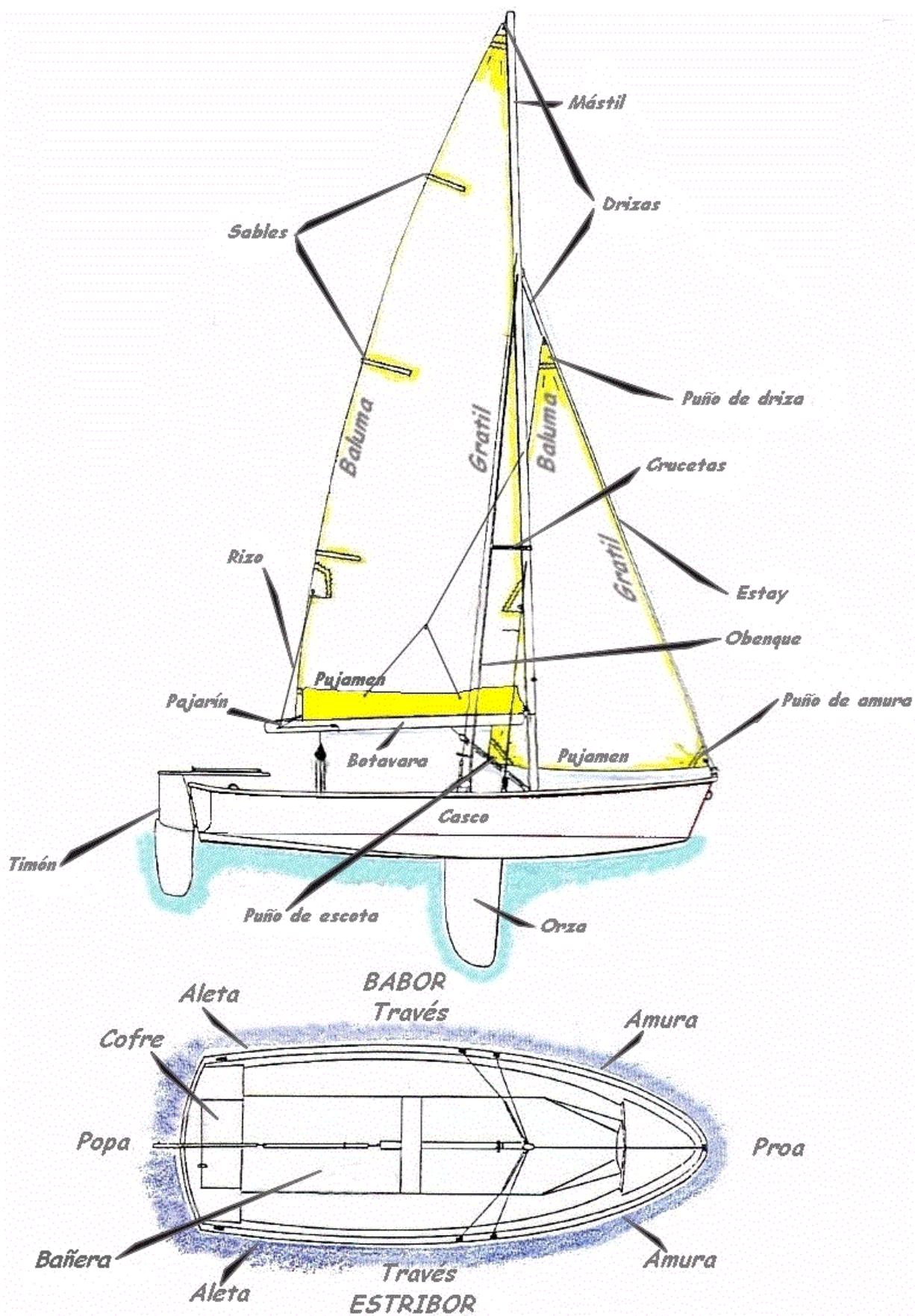
