

www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de
www.preussin-kehrt-zurueck.de

EISENBAHNFREUNDE ZOLLERNBAHN E.V.



DIE EISENBAHNFREUNDE ZOLLERNBAHN E.V. (EFZ)

Es war eine Hand voll Eisenbahnbegeisterter, die sich im Februar 1973 in Balingen zusammengefunden hatten, um in geselliger Runde Themen rund um die Eisenbahn auszutauschen. Der Name für den Verein, „Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ)“, war schnell gefunden, liegt doch die Stadt Balingen an der gleichnamigen Staatsbahnstrecke Tübingen – Balingen – Albstadt – Sigmaringen.

Nachdem zunächst überwiegend Dia- und Filmvorträge abgehalten wurden, hatte man jedoch schnell erkannt, dass es „höchste Eisenbahn“ war, etwas zum Erhalt der damals fast 140 jährigen Tradition der Dampflokomotiven zu tun.

Doch bevor die „Rettung“ entsprechender Schienenfahrzeuge konkret angegangen werden konnte, wurden zunächst zahlreiche Sonderfahrten mit den letzten noch vorhandenen Bundesbahn-Dampflokomotiven unternommen.

Eine dieser Lokomotiven wird gerade wieder unter enormen Aufwand reaktiviert. Nähere Informationen zu diesem außergewöhnlichen Projekt erhalten Sie unter www.preussin-kehrt-zurueck.de.

Somit war der Grundstein für einen der ältesten Museumsbahnvereine Deutschlands gelegt, welcher 2023 seinen 50. Geburtstag feiert. Mit der Beschaffung eines eigenen umfangreichen historischen und kulturell wichtigen Fuhrparks ist der Verein zu seiner heutigen Größe angewachsen – zu einem Champion in der deutschen Museumsbahnszene.



