



Editorial / Über uus

Liebe Kundin, lieber Kunde,

#ballonteamrheinmain

wir freuen uns, dass du heute FLYlights 2023 in den Händen hältst. Ein besonderer Dank geht an Gabriele Boulan, denn von ihr stammt das Coverfoto. Sie selbst schreibt dazu:

"Wolken: von unten unerreichbar, beim Fliegen so nah. Das ist Faszination Fliegen für mich. Ich liebe den Blick in die Wolken vom Flugzeug aus. In der Luft zu sein, ist wie in einer anderen Welt zu sein. Die Perspektiven verändern sich. Aus groß wird klein, aus klein wird groß."

Dem können wir uns nur anschließen. Wir gratulieren ihr zu der wunderschönen Aufnahme und freuen uns, dass wir sie nutzen dürfen.

Ab sofort möchten wir das Coverbild von FLYlights jährlich über einen Fotowettbewerb ermitteln. Also

halte Augen und Ohren offen, wenn wir im Herbst wieder dazu aufrufen, uns eure schönsten Luftfahrt-Fotos zu schicken.

Besonders gefreut haben wir uns in 2022 über diese zwei Highlights: Nach zweijähriger Pause fand im April wieder die AERO in Friedrichshafen statt. Dort hatte auch der Eisenschmidt-Heißluftballon seinen ersten, unübersehbaren Auftritt.

In Friedrichshafen waren wir mit unserem neuen Messestand vor Ort. An vier Tagen konnten wir viele Besucher begrüßen, unsere Produkte vorstellen und einen Teil des Vortragsprogramms aktiv mitgestalten.

Der Heißluftballon von Eisenschmidt hat nicht nur auf der AERO und anderen Veranstaltungen viele Blicke auf sich gezogen: Auch auf verschiedenen Wettbewerben konnte er sich mit durchaus guten Ergebnissen behaupten.

Neben Events wird uns in 2023 auch die (Weiter-)Entwicklung von eigenen Produkten und Erweiterung unseres Sortiments beschäftigen. Ein Schwerpunkt ist dabei die Eisenschmidt Academy. Dort wird es einige neue Kurse geben.

Über unseren Newsletter, Social Media und im Webshop bleibst du immer auf dem Laufenden.

Ein direkter Kontakt ist so möglich:

E-Mail: info@eisenschmidt.aero Telefon: 06103 - 205 96-0

Unser Ladengeschäft am Flugplatz Egelsbach ist geöffnet Montag bis Freitag 9 bis 13 und 13:30 bis 17 Uhr. An unserem Automat "PilotCandy" kannst du rund um die Uhr die wichtigsten Produkte für Flugvorbereitung und -durchführung kaufen.

Besuch uns auf Social Media:

www.facebook.com/eisenschmidt.aero www.instagram.com/eisenschmidt_pilotshop www.youtube.com/c/EisenschmidtPilotshop www.linkedin.com/company/eisenschmidt-pilotshop

Hast du Frageu oder Auregungen für uns? Wir freuen uns auf eine Nachricht oder ein persönliches

Wir freuen uns auf eine Nachricht oder ein personliches Gespräch bei uns im Ladengeschäft oder einem Event. Dein Team von ...



Bestellformular LUFTFAHRTKARTEN, AUSGABE 2023





E-Mail: info@eisenschmidt.aero · Fax: +49 6103 20596-59

Post: R. Eisenschm	nidt GmbH · Flugpla	tz I ·	63329 Egelsb	ach ·	Deutschland
Hiermit bestelle ic	h folgende Produk	te:			
ICAO-Karte 1:500.000, Ausgabe 2023 (Eff 23 MAR 2023), gefalzt*					
Motorflug	Segelflug		Papier (12,50 €)		foliert (15,50 €)
Hamburg	Rostock		Hannover		Berlin
Frankfurt	Nürnberg		Stuttgart		München
Komplettsatz (ab 10	00,00 €)		Rhein-Ruhr (1:250.0	00)	
V500-Karten 1:500.	.000, aktuelle Ausga	aben	(Papier gefalz	t, je B	latt 19,00 €)*
Austria	Austria Glider		Benelux (39,00 €)		Croatia (2 Blätter)
Czech Republic	Denmark		France NE		France SE
Hungary	Italy (4 Blätter)		Poland (4 Blätter)		Portugal
Switzerland	Spain (5 Blätter)				
* Mengennachlässe für Karten: al	b 20 Kartenblätter 10% Rabatt, ab	50 Karte	enblätter 20% Rabatt		
Weitere Produkte					
Airfield Guide Germa	,		Flieger-Taschenkale		,
	Cross Border Information, 5. Auflage (39,90 €) Lande-Gutscheinheft 2023 (89,90 €)				
VFR Sprechfunk Buc	VFR Sprechfunk Buch, 3. Auflage (44,90 €) IFR Sprechfunk Buch, 2. Auflage (44,90 €)			flage (44,90 €)	
Meine persönliche	n Daten:				
Kd-Nr.:					
KU-IVI					
Firma:					
Abteilung:					
Name:					
Straße [.]					
Straße: PLZ + Ort:					
PLZ + Urt:					
E-Mail:					
Telefon:					
Die Auslieferung der Produkte erfo Die aufgeführten Preise verstehen		termin, a	nsonsten 1-2 Werktage n	ach Best	elleingang.
datenschutz). Die Daten werd	tenden AGB (www.eisenschmidt.a len nur zum Zwecke der Bestellun aero/widerrufsrecht einsehbar. Alle o nachzulesen.	ig verwer	ndet. Das Widerrufsrecht	inkl. Mus	ter-Widerrufsformular
Ort, Datum	 Unterschrift				



Zum Verschenken oder Selbergönnen:

Die beliebten Merchandise-Produkte mit Motiven von DFS und Eisenschmidt. Das komplette Sortiment findest du unter: www.eisenschmidt.aero/merch-by-dfs-group/



Jeder Pilot muss sich die Mühe machen, Lufträume auf seiner Flugstrecke zu analysieren und zu beachten.

Früher gab es eine einfache Grundlage für das Fliegen nach Sichtflugregeln: Die Erwartung war, dass man nach terrestrischen Merkmalen navigieren kann. Und tatsächlich finden sich in älteren ICAO-Karten viele Luftraumgrenzen, die entlang von gut erkennbaren Bodenmerkmalen verlaufen.

nicht umhin, vor jedem
Flug NOTAMs abzufragen,
die Flugstrecke in einer Karte
anzusehen und die elektronischen Navigationshilfen ständig zu aktualisieren.

Im Laufe eines Jahres finden viele Veränderungen statt, die monatlich zum AIRAC-Termin eingeführt werden.
Änderungen der ICAO-Karte werden in der AIP VFR GEN 0-33 ff. dokumentiert. Supplements enthalten Baumaßnahmen und sonstige Besonderheiten.
Und im Aeronautical Information Circular (AIC) werden neue Verfahren und Regeln beschrieben.

Hiuweis:Das ist ein gekürzter

Artikel von Herwart Goldbach, der im fliegermagazin erschien. Hier zum ganzen Artikel:

Updates zur ICAO-Karte Deutschland und den V500-Karten veröffentlichen wir unter: www.eisenschmidt.aero/produktupdates



Bei den komplexen Lufträumen von heute gelingt das nicht mehr. Der Grundsatz der Sichtfliegerei gilt aber weiterhin: Vor allem nach draußen (und nicht auf ein Display) zu schauen!

Appell: Nehut Einfluss

Basis für die Luftraumplanung sind die Interessen der IFR-Luftfahrt und die Erfordernisse der Fluglotsen. Das führt dazu, dass die Belange und Bedürfnisse der VFR-Kundschaft nicht immer berücksichtigt werden.

Die DFS hat sich aber immer sehr flexibel gezeigt und variiert die Luftraumauflagen jährlich. Bei den »Luftraumnutzer-Gesprächen« sind auch Interessenverbände der Allgemeinen Luftfahrt dabei.

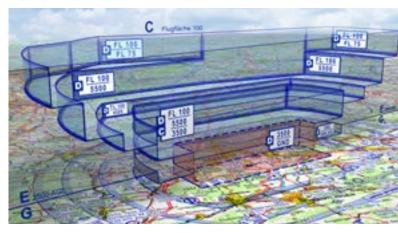
Das bedeutet: VFR-Interessen werden vertreten, aber die Verbände benötigen auch Unterstützung, da die Erfahrungen dieser Piloten und Pilotinnen in die Gesprächsrunden einfließen müssen. Hier kann jeder Vorschläge zur Verbesserung machen und aus der Praxis heraus den notwendigen Einfluss nehmen.

Änderungen übers Jahr beachten

Was hilft dem Pilot nun, sicher zu fliegen? Niemand verletzt absichtlich und bewusst Lufträume, das Problem entsteht eher aus Unkenntnis der Situation. Auch VFR-Piloten kommen Ob und wie die bevorzugte Navigations-App solche Änderungen beim regelmäßigen Download übernimmt, muss jeweils geprüft werden.

Die Gestaltung der ICAO-Karte wurde so angelegt, dass alle für den VFR-Flug relevanten Faktoren klar und leicht erkennbar sind. So warnen etwa Darstellungen der Anfluggrundlinien in Verbindung mit Höhenangaben an kritischen Stellen vor erhöhtem Verkehrsaufkommen.

Um ausreichend vorbereitet und sicher die geplanten Flüge durchführen zu können, müssen immer alle diese zur Verfügung stehenden Informationsquellen genutzt werden!



Unser **Luftraumstrukturposter** visualisiert den Luftraum in Deutschland sowohl in 2D- als auch 3D-Darstellungen. Das Poster kannst du hier kostenfrei bestellen: https://bit.ly/luftraum-poster



VFR-Flügen ins Ausland eignen sich die V500 Karten Europa.

In Qualität und Design entsprechen sie der ICAO-Karte Deutschland. Grenzenloser Flugspaß ist damit garantiert. In 2023 erhalten die Karten eine optimierte Farbgebung zur besseren Lesbarkeit.

Geplante Eff. Dates und Erscheinungsdaten der V500 Karten 2023:

V500 Austria	23 MAR 2023	13.04.2023
V500 Austria Glider	23 MAR 2023	20.04.2023
V500 Benelux	15 JUN 2023	22.06.2023
V500 Croatia	13 JUL 2023	20.07.2023
V500 Czech Republic	13 JUL 2023	20.07.2023
V500 Denmark	23 MAR 2023	03.04.2023
V500 France NE, SE	20 APR 2023	25.05.2023
V500 Hungary		
V500 Italy	18 MAY 2023	18.05.2023
V500 Poland	10 AUG 2023	17.08.2023
V500 Portugal	23 FEB 2023	08.03.2023
V500 Spanien	23 FEB 2023	08.03.2023
V500 Switzerland	15 JUN 2023	22.06.2023

Hinweis: Wir führen auch die offiziellen ICAO-Karten anderer Länder. Weitere Infos gibt dir gerne unser Customer Support.

Lufffahrtkarteu

Must-have in jeder Pilotentasche: eine aktuelle Luftfahrtkarte. Ob digital in der Navigationsapp oder als Papierkarte gehört sie zur Standardausrüstung für alle Piloten und Pilotinnen.

Die ICAO-Karte 1:500.000 der DFS Deutsche Flugsicherung ist die offizielle VFR-Streckenkarte für Deutschland. Auf 8 Kartenblättern enthält sie alle wichtigen Topografie- und Flugsicherungsangaben. Die DFS gibt eine Gewähr auf den Inhalt der Karte.

Alle Kartenblätter sind als Motor- und Segelflug-Variante sowie mit Nachttiefflugstrecken erhältlich.

Das Effective Date in 2023 ist der 23 MAR 2023.

Für Vereins- und Schulungsräume eignet sich die ICAO-Wandkarte, die ganz Deutschland abdeckt.

NEU: Auch erhältlich auf Alu-Dibond.



ICAO-Karte Deutschland (plano oder gefalzt): Motor- oder Segelflug · 12,50 € (Papier) · 15,50 € (Papier foliert) | inkl. Nachttiefflugstrecken · 15,50 € (Papier) · 18,50 € (Papier foliert) · Varianten: Hamburg (S110201) | Rostock (S110202) | Hannover (S110203) | Berlin (S110204) | Frankfurt/M (S110205) | Nürnberg (S110206) | Stuttgart (S110207) | München (S110208) | Rhein-Ruhr 1:250.000 (S110200) | ICAO-Karten Komplettsatz, 8 Blatt · 100,00 € (S1102111)

ICAO Wandkarte Deutschland: Einzelblatt Nord oder Süd (plano, Papier foliert) · 65,00 € (S1102101 bzw. S1102102) |

Bundle: Nord + Süd · 120,00 € (S1102100) | Montage Nord + Süd · 60,00 € (S110101000) |

Deutschland komplett, auf Alu-Dibond 350,00 € (S1102103)

V500 Europa 1:500.000 (Papier, gefalzt) · 19,00 € · Varianten: **Austria** Motorflug (S1202002) oder Segelflug (S1202000) | **Croatia** North (S1201007) oder South (S1201008) | **Czech Republic** (S1201006) | **Denmark** (S1201001) | **France** Northeast (S1202001) oder Southeast (S1202001) | **Hungary** (S1201015) | **Italy** North (S1201016), Center (S1201017), South (S1201018) oder Isle (S1201019) | **Poland** Northeast (S1201005), Northwest (S1201002), Southeast (S1201004) oder Southwest (S1201003) | **Portugal** (S1201014) | **Switzerland** (S1202003) | **Spain** Northeast (S1201011), Northwest (S1201010), East (S1201009), Central (S1201012) oder South (S1201013) | **Benelux** · 39,00 € (S1202004)



- ★ Lizensierte, unlizensierte und militärische Flugplätze
- ★ Enthält die wichtigsten Flugplatzdaten und die Verfügbarkeit von Treibstoff
- ★ Frequenzen für FIS, VOLMET, Tower und ATIS



Die E(LO) IFR Streckenkarten (Enroute Charts) von Jeppesen für den unteren Luftraum (Low) sind zweifarbige Karten im Maßstab 1:1.500.000. Sie zeigen alle Funknavigationsanlagen und Frequenzen der Bodenanlagen sowie Sperrgebiete und Streckenführung. Auf Vorder- und Rückseite ist je eine Karte.

Ebenfalls verfügbar sind IFR Streckenkarten für den Oberen und Unteren Luftraum für Europa und weltweit.

