

**Πριν από την εγκατάσταση, πρέπει οι οδηγίες αυτές να διαβαστούν και να κατανοηθούν πλήρως**

Οι οδηγίες αυτές συνοψίζουν τις βασικές προειδοποιήσεις που αφορούν τις λειτουργίες ρουτίνας, όπως αυτές αναφέρονται στο Εγχειρίδιο Εγκατάστασης και Συντήρησης.

**Ενότητα 2 - Εγκατάσταση Βαλβίδας**

**2.1 Προετοιμασία πριν από την εγκατάσταση**

**Ενότητα 1 – Φύλαξη Βαλβίδων**

**1.1 Φύλαξη και προστασία πριν από την εγκατάσταση**

**Σημείωση**

- Η αποθήκευση σε ανοικτό χώρο, για περιορισμένο χρονικό διάστημα, μπορεί να μελετηθεί μόνο στην περίπτωση που οι βαλβίδες διαθέτουν κατάλληλη συσκευασία (δηλ. να είναι συσκευασμένες σε κιβώτια επενδυμένα με πισσόχαρτο και το περιεχόμενο των κιβωτίων να προστατεύεται πολύ καλά με προστατευτικούς σάκους).
- Μη τοποθετείτε τα αποστελλόμενα κιβώτια απευθείας στο έδαφος.
- Μην αφήνεται εκτεθειμένα τα αποστελλόμενα κιβώτια στις καιρικές συνθήκες ή στον ήλιο.
- Ελέγχετε τη συσκευασία κάθε δύο μήνες.

**1.2 Απαιτήσεις χειρισμού και/ή ανύψωσης**

**Προσοχή**

- Για το χειρισμό και/ή την ανύψωση των βαλβίδων, οι ανυψωτικές συσκευές (συνδετήρες, γάντζοι, κλπ.) πρέπει να έχουν κατάλληλες διαστάσεις και να επιλεγθούν λαμβάνοντας υπόψη το βάρος της εκάστοτε βαλβίδας, το οποίο αναγράφεται στον κατάλογο συσκευασίας και/ή στο δελτίο παράδοσης. Η ανύψωση και ο χειρισμός θα πρέπει να εκτελούνται μόνο από εκπαιδευμένο προσωπικό.
- Μη χρησιμοποιήσετε τα σημεία ανύψωσης του κινητήρα, εάν υπάρχουν, για να ανυψώσετε τη βαλβίδα. Αυτά τα σημεία ανύψωσης είναι μόνο για τον κινητήρα.
- Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζεται, κατά το χειρισμό, προκειμένου να αποφεύγεται η διέλευση αυτού του εξοπλισμού πάνω από τους εργάτες ή πάνω από οποιοδήποτε άλλο σημείο, όπου μία ενδεχόμενη πτώση μπορεί να προκαλέσει ζημιά. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να τηρούνται οι τοπικές διατάξεις ασφαλείας.

**Προειδοποίηση**

- Επιβεβαιώστε ότι η κατεύθυνση της ροής στη γραμμή συμφωνεί με αυτήν που προσδιορίζει το βέλος στο σώμα της βαλβίδας. Οι βαλβίδες που δε διαθέτουν βέλος είναι αμφίδρομες.
- Για την προετοιμασία του κινητήρα (όταν υπάρχει), ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα.
- Επιβεβαιώστε την τοποθέτηση της διάταξης ανακούφισης υπερπίεσης στην περίπτωση λειτουργίας με υγρό και την πρόσθετη δυνατότητα επίδρασης διπλού εμβόλου.

**2.2 Εγκατάσταση**

**Σημαντικό**

- Συνιστάται η έκπλυση της σωλήνωσης πριν την εγκατάσταση της βαλβίδας. Εάν κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό, οι μπίλιες των βαλβίδων πρέπει να τεθούν σε πλήρως ανοικτή θέση πριν αρχίσει η έκπλυση.
- **Μόνο για άκρα συγκόλλησης:**  
Για να αποφύγετε ζημιά στα λεπτά παρεμβύσματα, πρέπει κατά τη διάρκεια της συγκόλλησης του σωλήνα και της θερμικής επεξεργασίας να παρακολουθείται η θερμοκρασία μέσω ενός θερμοστοιχείου τοποθετημένου στους γρασαδόρους της έδρας. Βεβαιωθείτε ότι έχετε περιορίσει τη θερμοκρασία έως τους 200°C το πολύ. Η οδηγία αυτή πρέπει να ακολουθείται πιστά, ειδικά όταν κανένα συνδετικό εξάρτημα (βοηθητικό εξάρτημα) δεν έχει συγκολληθεί στη βαλβίδα. Η χρήση συνδετικού εξαρτήματος θα προδιαγραφεται, στην περίπτωση που η αντοχή του συγκολλημένου σωλήνα είναι μεγαλύτερη από 1,5 φορές της αντοχής της βαλβίδας, σύμφωνα με τα σχετικά εσωτερικά έγγραφα **TD-PED-0020**.