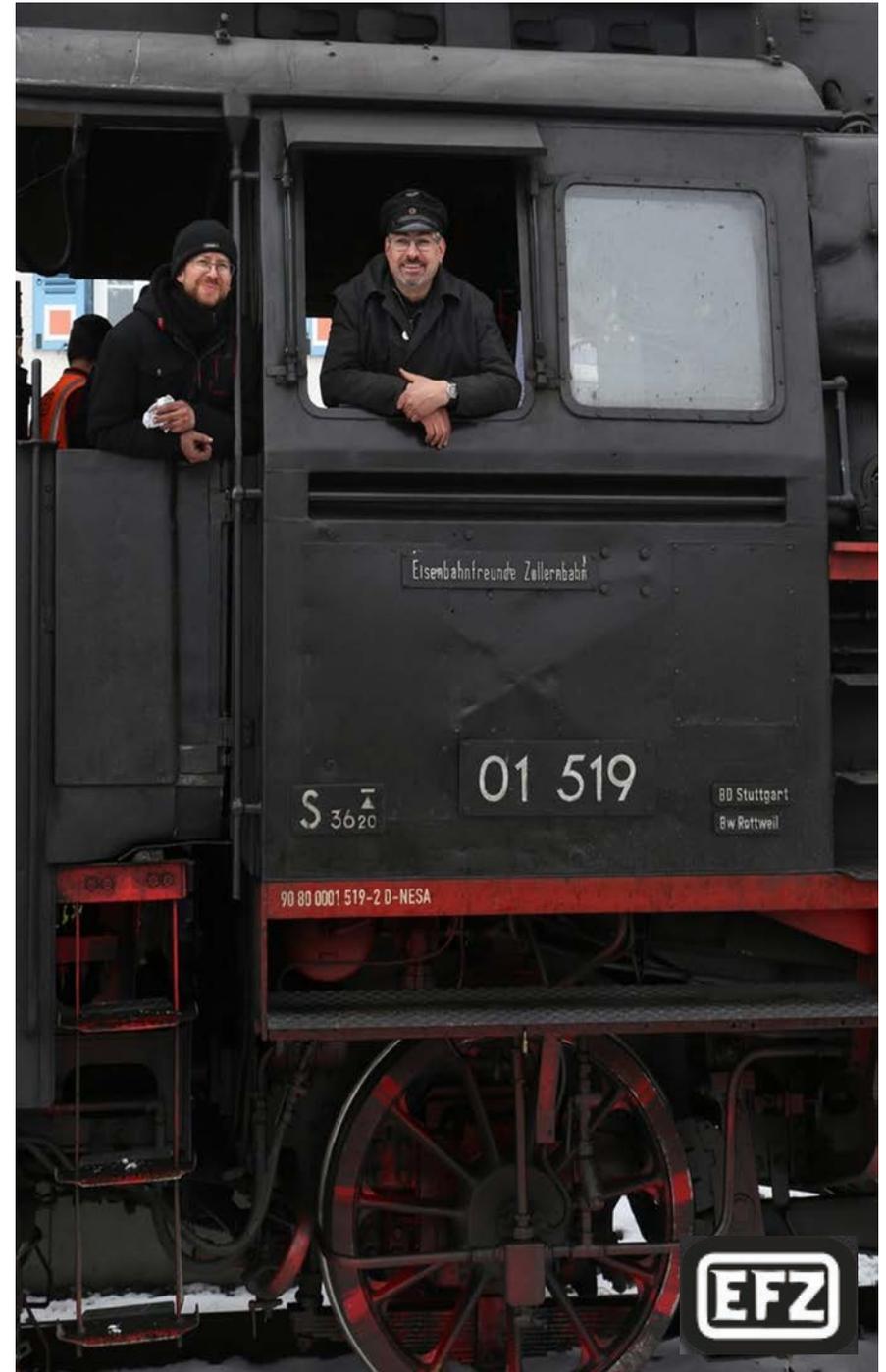
Fortsetzung

In all den Jahren sind mit unseren Fahrzeugen zahlreiche Sonderfahrten z.B. die jahrelange Bespannung des Orient-Expresses und Großveranstaltung in ganz Deutschland durchgeführt worden. Begünstigt durch die innerdeutsche Wende 1990 konnte auch der Verein sein Betätigungsfeld sukzessive ausbauen und den Fuhrpark erweitern.

Seit 2007 haben die EFZ ihren Sitz im denkmalgeschützten Lokschuppen des Bahnbetriebswerks Rottweil. Dem Verein gehören aktuell ca. 430 Mitglieder an, wovon etwa ein Zehntel davon „Aktive“ sind. Jeden Samstag und an vielen Wochentagen arbeiten die ehrenamtlich tätigen Mitglieder, um das enorme Arbeitspensum zu bewältigen. Hinzu kommen noch die zahlreichen Sonderfahrten, überwiegend Sonn- und Feiertags.