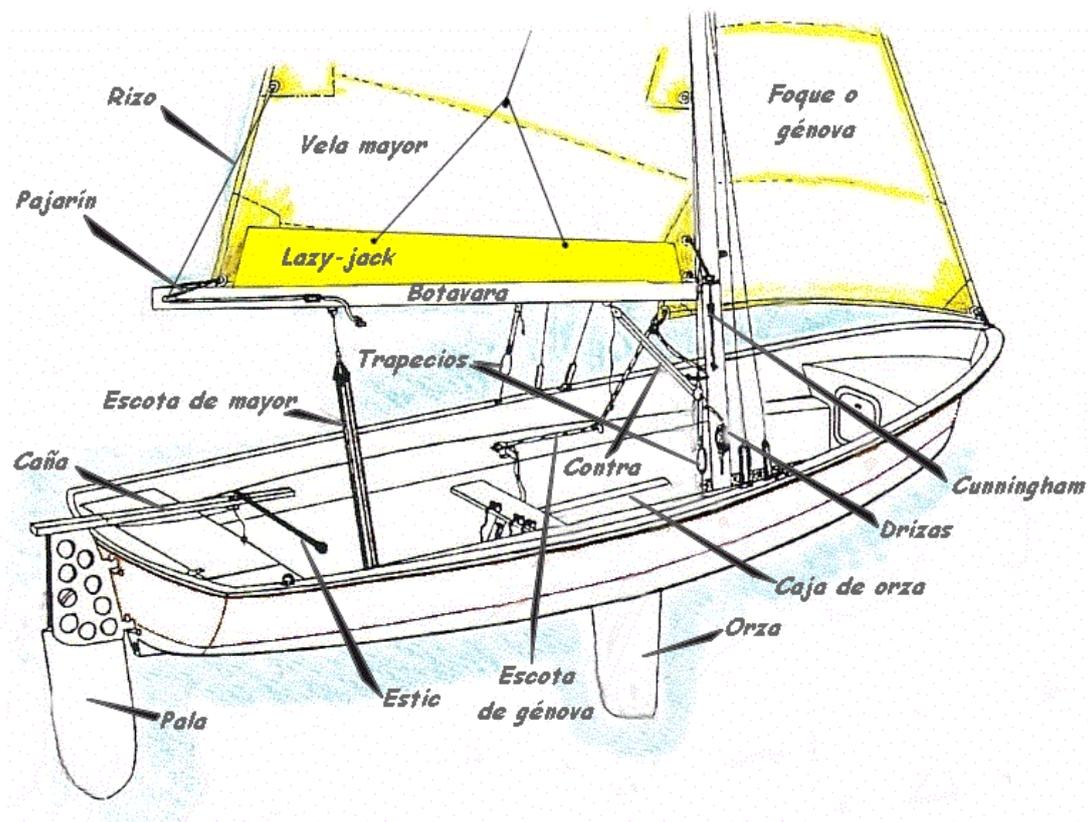


