

# Ny version med företagspresentationer: Kompletterande information om CybAeros order från Kina – tillkännagivande av kund.

**First North-listade CybAero, fick i januari en order på obemannade helikoptersystem som ska levereras till den kinesiska tullen och användas till bland annat tullkontroll, hamnförvaltning och bekämpning av smuggling.**

CybAero är en av världens ledande aktörer inom området obemannade helikoptrar. I januari fick företaget en order från företaget Jolly Limited i Hongkong och den kinesiska skeppsbyggaren CSSC (China State Shipbuilding Corporation) avseende obemannade helikoptersystemet APID 60 som ska användas från fartyg av den kinesiska tullen. I slutet av februari fick CybAero exporttillståndet från den svenska myndigheten ISP (Inspektionen för strategiska produkter).

## Första ordern från Kina

Den kinesiska ordern är viktig för CybAero i flera avseenden.

– Detta är en milstolpe för oss. Det är vår första order från Kina som är en mycket snabbt växande marknad med stora havsområden som behöver övervakas, säger Mikael Hult, vd på CybAero.

## Stort intresse från Asien

CybAeros obemannade helikopter APID 60 har fått stor global uppmärksamhet för att den är enkel att underhålla, robust och kostnadseffektiv. Den har en räckvidd på 20 mil och en flygtid på upp till sex timmar. Ordern från den kinesiska tullen är resultatet av många års bearbetning på den asiatiska marknaden.

– Vi har fått den här ordern i hård konkurrens med både inhemska och världsledande aktörer och vi är oerhört glada över det stora förtroendet vi fått från kunden. Detta är en viktig kund med stor utvecklingspotential och vi ser detta som en början på ett långsiktigt samarbete, säger Niklas Nyroth, försäljnings- och marknadschef på CybAero.

– Projektet är också en viktig referens för hela marknaden i Asien. Flera länder i denna region ser Kina som en ledare inom teknikutveckling och det faktum att en kinesisk kund har beslutat att investera i vårt obemannade system har ökat intresset från andra kunder med liknande behov, säger Niklas Nyroth.

Leverans av ordern kommer att ske med start under senare delen av 2014. Intäktströmmar från ordern kommer inkomma först när leveransen startar under senare delen av 2014 varför bolaget är i behov av att stärka likviditeten under första halvåret 2014.

– Vi har börjat undersöka olika finansieringsmöjligheter för att säkra orderns fullföljande och ser inte att detta kommer att bli ett problem då intresset är stort, säger Mikael Hult.

## För mer information kontakta:

Mikael Hult, verkställande direktör CybAero AB, tel 070-564 25 45, e-post: [mikael.hult@cybaero.se](mailto:mikael.hult@cybaero.se)

Niklas Nyroth, försäljnings- och marknadschef CybAero AB, tel 070-896 12 46, e-post: [niklas.nyroth@cybaero.se](mailto:niklas.nyroth@cybaero.se)

Läs på webben: [www.cybaero.se](http://www.cybaero.se)

Filmer: [www.youtube.com/cybaero](http://www.youtube.com/cybaero)

## Om CybAero

CybAero AB utvecklar, tillverkar och marknadsför autonoma, obemannade helikoptrar (s k VTOL UAV) med tillhörande sensorsystem för både försvarsverksamhet och civila uppdrag. CybAero bildades 2003 på en grund lagd redan 1992 genom ett forskningssamarbete mellan Linköpings universitet och nuvarande FOI (Totalförsvarets forskningsinstitut). CybAero är idag etablerat som en ledande global aktör inom VTOL-UAV-området. Företagets produkt APID har fått stor global uppmärksamhet genom sin användarvänlighet, robusthet och priseffektivitet. CybAero har sitt huvudkontor i Mjärdevi Science Park i Linköping. Bolaget har drygt 20 anställda och är listat på NASDAQ OMX First North sedan 2007. Remium Nordic AB (08 - 454 32 00) är Certified Adviser.

## Om den kinesiska tullen

Den kinesiska tullen är en statlig myndighet som övervakar och sköter alla import och export från Folkrepubliken Kinas fastlands tullområde. Den har en centralstyrd beslutskedja. Dess viktigaste uppgifter är tullkontroll, intäktsinkassering, bekämpa smuggling och att sammanställa statistik över utrikeshandeln. Myndigheten har bland annat hand om tullinbetalningar, gränskontroller, övervakning och skötsel av tullager, statistik över utlandshandeln, revisionsbaserade kontroller, tullrelaterat immaterialrättsskydd, bekämpande av smuggling och hamnkontroll. <http://english.customs.gov.cn/>

## Om China State Shipbuilding Corporation (CSSC)

China State Shipbuilding Corporation (CSSC) är ett statligt ägt skeppsbyggarkonglomerat, som bygger och reparerar fartyg, konstruerar utrustning till fartyg och bedriver marin design- och forskningsverksamhet i Kina. Via underbolag förser CSSC kunder med tankfartyg, containerfartyg, passagerarfärjor, sjölastande fartyg, däcksmaskineri, livbåtar, dieselmotorer och ankare. Det bygger även krigsfartyg åt den kinesiska flottan. Dessutom exporterar CSSC fartyg och andra produkter världen över. Dess stora underföretag är bland andra Shanghai Shipbuilding Company, Guangzhou Shipbuilding Company, Jiujiang Shipbuilding Company, och det börsnoterade China CSSC Holdings Limited. CSSC grundades 1999. <http://www.cssc.net.cn/en/>

## Jolly Hong Kong

Jolly (Hong Kong) Limited är ett företag grundat i Hong Kong som svar på det senaste årtiondets växande efterfrågan på högteknologisk oceanografisk och aeronautisk utrustning i Kina. Jolly har arbetat hårt inom affärssegmentet och resultaten är positiva. Företaget har introducerat flera nya versioner av produkter på den kinesiska marknaden. De huvudsakliga orsakerna till framgångarna är starka kontakter med våra kunder, skapade av vår proaktiva ledningsgrupp och genom den professionella servicen från vårt ingenjörsteam.

<http://jollyhk.com.hk/index.html>

