iniciativa para los PPME) se han aprobado planes de reducción de la deuda para 36 países, 30 de ellos en África, que a lo largo del tiempo representarían un alivio del servicio de la deuda por valor de US\$75.000 millones. Tres países africanos más, reunirían las condiciones para recibir asistencia en el marco de la Iniciativa. (ver cuadro del FMI)

Lista de países que reúnen las condiciones para recibir asistencia en el marco de la Iniciativa para los PPME y países que están habilitados o podrían estar habilitados y que podrían desear recibirla (en marzo de 2014)

Países que ya han alcanzado el punto de culminación (35)

Afghanistan	Guyana	República del Congo
Benin	Haïti	República Democrática del Congo
Bolivia	Honduras	Rwanda
Burkina Faso	Liberia	Santo Tomé y Príncipe
Burundi	Madagascar	Sénegal
Cameroun	Malawi	Sierra Leona
Comores	Mali	Tanzanie
Côte d'Ivoire	Mauritanie	Togo
Ethiopie	Mozambique	Uganda
Gambie		Zambie
Ghana	Nicaragua	
Guinée	Niger	
Guinée-Bissau	República Centrafricaine	

Países que reciben asistencia transitoria (entre el punto de decisión y el punto de culminación) (1)

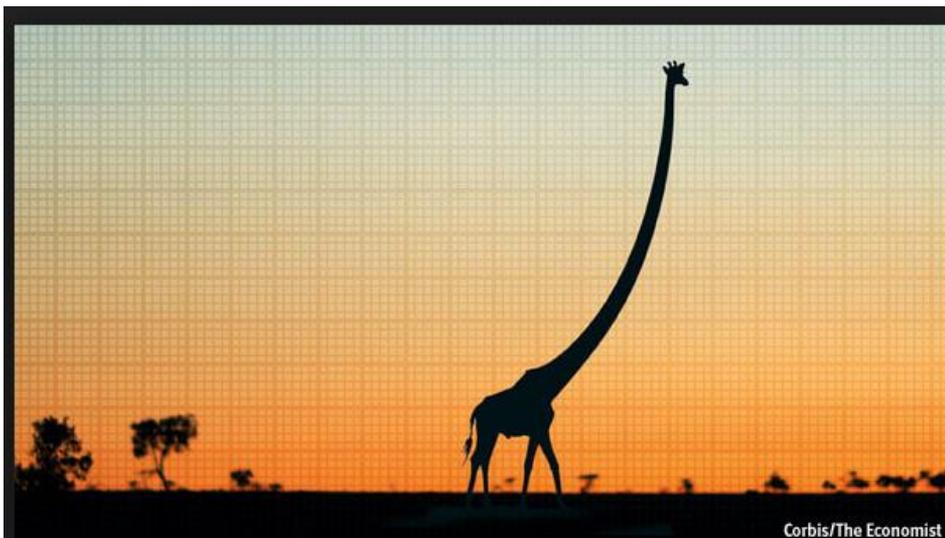
Chad

Países que aún no han alcanzado el punto de decisión (3)

Eritrea	Somalie	Soudan
---------	---------	--------

En 2005, para facilitar el avance en la consecución de los Objetivos de Desarrollo del Milenio, la Iniciativa para los PPME se complementó con la Iniciativa para el Alivio de la Deuda Multilateral (IADM). La IADM contempla, a favor de países que hayan completado el proceso de la Iniciativa para los PPME, un alivio del 100% de la deuda por parte de tres instituciones multilaterales: el FMI, el Banco Mundial y el Fondo Africano de Desarrollo (FAfD).

“El crecimiento es bueno, pero para reducir la pobreza, hay que cambiar la naturaleza de ese crecimiento” Luc Christiansien: Jefe economista para África en el banco Mundial.



Crecimiento, características.

Antes de proceder a un análisis de este epígrafe me gustaría destacar la fragilidad de las estadísticas disponibles sobre el continente africano. La ausencia de datos suficientemente fiables plantea un problema fundamental. La información disponible para estudiar el crecimiento de África proviene de las bases estadísticas que nos facilitan los organismos internacionales (Banco Mundial, Fondo Monetario Internacional, Banco Africano de Desarrollo) así como distintos centros de investigación (como Penn World Tables, de la Universidad de Pensilvania, Projet Madison del Gröningen Growth and Development Center, etc.) . Esta información está normalmente elaborada a partir de los datos que

facilitan las distintas agencias estadísticas nacionales africanas, que se caracterizan por la falta de medios y personal especializado para confeccionarlas. Por poner un ejemplo: Las cuentas nacionales que forman el origen del PIB no se llevan a cabo cada año, la cifra del PIB publicada es normalmente una extrapolación basada en el dato del año anterior.

Las manifestaciones de crecimiento sobre África hay que matizarlas y analizarlas en su justa medida. Haciendo un previo y breve recorrido histórico sobre los periodos de crecimiento africano podemos decir que la historia de este crecimiento a partir de las independencias se descompone en tres fases:

La primera fase (1960-1975) hace referencia a un periodo de crecimiento moderado en el que el PIB por habitante, creció a una tasa media del 1,7%. El repliegue se produce en la *segunda fase* (1975-1995), calificada como *décadas perdidas*. Durante 20 años el continente africano ve sus ingresos por habitante descender a tasas del 0,9%. La tasa de crecimiento sigue siendo positiva en este periodo, pero es muy inferior al ritmo de crecimiento de la población. (2,9% por año). Este retroceso afecta a un gran número de países: 32 países que eran más pobres en 1995 que en 1975. Finalmente *una tercera fase* (1995...) se produce a mediados / finales de 1995. África se renueva con mejores tasas de crecimiento por habitante y es esta fase la que vamos a analizar.

*Taux de croissance annuel moyen du PIB par habitant
(1990 International Geary-Khamis dollars)*

	1960-1975	1975-1995	1995-2008
Afrique subsaharienne	1,7 %	-0,9 %	2,0 %
Asie de l'Est	3,4 %	3,9 %	4,1 %
Amérique du Sud	2,6 %	0,5 %	1,7 %

(Fuente: Bolt y van Zanden 2013 the Madison project)

L'Afrique subsaharienne : deuxième région la plus dynamique après l'Asie

Taux de croissance annuel moyen du PIB réel
(PPA, dollars constants, 2011)

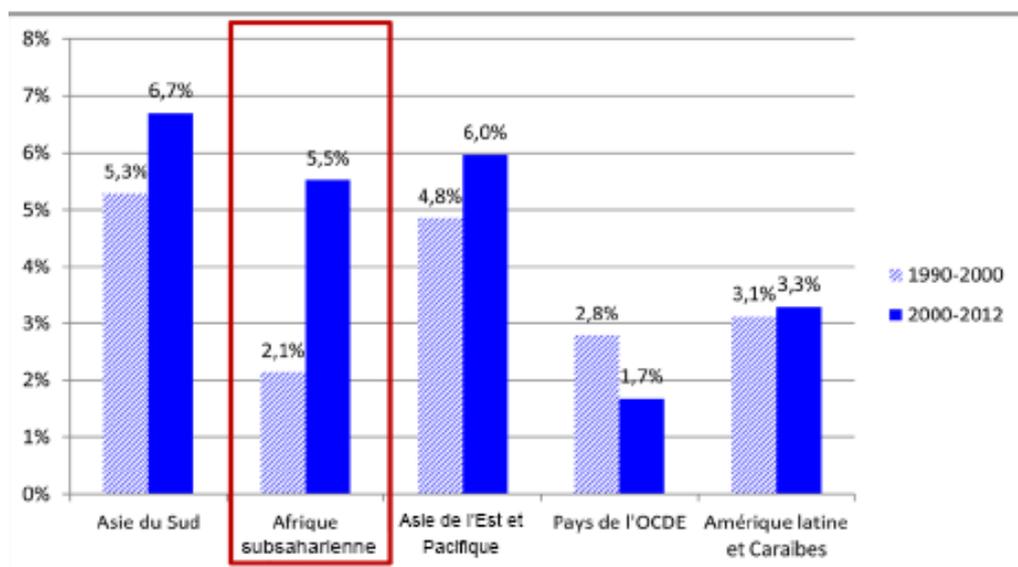


Ilustración 13. Tasa de crecimiento medio por habitante ASS 2ª región más dinámica después de Asia Fuente: Bolt y van Zanden 2013 the Madison Project y Banco Mundial 2014 indicadores de desarrollo mundiales)

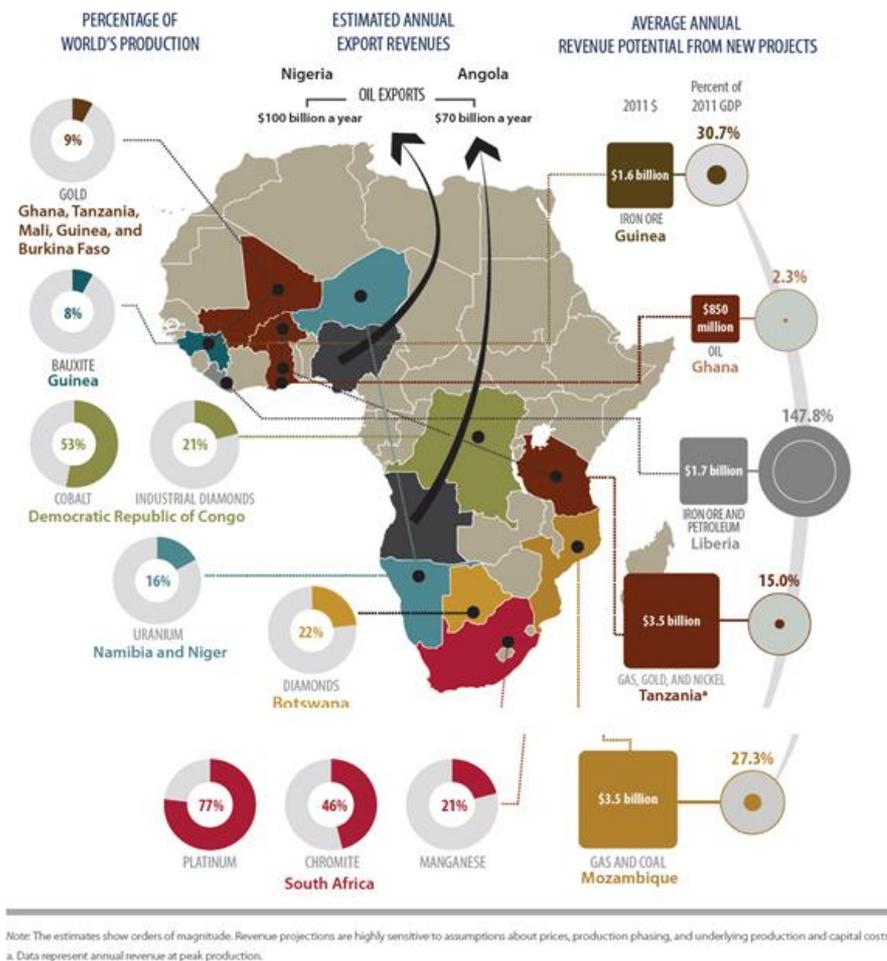
África ha registrado una aceleración neta de su ritmo de crecimiento que hace que sea, la 2ª región del mundo más dinámica después de Asia a partir del año 2.000.

Antes de pasar a la calidad de dicho crecimiento hay que considerar la diversidad del mismo en África. No todos los países crecen por igual, y por ello es preciso distinguir entre países con rentas del petróleo (Angola, Nigeria, Chad, Guinea Ecuatorial, etc.) cuyo crecimiento está directamente vinculado a la explotación de los recursos, países futuros productores (especialmente Mozambique), países que se han beneficiado de un repunte en su crecimiento después de un conflicto, como puede ser Ruanda, Liberia, Sierra Leona, países históricamente más dinámicos como Mauricio, Cabo Verde etc. y países de difícil clasificación pero que han tenido un comportamiento mucho más ortodoxo en su economía como sería el caso de Etiopia. Por lo tanto el crecimiento varía mucho en función de la *geografía* (clima, dotación de recursos, países interiores y países costeros) y de aquellos países que tienen *unas mejores instituciones* (régimen político, régimen jurídico).

Se dan pues tres grupos de países cuyas características condicionan el nivel de crecimiento, entre los que además, hay que tener en consideración que algunos de ellos tienen unas mejores instituciones políticas que otros. (*)

1. **Países ricos en recursos naturales:** Angola, Botsuana (*), Camerún, República del Congo, Gabón, Guinea, Liberia, Mauritania, Namibia, (*) Nigeria, Sierra Leona, Zambia, y Suazilandia.

África esta bendecida por recursos naturales. Es la 2ª región exportadora de petróleo después de Oriente Medio, posee un tercio de las reservas de minerales del planeta y sus selvas y bosques constituyen una de las grandes reservas de esencias tropicales.



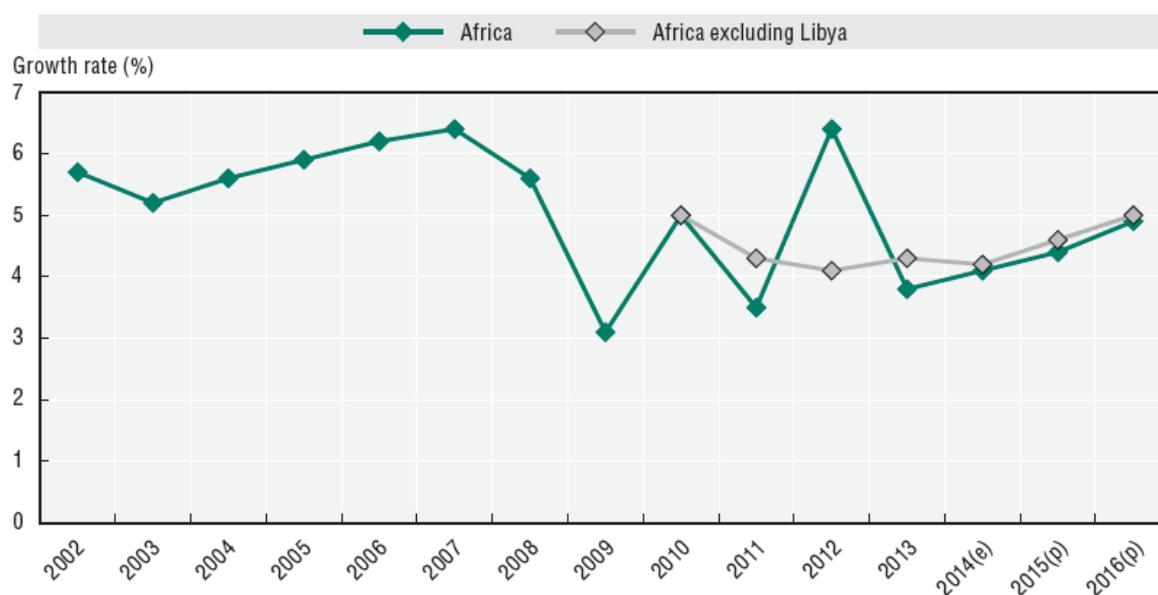
2. **Países costeros :** Benín, Costa de Marfil, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau,(*)Kenia, Madagascar, Mauricio, (*)Mozambique, Senegal, Sudáfrica,(*) Tanzania, Togo, Eritrea, y Somalia.

3. **Países interiores:** Burkina, Burundi, RCA, Chad, RDC, Etiopía, (*) (**) Lesoto, Malawi, Níger, Ruanda, Sudan, Uganda y Zimbabue.

(**) *Etiopía, oficialmente la República Democrática Federal de Etiopía, antiguamente conocida como Abisinia o Alta Etiopía, es un país situado en el Cuerno de África. Es el segundo país más poblado de África después de Nigeria población: 99,465,819. Crecimiento anual 9,6% en 2015 (banco Mundial) su crecimiento ha sido impresionante desde el año 2000, y ello debido a una iniciativa gubernamental tendente a la transformación de su economía, a un cambio de filosofía promoviendo la incursión del sector privado en la economía, así como a una rápida expansión de la inversión pública que a su vez atrajo la inversión extranjera directa y el flujo de capitales, sin olvidarnos del apoyo y promoción de la agricultura así como de las exportaciones.*

La realidad del crecimiento africano

En relación con los indicadores de crecimiento



Note: (e) estimates; (p) projections.

Source: Statistics Department, African Development Bank.

Table 1. Africa's growth by region, 2013-16
(Real GDP growth in percent)

	2013	2014 (e)	2015 (p)	2016 (p)
Africa	3.5	3.9	4.5	5.0
Central Africa	4.1	5.6	5.5	5.8
East Africa	4.7	7.1	5.6	6.7
North Africa	1.6	1.7	4.5	4.4
Southern Africa	3.6	2.7	3.1	3.5
West Africa	5.7	6.0	5.0	6.1
Memorandum items:				
Africa excl. Libya	4.0	4.3	4.3	5.0
Sub-Saharan Africa (SSA)	4.7	5.2	4.6	5.4
SSA excl. South Africa	5.4	6.2	5.2	6.2

Note: (e) estimates; (p) projections.

Source: Statistics Department, African Development Bank.

Ilustracion14. África crecimiento por región 2013-2016/ fuente: AFDB dpto. estadístico.

Estos se deben a varios factores... que yo resumirían en:

1. Una favorable evolución de los precios de las materias primas. El llamado súper-ciclo ha beneficiado indudablemente a países exportadores de crudo como Nigeria y Angola y a algunos recién llegados con Gana.
2. La fuerte demanda en estos últimos 10 años de recursos naturales por cuenta de países emergentes especialmente CHINA.
3. Unas mejores políticas de gobernanza y unas mejores reformas estructurales. África es democrática (en 2015 y 2016 se darán elecciones en 27 países del continente).