AIR MILLION Karten (Papier foliert, gefalzt) · Varianten: **France inkl. Belgium, Luxembourg & Switzerland:** Jour · 19,90 € (S1211002) | Weekend 15,00 € (S1211002) | **Central Europe** · 19,90 € (S1111001) | **Eastern Europe** · 19,90 € (S1211006) | **Iberia** · 19,90 € (S1211001) | **Italy** · 19,90 € (S1211005) | **United Kingdom/Ireland** · 19,90 € (S1211004)

AIR MILLION Zoom Karten (Papier leicht laminiert, gefalzt) · 19,90 € · Varianten: **Belgique** 1:250.000 (S1211011) | **The Alps** 1:500.000 (S1211012) | **Northern Greece** 1:500.000 (S1211007) | **Southern Greece** 1:500.000 (S1211008) | **Southern England & Wales** 1:500.000 (S1211003)

Jeppesen E(LO) IFR-Streckenkarte Europe – Unterer Luftraum (Papier) · 12,00 € ·

Varianten: **E(LO) 1/2** (\$1404017) | **E(LO) 3/4** (\$1404014) | **E(LO) 5/6** (\$1404000) | **E(LO) 7/8** (\$1404018) | **E(LO) 9/10** (\$1404009) | **E(LO) 11/12** (\$1404011) | **E(LO) 13/14** (\$1404016) | **E(LO) 15/BLK** (\$1404015)



Wie geht ICAO-Karte?

Die ICAO-Karte 1:500.000 begleitet dich dein ganzes Pilotenleben lang. Bei der klassischen Flugnavigation ist sie ein fester Bestandteil und während der Ausbildung ein absolutes Must-have. Die Karte gibt dir viele Informationen und hinter manchen Symbolen steckt mehr, als man auf den ersten Blick denkt. Hier stellen wir dir eine Auswahl vor.

Weitere Erklärungen und die komplette Legende der ICAO-Karte findest du unter: www.eisenschmidt.aero/wie-geht-icao-karte

Segelfluggelände

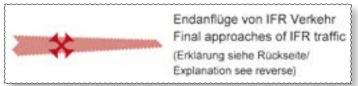
Bei der Darstellung der Segelfluggelände wird unterschieden zwischen Geländen mit Flugzeug- und Windenschlepp und solchen, die ausschließlich Windenschlepp betreiben. Segelfluggelände sind auf allen Varianten der ICAO-Karte dargestellt. Auf der Segelflugausgabe sind sie jedoch zur besseren Kenntlichkeit gelb hinterlegt.





Eudaufliige vou IFR Verkehr

An kontrollierten Flugplätzen, an denen kein Luftraum der Klasse C oder D eingerichtet ist, stellen sich die IFR-Endanflüge als besonders sensibel hinsichtlich einer IFR/VFR-Mischproblematik dar. Um die Aufmerksamkeit für die IFR-Endanflügbereiche gegenüber den VFR-Piloten zu erhöhen, werden in der ICAO-Karte 1:500.000 IFR-Endanflüge inklusive der jeweiligen Flughöhe am Beginn des Endanflüges (in Rot durch ein Kreuz gekennzeichnet) schematisch an ausgewählten IFR-Flugplätzen dargestellt.



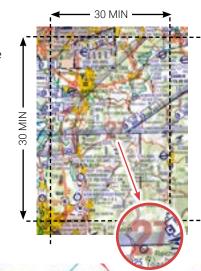


Maximum Elevation Figure

Der Begriff lässt sich übersetzen mit "größter Höhenwert". Die höchste landschaftliche Erhebung und das höchste Hindernis werden verglichen und der höhere Wert dargestellt.



Eine ausführliche Erklärung und Erläuterung der Berechnung findest du unter: **www.eisenschmidt.aero/repetitioncorner** (siehe RepetitionCorner 08/20)



Bei der Darstellung von Flugplätzen werden die wichtigsten Punkte für eine Landevorbereitung gezeigt. Damit können auch außerplanmäßige Zwischenstopps gemeistert werden.

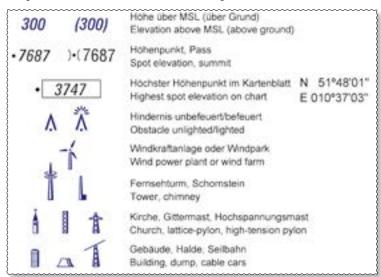
Hinweis: Auf unserer Landingpage haben wir alle Infos, die du zu einem Flugplatz auf der Karte finden kannst, noch mal detaillierter erläutert.



	Flugplatzleuchtfeuer Aerodrome beacon light
1200 AMSL —	Flugplatzhöhe Aerodrome elevation
123.005 650m —	Kürzere der verfügbaren Landestrecken der längsten RWY The shorter of the available landing distance of the longest RWY
	TWR/INFO Frequency/Channel TWR/INFO frequency/channel
2.2 E —	Höhe und Lage der Platzrunde Altitude and position of traffic pattern (2.2=2200 ft AMSL / E=Ost/East)
118.455 A/A	Bord/Bord Kommunikation (Frankreich) Air/Air Communications (France)
123.505	Frequenz/Kanal an Segelflug- und Ultra- leichtfluggelände (eingeschränkte Nutzung) Frequency/channel at Glider and Ultralight site(restricted use)

Darstellung von Hindernissen

Auf der ICAO-Karte sind Hindernisse mit einer Höhe von 100 m (328 ft) über Grund und mehr dargestellt. Die Höhenangaben beziehen sich standardmäßig über MSL, also den mittleren Meeresspiegel. Werden die Höhen in Klammern dargestellt, beziehen sich die Höhenangaben über Grund.



Höhenpunkte (Spot Elevation) sind mit Angabe der Höhe über Meeresspiegel in schwarz eingezeichnet.

Hindernisse sind menschengemacht, z.B. Fernsehtürme oder Windkraftanlagen. Die Höhenangabe bezieht sich auf den höchsten Punkt über Meeresspiegel und ist blau eingezeichnet.

Auf jedem der acht Kartenblätter ist der höchste Punkt des Ausschnittes eingezeichnet. Dieser wird eingerahmt dargestellt. Es kann ein natürlicher Geländepunkt oder ein baulich errichtetes Hindernis sein.

Bebaute Gebiete werden auf der ICAO-Karte erst ab 5.000 Einwohnern dargestellt. Je mehr Einwohner desto größer sind die Ortsnamen gedruckt.





Es lohnt sich übrigens, die ICAO-Karte auch mal umzudrehen: Auf der Rückseite der ICAO-Karte gibt es hilfreiche Informationen.

Unter anderem findet sich dort ein Koorduateu-Lineal: Wenn die Karte mit der Vorderseite nach oben liegt, kann der Rand umgeschlagen werden. Dann lässt sich anhand der Grad-Angaben die nördliche Breite eines bestimmten Punktes ablesen.

Worin unterscheiden sich die Karten für Segelflug und was hat es mit den Nachtief-flugstrecken auf sich?

- ★ Höhenangaben sind in Meter und nicht in Fuß angegeben.
- ★ Segelflugsektoren sind gelb hinterlegt.
- ★ Die Maximum Elevation Figure ist nicht dargestellt.
- ★ Flugplätze mit Segelflugbetrieb sind gelb markiert.

Nachttiefflug: Auf der Karten sind rot markierte Nachttiefflugstrecken dargestellt. Dort finden militärische Tiefflüge in der Nacht statt. Sie sind als Flugbeschränkungsgebiet anzusehen. Den Status (aktiv/nicht aktiv) kann man über Funk einholen.

Zubehör für die Flugvorbereitung



Flugplanung auf einer Papierkarte ist Old School? Keineswegs, finden wir! Bei uns findest du das notwendige Werkzeug, um Flüge sicher und umfassend vorzubereiten. Noch mehr Auswahl findest du in unserem Shop.

Lieber digital? Schau dir unsere App pilotESsentials an – mehr dazu auf S. 13.



① FriXion Light (radierbarer Marker) gelb, grün, pink oder orange · 1,95 € (S3240017) | **②** Folienstift (nonpermanenter Trockenmarker) blau, schwarz, grün oder rot · 2,90 € (S3240011) | 3 Markierungsband gelb oder pink · 4,95 € (S3240016) | 4 FriXion Ball (radierbarer Gelschreiber) rot, grün, blau, schwarz, lila oder hellblau · 2,39 € (S3240020) | Folienstift Set (Permanentmarker, 4 Stück) · 6,95 € (S3240006) | **6 DFS Kursdreieck** (Kunststoff) · 12,90 € (S3202001) | **7 Marinezirkel** (verchromt, 180 mm) · 39,80 € (S3240005) | **3** Aristo Kursdreieck (Kunststoff) · 16,00 € (S3240012) | **9** CX-3 Flugrechner · 139,00 € (S3203016)

11 • "Zubehör für die Flugvorbereitung" FLYlights Magazin



9 Flugrechner IWA-11092 · 132,60 € (S3240027) | **①** Flight Computer E6-B Color · 52,95 € (S3203013) | **①** Flight Computer E6-B · 49,95 € (S3203012) | **②** Kurslineal Scale 40 cm · 6,00 € (S3240019) | **③** Navigation Plotter CPMLX · 9,90 € (S3203008) | **④** Aviat 617 · 175,00 € (S3240023) | **⑤** Rotating Azimut Plotter PJ 1 · 21,90 € (S3204001) | **⑥** Navimat 501 mit Windarm · 29,50 € (S3240001) | **⑥** Circular Protractor/Kursrose · 7,95 € (S3240014)

Hinweis: Die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

stellt einen kostenfreien Zugriff auf die AIP VFR

Antworten, welches Produkt für welchen Nutzer

www.eisenschmidt.aero/umstellung-aip-vfr

zur Verfügung. Produktmerkmale und Unterschiede zu den Eisenschmidt-Produkten sowie

am besten geeignet ist, findest du unter

Lufffahrthaudbuch AIP VFR



Das Luftfahrthandbuch AIP VFR enthält alle wichtigen Bestimmungen für den Sichtflug in Deutschland. Mit der digitalen AIP VFR ist es leicht, die aktuellen Informationen stets griffbereit zu haben – Online sowie als App.

Wir bieten die AIP VFR in folgenden Produkten an:

- ★ AIP VFR Online
- ★ AIP VFR in der App pilotESsentials
- ★ Gedruckte Sichtflug- und Flugplatzkarten im Airfield Guide

Deine Vorteile wit AIP VFR Online und pilotEssentials:

- ★ Zugriff auf das vollständige Luftfahrthandbuch AIP VFR Deutschland.
- ★ Nutzung über Browser und als App (pilotESsentials).
- ★ Druck-Möglichkeit für alle Seiten.
- * Komfortable Benutzeroberfläche mit zahlreichen Funktionen (Suchen, Lesezeichen setzen uvm.).
- * Amendments separat aufrufbar.
- ★ Zugriff in der App UND im Webbrower über https://pilotessentials.aero/. Für das Macbook auch als App verfügbar.
- ★ Offline-Nutzung: Alle Seiten können einzeln, kapitelweise oder als Gesamtdokument heruntergeladen werden und sind dann offline auf dem entsprechenden Mobilgerät verfügbar (gilt nur in App).
- ★ Bei pilotESsentials können Seiten einem TripKit hinzugefügt und gespeichert sowie ausgedruckt werden.
- ★ Über Lesezeichen können einzelne Seiten für einen schnellen Zugriff gemerkt werden.
- ★ Für Flugschulen und Vereine: Mehrere Personen dürfen über eine Account darauf zugreifen.



Die AIP VFR Online ist über einen Browser online abrufbar. Vereine und Flugschulen dürfen ihren Mitgliedern einen Zugang zur Verfügung stellen.

- ★ Abo über 12 Monate (keine automatische Verlängerung bei Neukauf)
- ★ Vorschau auf kommendes Amendment und Zugriff auf vergangene Amendments
- ★ Alle Seiten können einzeln, im ganzen Kapitel oder Amendment als PDF heruntergeladen, gespeichert und ausgedruckt werden (bis zu 300 Seiten gleichzeitig)
- ★ Vergleich zwischen aktueller und vorheriger Seitenversion
- ★ Komfortable Volltextsuche
- ★ Bedienfreundliche Benutzeroberfläche: Zoom, Drehen, Verschiebe- und Textmodus, Seitenvorschau, Kapitelübersicht, Lesezeichen.



Der AIRFIELD GUIDE Germany ist für alle, die sich das Drucken sparen wollen.

- ★ Loseblattsammlung aller Sichtflug- und Flugplatzkarten aus der AIP VFR.
- ★ Verfügbar mit Ordner oder nur die Loseblattsammlung ohne Ordner.
- ★ Karten im DIN A5-Format passt perfekt aufs Kniebrett.
- * Stabilen Ordner mit zweifacher Ringmechanik zum leichten Entnehmen der Karten.
- ★ Das Produkt hat keinen Nachtragsservice. Nutze das Produkt in Kombination mit einer digitalen AIP VFR. So können die Seiten immer auf Aktualität überprüft werden.
- ★ Ein- bis zweimal im Jahr wird der komplette Inhalt als Neuauflage angeboten.







pilotESsentials

Deine clevere Unterstützung für die Flugvorbereitung!

Die App mit zertifizierten Datenquellen und einer Planungsumgebung mit zahlreichen smarten Tools und Funktionen.

pilotESsentials ist eine Anwendung für die Flugvorbereitung. Ob Routenplanung auf einer Luftfahrtkarte, der Abruf von Wetterdaten, die Zusammenstellung eines Trip Kits ... pilotESsentials unterstützt mit vielen Features eine Flugplanung, die sich den offiziellen Datenquellen bedient.

pilotESsentials synchronisiert deine Flugplanung und Inhalte mit all deinen Geräten. Für **Smartphone und Tablet**, egal ob Android oder iOS. Du machst deine Flugvorbereitung gerne auf dem **PC oder Mac** zuhause? Kein Problem: die App kann auch als Browser-Anwendung genutzt werden.

Wenn die App dann unterwegs genutzt wird, profitierst du von den Offline-Karten und der Standort-Anzeige.

