



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 9. marts 2016
J. nr. 2016-1022

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B 53 – forslag til Folketingsbeslutning om studenterkørsel, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Transport- og Bygningsudvalget.

Spørgsmål nr. 2:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 11. februar 2016 fra Studenterkompagniet, jf. B 53 - bilag 1.

Svar:

Henrik Olsen, der er medejer af Studenterkompagniet, har i sin henvendelse af 11. februar 2016 henvist til det fremsatte beslutningsforslag om udvidelse af ordningen for studenterkørsel og har i den forbindelse anført, at det er vigtigt, at der bliver sat yderligere rammer for sikkerheden i forbindelse med kørslen. Henrik Olsen har på den baggrund fremsat følgende seks forslag, som han mener vil forbedre sikkerheden under kørslen:

1. Indføre regler om, at der skal være monteret kamera med nattesyn, der dækker så meget af ladet som muligt. Chaufføren kan således følge med i, hvad der sker på ladet via en monitor inde i førerhuset.
2. Der skal være monteret fartskriver i alle lastbiler, herunder også veteranelastbiler.
3. Chaufføren skal være i besiddelse af gyldigt EU-kvalifikationsbevis.
4. Chaufføren skal være i besiddelse af gyldigt førstehjælpsbevis, som skal fornyes hver 2. eller 3. år.
5. Der skal indføres en generel hastighedsbegrænsning på 30 eller 40 km/t.
6. Der må kun køres studenterkørsel i perioden mellem 1. maj til den 30. september. Dette for at undgå kørsel under vinteren, hvor der er risiko for frost og sneglatte veje.



Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen.

Side 2/4

Færdselsstyrelsen har i den forbindelse oplyst følgende:

”Studenterkørsel udføres i dag på ladet af vare- og lastbiler og på traktorpåhængsvogne med meget enkle, midlertidige ombygninger, da køretøjerne som udgangspunkt er indrettet til godstransport. Det trafiksikkerhedsmæssige niveau for studenterkørsel er således ikke på niveau med de krav, der i øvrigt stilles ved personbefordring.

Generelt udføres erhvervmæssig befordring af personer altovervejende med busser og personbiler. Disse køretøjer er omfattet af detaljerede krav til såvel passiv sikkerhedsudstyr som aktive sikkerhedssystemer. Disse krav undergår en stadig udvikling.

Derfor skal det indledningsvist påpeges, at studenterkørsel, ud fra et rent trafiksikkerhedssynspunkt, ikke er den optimale måde at udføre erhvervmæssig persontransport på.

En udvidelse af studenterordningen, til ligeledes at omfatte kørsel ved afsluttet eksamen på ungdomsuddannelser med en varighed af fx 2 år, vil således medføre en stigning i antallet af kørsler, og dermed en forøget uheldsrisiko.

Ved ændringen af bekendtgørelsen vil Færdselsstyrelsen lade det indgå i overvejelserne, om der skal stilles skærpede krav til køretøjernes tekniske indretning og til føreren af køretøjerne, hvis der til forskel fra i dag, hvor studenterkørsel udføres indenfor et tidsrum af ca. en måned, skal tillades studenterkørsel året rundt.

For så vidt angår førerens kørekortuddannelse, er det efter gældende regler således, at der er krav om kørekort til traktor for studenterkørsel på traktorpåhængsvogn, og kørekort til henholdsvis til personbil eller lastbil, når kørslen sker med vare- eller lastbil.

Til Studenterkompagniets konkrete forslag er Færdselsstyrelsens betragtninger følgende:

Ad forslag 1 Krav om kamera

Et gennemgående træk i Havarikommissionen for Vejtrafik Ulykkers undersøgelser viser, at manglende opmærksomhed på trafikken, er en hyppigt medvirkende årsag til uheld.