La incidencia general de conflictos armados ha descendido, aunque haya actualmente algunos focos de todos conocidos. (En los últimos 10 años la cuota de África en los conflictos violentos mundiales ha pasado del 55% en 2002 al 24% en 2011. (*Africa progress panel rapport 2012 sur l'emploi, justice et équité*). De acuerdo a los datos facilitados por el Heidelberg Institute for International Conflict Research en 2012, las principales causas bélicas en África durante 2012 han sido los enfrentamientos étnicos o de clanes, y la lucha por el control de los recursos.)

4. La mitad del futuro crecimiento de la población mundial la liderara AFRICA superando a China e India hacia el 2050. Siendo un altísimo porcentaje de la población joven.
5. Una rápida urbanización y una creciente clase media (*) que dará lugar (ya lo está haciendo) a cientos de nuevos consumidores...

(*) (*Hay mucha controversia sobre si existe realmente una clase media africana. El Banco africano de desarrollo (BAFD) estableció en 2011 con el título "The middle of the pyramide: Dynamics of the missile class in Africa" que el 34% de la población, es decir unos 330 millones de habitantes con unos ingresos de entre USD\$ 2 y USD\$ 20 diarios*

pertenecían a la clase media. Esta afirmación ha sido largamente discutida y se piensa que la misma es en exceso optimista. El estudio del BAFD no especifica además si los ingresos son formales o informales. Algunos analistas señalan que la clase media africana no es homogénea y que hay diferencias entre países y dicha clase media no funciona igual en todos lados. Las variantes también están función de la estabilidad política, de la capacidad eléctrica diaria, del producto de consumo etc. Se precisa un estudio más a fondo sobre el consumidor africano en cuanto a sus gustos, hábitos, perfil del mismo, si el consumidor trabaja o no en el sector publico etc.)

SIN EMBARGO....

Llegar a la meta del 7% la que muchos economistas consideran como “la tasa ideal de crecimiento en África” no va a ser sencillo. En primer lugar hay que decir, que este actual crecimiento que es positivo... No es suficientemente INCLUSIVO porque aún no se ha dado una adecuada transformación de la economía. Debido a ello, existe una gran disparidad de ingresos y un desarrollo humano insuficiente, y como sabemos, un crecimiento que no es compartido por la mayoría de la población produce inestabilidad política. Por lo tanto hay que decir que ese crecimiento es inclusivamente débil y concierne a muchos gobiernos africanos. No olvidemos que un 40% de la población vive en la extrema pobreza con USD \$2 al día.

El ratio promedio de crecimiento has sido del orden del 5% p.a. durante el periodo 1999-2013, pero el cuadro es muy diferente si hablamos de PIB per cápita. Teniendo en cuenta la progresión demográfica del continente, el PIB per cápita es de solo 1,8%p.a. Aquí el objetivo sería disponer de un desarrollo económico superior al demográfico.

Para mejorar la calidad del crecimiento habría que poner el foco sobre todo en aquellos sectores que aporten más mano de obra como por ejemplo la agricultura. Pero no una agricultura subsidiada, sino una moderna con fuerte valor añadido. Igual que la industria hay que fomentarla y desarrollar un mercado interno para crear más y mejor empleo para la población.

Podemos decir que el crecimiento africano es aun hoy de poca calidad, los africanos celebran más los potenciales que los resultados, para ello hay que insistir en la creación de empleo, la inclusividad del crecimiento y en definitiva la reducción de la pobreza.

Para terminar con este apartado simplemente me gustaría enumerar las principales causas externas causantes del reajuste de crecimiento que se está dando en las economías africanas.

[Crecimiento: Proyecciones y estadísticas 2015](#)

El Banco Mundial (BM) acaba de hacer público su informe semestral sobre África Subsahariana. Este documento del BM admite que la región entró en desaceleración en 2015, con un crecimiento medio del PIB del 3,0%, por debajo del 4,5% de 2014. “Eso significa –dice- que el ritmo de expansión remitió hasta mínimos registrados por última vez en 2009”.El organismo multilateral añade que la previsión de crecimiento de 2016 sigue

estando en el 3,3%, muy por debajo del robusto crecimiento de 6,8% del PIB que la región registró en el período 2003-2008. Eso sí, asegura que sus expertos prevén que el crecimiento repunte en 2017-2018 al 4,5%. El FMI lo cifra en un +3% para 2016.



Principales factores externos causantes del actual “desinflamiento “de las economías africanas

1. *Caída del precio de las materias primas* afectando principalmente a los países exportadores de petróleo y minerales. El FMI no prevé un remonte del precio del crudo en los próximos 2 años, y sus previsiones para los metales y los productos alimenticios seguirán siendo a la baja para el mismo periodo 2015-2017. Las excepciones serían el cacao y el algodón. Los ingresos por exportación en África aumentaron unas seis veces entre 2001 y 2011 gracias a una fuerte demanda de economías emergentes como China, Brasil e India. Sin embargo, entre 2011 y 2014 debido a un fuerte descenso del precio de las materias primas, el crecimiento por habitante en el continente disminuyó a la mitad en relación con los 10 años precedentes. Podríamos concluir diciendo que si los países no ahorran, y no gestionan sus ingresos de una manera adecuada durante periodos de expansión, tendrán poca capacidad de reacción cuando bajen los precios de las materias primas y no les quedara otra que la austeridad y por lo tanto ello supondrá un freno al crecimiento.
2. *Condiciones de financiación menos favorables*: Muchos gobiernos africanos no han constituido las necesarias reservas en divisas, prefiriendo endeudarse en los distintos mercados cuando los tipos eran bajos. La financiación externa se encarece dado que la reserva federal de EEUU aumentara los tipos de interés y las opciones de endeudarse serán cada vez más limitadas. Sin embargo África es de las regiones en el mundo menos endeudadas, el problema principal radica en su baja fiscalidad y en la escasa eficacia de la misma. La mayoría de los africanos no paga impuestos se

habla más de ayuda oficial al desarrollo que de desarrollar e implantar un sistema fiscal.

3. *Freno en la demanda por parte de China* (principal socio comercial individual de África Subsahariana con un intercambio comercial de USD\$ 200 billones en 2014 de minerales, metales y crudo). China engulle literalmente la mitad del consumo mundial de aluminio, cobre y carbón. China sin embargo tiende hoy, a redirigir su economía hacia un mayor consumo interno y menos hacia la inversión, construcción y exportación de manufacturas.



- **Infraestructuras y sectores**

*“C’est pourquoi en Afrique, on ne dit pas: “C’est à combien de kilomètres?” mais plutôt :
¿Il faut combien de temps ? » (Ryszard Kapuscinski : Ebano) (“Es por lo que en África
nunca se dice a cuantos kilómetros estamos sino más bien a cuantas horas estamos..”) En
relación con el estado de las carreteras.*



« Si nous ne comblons pas le déficit de financement des infrastructures en Afrique, nous continuerons à faire perdre deux points de pourcentage au taux de croissance annuel de l’Afrique. Et cela, nous ne pouvons pas nous le permettre », telle est la déclaration d’Akinwumi Adesina, président de la Banque africaine de développement

(“Si no solucionamos el déficit de infraestructuras en África seguiremos perdiendo 2 puntos en crecimiento anual para África. Y eso no podemos permitirnoslo Akinwumi Adesina presidente del BAFD 16/04/2016)

En el África Subsahariana la carencia de infraestructuras es uno de los principales obstáculos para un crecimiento sostenible y duradero así como un freno a la pobreza del continente (NEPAD 2014).

Haciendo un poco de historia, lo primero que hay que destacar es que el desarrollo de las infraestructuras africanas se estancó considerablemente a partir de los años 60, 70, y 80. Haciendo una comparación con los países asiáticos, África disponía por aquellos años de un parque de infraestructuras muy similar (incluso superior en algunos sectores como el energético), al de Asia del Sur y Asia del Este, tanto en carreteras, como en telefonía, y energía. Hoy los países de estas zonas de Asia están muy por delante de los africanos. El PIB per cápita medio de África no era muy diferente de otras regiones incluso superior al de los países de Asia Oriental y Asia Central, fue entre 1975 y 1995 cuando se produjo un importante estancamiento, y en 1995 el mencionado PIB era ya casi un 20% inferior a su nivel veinte años antes en 1975 muy al contrario de lo que ocurría en los países asiáticos.

“La causa principal de esta involución se debió a la forma como se ejerció el poder en la mayoría de los países de África, a los conflictos que se derivaron por la lucha del control en esos países y cuyos resultados han sido tremendamente perjudiciales para la evolución de sus economías” (Carlos Sebastián: Subdesarrollo y esperanza en África)

Según el Banco Mundial, los cálculos demuestran que el coste total necesario hasta 2020 para poner a África en primera línea en cuanto a infraestructuras es de aproximadamente USD 93 billones por año. Ello incluye construcción de nuevas infraestructuras, rehabilitación de las existentes y explotación y mantenimiento de las antiguas y las nuevas. El mayor porcentaje está concentrado en la energía (40%) que requiere aproximadamente de USD 41.000 millones por año (6% del PIB africano) en 2º lugar las necesidades recaen en agua y saneamiento con un coste de aproximadamente USD 22.000 millones (3% del PIB regional) y el 3º en importancia recae en el sector de transportes con unas necesidades de inversión de USD 18.000 millones.

Las consecuencias del déficit en infraestructuras son visibles cuando uno recorre el continente y además afectan a todas las categorías sociales. Los ejemplos se dan en el transporte: viajar dentro de África es muy difícil debido a la falta de rutas viables lo que hace muy complicado los desplazamientos entre ciudades y muchas veces los viajes se hacen eternos.

Julius Nyerere Presidente de Tanzania, se lamentaba diciendo que *“mientras los grandes poderes trataban de ir a la luna, nosotros tratábamos de llegar a la ciudad”*.

También se dan en las fuentes de electricidad, dado que la producción de la misma está muy limitada y hace que el uso de la misma sea muy costoso. Las empresas necesitan de esa electricidad, pero la carencia de la misma las impide trabajar de manera continuada. Todo ello es un hándicap importante para las empresas africanas en su normal desarrollo. Cambiar

las infraestructuras en África permitirá transformar África y con ello alcanzar tasas de crecimiento comparables a la de los mercados asiáticos.

La palabra infraestructura en África se asocia irremediablemente a otras palabras como déficit, población urbana, comercio, ciudades, transporte, reformas, energía, crecimiento, gobernanza, financiación, sector público, sector privado, etc. los retos y desafíos se hacen interminables ante este ejército de términos y encauzarlos ordenadamente no es tarea fácil.

Quiero destacar las conclusiones a las que se llega en un documento publicado por la AFD Agencia Francesa de Desarrollo y el Banco Mundial titulado " *Infraestructuras Africanas una transformación imperativa*" (2011) de Vivien Foster y Cecilia Briceño-Garmendia estas serían:

1. Es cierto que las infraestructuras han contribuido considerablemente a las tasas de crecimiento que se están produciendo en el continente. Pero ese crecimiento no ha conseguido el objetivo del 7% necesario para reducir la pobreza y llegar a los objetivos del milenio para el desarrollo en 2015.
2. Las infraestructuras africanas tienen un retraso considerable comparadas con las de otros países en desarrollo. Y ese retraso es más crítico en los países de bajos ingresos o ingresos medios.
3. La difícil geografía económica de África plantea un reto mayor al desarrollo de las infraestructuras en el continente. Algunas de las características de esta geografía que condicionan inevitablemente la viabilidad de las infraestructuras podrían ser : La débil densidad global de la población, con 36 habitantes por km² y la débil tasa de urbanización (35%) pero con un crecimiento urbano muy creciente (4% anual) además de un número relevante de países procedentes del interior del continente con economías muy pequeñas y con una todavía escasa conectividad intrarregional y pocas conexiones transfronterizas favorables a un comercio regional.
4. Los servicios de las infraestructuras son dos veces más costosos en África que en otros lugares.
5. Los gastos necesarios en infraestructura para África Subsahariana suponen del orden de USD\$ 93,3 billones anuales. Ver cuadro a continuación por sector, inversión, para explotación y mantenimiento y cifra total.

Milliards de dollars EU par an

Secteur de l'infrastructure	Dépense d'investissement	Exploitation et maintenance	Dépense totale
TIC	7,0	2,0	9,0
Irrigation	2,9	0,6	3,4
Électricité	26,7	14,1	40,8
Transports	8,8	9,4	18,2
Eau et assainissement	14,9	7,0	21,9
Total	60,4	33,0	93,3

Source : Estimations des auteurs basées sur Banerjee, Wodon et coll., 2008 ; Carruthers, Krishnamani et Murray, 2008 ; Mayer et coll., 2008 ; Rosne et Vennemo, 2008.

Note : Les totaux pourraient ne pas être exacts à cause des erreurs d'arrondi. TIC = technologies de l'information et de la communication.

Ilustracion15. Gastos de inversión en infraestructuras por sector. Fuente: Banerjee, Wodon y Coll 2008

Un 30% aproximadamente de los activos infraestructurales africanos necesitan rehabilitación. Este porcentaje podría ser aún mayor en lo que concierne la infraestructura rural y en aquellos países afectados por conflictos violentos. Los retrasos acumulados en los trabajos de rehabilitación son una secuela de la escasez de recursos empleados para este propósito.

Un dólar USD empleado en el mantenimiento de las carreteras en general, supondría un ahorro de cuatro dólares USD en rehabilitación. Podríamos poner otros ejemplos como es el caso de la mala distribución de los servicios y la escasa eficacia en la implantación de los mismos por parte del sector público. Las compañías públicas no ingresan más del 70% de su facturación en muchos casos por causa de una mala distribución de los servicios de agua y electricidad

Un aspecto importante del documento y que figura en otros informes, es el relativo a las *necesarias reformas institucionales, reglamentarias, y administrativas* emprendidas o por emprender en los distintos gobiernos africanos lo que se conoce como *marco regulatorio institucional*.

Aunque en África ha habido progresos, pocos países poseen un marco institucional moderno para los diferentes sectores. Ciertamente es que en el sector de las telecomunicaciones, se han dado los mayores progresos mientras que el sector de transportes las deficiencias son aún muy grandes. En el primero se han dado reformas muchas de ellas impulsadas por el sector privado que es donde principalmente se han centrado sus inversiones y más concretamente en la telefonía móvil (el número de abonados ha aumentado por 10 en los últimos 5 años y ello gracias a la competencia de los operadores privados y a la desregulación del sector iniciada en los años 90). También el sector privado ha invertido en centrales eléctricas y terminales de contenedores. En este supuesto el sector privado ha aportado muchas mejoras en el funcionamiento de sus operaciones pero escasa nueva financiación y ello debido a unos flujos de tesorería todavía escasos para rentabilizar la misma.

El mismo informe a modo de conclusión muestra una serie de recomendaciones de las cuales yo destacaría las siguientes:

- Abordar la ineficacia en el desarrollo de las infraestructuras africanas como prioridad absoluta. Dentro de este primer comentario señalar que las ineficacias más flagrantes se dan en la incapacidad de asegurar el mantenimiento de los activos infraestructurales.
- La reforma institucional es fundamental si se quiere atacar la ineficacia operacional de los servicios públicos. Esta reforma debe ir más allá y llegar a los ministerios técnicos y eliminar las deficiencias del proceso burocrático.
- La integración regional puede contribuir a reducir los costes de infraestructura permitiendo a los países africanos de disfrutar de economías de escala y gestionar más eficazmente los bienes públicos regionales.
- Y finalmente solucionar el déficit de financiación existente de las infraestructuras africanas esencial para la prosperidad de la región.

Pasemos a analizar los diferentes sectores centrándonos principalmente en energía y transporte.

Sectores

El caso de la energía.... Todos los analistas coinciden en que la energía es de lejos el mayor desafío infraestructural de África: Los problemas crónicos de energía que conoce el continente han dado lugar a que una treintena de países se enfrenten regularmente a penurias de electricidad pagando un altísimo coste por una simple alimentación eléctrica temporal. Los países africanos de menor tamaño, tienen una capacidad energética inferior a 500 megavatios y dependen muchas veces de una pequeña producción a diésel cuyo coste puede alcanzar los 0,35 USD\$ por kilovatio es decir dos veces superior al coste de países dotados de centrales de carbón o hidroeléctricas. La capacidad de producción eléctrica de la región es insuficiente, las redes muy limitadas, el consumo débil y los servicios poco fiables mientras que los precios son muy altos. Además el sector se enfrenta a una falta de financiación de cerca de USD\$ 23 billones por año. Se cita como ejemplo que los 48 países de África Subsahariana (800 millones de habitantes) generan aproximadamente la misma cantidad de electricidad que España con 45 millones de habitantes. Prácticamente un cuarto de esta capacidad esta indisponible a causa del envejecimiento o del mal estado de las centrales eléctricas. Los cortes de luz son constantes y las empresas africanas formales pierden un 5% de capacidad de venta debido a esta situación sin mencionar las empresas informales cuya perdida puede alcanzar cuotas del 16%. (*fuentes: Eberhard et Coll 2008 base de datos del Banco Mundial*) Si además añadimos a eso los costes de ineficiencia operacional de los servicios públicos de electricidad, que ascienden aproximadamente a USD\$ 3 mil millones por año hace del panorama eléctrico en África Subsahariana un desafío aún mayor. El crecimiento de la mayoría de los países subsaharianos y su demanda

de energía en la misma proporción está reñido con la escasa capacidad de producción de la misma. El coste de ello supone aproximadamente entre 1 y 4% del PIB de la mayoría de los países.



(Foto satélite nocturna de África 2013)



“En los pueblos africanos no brilla ninguna luz. Tampoco hay fuego pues la madera escasea. Nadie dispone de una lámpara ni de una antorcha. Cuando hay noche sin luna no se ve nada, solo se escuchan voces, conversaciones y gritos. El pueblo se hunde en el silencio y duerme por unas horas “(*Ryszard Kapuscinski hablando de su estancia en el pueblo Abdallah Wallo, frontera entre Mauritania y Senegal.*) Esta descripción que nos narra Kapuscinsky en

su extraordinario libro Ébano es fiel reflejo de la inevitable oscuridad que atraviesan la mayoría de los pueblos de África.

