



Examen Teórico para Obtener o Renovar Habilitación de
Vuelo de Prospección Pesquera

(Última actualización: Junio 2013)

Materia : HABILITACION PROSPECCION PESQUERA
Cantidad de Preguntas : 32

- 1.- **La tripulación mínima para la actividad es:**
 - A.- Un piloto para vuelos nocturnos y diurnos
 - B.- Dos pilotos para vuelos nocturnos y diurnos.
 - C.- Un piloto para vuelos diurnos y dos para nocturnos.
 - D.- Dos pilotos para vuelos diurnos y uno para nocturnos

- 2.- **Durante las operaciones nocturnas, las aeronaves deberán mantener encendidas en todo momento sus luces de navegación a excepción de los períodos de trabajo sobre la flota.**
 - A.- Verdadero
 - B.- Falso

- 3.- **Si el aeródromo de operación nocturna se encuentra con 300 mts. de techo de nubes y 1.5 kms. de visibilidad, las salidas y llegadas se podrán efectuar:**
 - A.- Bajo las reglas de vuelo visual.
 - B.- Bajo las reglas de vuelo VFR especial.
 - C.- Bajo las reglas de vuelo por instrumentos.
 - D.- No se debe operar por estar bajo las condiciones meteorológicas para vuelo visual.

- 4.- **Las disposiciones especiales para las operaciones que se dedican a trabajos aéreos de Prospección Pesquera y Bolicheo Aéreo se encuentran en el Reglamento del Aire DAR 02, en el Reglamento de Licencias al Personal Aeronáutico DAR 01 , en el Reglamento de Operación de Aeronaves (DAR 06) y en la DAP 06/4 01**
- A.- Verdadero
B.- Falso
- 5.- **Antes de iniciar una operación de prospección nocturna, no se deberá presentar plan de vuelo, en caso de vuelo local que no considere aeródromo de alternativa.**
- A.- Verdadero
B.- Falso
- 6.- **Una aeronave que se vea afectada por una falla total de comunicaciones iniciará de inmediato el regreso para llegar al aeródromo de destino o al más apropiado antes de los:**
- A.- 15 minutos siguientes de la hora en que debió establecer contacto
B.- 30 minutos siguientes de la hora en que debió establecer contacto
C.- 45 minutos siguientes de la hora en que debió establecer contacto
D.- 60 minutos siguientes de la hora en que debió establecer contacto
- 7.- **Los contactos radiotelefónicos se harán en las frecuencias asignadas por ATC y se mantendrán a partir del arribo a zona de pesca cada 60 minutos.**
- A.- Verdadero
B.- Falso
- 8.- **Las dependencias ATS deberán mantener informado del tráfico existente en la zona de prospección pesquera, a las aeronaves que operen en su área de jurisdicción y en operaciones nocturnas las existentes en las zonas adyacentes.**
- A.- Verdadero
B.- Falso

- 9.- **Dos aeronaves que operen en zonas adyacentes separadas por más de 5 Kms desde los límites especificados, no podrán utilizar las mismas altitudes.**
A.- Verdadero
B.- Falso
- 10.- **La aeronave que tuviere falla total de comunicaciones regresará al aeródromo previsto mediante un vuelo VFR nocturno si las condiciones meteorológicas imperantes son las acordes al vuelo visual.**
A.- Verdadero
B.- Falso
- 11.- **La distribución de altitudes, zonas de pesca y turnos de vuelo será coordinada en forma exclusiva por la autoridad aeronáutica.**
A.- Verdadero
B.- Falso
- 12.- **Para la revalidación de la habilitación pesquera se demostrará haber efectuado en los últimos seis meses, como mínimo, 30 horas al mando o segundo piloto en operaciones de prospección pesquera.**
A.- Verdadero
B.- Falso
- 13.- **Las atribuciones del titular de una habilitación de prospección pesquera y bolicheo aéreo son:**
A.- Actuar como copiloto en operaciones de prospección pesquera y una vez completadas 400 hrs. En la actividad, desempeñarse como piloto al mando de aeronaves en labores de prospección pesquera.
B.- Actuar solo como piloto al mando una vez completada 300 hrs en operaciones de prospección pesquera.
C.- Actuar como piloto al mando o como segundo al mando de cualquier aeronave en labores de pesca siempre
D.- Ninguna de las anteriores.

- 14.- **Las empresas pesqueras serán las responsables de delimitar las zonas de jurisdicción pesquera, de manera que se pueda elaborar los turnos correspondientes.**
A.- Verdadero
B.- Falso
- 15.- **Algunos de los requisitos para el otorgamiento de la habilitación de Instructor de Prospección Pesquera son: 1.- Acreditar un mínimo de 1500 hrs. de vuelo. 2.- Tener no menos de 1000 hrs. al mando en operaciones de prospección y bolicheo. 3.- Tener no menos de 300 hrs. de vuelo por instrumentos. 4.- Ser titular de licencia de piloto comercial o de grado superior.**
A.- 1-2-3 y 4 son correctas
B.- 1-3 y 4 son correctas
C.- 2-3 y 4 son correctas
D.- 1-2 y 4 son correctas
- 16.- **El programa de vuelo considera haber efectuado cinco horas de vuelo de instrucción para operaciones de prospección pesquera en una aeronave que normalmente se utiliza en dicha actividad, de las cuales dos horas deberán ser realizadas durante la noche.**
A.- Verdadero
B.- Falso
- 17.- **La fase práctica de un programa mínimo de instrucción pesquera considera navegación a baja altura.**
A.- Verdadero
B.- Falso
- 18.- **Las aeronaves que realicen operaciones aéreas de prospección pesquera y bolicheo aéreo, deberán llevar a bordo los siguientes elementos de salvataje:**
A.- Chalecos salvavidas, medicamentos, balsa y señales pirotécnicas.
B.- Balsa, dispositivos de flotación, martillo y equipo de supervivencia.
C.- Balsa, chalecos salvavidas, señales pirotécnicas y un hacha.
D.- Balsa, señales pirotécnicas de socorro, chaleco salvavidas y extintor.

