

Erhalt der Bäderbahn



KREIS
OSTHOLSTEIN



Erhalt der Bäderbahn

ausgewählte Aspekte



KREIS
OSTHOLSTEIN

- **Bedeutung der Bäderbahn für Ostholstein**
- **warum ist der Nahverkehr auf der Bäderbahn so wichtig ?**
- **neues Planungskonzept der Bahn**
- **Forderungen des Kreises**

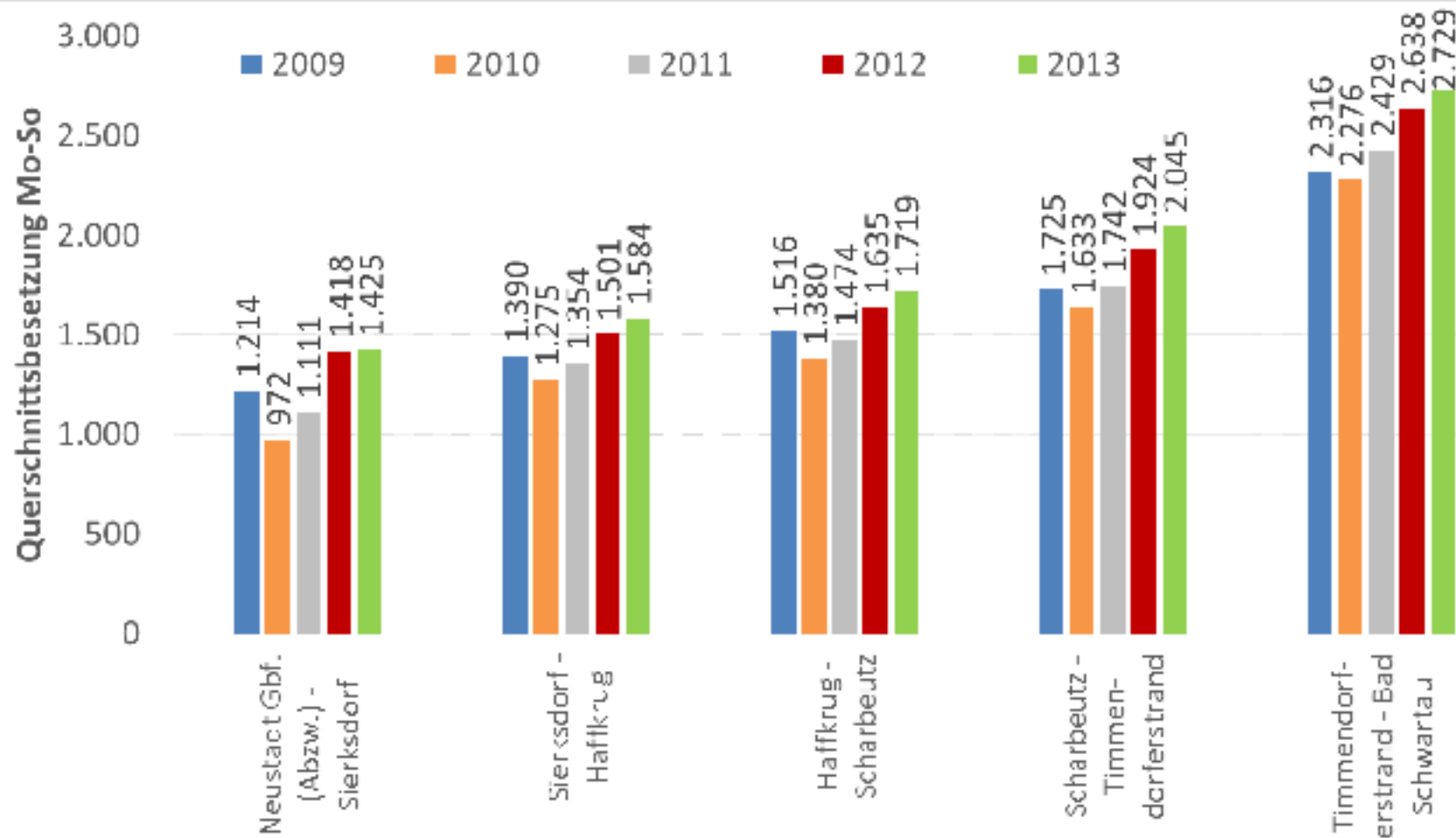
Verkehrsnachfrage im SPNV 2012

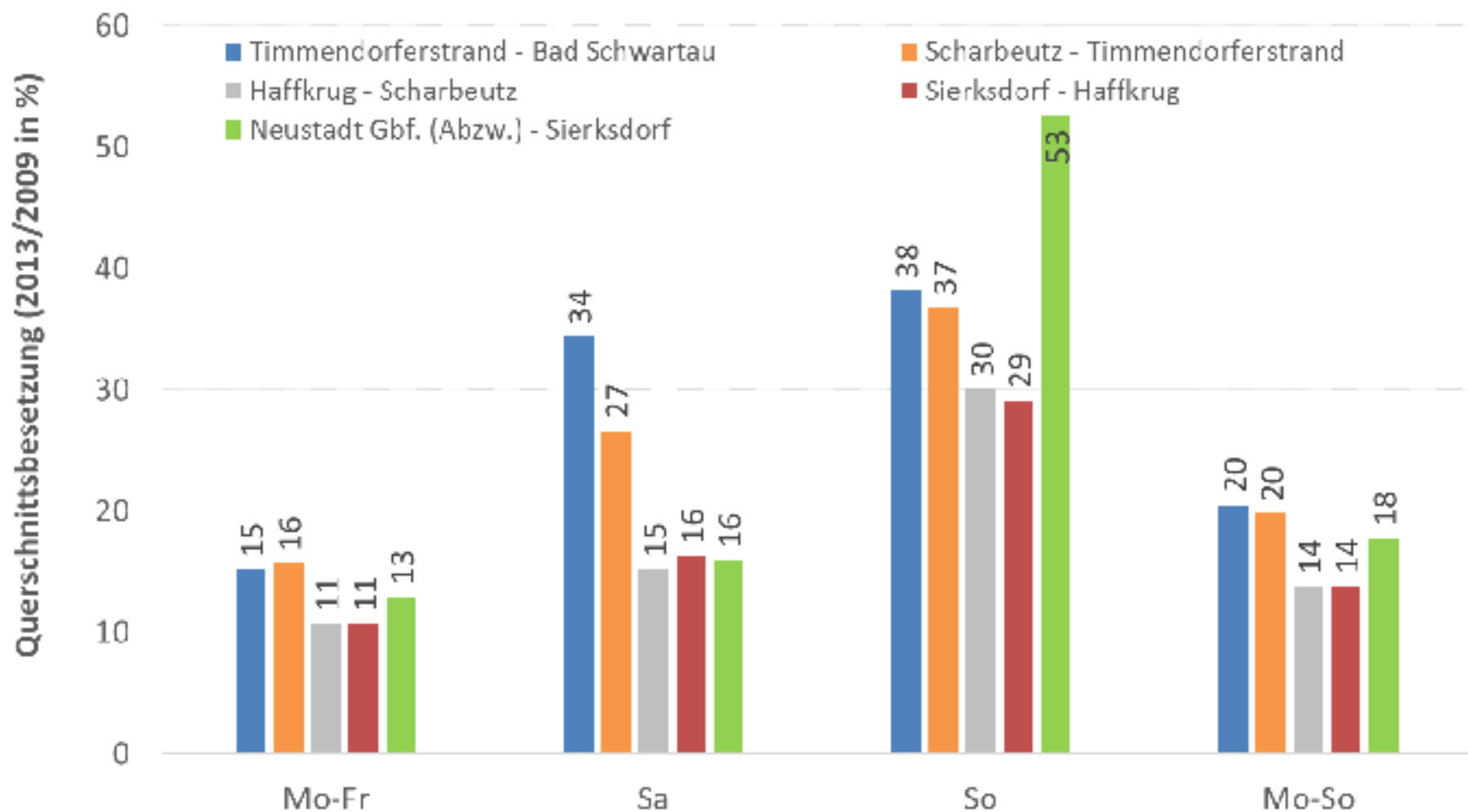
ABB 09

Verkehrsnachfrage im SPNV 2012
an einem durchschnittlichen Tag (Montag-Sonntag)