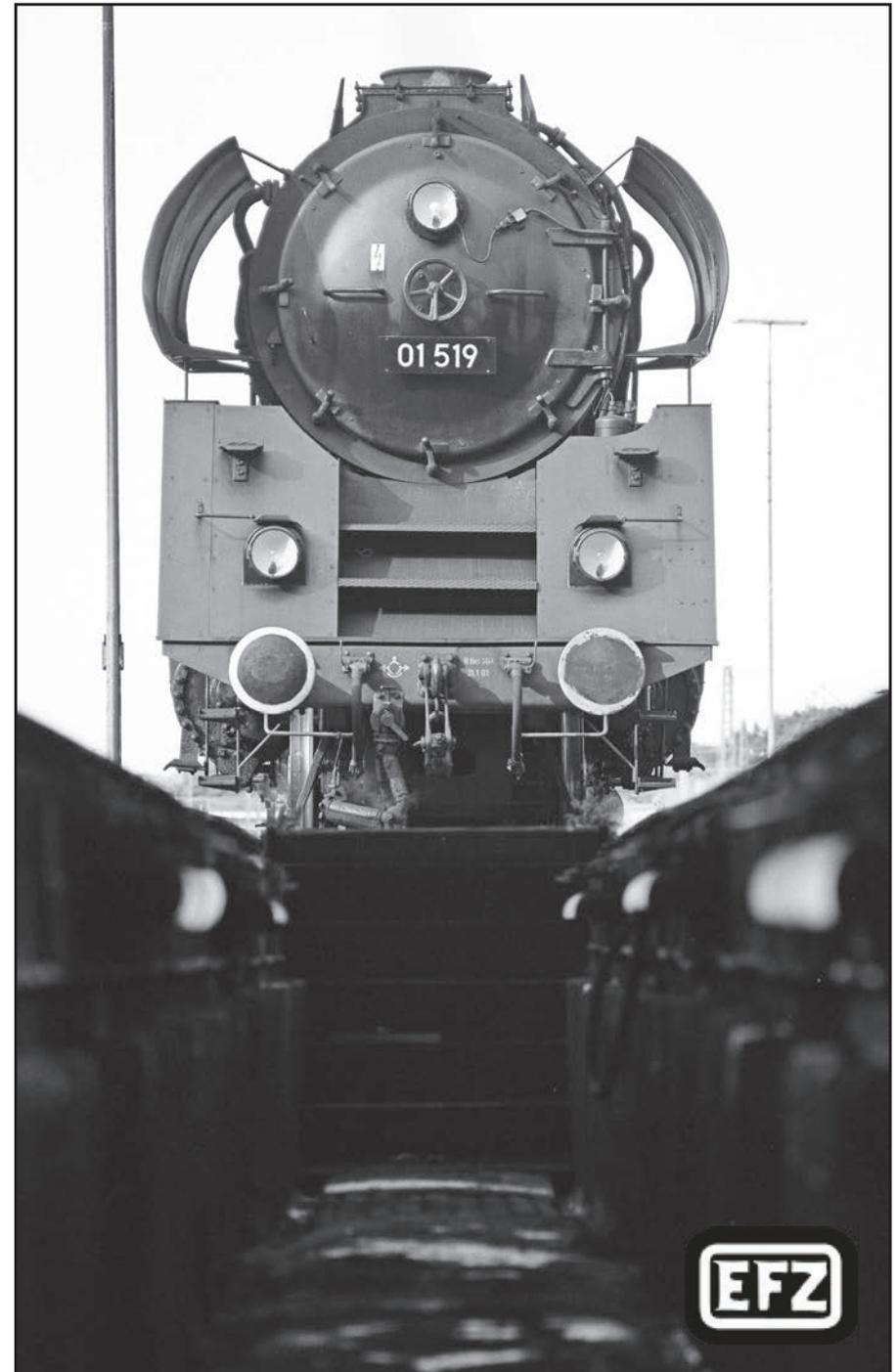
All das Genannte ist durchaus vergleichbar mit manchem mittelständischen Unternehmen, mit dem Unterschied, dass das große Engagement jeweils auf ehrenamtlicher Basis mit großer Leidenschaft erfolgt.

Erfreulicherweise steht der Nachwuchs bereits in den Startlöchern, so dass auch weiterhin die Hoffnung besteht, die Tradition historischer Schienenfahrzeuge, aber auch das damit zusammenhängende Flair vergangener Zeiten zu erhalten. Vor allem wollen wir der nächsten Generation die Frage beantworten können – **wie war Sie eigentlich die Dampflokomotive?**



EFZ - FAKTEN IM ÜBERBLICK

- Gegründet 1973 als Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.
- 1. Vorsitzender Klaus Bogenschütz (Gründungsmitglied)
- 2. Vorsitzender Michael Stumm
- Ca. 430 Mitglieder, davon 10% aktiv
- Hauptsitz ist das historische denkmalgeschützte Bahnbetriebswerk in Rottweil
- Umfangreicher historischer Fuhrpark
 - insgesamt vier Dampflokomotiven, davon zwei betriebsfähig, eine dritte befindet sich im Aufbau
 - Umfangreicher Wagenpark (erste und zweite Klasse) aus den 1960' er Jahre für ca. 400 Fahrgäste
 - ausgestatteter Speisewagen nach den aktuellen Gastro-Anforderungen
- die Finanzierung der Fahrzeuge erfolgt ausschließlich über Fahrteneinnahmen und Spenden. Wir erhalten keine Fördermittel durch das Land Baden Württemberg, Deutschland oder der Europäischen Union.
- neben der Durchführung von Sonderfahrten in Süddeutschland sind wir auch in ganz Deutschland unterwegs. z.B. Hamburg, Köln, Dresden, Berlin



NACHHALTIGKEIT BEI DER EFZ

Allgegenwärtig ist das Thema Nachhaltigkeit – auch bei den EFZ.

