

Jawa 250 typ 559 – 1962-74

Objem	Hubraum	Displacement	246 ccm
Vrtání a zdvih	Bohrung und Hub	Bore and Stroke	65 x 75 mm
Výkon	Leistung	Horsepower	10,3 kW
Komprese	Kompressionsverhältnis	Compression Ratio	8,1:1
Rychlost	Höchstgeschwindigkeit	Maximum Speed	100 km/h
Hmotnost	Eigenmasse	Weight	128 kg
Spotřeba	Verbrauch	Fuel Consumption	3,5-4 l/100km

Provedení:

Rok	Typ	Poznámka
	559/00	Nevyrábělo se, motor 564 “podčtverec”
	559/01	Nevyrábělo se, motor 564 „podčtverec“ dynamospouštěč
1962-1964*	559/02	Motor 559, panel. řídítka, polystyren. zadní lampa. Karburátor opatřen sytičem. Do výr. č. rámu 69564
	559/02/02	Holandsko
	559/02/03	NDR
	559/03	Super-Sport (ozubcová převodovka) – hliník. motor
	559/03/01	Super-Sport
1964-1972	559/04/00	1964, modernizovaný typ 559/02, pryžový tlumič záběru v bubnu zadního kola
	559/04/01	úpravy pro připojení postranního vozíku
	559/04/04	úprava pro export do Velké Británie
	559/04/05	úpravy pro provoz v zemích s velmi prašnými cestami
	559/04/06	úprava pro odběratele v NSR
	559/04/08	učební stroj s dvojitým ovládáním pro autoškoly
	559/04/09	úprava pro policii v Iránu
	559/05	motor s automatickou odstředivou spojkou
	559/06	střídavý generátor elektrického proudu s usměřovačem
	559/07	úpravy pro SSSR – karburátor bez sytiče a úpravy pro prašné prostředí
	559/08	učební stroj s dvojitým ovládáním pro autoškoly

* říjen 1962 – zdroj Dočkal

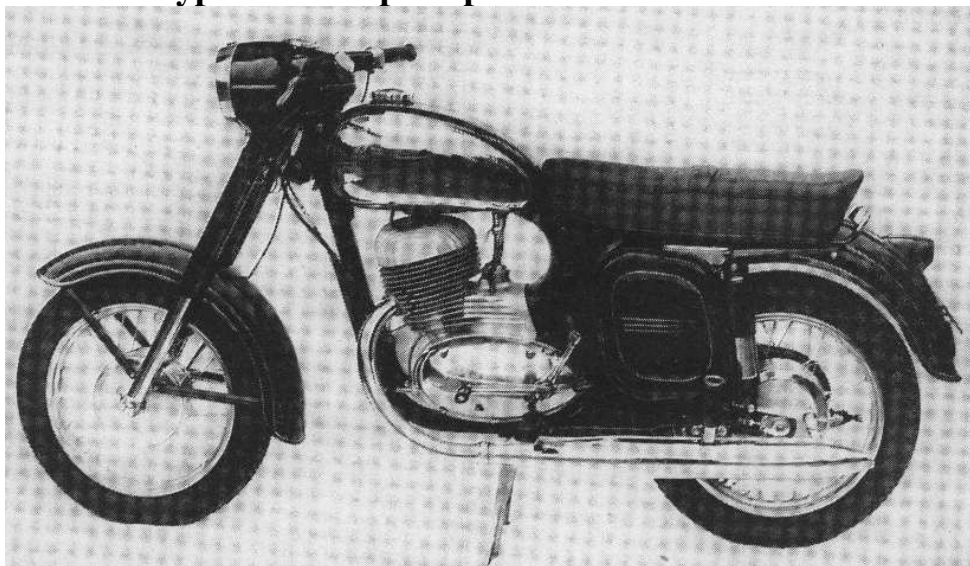
První série 559/02 měla klikové ústrojí na dvou ložiskách, u pozdějších sérií se opět přešlo na tříložiskové uložení.

Výroba všech modelů typu 559 skončila v červenci 1974. Poslední roky výroby se v ČSSR již neprodával, v prodeji byl typ 592. Typ 559 byl v té době určen na export. Následná montáž pravděpodobně probíhala i o něco později. V komponentách dodáváno do Turecka ca. do roku 1985.

