

EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

Utskottet för industrifrågor, forskning och energi

PRELIMINÄR VERSION
2006/2299(INI)

6.3.2007

FÖRSLAG TILL YTTRANDE

från utskottet för industrifrågor, forskning och energi

till utskottet för transport och turism

över unionens framtida havspolitik: En europeisk vision för oceanerna och
haven
(2006/2299(INI))

Föredragande: Jorgo Chatzimarkakis

PA_NonLeg

MOTIVERING

Europa kan ses som en stor halvö som omringas av oceaner och hav och som genomlöps av många floder och kanaler. Man kan inte nog betona havens och oceanernas betydelse som en underutnyttjad naturresurs med många användningar och ekonomiska verksamheter. Trots att potentialen hos Europas maritima dimension är uppenbar har EU:s strategier för sjötransport, industri, kustregioner, havsenergi, fiske och havsmiljö hittills varit splittrade och ibland till och med motstridiga. Det är därför ytterst viktigt att man utformar en heltäckande havspolitik som syftar till att stärka den europeiska sjöfartsekonomin på ett hållbart sätt. I grönboken utlovas att outnyttjade synergieffekter kommer att utforskas och att en ny vision för hur vi skall förvalta våra oceaner kommer att utformas.

De maritima näringarna och tjänsterna omfattar ett stort antal sektoriella ekonomiska verksamheter, exempelvis skeppsbyggeri och hamnar, havsodling samt utforskning av havsenergi. Det uppskattas att totalt mellan tre och fem procent av Europas BNP genereras av havsbaserad verksamhet och att denna verksamhet sysselsätter över tre miljoner människor.

Europas maritima kluster är mycket framgångsrika och de har intagit en position som globala marknadsledare. Europeiska skeppsvarv är ledande aktörer på den globala marknaden när det gäller omsättning och innovativa produkter och processer. Europa kontrollerar 40 procent av världens handelsflotta och dominerar den internationella linjetrafiken. Också inom industrin för marin utrustning, som är en starkt konkurrensutsatt och kunskapsbaserad marknad, är Europa världsledande med en global marknadsandel på 35 procent.

Havet spelar också en stor roll för energiförsörjningen och erbjuder intressanta möjligheter till generering av förnybar energi, eftersom vindkraft till havs, havsströmmar, vågor och tidvattenrörelser representerar en mycket stor mängd energi.

Marin bioteknik anses vara en av de mest intressanta nya tekniksektorerna med enorm potential att på ett värdefullt sätt bidra till nästan varje industrisektor, inbegripet allt från hälsovård till bioremediering och från kosmetika till nutraceutica, inklusive alger.

De sektorer som har störst tillväxtpotential är kryssningssjöfart, havsodling, förnybar energi, undervattenstelekomunikation och marin bioteknik. Potentiella affärsmöjligheter kräver ytterligare insatser inom forskning och utveckling. Den europeiska industrin måste vara kunskapsdriven för att kunna konkurrera på global nivå. Kvalificerad arbetskraft och kontinuerlig innovation behövs därför. Innovativa IT-lösningar, allt från insamling och användning av marina data till hamnverksamhet (Galileoprojektet och GMES-initiativet), betraktas som centrala drivande faktorer.

EU måste bli en global aktör på området havspolitik, oavsett om det handlar om forskning eller andra områden. Än så länge är EU:s politik fragmenterad och unionen talar inte med en röst. Vi måste lyckas, i synnerhet eftersom resten av världen förväntar sig att vi skall vara en global aktör.

FÖRSLAG

Utskottet för industrifrågor, forskning och energi uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet välkomnar med eftertryck utformningen av en heltäckande europeisk havspolitik som syftar till att stärka den europeiska sjöfartsekonomin på ett hållbart sätt.
2. Europaparlamentet anser att skeppsvarv och industrier för marin utrustning i unionen har lyckats förbli konkurrenskraftiga genom att investera i innovativa produkter och processer och genom att skapa kunskapsbaserade nischmarknader. Parlamentet anser att en europeisk havsstrategi bör skapa de rätta förutsättningarna för att unionens ledande ställning på dessa marknader skall kunna upprätthållas.
3. Europaparlamentet konstaterar att Europa är en populär region för yachtturism och uppmuntrar de maritima regionerna att investera i sin marina infrastruktur i syfte att dra nytta av denna växande marknad. Parlamentet uppmanar kommissionen att bidra till fastställandet av harmoniserade standarder för anläggningar och teknisk utrustning i syfte att säkerställa en hög nivå på tjänsternas kvalitet i hela unionen.
4. Europaparlamentet anser att satellitnavigeringssystemet Galileo och GMES-systemet erbjuder enorma möjligheter för den maritima sektorn. Parlamentet uppmanar kommissionen att bättre främja användningen av dessa system inom ramen för havsstrategin.
5. Europaparlamentet betonar betydelsen av IT i samband med hamnlogistik. Parlamentet är övertygat om att nya lagstiftningsförslag, exempelvis det om radiofrekvensidentifikation (RFID), bör vara inriktade på att främja användningen av dessa tekniker. Parlamentet uppmanar kommissionen att fastställa EU-omfattande IT-standarder för alla hamnar i unionen och att inta en ledande roll i förhandlingarna om internationella teknikstandarder.
6. Med tanke på den enorma betydelsen av vattenburen transport, både inom den inre marknaden och med unionens handelspartner, anser Europaparlamentet att en ny havsstrategi för EU bör innehålla en hamnstrategi.
7. Europaparlamentet anser att man genom att främja användningen av biobränslen i sjötransportsektorn kan skapa enorma möjligheter för att minska användningen av fossilt bränsle och begränsa koldioxidutsläppen.
8. Europaparlamentet betraktar marin ("blå") bioteknik som en av de mest lovande teknikerna för de kommande decennierna, med många möjliga användningar inom läkemedels-, kosmetik- och livsmedelsindustrin samt inom miljösanering. Parlamentet anser att forskningen på detta område bör intensifieras och att bättre synergieffekter skulle kunna uppnås genom bättre samordning av medlemsstaternas forskningsinsatser på detta område.

9. Europaparlamentet anser att unionen bör fastställa miljönormer och hälsonormer för demontering av fartyg inom sin jurisdiktion och eftersträva en harmonisering av internationella normer på detta område.
10. Europaparlamentet anser att maritim fysisk planering spelar en avgörande roll när det gäller att på ett lämpligt sätt samordna de olika verksamheter som bedrivs i den maritima miljön. Parlamentet anser att kommissionen bör leda denna samordning.