Kosteufreie Funktionen:

- ★ Wetter Basics (METAR, TAF, GAFOR)
- ★ Open flightmaps und Google Maps bzw. Apple Maps
- ★ Routenplanung inkl. Standortanzeige
- ★ Speicherung einer Route
- ★ Umrechnungstool

AIP VFR und ICAO-Karte

7 Tage kostenfrei testen!

Verfügbare Iu-App-Käufe:

- ★ ICAO-Karte als Monats- oder Jahreszugang
- ★ AIP VFR als Monats- oder Jahreszugang
- ★ Routenspeicher +100 als Einmalzahlung
- ★ PDF Zusammenfassung (Sichtflugkarten-Trip Kit, Flugdurchführungsplan, Luftfahrtkartenausschnitte) als Einmalzahlung



AIP VFR Online

Zugang für 12 Monate · 99,00 € (S2102001) | **Version für IFR: AIP Germany** · 349,00 € (S2202001)

Airfield Guide Germany (S2101004)

DIN A5 mit dem kompletten AD-Teil: Loseblattsammlung + Ordner · 59,90 € | nur Loseblattsammlung · 52,90 € | nur Ordner · 9,90 € | im Bundle mit pilotESsentials (nur iOS möglich) · 129,90 € | im Bundle mit AIP VFR Online · 129,90 €

Alternativen: Flieger-Taschenkalender 2023 (DIN A6) · 24,00 € (S2350023) | Flugplatz-Taschenbuch · 39,90 € (S2310007)

pilotESsentials In-App-Käufe

AIP VFR Deutschland: 1 Monat · 9,90 € | 12 Monate · 99,00 € | **ICAO-Karte Deutschland**: 1 Monat · 7,99 € | 12 Monate · 79,99 € | **Routenspeicher +100** · 4,99 € | **TripKit-Funktion** (inkl. Kartenausschnitt + Flugdurchführungsplan) · 17,99 €



Eisenschmidt als Verlag

Die R. Eisenschmidt GmbH hat als Buch- und Kartenverlag eine lange Tradition: Gegründet 1880 ist sie der älteste Luftfahrtverlag der Welt. Im Laufe der vergangenen 140 Jahre hat sich die Luftfahrt natürlich gewandelt, aber auch Eisenschmidt ist nicht auf der Stelle getreten. In Zusammenarbeit mit anerkannten Luftfahrtexperten sind seitdem viele Bücher herausgegeben worden, die Wissen und Informationen für die Allgemeine Luftfahrt praxisnah und lebhaft vermitteln.

Mehr Literatur findest du in unserem Shop unter: www.eisenschmidt.aero/literatur/

Unsere Sprechfunk-Lehrbücher sind die ideale Prüfungsvorbereitung zum Erwerb der Funksprechzeugnisse.

- ★ Anschaulich dargestelltes, theoretisches Basiswissen
- ★ Abkürzungsverzeichnis und Vokabelsammlung
- Zahlreiche anschauliche Grafiken, Bilder und Tabellen
- ★ Sprechfunkbeispiele zum Anhören
- ★ Hoher Praxisbezug





 VFR Sprechfunk vermittelt die Grundlagen der Kommunikation und bereitet auf die Prüfung für die Funksprechzeugnisse BZF I und II vor.

IFR Sprechfunk unterstützt bei der Vorbereitung auf die Prüfung zum Erwerb des Allgemeinen Sprechfunkzeugnisses AZF.

3 Das Handbuch Cross Border Information von Heike Schweigert und Eisenschmidt ist für VFR-Pilot:innen, die ins europäische Ausland reisen wollen.

Neben allgemeinen Fragestellungen zur Flugvorbereitung und der Auffrischung von Basiswissen informiert das Buch in erster Linie zu den örtlichen Gegebenheiten der behandelten Länder und macht mit Vorschlägen zu Ausflugszielen, Fotos und Tipps Lust auf Auslandsreisen.

- * Aktuelle Informationen zu 25 Ländern: Flugregeln, Einreisebestimmungen, Adressen, Ausflugstipps
- ★ Informationen zur Flugvorbereitung
- ★ Erklärungen zu allgemeinen Informationen wie Flugwetter, Lufträume, Signale, Markierungen etc.
- Verzeichnis gängiger Abkürzungen



Perfekte Ergäuzuug:

Passend zu unseren Sprechfunk-Büchern bieten wir auch Sprechfunk Simulatoren für VFR und IFR an. Diese überzeugen durch moderne Spracherkennung und realitätsnahe Simulation - ein perfektes Training für die Funk-Praxis.

Alle Bücher von Eisenschmidt als Taschenbuch in DIN A5 und mit verdeckter Ringbindung: 10 VFR Sprechfunk - Grundlagen der Kommunikation (3. Auflage) · 44,90 € (S5102002) | ② IFR Sprechfunk – Theorie und Praxis für das AZF (2. Auflage) · 44,90 € (S5102003) | **3 Cross Border Information – VFR quer durch Europa** (5. Auflage) · 39,90 € (S5402002-5) | Perfekte Ergänzung: VFR Sprechfunk Simulator · 89,00 € (S520200.2) | IFR Sprechfunk Simulator · 109,00 € (S5202004)





Die Bücher von Winfried Kassera sind "Standardwerke" für die Pilotenausbildung. Sie vermitteln das grundlegende Wissen für den Theorieunterricht und bereiten somit optimal auf die Prüfung in der jeweiligen Lizenz vor. Anschauliche Abbildungen erleichtern das Verständnis und werden ergänzt durch viele Tipps, Beispiele und Merkhilfen.

Aufsteigen zum Instrumentenflug

von Michael Fröhling ist ein Buch aus der Praxis für die Praxis - ein Must-have für alle, die zukünftig nach IFR fliegen wollen oder bereits fliegen. Es wird jedes wichtige Thema des praktischen Instrumentenfluges behandelt und die, durch die EASA gesetzlich vorgegebenen Inhalte, der IFR-Ausbildung abgedeckt.

Meteorologie für Piloten ist ein modernes und umfassendes Lehrbuch für jede Stufe der Pilotenausbildung sowie Nachschlagewerk für alle Wetterinteressierten. Es ist in kleine, übersichtliche Abschnitte aufgeteilt und beinhaltet zahlreiche Fotos und Grafiken. Enthalten ist auch eine Übungsfragesammlung.

**Das Buch vom Wetter* ist ein Buch für "jedermann", in dem das Wetter einfach und verständlich erklärt wird. Das ist möglich durch viele Fotos und leicht verständliche Grafiken sowie einen modularen Aufbau. Auf jeder Seite wird ein abgeschlossenes Thema behandelt. Es werden sowohl Grundlagen vermittelt als auch Antworten auf kniffelige Wetterfragen gegeben.

② Das Luftfahrt-ABC (Taschenbuch, DIN A5) · 29,70 € (S5450096) | ⑤ English Language Proficiency für Piloten (Taschenbuch) · 37,95 € (S5450086) | ⑥ Say Again, Please: Guide to Radio Communications (Taschenbuch) · 15,95 € (S5403024) | ⑦ Aviation English for ICAO compliance (Taschenbuch) · 53,00 € (S5450061) | ⑥ FLUG OHNE MOTOR - Das Lehrbuch für Segelflieger (24. Auflage) · 39,90 € (S5450042) | ⑨ ULTRALEICHTFLIEGEN KOMPAKT - Das Grundwissen zur UL-Lizenz (3. Auflage) · 34,90 € (S5450004-3) | ⑩ MOTORFLUG KOMPAKT - Das Grundwissen zur Privatpilotenlizenz (9. Auflage) · 39,90 € (S5450040) | ⑪ IFR KOMPAKT - Das Wissen zum Instrumentenflug (1. Auflage) · 49,90 € (S5450102) | ⑫ Aufsteigen zum Instrumentenflug (2. Auflage) Varianten: Originalausgabe (Hardcover, DIN A4, 200 Seiten) · 69,00 € (S5450090) | Kompaktausgabe (Taschenbuch, DIN A5, 230 Seiten) · 39,00 € (S5450103) | Doppelpack (beide Bücher) · 89,00 € (S5450104) |
③ Meteorologie für Piloten (Taschenbuch) · 49,00 € (S5150022) | ⑪ Das Buch vom Wetter (Hard Cover) · 39,00 € (S5150023)



Eiseuschwidt Acadewy

Die Eisenschmidt Academy bietet flexibles E-Learning zu Themen der theoretischen Luftfahrerprüfung. Das Kursangebot wird laufend erweitert.

Du stehst kurz vor deiner Theorieprüfung? Mit unseren E-Learning Kursen unterstützt du das Gelernte und kannst Wissenslücken schließen. Und das Ganze online wann und wo du willst. Das Ergebnis: Sicher durch die Prüfung und danach im Flieger unterwegs.

- ★ Selbstlernkurse mit einer Dauer von 6 bis 8 Stunden
- * Abschlusstest mit Prüfungsfragen
- ★ Viele erklärende Grafiken, Fotos, Animationen und vertonte Inhalte
- ★ Entwickelt von Fluglehrern und Fach-Experten
- ★ Die Inhalte der E-Learning Kurse orientieren sich an Themen und den Prüfungsfragen, die Lernenden besonders häufig schwer fallen.
- ★ Laufzeit jedes Kurses: 12 Monate
- ★ Geplant: Forum zum Austausch mit anderen Lernenden und Fluglehrern, regelmäßige Webinare







Deine Vorteile mit der Eisenschmidt Academy:

Wissen wieder aufzufrischen.

Tipp: Die Kurse eignen sich auch hervorragend, um nach einer längeren Flugpause oder zu Beginn der Saison sein

- ✓ Lerne jederzeit und überall (Internetverbindung vorausgesetzt).
- ✓ Arbeite stressfrei in deinem eigenen Tempo.
- ✓ Das Gelernte kann durch integrierte Testaufgaben kontrolliert werden.
- ✓ Alle Inhalte erhalten ein regelmäßiges automatisches Update.
- ✓ Deine Lernfortschritte werden auf allen deinen Geräten synchronisiert.
- ✓ Komplexe Informationen wurden von Experten Ihres Faches verständlich aufbereitet.
- ✓ Die digitale Aufbereitung der Lerninhalte sorgt für Abwechslung und Spaß.
- ✓ Durch die Visualisierung kann sich das Gehirn das Gelernte besser merken.
- ✓ Du hast etwas nicht verstanden? Rückfragen sind im Forum möglich!
- ✓ Starker Bezug zur Theorie-Prüfung: Die Inhalte wurden an die Fragen aus dem PPL-Fragenkatalog angelehnt.



Die Druckgradientkraft

Reibung an der Endoberfläche

Sie bewirkt, dass der Wind in den bo

Die Wirkung schwächt sich m der Endoberfläche ab, ist ab spürbar in Höhen (über 0)

17 • "Eisenschmidt Academy" FLYlights Magazin



Meteorologie

Verfügbar auf Deutsch und Englisch. Folgende Themen werden u.a. im Kurs intensiv behandelt:

- ★ Atmosphäre und Temperatur
- ★ Luftfeuchte und Wolken
- ★ Klimatologie: Großwetterlagen
- ★ Flugwettervorhersage und -produkte
- ★ Luftmassen und Fronten
- ★ Wind und Drucksysteme
- ★ Fluggefahren
- ★ Niederschläge



Allgemeine Navigation

Verfügbar auf Deutsch und Englisch. Folgende Themen werden u.a. im Kurs intensiv behandelt:

- ★ Grundlagen der Navigation
- * Planung eines Sichtfluges
- ★ Grundlagen der Erde
- ★ Kurse und Entfernungen
- ★ Zeitdefinition
- ★ ICAO- und allgemeine Luftfahrtkarten für den Sichtflug
- ★ Allgemeine Navigation: Kursschema
- ★ Magnetkompass



Grundmodul Technik

Der Kurs richtet sich an angehende Flugzeugwarte, die sich in Vereinen um den technischen einwandfreien Zustand der Luftfahrzeuge kümmern, sowie Flugzeughalter und deren rechtliche Vertreter. Mit erfolgreichem Abschluss des Grundmoduls und eines aufbauenden technischen Lehrgangs ist die Voraussetzung für die Ausstellung eines Technischen Ausweises erfüllt.

Gratiskurs für alle Nutzer: "Flugdurchführungsplan – VFR Flüge sicher planen und durchführen"

Coming 2023: Luftrecht, Funknavigation und Menschliches Leistungsvermögen

ICAO Sprachpriifuug

Mit dem Language Proficiency Test weisen Pilot:innen ihre ausreichenden Kenntnisse und Fähigkeiten in der englischen Sprache nach. Das Ablegen der Sprachprüfung erbringt den Nachweis, dass du dich in der fremden Sprache präzise und deutlich ausdrücken kannst, auch über unerwartete Themen frei sprechen kannst und deinen Gegenüber verstehst.

Wir bieten den ICAO Sprachtest für Level 4 bis 6 an:

- * Anerkannt bei allen Luftfahrtbehörden im EASA-Raum
- ★ Der Test findet komplett Online statt.
- ★ Dauer: nur 1 Stunde
- ★ Individuelle Terminvereinbarung
- ★ Unsere Prüfer sind erfahrene Berufspiloten und/oder Fluglehrer.
- ★ Wir testen nur deine Sprachkenntnisse keinerlei technische Fragen.

Weitere Informationen und Buchungsmöglichkeiten unter: www.eisenschmidt.aero/icao-sprachpruefung



Eisenschmidt Academy E-Learning · 24,90 € | Meteorologie: deutsch (A5207016) | englisch (A5207026) | Allgemeine Navigation: deutsch (A5207017) | englisch (A5207027) | Grundmodul Technik · 89,00 € (A5207018)

Frageukataloge & Aviatiouexau

Für eine bestmögliche Theorieausbildung brauchen Flugschüler und Lehrer aktuelles und prüfungsrelevantes Lernmaterial, das sich durch hohe Qualität auszeichnet. Flexibel genutzt auf der

Lernplattform Aviationexam wird die Prüfung sicher ein Erfolg.





Für Flugschüler:

Gutes Lernmaterial ist prüfungsrelevant, qualitativ hochwertig, flexibel einsetzbar und erhält regelmäßige Updates.

Die Fragenkataloge in Aviationexam erfüllen diese Ansprüche, indem sie regelmäßig geprüft und aktualisiert werden.

Über die Kommentarfunktion kann man sich mit anderen Flugschülern austauschen.

Eine plattformübergreifende Nutzung ist möglich, da alle Einstellungen und Fortschritte zwischen sämtlichen Endgeräten synchronisiert werden. So kann man dort lernen, wo es gerade am besten passt.

Für Flugschulen und Vereine:

Die komfortable Prüfungsvorbereitung für den Flugschüler bietet das Learning-Management-System (LMS).