A pesar de que África Subsahariana está bien dotada en recursos hidroeléctricos solo una fracción de ese potencial está actualmente explotada. Solo 21 de los países de los 48 que componen el África subsahariana, posee una capacidad de producción de menos de 200 megavatios claramente insuficiente para ser eficaz y además pagando una tarifa muy alta. Una de las razones de este desequilibrio, es que algunas de las fuentes de energía más rentables, se encuentran a muchos kilómetros de los principales centros de demanda de la misma (principalmente en los países más pobres) para poder reunir y canalizar, la necesaria inversión para su puesta en valor.

La respuesta a estos problemas estructurales y de déficit tienen que solucionarse desde una clara voluntad de hacerlo por parte de los gobiernos de estos países con una visión a largo plazo y grandes dosis de transparencia lo que incluye entre otros: *Reforzar la planificación* sectorial y poner de acuerdo a los operadores públicos y privados pues ambos operan en paralelo siendo los primeros los que ocupan una posición dominante. *Renovar el compromiso* en favor de una reforma de las propias empresas públicas y la gestión de los servicios públicos de la energía, pues ello facilitara el acceso a la financiación. *Acelerar* la electrificación urbana y rural lo que requiere una enorme inversión en recursos financieros concesionales y privados, para cual es necesaria una planificación adecuada en la financiación de estas inversiones. El actual acercamiento oportunista de proyecto a proyecto, no soluciona el enorme déficit existente para lo cual se exige una política más coherente de programas plurianuales, que permita una canalización de los recursos de una manera más sostenible y rentable.

El caso del transporte...



Rail journeys in South Africa: The Diamond Express

El ferrocarril

Hoy todavía hay que hacerse la pregunta de cómo es posible, que un continente del tamaño de África que tiene más de 20 países no costeros no pueda asegurar la capacidad y fiabilidad de su red ferroviaria. La explicación entre otras respuestas es que los países africanos invirtieron sobretodo en infraestructura de carreteras, descuidando considerablemente el ferrocarril. Las carreteras dominan el sector de transportes en África absorbiendo entre el 80% y el 90% del volumen total de tráfico del continente. (*“Transport Ferrovie: Vasil Nicolae Olievschi SSATP document de travail marzo 2013”*)

La red ferroviaria africana es limitada, y está muy por debajo de la existente en países de otras regiones del mundo. A escala mundial la infraestructura ferroviaria cubre una red de más de un millón de kilómetros de vías, en África la red no alcanza más de 54.000 kilómetros de vías representando a penas un 5% del total de la red mundial. A título de ejemplo la extensión total de la red continental es inferior a la de países como Canadá, Rusia, India o Estados Unidos.

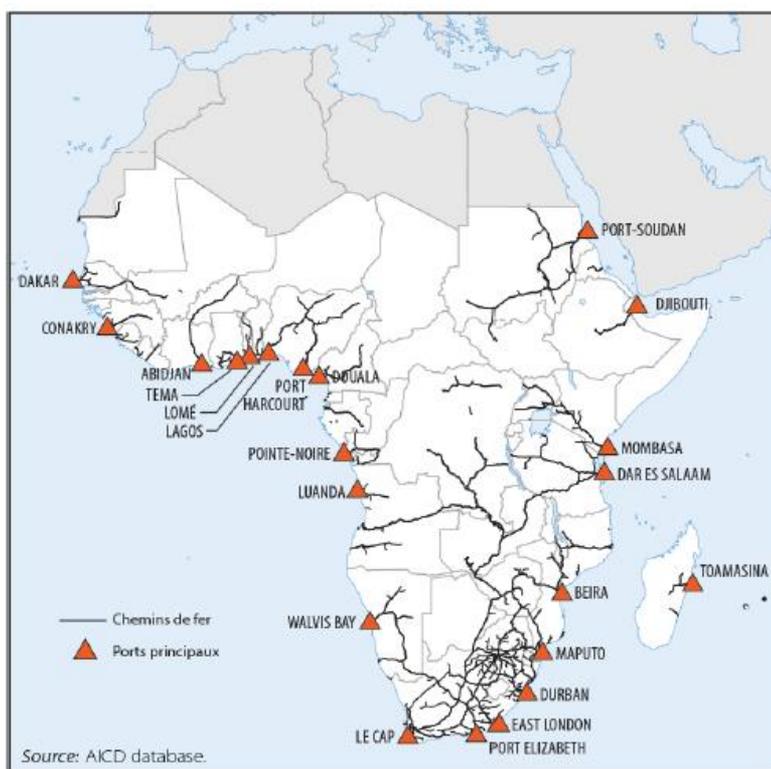


Ilustración 16. (principales líneas ferroviarias de África Subsahariana fuente: AICD)

La mayor parte de las vías férreas son una herencia de los grandes corredores ferroviarios inaugurados durante la época colonial, tanto los gobiernos como las empresas nacionales de ferrocarriles en África subsahariana han descuidado la inversión en rehabilitación de las vías y en la renovación de las infraestructuras en general conectadas al ferrocarril. Una gran parte de las instalaciones tienen ya más de 100 años, además el ferrocarril se ha visto expuesto a numerosos conflictos y revueltas durante largos periodos, por lo que su funcionamiento ha estado en muchas ocasiones literalmente paralizado. Salvo en Sudáfrica los ferrocarriles están en muy mal estado y en algunos casos en estado de degradación. La infraestructura ferroviaria no está acondicionada para los trenes modernos y necesitaría de una profunda rehabilitación antes de su puesta en servicio.

Hay que reseñar también la todavía débil contribución del comercio intrarregional así como el tipo de mercancías que se transportan por ferrocarril entre países vecinos africanos que no es más que reflejo de la estructura económica de alguno de ellos; principalmente minerales (carbón, cobre, piedras, hierro, manganeso etc.) y otros recursos naturales o productos agrícolas destinados a la exportación como el cacao, café, algodón, cereales etc. El porcentaje de intercambios comerciales sigue siendo insuficiente (un vagón vacío representa una pérdida potencial) y la mayoría de los países siguen siendo dependientes del comercio de ultramar tanto en importaciones como en exportaciones.

En 1990 la mayoría de los ferrocarriles estaban casi en pérdidas y sobrevivían gracias a las constantes inyecciones de capital e inversiones en infraestructuras y material rodante. Para hacer frente a esta crisis muchos países eligieron el sistema de concesión como solución, por lo que entre 1990 y 2010 la mayoría se regía por esta vía, siendo el Banco Mundial a través

del IDA (*International Development Association*) y de la IFC (*International Financial Corporation*) quienes financiaron la mayor parte de las concesiones en un marco de donaciones y préstamos habiendo invertido desde 1996, más de mil millones de USD con gobiernos y operadores privados. Los mayores accionistas de todas las concesiones son las empresas privadas, la parte del estado no representa en muchos casos más del 20%. Hay que señalar que las proyecciones de tráfico, así como las previsiones de rentabilidad que acompañan a las concesiones, no han dado los resultados proyectados en la mayoría de los casos. Las razones de ello son complejas y están ligadas a distintos factores entre los que podríamos enumerar los siguientes:

De un lado, el mal estado del material rodante que se traduce en una escasa disponibilidad de vagones y/o ausencia de locomotoras, así como el envejecimiento de las infraestructuras que son la causa de la limitación de velocidad, la poca puntualidad en las salidas y las llegadas, descarrilamientos etc. todo ello explica los escasos resultados financieros de las concesiones. Las estimaciones de algunos analistas cifran la necesidad de inversión en unos 200 millones de USD por año. Para recuperar unos 15 años de retraso haría falta un programa de inversiones del orden de USD500 millones para los diez primeros años que finalmente quedarían en los USD 200 millones mencionados. Según algunos estudios recientes la mayoría de las concesiones ferroviarias sub-saharianas generan unos ingresos anuales medios del orden de USD 35 millones. Las necesidades de inversión sobrepasan pues netamente su capacidad de autofinanciamiento. (AICD Background paper 17, Off Track: Sub-Saharan African Railways, Richard Bullock, noviembre 2009) .

Sin embargo, la mayoría de los analistas y estudiosos del sector en África subsahariana, no dudan en señalar que el sistema de concesiones son el único medio existente para mejorar la situación del sector. Las pruebas existentes muestran que el sector privado gestiona mucho más eficazmente las actividades comerciales (costos +rentabilidad) de lo que lo pudiera hacer el sector público. Concesiones sí, pero a partir de un nuevo modelo que vaya más allá de la simple revisión del acuerdo de concesión. Este nuevo modelo, deberá apoyarse sobre una visión global de desarrollo del sector del transporte, tanto por ferrocarril como por carretera estableciendo un auténtico convenio y acuerdo entre el estado y el sector privado basado en compartir los riesgos en la financiación de las infraestructuras del transporte. Ello conlleva inevitablemente como en sectores que ya mencione anteriormente el disponer de una reglamentación económica y de seguridad transparente y un marco jurídico e institucional favorable que establezca cual es el rol del estado.

El transporte por carretera



(The roads in Congo are notoriously bad, even for African standards. It is estimated that Congo has 300 miles of paved road in the entire country. This is a huge country, 1/4 the size of the US. The US has at least 5.7 million miles of paved roads.)

En África subsahariana, la carretera es el medio de transporte más utilizado para el transporte de viajeros y mercancías; absorbe más del 80% del conjunto del tráfico de bienes y servicios. La infraestructura de carreteras es indispensable para el desarrollo socio-económico del continente y contribuyente importante al crecimiento.

La extensión de la red de carreteras clasificadas se estima en 1.052.000km, ello junto con una red no registrada de otros 492.000km y una red urbana de cerca de 193.000 km hace un estimado total de 1.735.000 km; la densidad del tráfico por carretera es sin embargo normalmente escasa y los estados son conscientes de que la escasez de usuarios en la misma, no puede cubrir el costo de las infraestructuras. El mantenimiento y los costos sobre

la inversión en la red vial, son principalmente financiados por fondos públicos, podemos decir que el transporte por carretera en África Subsahariana está mayoritariamente subvencionado. Además hay que destacar que la inversión en el sector es muy dependiente de la ayuda internacional (financiación) la cual puede ser por poner un ejemplo, de un 50% en Senegal o de un 90% en Ruanda. (*Africa's transport infrastructure, mainstreaming maintenance and management, K.Gwilliam*).

De media, el 80% de la red principal de carreteras está en un estado aceptable, la información cronológica disponible, sugiere igualmente que un cierto número de países han mejorado el estado de sus carreteras a lo largo de los años. Sin embargo a pesar de este progreso, la agenda de reformas está incompleta; en muchos casos el nivel de impuestos sobre el carburante es insuficiente así como los fondos. Son muchos los aspectos a considerar además de los que acabo de mencionar. Por no extenderme mucho al respecto voy a resumir los principales:

En primer lugar las reformas como mencione están incompletas. Así las destinadas a la red de carreteras interurbanas, han tenido una incidencia menor en las carreteras rurales a pesar de que la agricultura está considerada como un motor importante del crecimiento. (*se ha estimado que el crecimiento del PIB gracias a la agricultura es cinco veces más efectivo para reducir la pobreza que el crecimiento en cualquier otro sector, y en el caso de África subsahariana, hasta once veces más efectivo. Es irónico que sean los países que carecen de industrias extractivas lucrativas y que se han visto forzados a invertir en agricultura los que hayan descubierto lo que ahora es un secreto a voces: la agricultura no solo mejora la seguridad alimentaria sino que además genera riqueza. Kanayo F. Nwanze, presidente del Fondo Internacional para el Desarrollo Agrario.*) Solamente un tercio de la población rural, vive en un radio de 2 kilómetros de una carretera practicable en cualquier estación del año.

En segundo lugar el transporte terrestre no depende solamente del buen estado de las carreteras, África sigue en desventaja por peajes de transporte muy elevados, ello principalmente debido más a márgenes de beneficio sobredimensionados. Las áreas rurales también necesitan inversiones adecuadas en infraestructuras (carreteras, energía, instalaciones de almacenamiento y servicios sociales y financieros).

En tercer lugar, las ciudades africanas con un rápido crecimiento se enfrentan a grandes problemas de movilidad. La densidad de carreteras urbanas es muy baja en relación con modelos estándar de países en desarrollo. La desaparición de líneas de grandes autobuses en muchas ciudades ha dado lugar a la llegada de una riada de operadores informales del minibús que actualmente dominan casi la totalidad del transporte urbano, sus servicios son costosos y su disponibilidad insuficiente. La red de vías principales en la región está compuesta de corredores comerciales estratégicos que conectan los puertos a las zonas económicas del interior. Estos corredores transportan del orden de 200 mil millones de dólares de mercancías y no suponen más de unos 10 mil kilómetros de carreteras, la autopista transafricana todavía hoy es una realidad muy lejana debido a la falta de conexiones y al mediocre mantenimiento de los tramos claves. Una conexión intercontinental precisaría de unos 80 mil kilómetros de carreteras según distintos análisis (*Ken GWilliam :Infraestructure*

diagnostique road in Africa june 2008.) Podemos poner ejemplos de carencias infraestructurales también en las vías interurbanas, muchas de una sola vía y sin vías de servicio, así como en la rurales, que dificultan el normal desarrollo agrícola en numerosas zonas del continente.

Población /factor demográfico



El futuro de la humanidad será cada vez más africano así nos lo recuerda la UNICEF.

En el siglo XX la población europea se ha multiplicado por dos, la de China por tres, la de la India por cinco, y la de África ¡por 7! Pasando de unos 100 millones en 1900 a cerca de 700 millones en el año 2000. Un bebe que haya nacido en Nigeria en 1950 vendría a este mundo en un territorio de 37 millones de habitantes, su nieto nacería hoy en un país de unos 170 millones de habitantes. Este crecimiento demográfico africano se debe principalmente a dos factores: Por un lado, la reducción de la mortalidad (principalmente infantil) gracias a las campañas de vacunación y reducción de enfermedades infecciosas, así como a progresos en una mejor cobertura médica y por otro lado a las altas tasas de fecundidad a lo largo de los años (alrededor de unos 50 años).

La población africana se estima hoy en unos 1.000 millones de seres humanos (950 millones en 2015) esta población deberá duplicarse para el año 2050 según todas las previsiones demográficas.

África tiene una densidad estimada por habitante de 40hab./km² (contra 140 en Asia) pero esa concentración es engañosa pues en África como sabemos existen enormes desiertos donde no hay vida, estepas áridas y selvas inhabitadas. Hay pues disparidades regionales

colosales. Si Gabón o la República Centroafricana tienen densidades de población escasas (5 y 6 habitantes por Km²) las de Ruanda o Nigeria son considerables (390 y 170 habitantes por km²) Por otro lado el nivel de vida de los habitantes africanos es aún muy limitado pues con un crecimiento medio de un 5% del PIB y un crecimiento demográfico de un 3,5% el aumento efectivo del PIB por habitante no es más de 1,5% y harían falta más de 40 años para doblar el nivel de vida por habitante.

Una característica importante de esta demografía africana tal como mencione en apartados anteriores es la juventud de su población. Los menores de 15 años representan un 43% de esta población. Esto en principio podría ser *una ventana de oportunidad demográfica* tal como nos transmite Serge Michailof en su libro Africanistan, para un crecimiento de la población activa potencial (con edades de 15 a 64 años), pero para que poder beneficiarse de ese dividendo demográfico hace falta que los jóvenes que llegan y llegaran en masa sobre el mercado del empleo, puedan efectivamente encontrar un empleo decente y formal con una mayor productividad que la actual. Si esa fuerza demográfica joven no logra incorporarse al mercado laboral, nos encontraremos con una enorme masa de subempleados sin esperanzas tanto en el campo como en la ciudad. Una importante fracción de los jóvenes urbanos africanos está constituida por los que comúnmente se llaman ni-ni-ni: Ni empleo, ni en búsqueda de empleo, ni en formación. Y ya sabemos y tenemos ejemplos de ello a lo que conduce esta situación: revueltas sociales, y nuevas primaveras – en este caso africanas-.