- 19.- **Si el aeródromo de operación se encuentra en condiciones meteorológicas visuales, las salidas y llegadas se podrán efectuar en condiciones de vuelo visual nocturno de acuerdo a los siguientes mínimos:**
- A.- 450 mts. de techo y 3 kilómetros de visibilidad
 - B.- 300 metros de techo y 5 kilómetros de visibilidad
 - C.- 450 metros de techo y 5 kilómetros de visibilidad
 - D.- 300 metros de techo y 3 kilómetros de visibilidad
- 20.- **La separación vertical que deben mantener las aeronaves en faenas pesqueras tanto diurnas como nocturnas será, respectivamente, de :**
- A.- 250 y 500 pies
 - B.- 500 y 1000 pies
 - C.- 400 y 1000 pies
 - D.- 300 y 1200 pies
- 21.- **Cualquier miembro de la tripulación de vuelo no excederá de:**
- A.- 90 Horas en un mes, 200 Horas en un trimestre, 500 Horas en un año.
 - B.- 10 Horas en un mes, 90 Horas en un trimestre, 700 Horas en un año.
 - C.- 100 Horas en un mes, 270 Horas en un trimestre, 1000 Horas en un año.
 - D.- 50 Horas en un mes, 70 Horas en un trimestre, 100 Horas en un año.
- 22.- **La visibilidad mínima para poder efectuar operaciones de prospección pesquera nocturna en aviones será:**
- A.- 2 millas náuticas
 - B.- 8 kilómetros
 - C.- 5 kilómetros
 - D.- 2.5 kilómetros
- 23.- **El piloto al mando será el único responsable en lo referido a la mantención de la separación lateral y vertical de su aeronave con otras que operen en la misma zona y con aquellas de zonas adyacentes.**
- A.- Verdadero
 - B.- Falso

- 24.- **Durante las operaciones de prospección pesquera diurna se utilizará un ajuste alimétrico de QNE y durante las operaciones nocturnas se utilizará el QNH del aeródromo:**
- A.- Verdadero
 - B.- Falso
- 25.- **Si la aeronave cuenta con VOR, ADF y DME, no es obligatorio contar, además con el radar.**
- A.- Verdadero
 - B.- Falso
- 26.- **Indique cual de los siguientes sentidos es el más útil para un piloto en orden a evitar el fenómeno de la desorientación espacial.**
- A.- El del movimiento, por cuanto el oído interno puede detectar los pequeños cambios de velocidad.
 - B.- El de posición ergonómica, por cuanto los músculos y tendones detectan las fuerzas $\square G \square$ aplicadas a la aeronave.
 - C.- El del vértigo, por cuanto son lo mismo con la desorientación espacial.
 - D.- El de la vista por cuanto los otros sentidos pueden producir falsas sensaciones con respecto al vuelo.
- 27.- **Para los efectos de transmisiones radiales en operaciones de prospección pesquera, una antena emisora de ondas de alta frecuencia (HF), al irradiar una señal, transmite una onda terrestre y una espacial. El alcance de la onda espacial dependerá de:**
- A.- De la altura y densidad de la ionósfera.
 - B.- Del ángulo con que la onda irradiada llega a la ionósfera.
 - C.- De la hora del día, estación del año y latitud.
 - D.- De todo lo anterior
- 28.- **Si, al observar una carta de superficie, Ud. verifica que en el área de trabajo de su zona de pesca las isobaras están muy juntas, podrá esperar:**
- A.- Poca turbulencia
 - B.- Viento en calma y mala visibilidad
 - C.- Muy buena visibilidad
 - D.- Fuerte viento y turbulencia

- 29.- Las condiciones ideales para la formación de niebla son:**
- A.- Abundancia de núcleos de condensación
 - B.- Vientos de superficie intensos
 - C.- Enfriamiento del aire a la temperatura de punto de rocío
 - D.- A) y C) son correctas
- 30.- Si por cualquier razón un piloto de prospección pesquera pierde su habilitación de vuelo por Instrumentos, podrá continuar ejecutando ésta actividad sólo en vuelos diurnos.**
- A.- Verdadero
 - B.- Falso
- 31.- Los pilotos que operen VFR en horario nocturno en vuelos de prospección pesquera, desde aeródromos que no cuenten con un procedimiento de aproximación instrumental publicado, ¿Qué medidas deben tomar?**
- A.- Asegurar combustible a lo menos para 4 Hrs. de vuelo
 - B.- Asegurar combustible a lo menos para 5 Hrs. de vuelo
 - C.- Asegurarse que en el aeródromo de aterrizaje existan condiciones VFR durante todo el tiempo que efectuó su trabajo en la zona
 - D.- Ninguna de las anteriores
- 32.- Como requisito mínimo del programa teórico se considera la intervención de los barcos pesqueros en labores de salvataje y uso de los equipos de supervivencia.**
- A.- Verdadero
 - B.- Falso