

## Movilidad sostenible de las universidades

### - *Retos, experiencias y buenas prácticas* -

Sarrera:

Mugikortasuna eta garraioa ingurumen eta gizarte inpaktu handiko giza jarduerak dira. Espainia bezalako herrialdetan, berotegi-efektuko gasen isurketen laurdenaren erantzule da garraioa; eta energia konsumoaren % 40arena. Pertsonen mugikortasuna eta ondasunen garraioa ingurumen eta gizarte inpakturik txikienarekin bermatzea da gizarte aurreratuenek aurrean dituzten erronka nagusietako bat.

Unibertsitateak heziketa, ikerketa eta inguruneari eta gizarteari loturiko zentrotzat jotzen du bere burua. Eta, halaber, lurralde, ekonomia eta gizarte arloetako eragiletzat ere.

Unibertsitatea erreferentziazko eredu izan da, eta da oraindik, gizarte, kultura eta ingurumen erronkei konponbideak bilatzeari dagokionez. Ondorioz, aitzindari izan behar du ere mugikortasun iraunkorrago bat ezartzeko konponbideen ikerketan, ingurumen eta lurralde mailako inpaktuak gutxituz, mugikortasun inklusiboa eta unibertsala bermatuz bide segurtasun handienaren irizpidearekin bat.

**“Movilidad sostenible de las universidades” izeneko txostenaren xedea da mugikortasun iraunkorrago bateranzko bidean unibertsitateak izan behar duen paperaren, UPV/EHUko Leioako campusean aplikatu zitezkeen neurrien eta beste unibertsitate batzuetan izan dituzten esperientzien inguruko eztabaida bat irekitzea.**

Atariko aurkibidea:

- a. Egungo mugikortasun ereduaren ondorioak
- b. Erronkak / Helburuak / Legegintzako markoa
- c. Mugikortasun iraunkorra bultzatzeko politikak
- d. Mugikortasunaren kasua unibertsitate campusetan.
- e. Esperientziak eta jardunbide egokiak

Hizlaria:

Christian Kisters

gea 21 – Grupo de estudios y alternativas