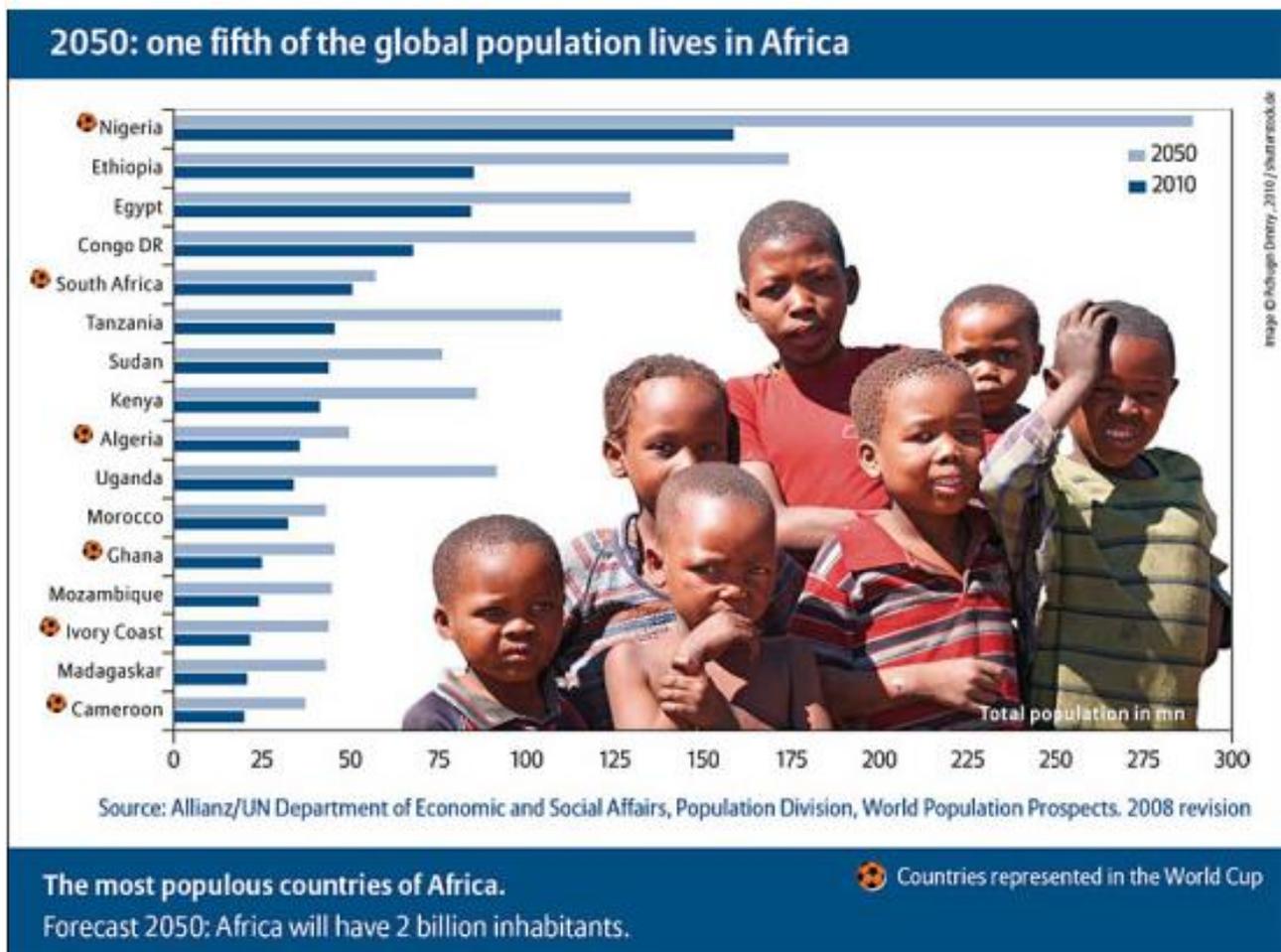


Ilustración 17. Los países más poblados de África. Fuente: Allianz/UN departamento de asuntos económicos y sociales. 2008.

La pregunta que debemos hacernos es saber si África está en condiciones de absorber esta población joven en el mercado de trabajo. Y la reflexión es importante pues en caso contrario, esta oportunidad puede convertirse en una bomba de relojería... ¿cómo crear unos 29 millones de nuevos puestos de trabajo de aquí a 2030? Teóricamente se pueden dar algunas soluciones alternativas: *El empleo público*, aunque en realidad no podría absorber toda esta fuerza de trabajo, la *explotación de los recursos naturales*, pero aquí también los empleos son limitados. Quizás con un aumento de la participación de África en las cadenas de producción mundial (África representa solo un 2% de la producción mundial), en definitiva, combinar soluciones. “El riesgo más importante con el que se enfrenta África es de no haber aprovechado la oportunidad cuando tenía tasas de crecimiento del 5% anuales durante unos 10 años para diversificar sus economías.” (Steve Kayizzi-Mugerwa vicepresidente economista jefe del Banco Africano de Desarrollo)

Urbanismo “Africapolis”



Nairobi's Kibera district is the largest “informal settlement”, or slum, in sub-Saharan Africa



Ciudad del Cabo / Sudáfrica

En África el fenómeno creciente de la urbanización es el resultado de la combinación de un éxodo rural y un importante crecimiento demográfico.

Según el BAFD: Banco Africano de Desarrollo, África contara con 730 millones de ciudadanos en 2030 y esta cifra según las previsiones podría llegar a 1,2 millones en 2050. Si esta explosión demográfica no viene acompañada de un crecimiento adecuado de las aglomeraciones africanas, la urbanización podría asfixiar las propias infraestructuras con los consiguientes problemas de falta de agua potable, higiene, electricidad, transporte público, sanidad, etc. Para el director del departamento de análisis del BAFD Steve Kayizzi-Mugerwa, co-autor del libro: *Urbanización y desarrollo socio-económico en África retos y oportunidades*: “*Los gobiernos africanos deben hacer de la urbanización y sus dificultades una prioridad en sus respectivos programas de acción en favor del desarrollo. Hay mucha ciudad africana que se ha desarrollado y crecido sin planificación, lo que ha provocado el declive de los servicios públicos, y el aumento de alojamientos miserables y de la pobreza.*” Esto nos llevaría a analizar al concepto de urbanismo insurgente o ausencia de urbanismo, el modelo africanapolis resistente al proyecto urbano occidental, pero que no es objeto de este documento.

Los suburbios constituyen hoy una de las amenazas mayores para la estabilidad urbana de las ciudades africanas y representan a escala país una seria amenaza a la estabilidad política.

Lo hecho hasta ahora según manifiesta Paul Collier autor de varias obras como « *The Bottom Billion: Why the Poorest Countries are failing and what can be done about it* » y « *Wars, Guns and Votes: Democracy in Dangerous Places* es insuficiente. “Es triste constatar que muchas ciudades africanas se desarrollan aun a partir de una economía informal de baja productividad, lo que hace que muchos ciudadanos sean más pobres que los campesinos.” Las tasas de crecimiento africanas son de las más altas del mundo con una media de 7% anual. Esta tasa de crecimiento muy bien puede convertirse en 10% en algunas ciudades africanas. El desempleo urbano también ha hecho su explosión en África llegando al 10% de la población activa en las ciudades y sobre todo afecta en gran medida a los jóvenes.

De aquí a 2060 una gran partida de la población africana fijara su residencia en las metrópolis costeras como es el caso de Asia y América latina. Se producirán importantes flujos migratorios internos desde las ciudades del interior hacia las de la costa. Estas ciudades costeras se enfrentaran aun doble desafío: Hacer frente a esa avalancha de población, y ser capaces de crear un sector industrial productivo suficiente para atender con suficientes grados de eficacia el crecimiento de la industria y aquellos servicios de fuerte valor añadido. Las ciudades además deberán ser lo suficientemente grandes para garantizar las economías de escala pues cada vez que aumenta al doble el tamaño de una ciudad, normalmente la productividad de las distintas actividades aumenta de un 4% a un 8%

(“L ‘Afrique dans 50 ans ver une croissance inclusive” M.Mthuli Ncube ,BAFD Tunis)

África ha descuidado sus ciudades y pocas de ellas disponen de una administración municipal capaz de hacer una reflexión sobre lo complejo de esta explosión de crecimiento urbano. “La mitad de la población urbana (como manifiesta Ryszard Kapuscinski acertadamente en su libro Ebano) no tiene un empleo definido ni una ocupación fija, pero se enganchan en la ciudad porque pueden sobrevivir más fácilmente”.

TABLE 1.1: PROJECTED POPULATION DYNAMICS OF AFRICA'S TEN MOST-POPULOUS CITIES (IN 2015), 1985-2025 (IN THOUSANDS)

Urban Agglomeration	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015*	2020*	2025*
Lagos	3,500	4,764	5,983	7,281	8,859	10,788	13,121	15,825	18,857
Cairo	8,328	9,061	9,707	10,170	10,565	11,031	11,944	13,254	14,740
Kinshasa	2,722	3,520	4,493	5,414	6,766	8,415	10,312	12,322	14,535
Khartoum	1,611	2,360	3,088	3,505	3,979	4,516	5,161	6,028	7,090
Abidjan	1,716	2,102	2,535	3,028	3,545	4,151	4,923	5,896	6,971
Dar es Salaam	1,046	1,316	1,688	2,116	2,683	3,415	4,395	5,677	7,276
Johannesburg	1,773	1,898	2,265	2,732	3,272	3,763	4,114	4,421	4,732
Nairobi	1,090	1,380	1,755	2,214	2,677	3,237	3,958	4,939	6,143
Kano	1,861	2,095	2,339	2,602	2,895	3,271	3,902	4,748	5,724
Cape Town	1,925	2,155	2,394	2,715	3,100	3,492	3,810	4,096	4,388

Source: World Urbanization Prospects: The 2011 Revision, UNDESA, New York, 2012

* Projections.

Ilustración 18. Las 10 ciudades más pobladas 1945-2025 Fuente: World urbanisation Prospects UNDESA N.Y 2012

África deberá abordar políticas e instituciones que apoyen el crecimiento urbano. El régimen inmobiliario y los derechos de propiedad son los principales instrumentos de un crecimiento urbano eficiente y precisan de una clara cobertura y ordenamiento.

Como soluciones podría desarrollarse el concepto de *ciudades satélite* en la periferia. Una ciudad satélite, integra a la vez zonas residenciales e implantaciones industriales

generadoras de empleo. Varias ciudades ya lo han hecho por ejemplo Shanghái, que dispone ya de más de 8 ciudades satélite dotadas de transporte conectado a la ciudad principal.

Es preciso abordar el partenariado público-privado (PPP) pues el sector privado puede de manera eficaz, suplir a las autoridades locales en la prestación de servicios; para ello las autoridades deberán instaurar un marco propicio regulatorio transparente y fiable que permita la asociación del sector privado al desarrollo urbano.



Flujos financieros

Los flujos financieros hacia África se componen básicamente de los flujos de capital privado, la ayuda oficial al desarrollo y las remesas de emigrantes.

La información relativa a esta sección está basada principalmente y a modo de resumen, en el **African Economic Outlook 2015** informe provisto por el Banco Africano de Desarrollo, el centro de desarrollo de la OECD, y el programa de naciones unidas para el desarrollo UNDP. Existen adicionalmente otras fuentes de consulta como el ICA report 2014 (consorcio de infraestructuras para África), el informe UNCTAD 2014 (Conferencia de naciones unidas para el comercio y desarrollo) y el FDI Intelligence report 2015 las cuales también he consultado.

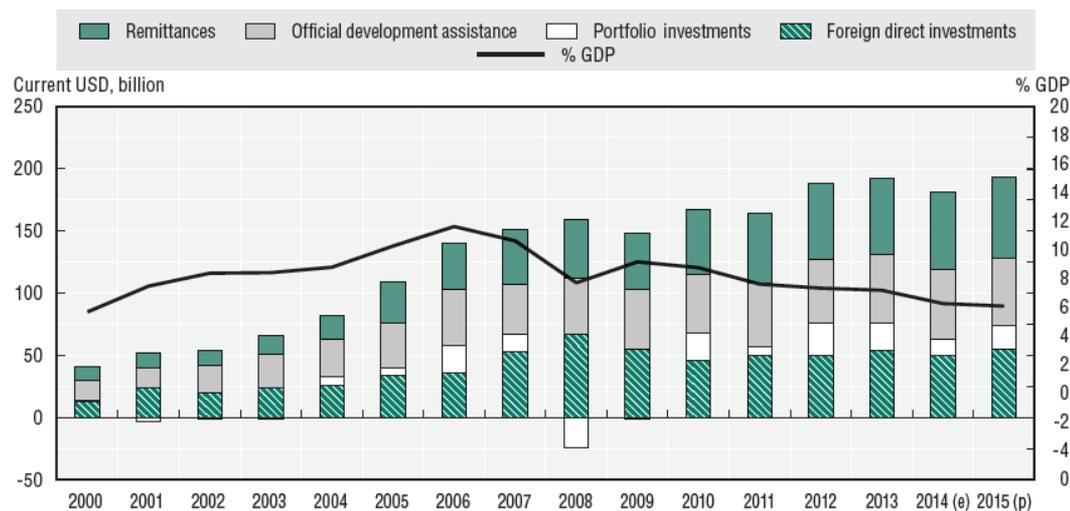
No disponemos de cifras concluyentes para el año 2015

En 2014 la totalidad de los flujos externos hacia África fue de USD\$ 181 billones, un 6% por debajo de 2013 en términos nominales. Este descenso viene provocado principalmente por una menor IED (inversión extranjera directa) debido a la moderación de la demanda mundial, a la bajada en el precio de las materias primas particularmente en los metales, y a una liquidación de las inversiones de cartera. No ha así en lo referente a remesas de emigrantes (+2.1%) y la AOD Ayuda Oficial al Desarrollo (+1.1%). Globalmente los flujos

externos y según las estimaciones deberían representar una media del 7.3% del PIB en 2014 contra un 8.2% en 2013.

Los aportes financieros privados toman importancia pues han pasado de representar un 63% del total de los flujos en el periodo 2002-06 a más de un 70% en 2010-14 (ver gráfico)

Figure 2. External financial flows to Africa, 2000-15



Note: ODA (e) estimates and (p) projections based on the real increase of Country Programmable Aid (CPA) in the 2014 Global Outlook on Aid: Results of the 2014 DAC Survey on Donors' Forward Spending Plans and Prospects for Improving Aid Predictability. Forecast for remittances based on the projected rate of growth according to the World Bank. (This graph excludes loans from commercial banks, official loans and trade credits).

Source: Authors' calculations based on OECD/DAC, World Bank, IMF and African Economic Outlook data.

Ilustración 19. Flujos externos hacia África 2000-2015 Fuentes: OECD/DAC World bank, FMI, AEO Outlook.

Las IED se diversifican en favor de los bienes de consumo y los servicios (tecnológicas de la información y la comunicación =TIC, el comercio al por menor, la alimentación, y los servicios financieros) y no están únicamente dirigidas a los recursos minerales. Los inversores buscan nuevos destinos así en 2014, Egipto, Mozambique, Marruecos, Sudáfrica, Congo y Ghana se han constituido como los destinos preferidos de los inversores en África.

Country	Value (USD billions)	Main sectors
Egypt	5.5	Oil, gas, automotive
Mozambique	4.9	Infrastructure, gas
Morocco	4.7	Manufacturing, real estate, food processing
South Africa	4.2	Infrastructure
Congo	2.8	Oil
Ghana	2.7	ICT, retail

Source: Authors' calculations based on IMF (2014b).

Ilustración 20. IED por sectores fuente: FMI 2014b

Las categorías de análisis de la IED pueden representarse tanto por países, por número de proyectos, por inversión en capital, por sector de inversión, etc. Hemos tomado los gráficos de *FDI intelligence* como más representativos para tener una foto clara de las distintas categorías: En primer lugar este primer gráfico nos muestra el número de proyectos en 2014, el importe total de los mismos, los sectores más representativos: Hidrocarburos (Carbón, Gas Petróleo con un 38%), y manufacturas con un 33%. La IED en África supuso un 13% de la IED global en 2014 y el número de proyectos un 5%. El monto total estimado de IED en 2014 llegó a ser de USD\$87bn y un total estimado de 464 compañías invirtió en la región.

FDI into Africa: 2014 snapshot

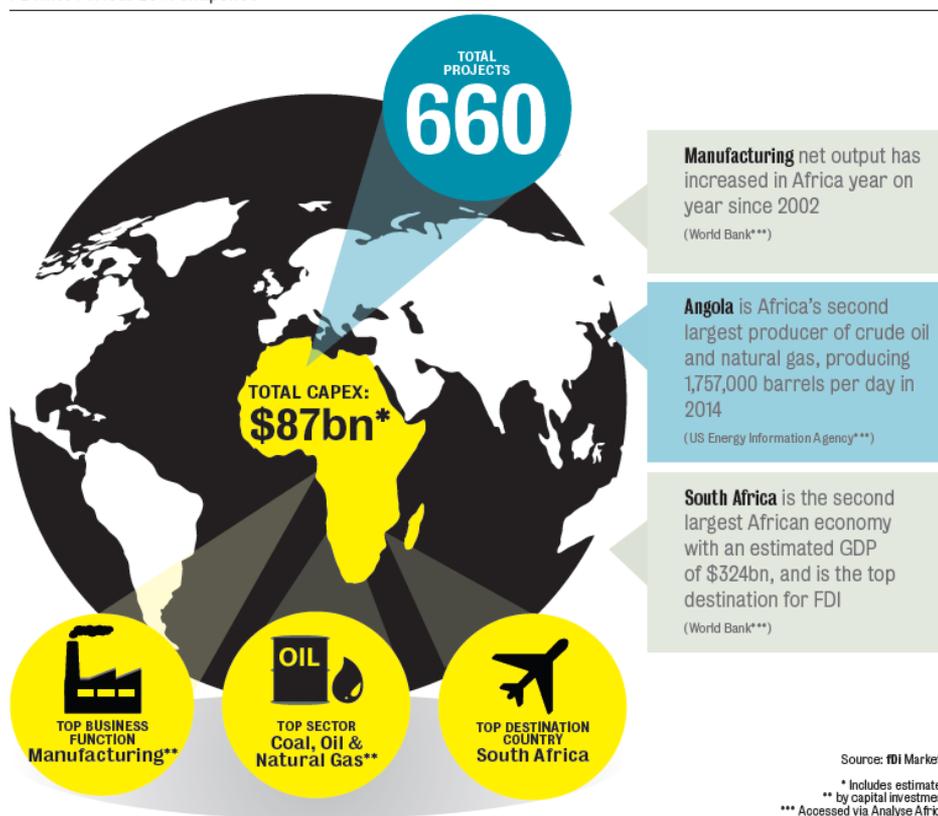


Ilustración 21. el número de proyectos en 2014, el importe total de los mismos, los sectores más representativos. Fuente: FDIIntelligence 2014

Este 2º grafico nos detalla la IED en África por número de proyectos

**FDI INTO AFRICA BY PROJECT
NUMBERS 2014**

Country	Projects
South Africa	116
Morocco	65
Kenya	57
Egypt	51
Mozambique	50
Nigeria	43
Ghana	33
Ethiopia	32
Tanzania	16
Zambia	15
Other	182
Total	660

Source: fDi Markets

Siendo Sudáfrica la región mejor clasificada por la calidad de su comercio y transporte en relación con las infraestructuras según el Banco Mundial.

