

En bro till Fårö

En bro till Fårö är en sekelgammal fråga. Många argument har diskuterats för och emot. En bro skulle ge ökad tillgänglighet vilket påverkar turismen, de åretruntboende men också öns samhällsutveckling, både positivt och negativt.

Vem gagnar ett exklusivt Fårö?!

Avlägsna platserna drar ofta till sig personer som artister, politisk och intellektuell elit, men även de som har pengar att betala för avlägsenheten. Många som kommer till Fårö på sommaren kan visa motstånd mot snabba förbindelser å ena sidan. Åretruntboende kan å andra sidan behöva snabba förbindelser av rent praktiska skäl.

Färjan markerar en gräns då vattnet skiljer Fårö från resten av Gotland. Ö-värdet ökar inte bara hus- och markpriser utan håller också Fåröborna åtskilda från resten av ön. Många röstade mot bro vid tidigare tillfällen för att de trodde att samhällsservicen skulle bestå. Men nu är all service borta, skolan är stängd, och det finns en Ica-butik och en privat kooperativ förskola. All annan samhällsservice finns på andra sidan. Att bussar ska samordnas med färjan för vidare färd har kämpats för obegripligt många gånger av enskilda medborgare och föreningar.

Det har också visat sig hur sårbara vi är då stormen Alfrida, nyåret 2019, gjorde att färjeturerna ställdes in i tolv timmar. Dåligt väder har de senaste åren även gjort att färjan inte gått alla turer vintertid. Den förlängda säsongen som gäller på Fårö sen många år tillbaka har tyvärr inte nåt Färjerederiet. Långa köer bildas försommar- och sensommarsäsong. En väldigt irriterad punkt är förturen som sår split mellan Fåröbor, sommarboende och oförstående turister. Fransmän och engelsmän vet fortfarande inte vad "Förtur" betyder.

Bostadsvärdet på Fårö kan komma att tappa i värde om det byggs en bro säger många, däribland Fårö Framtid. Men det skulle också kunna underlätta för människor att bosätta sig på Fårö, vilket i dag är en omöjlighet rent ekonomiskt för de flesta sett till huspriserna. På många andra platser på Gotland, som till exempel Sanda, När och Lau, ses en inflyttning av återvändare. Återvändare bildar familj eller kommer med färdiga unga samhällsmedborgare som behöver skola och annan infrastruktur. Vi anser att attraktionskraften till ön kan få komma från åretruntboende inte bara sommarboende. Detta ger en mer hållbar struktur både ekonomiskt och samhällsutvecklande.

Men detta är inte bara en lokal fråga. Vi är del av ett trafiknät och staten har ansvar för infrastrukturen i hela landet. Det ansvaret upphör inte bara för att vi befinner oss i en ände av detta trafiknät. Vi vill inte längre vara åtskilda. Vi vill vara en del av infrastrukturen Gotland.

Centerkvinnorna på Fårö yrkar därför att Trafikverket och Region Gotland åter aktualiserar ett brobygge till Fårö.

Helena Herlitz Olsson
Ordförande i Centerkvinnorna på Fårö

Svar till Helena Herlitz Olsson

En bro till Fårö

Motionen rör ett väldigt angeläget ämne för en av öns ytterändar, Fårö. Den beskriver på ett bra sätt den verklighets som råder idag och den historiska utvecklingen som varit på Fårö.

Centerpartiet är övertygade att Fårö får bäst långsiktiga utveckling med en bro. Det skulle underlätta för den befintliga permanentbefolkningen att kunna bo kvar och underlätta för unga familjer att etablera sig. En fast förbindelse gynnar rimligen Fårös fasta befolkning.

Alla orter måste ha en balans mellan permanent- och deltidsboende. Om deltidsboendet tar över för mycket så omöjliggör det på sikt ett permanent boende. Det beror på främst två aspekter, dels eftersom om åretruntunderlaget blir för litet så finns ingen bärighet för varken kommersiell och offentlig verksamhet. Dels stiger fastighetspriserna så att det i praktiken blir omöjligt för åretruntboende att köpa fastigheter och etablera sig.

Centerpartiet kämpar vidare med att få till en bro. Den utredning som Trafikverket gjort visa att en bro är samhällsekonomiskt lönsam. Men föreslagen finansieringslösning är inte acceptabel för Region Gotland eftersom den förutsätter att regionen tar en stor del av risken och finansieringen. Det anser vi inte är rimligt utifrån att detta är ett statligt ansvar att bygga en bro till Fårö. Nu efterfrågar Region Gotland andra finansiella upplägg från Trafikverket, så frågan lever vidare.

Under tiden tills en bro är byggd finns det stora möjligheter att förbättra den befintliga färjetrafiken till exempel med elektrifiering för att minska klimatpåverkan.

Distriktsstyrelsen föreslår stämman att bifalla motionen.