Jawa 250 typ 559.02 – 1962-1964

Objem	Hubraum	Displacement	246 ccm
Vrtání a zdvih	Bohrung und Hub	Bore and Stroke	65 x 75 mm
Výkon	Leistung	Horsepower	10,3 kW
Komprese	Kompressionsverhältnis	Compression Ratio	8,1:1
Rychlost	Höchstgeschwindigkeit	Maximum Speed	105 km/h
Hmotnost	Eigenmasse	Weight	140 kg
Spotřeba	Verbrauch	Fuel Consumption	3,5-4 l/100km



Jawa 250 typ 559/03 Super Sport – 1963-64**Export USA**

Objem	Hubraum	Displacement	246 ccm
Vrtání a zdvih	Bohrung und Hub	Bore and Stroke	65 x 75 mm
Výkon	Leistung	Horsepower	17k nebo 21k
Komprese	Kompressionsverhältnis	Compression Ratio	10,5:1
Rychlost	Höchstgeschwindigkeit	Maximum Speed	125kmh
Hmotnost	Eigenmasse	Weight	140kg
Spotřeba	Verbrauch	Fuel Consumption	



Jawa 250 typ 559.04 – 1964-1974

Objem	Hubraum	Displacement	246 ccm
Vrtání a zdvih	Bohrung und Hub	Bore and Stroke	65 x 75 mm
Výkon	Leistung	Horsepower	10,3 kW
Komprese	Kompressionsverhältnis	Compression Ratio	8,1:1
Rychlost	Höchstgeschwindigkeit	Maximum Speed	105 km/h
Hmotnost	Eigenmasse	Weight	140 kg
Spotřeba	Verbrauch	Fuel Consumption	3,5-4 l/100km

Jawa 250 typ 559.05 Automatic – 1966-1968

Objem	Hubraum	Displacement	246 ccm
Vrtání a zdvih	Bohrung und Hub	Bore and Stroke	65 x 75 mm
Výkon	Leistung	Horsepower	10,3 kW
Komprese	Kompressionsverhältnis	Compression Ratio	8,1:1
Rychlost	Höchstgeschwindigkeit	Maximum Speed	105 km/h
Hmotnost	Eigenmasse	Weight	140 kg
Spotřeba	Verbrauch	Fuel Consumption	3,5-4 l/100km

Jawa 350 typ 360.00 – 1964-74

Objem	Hubraum	Displacement	344 ccm
Vrtání a zdvih	Bohrung und Hub	Bore and Stroke	58 x 65 mm
Výkon	Leistung	Horsepower	13,3 kW
Komprese	Kompressionsverhältnis	Compression Ratio	8,1:1
Rychlost	Höchstgeschwindigkeit	Maximum Speed	120 km/h
Hmotnost	Eigenmasse	Weight	175 kg
Spotřeba	Verbrauch	Fuel Consumption	2,7 l/100km



Provedení typu 360:

Typ	Poznámka
360/00/00	Obdoba 559/04/00
360/00/01	úprava pro přívěsný vozík
360/00/03	úprava pro NDR
360/00/05	úprava pro SSSR
360/00/06	úprava pro provoz v prašném prostředí
360/00/07	úprava pro NSR
360/00/08	úprava pro Mexiko
360/00/18	V roce 1970 byl pro tuzemsko připraven typ 363 (obdoba typu 592), avšak nevyráběl se. Místo něj se prodával tento typ.
360/01	provedení s automatickou odstředivou spojkou
360/02	provedení s generátorem střídavého proudu
360/03	provedení pro účely armády

Na posledních modelech typu 360 byly bočnice nádrže šroubované (nevyskytovaly se u kubatury 250ccm). Výroba typu 360 do července 1974. Následná montáž pravděpodobně probíhala i o něco později.



Jawa 350 Automatic typ 360.01 – 1965-66

Objem	Hubraum	Displacement	344 ccm
Vrtání a zdvih	Bohrung und Hub	Bore and Stroke	58 x 65 mm
Výkon	Leistung	Horsepower	13,3 kW
Komprese	Kompressionsverhältnis	Compression Ratio	8,1:1
Rychlost	Höchstgeschwindigkeit	Maximum Speed	120 km/h
Hmotnost	Eigenmasse	Weight	139 kg
Spotřeba	Verbrauch	Fuel Consumption	2,7 l/100km