**Σημαντικό**

- Στην περίπτωση που στο σύστημα της σωλήνωσης εφαρμοστεί πίεση με την κυκλοφορία νερού για λόγους δοκιμών καθώς και στην περίπτωση που το σύστημα σωλήνωσης τεθεί εκτός λειτουργίας μετά από δοκιμές μεγάλης διάρκειας, θα πρέπει να τηρηθούν οι ακόλουθες συστάσεις:  
α. Χρησιμοποιήστε αναστολέα διάβρωσης μαζί με το νερό, για την εφαρμογή πίεσης στο σύστημα σωλήνωσης.  
β. Μετά το πέρας της δοκιμής, η πίεση στο σύστημα σωλήνωσης πρέπει να εκτονωθεί και το νερό της δοκιμής να αποστραγγιστεί πλήρως.
- Μόνο για βαλβίδες πλευρικής εισαγωγής μην εφαρμόζετε υπερβολική ροπή σύσφιξης στους κοχλίες για να εξασφαλίσετε τη στεγανότητα των παρεμβυσμάτων. Τα παρεμβύσματα είναι αυτοενεργοποιούμενα.

**Ενότητα 3 - Συντήρηση Βαλβίδας**

**Προειδοποίηση**

- Αποσυμπέστε τη γραμμή προτού ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης. Εάν δε γίνει αυτό μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί και/ή ζημιές στον εξοπλισμό.
- Για αντικατάσταση παρεμβύσματος Μίσχου/Καλύμματος:  
Ο μίσχος έχει σχεδίαση 'αντικένταξης' για να βελτιωθεί η ασφάλεια κατά τη διάρκεια της συντήρησης. Αυτό σημαίνει ότι ο μίσχος δεν είναι δυνατόν να αποσυαρμολογηθεί από τη βαλβίδα αφαιρώντας μόνο την άνω φλάντζα και το κάλυμμα της βαλβίδας. Αντίθετα, απαιτείται να αποσυαρμολογηθεί όλη η βαλβίδα.

Η συντήρηση του άνω μίσχου στο δακτύλιο αντλίας μπορεί να πραγματοποιηθεί με πίεση στη γραμμή, υπό τον όρο ότι θα τηρηθούν τα παρακάτω βήματα:

- θέστε τη βαλβίδα εξαέρωσης στην "ανοικτή" θέση, όταν η σφαίρα βρίσκεται στην "ανοικτή" θέση
- αφήστε να εκρυσθεί υγρό από τη βαλβίδα εξαέρωσης, μέχρι να σταματήσει. Όταν σταματήσει η ροή υγρού, ο δακτύλιος αντλίας μπορεί να αφαιρεθεί.

Εάν δε σταματήσει η εκροή υγρού από τη βαλβίδα εξαέρωσης, μην αφαιρέσετε το δακτύλιο αντλίας. Μπορεί να υψωθεί ζημιά ή έδρα. Αναστειλέτε οποιαδήποτε εργασία αφαίρεσης, και επικοινωνήστε με το τμήμα σέρβις.

TYPE	CLASS	NPS/DN	FAB. YM
BODY	SEAT	OBTURATOR	
STEM	SEAL	END TO END	
Pmax	bar AT Tmin	* C FIRE SAFE	
Pmax	bar AT Tmax	* C NACE	
RED CATEG.	FLUID:		
SHELL TEST PRESS.	Bar	DOUBLE B.&B.	
POIN			
TAG	DOUBLE P.	SELF REL.	
S/N°	MANUFACTURER:		
<b>CE-0496</b>	RAIMONDI MFG PLANT RESCALONA - (I) - ITALY	<b>raimondi</b>	