

資料夾（一）
—香港鐵路運輸
的發展
[1888 年至 2018 年]





小安

小美

爺爺，我們今天在地理課學習了有關運輸地理的知識。地理老師告訴我們，**鐵路**現在是**香港運輸系統的骨幹**。隨著鐵路乘客量不斷上升，其他運輸方式目前在香港的公共運輸系統中扮演著輔助的角色。

「鐵路」是指那些建有軌道可讓輪式車輛沿著開行的運輸工具。你可以告訴我們多一點關於港鐵的發展歷史嗎？

當然可以！……不過，港鐵只是香港鐵路運輸的一部分。你們知道香港第一種鐵路運輸方式是甚麼嗎？



爺爺



我想應該是港島區的雙層**電車**吧。那些電車看起來又舊又慢，在香港應該已有悠久的歷史。





雖然香港電車自 1904 年起開始在港島北岸行走，它卻不是香港最早出現的鐵路運輸系統。



對，我還記得山頂纜車在 2018 年，慶祝在港通車 130 周年。山頂纜車自 1888 年起，成為來往半山及中區的主要運輸方式。山頂纜車應該是香港第一種鐵路運輸方式。



你答對了！山頂纜車屬於纜索鐵路，只鋪設單軌，連接中環與太平山，途中有數個車站。山頂纜車是亞洲最早建成的纜索鐵路之一。這裡就讓你們來看看它自 1989 年至今的時尚外觀：



香港電車自 1904 年開始在港島北岸提供電車服務，其網絡連接起堅尼地城至筲箕灣一帶的市區（見圖 1），是香港第二種出現的鐵路運輸方式。時至今日，電車已變得非常現代化，有些更設有空調設備。有關香港電車網絡的詳情，可在以下網頁的互動路線圖中找到：