APUNTES

EL BARCO-ESCUELA (el Raquero) Y SUS PARTES

Antes de salir a navegar por primera vez debemos conocer algunos nombres básicos de la nomenclatura náutica.

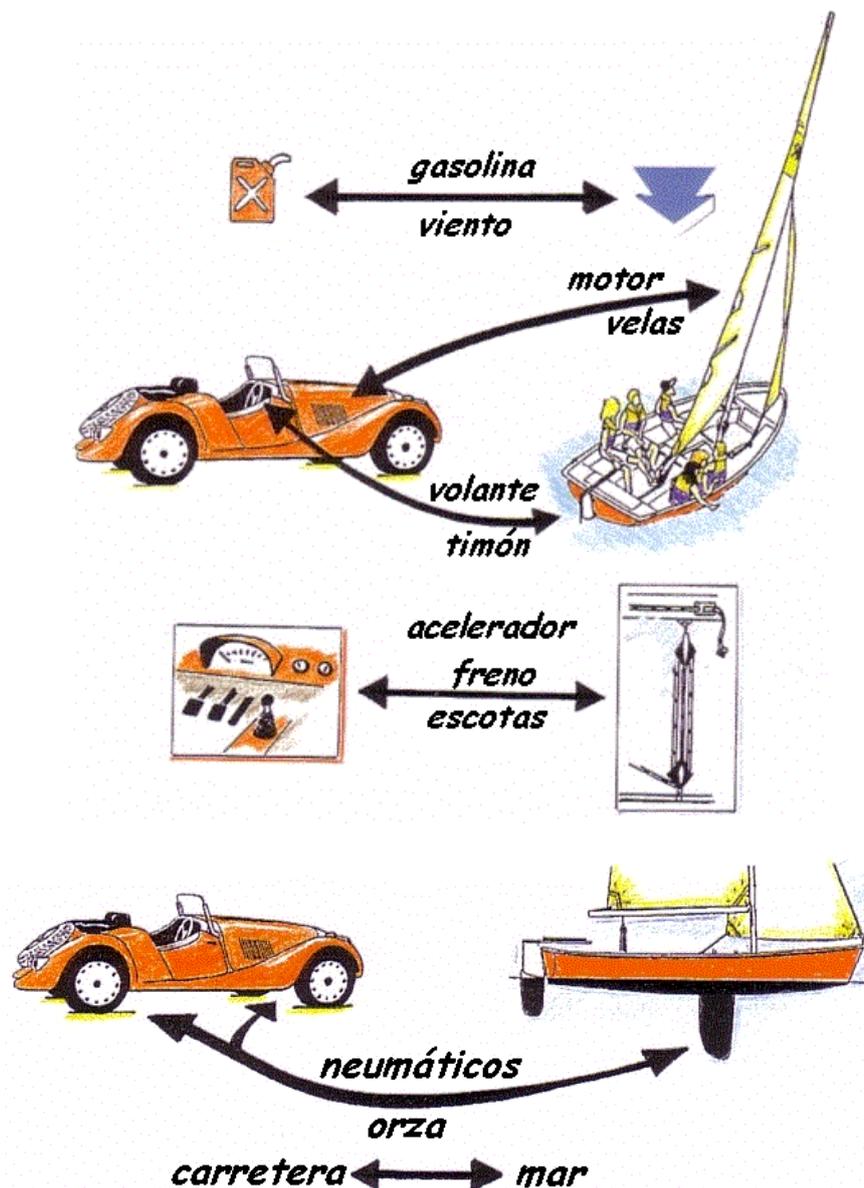




EL FUNCIONAMIENTO DEL BARCO

El barco, igual que todos los demás medios de transporte, necesita propulsión, dirección y energía para poder avanzar. Si nos fijáramos en un coche, veríamos que éste necesita **energía** (gasolina), **propulsión** (acelerador) y **dirección** (volante).

En un velero la **energía** es el **viento**, la **propulsión** se crea gracias al cazado de las **escotas** y la **dirección** la controlamos con el **timón**.



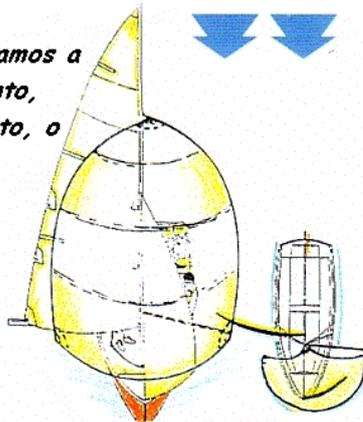
EL VIENTO Y LAS VELAS

El viento es la energía que necesitan las velas para hacer que el barco avance. Por eso, para navegar a vela, es imprescindible conocer la dirección del viento. Hay muchas cosas a nuestro alrededor que nos indican la dirección del viento:

una bandera, la dirección del humo, la dirección que toman las barcas fondeadas sólo de proa ...

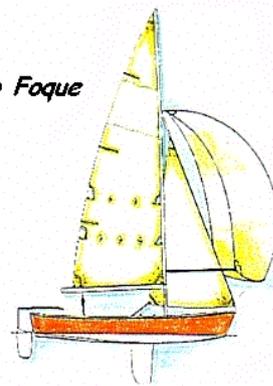
Las velas son el motor del barco y, en el Raquero, podemos llevar diferentes tipos de velas según la fuerza del viento y el rumbo o dirección del barco: la Vela Mayor, el Génova, el Foque i el Spinnaker o Spi.

Quando navegamos a favor del viento, hacia sotavento, o en rumbos portantes ...