Un tercer grafico nos muestra la IED en África por inversión de capital en 2014

**FDI INTO AFRICA BY CAPITAL
INVESTMENT 2014**

Country	2014 (\$bn)	% Change	% Market Share
Egypt	17.9	521%	21%
Angola	16.1	3178%	19%
Nigeria	10.7	85%	12%
Mozambique	8.8	43%	10%
Morocco	4.6	83%	5%
Ghana	4.4	70%	5%
South Africa	3.8	-31%	4%
Zambia	3.0	199%	3%
Ethiopia	2.8	-39%	3%
Kenya	2.2	-37%	3%
Other	12.4	-30%	14%

Source: fDi Markets
*includes estimates

Ilustraciones 22 y 23. IED en África por número de proyectos y IED en África por inversión de capital en 2014 Fuente: FDIntelligence 2014

Es Egipto el país que ostenta el record de incremento en IED con 17.9bn y un incremento del 42% en número de proyectos con una cifra de 51 proyectos en 2014.

Otros gráficos nos revelan que por número de proyectos es EEUU quien lidera la clasificación ocupando España el 9º lugar.

TOP INVESTING COUNTRIES IN AFRICA BY PROJECT NUMBERS 2014

Country	Projects	% change from 2013	
United States	97	49%	▲
UK	51	-54%	▼
France	46	21%	▲
South Africa	45	-13%	▼
Germany	35	3%	▲
UAE	32	10%	▲
China	28	180%	▲
Portugal	26	160%	▲
Spain	22	-19%	▼
India	17	-60%	▼
Other	261	-7%	▼
Total	660	-6%	▼

Source: fDi Markets
*includes estimates

Ilustración 24. Top países inversores en África por nº de proyectos 2014 fuente: FDI markets

Y paso a presentar un penúltimo gráfico en el que se puede observar una distribución de la IED por distintos sectores y nº de proyectos en 2014

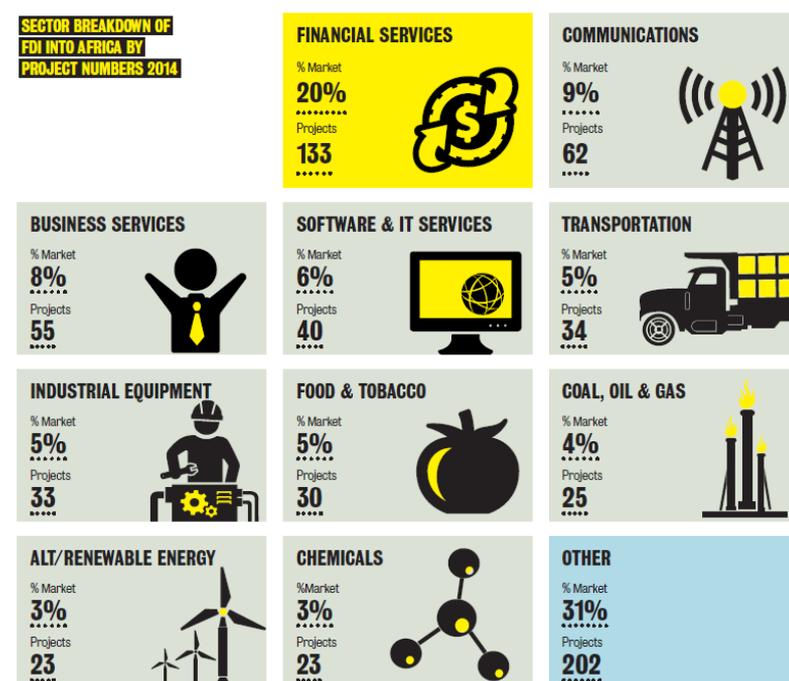


Ilustración 25. distribución de la IED por distintos sectores y nº de proyectos en 2014

Fuente: FDIIntelligence 2014

Destaca el sector financiero por número de proyectos con una cuota del 20% del mercado.

Quisiera destacar como último gráfico respecto de las oportunidades en África, el referente a la revolución del móvil en el continente. En 1998, tan solo había cuatro millones de móviles. Pero ya en 2013 había unos 700 millones de móviles, con un crecimiento del 20 por cien anual en los últimos cinco años, el más elevado en una región del mundo.

Muchas compañías se adaptaron a un mercado con consumidores con pocos recursos y promocionaron para esa amplia franja de la población la telefonía de prepago, con teléfonos sencillos y baratos. Por eso, en África el 95 por cien de los teléfonos no son smartphone, y en su mayoría son de tarjeta.

Alrededor de la telefonía se genera una gran actividad económica, con miles de personas que viven gracias a la venta ambulante de tarjetas de teléfono. Están en todas partes, en las grandes ciudades, pero también en las aldeas más apartadas. Y el campesino que antes vivía al margen, en su aldea, ahora puede hablar con sus familiares en la ciudad y viceversa.

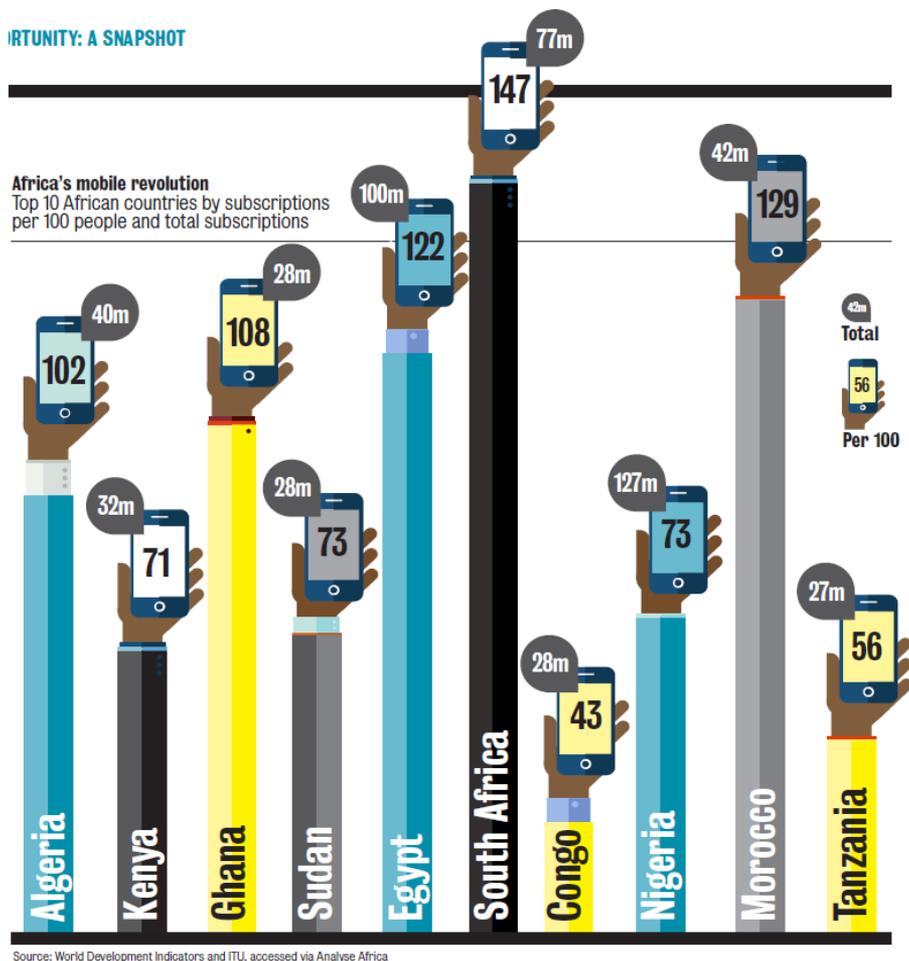


Ilustración 26. Revolución del móvil en África Fuente: FDIIntelligence 2014



Africa mobile phones in use on the streets of Kampala, Uganda



Un agricultor ugandés comprueba la cosecha.

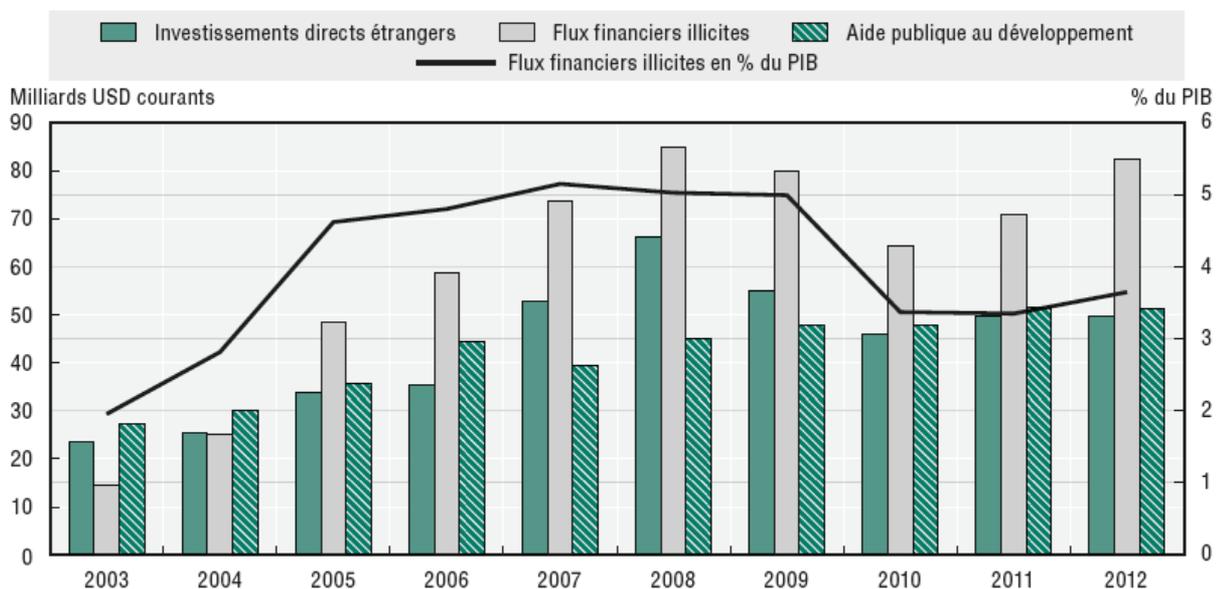
Quisiera terminar esta sección con una mención a *los flujos financieros ilícitos* provenientes de África superiores a la AOD y a la IED.



Los flujos financieros ilícitos (FFI) para definirlos serían aquellos capitales ilegalmente obtenidos, utilizados o transferidos fuera de un país en violación de las leyes nacionales o internacionales. (UA/UNECA,2015; OCDE,2015c.). Estos flujos se apoyan en prácticas como la evasión fiscal (comprendidas las facturas falsificadas y los precios de transferencia abusivos) el blanqueo de capitales, y el abuso de poder por los agentes públicos. Hay otros medios de evasión de capitales como la sobrefacturación y la subfacturación así como otros para evadir los impuestos aduaneros como la manipulación de la nomenclatura aduanera.

Estas prácticas que se dan en todas partes tiene un impacto económico y social especialmente grave en África. Algunos autores estiman que el stock de capital en África aumentaría más de un 60% si los fondos salientes ilícitos se quedasen lo que provocaría un aumento del PIB por habitante en África del 15%. (ver gráfico comparando los FFI con la AOD y la IED para el periodo 2003-12)

Graphique 2.11. Les flux financiers illicites en provenance d'Afrique comparés à l'APD et aux IDE, 2003-12



Note : Les FFI sont calculés selon la méthode mise au point par Kar et Spanjers (2014), qui s'appuient sur deux sources : i) les sorties de capitaux dues à des erreurs de facturation volontaires lors de transactions commerciales ; et ii) les sorties de capitaux dues aux erreurs et omissions de la balance des paiements, qualifiées aussi de « sorties illicites de capitaux fébriles HMN » (*hot money narrow*). La grande majorité des FFI mesurables en provenance d'Afrique (67.4 % en moyenne sur la période 2003-12) sont liés à l'établissement de fausses factures. Sources : Calculs des auteurs d'après Kar et Spanjers (2014), OCDE (2015) et les données du FMI et du rapport *Perspectives économiques en Afrique*.

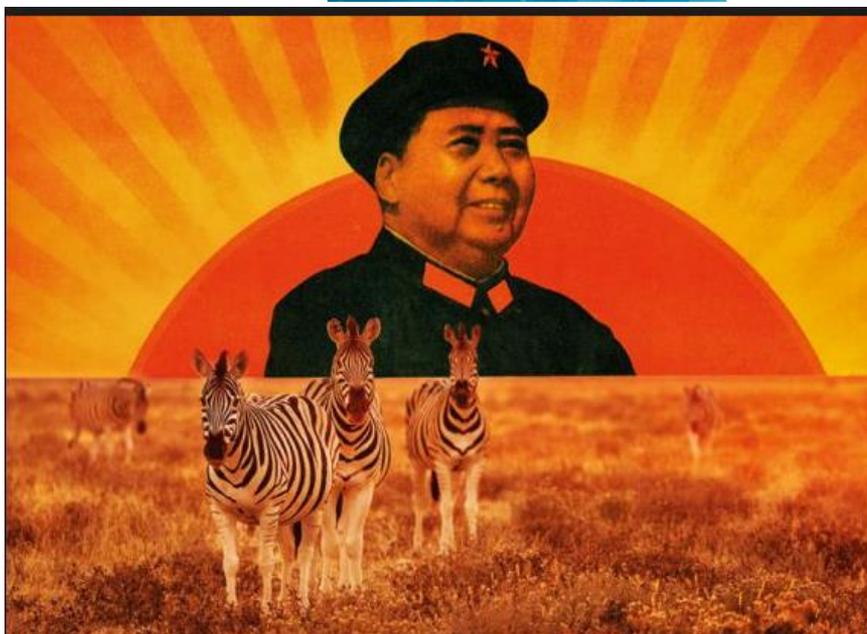
StatLink <http://dx.doi.org/10.1787/888933207289>

Ilustración 27. Flujos financieros ilícitos provenientes de África comparados con la AOD y la IDE 2003-2012 Fuente: OCDE y FMI Perspectivas económicas para África

África ha perdido de media unos USD\$ 60.3bn (un 4% de su PIB) a causa de la salida ilícita de capitales entre 2003 y 2012. Son cifras que escandalizan y superiores a la AOD y a la IED que han registrado para ese periodo respectivamente USD\$ 42.1 y 43.8 bn por año.

En cualquier caso al tratarse de transacciones clandestinas esas apreciaciones son muy variables.

China en África



“Lo chino y lo concreto. Occidente y los valores intangibles.”

“África el nuevo Far West”

(No olvidemos que los directores de obra chinos no duermen en el Hilton, como los occidentales, sino en los barrancones de los obreros.)

A China no le desanima ni la ausencia de democracia, ni la corrupción. Su gente está más que acostumbrada a dormir en las camas más duras y a no comer carne todos los días. Su perseverancia es muy superior a la occidental. “No son suficientes los artículos que se escriban sobre la incursión china en el continente, es preciso ir allí y recorrer África de

arriba abajo y hablar con chinos y africanos” tal como expresa en el prólogo de su libro La Chineafrique, Serge Michel.

La presencia China en África tiene un recorrido histórico importante, y su actual presencia en los distintos ámbitos de la política, la economía y el comercio africano, no son de hoy, a pesar de que desde hace unos años se la mencione como uno de los principales socios comerciales y de inversión en el continente. Nada es casual, y menos tratándose de una economía planificada como es la china.

Hagamos un poco de historia...La presencia China en África se remonta al siglo XV, cuando los mercaderes chinos llegaron a África oriental. (Expedición marítima del almirante Zheng He a la costa este de África en misión comercial). Sin embargo la relación chino-africana moderna tiene sus orígenes en el periodo postcolonial, cuando China aumento su cooperación con el continente en el marco de su campaña de solidaridad con los países en desarrollo. El segundo elemento significativo entre África y China fue *la conferencia de Bandung en 1955* que reunió por vez primera, a la mayoría de los países africanos y asiáticos independientes. China en ese momento buscaba aliados en África como contrapeso a la hegemonía de la Unión Soviética y al imperialismo occidental, en definitiva poder erigirse como líder de los países del tercer mundo. Fue en 1964 cuando el primer ministro de Mao, *Zhou Enlai* anuncio en un discurso en Ghana, 8 principios fundadores de la cooperación china con las naciones africanas.

Entre esos principios figuraban:

La igualdad entre los socios, la búsqueda de beneficios mutuos, y el respeto por la seguridad nacional. Tres principios que hoy continúan en la retórica de las relaciones chino-africanas.

En 1970, China acordó un préstamo sin intereses por USD400millones, para la construcción emblemática de la línea de ferrocarril de 1.800 km que uniría Tanzania con Zambia. Un monto importante teniendo en cuenta que por aquellos años, China era mucho más pobre que algunos países africanos.

Desde hace más de una década, China se interesa por África principalmente porque tiene una necesidad de acceder a sus recursos energéticos, minerales, y productos agrícolas. Esta necesidad de materias primas contribuye y alimenta el desarrollo y crecimiento de su actual economía. Pero China tiene también un interés estratégico en África, cultiva las economías africanas hacia sus propios intereses geoestratégicos, buscando apoyos en foros internacionales en cuestiones políticas como por ejemplo reconocimiento de Beijing y no de Taipéi.

Taiwán ha ejercido mucho con África el método de la diplomacia del cheque, como parte de un paquete que comprendía un pago además de la realización de las necesarias infraestructuras en cada país africano y sin exigir ningún informe de transparencia sobre la financiación, e implantación de los proyectos.

Pero este país ha ido perdiendo casi toda influencia con sus aliados africanos. Los únicos que aun reconocen a Taiwán son: Burkina Faso, Santo Tomé y Príncipe, y Suazilandia.