Querschnittsbesetzung im SPNV auf der Bäderbahn 2009-2013 mit deutlich expansiver Entwicklung



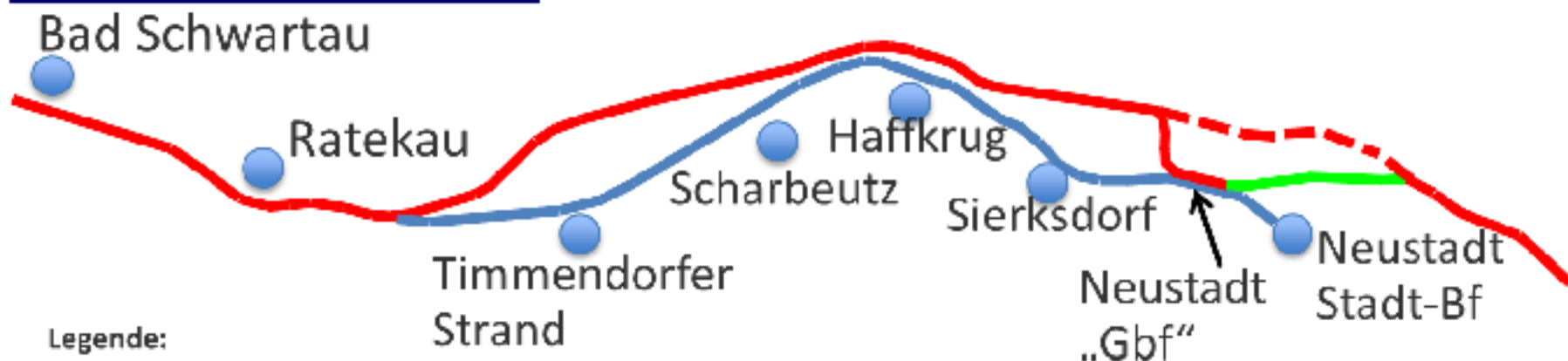


Eisenbahnverkehr auf Neu-/Ausbaustrecke der FBQ

- ▶ Internationaler Güterverkehr
- ▶ Personenfernverkehr (ICE / EC)
- ▶ Regionalexpress (RE) Hamburg – Lübeck – Ausschleifung über Neustadt – Oldenburg (Holst.) – Burg (Fehmarn)

Nur Schienenpersonennahverkehr (SPNV) auf Bäderbahn

- ▶ Regionalbahn (RB) Lübeck – Timmendorfer Strand – Scharbeutz – Haffkrug – Sierksdorf – Neustadt
- ▶ Verknüpfung beider SPNV-Linien in Neustadt (Holst.)



Legende:

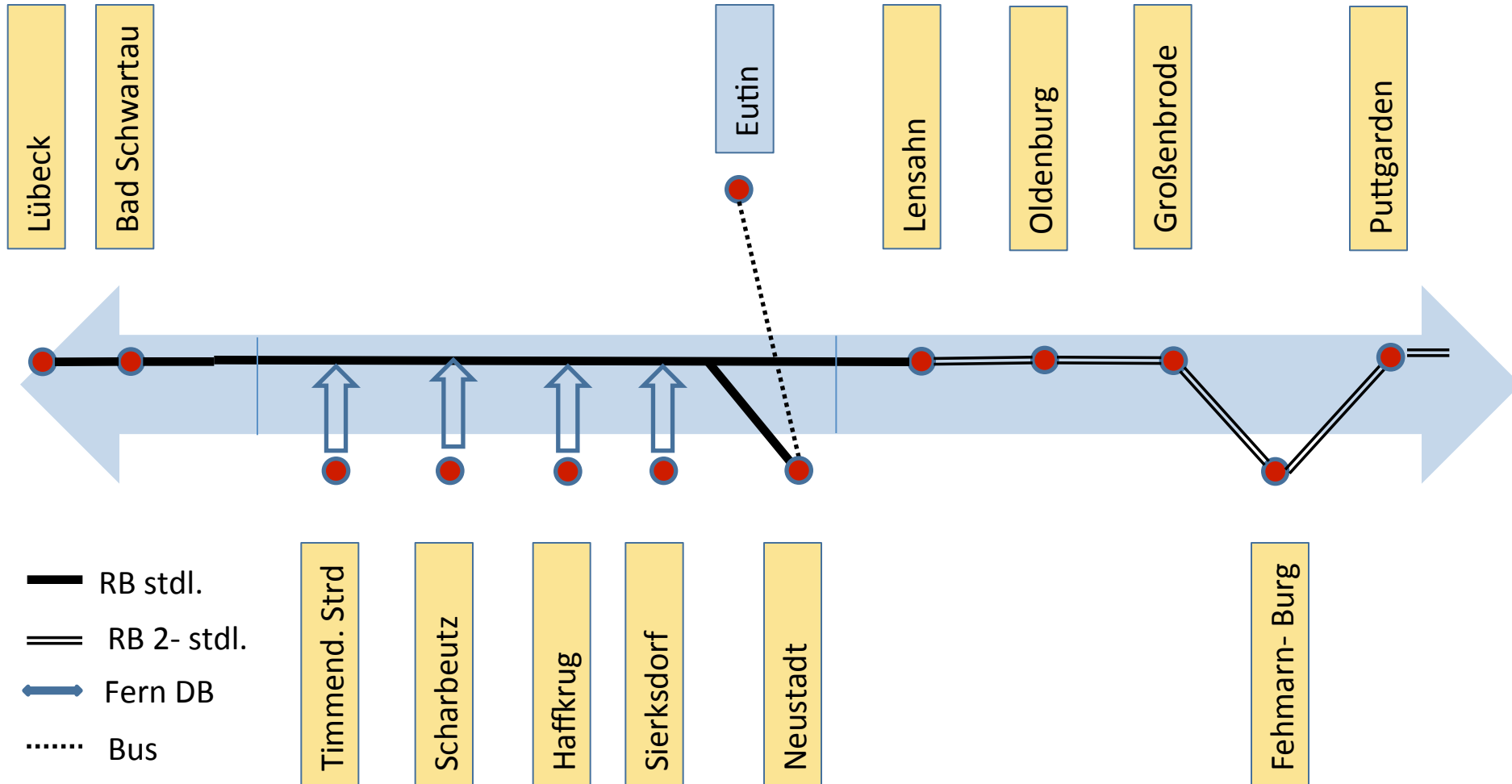
- RE-Linie Lübeck – Neustadt – Burg (Fehmarn) – DK auf ABS/NBS
- RE-Linie auf zu elektrifizierendem Bäderbahn-Abschnitt
- - - ABS/NBS mit ausschließlich SPNV und Güterverkehr
- RB-Linie Lübeck – Neustadt auf Bäderbahn (nicht elektrifiziert)

Erhalt der Bäderbahn

Situation nach den Plänen der Bahn



KREIS
OSTHOLSTEIN





Erhalt der Bäderbahn

warum ist der Erhalt so wichtig ?

- Touristen (besonders Tagestouristen) und Pendler gehen verloren (bis zu 50 % nach Analysen der Gutachter der Bahn)
- Keine gute Anbindung des Kreises nach Norden
- Betriebskonzept durch die Gutachter entwickelt, dass viele Vorteile für den Kreis und die Kommunen bringt

Erhalt der Bäderbahn

neues Planungskonzept der Bahn



KREIS
OSTHOLSTEIN

- planungsrechtlich kein Neubau, sondern eine Verlegung
- Konsequenz: keine Stilllegung bzw. Entwidmung der Bäderbahn notwendig

Erhalt der Bäderbahn

Forderungen des Kreises



KREIS
OSTHOLSTEIN

- **ernsthafte Gespräche** über die Vor- und Nachteile des Erhaltes der Bäderbahn
- wenn schon in die Infrastruktur im Kreis Ostholstein investiert wird, wollen wir nicht nur **Nachteile** (Lärm, Kosten, ...), sondern auch **Vorteile** haben (Anbindung an den Norden, Erschließung der Bäderorte, Bahnhöfe, optimiertes ÖPNV- Konzept auch für Busse)