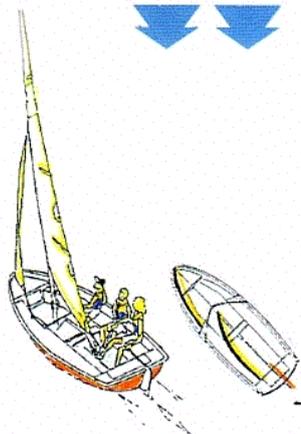


Llevamos:

- Mayor
- Génova o Foque
- Spi



Quando navegamos remontando el viento, hacia barlovento ...



Podemos llevar varias combinaciones de velas:

Hasta fuerza 2,5 Bft.

- Mayor
- Génova



Con viento fuerza 3 Bft.



- Mayor con un rizo
- Génova o foque

Con viento fuerza 4 Bft.



- Mayor con un rizo
- Foque

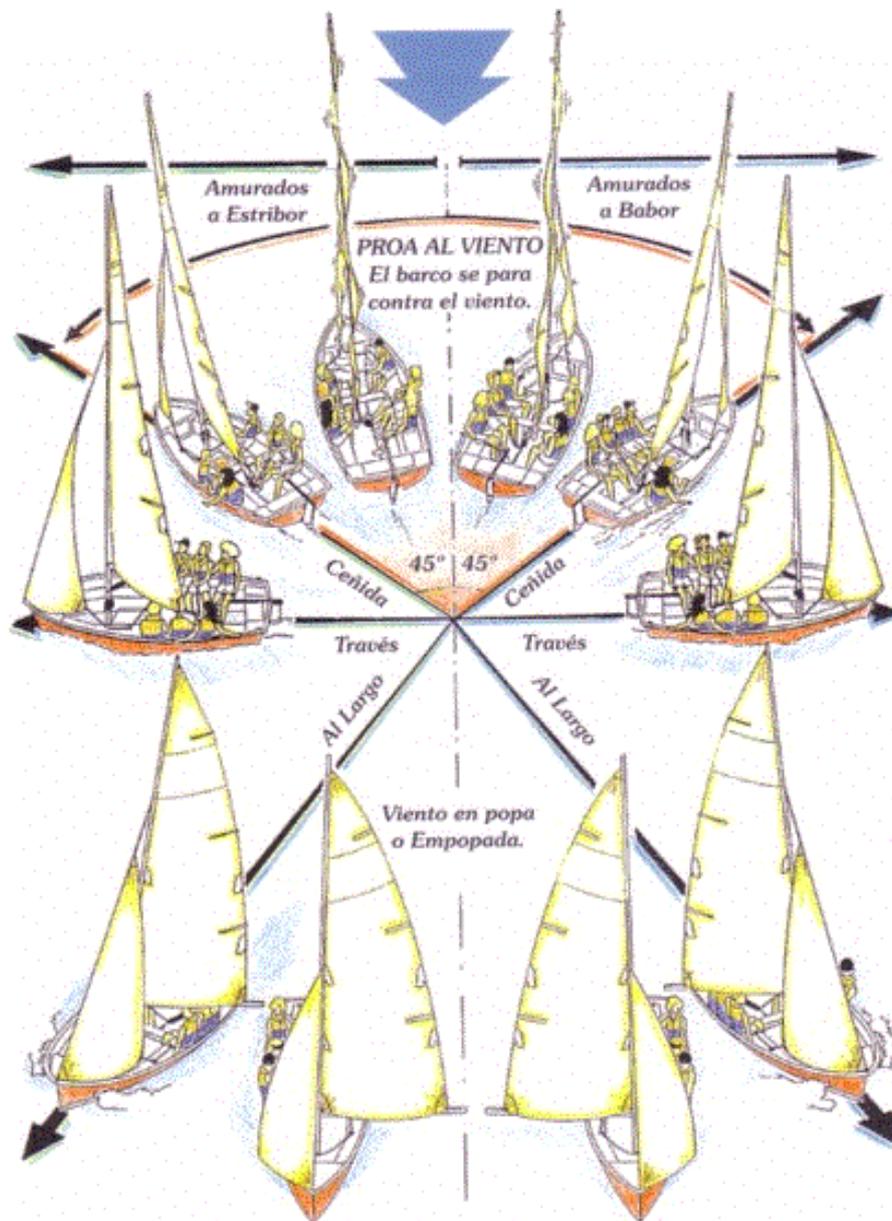
Con viento fuerza 5-6 Bft.



