



Nya paketet ska få järnvägssektorn på rätt spår

På måndag den 12 december debatterar ledamöterna nya regler som ska hjälpa medlemsländer att öppna upp sina tågtransportmarknader och förbättra sin konkurrenskraft. Kammaren röstar om reglerna på onsdag. Enklare tillgång till till marknaderna ska göra miljövänliga transporter och billigare tågresor mer attraktiva. Kolla in vår nyhetsgrafik för att få reda på mer om järnvägssektorn i Europa, och följ debatten på måndagseftermiddagen.

Parlamentet ska debattera en rad åtgärder för att förbättra tågtrafiken i EU inom ramen för det "fjärde järnvägspaketet". Paketets syfte är att underlätta marknadstillträdet för tåg- och järnvägsföretag i alla medlemsländer.

Lättare bjuda på upphandlingar Detta ska uppnås genom administrativa och tekniska åtgärder som ska underlätta tillträde för alla vagntyper till de nationella järnvägsnäten, liksom åtgärder för att förbättra för företaget att kunna bjuda på offentliga tjänstekontrakt.

Ledamöterna anser att dess åtgärder kommer att leda till större investeringar i järnvägssektorn, förbättringar av tjänstekvaliteten, och sänkta priser för passagerare. Tåg är ett miljömässigt transportsätt, och fler järnvägstransporter bidrar till att minska utsläppen över hela EU.

Mer information

[Följ debatten live strax efter kl 17 måndagen den 12 december](#)

[Artikel: Tre viktiga punkter i det fjärde järnvägspaketet, 2016-04-28](#)

[Parlamentets utredningstjänst: The fourth railway package: 'Technical pillar', 2016-04-25 \(en\)](#)

[Parlamentets utredningstjänst: Djupanalys – Another step towards a Single European Railway Area, mars 2016 \(en\)](#)

[Pressmeddelande: Røj undan de tekniska hindren för ett europeiskt järnvägsnät, 2016-04-28](#)

[Följ ärendet från förslag till beslut: Ett gemensamt europeiskt järnvägsområde](#)

[Följ ärendet från förslag till beslut Öppnandet av marknaden för inrikes persontrafik på järnväg](#)

[Följ ärendet från förslag till beslut: Införande av enhetliga regler för järnvägsföretagens redovisning](#)

Det europeiska järnvägsnätet



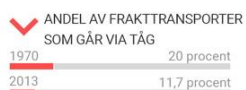
215 000 km
Total spårlängd i EU 2012



804
företag som driver järnvägstrafik inom EU
med cirka
577 000 anställda



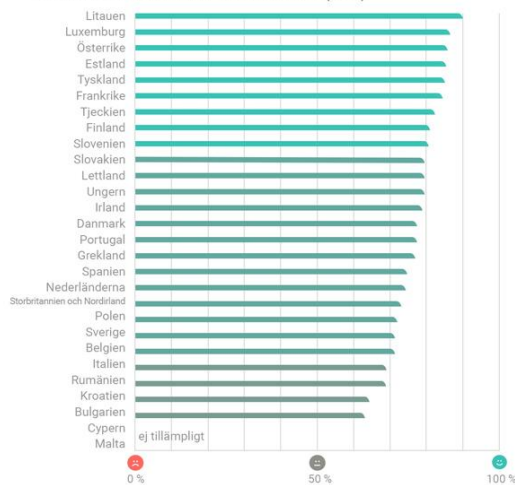
42,6 procent
GENOMSnittlig
KONSUMENTPRISÖKNING
av tågpassagerartransporter
mellan 2005 och 2015



23,2 procent - Transportsektorns andel av växthusgasutsläpp inom EU 2014

0,6 procent - är järnvägens bidrag

KONSUMENTNÖJDHET MED TÅGTRANSPORT (2015)



europarl.europa.eu



Källor: Europeiska kommissionen
Parlamentets utredningstjänst

Kolla in vår nyhetsgrafik om det europeiska järnvägsnätet



[https://kmc.euopartlv.europa.eu/p/102/sp/10200/embedIframeJs/uiconf_id/23448355/partner_id/102?iframeembed=true&playerId=euoparlamnttv_player&entry_id=0_nek2sfji&flashvars\[streamerType\]=auto&flashvars\[closedCaptions.defaultLanguageKey\]=sv&flashvars\[logo.href\]=https://www.euopartlv.europa.eu/programme/economy/the-fourth-railway-package-next-stop-better-rail-services&flashvars\[IframeCustomPluginCss1\]=https://kmc.euopartlv.europa.eu/lib/css/lavinia.css](https://kmc.euopartlv.europa.eu/p/102/sp/10200/embedIframeJs/uiconf_id/23448355/partner_id/102?iframeembed=true&playerId=euoparlamnttv_player&entry_id=0_nek2sfji&flashvars[streamerType]=auto&flashvars[closedCaptions.defaultLanguageKey]=sv&flashvars[logo.href]=https://www.euopartlv.europa.eu/programme/economy/the-fourth-railway-package-next-stop-better-rail-services&flashvars[IframeCustomPluginCss1]=https://kmc.euopartlv.europa.eu/lib/css/lavinia.css)