Se dice que las incursiones chinas en África se hacen incondicionalmente pero esto no es totalmente cierto. La realidad es que China negocia con condiciones y una de las más importantes es la política de “una sola China” que se opone a la declaración de independencia de Taiwán. De hecho casi todos los países africanos se adhieren a este principio. China fomenta además los movimientos antiimperialistas en África y ello suena muy bien en los oídos de muchos líderes africanos cansados de estar dirigidos por occidente. China se abstiene de intervenir y juzgar la política interna de los países africanos, por lo tanto esta táctica de separar la política de la inversión hace que su entrada sea mucho más directa. China además se centra mucho más en la inversión que en la ayuda y no ve a África como una carga humanitaria a diferencia del estancamiento de Occidente que en muchos casos conceptúa al continente africano con “paquetes de ayuda”. Al final de la guerra fría, en la década de los 90 mientras algunos países se relajaban en cuanto a su visión de África, pensando que no sería una región geopolíticamente importante, China entraba con toda su fuerza en el continente incluso en las economías más inestables, algunas devastadas por conflictos civiles y guerras políticas casos de Angola, Sudan y Zimbabue.

*En el año 2000 se creó el **Foro para la Cooperación China-África (FOCAC)** un mecanismo colectivo de consulta y diálogo entre China y los países africanos, es el primero*

de este tipo en la historia de las relaciones entre las dos partes. Durante su desarrollo, el foro se ha desarrollado como un mecanismo de diálogo de múltiples niveles entre ministros, altos funcionarios, líderes de sus países miembros, ministros de Exteriores y embajadores africanos en China.

Inversión extranjera directa y comercio

Vaya por delante el decir que las estadísticas sobre inversión y comercio de China en África no son fáciles de medir y nos remitimos a fuentes del ICA, FOCAC, Banco Mundial y otras fuentes como el UNCTAD que nos sirven de base para comentarlas.

El creciente interés de China por África es evidente y se refleja a través del comercio, la Inversión Extranjera Directa (IED), los préstamos estatales del China Eximbank, y del China Development Bank, la creación de zonas especiales económicas (SEZ), los contratos de construcción etc... El rápido crecimiento de su sector manufacturero, ha provocado una creciente demanda doméstica de recursos naturales, incluyendo gas y petróleo, metales preciosos, aluminio, cobre y minerales en general. Además la creciente población africana así como el mayor desarrollo de su clase media se ha convertido en un mercado potencial importante para China. China posee enormes reservas de divisas y su intención es seguir invirtiendo en África a pesar del entorno políticamente inestable en algunos países.

En lo que hace referencia a IED, China está presente prácticamente en la mayoría de los países africanos, las estimaciones sobre el número de empresas chinas establecidas en

África mediante IED varían y no hay información estadísticas fiables pero probablemente sean del orden de 2.000 compañías (fuente: EA 2011). La mayoría de la IED está en manos de un pequeño grupo de compañías estatales chinas, pero la gran mayoría son pymes chinas. Esta IED china se concentra principalmente en las industrias extractivas.

En 2006 solo China ha invertido en el sector petrolero de Angola, Sudan y Nigeria USD 5.800 millones (*Ajakaiye O, F Mwege, China-Africa Economic relations: Insights from AERC Scoping Studies*). Las inversiones chinas en el sector de la construcción van encaminadas a infraestructuras de transporte, edificación pública y estadios en distintos países como Angola, Congo, Camerún, Etiopía, Costa de Marfil, Nigeria etc. China invierte igualmente en el sector financiero (su principal inversión en 2011 fue en Sudáfrica con un 20% del capital del primer banco del país Standard Bank of South África a través de su banco público ICBC por un valor de USD\$5.5 billones) así como en turismo, telecomunicaciones, etc. El stock de IED China en 2011 fue de USD 16 billones. Sudáfrica es el principal receptor del continente seguido de Sudan, Nigeria, Zambia, y Argelia. Es importante destacar la ventaja comparativa que tiene China respecto del resto de inversores no solo por la fuerza de su demanda, sino por las facilidades financieras que la acompañan; su principal vehículo es el Chinese Eximbank (CHEX) así como el China Development Bank (CDB) ambos superan al Banco Mundial en volumen de financiación hacia África; para el periodo 2001-2010 la financiación del CHEX fue de USD 67,2 billones siendo la del Banco Mundial para esos años de USD 54,7billones. China elige financiar principalmente infraestructuras que es el core de la financiación concesional del CHEX (80% de los proyectos aprobados van destinados al desarrollo de infraestructuras). Las condiciones financieras de estos dos bancos chinos son prácticamente imbatibles con márgenes del orden de 2,85% para préstamos a más de 20 años y con periodos de gracias de entre 3 y 7 años. En el fondo China ha contribuido a recuperar un continente a la deriva, olvidado de todos en el mapa de la globalización. Occidente, no se había vuelto a interesar por África tanto como hasta ahora desde que China partió hacia su conquista.

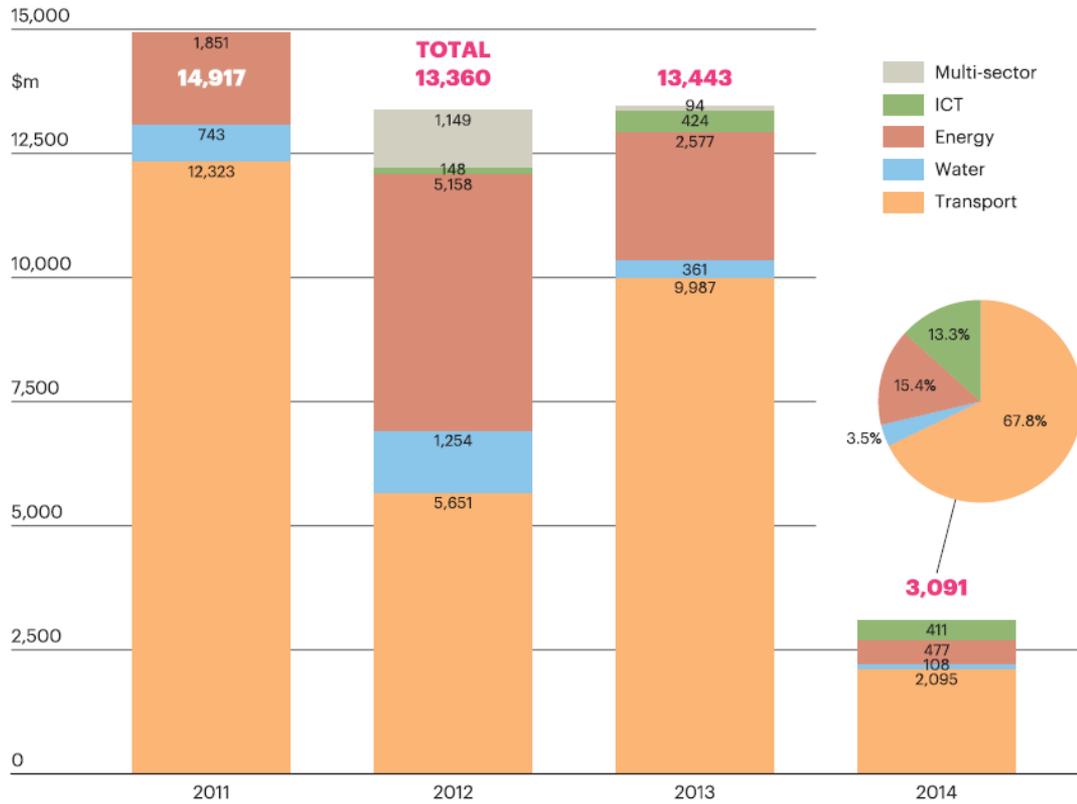
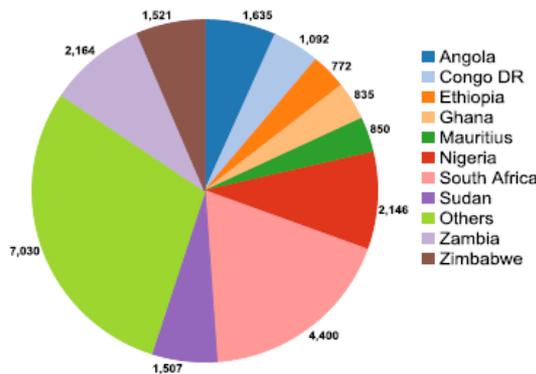


Figure 52
Chinese commitments by sector, 2011-2014

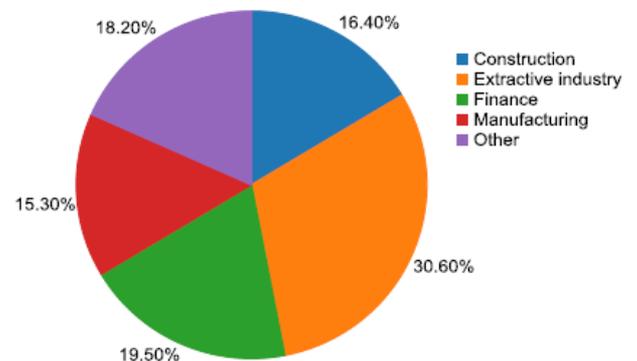
Figure 8 Chinese FDI in SSA, by Country and Sector

a. Chinese FDI in SSA, by country (US\$, millions)



Source: MOFCOM 2014

b. Chinese FDI in SSA, by sector (percent)



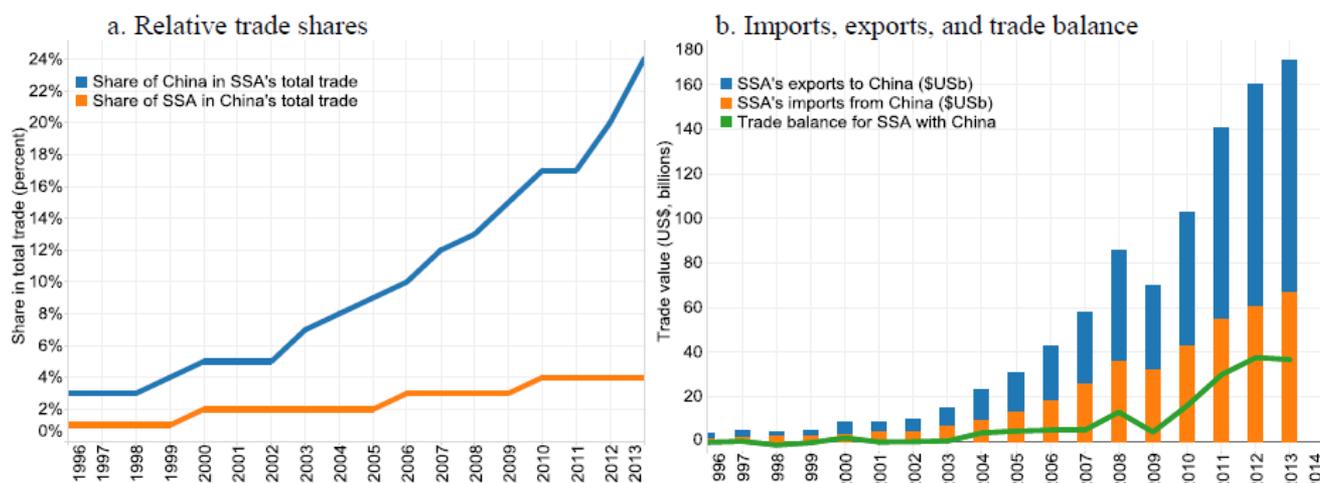
Source: State Council of China 2013

Ilustraciones 28 y 29. Compromiso de inversión de China por sector y país 2011-2014

Fuente: ICA MOFCOM y State council of China.

En 2014 los préstamos chinos en infraestructuras al continente fueron sensiblemente inferiores a los registrados en años anteriores. La significativa reducción en los compromisos financieros chinos hacia África son consecuencia de un ajuste interno chino en cuanto a sus inversiones en el continente.

Figure 1 Trade between China and SSA



Source: World Integrated Trade Solution Data, World Bank

Ilustración 30. Comercio entre China y ASS Fuente. World bank Data.



China persigue oportunidades a través del continente en sectores como energía, transporte, e industrias extractivas. Ejemplos hay varios en distintos países africanos como son los casos de Angola, Nigeria, Sudan, Zambia como principales beneficiarios de la financiación china pero también otros países como Gana, (este país ha firmado en 2011 con CADF China -África Development Fund) un préstamo de USD 800 millones para desarrollar la transmisión de gas y posteriormente en 2012 otra facilidad crediticia por USD 2.200 millones en relación con la necesaria infraestructura vinculada a la transmisión del gas (gases) y Tanzania, que también ha firmado con Eximbank China un acuerdo por USD 1.200 millones en 2012 para la construcción de un pipeline de 230km desde Mtwara hasta Dar es Salam, emergen como principales receptores de fondos chinos.

En 2008 el entonces presidente de Senegal Abdoulaye Wade manifestó en el Financial Times -respondiendo así a las críticas de occidente sobre la ayuda china-...

““El acercamiento de China a nuestras necesidades se adapta mucho mejor al lento post-colonial acercamiento de la mayoría de los inversores europeos, donantes, y ONGS... Con ayuda directa, líneas de crédito, y contratos razonables, China ha ayudado a las naciones africanas a construir proyectos en infraestructuras en tiempo record, puentes, carreteras, escuelas, hospitales, estadios, aeropuertos...He encontrado que un contrato que normalmente toma 5 años discutirlo, negociarlo y firmarlo con el Banco Mundial, toma 3 meses con las autoridades chinas.”

En cuanto al comercio es importante analizar no solo las cifras sino lo que se importa y se exporta y el porqué. China como país es el primer socio comercial de África, con un intercambio comercial que excede de \$200 mil millones por vez primera en 2013. Para el mismo periodo, el comercio europeo con África fue de \$137 mil millones, mientras que el de Estados Unidos totalizo \$96 mil millones. Siendo un mercado potencial como lo es el africano, las empresas manufactureras chinas tienen la ventaja de producir textiles, electrónica y otros productos a un relativo bajo coste lo que les permite vender a precios más competitivos a aquellas economías menos desarrolladas en los países africanos. Las importaciones africanas de China esta diversificadas pero destacan tres áreas sobre el resto y son: Maquinaria y equipo de transporte, manufacturas y artesanía manual. Los productos chinos como comente son más accesibles a la demanda africana, sus precios son más baratos y pueden permitírsele un mayor número de consumidores africanos. Por ejemplo el relativo bajo precio en los teléfonos móviles en África se debe al influjo de los móviles chinos que inundan el mercado y ello permite el acceso a móviles a millones de africanos. Las exportaciones chinas en África están concentradas en un 60% en 5 países africanos y son: Sudáfrica (21%) Egipto (12%) Nigeria (10%) Argelia (7%) y Benín (5%). Por otro lado las importaciones chinas se concentran en un 70% en 4 países que son Angola (34%) Sudáfrica (20%) Sudan (11%) y Congo RDC (8%). La exportación de África hacia China no está muy diversificada con la excepción de Sudáfrica. Petróleo, gas, y minerales son los principales rubros de exportación.



Forum of Africa China Cooperation.

FOCAC 2015 Southafrica. Johannesburg Summit & The 6th Ministerial Conference

Según el FOCAC 2015 China se compromete a escalar su *inversión directa* en África hasta USD\$ 100 billones en 2020 desde los USD\$32.4 billones de 2014.

Ambas partes se comprometen a incrementar *el comercio* hasta los USD\$400 billones en 2020 desde los USD\$200 billones de 2014.

China por su parte ofrecerá a los países africanos USD\$ 35billones en *préstamos concesionales* en los mejores términos posibles con el propósito de apoyar la capacidad industrial de la región, la construcción de nuevas infraestructuras, el desarrollo de los recursos energéticos, la agricultura y el sector de las manufacturas. Además, China aumentara gradualmente *prestamos especiales para la pequeña y mediana empresa* africana de 1USD\$ billón a USD\$ 6 billones.

Gobernanza y calidad de las instituciones

Las instituciones son vitales para el desarrollo y el crecimiento económico

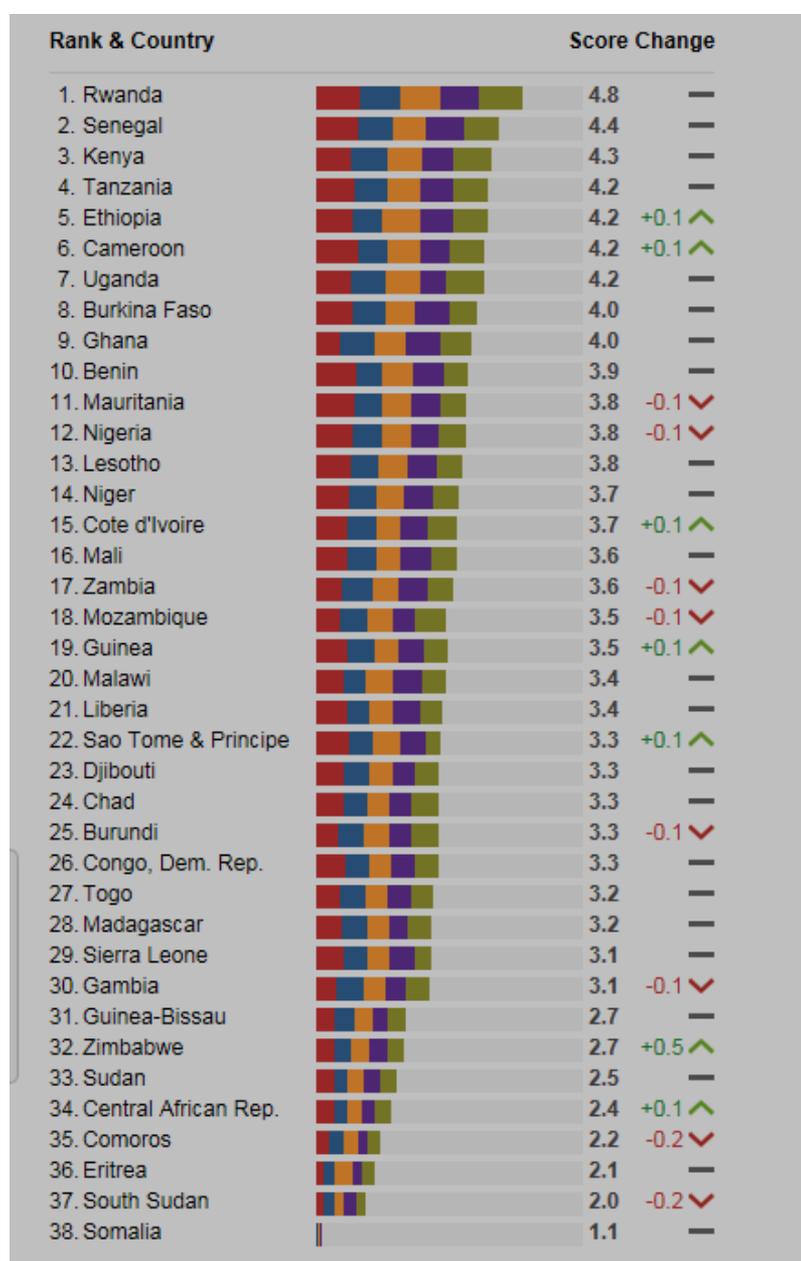


Ilustración 32. CPIA Ranking de gobernanza en África por países. Fuente: CPIA (Country policy institutional assessment) Banco Mundial 2015

Un nuevo análisis de las políticas y las instituciones públicas en África revela que el 26 % de los países han hecho avances significativos en el desarrollo y la reducción de la pobreza. El pobre desempeño de los países en conflicto, demuestran cómo la violencia erosiona rápidamente los progresos realizados en cuanto a igualdad y crecimiento. Costa de Marfil y Ruanda se encuentran entre los países que siguen mostrando un mejor desempeño en este análisis anual del Banco Mundial.