Dort lassen sich alle Fortschritte der Schüler jederzeit einfach und transparent nachvollziehen. Vor- und Zwischenprüfungen sind ebenfalls möglich.

Durch die regelmäßigen Updates der Fragenkataloge entfällt die aufwendige Pflege von Material zur Prüfungsvorbereitung.

Mehr unter www.aviation-training.aero

Aufgepasst: 30 % Rabatt gibt's für alle Flugschulen, die Mitglied im DAeC sind auf den DAeC Fragenkatalog (Kauf über das LMS).

Features der Plattform Aviationexam:

- ★ Plattformunabhängig verfügbar auf iOS. MacOS, Android oder Windows
- ★ Offline-Nutzung möglich
- ★ Synchronisation auf allen Geräten
- ★ Integrierte Navigationsrechner (CR-3 und E6B)
- ★ Zahlreiche Statistiken, Berichte und Fortschrittsüberwachung
- ★ Diskussion zu Fragen über die Kommentare mit der Community und den Herstellern
- ★ Schlüsselwortsuche in Fragen und Antworten
- ★ Fragen für eine spätere Durchsicht markieren

Kleine Vorschau gefällig?

Zur Erklärung besonders kniffliger Themen haben wir einige Fragen in unserer Rubrik #RepetitionCorner erklärt:

www.eisenschmidt.aero/repetitioncorner

Und GRATIS: Du kannst kostenlos auf 5% der Fragen zugreifen und dir vorab ein Bild machen: www.aviationexam.com/de/kostenloser-test





() This



1 und 2 Fragenkataloge vom DAeC:

Der offizielle PPL Fragenkatalog (DAeC) bereitet mit ca. 3.000 Fragen umfangreich auf die Theorieprüfung vor, da er alle Fächer aus dem EASA-Syllabus enthält. Für folgende Lizenzen nutzbar: LAPL(A)/PPL(A), SPL, LAPL(H)/PPL(H), BPL für Gas-, Heißluftballon und Heißluft-Luftschiff.

Bundesländer, die mit dem PPL Fragenkatalog des DAeC prüfen: Hessen, Bayern, Rheinland-Pfalz, Baden-Württemberg, Niedersachsen und Sachsen (Stand Februar 2023).

Der UL-Fragenkatalog (DAeC) enthält die aktuellen, kompletten Fragen zum Thema Ultraleichtflug für die Online-Theorieprüfung des DAeC. Alle Fächer aus der LuftPersV enthalten.

Für folgende Lizenzen nutzbar: Dreiachs, Motorschirm, Tragschrauber, UL-Hubschrauber

Fragenkataloge vom DULV:

Der Fragenkatalog SPL-UL/LL (DULV)

für die UL-Fliegerei enthält folgende Lizenzen und Berechtigungen: Dreiachs, Motorschirm, Tragschrauber, UL-Hubschrauber.

Alle Fächer aus dem EASA-Syllabus sind enthalten. Es gibt über 2.300 Prüfungsfragen.

Für folgende Lizenzen nutzbar: Dreiachs, Motorschirm, Tragschrauber, UL-Hubschrauber

Fragenkataloge von Aviationexam:

Der EASA Fragenkatalog bereitet mit mehr als 15.500 Fragen auf folgende Lizenzen und Berechtigungen vor: ATPL / CPL / IR / CBIR / EIR / FOC (für Flugzeuge und Hubschrauber)

Mengennachlässe für EASA Fragenkatalog: Ab 5 Stück 10% Rabatt, ab 11 Stück 20% Rabatt, ab 21 Stück 30% Rabatt.

• PPL Fragenkatalog DAeC (deutsch): 1 Monat · Online-Aktivierungscode (A5207006-1) oder Produktkarte (A5207003-1) · 29,00 € | **12 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207006-12) oder Produktkarte (A5207003-12) · 69,00 € | 24 Monate · Online-Aktivierungscode (A5207006-24) oder Produktkarte (A5207003-24) · 119,00 €

PPL Fragenkatalog DAeC (englisch, Online-Aktivierungscode): 12 Monate · 89,00 € (A5207007-12) | **24 Monate** · 139,00 € (A5207007-24)

- 2 UL Fragenkatalog DAeC (deutsch): 12 Monate · Online-Aktivierungscode (A5207019-12) oder Produktkarte (A5207020-12) · 49,00 € | **24 Monate** · Online-Aktivierungscode 79,00 € (A5207019-24) oder Produktkarte (A5207020-24) · 79,00 €
- 3 SPL-UL/LL Fragenkatalog DULV (deutsch): 12 Monate · Online-Aktivierungscode (A5207008-12) oder Produktkarte (A5207005-12) · 49,00 € | **24 Monate** · Online-Aktivierungscode (A5207008-24) oder Produktkarte (A5207005-24) · 79,00 €
 - **6 Monate** · 110,00 € (A5207001-6) | **12 Monate** · 170,00 € (A5207001-12)

EASA Fragenkatalog (englisch, Produktkarte): **1 Monat** · 25,00 € (A5207002-1) | **3 Monate** · 65,00 € (A5207002-3) | **6 Monate** · 110,00 € (A5207002-6) | **12 Monate** · 170,00 € (A5207002-12)

Bose A20® Aviation Headset

Bose Professional Pilot Appreciation Program

Aktive Berufspiloten bei einer Airline mit AOC und zertifizierte Fluglehrer profitieren beim Kauf eines Bose A20 Aviation Headsets oder eines ProFlight Series 2 Aviation Headsets mit einem Preisvorteil in Höhe von 150 € (inkl. MwSt.)! Einfach vor dem Kauf bei Bose registrieren und dann bei unserem Customer Support das passende Headset bestellen.

Alle Details zur Aktion findet du hier: www.eisenschmidt.aero/aktionen

Aktive Headsets

Headsets mit aktiver Geräuschunterdrückung werden auch ANR- (Active Noise Reduction) oder ANC- (Active Noise Cancelling) Headsets genannt. Wie das funktioniert? Innerhalb der Ohrmuschel – bei manchen Modellen zusätzlich außen – nehmen Mikrofone die Umgebungsgeräusche auf, drehen ihre Phase um 180 Grad und strahlen dann über einen zweiten Lautsprecher in der Ohrmuschel eine Frequenz aus, die die Umgebungsgeräusche auslöscht. Je tiefer die Frequenz ist oder je gleichmäßiger die Geräusche, umso besser funktioniert die Geräuschunterdrückung.

Bose Aviation Headsets stehen u.a. für:

- ★ Erfahrung seit über 30 Jahren
- ★ Hohe Qualität und Zuverlässigkeit
- ★ Klarer und detailgetreuer Klang
- ★ Audio-Priorisierungssteuerung
- ★ Zertifizierung nach FAA and EASA E/TSO Standards
- ★ Lange Lebensdauer, Herstellergarantie von 5 Jahren
- ★ Lange Akkulaufzeit, nahtloser Wechsel zwischen Batterie- und Bordstromversorgung möglich



So einfach kann es sein: Anschließen - Einschalten - Fliegen. Das Bose A20® ist aufgrund seiner sehr guten Qualität eines der meistverkauften Aviation Headsets.

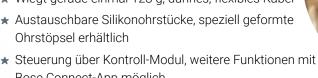
- ★ 30% mehr aktive Geräuschreduzierung als bei herkömmlichen Aviation Headsets
- ★ Gewicht: 340 g
- ★ Das Mikrofon kann beidseitig getragen werden.
- ★ 30% weniger Klemmkraft als bei herkömmlichen Aviation Headsets - guter Tragekomfort auch für Brillenträger
- ★ AUX-Eingang für GPS und andere Geräte
- ★ Steuerung über Kontroll-Modul

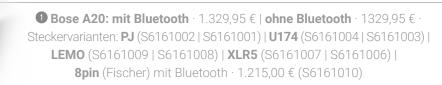


Das $Bose\ ProFlight^{\it B}$ ist das branchenweit kleinste, leiseste und komfortabelste Aviation Headset mit aktiver Geräuschunterdrückung.

- ★ Wiegt gerade einmal 128 g; dünnes, flexibles Kabel
- Ohrstöpsel erhältlich
- Bose Connect-App möglich
- ★ Seitlich tauschbares Mikrofon mit Schnellverschluss







2 Bose ProFlight Series 2 · Steckervarianten: PJ | LEMO | XLR5 (S6161047) | ohne Bluetooth · 999,00 € | mit Bluetooth · 1.049,00 €



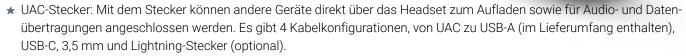


Sich am Kunden orientieren und unnachgiebig die Leistungsfähigkeit seiner Produkte bis an die Grenzen der technologischen Möglichkeiten weiterzuentwickeln - mit diesen Grundsätzen wurde Lightspeed zu einem der führenden Unternehmen im Bereich Aviation Headsets.

Beim neusten ANR-Headset Delta Zulu standen bei der Entwicklung Sicherheit, Kontrolle und Komfort im Vordergrund. Es enthält Lightspeeds bisher beste aktive Geräuschunterdrückung (ANR), kombiniert mit überragendem Komfort und der langlebigen Qualität eines Zulu-Headsets. Gleichzeitig verfügt es über ein Feature, das die Sicherheit im Flieger unterstützt: einen integrierten Kohlenmonoxid-Warner.

Weitere Features:

- ★ HearingEQity™: Besseres Hören dank des auf den Träger anpegassten Hörprofils.
- ★ Mit der Lightspeed-App: Visuelle Überprüfung der Sensordaten während des Fluges, zeichnet Gespräche auf, gibt Übertragungen wieder, uvm.



★ Weitere Produktmerkmale: ComPriority™, Dual Aperture Disc-Mikrofon, Auto Shutoff™, austauschbare Akkus/Batterien, zusätzliches Batteriefach, nur ca. 423 g, 7 Jahre Herstellergarantie ...

Das Aviation Headset ZUIU.3 von Lightspeed ist die ultimative Mischung aus Design, Technologie und exzellenter Leistung.

- ★ Dämpfungs-Technologie zur Minderung kritischer Lärmbereiche
- ★ Magnesium-Ohrmuscheln mit hohem Tragekomfort
- ★ Abnehmbares Kopfband, optimale Gewichtsverteilung
- ★ Geringerer Anpressdruck
- ★ ComPriority für sichere Kommunikation im Cockpit
- ★ Front Row Center (FRC) bietet beste Audioqualität
- ★ Gewicht: ca. 600 g (inkl. Kabel & Batterien)
- ★ 7 Jahre Herstellergarantie
- ★ ca. 40 Std. Betriebsdauer im Batteriebetrieb





verfügt über die gleichen technischen Leistungsmerkmale.

- ★ Elektretmikrofon links oder rechts tragbar
- ★ Weiche Ohrmuscheln für hohen Tragekomfort
- ★ Audio-In-Buchse zum Anschluss von Musik-Playern
- ★ Auto MusicMute bei eingehenden Funksprüchen wird die Musiklautstärke automatisch um 80% reduziert
- ★ Gewicht: ca. 450 g (ohne Kabel)

Lightspeed Delta Zulu (mit Bluetooth) · 1.298,00 € · Steckervarianten: **PJ** (S6162027) | **U174** (S6162029) | **LEMO** (S6162028)



1975 stellte die David Clark Company das erste geräuschdämpfende Headset vor, das für den Gehörschutz von Piloten entwickelt wurde und gleichzeitig einen klaren Empfang und Übertragung im Cockpit ermöglichte. Seitdem



haben die "Green Domes" immer wieder Maßstäbe in Sachen Komfort, Qualität und Leistung bei der Entwicklung und Herstellung von Headsets für die Luftfahrt gesetzt.



Das ANR-Headset ONE-X kombiniert komfortablen Tragekomfort und **aktive Geräuschunterdrückung** in einem eleganten Design. Weiche, ohrumschließende Kunstlederohrmuscheln und das luftdurchlässige Kopfpolster sorgen auch auf langen Flügen dafür, dass Sie einen kühlen Kopf bewahren. Dank integrierter Bluetooth-Technologie ist die Kopplung Ihrer Smart-Geräte ein Kinderspiel.

- ★ Hybrid Electronic Noise Cancellation
- ★ Digital Signal Processing (DSP)
- ★ Stereo/mono Schalter
- ★ M-55 Elektretmikrofon für großartige Geräuschunterdrückung
- * Robustes, leichtes Kopfband, individuell einstellbar
- * Kompaktes Steuermodul (mit Hintergrundbeleuchtung)
- ★ Bis zu 50 Stunden Batterielebensdauer





Das David Clark 10-13.4 ist eines der meistverkauften passiven **Aviation Headsets**.



- ★ Eingebautes Elektretmikrofon
 - ★ Sehr weiches Kopfpolster
 - ★ Lautstärkeregler an der Kapsel
- ★ Mit Gel gefüllte Ohrmuscheln
- ★ 5 Jahre Herstellergarantie
- ★ Gewicht: 488 g

Tipp: Gibt es auch im kostengünstigen Bundle mit einer D4P Headset-Tasche!

Headset eine innovative, aktive Geräuschunterdrückung: das Hybrid ENC mit zwei Mikrofonen.

- ★ Bluetooth-Funktionalität zur Verbindung mit mobilen Endgeräten
- ★ Kopfbügel mit hohem Tragekomfort: federleichte, aber stabile Konstruktion mit Magnesiumbeschichtung und gut belüftete Kopfpolster
- ★ Weiche Kunstleder-Ohrmuscheln (slow recovery)
- ★ Umschalter für Stereo/Mono
- ★ M-55 Elektretmikrofon mit verbesserter Geräuschunterdrückung



Passive Headsets

Bei passiven Headsets wird das Prinzip der Schalldämpfung genutzt: Akustische Wellen (also Außengeräusche) werden mittels starker Polsterung abgeschwächt. Große Ohrmuscheln

sorgen bei dieser Art von Headsets für das Abschirmen

von Außengeräuschen durch Isolation. Hiermit wird

allerdings meist nur ein Abschwächen der

Geräusche erreicht.

Das Sennheiser HME 110 ATC ist ein passives Headset für den ATC-Bereich und die Allgemeine Luftfahrt. Es überzeugt mit außergewöhnlich guter Geräuschdämpfung durch erstklassige Verarbeitung und eine gute Passform der Ohrpolster.

- ★ Glasklare Kommunikation mit Voice Clarity
- ★ Ideale Sprachübertragung durch geräuschkompensiertes Elektretmikrofon
- ★ Unkomplizierte Lautstärkeregelung
- Verschiedene Tragearten durch flexiblen Schwenkarm
- ★ Mono/Stereo verstellbar
- Begueme Passform
- ★ Gewicht: ca. 350 Gramm
- ★ 5 Jahre Herstellergarantie



Das AirClassic HS-1 Aviation Headset bietet moderne Technik, hohen Komfort und hochwertige Komponenten bei einem günstigen Preis.

- ★ Weich gepolsterter Kopfbügel und weiche Ohrmuscheln
- ★ Lautstärkeregulierung für eine gute Verständigung, Lautstärke links und rechts getrennt regelbar
- ★ Lärmkompensierendes Elektretmikrofon auf flexiblem Gummiarm, Mikrofon rechts oder links tragbar
- ★ Gewicht: 450 g

Das PA 11-60 von Pilot Communications ist ein preisgünstiges stabiles Aviation Headset mit sehr gutem Tragekomfort.

* Customized by Eisenschmidt: Extraweiche Kopf- und Ohrpolster

★ Kopfbügel und Mikrofonarm flexibel verstellbar

★ Beidseitige Lautstärke regelung

* Passive Geräuschunterdrückung von 22dB.

★ 5 Jahre Herstellergarantie

★ Gewicht: 439 g



Du brauchst Unterstützung?

Die Auswahl eines Headsets ist gar nicht so einfach. Hier haben wir einige der wichtigsten Infos für dich zusammengefasst!

www.eisenschmidt.aero/aviation-headsets

Darüber hinaus steht dir unser Customer Support immer gerne beratend zur Seite!



In unserem Shop findest du noch viele andere Headsets, außerdem jede Menge Adapter und sonstiges Zubehör: http://bit.ly/headset-zubehoer

Sennheiser HME 110 ATC (PJ-Stecker) · 398,00 € (S6163066) | **ASA AirClassics HS-1** (PJ-Stecker) · 200,00 € (S6103001) | Pilot Communications PA 11-60 (PJ-Stecker) · 209,00 €



Spätestens mit dem Erwerb eines eigenen Flugzeuges muss der:die Pilot:in oder die Haltergemeinschaft sich um die technische Ausrüstung für dieses kümmern. Gerade bei diesen oft hochpreisigen Anschaffungen, möchten wir die qualitativ besten Produkte anbieten, die dir lange gute Dienste leisten.

Das Handfunkgerät | COM | C-A16E bestimmt die VHF-Flugfunkkommunikation von Grund auf neu!

- ★ Einfache Einhandbedienung durch deutlich beschriftete große Tasten sowie robustem Drehknopf.
- ★ Gehäuse besonders klein und leicht. Wasser- und staubgeschützte Konstruktion des Gehäuses mit der Schutzart IP67 für Einsatz auch bei schlechten Wetterbedingungen. Die Hinterleuchtung der Tastatur und des Displays sorgen auch bei Nacht für einfachste Bedienung.
- ★ Optimaler Frequenzzugang und Sprachverständlichkeit durch 1500mW Audio Ausgabe sowie 6W Sendeleistung speziell für geräuschvolle Umgebung wie Flugplätze und Cockpits.
- ★ Lange Batterieleistung durch neueste Technologie mit bis zu 17 Stunden Laufzeit (deutlich länger im Standby).
- ★ Bluetooth-Funktion (nur IC-A16E V12) zur Kopplung mit Bluetooth-Headsets, sodass es bequem freihändig bedient werden kann.

Handfunkgeräte: Vollwertige Funkkommunikation – Senden und Empfangen.

- **1** ICOM IC-A16E V12 (mit Bluetooth) · 369,00 € (S6460028) | ICOM IC-A16E V42 (ohne Bluetooth) · 275,00 € (S6460029) |
- ② ICOM IC-A25NE (NAV- und COM-Kanäle) · 649,00 € (S6160043) | ③ ICOM IC-A25CE V63 (COM-Kanäle) · 415,00 € (S6160044-33) | ICOM IC-A25CE V23 (COM-Kanäle, größeres Zubehörpaket) · 565,00 € (S6160044)

Funkscanner: Funk kann nur empfangen, aber nicht gesendet werden. Eingestellte Kanäle oder ganze Frequenzbereiche können durchsucht werden, bis ein Signal gefunden wird.

4 Albrecht AE 75 H (8,33/12,5 kHz Raster) · 159,00 € (S6460024) | 6 Albrecht AE 33H · 109,00 € (S6460023)

Funkempfänger: Kein Senden möglich. Die Frequenz muss manuell eingestellt werden.

6 ICOM IC-A16E V12 (mit Bluetooth) · 369,00 € (S6460028)

Der Pilot CO Charger ist ein multifunktionaler USB-Ladestecker für 12-24V aus Aluminium. Er verfügt über 2 Schnelllade-Ausgängen (USB und USB-C) und enthält einen integrierten CO-Detektor. Zudem dient er als Notfallhammer.

Der CO-Detektor warnt vor Kohlenmonoxid ab einem Wert von 50 ppm in optischer und akustischer Form. Die Schnellladefunktion unterstützt alle gängigen Systeme. Der eingebaute Smart Chip überwacht die wichtigsten Parameter wie Spannung, Temperatur und Ladung mittels automatischer Anpassung der ausgehenden Leistung.



Der portable Bluetooth GPS-Empfänger Garmin GLO Aviation kann

sowohl GPS- als auch GLONASS-Daten empfangen. Gleichzeitig wird die Verbindungsgeschwindigkeit um 20% gegenüber herkömmlichen GPS-Systemen gesteigert. Das Gerät verfügt über einen integrierten, wiederaufladbaren Akku mit bis zu 13 Stunden Betriebszeit. Das Garmin GLO Aviation Paket ist sofort nach dem Auspacken einsatzbereit.

(5)



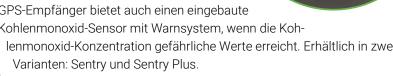
(3)

ist ein Apple-zertifizierter GPS/GLONASS/ Galileo-Empfänger, der bis zu 5 Geräte mit genauen Positionsdaten versorgt (Verbindung per Bluetooth). Die zuverlässige Lösung für eine Vielzahl von Anwendungen und der ideale Begleiter für die Avionik. Die Loggerzeit beträgt intern bis zu 4 h und bis zu 4 Tage mit optionaler microSD-Karte (bis zu 64GB).

Das Attitude Heading Reference System (AHRS) des ForeFlight Sentry bietet eine Echtzeit-Darstellung von Position, Flug- und Schräglage des Flugzeugs in ForeFlight an. Flexible Kalibrierungsoptionen ermöglichen es, genau AHRS-Daten zu erhalten.

(2)

Der funktionsreiche kompakte ADS-B und GPS-Empfänger bietet auch einen eingebaute Kohlenmonoxid-Sensor mit Warnsystem, wenn die Kohlenmonoxid-Konzentration gefährliche Werte erreicht. Erhältlich in zwei



- ★ Bis zu 12 Stunden bzw. 18 Stunden (beim Sentry Plus) Dauerbetrieb
- Kompaktes Design, leichtes Gewicht
- Schnellspannmechanismus für schnelle Montage und Demontage
- Cockpit-Sharing-Funktion, um Routen schnell und einfach zu teilen
- ★ Beim Sentry Plus: zusätzlich OLED Display, Trackaufzeichnung



 Das Active Cooling Case von X-naut schützt das iPad vor dem Überhitzen mit leisen Ventilatoren (ca. 26 dB), die das iPad an besonders gefährdeten Stellen kühlen. So wird das Gerät vor einem Ausfall besser geschützt. Die aktive Kühlung kann über Batterien oder ein microUSB-Kabel mit Strom versorgt werden.

Über eine federgestützte Konstruktion kann das iPad leicht eingelegt und entnommen werden. Die Hülle schützt auch vor Stößen und Erschütterungen.



- ★ Interaktives Kartenmaterial mit Direct-to Navigation und Geländewarnung
- ★ Electronic Flight Bag PDF-Viewer, E6B Computer, Weight & Balance Rechner, automatisches Flugbuch
- * ADS-B "in" und TargetTrend™ Tracking
- ★ COMM-Anbindung
- ★ Bluetooth-Verbindung
- 1 X-naut Cooling Case · 219,00 € | Varianten: für iPad Pro 11" (\$4440050-4) | für iPad Pro 10.5" (\$4440050-2) | für iPad Air / **Pro 9.7"** (S4440050-1)
- **② Garmin aera 760** (inkl. Zubehör) · 1.798,00 € (S6567050)



In drei Schritten findest du die passende Kombination für deinen persönlichen Bedarf:



Schrift 1: Basis

Am Anfang steht die Frage, worauf du dein Gerät befestigen willst. Für nahezu jede Oberfläche findest du bei uns die passende Halterung.



Schrift 2: Verbinden

Auf die Oberflächenhalterung kommt ein Verbinder. Dieser platziert das Gerät für dich in passender Höhe und im richtigen Winkel. Dafür gibt es das Modul in verschiedenen Längen und kann durch passende Adapter auch noch weiter verlängert werden.



Schrift 3: Halterung

Im letzten Schritt wählst du den passenden Gerätehalter. Oder du verwendest eine Universalschale, um verschiedene Geräte befestigen zu können.



Fertig. Oder als Set?



Vielleicht haben wir ja schon das passende Komplettset für dich? Für viele Anwendungen gibt es schon fertig zusammen gestellte Kombinationen und diese sind günstiger als der Kauf von Einzelmodulen.





Schritt 1: Basis -> ③ Saugfuß-Basis · 22,00 € (S4442108) | ④ Doppel-Saugfußbasis (mit Gelenken für gewölbte Oberflächen) · 59,00 € (S4442104) | ⑤ Steuerhorn-Klammer (1 Zoll Kugel) · 31,00 € (S4442112) | ⑥ Klammer für Cockpit-Panel · 45,00 € (S4442113) | ⑦ Tough-Wedge Sitzkeilhalterung · 132,00 € (S4442114) | ⑥ Basisplatte rund (mit 1-Inch-Kugel) · 9,90 € (S4442308)

Schritt 2: Verbinden -> **10** Verbinder (für 1-Inch-Kugel, 6 cm) · 23,00 € (S4442209) | **10** Flex-Arm (Schwanenhals), 6 Zoll, 15,24 cm · 20,00 € (S4442203)

Schritt 3: Halterung -> ② Universal Tab-Lock Halteschale (für Apple iPad mini) · 64,00 € (S4442433) | ③ X-Grip IV Universal-halterung (für große Smartphones, mit 1-Zoll Kugel) · 49,95 € (S4442418) | ② RAM Mounts Gerätehalteschale (für Apple iPad PRO 11 / Air 4) · 40,00 € (S4442447)

Komplettsets -> ⑤ SET: X-Grip II (mit Saugfußhalterung) · 71,80 € (S4442524) | **⑥ SET: Steuerhorn-Halterung** (für Apple iPad Air) · 79,80 € (S4442516) | **⑥ SET: Panelhalterung** (für Apple iPad Air) · 75,00 € (S4442517)

REMOVE BEFORE FLIGHT

REMOVE BEFORE FLIGHT!



Damit Flugzeuge trotz Witterungseinflüssen und vielen Flugstunden ihre Leistungsfähigkeit nicht verlieren, sollten sie gut gepflegt und gewartet werden.

- Um das Flugzeug sicher zu parken, sind Bremsklötze ein wichtiger Begleiter bei Flugreisen. Durch ihren Aufbau sind sie nahezu für alle Flugzeugreifen geeignet. Die Bremsklötze sind mit einem Seil verbunden, pro Rad wird dabei je ein Paar benötigt.
- ② Die Reinigung sorgt dafür, dass Flugzeuge nicht nur weiterhin optisch ansprechend aussehen, sondern dienen vor allem dem Werterhalt. Das passende Reinigungsmittel sollte je nach Material und Oberfläche gewählt werden, da sonst langfristige Schäden entstehen können.



● Der Staurohrschutz muss passend gewählt werden, da die Größe des Staurohrs je nach Flugzeugmodell variiert. Ergänzt werden kann der Staurohrschutz mit einem Remove before flight Banner.



- Motoröl ist verantwortlich für Schmierung, Kühlung, Reinigung, Dichtung des Motors und bietet Korrosionsschutz. Im Flughandbuch steht, welches für das jeweilige Flugzeug geeignet ist.

Tipp für alle am Flugplatz EDFE:

Unser PilotCandy-Automat versorgt euch 24/7 u.a. mit Öl, Karten und weiterem Grundbedarf!

- Wheel Chocks (schwarz) · 48,00 € (S4203002) | Aluminium Bremsklötze (rot) · 79,00 € (S4262001)
- Clear View Plexiglasreiniger · 18,90 € (61473) | ProtectAll · 15,50 € (62080) | Protectal Silikonfrei · 15,50 € (62081) |

 Rotweiss Handpolierschwamm · 3,40 € (S4240002) | Rotweiss Acryl- & Plexiglas Polierpaste · 10,90 € (S4240001) |

 Rotweiss Mikrofasertuch fein · 5,00 € (S4240003)
- 3 Staurohrschutz (inkl. Remove before flight Banner): klein · 17,50 € (S4203003) | groß · 17,50 € (S4203004) | für Piper Cherokee · 17,50 € (S4203009) | universal · 28,00 € (S4240021) | Remove before flight Banner (ohne Staurohrschutz) · 9,80 € (S4203001)
- **Fuel Gauge** (für alle Typen) · 16,80 € (S4240025) -> weitere Fuel Gauge findest du online | **Fuel Tester ASA:** · ab 8,65 € · Varianten: **Stab** (S4203006) | **Stab kurz** (S4203008) | **Becher** (S4203007) | **Fuel Tester Design4Pilots** (Stab) · 15,90 € (S4243001)
- **6** AeroShell Sport Plus 4 (1 Liter, für Rotax) · 16,50 € (S4240004) | AeroShell W15W-50 (1 Quart) · 12,90 € (S4240020)

● LIQUI MOLY AERO – das heißt Hightech pur! Die leistungsfähigen Produkte werden in Forschungslaboren maßgeschneidert entwickelt und optimiert.

Die Öl- und Kraftstoff-Additive sowie Pflegeprodukte sind "Made in Germany" und überzeugen durch ihren hohen Standard, der den technischen und optischen Zustand von Flugzeugen deutlich verbessert. Sie sind speziell auf die Bedürfnisse der General Aviation abgestimmt.

- ★ Moderne Pflege-Technologien sorgen für Werterhalt und Leistungsfähigkeit auch bei extremen Witterungsverhältnissen
- ★ Öl-Additive vermindern Reibungswiderstand und Verschleiß und verlängern die Lebensdauer des Motors.
- ★ Durch Kraftstoff-Additive wird die Verbrennung optimiert. Das bedeutet weniger Kraftstoff-Verbrauch, h\u00f6here Betriebssicherheit, mehr Motorleistung und geringere Reparaturkosten.





Snap-on ist der führende Hersteller und Anbieter von Werkzeugen für die professionelle Anwendung in der Luft- und Raumfahrt. Dabei setzt Snap-on kompromisslos auf Qualität, herausragendes Handling und innovative Produkte.

Eines der Top-Produkte ist der Werkzeugwagen. Dieser wird inklusive Werkzeug geliefert.

- ★ Große Schubladen mit integrierten Einlegeschalen dienen der Übersichtlichkeit
- ★ Dank Lock'n'Roll System kein versehentliches Öffnen der Schubladen
- ★ Metall-Doppelwandkonstruktion sorgt für Stabilität und Langlebigkeit
- ★ Hochbelastbare torsionsgefederte Rollen



Produktvorstellung:

Im Video wird der Werkzeugwagen genauer vorgestellt: https://youtu.be/o-f_qQR3

Anfrage weiterer Snap-on Werzeugprodukte unter: www.eisenschmidt.aero/snap-on

ⓑ Liqui Moly: Fuel System Restorer (250 ml) · 34,00 € (S4240016) | Fuel System Treatment (250 ml) · 15,80 € (S4240015) | Oil Viscosity Improvement (300 ml) · 22,80 € (S4240014) | Fly Safe Engine Protector (300 ml) · 42,50 € (S4240013) | De-Ice Boots Care (400 ml) · 89,00 € (S4240012) | Cockpit Cleaning Rag · 8,60 € (S4240011) | Speed Wax (400 ml) · 24,20 € (S4240010) | RainAway (125 ml) · 14,50 € (S4240009) | Aircraft Cleaner (500 ml) · 21,50 € (S4240008) | Rubber Seal Care (500 ml) · 14,50 € (S4240005)



#Ready for ... Saisoubegiuu

Sobald die Tage länger werden, kann man den Beginn der neuen Flugsaison schon ahnen.

Gerade wer im Herbst und Winter einige Wochen nicht im Flieger gesessen hat, sollte vor dem Saisonstart einige Checks durchführen. Anhand unserer Checkliste können die wichtigsten

Punkte überprüft werden.

Die Checkliste zum Ausdrucken: www.eisenschmidt.aero/checkliste-saisonbeginn

① Papierlage

Gültigkeitspriifung aller persönlichen Unterlagen. Dazu gehöreu:

- Pilotenlizenz(en) und Berechtigung(en)
- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis
- ICAO Sprachkenntnisse
- Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP)
- Personalausweis
- Versicherungen:
 - Unfallversicherung
 - Charterversicherung
 - · Haftpflichtversicherung
- Einweisungs-/Umschulungsbestätigung
- Gesetzliche Vorgaben einhalten bei Mitnahme von Passagieren, Schleppflügen, Nachtflügen etc. (siehe 90-Tage-Regelung)
- Interne Vereinsvorgaben einhalten
- Fluglehrer, Prüfer und Einweisungsberechtigter:
 - Nachweis von Fluglehrer-Fortbildungen

Ist die persöuliche Ausriistung vollständig und funktioustiichtig? Dazu gehört:

- Pilotenzubehör: Kniebrett, Tasche, Sonnenbrille etc.
- Technik: Headset, Ersatzbatterien, Stoppuhr, Taschenlampe etc.
- Bei entsprechender Auflage: Ersatzbrille
- Aktuelle Apps und Software
- Aktuelles Kartenmaterial
- Flugbuch
- Ausrüstung für besondere Flugvorhaben, z.B. Rettungswesten, PLB
- Warnweste
- Sauerstoffanlage
- Sonnenschutz (Hut, Sonnencreme)
- Passendes Reinigungstuch

③ Kenntnisse des Piloten

Wiederholung und Auffrischung des Wissens ist gerade uach einer längeren Flugpause wichtig. Dazu gehören:

- ★ Nutzung von (neuer) Software und Apps und deren Updates trainieren
- Körperliche Fitness realistisch einschätzen und selbst testen - auch Sehstärke
- Einschätzung, ob erste Flüge mit Fluglehrer stattfinden sollten (Vorgaben von Verein oder Vercharterer beachten)
- Prüfung, ob es luftfahrtrechtliche Änderungen gab
- Kenntnis der Flugplanung und -vorbereitung auffrischen / üben
- Check, ob sich Vorschriften bzgl. der Flugdurchführung geändert haben
- Teilnahme an Seminaren

Ob neuer oder erfahrener Pilot: Es muss (wieder) ein vertrautes Verhätlnis vom Mensch zur Maschine herrscheu. Dies hilft :

- "Trockentraining": Wiederkehrende Abläufe im Cockpit und Umgang mit Checklisten wiederholen
- Bei neuen Flugzeugtypen: Arbeitsabläufe müssen automatisiert ablaufen
- Bodentraining der Systeme mittels externer Stromversorgung
- Prozess des Flugzeugchecks einprägen
- Kenntnis des Ausrüstungschecks passend zum Flugvorhaben
- Studium des Flughandbuches
- ★ Flugzeugeigner: erforderliche Bescheinigungen vorhanden und gültig?



Zubehör für Pilot:innen

Ein Flugzeug ohne Pilot:in reicht nicht zum Fliegen – und auch der braucht entsprechende Ausstattung. Für Sicherheit und Komfort am Flugplatz und im Cockpit bieten wir dir passendes Zubehör.

 Die Rettungsweste Winner 165 von BALTIC ist eine 1-Kammer-Schwimmweste mit hohem Tragekomfort. Sie lässt sich manuell auslösen. Ausgestattet mit wasseraktiviertem Notlicht und Signalpfeife. Geeignet für ein Gewicht von 40 bis 150 kg.

2 Der Pilot Controller von Design4Pilots warnt vor erhöhtem Kohlenmonoxid (CO) in der Luft. Er kann sowohl im Flugzeug als auch zu Hause und im Auto verwendet werden. Die maximale Nutzungsdauer beträgt 12 Monate.

Das Pilot Controller Kit liefert neben 4 Controllern auch eine Halterung und eine Kniebrettaufnahme.

3 Eine einfache und zuverlässige Messung von Sauerstoffsättigung und Herzfrequenz bietet der Fingerpulsoximeter Pulox PO-200. Mit nur einem Knopfdruck hat man innerhalb weniger Sekunden ein Ergebnis. Ein Dauerbetrieb ist möglich bis zu 40 Stunden.

Durchdachtes Konzept und hochwertige Verarbeitung zeichnen die kleinen und großen Lichtwunder von LED LENSER aus. Die Taschenlampen sind vielseitig, finden in jeder Tasche Platz und überzeugen mit der außergewöhnlicher Lichtleistung.

Die neuen Modelle verfügen über einen Akku, der beguem wieder aufgeladen werden kann. Die perfekte Ergänzung ist die Powerbank von LED LENSER.

5 Die D2 Air X10 Aviator Smartwatch

von Garmin ist die neueste Entwicklung in der langen D2-Historie und erfüllt alle Bedürfnisse von Piloten und Luftfahrt-Enthusiasten. Hinter dem schlanken, stylischen Design steckt die volle Ausstattungspower: Pulsoximeter,

informationen, Smart Notification, barometrischer Höhenmesser, Wetterinformationen, Flugplatz-Frequenzen uvm.

Darüber hinaus gibt es viele Gesundheits- und Wellnessfunktionen wie Stress-Tracking, Herzschlag-Monitor und Schlaf-





6 Die Schutzhüllen PilotLicence EASA und Docubag von Design4Pilots sind aus hochwertig verarbeitetem Leder. Sie bietet Platz für deinen Pilotenschein, Medical etc. Des Weiteren gibt es Fächer und 6 Plastikhüllen für Kredit- und Visitenkarten oder andere Papiere. Die Vorderseite ist mit einer silbernen Metallschwinge veredelt.







8 Auf den meisten Flugplätzen besteht die Pflicht zum Tragen einer Warnweste.

 Ohne Knuppel auf dem Kopf: Die Flight Cap aus der DFS Pilot Line kann ohne Drücken auch unter einem Headset getragen werden.

• Während des Fluges nicht ausreichend sehen zu können, weil die Sonne blendet – das darf nicht passieren! Die ORIGINAL PILOT Sonnenbrille von American Optical ist seit 1958 ein Favorit der US-Militärpiloten. Dich erwartet kompromisslose Qualität – entwickelt nach strengen militärischen Spezifikationen. Das Design der Brille ist zeitlos, so dass die Brille ein Leben lang getragen werden kann. Die verwendeten SkyMaster™ Glaslinsen bieten überlegene Klarheit und Kratzfestigkeit. Es gibt die Wahl zwischen vier verschiedenen Glasvarianten.

Tür die Allgemeine Luftfahrt ist ein Pilotenhemd/-bluse zwar oft nicht verpflichtend, aber doch manchmal sinnvoll und wird von vielen gerne einfach so getragen.

2 Zur Ergänzung gibt es passende Schulter-Rang-Streifen.



1 Winner 165 · 129,00 € (\$4340012) | **2** Pilot Controller: Kit · 44,90 € (\$4343011) | Einzeln · 5,90 € (\$4343010) | **3** Pulox **PO-200** · 42,00 € (62923) | **4 LED LENSER** (versch. Modelle): **P6R Core QC** · 89,90 € (\$6360033) | **P6R Core** · 89,90 € (S6360031) | MH3 Stirnlampe · 34,90 € (S6360013) | Powerbank Flex3 · 34,90 € (S6360016) | ⑤ Garmin D2 Air (weiß oder schwarz)· 648,00 € (S6567045 bzw. S6567044) | **6** Schutzhülle Pilot Licence EASA (13,5 x 10 cm) · 24,90 € (S4643001) | Flight Crew · 7,90 € (\$4340013) | **9** DFS Pilot Line Flight Cap · 15,00 € (\$4102001) | **10** American Optical ORIGINAL PILOT **Sonnenbrille** · ab 199,90 € (S4140054)

① OLYMP Pilotenbluse · Varianten: Langarm · 43,00 € (S4140033) | Kurzarm · 40,00 € (S4140200) | **OLYMP Pilotenhemd** Varianten: **Langarm Comfort fit** · 44,00 € (S4140031) | **Kurzarm Comfort fit** · 44,00 € (S4140030) | **Langarm Modern fit** · 44,00 € (S4140035) | **Kurzarm Modern fit** 44,00 € (S4140034)

 Schulter-Rang-Streifen · Varianten: 2er Gold large · 16,95 € (S4140024) | 3er gold ("First Officer") · 6,90 € (S4140016) | **3er gold large** ("First Officer") · 19,90 € (S4140023) | **4er gold large** ("Captain") · 19,90 € (S4140022) | **2er silber large** 16,95 € (S4140021) | **3er silber large** ("First Officer") · 19,95 € (S4140020) | **4er silber large** ("Captain") · 21,95 € (S4140019) | **4er silber breit** ("Captain") · 7,50 € (S4140003)

Tascheu

Die persönliche Ausrüstung von Pilot:innen sollte nicht nur sicher, sondern auch übersichtlich transportiert werden können. Für jeden Bedarf gibt es die passende Pilotentasche.

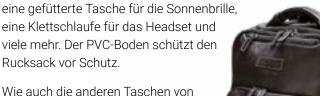
● Die Flight Bag aus der DFS Pilot Line ist die ideale Tasche für den/die Pilot:in! Mit zahlreichen Einzelfächern bietet sie genügend Stauraum für Karten, Manual, Kniebrett, Headset, GPS, Handfunkgerät und allem, was der/die Pilot:in im Flugzeug zusätzlich benötigt.





Herausnehmbare Unterteiler ermöglichen eine individuelle Aufteilung des großen Hauptfaches. In der Seitentasche kann das Headset beguem verstaut werden. Darüber hinaus be-

findet sich an der Frontseite eine Reißverschlusstasche mit Falte, Karabiner und diversen Innenfächern.



Der Piloten-Rucksack Lightspeed Duke überzeugt mit

vielen Fächern innen wie außen. Unter anderem zwei Laptop-Fächer,

Wie auch die anderen Taschen von Lightspeed ist der Rucksack handgefertigt aus genarbtem und geöltem südamerikanischen Rindsleder – ein echtes Schmuckstück!



Wer nur ein Headset und etwas
Zubehör transportieren muss, für den
passt perfekt die HeadsetTasche Alpha aus

der DFS Pilot Line oder von ASA die Single Headset Bag.

② Die Pilotentasche Daily von Design4Pilots ist eine universell einsetzbare Tasche mit vielen Einsteckfächern. Sie eignet sich hervorragend für den täglichen Gebrauch. Im großen Hauptfach, das sich variabel einteilen lässt, gibt es genügend Platz für Headset, Kniebrett, Karten,



• Ein eleganter und stabiler Rucksack aus strapazierfähigem Nylon: Der Pilot Backpack von Design4Pilots ist rundum gepolstert, so dass auch hochwer-

tige Produkte sicher transportiert werden können. Viele Fächer bieten sowohl genug Platz für kleine Dinge als auch für Laptop und Tablet.





Mehr Auswahl findest du in unserem Webshop. Bei Fragen hilft unser Customer Support gerne weiter.

B Die MapBag Echo Sierra ist die ideale Umhängetasche für unterwegs - ob auf dem Flugplatz, an der Uni oder auf der Arbeit. Mit der Flap im ICAO-Karten-Design zeigst du deine Leidenschaft fürs Fliegen. Das Besondere:

> Es gibt acht verschiedene Flaps, jeweils mit einem anderen Ausschnitt aus der ICAO-Karte. An der Tasche ist ein Reißverschluss, so dass die

Flaps ganz einfach ausgetauscht werden können.

Modular, individuell, praktisch und flexibel – so sind die Pilotentaschen von BrightLine. Mit dem BrightLine Bags FLEX System® kannst du mit einer Handvoll ausgereifter Teile Hunderte verschiedene Taschen bauen. So lassen sich die Taschen einfach an die jeweiligen Bedürfnisse des Tages anpassen.

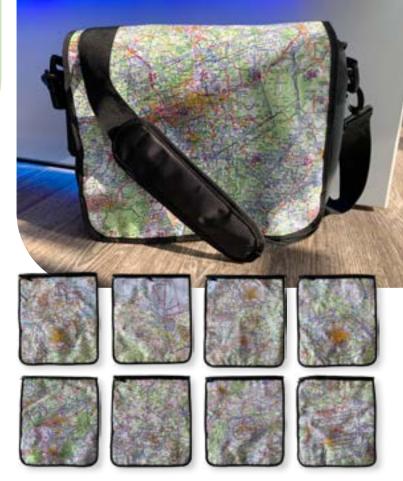


Mit der Tasche B7 lassen sich so insgesamt vier verschiedene Taschen kreieren. Sie kann in beliebiger Reihenfolge mit allen anderen Modulen des FLEX-Systems ergänzt werden, um sie zu vergrößern oder zu verkleinern.

Die BrightLine B7 hat ausreichend Platz für zwei Headsets, eine Vielzahl an Luftfahrtkarten, ein Tablet, ein Handfunkgerät, technisches Zubehör wie Akkus und Ladekabel sowie all deine persönlichen Dinge. Neben der Verwendung als Pilotentasche ist die B7 genauso gut geeignet, sie als normale Reisetasche zu nutzen.



Große Auswahl an Einzelteilen und Zubehör in unserem Webshop.



 Der elegante und formschöne Pilotenkoffer AIRLINER besteht aus starkem strapazierfähigen und umweltfreundlichen Recycling PET-Nylon. So ist er flexibel und hat ein niedriges Eigengewicht bei hoher Tragfähigkeit.

Durch seine Trolley Funktion (mehrfach arretierbar) und die vier hochwertigen Rollen lässt er sich mühelos auch über weite Strecken mitnehmen.

Die vordere Außentasche ist ein optimaler Organizer, seitlich am Pilotenkoffer gibt es zwei weitere Außentaschen. Am Deckel des Hauptfaches innenseitig



MapBag Echo Sierra · 29,99 € (S4502011) | Einzelne Flap · 9,99 € (S4502012) | Taschenkörper einzeln · 19,99 € (S4502020) |

BrightLine Bags: 9 FLEX B7 FLIGHT · 340,00 € (S4541004) | **0 B18 Hangar** · 528,00 € (S4541019) |

11 DESIGN4PILOTS Airliner · 158,90 € (\$4543025)

Ein Kniebrett ist ein großer Helfer im Cockpit. Die Auswahl reicht von minimalistischen Modellen über Organizer bis hin zu Tablet-Halterungen.





Die Kniebretter von Design4Pilots sind qualitativ hochwertig aus umweltfreundlich erzeugtem Leder mit breiter Klettbandhalterung, Stifthalter und Klemm-Bügel.

- Die Kniebretter i-Pilot für alle gängigen Tablets von 7-10,5" haben eine Anti-Rutschauflage, die einen optimalen Sitz des Kniebretts am Oberschenkel bieten.
- 8 Bei den Kniebrettern Profi sorgt eine rechtsliegende Ringmechanik für Ordnung bei Anflugkarten und Checklisten, die in Klarsichthüllen gesteckt werden (5 Stück inklusive).

9 Dieses hochwertige iPad Rotating Kneehoard von ASA dreht sich um 360 Grad und bietet sowohl Profil- als auch Landschaftsoptionen. Die variable Neigungsfunktion ermöglicht eine flache oder geneigte Positionierung im Cockpit. Robuste Clips fixieren das iPad und eine elastische Schlaufe hält einen Stift

sicher fest.

Eine ideale Einheit bildet der DFS Kniebretthalter kombiniert mit einem Powerpad.

Auf dem Kniebretthalter inkl. Fixierungsband für den Oberschenkel wird auf einer Klettfläche ein Powerpad angebracht, so dass darauf ein iPad oder Navigationsgerät fixiert werden kann. Einfach und flexibel für jeden Bedarf.



 Auf den beidseitig gebürsteten Kniebrettern KB-1 für VFR bzw. KB-2 für IFR von ASA sind alle wichtigen Informationen, um Flugdaten bestens zu organisieren. Ein elastisches Beinband und ein Stifthalter sowie ein Halteclip sorgen für Ordnung über den Wolken.



2 seitliche Taschen, um Karten und Plotter zu verstauen.

• iPilot: TABLET von 9-10,5" · 49,80 € (S4543029) | TABLET von 7-8,5" · 39,00 € (S4543030) | für Apple iPhone 6 Plus bis 8 Plus · 29,90 € (S4543010) | für Apple iPhone 6-8 · 27,90 € (S4543011) | **③ Profi** (DIN A5) 31,90 € (S4543006) | **Piccolo Profi** (DIN A6) · 21,90 € (S4543003) | **Hüllen** (je 10 Stück): für Profi (10 Stück) · 7,60 € (S4543005) | für Piccolo Profi · 5,60 € (\$4543004) | **9 Drehbares Kniebrett:** für Apple iPad 9,7" · 68,00 € (\$4503013) | für Apple iPad mini · 62,00 € (\$4503014) | **© DFS Kniebretthalter** · 8,00 € (S4502006) **+ passendes Powerpad** · 8,90 € (S4440039-2) |

1 KB-1 für VFR · 26,90 € (S4503006) | **KB-2 für IFR** · 26,50 € (S4503003) | **2 KB3 für VFR** (inkl. KB-1) · 42,50 € (S4503004) | **KB3-L für VFR** (Long Tri-Fold inkl. KB-1) · 49,50 € (S4503008)



Starter-Sets in verschiedenen Größen:



Das Basis-Set für den Start ins Pilotenleben – Produkte, die in der Pilotenausbildung auf keinen Fall fehlen sollten.

Weitere Infos unter: bit.ly/piloten-starter-sets

Starter-Set XS - 89 €

Du sparst 30,60 €

Inhalt: Flugbuch EU-FCL, Flugrechner E6-B Color, Kursrose, DFS Kursdreieck, Scale-Lineal 40cm, Kniebrett "Profi"

Starter-Set S - 149 €

Du sparst 59,60 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size S

Starter-Set M - 169 €

Du sparst 79,60 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size M

Starter-Set L - 359 €

Du sparst 83,30 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size S + 25 € Gutschein + Headset PA 11-60

Starter-Set XL - 389 €

Du sparst 118,60 €

Inhalt wie XS + Flight Bag Size M + 50 € Gutschein + Headset PA 11-60

Segelflug-Starter-Set S - 25 €

Du sparst 7,60 €

Inhalt: Segelflugbuch EU-FCL, Plastik Flugbuchhülle, Docubag Small

Segelflug-Starter-Set M - 59 €

Du sparst 24,43 €

Inhalt wie S + Circulator + DFS Kursdreieck + MapBag Echo Sierra

Segelflug-Starter-Set L - 119 €

Du sparst 69,45 €

Inhalt wie S + Circulator + DFS Kursdreieck + Scale + Tasche Crosscountry

Geschenke-fuer-piloten/gutscheine # Geschenkeukgutscheine

Für all die kleinen und großen Fliegerträume:

Verschenke die Vielfalt unseres kompletten Sortiments.



RochHiches

Versand- & Zahlungshinweise

Die auf den Katalogseiten gena se und die Versandkosten enthalten die gesetzliche MwSt

Versand innerhalb Deutschlands (DHL)

Brief-Warenpost (bis 1 kg, unversichert)	1-3 Werktage 3,95 €
Standardpaket*1	-3 Werktage 6,95 €
Expressversand (0-3 kg)1	Werktag** 25,50 €
Expressversand (3-5 kg)1	Werktag**30,50 €
Expressversand (5-10 kg)1	Werktag**35,00 €
Expressversand (10-20 kg)1	Werktag** 40,00 €
Expressversand (ab 20 kg)1	Werktag**50,00 €

Versand ins Ausland (DHI)

Brief Ausland (bis 500g, unversichert) .3-4 Werktage 4,50 €
Brief Ausland (bis 1kg, unversichert)3-4 Werktage 8,50 €
Weltpaket Premium*, Zone 13-5 Werktage 13,90 €
Weltpaket Premium*, Zone 23-5 Werktage 19,80 €
Weltpaket Premium*, Zone 33-5 Werktage 35,00 €
Weltpaket Premium*, Zone 45-7 Werktage 60,00 €
Weltpaket Premium*, Zone 5

- Die Versandkosten fallen entweder alle 25 kg oder ab einer Warenkorbsumme von über 200,00 € an
- ** Bei Bestellung bis 12.00 Uhr wird am nächsten Werktag (nur Mo-Fr) ausgeliefert.

Zone 1: Belgien, Dänemark, Frankreich, Großbritannien (mit Isle of Man), Luxemburg, Monaco, Niederlande, Österreich

Andorra, Bulgarien, Estland, Färöer, Finnland, Griechenland, Grönland, Guernsey (Kanalinsel), Irland, Italien, Jersey (Kanalinsel), Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Malta, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn, Vatikanstadt, Zypern Zone 3: Albanien, Armenien, Belarus (Weißrussland), Bosnien und Herzegowina, Georgien, Island, Kasachstan, Mazedonien, Montenegro, Norwegen, Russische Föderation, Serbien, Türkei,

Zone 4: Ägypten, Algerien, Vereinigte Arabische Emirate, Bahrain, Irak, Iran, Israel, Jemen, Jordanien, Kanada, Katar, Marokko, Oman, Saudi-Arabien, Syrien, Tunesien, USA Zone 5: Alle anderen Länder der Welt / ROW

Zahlungsarten

Wir bieten folgende Zahlungsarten in unserem Onlineshop an: Rechnung, Kreditkarte, Vorkasse, PayPal

Die R. Fisenschmidt GmbH behält sich vor, die Nutzung der zur Verfügung stehenden Zahlungsarten individuell zu beschränken

Umwelthinweise

Alle Informationen hierzu sind in unserem Onlineshop zu finden unter: www.eisenschmidt.aero/umwelthinweise

Batteriebedingungen (§ 18 BattG)

Hinweise für Endnutzer Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf Batterien oder Akkumulatoren besagt, dass diese am Ende ihrer Lebensdauer nicht im Hausmüll entsorgt werden dürfen. Sofern diese Quecksilber, Cadmium oder Blei enthalten, finden Sie das jeweilige chemische Zeichen (Hg, Cd oder Pb) unterhalb des Symbols des durchgestrichenen Mülleimers. Du bist gesetzlich verpflichtet, alte Batterien und Akkumulatoren zurückzugeben. Du kannst dies kostenfrei in unserem Handelsgeschäft oder bei einer anderen Sammelstelle in Ihrer Nähe tun. Adressen geeigneter Sammelstellen kannst du auch von deiner Stadt- oder Kommunalverwaltung erhalten. Durch die getrennte Sammlung von alten Batterien und Akkumulatoren soll deren Wiederverwendung, stoffliche Verwertung bzw. andere Formen der Verwertung ermöglicht sowie negative Folgen bei der Entsorgung der in den Batterien oder Akkumulatoren möglicherweise enthaltenen gefährlichen Stoffe auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit vermieden werden

Garantiebedingungen

chmidt.aero/garantien finden Sie die Garantiebedingungen.

Öffnungszeiten

Besuche unser Ladengeschäft direkt am Flugplatz in Egels-bach EDFE. Wir freuen uns auf dich! Montag-Freitag: 9.00 - 13.00 & 13.30 - 17.00 Uhr*

Unser Customer Support ist zu den gleichen Uhrzeit für dich auch telefonisch für Beratung und Rückfragen verfügbar

Die Selbstabholung bestellter Ware ist nach vorheriger Absprache Wochentags (Mo-Fr) bis 18.00 Uhr und Samstags von 10.00 - 14.00 Uhr in der Ringeltaube (gegenüber) möglich

Darüber hinaus ist unser Verkaufsautomat 24/7 mit einem ausgewählten Sortiment verfügbar

Impressum

R. Fisenschmidt GmbH

Flugplatz 1 · 63329 Egelsbach · Deutschland

Telefon: +49 6103 20596 0 +49 6103 20596 59 E-Mail: info@eisenschmidt.aero Internet: www.eisenschmidt.aero

Geschäftsführung: Ina-Katharina Coutandin Handelsregister: Amtsgericht Offenbach am Main, HRB 34466 UStld: DE 811146253

WEEE-Reg.-Nr: DE 19608619

Bildnachweise: Die Bildquelle befindet sich in der Regel direkt unter dem Bild. Bilder, bei denen dies aus technischen oder grafischen Gründen nicht möglich ist, stammen aus folgenden Quellen: R. Eisenschmidt GmbH, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Shutterstock, iStock, graphicriver und Bilddatenbanken unserer Hersteller

Die abgebildeten Kartenausschnitte sind nicht für navigatorische Zwecke geeignet.

FLYlights 2023 (Stand Februar 2023): Druckfehler/Preisänderungen vorbehalten

AGB

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) sind in unserem Onlineshon zu finden unter www.eisenschmidt.aero/agh.

Widerrufsbelehrung für Verbraucher Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag, ...

- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die Waren in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern Sie eine oder mehrere Waren im Rahmen einer einheitlichen Bestellung bestellt haben und diese einheitlich geliefert wird bzw. werden;
- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die letzte Ware in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern Sie mehrere Waren im Rahmen einer einheitlichen Bestellung bestellt haben und die getrennt ge-

- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die letzte Teilsendung oder das letzte Stück in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern Sie eine Ware bestellt haben, die in mehreren Teilsendungen oder Stricken geliefert wird:
- an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die erste Ware in Besitz genommen haben bzw. hat, sofern im Rahmen einer Bestellung Waren zur regelmäßigen Lieferung über einen festgelegten Zeitraum hinweg geliefert werden

Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns (R. Eisenschmidt GmbH, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, Deutschland, Tel: 06103 20596 0, Fax: 06103 20596 59, E-Mail: info@eiser schmidt.aero) mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, mitteilen. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist. Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden

Muster-Widerrufsformular

(Download unter www.eisenschmidt.aero/widerrufsrecht muster-widerrufsformular)

Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, dann füllen Sie bitte dieses Formular aus und senden Sie es zurück an:

R. Eisenschmidt GmbH Customer Support - Widerrufsformular Flugplatz 1 63329 Egelsbach, Deutschland E-Mail: info@eisenschmidt.aero Fax: +49 6103 20596-59

Hiermit widerrufe(n) ich/wir (*) den von mir/uns (*) abge schlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*) / die Erbringung der folgenden Dienstleistung (*):

Bestellt am (*) / Erhalten am (*)
Name des Verbrauchers:
Anschrift des/der Verbraucher(s):
Unterschrift des/der Verbraucher(s)
Datum
(*) Unzutreffendes streichen.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, hat Eisenschmidt Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwendet Eisenschmidt dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet.

Eisenschmidt kann die Rückzahlung verweigern, bis Eisenschmidt die Waren wieder zurückerhalten hat oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgesandt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist. Sie haben die Waren unverzüglich und in iedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie Eisenschmidt über den Widerruf dieses Vertrags unterrichtet haben, an uns zurückzusenden oder zu übergeben. Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von vierzehn Tagen an folgende Adresse absenden: R. Eisenschmidt GmbH, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, Deutschland Innerhalb Deutschlands trägt Eisenschmidt die Kosten der

Rücksendung der Ware, sofern der Warenwert der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40 Euro übersteigt. In diesem Fall lässt Eisenschmidt Ihnen ein Retourenlabel zukommen. Bei Rücksendungen aus Ländern außerhalb Deutschlands tragen Sie die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Ware.

Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umgang mit ihnen zurückzuführen ist. Wenn Sie verlangt haben, dass die Schulungen und Seminare während der Widerrufsfrist beginnen sollen, so haben Sie uns einen angemessenen Betrag zu zahlen, der dem Anteil der bis zu dem Zeit-punkt, zu dem Sie uns von der Ausübung des Widerrufsrechts hinsichtlich dieses Vertrags unterrichten, bereits erbrachten Dienstleistungen im Vergleich zum Gesamtumfang der im Vertrag vorgesehenen Dienstleistungen entspricht.

Ausschluss- bzw. Erlöschensgründe

- Das Widerrufsrecht besteht nicht bei Verträgen zur Lieferung von Waren, die nicht vorgefertigt sind und für deren Herstellung eine individuelle Auswahl oder Bestimmung durch den Verbraucher maßgeblich ist oder die eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse bzw. Anforderung
- des Verbrauchers zugeschnitten sind; zur Lieferung von Zeitungen, Zeitschriften oder Illustrierten mit Ausnahme von Abonnement-Verträgen;
- zur Lieferung von nicht auf einem körperlichen Datenträger befindlichen digitalen Inhalten, wenn der Unternehmer mit der Ausführung des Vertrags begonnen hat, nachdem der Verbraucher: ausdrücklich zugestimmt hat, dass der Unternehmer mit der Ausführung des Vertrags vor Ablauf der Widerrufsfrist beginnt und seine Kenntnis davon bestätigt hat, dass er durch seine Zustimmung mit Beginn der Aus führung des Vertrags sein Widerrufsrecht verliert;
- zur Lieferung von jeglichen Print-on-Demand-Produkten

Das Widerrufsrecht erlischt vorzeitig bei Verträgen zur Lieferung von Ton- oder Videoaufnahmen oder Software in einer versiegelten Packung, wenn die Versiegelung nach der Lieferung entfernt wurde

Ende der Widerrufsbelehrung

Stand: Version 5, Juni 2022

Datenschutzbestimmungen

Dies ist ein Auszug aus unseren Datenschutzbestimmungen (Stand: Version 3.4, Oktober 2022). Die komplette Erklärung finden Sie auf www.eisenschmidt.aero/datenschutz

Den Schutz von Daten nehmen wir sehr ernst. Deshalb befolgen wir, die R. Eisenschmidt GmbH, selbstverständlich die esetzlichen Bestimmungen zum Datenschutz (insbesondere DSGVO, BDSG und TMG) und tun alles, um persönliche Daten vertraulich zu halten. Darüber hinaus ist es uns wichtig, dass unsere Kund:Innen jederzeit wissen, welche Daten wir speichern und wie wir sie verwenden.

1. Verantwortlicher und Datenschutzbeauftragter

Der Verantwortliche im Sinne der Datenschutz-Grundverordnung und des Bundesdatenschutzgesetzes ist die: R. Eisenschmidt GmbH, Geschäftsführung: Ina-Katharina Coutandin, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, Tel: 06103-20596-0, E-Mail: info@eisenschmidt.aero

Die Kontaktdaten unseres Datenschutzbeauftragten lauten: DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Dr. Frank Schury (Konzerndatenschutzbeauftragter), Riko Pieper (Stellvertreter des Konzerndatenschutzbeauffragten), Bereich VD – Konzerndatenschutz und Qualitätsmanagement, Am DFS-Campus 10, 63225 Tel. Dr. Frank Schury: 06103-707-4220, Tel. Riko Pieper. 06103-707-4223, E-Mail: datenschutzbeauftragter@dfs.de

2.1 Besuch auf unseren Webseiten

Unsere Webseiten nutzen aus Sicherheitsgründen und zum Schutz der Übertragung vertraulicher Inhalte, wie zum Beispiel Bestellungen oder Anfragen, eine SSL-bzw. TLS-Verschlüsselung. Wenn die SSL- bzw. TLS-Verschlüsselung aktiviert ist, können die Daten, die an uns übermittelt werden, nicht von Dritten mitgelesen werden. Unsere Webseiten können besucht werden, ohne Angaben zur Person zu machen. Es werden bei jedem Zugriff auf unsere Webseiten Nutzungsdaten durch den Internetbrowser übermittelt und in Server-Logfiles gespeichert. Dies sind folgende Daten: Informationen über Browsertyp und die verwendete Version, Betriebssystem des Nutzers, resse des Nutzers, Datum und Uhrzeit des Zugriffs, Referrer (Webseite, von dem das System des Nutzers auf unsere Webseiten gelangt)

Die Speicherung in Logfiles erfolgt, um die Funktionsfähigkeit der Webseiten sicherzustellen und zu deren Optimierung. Eine Zuordnung dieser Daten zu einer bestimmten Person ist nicht möglich. Auch eine Auswertung der Daten zu Marketingzwecken findet in diesem Zusammenhang nicht statt.

2.2 Registrierung auf unseren WebseitenAuf unseren Webseiten bieten wir Nutzern die Möglichkeit,

sich unter Angabe personenbezogener Daten zu registrieren. Die Daten werden dabei in eine Eingabemaske eingegeben, in unsere Kundendatenverwaltung zur Bearbeitung von Anfragen und Erfüllung und Abwicklung der Aufträge übermittelt und gespeichert sowie zu eigenen Werbezwecken (postalisch) verwendet. Eine Weitergabe der Daten an Dritte findet nicht statt (ausgenommen sind die unter 2.6 genannten Empfänger). Die Nichtbereitstellung hat zur Folge, dass kein Vertrag geschlossen werden kann.

Folgende Daten werden, je nach Bestehen, im Rahmen des Registrierungsprozesses erhoben: Firma, Abteilung, Umsatz-steuernummer, Vorname, Name, Adresse (Strasse, PLZ, Ort, Land), E-Mail-Adresse, Geburtsdatum (freiwillig), Telefonnummer (freiwillig), IP-Adresse und Referrer

Eine Registrierung des Nutzers ist für das Bereithalten bestimmter Inhalte und Leistungen auf unseren Webseiten erforderlich. Die Verarbeitung erfolgt auf Basis des Art 6 (1) lit. b und c der EU-Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) und ist für diese Vorgänge erforderlich:

Beim Einkauf im Webshop: Zur Erfüllung des Vertrages mit dem Käufer oder zur Durchführung von vorvertraglichen Maßnahmen.

- Nutzung von digitalen Produkten: Online- bzw. Download-Produkte können erst nach Erstellung eines Kundenkontos zur Ansicht bzw. zum Download (teilweise über den Erhalt eines Lizenzschlüssels) bereitgestellt werden
- Bei Erstellung eines Angebotes: Zur Erfüllung einer Angebotsanfrage (vorvertragliche Maßnahme).
- Für ein Online-Training auf unserer Webseite www.eisenschmidt-academy.aero: Zusätzlich zu den o.g. Daten werden ein selbst gewählter Benutzername und Passwort (verschlüsselt, nicht im Klartext) gespeichert. Bei Kauf eines Online-Trainingskurs, erhält der Käufer einen Aktivierungscode. Dieser Code wird nach Registrierung auf eisenschmidt-academy.aero eingegeben, um den jeweiligen Kurs nutzen zu können. Die Registrierung ist notwendig, um die Lernfortschritte der Nutzer zu protokollieren und die
- Laufzeit des Kurses zu kontrollieren. Bei einer Registrierung als Händler: Zur Anzeige von Händ-lerkonditionen und der Bereitstellung von Dokumenten, die für Händler relevante Informationen beinhalten.

4.1 Bestellung außerhalb des Webshops

Erfolgt die Bestellung anhand eines Papier-Bestellformulares, werden Ihre Daten, die zur Bearbeitung der Anfrage und Erfüllung und Abwicklung des Auftrages nötig sind, in unsere Kundendatenverwaltung eintragen und an die nötigen (unter 2.6 genannten) Empfänger weitergegeben. Dies dient der Vertragserfüllung gemäß Art. 6 (1) lit. b DSGVO. Das Bestellformular wird als Nachweis der Bestellung gemäß der unter 2.7 genannten Speicherdauer aufgehoben.

4.2 E-Mail-Kontakt

Eine Kontaktaufnahme ist über eine unserer E-Mail-Adressen (info@eisenschmidt.aero. aviation-training@eisenschmidt. aero, copyright@eisenschmidt.aero, media-relations@eisenschmidt.aero, marketing@eisenschmidt.aero, events@eisenschmidt.aero, flylights@eisenschmidt.aero, rezensionen@ flylights@eisenschmidt.aero, eisenschmidt.aero) möglich. In diesem Fall werden die mit der E-Mail übermittelten personenbezogenen Daten des Nutzers gespeichert. In allen Fällen erfolgt keine Weitergabe der Daten an Dritte. Die Verarbeitung der personenbezogenen Daten dient uns rein zur Bearbeitung der Kontaktaufnahme. Rechts-grundlage für die Verarbeitung der Daten, die im Zuge der Nutzung des Kontaktformulars bzw. bei der Übersendung einer E-Mail übermittelt werden, ist Art. 6 (1) lit. b DSGVO. Die Daten, die über E-Mail übermittelt werden, werden gelöscht, sobald sie für die Erreichung des Zweckes ihrer Erhebung nicht mehr erforderlich sind. E-Mails werden 10 Jahre aufbewahrt und nach Ablauf dieser Frist automatisch gelöscht. Nimmt der Nutzer per F-Mail-Kontakt mit uns auf, so kann er der Speicherung seiner personenbezogenen Daten jederzeit widersprechen. In einem solchen Fall kann die Konversation nicht fortgeführt werden. Der Widerspruch der Speicherung kann postalisch oder per E-Mail erfolgen. Alle personenbezogenen Daten, die im Zuge der Kontaktaufnahme gespeichert wurden, werden in diesem Fall gelöscht. Eine weitere Bearbeitung/Beantwortung der E-Mails ist in diesem Fall nicht mehr möglich

5. Ihre Rechte als betroffene Person

Betroffene haben folgende Rechte: gemäß Art. 15 DSGVO das Recht, in dem dort bezeichneten Umfang Auskunft über die von uns verarbeiteten personenbezogenen Daten zu verlangen; gemäß Art. 16 DSGVO das Recht, unverzüglich die Berichtigung unrichtiger oder Vervollständigung der bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu verlangen; gemäß Art. 17 DSGVO das Recht, die Löschung der bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu verlangen, soweit nicht die weitere Verarbeitung zur Ausübung des Rechts auf freie Meinungsäußerung und Information; zur Erfüllung einer rechtlichen Verpflichtung; aus Gründen des öffentlichen Interesses oder zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen erforderlich ist; gemäß Art. 18 DSGVO das Recht. die Einschränkung der Verarbeitung der personenbezogenen Daten zu verlangen, soweit die Richtigkeit der Daten von Ihnen bestritten wird; die Verarbeitung unrechtmäßig ist, Sie aber deren Löschung ablehnen; wir die Daten nicht mehr benötigen, Sie diese jedoch zur Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen benötigen oder Sie gemäß Art. 21 DSGVO Widerspruch gegen die Verarbeitung eingelegt haben; gemäß Art. 20 DSGVO das Recht, die personenbezogenen Daten, die uns bereitgestellt wurden, in einem strukturierten, gängigen und maschinenlesebaren Format zu erhalten oder die Übermittlung an einen anderen Verantwortlichen zu verlangen; gemäß Art. 77 DSGVO das Recht, sich bei einer Aufsichtsbehörde zu beschweren. In der Regel kann man sich hierfür an die Aufsichtsbehörde des üblichen Aufenthaltsortes oder Arbeitsplatzes oder unseres Unternehmenssitzes

Bei Fragen zur Erhebung, Verarbeitung oder Nutzung der personenbezogenen Daten, bei Auskünften, Berichtigung, Sperrung oder Löschung von Daten sowie Widerruf erteilter Einwilligungen oder Widerspruch gegen eine bestimmte Datenverwendung kann man sich direkt an uns per Post oder E-Mail wenden: R. Eisenschmidt GmbH, Flugplatz 1, 63329 Egelsbach, E-Mail: info@eisenschmidt.aero

Außerdem steht jedem nach Art. 21 (1) DSGVO ein Wide spruchsrecht gegen die Verarbeitungen zu, die auf Art. 6 (1) f DSGVO beruhen, sowie gegen die Verarbeitung zum Zwecke von Direktwerbung. Die Erfassung der Daten zur Bereitstellung der Webseiten sowie Speicherung der Daten in Logfiles ist für den Betrieb der Internetseite zwingend erforderlich. Es besteht folglich seitens des Nutzers keine Widerspruchsmöglichkeit.

Hier geht's zu unserem Imagefilm!



R. Eisenschmidt GmbH

Flugplatz 1 63329 Egelsbach

Kundenservice

Telefon: +49 (0)6103 20596-0
Fax: +49 (0)6103 20596-59
E-Mail: info@eisenschmidt.aero
Internet: www.eisenschmidt.aero

Besuche uns auf Social Media:

www.facebook.com/eisenschmidt.aero www.instagram.com/eisenschmidt_pilotshop www.youtube.com/c/EisenschmidtPilotshop www.linkedin.com/company/eisenschmidt-pilotshop