- Mayor con dos rizados
- Foque

LOS RUMBOS

El rumbo de un barco puede ser medido respecto al norte o respecto al viento. Éste último es el ángulo en el que navega un barco respecto al viento. En cada rumbo se utiliza una técnica distinta de navegación.



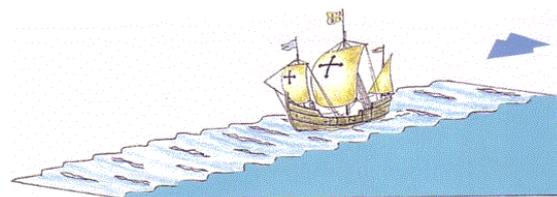
ALGUNOS CONCEPTOS BÁSICOS

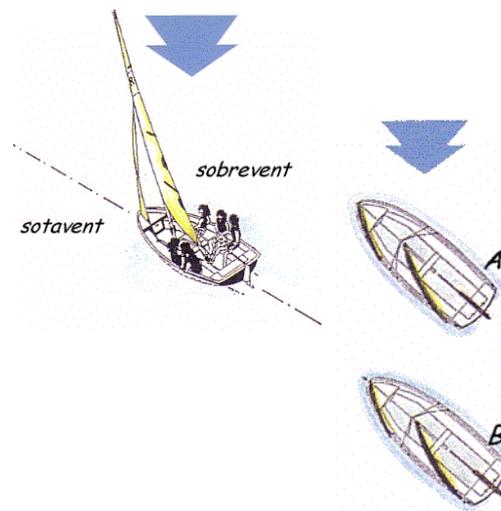
Barlovento y Sotavento

Con las palabras **barlovento** y **sotavento** definimos la zona de donde viene o a donde va el viento.

El costado de sotavento de un barco es aquella donde está la vela mayor.

Un barco que se encuentra a sotavento de otro es el de sotavento. Así, **A** se encuentra a barlovento de **B** y **B** a sotavento de **A**.

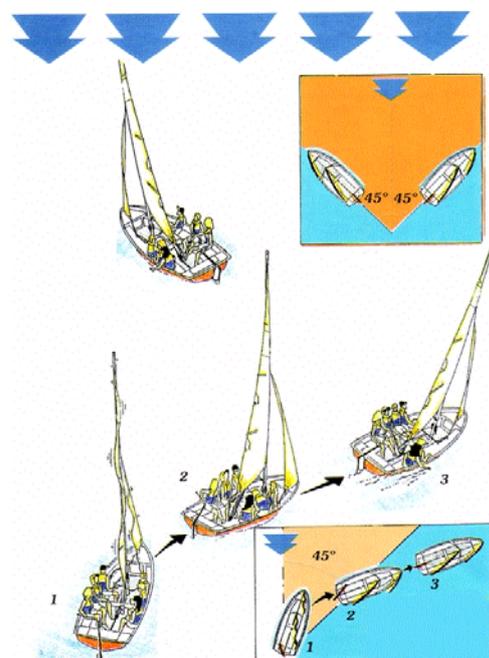




Navegar hacia barlovento

Podemos navegar hacia **barlovento** en **rumbos cerrados** como la ceñida y el descuartelar, pero sin pasar de un rumbo con un ángulo de 45° a cada lado del viento.

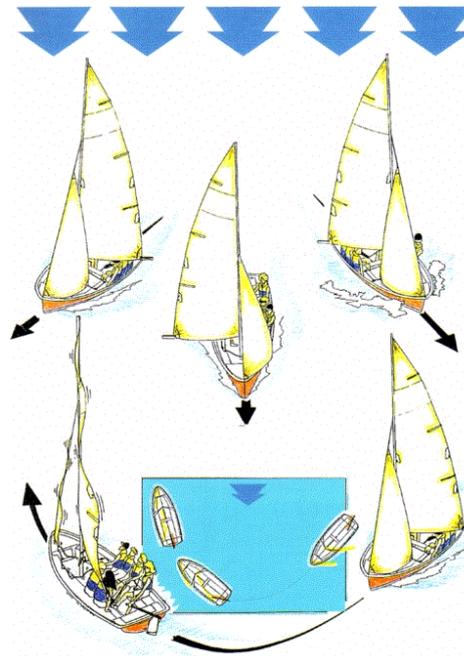
Estar dentro de éste ángulo con las velas **flameando** y la **proa** cerca de la dirección del viento es estar **proa al viento**.