De acuerdo con este análisis, la calidad global de las políticas e instituciones públicas para el desarrollo y la reducción de la pobreza en los países africanos se mantuvo estable en 2014, pero con un avance más marcado en el campo la gestión presupuestaria y financiera. El último informe sobre la evaluación de las instituciones políticas y nacionales de África (más conocido por su acrónimo "CPIA") describe los progresos realizados y los obstáculos encontrados por los gobiernos africanos para fortalecer las políticas, instituciones y programas para el desarrollo sostenible. Cada país se califica en una escala de 1 (bajo) a 6 (el más alto). La calificación final se determinó a través de 16 indicadores en cuatro áreas: gestión económica, políticas estructurales, políticas de inclusión social e igualdad y la gestión del sector público y de las instituciones.

La puntuación de la CPIA sirve para determinar la asignación de préstamos sin intereses y donaciones a economías elegibles para la ayuda por parte de la Asociación Internacional de Desarrollo (IDA),y los fondos del Grupo del Banco Mundial para los países más pobres .

En 2014, la calificación promedio de los países africanos fue de 3,2.

" La fuerte caída de los precios de las materias primas en 2014 ha influido sobre la cuenta corriente y los saldos presupuestarios de los países exportadores de la región, debilitando aquellos en los que las previsiones presupuestarias de sus gobiernos han sido insuficientes. ", según *Punam Chuhan - Polo , Economista Jefe actuando para la región de África del Banco Mundial y autor del informe .* Y yo añadiría por tardías. Sin embargo, los progresos realizados en Costa de Marfil, Madagascar, la República Democrática del Congo, Chad y Zambia sobre el plan de endeudamiento reflejan avances en su gestión económica.

Los países mejor clasificados

Diez países han hecho progresos en la clasificación general de la CPIA: El fortalecimiento de las reformas políticas ha permitido a Ruanda para lograr una puntuación de 4,0 y subir y liderar la clasificación, seguido de cerca por Cabo Verde (3,9) , Kenia, Senegal y Tanzania (cada uno con una puntuación de 3,8). Es Zimbabue, quien más ha progresado con una puntuación de 2,7, (un incremento de 0,4 puntos).

Los países africanos salientes de situaciones de conflicto han tenido sólo una mejora modesta. Por cuarto año consecutivo, sus esfuerzos para implementar una serie de reformas han permitido a Costa de Marfil ganar puntos y obtener una puntuación de 3,3. El aumento

en el ranking CPIA de la República Democrática del Congo (RDC) y Chad, se explica por los avances en términos de gobernanza. Sudán del Sur (cuya calificación ha caído) y Eritrea - dos países que se enfrentan a serias dificultades políticas – han obtenido la calificación más baja con 2,0. Por último, la República Centroafricana ha perdido terreno en comparación con el año anterior, una señal de que el conflicto que padece erosiona rápidamente los avances políticos.

La calidad general de la gestión económica en el África subsahariana ha disminuido, poniendo de relieve la vulnerabilidad de la región a los cambios adversos en los precios de las materias primas (petróleo, los metales y minerales, en particular). Sin embargo, casi una cuarta parte de los países han mejorado las reformas de gobernanza.

"El análisis muestra que el 24% de los países del África subsahariana han adoptado medidas para fortalecer la gobernanza", los países son cada vez más conscientes de la importancia del buen gobierno para promover el desarrollo sostenible y la solidaridad. Por lo tanto, hay que centrarse en el fortalecimiento de los derechos de propiedad y reglas de gobierno basado en la optimización de la gestión pública y la lucha contra la corrupción.

Gracias a las reformas en el acceso a la financiación, la inclusión financiera ha aumentado en Costa de Marfil, Mozambique, Uganda y la RDC. La banca digital tiene un mejor desarrollo: casi un tercio de los titulares de una cuenta bancaria en la región (12% de la población adulta) manifiesta poseer acceso a la banca electrónica.

Es correcto decir que los países en desarrollo podrían sensiblemente mejorar sus resultados económicos reforzando sus instituciones. Ciñéndonos al ejemplo africano, si la calidad media de las instituciones africanas consiguiese alcanzar la de los países asiáticos en desarrollo, el ingreso por habitante en la región aumentaría en un 80% pasando de un promedio de USD\$ 800 a más de USD\$ 1.400 según cálculos del FMI.

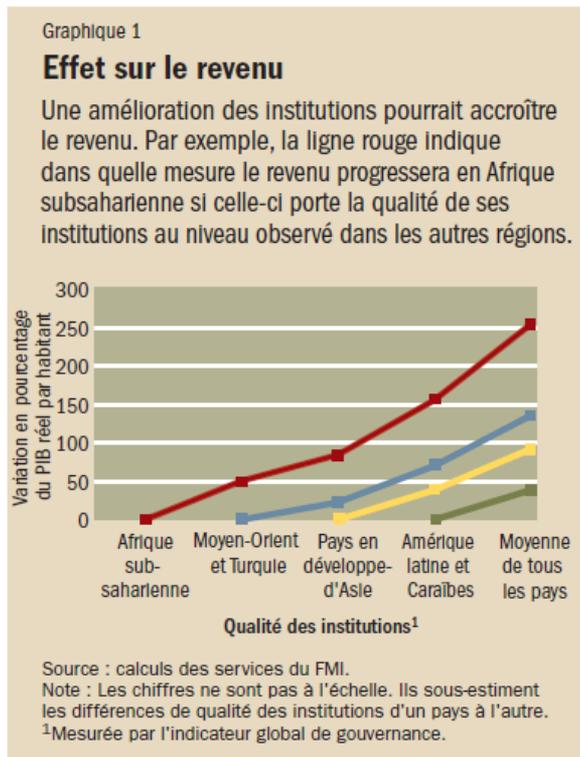


Ilustración 33. Calidad de las instituciones su efecto en los ingresos. Fuente: Cálculos de los servicios del FMI

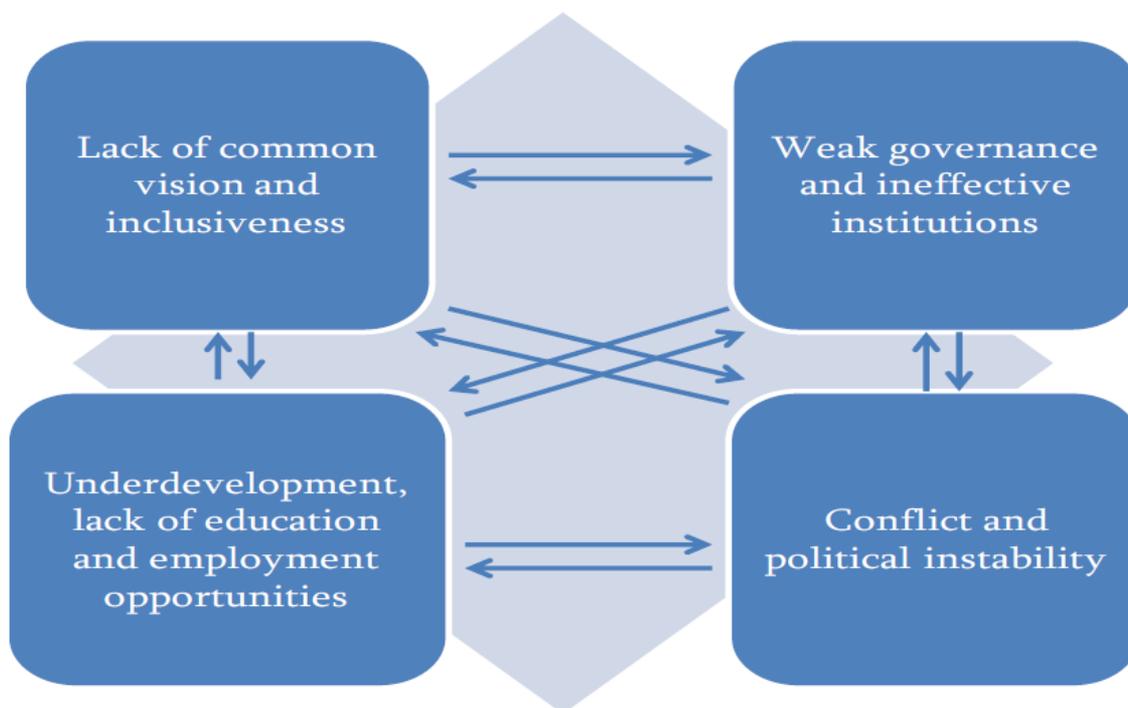


Ilustración 34. Factores determinantes de la fragilidad de los estados (Departamento Africano del FMI)

Para que una economía experimente un crecimiento sostenido es necesario que sus ciudadanos disfruten de los incentivos adecuados para ser más eficientes y productivos. Desde 1960 en África subsahariana, el entramado institucional en la mayoría de los países del continente, se ha caracterizado por estar lleno de distorsiones que no han generado rentas suficientes en una proporción alta de la población. Los regímenes de control (*que son una manifestación de una estructura de poder y no una receta equivocada de política económica*) un modelo económico de carácter intervencionista y abusivo y que estuvo presente muchos años en África expulsó del aparato productivo a los no favorecidos (o estabas con el régimen que ejercía ese régimen y cohabitabas con el mismo o simplemente estabas excluido y tus expectativas económicas y de producción carecían de futuro).

Los países que ejercieron estas prácticas tuvieron un crecimiento escaso y casi negativo durante años. En cambio aquellos que abandonaron este tipo de política, a finales del siglo pasado, y mejoraron sus instituciones políticas y económicas, es decir mejoras en la calidad de la administración, en la seguridad jurídica, en una mayor eficacia en la implantación de las normas que regulan la actividad económica y el control de la corrupción registraron una aceleración en su crecimiento más allá del aumento del PIB por los recursos naturales que hayan producido. Entre 1970 y 2005, 30 países africanos subsaharianos han ejercido un régimen de control con la consecuencia en algunos de la quiebra del estado; ya sean países costeros, interiores, o ricos en recursos naturales. (*Carlos Sebastian: Subdesarrollo y esperanza en África/ tablas fuentes: Collier y O'Connell 2008 y Global development finance indicadores del banco mundial*)

AFRICA: Los próximos años



(Fixing Africa's failing education systems should be seen as a top economic policy priority)



A

(workers opens an irrigation tap 13 June 2001 at the rice research center in Bouake, center of Ivory Coast. A specially developed rice for Africa, that took 10 years of research, has spawned hopes that it will help improve the continent's food security. NERICA, an acronym for New Rice for Africa, has been developed by the West African Rice Development Association (WARDA), a body created in 1971 with the backing of 11 countries and international organizations.)

A lo largo de este documento se han descrito los diferentes desafíos a los que África se ha enfrentado y se enfrenta actualmente. África sigue en tránsito, un continente que fue dirigido por las potencias colonizadoras se encuentra desde hace más de una década con la posibilidad real de dirigir su propio destino. Sus potenciales son enormes ya los hemos descrito, África debe creer en sí misma, deberán ser los propios africanos quienes lideren su crecimiento, quienes gestionen su demografía creciente y quienes pongan las bases necesarias para superar los enormes desafíos que tienen por delante. Esos desafíos ya los hemos descrito:

Superar el vacío de infraestructuras en sectores tan necesarios como la energía y el transporte, adentrarse en una agricultura transformada tecnológicamente dado que es el sector que más mano de obra produce, *(África se gasta unos US\$35bn anuales importando alimentos muchos de los cuales pueden producirse en el propio continente. Hay países como Etiopia y Ruanda que lo están consiguiendo pero una frágil infraestructura, barreras regionales al comercio, así como otros factores como el tipo de cambio están apartando a los agricultores africanos del mercado.)* invertir en educación y formación de nuevos líderes africanos etc. Para todo ello es preciso una clara voluntad política de sus gobernantes, una visión inteligente y practica de futuro para poder al menos tratar con visos de éxito un mejor desarrollo macroeconómico y social del continente.

Los próximos años serán buenos años en función de que se cumplan las condiciones que acabo de mencionar. Dicho esto y dada la dificultad siempre de predecir y más aun tratándose del continente africano que en el fondo es un continente expuesto a muchos otros factores externos como el clima, los posibles conflictos étnicos, las pandemias, la pobreza y malnutrición de sus habitantes, la dependencia de los mercados exteriores etc. Me dispongo a destacar las acciones que a mi modo de ver encauzarían este territorio de más de 30 millones de Km² hacia un futuro simplemente más sostenible.

En primer lugar... África debe crecer sobre una base durable y solidaria aumentando la productividad en todos los sectores de la economía y creando empleos de calidad. Para ello debe indudablemente transformar su economía y son los propios africanos los que tienen que decidir por sí mismos y no seguir dependiendo de la demanda de otros mercados maduros o emergentes para seguir creciendo. Participar mucho más en las cadenas globales de valor. Solo el 3% del volumen mundial de exportaciones provienen de África y el 50% de las exportaciones africanas se procesan fuera del continente por lo tanto dejan de percibir ese valor añadido suplementario (exportación de materias primas no transformadas).

Sabemos que un porcentaje de las cifras de exportación mundiales de bienes y servicios son aportados por terceros países (caso de numerosos países africanos) para luego ser exportados y que por lo tanto son objeto de un doble computo en el comercio mundial. África se empobrece en términos absolutos en este sentido, y la tendencia debe cambiar a un mayor procesamiento de las exportaciones dentro de sus respectivos países. Una cadena de valor significa en definitiva una sucesión de varias etapas en las que una compañía ofrece un producto o un servicio desde su concepción hasta su final entrega al consumidor. Las cadenas globales de valor ofrecen nuevas oportunidades para la transformación estructural de África. Así pues África debe dejar progresivamente de constituirse como una fuente de materias primas para muchas cadenas globales de valor y crear sus propias marcas “made in África”.

En segundo lugar... Industrializarse, pues la industria es motor de crecimiento y África dispone de una mano de obra joven y abundante, de recursos naturales también abundantes, y finalmente de una oferta dirigida a mercados emergentes y maduros como son los asiáticos y los europeos principalmente. El futuro industrial de África dependerá de una progresiva transformación de sus materias primas locales así como de una industria de base exportable al resto del mundo.

En tercer lugar... Afrontar la importante carencia de infraestructuras. Transporte y electricidad son dos auténticas losas sobre buena parte del territorio africano. La comunicación entre poblados, lugares de producción de las mercancías y centros de venta y consumo debe mejorar pues el desarrollo de los mismos tendría un impacto muy positivo sobre las economías de estos países.

En cuarto lugar. mejorar la calidad y transparencia de las instituciones públicas dotando a la administración de una mayor eficacia. Aunque hay una mejora en la calidad de gobernanza de algunos países todavía existe un alto índice de corrupción. Hay países como Botsuana, Mauricio, Namibia, Gana, Ruanda y Etiopía que tienen una mejor puntuación y no están

necesariamente dotados de recursos naturales. Otros como Nigeria y Angola bendecidos por los recursos tienen sin embargo una calidad de gobernanza insuficiente.

En quinto lugar... No olvidemos la formación de base pues África continente de futuro no puede descuidar este aspecto precisamente con una población esencialmente joven.

Conclusiones

Las conclusiones para África son de todo menos evidentes y difíciles de mantener teniendo en cuenta el potencial y al mismo tiempo la dependencia de esta región de los mercados globales. África como dije, es una asignatura compleja aunque sea apasionante su estudio. Las herencias del pasado en algunos países, aun lastran un crecimiento que aunque real, es frágil pues no genera suficiente puestos de trabajo en una población esencialmente joven, la más joven del total de las naciones. Ese crecimiento exige un mejor enfoque a futuro. Un número de países africanos sin embargo ha despegado con políticas más coherentes tendentes a una mayor liberalización de sus economías, con instituciones más sólidas y una mejor gobernanza. Retos como diversificación de la economía, mayor proceso de manufacturación, participar más de las cadenas globales de valor, superar paulatinamente el déficit crónico de infraestructuras físicas, principalmente en el sector energético con una mayor dotación de financiación y más innovadora son los retos a los que África debe aspirar. Todo ello además, con el fin de amortiguar lo cíclico de los comportamientos económicos mundiales, cuando los mismos vienen adversos. Es preciso darle alas y espacios a esa enorme población joven africana con un tremendo potencial y que reclama un mejor futuro y una mejor salida a sus aspiraciones. Pero es África por si misma quien debe contribuir a que ello suceda.