Unsere oberste Prämisse ist es, die notwendigen Ressourcen für den Betrieb unserer Lokomotiven und Züge sinnvoll und schonend einzusetzen.

- So verwenden wir z.B. Kohle mit einem geringen Schwefelanteil um unnötige Rauchbelästigung für unsere Fahrgäste und die Umwelt zu vermeiden – auch wenn hier der Preis pro Tonne Kohle um 100 EUR teurer ist. (Standardpreis 1 Tonne Kohle = 350 EUR).
- Bei der Abstellung der Maschinen werden Ölauffangmatten verwendet, damit kein Öl unsere Umwelt belastet.

- Durch den Einsatz unserer Sonderzüge zu kulturellen Sehenswürdigkeiten kann der CO₂ Ausstoß pro Kopf deutlich reduziert werden.
- Auch in unserem Speisewagen vermeiden wir den Einsatz von Plastikmüll (Einsatz Porzellankaffeetassen, Flaschen, Porzellangeschirr etc.).

Fakten zum Schluss:

Alle noch deutschen betriebsfähigen Dampflokomotiven in Deutschland verbrauchen zusammen ca. 22.000 t Kohle pro Jahr = 63.000 t CO₂. Zum Vergleich: Alle Kohlekraftwerke in Deutschland stoßen 131 Millionen Tonnen CO₂ pro Jahr aus.

Wir sind uns dem zukunftsweisenden Thema „Nachhaltigkeit“ bewusst und befassen uns mit dem Thema intensiv. Dennoch möchten wir zum Ausdruck bringen, dass wir voll hinter der historischen DNA – den Elementen Feuer, Wasser, Luft stehen. Diese DNA hat das Wirtschaftswachstum in Deutschland maßgeblich vorangetrieben.



01 519 - DER SCHNELLZUGSTAR DER EFZ

Die 01 519 ist die absolute Starlokomotive der Eisenbahnfreunde Zollernbahn mit historischen Wurzeln – sie wurde jahrelang im deutsch-deutschen Grenzverkehr eingesetzt.

Sie kann auf ein bewegtes Lokomotivleben zurückblicken und wurde von Henschel & Sohn in Kassel im Juni 1936 gebaut. Nach dem zweiten Weltkrieg wurde die Maschine, bei der Deutschen Reichsbahn 1963/1964 optimiert und weiterentwickelt. Durch diese Optimierung avancierte Sie zur leistungsfähigsten Schnellzuglokomotive in Deutschland. Ihre Leistung beträgt mehr als 2.300 PSi. Ihre zwei Meter hohe Treibräder bringen die ca. 190 Tonnen schwere Maschine auf die Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h.

Seit 1995 befindet sich die Maschine in unserem Eigentum. Sie prägt bis heute deutschlandweit die Museumsbahnszene. Ihre imposante Erscheinung ist ein Publikumsmagnet für Groß und Klein – egal wo Sie unterwegs ist, die Leute sind fasziniert. Eben ein Superstar mit hohem Bekanntheitsgrad – selbst die Firma Märklin in Göppingen hat dieses Potenzial erkannt und die Maschine mehrmals für Firmenevents gebucht und finanziell unterstützt.

Möchten Sie wissen warum?

Dann folgen Sie schnell nachfolgendem [Link](#).



ANMIETUNG FUHRPARK FÜR SONDERZUG / CHARTERFAHRT

Sind Sie auch so fasziniert von unserer „Liesl“, so wird die Lokomotive liebevoll von unserem Personal genannt...

... und können sich eine private Sonderfahrt / Charterfahrt mit Ihren Kunden vorstellen?

... oder möchten unsere Liesl einfach mal persönlich in Rottweil kennenlernen?

Dann melden Sie sich einfach unter:

Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V. Bahnhof 10/1, D-78628 Rottweil

Email: kontakt@efz-ev.de // www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de





www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de
www.preussin-kehrt-zurueck.de

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT
EISENBAHNFREUNDE ZOLLERNBAHN E.V.