Dette afspejles i Rådet For sikker Trafiks kampagne, som skal rette fokus mod øget opmærksomhed: ”Kør bil, når du kører bil!”:



<http://www.sikkertrafik.dk/?gclid=COvHz4SCgcsCFWQNcwodFkgFvQ#rEWSAr5VqiIXB2Yr.97>

Side 3/4

Et krav om videoudstyr, som gør føreren i stand til løbende at overvåge laddet, vil kunne bidrage til at førerens opmærksomhed afledes fra trafikken.

Samlet set finder Færdselsstyrelsen således ikke grundlag for at stille krav om kameraovervågning. Det anerkendes dog, at der kan være situationer, hvor det kunne være hensigtsmæssigt at tjekke passagererne, fx ved afgang og manøvrering af køretøjet ved lav hastighed. Derfor bør kameraovervågningen efter Færdselsstyrelsens opfattelse ikke forbydes.

Ad forslag 2 *Krav om kontrolapparat/fartskriver*

Hvis en veteranlastbil lejlighedsvis anvendes til studenterkørsel mod betaling, må denne kørsel efter Færdselsstyrelsens opfattelse anses for erhvervsmæssig. Det medfører, at studenterkørsel i veteranlastbiler er omfattet af køre- og hviletidsreglerne, herunder kravet om installation og anvendelse af takograf (kontrolapparat).

På www.politi.dk orienterer Rigspolitiet om, at der skal installeres kontrolapparater i veteranlastbiler, der bruges til studenterkørsel, da der er tale om erhvervsmæssig personbefordring. Rigspolitiet orienterer endvidere om, at politiet i forbindelse med en generel kontrol af studenterkøretøjer i sommeren 2014 påtalte det manglende kontrolapparat over for chaufførerne, og at politiet frem til den 1. august 2015 vil fortsætte denne praksis med alene at påtale det manglende kontrolapparat, og indtil da ikke vil udstede bøder.

Det må således forventes, at politiet efter den 1. august 2015 vil udstede bøder for manglende takograf (kontrolapparat) i forbindelse med studenterkørsel i veteranlastbiler.

Ad forslag 3 og 4 *Krav om EU-kvalifikationsbevis og opdatering*

Enhver, der udfører erhvervsmæssig befordring af personer eller gods med lastbil skal have gyldigt EU-kvalifikations-bevis. I denne uddannelse indgår et førstehjælpkursus. Indehavere af beviset skal have det opdateret hvert 5 år.

Færdselsstyrelsen finder ikke grundlag for yderligere skærpelse af krav om opdatering af førstehjælpkurser.

Ad forslag 5 *Maksimal hastighed for studenterkørsler*

Politiet har efter de gældende bestemmelser bemyndigelse til at fastsætte en hastighedsgrænse i tilladelser til studenterkørsel. Færdselsstyrelsen vil høre Rigspolitiet om deres erfaringer fra praksis.



Ad forslag 6 Spærretid for studenterkørsler om vinteren

Side 4/4

Ligeledes for så vidt angår forslaget om spærretider for studenterkørsel, vil Færdselsstyrelsen inddrage Rigspolitiet.

Prøveture

Endelig skal opmærksomheden for god ordens skyld henledes på, at politiet efter de gældende bestemmelser ikke har bemyndigelse til at tillade studenterkørsel med Folketingets udvalg.”

Som jeg også nævnte i Folketinget under 1. behandling af beslutningsforslaget, er mine embedsmænd allerede i gang med at se på, hvordan vi kan udvide ordningen om studenterkørsel, så flere unge, der afslutter en uddannelse, får mulighed for at fejre dette med studenterkørsel.

I dette arbejde indgår også overvejelser om, hvorvidt der er et færdselssikkerhedsmæssigt behov for at indarbejde eventuelle yderligere betingelser for meddelelse af tilladelse til studenterkørsel.

Jeg vil i den forbindelse snarest indkalde partiernes trafikordførere til et møde i mit ministerium, hvor jeg vil orientere nærmere om dette arbejde. Jeg forventer dog under alle omstændigheder, at de nye regler vil være på plads, inden dette års studentersæson for alvor går i gang.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt