

VII. Personbefordran i beställningstrafik.

a. Taxor m. m.

250: 1. Maximitaxor för beställningstrafik fastställs av den myndighet, som meddelat trafiktillståndet. Några taxor för denna trafik fastställs icke av järnvägsstyrelsen, utan det åligger billinjeföreståndare att, med iakttagande av bestämmelserna i den av myndigheterna fastställda maximitaxan (se bilaga 3), beräkna avgiften för viss transport.

Taxor.

2. Mottagen beställning skall omedelbart införas i »Journal för beställning av abonnerad buss», bl 930.2 (312 F 1).

Journalisering
av beställning.

Ang. användning av bl 931.2 (312 G) (kombinerad beställningssedel, kvitto och körorder), se art 317.

b. Ersättning för transporter för statens järnvägars egen räkning.

251: 1. Om en billinjes vägfordon tillfälligt användes för statens järnvägars egen räkning skall ersättning utgå enligt fastställd maximitaxa.

Ersättning till
billinje.

2. Ersättningen skall genom distriktskansliets försorg medelst *avdelningsräkning* gottskrivas billinjen på konto nr 90830 för persontransporter och på konto nr 90860 för godstransporter. Distriktskansliet skall underrättas om dessa transporter på sätt distriktschefen bestämmer.

Avdelnings-
räkning.

c. Anmälan om beställningskörningar.

252. Beställningskörning till plats inom annan billinje-grupp skall anmälas till billinjeföreståndaren där. Fordonet kan kanske användas under uppehållstiden.

d. Uppgift om trafiktillstånd.

253. Avskrift av nytt tillstånd till beställningstrafik skall insändas till biltrafikbyrån. Om beställningstrafiktillstånd återkallas, skall biltrafikbyrån underrättas.

Trafiktillstånd.

254. (Reservnr)

VIII. Godsbefordran i linjetrafik.

a. Taxor.

- Godstaxor. **255.** 1. För godsbefordran i linjetrafik finnes två olika normaltaxor (se bilaga 2). Styrelsen bestämmer vilken taxa, som skall tillämpas på resp. billinjer.
- Tidningstaxor. 2. För befordran av tidningar (ej postabonnerade) finnes fyra olika normaltaxor (se bilaga 4). Dessa taxor skall vara normgivande, då trafikinspektören träffar avtal om tidningstransporter.
- Budskickning. 3. För budskickning beräknas, utom frakten, en avgift av 75 öre. För budskickning av högst 3 tidningsexemplar (ej avtalstransporter enligt tidningstaxan) är avgiften dock 25 öre. Någon fraktavgift uttages icke i detta fall.
- Ang. anskaffning av Sveriges Kommunikationer för trafikant, se art 275.

b. Fraktbetalning.

- Fraktbetalning. **256.** För godssändningar i billinjernas lokala trafik skall frakten samt eventuell extra avgift och efterkravsprovision alltid betalas av avsändaren.

c. Fraktsedlar och adresskort.

- Fraktsedlar. **257:** 1. Två slags fraktsedlar finnes inrättade för den lokala trafiken, *dels* fraktsedel för icke efterkravsbelagt gods, bl 921.1 (311 B), *dels* fraktsedel för gods, som är belagt med efterkrav, bl 921.2 (313 N). För gods, som är belagt med efterkrav, skall fraktsedel alltid användas (jfr art. 280). För annat gods skall fraktsedel användas vid de bilstationer, paketexpeditioner och andra större godsinslämningsställen, där kassaapparat finnes, och i övrigt i den utsträckning trafikinspektören anser vara behövt.
- Adresskort. 2. Två slags adresskort finnes inrättade för den lokala trafiken, bl 921.3 (adresskort av kartong) och bl 921.4 (gummerad adresslapp).
- Utlämning av fraktsedlar till trafikant. 3. Fraktsedlar och adresskort skall utlämnas till trafikant utan avgift. *Endast till större trafikanter får dock hela fraktsedelsblock utlämnas.* Avgift för att utskriva fraktsedel/adresskort uttages icke. SJ fraktsedlar och adresskort skall finnas tillgängliga även på privata busstationer, som anlitas av SJ.
4. Endast fraktsedlar, som är påtryckta bokstäverna SJ, omgivna av cirkel, eller fraktsedlar, som till utseende och innehåll överensstämmer med dessa, får användas på SJ billinjer.

d. Fraktmärken.

- Fraktmärken. **258:** 1. Fraktmärke består av två delar, *dels* fraktmärke B som sättes på godset eller, då fraktsedel användes, på den fraktsedelsdel, som åtföljer godset och på vilken mottagaren skall teckna kvitto, *dels* fraktmärke A, som överlämnas till fraktbetalaren. Då fraktsedel användes, klistras fraktmärke A på den fraktsedelsdel, som utlämnas till fraktbetalaren.
- Makulering av fraktmärken. 2. Fraktmärke, som klistrats på frakthandling, skall makuleras med stämpel, då sådan finnes. Då stämpel saknas och då fraktmärke klistrats på godset, skall fraktmärket makuleras genom överkorsning med blåpenna.
- Ang. användning i vissa fall av bl 922.6 (312 H), se art. 318.
Ang. obetalda fraktkvitton, se art. 336: 2.
Ang. rekvisition av fraktmärken, se art. 178.

e. Kassaapparater.

- Kassaapparater. **259:** 1. Kassaapparat är gemensam benämning för kassaregister med totalräkneverk, kassaregister utan totalräkneverk och frankeringsapparat. Beträffande deras användning hänvisas till Ksf, str 1090, art. 34.

2 a. Då kassaapparat användes för att kvittera frakter för avsänt gods skall totala beloppet, alltså även eventuell extra avgift¹⁾ och efterkravsprovision, instämplas nedtill på fraktsedelns alla delar, varvid skall tillses, att beloppet insläs på rätt konto. Beloppet behöver icke införas i kolumnen »Betalt» på fraktsedeln. Ej heller behöver stationens datumstämpel anbringas på fraktsedeln.

b. För fraktkreditbelopp användes samma beteckning som för kontantbelopp. Sådan fraktsedel stämplas eller påtecknas för hand ordet »Fraktkredit».

3. Vid felslag gäller följande bestämmelser:

a. Fraktsedeln skall ånyo insättas i apparaten och på baksidan förses med tilläggskvitto på skillnaden mellan det för lågt instämplade och det rätta beloppet. Vid det först instämplade beloppet göres hänvisning till tilläggskvittot.

b. Vid inslag av för högt belopp skall trafikanten lämna kvitto på bl 6413.12 (362 F), »Kvitto på återbetald frakt o. d.», på skillnaden mellan det för högt instämplade och det rätta beloppet. På kvittot antecknas även inslagets nummer. Vid kvittostämpeln på fraktsedelsdelarna skall förklarande anteckning göras och bestyrkas genom tjänstemannens signatur. Kvittot bifogas bl 6407.4 (341 B), Uppbördsredovisning för kassaapparater. (se mom. 4) såsom verifikation på gjort avdrag.

c. Har förväxling skett mellan olika kontoknappar på sådan kassaapparat, som användes gemensamt för i redovisningshänseende skilda billinjer (t. ex. vid buscentralen i Uppsala för Sigtuna- och Gävlelinjerna), skall anteckning om felet göras i en »felbok», exempelvis sålunda: »Sig + 1.00, Tip — 1.00» med angivande av datum och inslagets nummer. Vid kvittostämpeln på fraktsedelsdelarna skall förklarande anteckningar göras, i exemplet härovan »Bör vara Sig, regl.», vilket bestyrkes med tjänstemannens signatur. Reglering av i »felboken» införda belopp göres varje månad på bl 6407.4 (341 B).

4. Uppbördsbok, bl 6412.18 (337 A), skall föras. Avgifterna redovisas på bl 6407.4 (341 B), varifrån nettobeloppet överföres till bl 910.6 (312 M) [jfr art. 329: 1 e].

Kontrollremsan och bl 6407.4 (341 B) insändes med redovisningen till kontrollkontoret.

f. Fraktkredit.

260: 1. Trafikant, som önskar fraktkredit på viss billinje, skall begära tillstånd hos trafikinspektören.

2. Då framställning göres om fraktkredit, behöver säkerhet icke alltid ställas för betalningen av kommande frakträkningar. Om ovisshet skulle råda rörande den ekonomiska ställningen hos person eller firma, som ansöker om fraktkredit eller redan innehar sådan, skall dock fordras, att säkerhet ställs av trafikanten. Säkerheten skall beräknas efter ett fixerat fraktkreditbelopp.

3. Så kallad endagskredit får icke medgivas.

4. Som säkerhet för fraktkredit godtages:

a) borgensförbindelse.

b) bank- eller försäkringsgaranti (försäkringsbrev),

c) värdepapper,

d) i bank insatt belopp, som spärrats för SJ eller SJ billinjers räkning.

¹⁾ Då s. k. speditonsavgift debiteras av privat busstation, skall denna icke insläs i kassaregistret.

Felslag.

För lågt inslag.

För högt inslag.

Reglering av konton sinsemellan.

Framställning ang. fraktkredit och beviljande av sådan.

Säkerhet för fraktkredit.

Kontoavgift.

5. För varje öppnat fraktkreditkonto skall erläggas en kontoavgift av 5 kronor per kalendermånad, om styrelsen icke medgivit undantag. Trafikant, som åtnjuter fraktkredit såväl vid SJ som SJ biltrafik, skall dock icke debiteras kontoavgift av SJ biltrafik (ang. redovisning, se art. 319).

Beträffande blankett för borgensförbindelse och försäkringsbrev enligt a) och b) här ovan hänvisas till str 1080, art. 96.

Ang. räkningar, se art. 336.

Ang. påminnelse till trafikant om obetalda belopp, se str 1090, art. 118.

g. Expediering och behandling av gods och tjänstebrev.

Expediering
och behandling
av gods.

261: 1. Gods, som under transporten kan skadas eller skada annat gods eller fordonet eller är till olägenhet för passagerarna, får icke mottagas till befordran.

2. Avsändaren skall göras uppmärksam på att transport av oemballerat eller bristfälligt emballerat gods sker på hans egen risk.

3. Föremål, som lätt kan antändas eller som eljest kan förorsaka skada eller obehag, som eldfarliga oljor, frätande syror, illaluktande ämnen och dylikt, får icke mottagas för befordran med buss. Sådant gods får dock medföras i släpvagn, på tak eller bagagehållare, om föraren anser, att det kan ske utan risk för att annat gods därigenom skadas.

Beträffande explosiva varor får med *buss*, med förarens medgivande och på plats, som han anvisar, medföras *högst* 5 kilogram explosiv vara av transportklass D (mindre känsliga sprängämnen, röksvagt krut, militär ammunition i allmänhet samt därmed i avseende på transportsäkerhet jämförliga pyrotekniska varor) samt *högst* 100 stycken sprängkapslar. I *släpvagn* till buss får medföras *högst* 150 kg handvapenammunition. Dessutom får explosiv vara hänförlig till transportklass E (annan ammunition än militär ammunition i allmänhet, icke sprängkraftiga tändmedel i allmänhet, såsom tändhattar och snabbstubin, samt därmed i avseende på transportsäkerhet jämförliga pyrotekniska varor) transporteras med buss utan iakttagande av andra föreskrifter än ifråga om förpackning och märkning. Bestämmelser angående förpackning och märkning av sådant gods finnes intagna i bilaga K, sid. 198 c—d, till särtryck 620.

Ifråga om explosiva varors och eldfarliga oljors befordran med *lastbil* gälla bestämmelserna i Kungl. Maj:ts förordningar härom, vilka i utdrag finnas återgivna i bilagorna K och L till särtryck 620.

4. Kolli, som på grund av vikt eller omfång ej lämpligen kan befordras med viss linje eller vars vikt överstiger den för linjen fastställda maximivikten, får ej mottagas. Då maximivikt är fastställd, skall detta angivas i för linjen gällande godstaxa. *x)*

5. Gods bör i regel icke lämnas av vid hållplats, där godsombud ej finnes, med mindre mottagaren eller dennes bud där tager emot det. Är mottagaren eller dennes bud icke tillstädes vid hållplats vid bussens ankomst, skall godset, om icke avsändaren eller mottagaren meddelat att det ändå skall lämnas av vid platsen, tagas med och lämnas av nästa tur.

Gods får icke lämnas av utanför paketexpedition, i förstuga eller på liknande sätt utan skall lämnas in på expeditionen. Är paketexpedition stängd vid bussens ankomst, skall godset tagas med och lämnas av nästa tur.

6. Penningförsändelser får icke mottagas och befordras som paketgods. Sådana försändelser får endast mottagas av bussförare i form av *budskickning*, varvid penningarna skall vara inlagda i öppet kuvert, som icke får innehålla skriftligt meddelande.

x) 42. Biltrafikens vägar skall genom direktbefordras förmå kontrolleras enligt bestämmelserna i str 620 (1/12) art. 9:4.

Beloppet, som bör vara angivet på kuvertet, skall kontrolleras av bussföraren, som även lämnar kvitto till avsändaren, om denne så önskar. Försändelsen skall lämnas av *direkt till mottagaren*, som skall kvittera beloppet. Om mottagaren icke är känd av bussföraren, skall denne fordra legitimation.

7. Det är vid laga ansvar förbjudet att för annans räkning än postverkets mot avgift befordra slutna brev och öppna försändelser som innehåller helt eller delvis skrivna meddelanden.

Anm. Tipskuponger, som är ifyllda, betraktas som delvis skrivna meddelanden och får icke befordras för annans räkning än postverkets.

Utan postverkets förmedling får dock befordras slutna brev och öppna försändelser som innehåller helt eller delvis skrivna meddelanden, under förutsättning att försändelserna frankerats enligt postverkets taxor. Då sådan försändelse mottages för befordran direkt till mottagaren, skall frimärkena makuleras genom överkorsning med blåpenna. Då försändelse lägges i brevlåda, skall frimärkena icke makuleras. I båda fallen skall en avgift av 25 öre (ej fraktagift) uttagas.

Utan hinder av vad i första stycket i detta moment sägs får dock med trafikmedel i regelbunden yrkesmässig trafik befordras

a) öppna försändelser som innehåller skrivna meddelanden, vilka utslutande avser uppdrag för trafikföretaget att på ort som beröres av trafiken uträtta ärenden för uppdragsgivarnas räkning, samt

b) försändelser, som i tjänsten utväxlas mellan befattningshavare inom trafikföretaget, mellan trafikföretag, vilka sinsemellan hava samtrafik, mellan trafikföretag och dess kommissionärer, agenter eller ombud eller mellan militära myndigheter i samband med militärtransporter.

På försändelse som i b) avses skall antecknas »Tjänste» och avsändarens namn.

262—263. (Reservnr)

h. Transport av medicinlådor.

264. Följande avgifter tillämpas för transport av medicinlåda på billinjerna. (Jfr art. 310).

Taxa.

Då transporten äger rum

en gång dagligen fram och åter 24: — kr. per månad,
mer än en gång dagligen fram och åter 36: — » » »

För enstaka sändningar beräknas frakten som för vanligt gods.

265: 1. Då likvid för medicin inkasseras genom billinjens försorg, skall apoteket som ersättning härför erlagga 5 % av hela det inkasserade beloppet.

Inkasso-
provision.

2. Provisionen redovisas som särskild post på samma kvitto, bl 910.4 (312 J), som transport av medicinlåda. Det belopp, som provisionen beräknats på angives.

i. Samtrafik mellan järnväg och billinje.

266: 1. De billinjer, som har anslutning till järnvägen, skall i regel intagas i särtryck 1053 (Fortaxa). Manuskrift till tabeller för sådana linjer lämnas av trafikinspektören till Kommersiella byrån.

Taxor.

2. För denna samtrafik skall de normaltaxor, som finnes intagna i särtryck 1053 och som stämmer överens med i bilaga 2 intagna taxor,

tillämpas. Om på viss linje annan taxa än den, som fastställts att gälla i den lokala trafiken, anses böra tillämpas, skall taxeförslaget godkännas av biltrafikbyrån.

Redovisning
medelst
fraktmärken.

267: 1. Billinjernas inkomster av godsbefordran i samtrafik med järnvägen — även inkomst för hemforsling och hämtning av gods inom stationsort — redovisas med bilfraktmärken.

2. Om det förekommer sändningar där bilfrakten uppgår till belopp, som skulle taga i anspråk ett stort antal fraktmärken av vanliga valörer, får redovisningsstället rekvirera märken av högre valörer (5: 00 och 10: 00 kr.).

Forslings-
listor.

268. Forslingslistor skall icke användas, om de icke anses behövliga som förteckningar på stationen för gods, som är eller varit under forsling. Fraktsedelsnotiserna (litt B) skall jämte fraktsedlarna (litt C), medföras av föraren. Mottagaren skall på notisen kvittera att han tagit emot godset.

Fasta förskott
av frakt-
märken.

269: 1. Station eller expedition, som är redovisningsställe för SJ biltrafik och där samtrafik förekommer, skall göra i ordning ett fast förskott av lämpliga valörer fraktmärken för egen räkning och redovisa dem som försålda i redovisningen för samma månad.

2 a. Godsombud och förare, som har om hand sådana transporter, samt station eller expedition, som *icke* är redovisningsställe för biltrafiken men beröres av samtrafik, skall av redovisningsställe för biltrafiken förses med nödvändiga valörer fraktmärken som fast förskott.

Fraktmärken av högre valörer (jfr art. 267: 2) skall dock i regel icke ingå i fast förskott till förare. Då så erfordras, skall föraren på stationen inköpa sådana märken.

b. Då redovisningsställe utlämnat fast förskott till annat tjänsteställe (station eller expedition), skall uppgift på förskottets värde omedelbart insändas till kontrollkontoret. Om förskottet ändras eller indrages skall kontrollkontoret underrättas.

3. För förskotten gäller i övrigt bestämmelserna i art. 305 och — i tillämpliga delar — art. 307.

270: 1. På billinjer, där godsombud finnas, skall — om trafikinspektören icke annorlunda bestämmer — vederbörande godsombud handhava de åligganden, som enligt art. 271 eljest åvilar föraren.

Godsombud.

2. För sådant gods *till* billinje, som av föraren skall avlämnas till godsombud och för vilket mottagaren har att betala järnvägsfrakt m. m., skall *stationen i särskild journal*, bl. nr 311 X, med upplägg för varje ombud införa de belopp, som skola redovisas till stationen. I stället för nämnda journal må forslingslista användas (jfr art. 268).

3. Godsombudet skall, med de tidsintervaller, som trafikinspektören med hänsyn till uppbördens omfattning bestämmer, till stationen översända inkasserade järnvägsfrakter m. m. jämte motsvarande kvitterade fraktsedelsnotiser, varvid beloppen upptagas på reversal, bl. nr 311 D (B 2).

Då avsändareefterkrav förekommer, skall dock beloppet jämte eventuell järnvägsfrakt *omgående* översändas till stationen, upptaget på reversal enligt ovanstående.

Kvitterade fraktsedelsnotiser utan uppbörd återsändas omedelbart till stationen.

271. I denna artikel är fraktmärkets kvittodel betecknad »fraktmärke A» och märkesdelen »fraktmärke B». Fraktmärke B, som enligt föreskrifterna här nedan — med i punkterna 3 och 9 a nämnda undantag — alltid skall anbringas på fraktsedelsnotisen (litt B), placeras därvid på vänstra delen av notisens *baksida* och så, att text eller förstämpelavtryck avsedd plats icke överklistras. Samma gäller jämväl beträffande placeringen av fraktmärke A i sådana fall, då detta skall anbringas på fraktsedelsdelarna.

Användning av fraktmärken.

H på särskild forslingslista för varje ombud införa de belopp, som skall redovisas till stationen.
Gods till billinje.

1. På fraktsedelsnotisen (litt B) och fraktsedel (litt C) påför bestämmelsestationen den bilfrakt, som mottagaren skall betala.

2. För gods, som redan på *avsändningsorten* transporterats på SJ billinje, skall *bestämmelsestationen* medelst bläck eller blåpenna anteckna »Avs» på sådant fraktmärke, som vid avsändande billinjen anbragts på fraktsedelsnotisen (litt B).

3 a. Är bilfrakten betald av *avsändaren*, upptager *bestämmelsestationen* bilfrakten på förteckning enligt föreskrifterna i str nr 223 a, art. 316, mom. 5 a och 5 b 1. Om erforderligt, förtydligar bestämmelsestationen uppgiften på fraktsedeln och notisen om att avsändaren erlagt bilfrakten.

Bilfrakt, betald av godsavsändare.

b. Bestämmelsestation, som är *redovisningsställe för SJ biltrafik*, upptager förteckningens summa på bl. nr 312 J, »Kvitto på vissa avgifter i biltrafik», på vilket angives »Bilfrakter i samtr. med järnvägen». Kvittodelen fastklistras på förteckningens baksida.

Bestämmelsestation, som *icke* är redovisningsställe för SJ biltrafik, anbringar på förteckningen fraktmärken A och B (fraktmärkenas båda delar) till mot summan på förteckningen svarande värde. Fraktmärkena makuleras med stationens datumstämpel.

Anm. 1. Kreditering för belopp, upptaget på bl. nr 312 J, resp. för värdet av använda fraktmärken verkställs enligt föreskrifterna i str 223 a, art. 316:6.

Anm. 2. För billinjerna vid Dingle, Kungälv's Ytterby, Stenungsund och Tanum gälla särskilt utfärdade från punkt b. här ovan avvikande föreskrifter.

4 a. Då bilfrakten betalas av mottagare, som *icke åtnjuter frakt-kredit* på billinjen, skall *föraren* vid avgiftens mottagande förse frakt-

sedelsnotisen (litt B) med fraktmärke B. Fraktmärke A anbringas på fraktsedelns (litt C), då sådan förekommer, men överlämnas eljest till godsmottagaren.

b. Skall bilfrakten betalas av mottagare, som *åtnjuter fraktkredit* på billinjen, skall föraren anbringa fraktmärke B på fraktsedelsnotisen (litt B), medan fraktmärke A uppklistras på bl. nr 313 C (B 84), blad för uppklistring av obetalda fraktkvitton (jfr art. 336: 2).

5. Fraktsedelsnotiserna (litt B) jämte inkasserade järnvägsfrakter m. m. överlämnas av föraren snarast möjligt till vederbörande station eller expedition, som därvid kontrollerar, att samtliga kvitterade notiser äro försedda med fraktmärke B till vederbörligt belopp.

Ang. makulering av fraktmärken, se art. 258: 2.

Gods från billinje.

6. Godset skall åtföljas av järnvägsfraktsedel.

7 a. Då bilfrakten betalas av avsändare, som *icke åtnjuter fraktkredit* på billinjen, skall *föraren* anbringa fraktmärke A på fraktsedelsdubblotten (litt A) och fraktmärke B på fraktsedelsnotisen (litt B).

b. Skall bilfrakten betalas av avsändare, som *åtnjuter fraktkredit* på billinjen, skall föraren uppklistra fraktmärke A på samma sätt som ifråga om fraktkreditsändningar *till* billinje (jfr mom. 4 b) och anbringa fraktmärke B på fraktsedelsnotisen (litt B).

c. Övergångsstationen från billinje skall kontrollera, att fraktsedelsnotiserna äro försedda med fraktmärken B till vederbörligt belopp.

Anm. Då järnvägsfrakten betalas av avsändaren, skall denne betala även bilfrakten till avsändningsstationen.

Bilfrakt, att
betalas av
godsmottagare.

8 a. Då bilfrakten skall betalas av *mottagaren*, inför *avsändningsstationen* bilfrakten i järnvägsfraktsedelns nota på raden för extra avgift eller på ledig rad därunder med angivande av »SJ bilfrakt». Bilfrakten uppföres på specifikation resp. journal för avsänt gods, dels i kol. »Att betala» (för styckegods sammanräknad med järnvägsfrakt m. m. och för vagnslastgods på särskild rad), dels — med i punkt c. här nedan nämnda undantag — i kol. »Expeditionsutlägg» samt dessutom på särskilt exemplar av bl. nr 338 N, vars benämning ändras till »Förteckning över avsända SJ bilfrakter att betala».

b. Avsändningsstation, som är *redovisningsställe för SJ biltrafik*, upptager förteckningens (bl. nr 338 N) summa på bl. nr 312 J, »Kvitto på vissa avgifter i biltrafik», på vilket angives »Bilfrakter i samtr. med järnvägen». Kvittodelen fastklistras på förteckningens baksida.

Avsändningsstation, som *icke* är redovisningsställe för SJ biltrafik, anbringar på förteckningen fraktmärken A och B (fraktmärkenas båda delar) till mot summan på förteckningen svarande värde. Fraktmärkena makuleras med stationens datumstämpel.

Ang. kreditering för belopp, upptaget på bl. nr 312 J, resp. för värdet av använda fraktmärken, se str 223 a, art 318:2.

c. För billinjerna vid Dingle, Kungälv's Ytterby, Stenungsund och Tanum gälla särskilda föreskrifter, intagna i str 223 a, art 318:3.

beloppet till eget redovisningsställe. Detsamma gäller för ombud, som mottagit sådan försändelse.

284. Efterkravssändning, som icke avhämtas inom 8 dagar från ankomstdagen (denna dag oräknad), skall returneras till avsändaren på dennes bekostnad.

Liggetid för efterkravs-gods.

285. Redovisningsställe skall, då efterkravsbelopp inbetalats av förare eller av ombud (genom förare eller postgiro) eller inkasserats på redovisningsstället, avpricka efterkravet i efterkravsjournalen samt utfärda postgiro- eller utbetalningskort till godsavsändaren. Till redovisningsstället kontant inlutna efterkravsbelopp skola varje *söckendag* i en summa insättas på redovisningsställets postgirokonto för efterkrav, varvid tjänsteinbetalningskort, bl. nr 312 R (B 70), användes. Samtidigt överlämnas ovannämnda postgiro- och utbetalningskort till postanstalten. Postens kvitto på sådan inbetalning skall uppklistras i samma bok som remisskvittona för trafikuppbörd, vid sidan av dessa.

Girering av efterkravsbelopp.

286. Kassakontrollanten skall kontrollera, att efterkravsbeloppen införts i efterkravsjournalen i enlighet med fraktsedlarna, att inbetalda efterkravsbelopp avprickats i journalen i enlighet med reversalen, samt att inbetalda belopp i vederbörlig ordning girerats till godsavsändaren och införts i härför avsedd kassajournal.

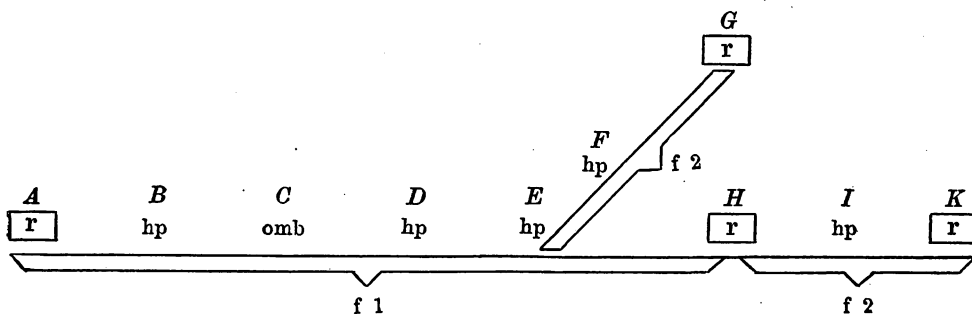
Kassakontroll.

287. Från förestående bestämmelser äro tillsvidare undantagna efterkravssändningar, som inlämnas på privata busstationer för att därifrån befordras med SJ billinjer.

Efterkravs-sändningar, som inlämnas på privata busstationer.

288: 1. Här nedan lämnas kortfattad redogörelse för vad vederbörande ha att iakttaga vid behandlingen av efterkravsförsändelser mellan olika platser på billinjerna.

Exempel på behandlingen av efterkravs-sändningar.



r = redovisningsställe, hp = hållplats, där ombud *ej* finnes, omb = hållplats, där ombud finnes, f = förare.

2. Exempel.

a) Gods från redovisningsställe A till hållplats B.

A journaliserar sändningen. Föraren inkasserar beloppet av mottagaren. Beloppet redovisas av föraren i A. A girerar beloppet till avsändaren.

b) Gods från redovisningsställe A till ombud C.

A journaliserar sändningen. Föraren överlämnar gods och fraktsedel till ombudet i C, som kvitterar på godsförteckningen. Sedan

godset utlösts, uppför ombudet efterkravet på reversal och inbetalar beloppet till A antingen genom postgiro eller förare. A girerar beloppet till avsändaren.

c) Gods från redovisningsställe A till hållplats F.

Förare nr 1 överlämnar gods och fraktsedel till förare nr 2. Denne kvitterar på godsförteckningen och inkasserar beloppet av mottagaren. Efterkravsbeloppet redovisas i G. G journaliserar sändningen och girerar beloppet till avsändaren.

d) Gods från redovisningsställe A till redovisningsställe G.

Förare nr 1 överlämnar gods och fraktsedel till förare nr 2. Denne kvitterar på godsförteckningen och uppför godset på godsförteckning för egen sträcka. G kvitterar godset på förteckningen och journaliserar sändningen. Sedan efterkravet utlösts, girerar G efterkravsbeloppet till avsändaren.

e) Gods från redovisningsställe A till hållplats I.

Förare nr 1 överlämnar gods och fraktsedel till H. H kvitterar på godsförteckningen, journaliserar sändningen och påför godset på ny godsförteckning. Förare nr 2 inkasserar beloppet av mottagaren och redovisar detsamma till H. H girerar beloppet till avsändaren.

f) Gods från redovisningsställe A till redovisningsställe K.

Förare nr 1 överlämnar gods och fraktsedel till H. H kvitterar på godsförteckningen och påför godset på ny godsförteckning. Förare nr 2 överlämnar godset till K. K kvitterar godset på förteckningen och journaliserar sändningen. Sedan efterkravet utlösts, girerar K beloppet till avsändaren.

g) Gods från hållplats B till redovisningsställe A.

Föraren utskriver fraktsedeln och påför godset på godsförteckning. Gods och fraktsedel överlämnas till A. A kvitterar på fraktsedeln litt C, journaliserar sändningen, inkasserar efterkravsbeloppet och girerar detsamma till avsändaren.

h) Gods från hållplats B till ombud C.

Föraren utskriver fraktsedeln. Gods och fraktsedel överlämnas till ombudet i C, som kvitterar på fraktsedelsdelen litt C. Denna fraktsedelsdel avlämnas av föraren vid första tillfälle till A, som journaliserar sändningen. Sedan godset utlösts, uppför ombudet efterkravet på reversal och inbetalar beloppet till A antingen genom postgiro eller förare. A girerar beloppet till avsändaren.

i) Gods från hållplats B till hållplats I.

Föraren utskriver fraktsedeln. Gods och fraktsedel överlämnas till H. H kvitterar på fraktsedelsdelen litt C, journaliserar sändningen och påför godset på godsförteckning. Förare nr 2 inkasserar beloppet och redovisar detsamma till H. H girerar beloppet till avsändaren.

j) Gods från ombud C till hållplats D.

Ombudet utskriver fraktsedeln. Gods och fraktsedel överlämnas till föraren, som kvitterar på fraktsedelsdelen litt C. Föraren inkasserar beloppet av mottagaren och redovisar detsamma i A. A journaliserar sändningen och girerar beloppet till avsändaren.

IX. Godsbefordran i beställningstrafik.

Taxor.

293: 1. Maximitaxor för beställningstrafiken fastställas av den myndighet, som meddelat trafikillståndet. Några taxor för denna trafik fastställas icke av järnvägsstyrelsen, utan det åligger vederbörande billinjeföreståndare att bestämma, vilken avgift som skall beräknas för viss transport. Härvid skall i första hand hänsyn tagas till den av privata företag i trakten tillämpade taxan. Överenskommelse bör om möjligt träffas med nämnda trafikföretag om tillämpning av gemensam beställningstaxa.

Taxor.

2. I de fall, då tveksamhet råder beträffande avgiften för viss transport, skall frågan hänskjutas till trafikinspektören för avgörande.

Ang. användning av bl. nr 312 H, kvitto på avgift för godstransport, se art. 318.

294. Då nytt tillstånd till beställningstrafik erhållits, skall avskrift av trafikillståndet insändas till biltrafikbyrån. Om beställningstrafiktillstånd återkallas, skall biltrafikbyrån underrättas härom.

Trafikillstånd.

295—296. (Reservnr)

X. Transporter för postverkets räkning.

297. Posttransporterna äro av två slag, nämligen dels egentlig postföring, på vilka transporter postverket i varje särskilt fall inforrar anbud, dels brevlåd- och tidningsbefordran, för vilka transporter avgiften beräknas enligt bestämmelserna i postverkets »P. M. ang. brevlåd- och tidningsbefordran med automobil i linjetrafik» av den 9 oktober 1934, jfr art. 298 och 299.

Olika slags posttransporter.

Ang. debitering av avgift för posttransport, se art. 321.

298. Avgift för brevlådbefordran beräknas i regel per år med
dels 0,2 öre för varje kilometer, som brevlåda enligt överenskommelse befordras, dock minst 48 kronor, d. v. s. för 24,000 kilometer,
dels 36 kronor vid en tur fram och åter samt 72 kronor vid högst två turer fram och åter dagligen för bestyret med brevlådor och tömning m. m. vid linjens båda ändpunkter.

Avgift för brevlådbefordran.

I händelse överenskommelse träffas om brevlådbefordran med flera än två turer per dag, må viss reducering ske av de på grund av det högre turantalet ytterligare tillkommande beloppen.

Ovanstående belopp förekomma för varje brevlådförsändning. Om därjämte tömning av brevlådor eller utväxling av försändelser verkställas under vägen, skall, oberoende av turantalet, ytterligare ett belopp av 18 kronor per år beräknas för varje plats utmed linjen, där uppehåll göres för brevlådtömning eller utväxling av försändelser mellan bussen å ena samt postanstalten eller postombudet å andra sidan. Beloppet skall utgå oberoende av huruvida föraren själv verkställer utväxlingen, deltagar däri eller endast gör uppehåll under dess utförande genom annan person.

Följande exempel anföres på avgiftens beräkning enligt förestående grunder:

linjens längd: 35 kilometer

antal turer: 1 tur dagligen jämte en tur vardagar (304 vard.)

utväxlingsställen utmed vägen: 7.

Avgift per år.

- | | | |
|---|-------|--------|
| 1) 46,830 km à 0,2 öre | = kr. | 93: 66 |
| 2) för tömning m. m. vid linjens ändpunkter | = » | 72: — |
| 3) för utväxlingen utmed vägen 7 × 18 kr. | = » | 126: — |

Tillhoppa kr. 291: 66.

Beloppet bör — enär avgiften i regel erlägges kvartalsvis — avrundas till närmast högre med fyra delbara krontal. Årsavgiften blir alltså för ovanstående exempel 292 kronor.

Avgift för
tidningstrans-
porter.

299. Avgift för tidningstransporter beräknas per tur med hänsyn tagen till följande omständigheter.

- a) sändningens vikt,
- b) befodringssträckan,
- c) antalet avlämningsställen.

a) *Sändningens vikt.*

Med hänsyn till tidningarnas skiftande vikt under skilda veckodagar fastställs en *medelvikt per tur*, efter vilken avgiften beräknas. Sändningarnas vikt under en vecka bör härvid läggas till grund. Medelvikten avrundas till närmaste högre hela kilogram.

Det på tidningssändningens *vikt* belöpande beloppet beräknas enligt följande tabell:

Medelvikt	Avgiftsbelopp
1—5 kg	5 öre per kg
6—15 "	25 " för de första 5 kg + 4 öre för varje överskjutande kg
16—30 "	65 " " " " 15 " + 3 " " " " " "
31—50 "	110 " " " " " 30 " + 2 " " " " " "
över 50 "	150 " " " " " 50 " + 1 " " " " " "

b) *Befodringssträckan.*

Vägsträckan beräknas från den plats, där tidningarna inlastas, till det längst bort belägna avlämningsstället. Avståndet beräknas i mil och avrundas i förekommande fall till närmaste högre hela mil. Den på befodringssträckan grundade avgiften utgör:

- för högst 2 mil: 5 öre per mil,
 » 2—4 » : 10 » för de första 2 milen + 4 öre för varje överskjutande mil,
 » längre sträcka: 18 öre för de första 4 milen + 3 öre för varje överskjutande mil.

c) *Antalet avlämningsställen.*

Antalet avlämningsställen vid linjen — således icke kolliantalet — lägges till grund för denna del av befodringsavgiften. Endast i det fall, då på en plats tidningskollin utlämnas till skilda personer, bör undantag göras. Platsen bör för sådant fall räknas som två eller flera, beroende på antalet mottagare.

Det i turavgiften ingående beloppet avseende *avlämningsställen* utgör 3 öre för varje sådan plats, oavsett om utlämning sker vid varje tur eller endast vid vissa veckoturer.

Avgiften bör erläggas med visst belopp per kvartal. Turbeloppet multipliceras med antalet turer per år, divideras med fyra och avrundas därefter till närmaste högre hela krontal för erhållande av kvartalsbeloppet.

Till under året inträffande förändringar på grund av abonnemang för kortare perioder än helår eller dylikt tages i allmänhet ej hänsyn.

Revidering av
avtal.

300. Då avgiften för ifrågavarande transporter i görligaste mån bör anpassas efter eventuella förändringar i trafikförhållandena, skola avtalen rörande brevlåd- och tidningsbefodrning kontrolleras minst en gång varje år. Om avgifterna i avtalen då icke överensstämmer med förestående bestämmelser, skola avtalen ifråga uppsägas för avgiftsreglering.

301.

Tabell

för beräkning av avgiften per tur vid befördran av postabonnerade tidningar med buss.

Medel- vikt per tur	Vägsträcka i mil till det sista utlämningsstället														A n m.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
kg	<i>A v g i f t i ö r e</i>															
1	13	18	22	26	29	32	35	38	41	44	47	50	53	56		
2	18	23	27	31	34	37	40	43	46	49	52	55	58	61		
3	23	28	32	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66		
4	28	33	37	41	44	47	50	53	56	59	62	65	68	71		
5	33	38	42	46	49	52	55	58	61	64	67	70	73	76		
6	37	42	46	50	53	56	59	62	65	68	71	74	77	80		
7	41	46	50	54	57	60	63	66	69	72	75	78	81	84		
8	45	50	54	58	61	64	67	70	73	76	79	82	85	88		
9	49	54	58	62	65	68	71	74	77	80	83	86	89	92		
10	53	58	62	66	69	72	75	78	81	84	87	90	93	96		
11	57	62	66	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100		
12	61	66	70	74	77	80	83	86	89	92	95	98	101	104		
13	65	70	74	78	81	84	87	90	93	96	99	102	105	108		
14	69	74	78	82	85	88	91	94	97	100	103	106	109	112		
15	73	78	82	86	89	92	95	98	101	104	107	110	113	116		
16	76	81	85	89	92	95	98	101	104	107	110	113	116	119		
17	79	84	88	92	95	98	101	104	107	110	113	116	119	122		
18	82	87	91	95	98	101	104	107	110	113	116	119	122	125		
19	85	90	94	98	101	104	107	110	113	116	119	122	125	128		
20	88	93	97	101	104	107	110	113	116	119	122	125	128	131		
21	91	96	100	104	107	110	113	116	119	122	125	128	131	134		
22	94	99	103	107	110	113	116	119	122	125	128	131	134	137		
23	97	102	106	110	113	116	119	122	125	128	131	134	137	140		
24	100	105	109	113	116	119	122	125	128	131	134	137	140	143		
25	103	108	112	116	119	122	125	128	131	134	137	140	143	146		
26	106	111	115	119	122	125	128	131	134	137	140	143	146	149		
27	109	114	118	122	125	128	131	134	137	140	143	146	149	152		
28	112	117	121	125	128	131	134	137	140	143	146	149	152	155		
29	115	120	124	128	131	134	137	140	143	146	149	152	155	158		
30	118	123	127	131	134	137	140	143	146	149	152	155	158	161		
31	120	125	129	133	136	139	142	145	148	151	154	157	160	163		
32	122	127	131	135	138	141	144	147	150	153	156	159	162	165		
33	124	129	133	137	140	143	146	149	152	155	158	161	164	167		
34	126	131	135	139	142	145	148	151	154	157	160	163	166	169		
35	128	133	137	141	144	147	150	153	156	159	162	165	168	171		
36	130	135	139	143	146	149	152	155	158	161	164	167	170	173		
37	132	137	141	145	148	151	154	157	160	163	166	169	172	175		
38	134	139	143	147	150	153	156	159	162	165	168	171	174	177		
39	136	141	145	149	152	155	158	161	164	167	170	173	176	179		
40	138	143	147	151	154	157	160	163	166	169	172	175	178	181		
41	140	145	149	153	156	159	162	165	168	171	174	177	180	183		
42	142	147	151	155	158	161	164	167	170	173	176	179	182	185		
43	144	149	153	157	160	163	166	169	172	175	178	181	184	187		
44	146	151	155	159	162	165	168	171	174	177	180	183	186	189		
45	148	153	157	161	164	167	170	173	176	179	182	185	188	191		
46	150	155	159	163	166	169	172	175	178	181	184	187	190	193		
47	152	157	161	165	168	171	174	177	180	183	186	189	192	195		
48	154	159	163	167	170	173	176	179	182	185	188	191	194	197		
49	156	161	165	169	172	175	178	181	184	187	190	193	196	199		
50	158	163	167	171	174	177	180	183	186	189	192	195	198	201		

Om sändning omfattar tidningar till mera än ett avlämningsställe, lägges till förestående belopp 3 öre för varje avlämningsställe utöver det första.

På förestående avgiftsbelopp för brevlåd- och tidningsbefördran beräknas t. v. en tilläggsavgift av 38 procent. Den procentuella förhöjningen beräknas på det sammanlagda beloppet enligt resp. avtal.

302-304. (Reservnr)

XI. Biljetter m. m. som fast förskott.

a. Utlämning av biljetter m. m.

305: 1. Biljetter, varmed även förstås valörkvitton och fraktmärken, skola, med i art. 306 nämnt undantag, av vederbörande redovisningsställe utlämnas till försäljare i form av *fast* förskott.

Utlämning av fast förskott.

Därvid skall försäljaren mot kvitto på bl. nr 332 Å tilldelas en uppsättning biljetter, lämpligt avvägd efter förekommande behov, samt en mindre växelkassa. Kvittona, bl nr 332 Å, skola senast två år efter utfärdandet utbytas mot nya sådana.

Växelkassan skall avpassas så, att summan av densamma och biljetternas försäljningsvärde slutar på jämnt 10-tal kronor.

2. Biljetter, som ingå i fast förskott, skola i redovisningen upptagas såsom försålda under den månad, då förskottet utlämnats.

Redovisning av biljetter, som ingå i fast förskott.

3. Försäljaren skall efter hand förnya biljettförrådet genom *kontant* inköp av nya biljetthäften på redovisningsstället. Han skall härvid avlämna inköpsnota, bl. nr 332 Å. Försäljaren är skyldig att inköpa nya häften *i så god tid*, att även vid tillfällig trafikökning tillräckligt antal av vanligen förekommande biljetter finnes tillgängligt. *Den kontanta kassan bör hållas nere vid det minsta möjliga.* Ingen särskild journalisering av sålunda köpta biljetter eller redovisning av dessa mellan försäljare och redovisningsställe behöver ifrågakomma.

Inköp av biljetter.

4 a. Om försäljare får in större belopp, som dock är otillräckligt för inköp av visst behövt biljettslag, vilket kan bli fallet i fråga om bl. a. kvitton i de högre valörerna, skall han på redovisningsstället mot kvitto deponera penningar i jämnt 10-tal kronor. Depositionen regleras med vederbörande försäljare mot depositionskvittots återställande i samband med inköp av nya biljetter.

Deposition av kontanter.

b. Såsom kvitto på sålunda deponerat belopp skall på *järnvägsstationer* användas depositionsjournal/depositionsbevis, bl. nr 303 U, varvid depositionsbeviset »frankeras». För sådant depositionsbelopp gälla i str 223 a, art 81, intagna bestämmelser för depositioner i allmänhet.

Bilstationer (»Blst» enligt art 338) skola använda kvitto på vissa avgifter, bl. nr 312 J, på vilket anges »Deposition».

Anm. Deponerat belopp redovisas av bilstationer på bl. nr 312 M i trafikgruppen persontrafik, linjetrafik, där även gottgörelse toges för reglerad deposition med det av biljettförsäljaren återlämnade kvittot såsom verifikation.

5. Inköpsnotorna skola förvaras på redovisningsstället för att efter årets utgång läggas till grund för fastställande av vederbörande försäljares felräkningspenningar (jfr art. 8).

Förvaring av inköpsnotor.

6 a. Värdet av de fasta förskott, som enligt bl. nr 332 Å äro utestående vid månadens slut, upptages som kreditpost i balansspecifikationen på raden. »Fast förskott till bilpersonal».

Kreditering i balansspecifikationen

b. Då nya förskott utlämnats samt vid varje förändring i förskottens värde, skall på bl. nr 332 O upprättas förteckning på förskottens värde. Förteckningen bestyrkes av kassakontrollanten och bifogas balansspecifikationen för samma månad. Även om förändring av förskotten icke inträtt, skall dock förteckning för juni månad årligen upprättas.

För övriga månader behöver förteckning icke bifogas balansspecifikationen utan där hänvisas endast till den månad, för vilken sådan förteckning senast var bifogad balansspecifikationen.

Ang. kreditering i balansspecifikationen vid indragning eller ändring av förskott, se art. 307.

Undantag från förskottssystemet. **306.** *Förskottssystemet skall icke tillämpas* för biljetter i samtrafik med *privat* trafikföretag, utan därvid skall den verkliga försäljningen under redovisningsmånaden ligga till grund för avräkningen.

b. Indragning och ändring av förskott samt inreversering m. m. av vissa biljetter.

307: 1. Vid indragning i sin helhet av fast förskott skall vederbörande försäljare kontant redovisa skillnaden mellan totala värdet av förskottet och värdet av de kvarvarande osålda biljetterna, vilka återlämnas, var- efter försäljarens kvitto å mottaget förskott återlämnas.

Indragning i sin helhet av fast förskott.

De sålunda återlämnade biljetterna skola av redovisningsstället antingen insändas till kontrollkontoret för kreditering med redovisningen för samma månad (jfr art. 329: 4)

eller — om de alltjämt äro gångbara — utlämnas till annan försäljare. I senare fallet upptages värdet av sådana biljetter, som återtagits men vid månadskitte icke ånyo utlämnats, som särskild kreditpost i balansspecifikationen.

I Anm. Beträffande bokföring av indraget förskott, se Ksf, str 229 a, art. 59: 5 a.

2. Då fast förskott indrages *delvis*, t. ex. på grund av att biljettmaskin tagits i bruk på vederbörande linje, förfares enligt bestämmelserna i mom. 3 nedan beträffande slopade biljetter.

Indragning delvis av fast förskott.

3 a. Vid *slopande* eller *prisändring* av i fast förskott ingående biljetter skola desamma av redovisningsstället vid tidpunkten för förändringen indragas, varvid vederbörande försäljare skall kontant redovisa de av ifrågavarande biljetter, som äro försålda.

Slopande eller prisändring av biljetter.

Vid prisändring utlämnas i stället hela häften med biljetter, påstämplade det nya priset (jfr art. 181).

Det av försäljaren tidigare avlämnade kvittot, bl. nr 332 Å, skall i båda fallen samtidigt utbytas mot ett nytt sådant på det ändrade förskottsvärdet.

b. De återlämnade biljetterna skola med redovisningen för samma månad insändas till kontrollkontoret för kreditering (jfr art. 329: 4).

4. På balansspecifikationen upptages som kreditpost det sålunda ändrade värdet av förskotten enligt den nyupprättade förteckningen, bl. nr 332 O.

Förskotts- beloppets upp- tagande i balansspecifikationen.

308. Vid mer än en veckas semester och senast en vecka efter början av oförutsedd sjuk- eller annan ledighet eller eljest, när billinjeföreståndare så föreskriver, skall biljettförsäljare på vederbörande redovisningsställe mot kvitto deponera sitt innehav av biljetter och kontanta medel.

Deponering av biljetter och kontanta medel vid semester o. dyl.

309. (Reservnr)

XII. Avtal om vissa slags transporter.

Rätt att träffa
överenskom-
melser.

310. Avtal (kontrakt) ang. transporter för postverkets räkning, regelbundna transporter av skolbarn, tidningar (andra än för postverkets räkning), medicinlådor, mjölk och sprit m. m. träffas mellan trafikinspektör och vederbörande trafikanter.

Ang. överenskommelser beträffande beställningskörningar i person- och godstrafik, se art. 250 resp. 293.

Uppgift till
kontroll-
kontoret.

311. Då nya avtal träffats eller ändring, även tillfällig, i redan befintliga sådana ägt rum, skall till kontrollkontoret omedelbart insändas uppgift på de avgifter, som skola redovisas av vederbörande redovisningsställe (jfr art. 321).

XIII. Förvaring och tillvaratagning av effekter.

312. På vissa bilstationer mottagas effekter till förvaring. Härvid gälla följande bestämmelser.

Effekt-
förvaring.

1. Större och skrymmande effekter — exempelvis cyklar, sparkstöttingar o. d. — mottagas endast i mån av utrymme.

2. *Förvaringsavgifter:*

För inlämningsdagen och påföljande dag tillsammans:

25 öre för ett mindre kolli,

40 » » » större eller två mindre kollin,

50 » » cykel utan motor,

2:— kr. för motorcykel samt

för varje följande dag under förvaringsfristen:

25 öre för ett mindre kolli,

40 » » » större eller två mindre kollin,

75 » » cykel utan motor,

2:— kr. för motorcykel.

Med mindre kollin förstås sådana, som resande äga att avgiftsfritt medföra i buss. Sparkstöttingar hänförs till större kollin.

3. Förvaringsfristen utgör 10 dagar.

4. För effektförvaringens handhavande finnas följande *blanketter*, nämligen

förvaringsbevis à 25 öre (bl. nr 362 L) för ett mindre kolli,

» » 40 » (bl. nr 362 M) » » större eller två

mindre kollin, för cykel eller motorcykel, samt

valörkvitton à 10, 15, 25 och 50 öre samt 1:— kr. (bl. nr 362 N 1 och 362 N—Q).

Bevisen resp. kvittona äro försedda med nummer i löpande följd.

Förvaringsbevisen äro försedda med en kupong, utgörande kvitto på den erlagda förvaringsavgiften för två dagar, en stamdel samt en resp. två nummerlappar. Samtliga delar äro försedda med samma nummer som huvuddelen.

5. Vid mottagning av effekt till förvaring skall utlämnas förvaringsbevis av det värde, 25 resp. 40 öre, som svarar mot avgiften för de två första dagarna. Då motorcykel inlämnas, skall för utfyllnad av avgiften på förvaringsbeviset utlämnas valörkvitton till erforderligt belopp.

6. Effekt får utlämnas endast mot återställande av motsvarande förvaringsbevis (dock utan kvittokupong) jämte erläggande av eventuell obetalda förvaringsavgifter, varvid valörkvitton utlämnas till motsvarande belopp. Dessa kvitton makuleras vid utlämnandet.

7. Om förvaringsbevis förkommit, får effekt ändock utlämnas till den person, som kan styrka sin äganderätt. Denna har därvid att erkänna mottagandet på särskilt kvitto, bl. nr 77 A.

8. Om innehavare av förvaringsbevis önskar företaga ändring av innehållet i till förvaring inlämnat kolli utan att detsamma dessförinnan utlösts, må detta tillåtas, såvida kollit icke avlägsnas utom synhåll för förvaringspersonalen.

313. För vid billinjerna tillvaratagna och förlorade effekter gälla i tillämpliga delar de i »Godsregleringsföreskrifter», särtryck nr 175, in-tagna bestämmelserna.

Tillvaratagna
och förlorade
effekter.

I nämnda särtryck, § 44, föreskriven anmälan till reklamationskon-toret behöver dock icke avlätas.

Ändringstryck nr 13 (25 blad)
Maj 1953.

314. (Reservnr)

XIV. Allmänna redovisningsbestämmelser.

a. Blanketter.

Blanketter. **315.** Följande blanketter användas:

- 312 G Beställningssedel för abonnerad buss.
- 312 H Kvitto å avgift för godstransport.
- 311 H Räkning å lastbilstransporter vid Kalmarlinjerna ¹⁾.
- 312 J Kvitto å vissa avgifter i biltrafik.
- 334 A 1 Redovisning för biljettmaskin av typ Almex.
- 334 A 2 Redovisning för biljettmaskin (annan än typ Almex).
- 334 K Blad för uppklistring av redovisningsremсор från biljettmaskin.
- 312 M Redovisning av biljetter och kvitton m. m.
- 312 N Uppbördssammandrag.

316. (Reservnr)

b. Användning av bl nr 312 G—312 J.

Bl nr 312 G, beställningssedel/kvitto på beställningskörning i persontrafik. **317:** 1. *Bl nr 312 G*, kombinerad beställningssedel och kvitto, består av stam, kvitto och körorder.
2. Med ledning av beställningsjournalen (se art 250) skall blanketten utskrivs för varje körning i samma tidsföljd som körningarna komma att utföras.

Blanketten får icke användas för kontrakterade transporter (jfr art 319 och 321).

Summa avgifter ifylles först sedan körningen avslutats. Körordern, på vilken plats finnes för anteckningar om körtider och väntetider m m, skall alltid medföras av föraren och — vederbörligen bestyrkt av beställaren eller färdledaren — efter verkställd körning återlämnas till redogöraren. Stammen och kvittot skall — i förekommande fall — kompletteras av föraren eller redogöraren (se nedan) med de tilläggsavgifter, som betingas av förlängd väntetid eller förlängd färdsträcka.

3. Skall avgiften erläggas vid transporttillfället, skall föraren medföra blankettens samtliga delar. Föraren påför event. förekommande tilläggsavgifter, ifyller och kvitterar totalsumman, inkasserar beloppet och överlämnar kvittot. Samtidigt med redovisningen av avgiften återlämnas stammen och körordern till redogöraren.

4. Om avgiften däremot icke erlägges vid transporttillfället, skall redogöraren — med undantag för egen kvittering — fullständigt ifylla stammen och kvittot i överensstämmelse med körordern. Angående utfärdande av räkning m m, se art 331 och 336.

Anm. Vid utskrivning etc av i art 317—319 nämnda blanketter skall fullgott och på båda sidor färgat blåpapper alltid användas utom vid ifyllandet av körorderns baksida.

Bl. nr 312 H, kvitto på avgift för gods-transport. **318:** 1. *Bl. nr 312 H*, kvitto på avgift för godstransport i beställningstrafik, användes jämväl i linjetrafik (dock ej för kontrakterade transporter) i de fall, då fraktmärken ej lämpligen kunna användas. I förekommande fall skall rubriken »Beställningskörning» strykas och på äldre blanketter i stället antecknas »Linjetrafik» eller »L».

2. Då avgift beräknas med visst belopp per kubikmeter, kubikfot, viktenhet etc. (t. ex. ifråga om transporter av virke, ved, spannmål, grus o. dyl.), skall på kvittot angivas transporterad godsmängd samt å-pris.

¹⁾ Särskilda föreskrifter äro utfärdade för blankettens användning.

3. Varje förare, tilldelas vid behov, ett block kvitton, som han i regel dagligen skall redovisa till redogöraren mot kvitto enligt bl 922.7 (312 K). Stammarna till bl 922.6 (312 H) skall avrivas från blocket och bifogas redovisningen. Har likvid ej erlagts till föraren, skall han med undantag för egen kvittering, fullständigt fylla i kvittot och på stamdelen taga mottagarens kvitto på att godset emottagits. Kvittots båda delar lämnas i sådana fall till redogöraren.

4. Om mer än ett kvittoblock samtidigt användes hos ett redovisningsställe underlydande förare, skall förarna betecknas med: A, B, C etc. och uppgift på numren på de kvitton, som tilldelats de skilda förarna, insändas till kontrollkontoret med redovisningen för den månad, då nya block utlämnats.

Ang. obetalda transporter, se art. 331 och 336.

319. Bl 910.4 (312 J) skall användas som kvitto på:

- alla kontrakterade avgifter (enligt art. 321),
- extra inkomster, hänförliga till trafikinkomster.
- avgift för fraktkreditkonto.

Ang. obetalda transporter, se art. 331 och 336.

Bl 910.4
(312 J),
kvitto på vissa
avgifter.

320. Övriga extra inkomster, d v s inkomster som *icke* är hänförliga till trafikinkomster, skall redovisas till distriktskassan och gottskrivas konto nr 90890, »Övriga inkomster». Till nämnda inkomster hänföres:

a) inkomst av försålda lokaltidtabeller, av näsduks- m fl automater (utom toalett-låsautomater) o dyl,

b) hyra för busstation, liggedagsersättning, hyra för personvåg, o dyl.

I punkt b) nämnda inkomster skall — om de undantagsvis inbetalas till redovisningsställe — remitteras och redovisas till distriktskassan. I regel inkasseras dock sådana inkomster genom distriktschefens försorg.

Redovisning
av extra
inkomster,
som icke är
hänförliga till
trafik-
inkomster.

c. Kontrakterade avgifter.

321: 1. Med kontrakterade avgifter förstås: avgifter för transporter för postverkets räkning, skolbarns- och arbetartransporter, tidnings- och medicintransporter samt regelbundna transporter av mjölk och sprit m. m., vilka avgifter genom *kontrakt* eller annan överenskommelse är fastställda till *visst belopp per dag, månad, kvartal etc.* — för mjölk och sprit per liter (kg) — att i regel inbetalas månadsvis eller kvartalsvis.

2. Avgifterna skall — med ev undantag för transporter av mjölk och sprit (se art. 331: 1 b) — upptagas i redovisningen för den månad (det kvartal), som de avser. Redovisningsställe för sådana avgifter skall därför — för avgift, som skall erläggas i efterskott — i god tid *före* avgiftsperiodens slut och — för avgift, som erlägges i förskott — vid avgiftsperiodens *början* skriva ut kvitto på bl 910.4 (312 J), på vilket noggrant anges vad avgiften avser. På den rad på kvittot, som är avsedd för tjänstemans namnteckning, antecknas i stället: »Plats för postens girokvitto». *Stamdelen* datumstämplas, då kvittot utskrivs. Skall samma trafikant samtidigt betala flera avgifter, kan om trafikanten så önskar, *ett* kvitto utfärdas på det sammanlagda beloppet. Specifikation över de avgifter, som är upptagna på gemensamt kvitto, skall i så fall bifogas såväl stammen som kvittot.

3. Samtidigt med kvittot utskrivs postgirokort för inbetalning av beloppet på redovisningsställets girokonto. På kupongen antecknas »Likvid enl. kvitto nr den». Girokortet och kvittots huvuddel översändes omedelbart till den betalningsskyldige. Kvittona införes i journalen över räkningar, bl 910.7 (313 B), dock utan

Kontrakterade
avgifter.

räkningskopia. I journalen angives »enligt kontrakt». Vid månads-skiftet obetalt belopp upptages som kreditpost i balansspecifikationen. Underlåter trafikant att göra inbetalning, skall redovisningsstället under-rätta billinjeföreståndaren. I övrigt gäller samma bestämmelser som för räkningar enligt art. 336: 4—5.

322—324. (Reservnr)

d. Redovisningens upprättande.

Trafikgrupper. **325.** Redovisning av inkomsterna i SJ biltrafik skall upprättas i följande trafikgrupper:

- a) persontrafik, linjetrafik,
- b) » beställningstrafik,
- c) godstrafik, linjetrafik,
- d) » beställningstrafik,
- e) transporter för postverkets räkning,
- f) extra trafikinkomster.

Biljettmaskiner.

Redovisning
för biljett-
maskiner.

326: 1. På *bl 6400.17 (334 A 1)* för maskiner av typen Almex¹⁾ och på *bl 6400.18 (334 A 2)* för maskin av annan typ redovisas i biljett-maskin inslagna belopp. Redovisningen upprättas på sätt som framgår av blanketternas rubriker och uppställning. I övrigt gäller följande bestämmelser.

2 a. Biljettförsäljaren skall vid tjänstgöringens början och slut trycka kontrollbiljett²⁾, som visar räkneverkets ställning, och vid tjänstgöringens slut varje dag (undantag, se punkt d. nedan) taga ut redovisningsremsan ur maskinen och i två exemplar skriva ut *bl 6412.23 (334 F)*. Dessa handlingar jämte kontanter, eventuellt felstämplade biljetter och biljetter med 0-inslag överlämnas till redogöraren, som av blanketten återlämnar kopian med kvitto på mottaget belopp.

b. Biljettmaskin av typen Almex skall i samband med redovisningen uppvisas för redogöraren för kontroll av räkneverkets ställning.

c. Redovisningsstället skall på redovisningsremsan kontrollera — åtminstone genom stickprov — att biljetterna sålts i rätt ordning, d. v. s. efter hand som resandena stigit på bussen, och att rätta avgifter uttagits. Genom maskinsummering av redovisningsremsan skall för varje maskin en gång i veckan kontrolleras, att räkneverket fungerar oklanderligt.

d. Trafikinspektör kan undantagsvis medge att redovisning får ske varannan eller var tredje dag. Redovisning skall dock alltid ske den sista dagen i varje månad.

3 a. Redovisningsremsoarna och kontrollbiljetterna skall — med undantag enl. punkterna b och c — av redovisningsstället förvaras under sex månader, lätt tillgängliga för ev undersökning. Redovisningsremsoarna, på vilka motsvarande kontrollbiljetter uppklistras eller fastnitas, skall därför månadsvis för varje maskin läggas i kuvert eller buntas.

¹⁾ Dessa maskiner är försedda med tre separata räkneverk men ej med totalräkneverk.

²⁾ Gäller ej ifråga om maskiner av typen Almex, då dessa icke lämnar kontrollbiljetter.

b. Vid felregistrering i räkneverk och i sådana fall, då för högt belopp inslagits och på grund därav berättigat avdrag i redovisningen icke kan verifieras med biljetten, skall redovisningsremsan bifogas redovisningen.

c. Kontrollbiljetten vid *sista* avläsningen för månaden skall alltid uppklistras på nedannämnda blankett, nr 334 K, enligt föreskrifterna i mom. 4 b.

4 a. *Felstämplade* biljetter uppklistras på bl. nr 334 K, som vid månadens början upplägges för *varje* maskin, varvid rubriken ändras till »Felstämplade biljetter» och bladet förses med anteckning om redovisningsställe etc.

b. I nedre högra hörnet på bladet för felstämplade biljetter uppklistras *kontrollbiljetten* vid *sista* avläsningen för månaden, även om någon felstämplad biljett icke förekommit.

5. I nedannämnda fall skall av *två* tjänstemän bestyrkt uppgift på räkneverkets (räkneverkens) ställning lämnas med angivande av datum

a) då biljettmaskin första gången tages i bruk,

b) vid felaktighet på biljettmaskin:

1) då den tages ur bruk och

2) då den efter reparation åter tages i bruk.

c) vid överflyttning av biljettmaskin

1) då den tages ur bruk och

2) då den åter tages i bruk.

Uppgiften insändes till kontrollkontoret med redovisningen för samma månad.

Anm. Då biljettmaskin tages i bruk första gången efter leveransen, må representanten för den firma, som levererat maskinen — i stället för ovannämnda tjänstemän — bestyrka uppgiften om räkneverkets ställning.

Biljetter och kvitton m. m

327. Om biljetter (kvitton) av redovisningsställe försålts i oriktig nummerföljd, skall, då detta upptäcks, återgång till rätt nummerföljd genast ske vid den fortsatta försäljningen. Meddelande om förhållandet med uppgift om numren på de sålunda försålda biljetterna skall omedelbart insändas till kontrollkontoret. Biljetterna skola — med angivande av dubbel nummerföljd — redovisas i den månad, de försålts.

Försäljning
i oriktig
nummerföljd.

Efter granskning av vederbörande redovisning översänder kontrollkontoret ett medgivande till redovisningsstället att redovisa de i oriktig nummerföljd försålda biljetterna såsom makulerade, när numren upphinnas vid den fortsatta försäljningen i rätt följd.

328: 1. Nummerföljd skall *alltid* angivas i redovisningen, bl. nr 312 M, även om någon försäljning icke ägt rum eller något kvitto icke utfärdats.

Nummer-
följdens
förändring m. m.

2. Har nummerföljd brutits vid ny utlämning från biljett- och blankettkontoret av samma slags biljetter (kvitton), skall, då sista numret av den gamla serien redovisas, nummerföljden angivas exempelvis sålunda:

1700 — 1999 Slut 300 } 700
Ny 86000 — 86400 400 }

3. Då biljetter (kvitton) insänts till biljett- och blankettkontoret för avskrivning, skall i redovisningen för samma månad anteckning därom göras exempelvis sålunda: 210—249 inrev. Bbk den

4. Då biljetter (kvitton) slutsålts och nya sådana icke komma att rekvireras, göres anteckning därom exempelvis sålunda:

99 slut; ingen nyrekv.

329: 1. På *bl 910.6 (312 M)* redovisas biljetter och kvitton m m med angivande av begynnelse nummer och kvarvarande begynnelse nummer, antal och avgift. Kolumnen för å-pris skall alltid ifyllas för fasta biljetter, även om försäljning icke ägt rum under månaden. Biljetterna etc påföres i följande ordning:

Påföring på
bl 910.6
(312 M).

a) *biljetter i billinjens egen trafik*

1) *fasta* biljetter (grundbiljetter och valörkvitton, enkla och tur- och returbiljetter — exkl snabbussbiljetter —, parti- och badresebiljetter etc samt månadsbiljetter). För grundbiljetter och valörkvitton anges serienummer och för övriga biljetter giltighetssträcka.

2) *blanko* månadsbiljetter och skolkort. För varje biljettyp (månadsbiljetter hela, halva etc) lägges stammar till makulerade (med biljetten fastnitad) före övriga stammar, och antalet införes i kol »makulerade». Med stammarna till försålda biljetter i stigande nummerordning skall antal resp avgifter sammanräknas och påföras i *en* post.

Anm. För månadsbiljetter »Buss», som berör annan billinje, skall dock stammarna läggas efter övriga stammar av samma typ. Avgiftsandelarna specificeras på stammarna. Antal resp avgifter sammanräknas och påföres i *en* post, varvid avgifterna införes i kol »samtrafik». Fördelningslappar utskrives ej.

b) *biljetter i samtrafik*. Hela avgiften införes i kol »samtrafik». Förekommer på samma blad avgifter för olika biljettyper (färdbiljetter, prisskillnad, resgods), skall varje grupp summeras för sig och minst en rad lämnas mellan de olika grupperna.

1) *fasta* färdbiljetter (enkla, tur- och retur och partibiljetter etc samt månads-, snabbuss- och rundtursbiljetter) med angivande av — i förekommande fall — giltighetssträcka och övergångsstation.

För vissa biljetter utskrives fördelningslappar enligt föreskrifterna i art 330.

Ang redovisning av biljetter i direkt samtrafik med privata trafikföretag, se art 306.

2) *blanko* färdbiljetter. För varje biljettyp (vanliga färdbiljetter — snt resp pt —, månadsbiljetter »Buss-tåg» hela etc) sorteras stammarna i följande grupper och i stigande nummerordning inom varje grupp:

a) makulerade (med biljetten fastnitad),

b) »Samtrafik med SJ» (biljetter, som berör enbart SJ biltrafik och SJ, inkl TGOJ och SRJ),

c) »Övriga» (biljetter, som berör andra trafikföretag än ovan nämnda). Till »andra trafikföretag» hänföres även GJ (järnvägslinjerna på Gotland).

För biljetter i grupp c) skall stammarnas specifikationsdel ifyllas, varvid SJ biltrafiks och SJ andelar sammanräknas vid bansignaturen »SJ».

Stammarna till snabbussbiljetter (enkla resp tur- och retur) sorteras i grupper enligt a) och c). Avgiftsfördelning anges ej.

Antal makulerade biljetter införes i kol »makulerade». För var och en av grupperna b) och c) skall antal försålda biljetter resp avgifter sammanräknas och — med vederbörlig underrubrik (»Samtrafik med SJ» etc) — påföras i *en* post.

Anm. Fördelningslappar utskrives ej för blankobiljetter.

3) prisskillnad etc (fasta och blanko),

4) resgods etc (fasta och blanko).

För varje slag av blankobiljetter (inkl kvitton) enligt punkterna 3) och 4) lägges stammar till makulerade (med biljetten fastnitad) före övriga stammar, och antalet införes i kol »makulerade». Antal försålda biljetter

resp avgifter sammanräknas och påföres i *en* post. På stammarna till sådana prisskillnadsbiljetter, kvitton på vissa avgifter i persontrafik, cykel- och resgodsövertviktsbiljetter som berör *andra trafikföretag än SJ biltrafik och SJ (inkl TGOJ och SRJ)*, skall avgiftsandelarna specificeras, varvid SJ biltrafiks och SJ andelar sammanräknas vid bansignaturen »SJ». Till »andra trafikföretag» hänföres även GJ (järnvägslinjerna på Gotland). Sistnämnda stammar lägges efter övriga stammar av samma slag.

Anm. Fördelningslappar utskrivs ej för biljetter enligt punkterna 3) och 4).

c) beställningssedlar för abonnerad buss, bl 931.2 (312 G). Stammar till makulerade (med kvittot och körordern fastnitade) lägges före övriga, och antalet införes i kol »makulerade». För övriga beställnings-sedlar i stigande nummerordning skall antal resp avgifter sammanräknas och påföres i *en* post.

d) fraktmärken med angivande av serienummer,

e) genom kassaapparat (jfr art 259) kvitterade avgifter för godstransporter.

Anm till punkt d) och e). Fraktbelopp, som skall tillföras annan SJ billinje eller privat bilföretag, införes i kol »samtrafik». Fördelningslapp, bl 6400.6, utskrivs med anteckningen »Gods».

f) kvitton på avgift för godstransport, bl 922.6 (312 H). Stammar till makulerade (med kvittot fastnitat) lägges före övriga, och antalet införes i kol »makulerade». Övriga stammar sorteras i »Linjetrafik» och »Beställningstrafik» och i stigande nummerordning inom varje grupp. För varje grupp skall antal kvitton resp avgifter sammanräknas och — med vederbörlig underrubrik (»Linjetrafik» etc) — påföras i *en* post. Förekommer flera serier (jfr art 318:4), skall för varje serie kvittona påföras enligt ovanstående.

g) effektförvaringsbevis, och -kvitton (trafikgrupp f),

h) kvitton på vissa avgifter i biltrafik, bl 910.4 (312 J). Stammar till makulerade (med kvittot fastnitat) lägges före övriga, och antalet införes i kol »makulerade». Övriga stammar sorteras i de trafikgrupper, som är angivna i art 325, och i stigande nummerordning inom varje grupp. För varje grupp skall antal kvitton resp avgifter sammanräknas och — med vederbörlig underrubrik (»Persontrafik, linjetrafik» etc) — påföras i *en* post.

Anm. 1. Transporter av skolbarn, arbetslag och liknande enligt avtal redovisas som linjetrafik.

Anm. 2. Tidningstransporter (andra än för postverkets räkning), mjölk-, sprit- och medicintransporter redovisas som godstrafik, linjetrafik.

Anm. 3. Då kvitto upptager avgift för mjölk- eller sprittransporter eller sådana tidningstransporter, där avgiften beräknas per exemplar, skall med redovisningen insändas uppgift på den godsmängd, som transporterats under månaden.

2. Förekommer på samma blad avgifter tillhörande olika trafikgrupper (a—f enligt art. 325), skall varje grupp summeras för sig och minst en rad lämnas mellan de olika grupperna.

Kreditering
för återbetalda
biljettavgifter.

3. Återbetalda biljettavgifter avdrages från summan under trafikgrupp a (jfr art. 325). Kontrollkontorets debet- och kreditanmärkningar regleras under vederbörlig trafikgrupp.

Kreditering
för biljetter,
som ingått
i fast förskott.

4. För sådana av försäljare återlämnade biljetter (kvitton), som enligt art. 307: 1—3 insändes till kontrollkontoret, äger redovisningsstället att i redovisningen gottgöra sig värdet, enär biljetterna tidigare redovisats såsom försålda.

På bl 910.6 (312 M) med påteckning »Återlämnade biljetter» upprättas förteckning på de insända biljetterna, angivande nummer, antal

och värde för varje valör samt totalsumma. Särskilt blad användes för resp biljetter i egen trafik, fraktmärken och biljetter i samtrafik.

»Summa» ändras till »Avgår», och beloppet avdrages från avgifterna i vederbörlig kolumn på uppördssammandraget, bl 910.8 (312 N).

5. Biljettverifikationer (makulerade fasta biljetter och halvbiljettdelar) uppklistras på Relationskarta, bl 6400.3.

Biljettverifikationer.

330. För fasta färdbiljetter, som berör *andra trafikföretag än SJ bilinjer och SJ (inkl TGOJ och SRJ)*, samt för fasta snabbuss- och rundtursbiljetter utskrivs fördelningslappar, bl 6400.6 resp 6400.7. Till »andra trafikföretag» hänföres även GJ (järnvägslinjerna på Gotland). Överst på lapparna anges redovisningsställets namn och »SJ biltrafik». SJ biltrafiks och SJ andelar sammanräknas vid bansignaturen »SJ». På fördelningslappar för snabbuss- och rundtursbiljetter antecknas »Snabbuss» resp »Rundtur, lokaltur etc» och i den nedre inramade delen anges endast totala avgiften, som införes på raden »Summa».

Fördelningslappar.

331: 1 a. *Samtliga transporter i såväl person- som godstrafik skall redovisas för den månad, då transporten ägt rum.*

Redovisning av avgifter under transportmånaden.

b. Skulle emellertid svårighet förefinnas för redovisning av vissa avgifter under vederbörande transportmånad — såsom exempelvis för mjölk- och sprittransporter — skall medgivande att få redovisa sådana avgifter i nästkommande månad inhämtas från biltrafikbyrån.

2. Vid månadsskiftet redovisade men icke betalda belopp upptages på Förteckning över obetalda avgifter i SJ biltrafik, bl 6412.25.1 (333 D). Totalsumman överföres till balansspecifikationens creditsida.

Kreditering för obetalda belopp.

Uppördssammandrag.

332. Sedan redovisningsbladen för biljettmaskiner (jfr art 326: 1) och för biljetter m m numrerats i löpande följd i här nämnd ordning, överföres summorna till vederbörliga kolumner på Uppördssammandrag, bl 910.8 (312 N). Uppördssammandragets totalsumma överföres till Stationsuppörd och Kassakonto, bl 6412.14 (332 N).

Uppördssammandrag.

Anm. Fraktbelopp, nämnda i art 329: 1, punkterna d)—e), Anm, skall av redovisningstekniska skäl införes i samtrafikskolumnen för färdbiljetter.

333—334. (Reservnr)

e. Redovisningshandlingars insändning.

335: 1. Redovisningsblanketterna för närmast föregående månad skall senast den 10 i varje månad insändas till kontrollkontoret, inlagda i ett eller flera kuvert, bl 910.5 (311 F).

Redovisningshandlingars insändning.

2. I nämnda kuvert inlägges även — med i punkt b) angivet undantag — till redovisningen hörande:

a) bl 6400.5 (334 K) med uppklistrade makulerade biljetter etc. från biljettmaskiner, bl 6400.3 med uppklistrade biljettverifikationer, stammar till blankobiljetter och kvitton samt beställningssedlar för abonnerad buss (buntade var för sig), fördelningslappar, kvitton på återbetald biljettavgift och övriga eventuellt förekommande verifikationer m m,

b) återlämnade biljetter, som ingått i fast förskott (jfr art. 307: 1—3). Om biljetterna från fast förskott icke rymmes i ovannämnda kuvert, skall biljetterna insändas i särskilt paket, på vilket sådant kuvert lämpligen anbringas som adress.

f. Räkningar.

Räkningar.

336: 1. Om trafikant, som medgivits att betala avgift senare än vid transporttillfället, icke betalar avgiften under redovisningsmånaden, skall — ifråga om andra avgifter än kontrakterade — kvittot [bl 931.2 (312 G), 922.6 (312 H) resp 910.4 (312 J)] påtecknas ordet »Räkning»

och införas i journal, bl. nr 313 B. Journalen är inrättad för kopiering, varigenom räkning utskrivs samtidigt med posternas journalisering. Vederbörligt kvitto (kvitton) bifogas räkningen som verifikation.

2 a. Obetalda fraktkvitton, tillhörande fraktmärken på gods, som icke åtföljes av bilfraktsedel, uppklistras på bl. nr 313 C, av vilket ett häfte tilldelas varje tjänsteställe och förare (konduktör), som därav har behov. Fraktkvittona, på vilka antecknas datum för transporten, uppklistras efter hand på ett eller flera blad för vederbörande trafikant. Värdet av fraktkvittona på varje blad anges på därför avsedd plats. Senast vid månadsskiftet avlämnas bladen för månaden såsom konstanter till redogöraren, som förser bladen med löpande nummer för månaden för varje trafikant. Beloppen på resp. blad införas i journalen över räkningar. Bladen bifogas räkningen som verifikationer.

b. Fraktsedlar med obetalda fraktkvitton (även fraktsedlar å militär-gods) behandlas på samma sätt som bl. nr 313 C.

3. Senast den 3 i varje månad skall till vederbörande trafikant överlämnas räkning på de för närmast föregående månad obetalda transporterna. Räkningen skall av trafikanten likvideras senast den 15 i samma månad genom inbetalning på ett för varje redovisningsställe särskilt inrättat postgirokonto, Statens Järnvägars Biltrafik, med vederbörande redovisningsställes adress. Dellikvid medgives därvid icke. De olika redovisningsställes postgirokontonummer finnas intagna i art. 338. På inbetalnings- eller girokortets kupong skall angivas »Likvid för räkning nr för månad». Vederbörligen ifyllt postgiroblankett skall av redovisningsstället bifogas den till trafikanten överlämnade räkningen.

4. För på postgirokontot inbetalda belopp antecknas inbetalningsdatum på stammen till räkningen, bl. nr 313 B. Beloppen skola genom redovisningsställets försorg tre gånger i månaden gireras till konto 4968, Statens Järnvägar, Trafikuppörd, Stockholm. Denna girering skall verkställas den 10, den 20 samt den sista dagen i månaden. Samtidigt med gireringen införes beloppet i ~~uppbördsjournalen~~ och i kassaboken enligt föreskrifterna i str 229 a, art. 60:2 och art. 66:2 a.

5. Därest trafikant så påfordrar, må räkning kunna likvideras genom kontant betalning till redovisningsstället. Därvid utfärdas kvitto på bl. nr 313 D, vilket anbringas på därför avsedd plats på räkningen.

6. Underlåter trafikanten att inom föreskriven tid likvidera räkningen, skall redovisningsstället därom underrätta ~~trafikinspektören~~

till inje förståelsen

g. Kassakontroll.

337. Kassakontroll skall företagas enligt följande.

a. Hos biljettförsäljare m. fl.

Kassakontroll.

Minst en gång i kvartalet skall kontroll verkställas, att biljettförsäljares, godsombuds resp. lastbilsförarens kassa (inkl. ev. depositionskvitton) och värdet av innehavda biljetter m. m. motsvara det fasta förskottet. Vid dylik kontroll skall inventeringsinstrument, bl. nr 312 Q, upprättas. Instrumentet förvaras på redovisningsstället. Eventuella anmärkningar av betydelse skola omedelbart anmälas till vederbörande befäl och chefen för kontrollkontoret.

En gång årligen skall, i samband med ovannämnda kontroll, undersökas, om förskotten äro nödvändiga och rätt avvägda. Bl nr 312 Q förses med påteckning om denna undersökning.

b. På redovisningsställe.

För redovisningsställe, som icke tillika är redovisningsställe för järnvägstrafiken, skall vederbörande trafikinspektör utse redogörare och kassakontrollant samt ställföreträdare för dessa. Uppgift på deras namn samt varje sedermera inträffad förändring skall lämnas till chefen för kontrollkontoret.

I övrigt skola i fråga om kassatjänst och bokföring bestämmelserna i särtryck nr 229 a i tillämpliga delar gälla jämväl för biltrafiken.

h. Redovisningsställen.

Redovisnings-
ställen.

338. Redovisningsställe för SJ biltrafik får icke inrättas eller slopas, förrän styrelsen härom fattat beslut.

Förteckning över redovisningsställen för SJ biltrafik samt uppgift om redovisningsställets stationsnummer och postgirokonton, dels för inbetalningar från trafikant, dels för efterkrav.

Linjegrupp	Redovisningsställe	Stationsnummer	Postgirokonto nr	
			för inbetalning från trafikant	för efterkrav
<i>I distriktet.</i>				
Sigtunalinjerna	Märsta	1575		
	Bx Uppsala C	2482 a		
	Sigtuna	1940	69672	182773
Solnalinjerna	Blst Stockholm NB	3110	69641	182779
	Bx Stockholm C	2135 a		
	Blst Sundbyberg	3111		
	Blst Ulriksdal	3112		
	SLO huvudkont. Eneby- berg	3108		
	Barkarby	107		
	Bro	243	69728	
	Bromsten	252		
	Bx Solna	2085 a		
	Helenelund	823		
	Häggvik	947		
	Jakobsberg	1038		
	Kallhäll	1091		
	Karlberg	1101		
	Norrviken	1645		
	Rotebro	1825	69509	
	Spånga	2104		
	Stäket	2197		
	Bx Sundbyberg	2205 a		
	Tureberg	2418		
Ulriksdal	2464	69510		
Upplands Väsby	2481			
Västeråslinjerna	Blst Västerås	3106	69635	182431
	Bx Enköping	426 a		
	Bx Sala	1897 a	69709	182434
	Hallstahammar	773		182433
	Heby	809		
	Kolbäck	1177		
	Surahammar	2218		182785
Ludvikalinjerna	Blst Ludvika	3113	69648	182786
Köpingslinjerna	Blst Köping	3102	69522	182780
	Bx Köping	1295 a		
	Blst Ludvika	3113	69648	182786
	Kolsva	1181		
	Riddarhyttan	1796		
	Skinnskatteberg	1999		182787
Örebrolinjerna	Bx Hallsberg	772 a		
	Bx Kristinehamn	1209 a		
	Bx Örebro C	2808 a	69711	69800
	Finnerödja	472		
	Fjugesta	483		

Linjegrupp	Redovisningsställe	Stationsnummer	Postgirokonto nr	
			för inbetalning från trafikant	för efterkrav
Katrineholmslinjerna ...	Bx Katrineholm	1119 a	69694	182455
	Vingåker	2597	69706	
Huddingelinjerna	Bx Stockholm C	2135 a	69712	
	Blst Stuvsta	3101		
	Stuvsta	2193		
	Tullinge	2412		
	Huddinge	898		
	Nykvarn	1665		
Gotlandslinjerna	Burgsvik	277	69681	182438
	Etelhem	442	69682	
	Färösund	567		
	Hemse	827	69684	
	Klintehamn	1159	69692	
	Lärbro	1435	69700	
	Romakloster	1815	69702	
	Slite	2056	69703	
	Stånga	2195	69704	
	Bx, Igx Visby	2607 a		
	Fgx Visby	2607 b	69792	
	Blst Visby	3107	69723	
	<i>II distriktet.</i>			
Strömstadslinjerna	Blst Strömstad	3205	69724	182443
	Tanum	2315	69511	
Dinglelinjerna	Dingle	347	69715	182441
	Bx Lysekil	1414 a	69716	
	Brodalen	247		
	Hallinden	771	69640	
Uddevallalinjerna	Blst Uddevalla	3202	69718	182776
	Blst Stenungsund	3208	69717	
	Stenungsund	2124		
	Bx Vänersborg	2642 a	69722	
	Uddevalla hamn	2458		
	Ljungskile	1333		
	Öxnered	2859		
Göteborgslinjerna	Blst Göteborg	3200	69665	182444
	Blst Ytterby	3206	69726	
	Blst Kungsbacka	3210		
	Kungsbacka	1233	69725	
	Floda	497	69612	
	Kungälv	1240		
	Källered	1268		
	Bx Olskroken	1709 a		
	Ytterby	2684		
Halmstadslinjerna	Blst Falkenberg	3209	69730	182468
	Gullbrandstorp	684	69732	
	Bx Halmstad C ¹⁾	778 a		
	Halmstads norra	779		
	Köinge	1293		
Skaraborgslinjerna	Blst Tidaholm	3201	69609	182422
	Bx Falköping C	458 a	69787	
	Bx Lidköping	1338 a	69757	

¹⁾ För expeditiönsstället i Tylösand.