Reseñas bibliográficas

Capítulo primero. El espacio geográfico y humano Geografía ,Infraestructuras y comercio Integración regional.

www.integrate-africa.org . La fragmentación de África. Banco Mundial 2012 . *De-Fragmenting Africa: Deepening Regional Trade Integration in Goods and Services.*

M. Foucher, *"Frontières d'Afrique. Pour en finir avec un mythe"*, éd. CNRS

<http://www.unesco.org/new/fr/africa/regional-integration/sub-regional-organisations/>

Understanding the importance of the Tripartite Free Trade Area. Source: World Bank World Integrated Trade Solution (WITS). <http://www.tralac.org/images/docs/7531/tfta-agreement-june-2015.pdf>

Capítulo segundo. Contexto histórico-económico. Colonización 1885 e Independencia 1957-1960,1970-1995 “Huida hacia adelante” “Década perdida” “abandono”

www.atlas-historique.net 08-2002. *Histoire général de l'Afrique chapitre VIII Afrique depuis 1935. Unesco.*

<http://mjp.univ-perp.fr/traites/1885berlin.htm> . *Acte generale de la conference de Berlin.*

Le partage de l'Afrique, Henri Wesseling (1880-1914) [Verdell en heers de deling van Afrika]. Collection Folio histoire (n° 107), Gallimard. L'Afrique depuis 1940, Frederick Cooper. L'Afrique de la colonisation a l'indépendance, Ann Stam. <http://etudescoloniales.canalblog.com/archives/2008/01/28/7765134.html>

Un demi-siècle d'indépendances en Afrique paradoxes et perplexités Louis Sabourin.

Capítulo tercero. África en el siglo XXI. Crecimiento y características. Infraestructuras y sectores (energía y transporte) Población /factor demográfico. Urbanismo “Africapolis” Flujos financieros. China en África. Gobernanza y calidad de las instituciones. Los próximos años

Banco Mundial, FMI y Banco Africano de desarrollo proyecciones y estadísticas 2015 African economic Outlook 2015Regional development and spatial inclusión. AFDB,OECD,UNPD(Naciones Unidas). Africa's Pulse World bank Group april 2016 volume 13. Africa: Between hope and despair David Pilling FT Financial times April 2016

MacroDEV La croissance de l'Afrique subsaharienne, Clemence Vergne Mai 2015. Le temps de l'Afrique Oliver Ray et Jean Michel Severino.

ICA 2015 Infrastructure financing trends in Africa 2015. Infrastructure africaines une transformation impérative : Vivien Foster et Cecilia Briceño-Garmendia. Transport ferroviere : Vasil Nicolae Olievschi SSATP document de travail mars 2013.

The most populous countries in Africa Forecast 2050 Allianz/UN Department of economic and Social affairs, Population Division. Un modo de afrontar la ciudad africana, de los arquitectos y profesores Manuel Martín, Vicente Díaz y Eugenio Rodríguez.

World urbanization projects 2011 revision UNDESA N.York 2013.

External financial flows to Africa 2000-2015 African Economic Outlook data.

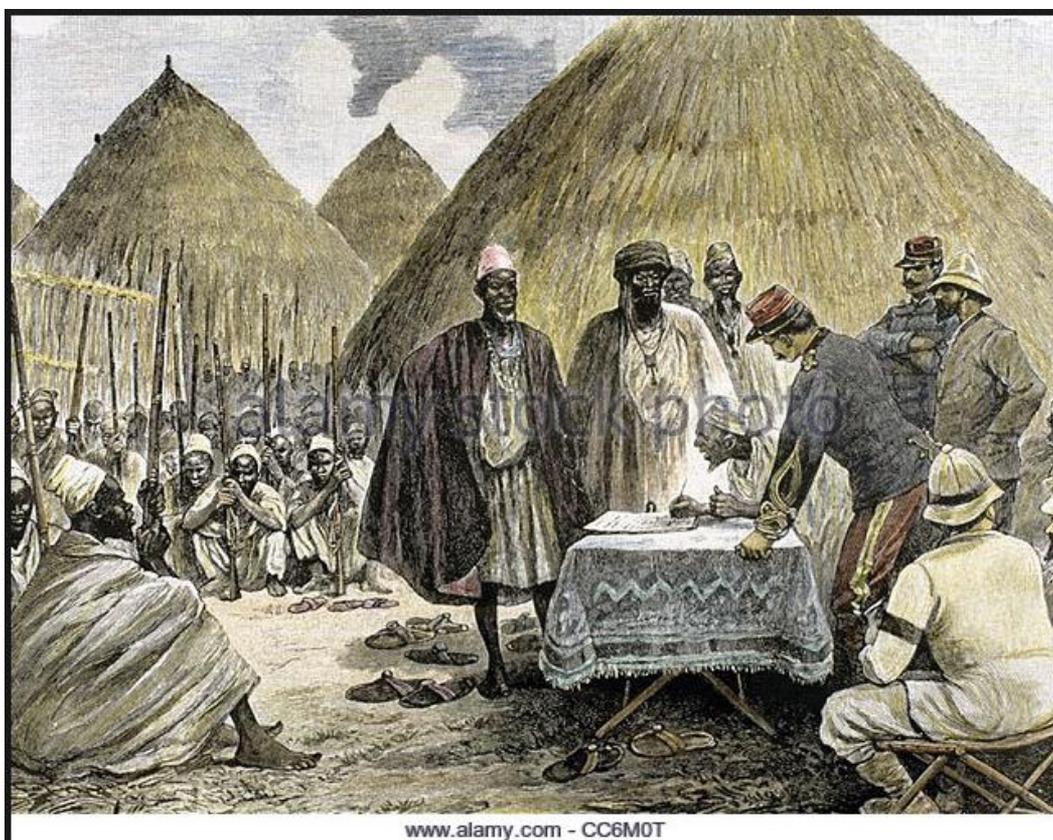
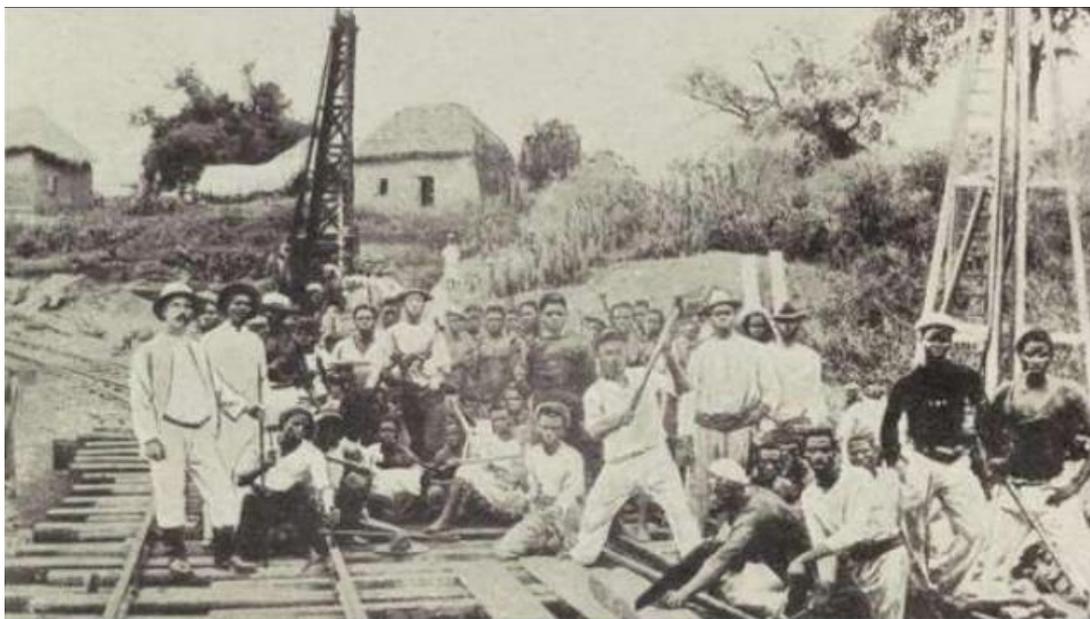
FDI Intelligence Africa 2014. Flux financiers illicites en provenance de l'Afrique compares a l'APD et aux IDE, 2003-12. Perspectives économiques en Afrique 2015.

La chineafrique : Serge Michel et Michel Beuret.

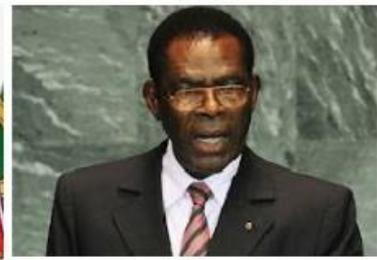
Chindiafrique Poche – 3 septembre 2014 de Jean-Joseph Boillot (Auteur), Stanislas Dembinski (Auteur). L'Afrique pour les Nuls Jean-Joseph BOILLOT, Rahmane IDRISSE Collection Pour les Nuls Culture Générale. FOCAC Foro para la Cooperacion China-Africa. CPIA Country policy institutional assessment world bank 2015. Factores determinantes de la fragilidad de los estados (Dpto africano del FMI), Carlos Sebastian : Subdesarrollo y esperanza en África.

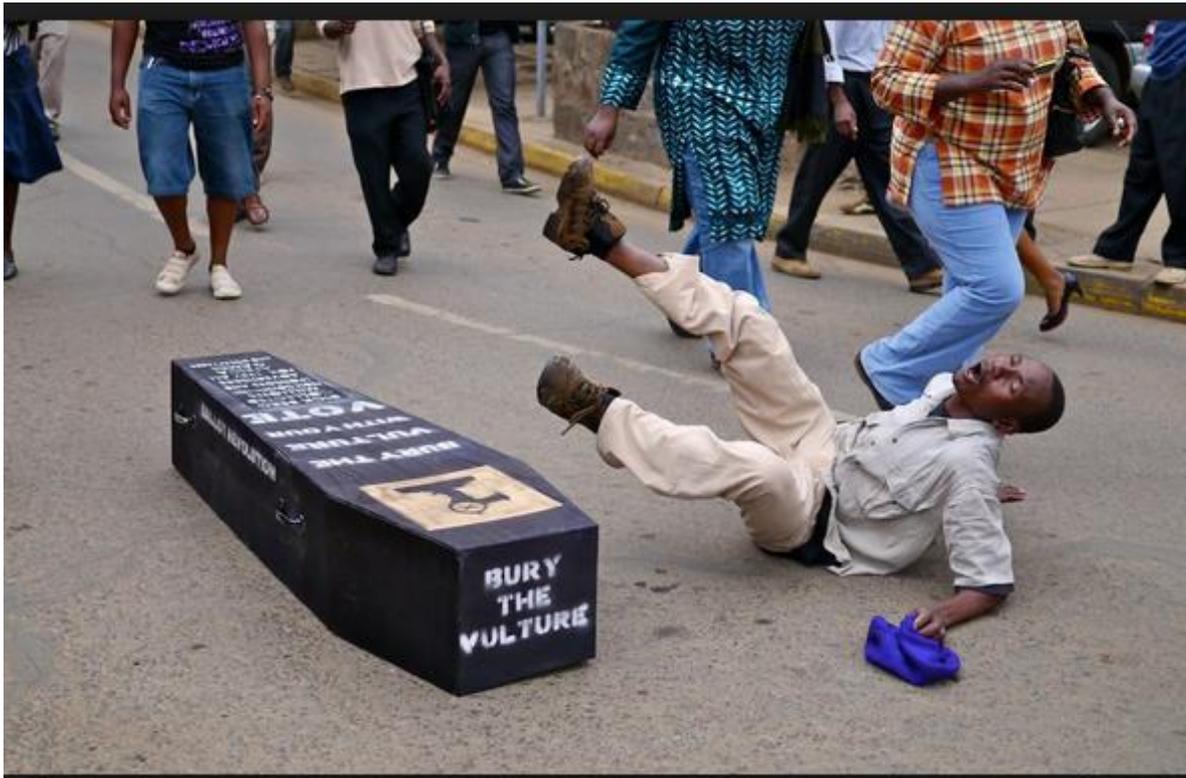


Fotos de África y proverbio africano.

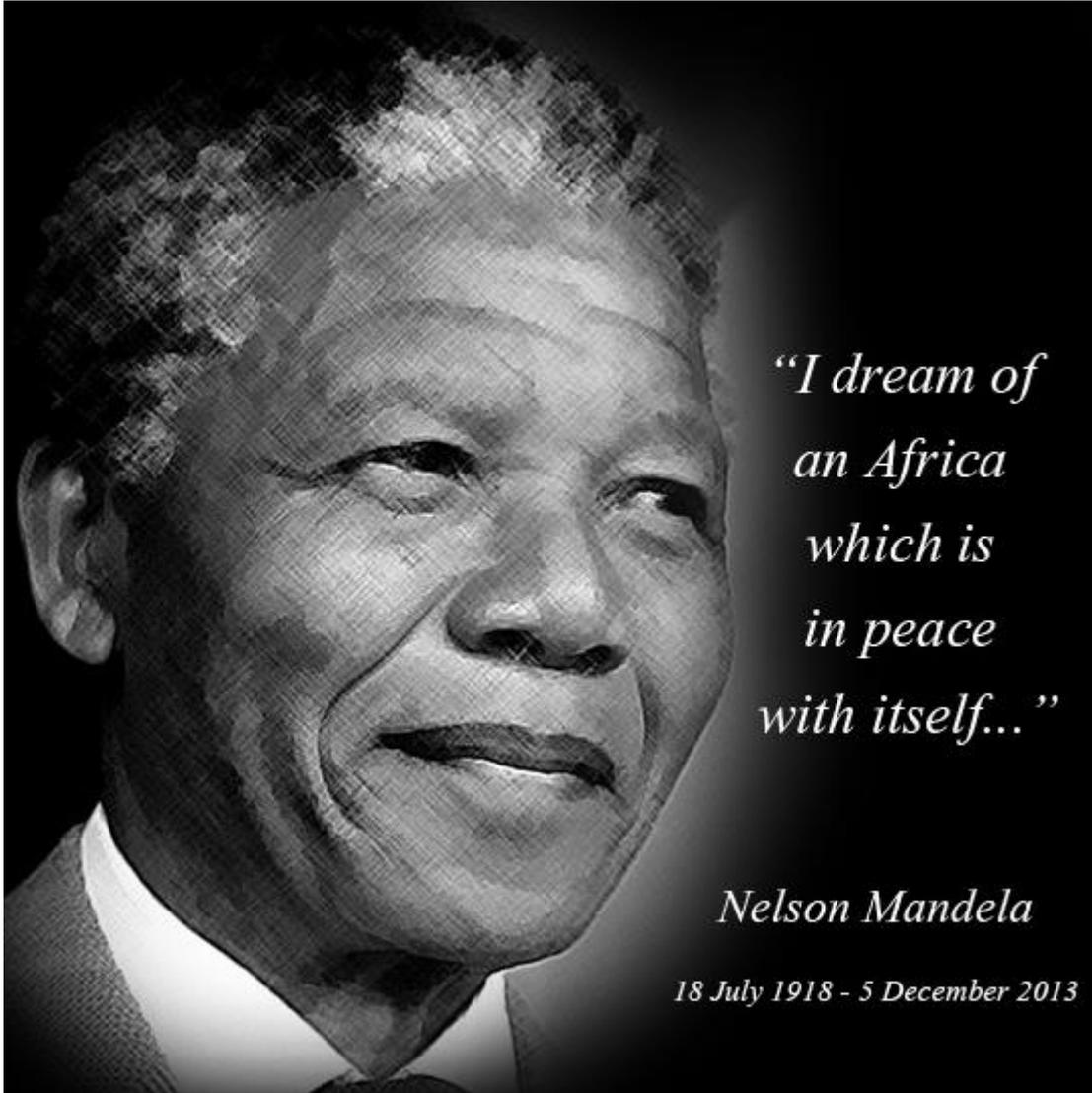


www.alamy.com - CC6M0T





Regímenes autoritarios africanos/ personajes.



*“I dream of
an Africa
which is
in peace
with itself...”*

Nelson Mandela

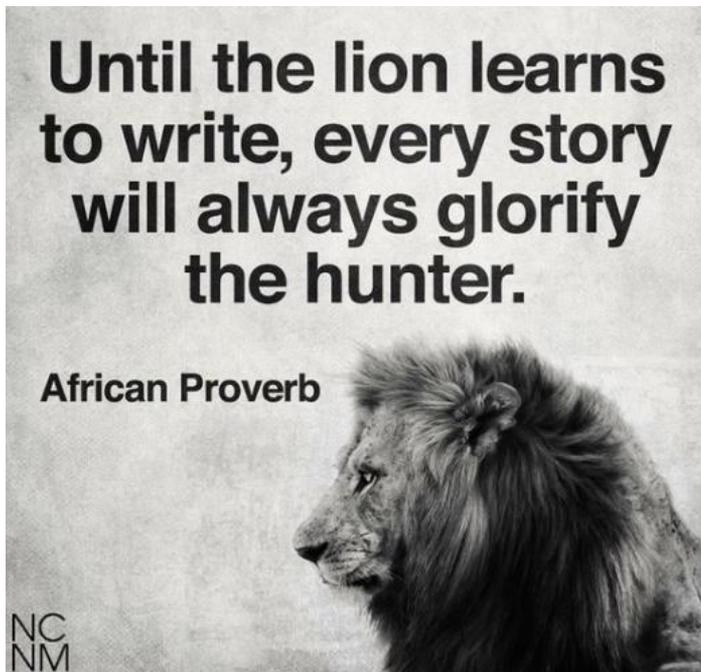
18 July 1918 - 5 December 2013



Sudáfrica el apartheid



Diamantes de sangre



Hasta que el león no aprenda a escribir, cualquier cuento siempre glorificara al cazador (Proverbio africano.)