Navegar hacia sotavento

Podemos navegar hacia **sotavento** en todos los **rumbos abiertos**.

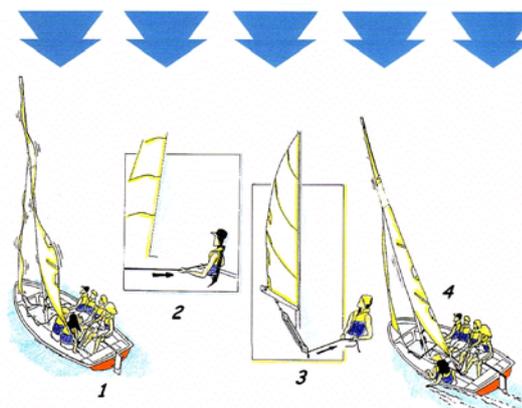
El viento siempre nos llevará fácilmente hacia sotavento. Por eso siempre es mejor empezar navegando hacia barlovento



Cazar y Amollar

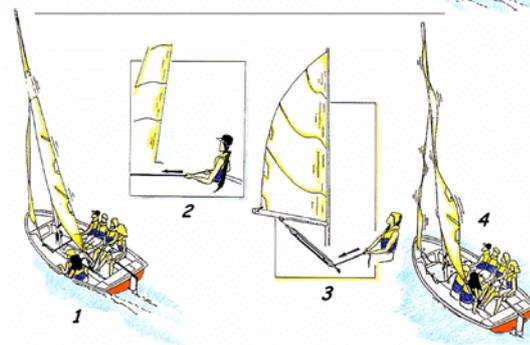
Siempre que el barco esté fuera del ángulo de 45° de proa al viento, al **cazar** la escota, la **vela se hincha** y **arranca** el barco.

1. Las velas **flamean**, el barco está **parado**. 2. **Cazamos** escota de foque. El foque se hincha. 3. **Cazamos** escota de mayor. La mayor se hincha. 4. Las velas están hinchadas. El barco **arranca** y empieza a navegar.



Al **amollar** escota la **vela flamea** y el barco **se para**.

1. Las velas están **hinchadas**, el barco **navega**. 2. **Amollamos** escota de foque. El foque **flamea**. 3. **Amollamos** escota de mayor. La mayor **flamea**. 4. Las velas **flamean**. El barco se irá **parando**



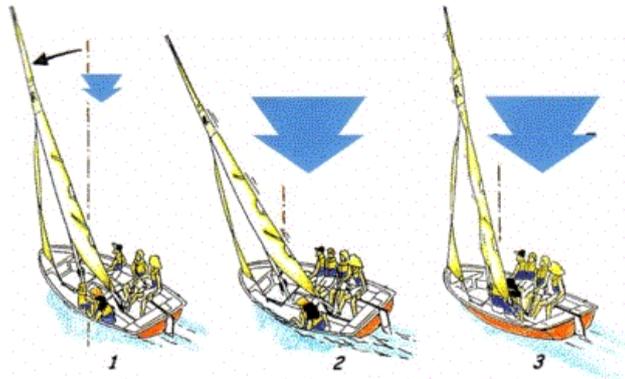
Escorar y derivar

La **escora** es la inclinación lateral del barco.

1. Cuando cazamos escota, además de hacernos navegar, el barco se escora.

2. Si el viento aumenta su fuerza, el barco puede escorar demasiado, navegar peor y puede llegar a volcar.

3. Debemos soltar escota de mayor para controlar la **escora** mientras dure la racha.



La **deriva** es el movimiento lateral del barco hacia sotavento.

Cuando empezamos a navegar, el barco tiende a desplazarse lateralmente hacia sotavento.

Para evitar la deriva calamos la **orza**. Al variar el rumbo debemos variar el calado de la orza.