Linjegrupp	Redovisningsställe	Stationsnummer	Postgirokonto nr	
			för inbetalning från trafikant	för efterkrav
Skaraborgslinjerna	Bx Skövde	2054 a		
	Götene	751	69754	182480
	Bx Mariestad	1492 a		
	Gx Mariestad	1492 b		
	Blst Skara	3203	69764	182489
	Bx Skara	1975 a		
	Skultorp	2017		
	Torved	2373	69521	
Älvsborgslinjerna	Grästorp	667	69721	
	Bx Alingsås	13 a	69517	
	Bx Lidköping	1338 a	69757	182481
	Bx Vara	2528 a		
	Bx Vänersborg	2642 a	69722	
	Nossebro	1652	69758	
	Sollebrunn	2087	69779	
<i>III distriktet.</i>				
Malmölinjerna	Blst Malmö	3300	69735	38022
	» Lund	3301	69736	182445
	» Landskrona	3302	69737	182446
	Blst Trelleborgs övre ..	3308	69675	182771
	Bx Eslöv	438 a	69738	182447
	Bx Södervärn	2283 a	69687	
	Skurup	2021	69674	182770
	Hörby	1006	69613	
	Px Hörby			182498
	Höör	1013	69514	
	Svedala	2229		182477
	Röstånga	1892	69699	182471
	Sjöbo	1961	69524	
	Vellinge	2563		
Hälsingborgslinjerna ...	Blst Hälsingborg	3303	69739	182448
	Bx Hälsingborg C	963 a		
	Blst Ängelholm	3304	69740	182449
	» Landskrona	3302	69737	182446
	Bx Landskrona	1313 a		
	Billesholm	144		
	Bx Båstad	291 a		182796
	Halmstads norra	779		
	Bx Hässleholm	975 a		182464
	Bx Höganäs	981 a		182450
	Gx Höganäs	981 b		
	Bx Klippan	1162 a	69632	182479
	Bx Laholm	1305 a		
	Px Laholm			182790
Skottorp	2013			
Strömsnäsbruk	2184	69629	182788	
Traryd	2377			
Nässjölinjerna	Bx Eksjö	409 a		
	Bx Tranås	2376 a	69746	182451
	Sommen	2089		
	Solberga	2086	69747	
	Bruzaholm	258	69638	

Linjegrupp	Redovisningsställe	Stationsnummer	Postgirokonto nr	
			för inbetalning från trafikant	för efterkrav
Nässjölinjerna	Hultsfred.....	908	69799	182463
	Mariannelund.....	1485	69636	182096
	Österbymo	2825	69639	
	Bx Nässjö	1684 a	69786	182466
Vislandalinjerna	Liatorp.....	1335	69749	
	Bx Ljungby	1378 a	69625	
	Px Ljungby			182791
	Vislanda	2611	69750	
	Blst Växjö	3601	69689	182099
Ystadlinjerna	Blst Ystad	3309		
	Bx Ystad.....	2682 a	69688	
	Bx Tomelilla	2349 a		182473
	Sankt Olof.....	1924		
Kristianstadlinjerna ...	Te Kristianstad.....	3307	69668	182775
	Arkelstorp	53		
	Bx Hässleholm	975 a		182464
<i>IV distriktet.</i>				
Jämtlandslinjerna.....	Bx Östersund C	2832 a	69753	
	Igx Östersund C			182458
	Järpen	1073	69752	
	Mattmar	1502	69663	
	Švenstavik	2238		
	Åsarna.....	2726	69664	182437
Medelpadslinjerna	Blst Ånge	3409	69693	182384
	Bräcke	264	69604	182794
	Stavreviken.....	2113	69767	
	Stöde	2204		
	Rbr Sundsvall	3035		
	Viskan	2610		
	Åsarna	2726	69508	
Hudiksvallslinjerna	Blst Hudiksvall.....	3400	69760	182385
	Bergsjö	132	69763	182457
	Bx Ljusdal	1384 a	69661	182778
	Bx Sundsvall.....	2209 a	69762	
Söderhamnslinjerna	Blst Söderhamn.....	3403	69756	182453
	Blst Bollnäs	3405	69759	182456
	Bx Bollnäs	208 a		
	Edsbyn	391	69513	182459
Kramforslinjerna	Bx Kramfors	1205 a		
	Blst Kramfors	3404	69766	182460
	Bollstabruk.....	209		
	Frånö	543		
	Nyland	1668		
	Ramvik	1777		
	Sprängsviken.....	2103		
	Bx Sollefteå	2088 a	69765	182461
Hedelinjerna	Hede.....	812		
	Röjan	1877		
	Funäsdalen	556	69662	182100

Linjegrupp	Redovisningsställe	Stationsnummer	Postgirokonto nr	
			för inbetalning från trafikant	för efterkrav
Sveglinjerna	Blst Sveg	3402	69667	182777
	Bx "	2232 a		
	Bx Ljusdal	1384 a	69661	182778
Gävlelinjerna	Blst Gävle	3406	69708	
	Blst Tierp	3407	69710	182440
	Blst Skärplinge	3408	69630	182789
	Bx Gävle C	731 a		
	Bx Sandviken	1922 a		
	Bx Uppsala C	2482 a		
	Dannemora	334		
	Furuvik	559		
	Gx Ockelbo	1698 b	69671	182430
	Hamrångefjärden	785	69696	182097
	Skutskär	2023		
	Älvkarleö	2765		
	Osterbybruk	2824	69520	182799
<i>V distriktet.</i>				
Skellefteålinjen	Bx Skellefteå stad	1992 a	69769	
	Bx Skellefteå stad	3501		182797
	Skelleftehamns övre	1991		
	Bergsholmen	131		
	Ursviken	2487		
Umeålinjerna	Te Umeå	3500	69770	
	Bx Umeå	2474 a		
	Holmsund	876		
	Bx Lycksele	1411 a		182784
Örnsköldsviklinjerna ...	Bx Örnsköldsvik C	2812 a	69771	
Övertorneålinjen	Bx Övertorneå	2856 a	69772	
	Pajala	1746	69773	
<i>VI distriktet.</i>				
Boråslinjerna	Aplared	45	69783	
	Blst Borås	3602	69525	182802
	Bx Borås C	224 a		
	Bx Herrljunga	835 a		
	Bx Ulricehamn	2463 a	69658	
	Dalsjöfors	328	69774	
	Fristad	537	69603	
	Frufällan	540		
	Gånghester	707		
	Hökerum	998	69775	
	Bx Kinna	1137 a	69705	
	Bx Limmared	1354 a	69784	
	Målsryd	1568		
	Rävlanda	1871	69781	
	Sandared	1909		
	Sparsör	2097		
	Svenljunga	2233	69515	
Vårgårda	2634	69512		
Kalmarlinjerna	Alsterbro	23	69797	
	Grönskåra	673	69695	

Linjegrupp	Redovisningsställe	Stationsnummer	Postgirokonto nr	
			för inbetalning från trafikant	för efterkrav
Kalmarlinjerna	Högsby	991	69602	
	Bx Kalmar C	1094 a	69789	
	Mönsterås	1587	69794	
	Päryd	1766	69697	
	Torsås	2369	69677	
	Virserum	2606	69686	
	Bx Nybro	1655 a	69707	
Växjölinjerna	Blst Växjö	3601	69689	182099
	Bx Emmaboda	418 a	69619	182783
	Bx Vetlanda	2572 a	69748	
	Tingsryd	2333	69620	
	Åseda	2733	69516	
Blekingelinjerna	Bx Karlskrona C	1106 a	69691	182462
	Rödeby	1874	69690	
	Jämjöslätt	1059	69683	
	Spjutsbygd	2101		
	Torskors	2367		
	Ramdala	1772		
	Bx Ronneby	1816 a	69678	
	Mörtrum	1592	69679	
	Bx Karlshamn	1104 a	69676	
	Lyckeby	1409		
	Ryd	1837	69622	
	Sölvesborg	2291	69680	
Jönköpingslinjerna	Blst Gränna	3603	69523	182781
	Blst Jönköping	3600	69670	
	Bx Jönköping C	1078 a	69776	
	Bankeryd	104		
	Jönköpings hamn	1079		
	Hovslätt	896		
	Malmback	1468	69656	
	Norrahammar	1626		
	Smål. Taberg	2079	69655	
	Tenhult	2321		
	Vaggeryd	2502	69660	
	Ödeshög	2792	69519	
Oskarströmslinjerna	Oskarström	1732	69657	
	Halmstad Ö	780	69624	
	Px Halmstad			182793
	Bx Ljungby	1378 a	69625	
	Px Ljungby			182791
	Lidhult	1336	69626	
	Bredaryd	237	69650	
	Gislaved	603	69651	
	Hyltebruk	925	69654	
	Smålandsstenar	2078	69685	
	Bx Värnamo	2651 a	69518	
	Åtran	2788	69653	
Ölandslinjerna	Borgholm	218	69627	
	Mörbylånga	1589	69628	
<i>VIII distriktet.</i>				
Mjölbylinjerna	Bx Linköping C	1368 a	69623	
	Bx Mjölby	1518 a	69745	
	Bx Motala C	1546 a	69503	
	Skänninge	2038		
	Vadstena	2501		
Ödeshög	2792	69519		

Linjegrupp	Redovisningsställe	Stationsnummer	Postgirokonto nr	
			för inbetalning från trafikant	för efterkrav
Norrköpingslinjerna	Blst Finspång	3801	69507	
	Kisa	1147	69751	
	Kuddby	1226	69501	
	Bx Linköping C	1368 a	69623	
	Ljusfors	1386	69502	
	Bx Norrköping Ö	1641 a	69504	
	Skärblacka	2041		
	Söderköping	2277	69505	
	Åtvidaberg	2749	69607	
Västervikslinjerna	Ankarsrum	37		
	Gamleby	579	69605	
	Valdemarsvik	2507	69506	
	Bx Västervik	2664 a	69606	

XV. Skadat eller förkommet gods.

339: 1. Ärenden angående ersättning för i statens järnvägars *lokala* biltrafik skadat eller förkommet gods handläggas av trafikinspektören, då det begärda ersättningsbeloppet uppgår till högst 200 kronor, av distriktschefen, då beloppet överstiger 200 men ej 1,000 kronor, och av biltrafikbyrån, då beloppet överstiger 1,000 kronor.

Skadat eller
förkommet
gods.

2. Anmälan om skadat eller förkommet gods, bl. nr 312 L 2, skall av vederbörande billinjeföreståndare insändas till trafikinspektören resp. distriktschefen, så snart erforderlig utredning slutförts och trafikanten preciserat sitt ersättningsanspråk. Då ersättningsbeloppet överstiger 1,000 kronor, vidareänder distriktschefen anmälan ifråga till biltrafikbyrån.