<https://hktramways.com/en/interactive-map/>



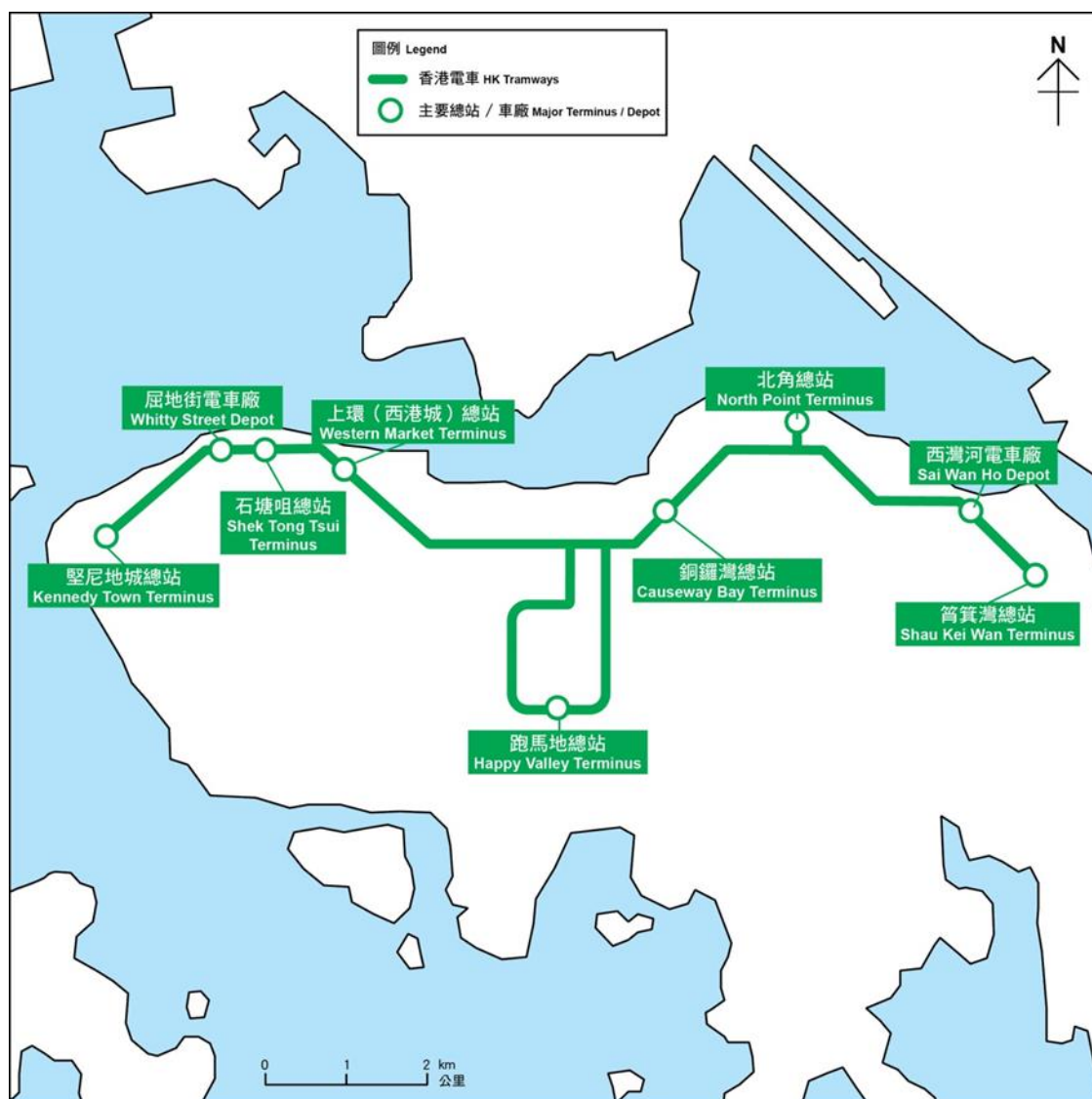


圖 1 香港電車的主要路線圖 (包括總站及車廠)

在 1910 年，九廣鐵路——英段（即如今的東鐵綫）正式通車，成為連接香港與內地（廣州）的嶄新鐵路運輸工具。在 1912 至 1928 年間，亦設有支綫來往粉嶺至沙頭角，該支綫全程只有 7.25 英里長，設有 3 個站（圖 6）。



以下是昔日九廣鐵路列車及車站的相片，你也可到訪香港鐵路博物館實地考察，參觀及認識各歷史車卡和柴油機車。

香港鐵路博物館

地址：香港大埔大埔墟崇德街 13 號

開放時間：星期一、三至日及公眾假期（上午 10 時至下午 6 時）；聖誕前夕及農曆新年除夕（上午 10 時至下午 5 時）



圖 2 1913 年的九廣鐵路大埔墟站
（現於香港鐵路博物館內）



圖 3 在 1983 年鐵路電氣化前，九廣鐵路為公眾提供列車服務所用的 51 號柴油電動機車（現於香港鐵路博物館內）

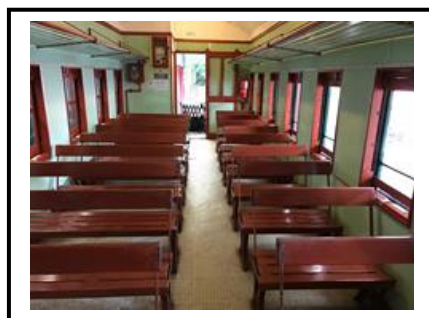


圖 4 在香港鐵路博物館展出的九廣鐵路歷史車卡



圖 5 昔日用於粉嶺—沙頭角支綫的窄軌蒸汽火車頭（現於香港鐵路博物館內）



圖 6 顯示 1910 年九廣鐵路路綫與車站，以及粉嶺—沙頭角支綫的路綫圖(1912-1928 年)



看看以下的九廣鐵路列車服務時間表（1925 年），該時間表摘錄自 1925 年 9 月 11 日《孖刺日報》刊登的消息。小安，你能找到在 1925 年由九龍(Kowloon)到深圳(Shumchun / Shenzhen)，以及由粉嶺(Fanling)到沙頭角(Shataukok)，單程出行分別需要多長的交通時間嗎？

KOWLOON-CANTON RAILWAY.									
TIME-TABLE.									
WEEK DAYS									
		A.M.	A.M.	A.M.	NOON	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Kowloon...	...Dep.	6.40	9.15	10.30	12.00	1.15	4.35	5.29	7.10
Yau-mati...	...Dep.	6.50	9.24	10.39	12.09	1.24	4.44	5.38	7.19
Shatin ...	...Dep.	7.02	9.36	10.51	12.21	1.36	4.56	5.51	7.31
Tai-po ...	...Dep.	7.16	9.49	11.04	12.34	1.49	5.09	6.04	7.44
Tai-po Market	...Dep.	7.21	9.53	11.08	12.38	1.53	5.13	6.08	7.48
Fanling ...	...Dep.	7.32	10.03	11.18	12.48	2.03	5.24	6.19	7.58
Sheungshui	...Dep.	7.36	10.07	11.22	12.52	2.07	5.28	6.23	8.02
Shumchun	...Arr.	7.42	10.13	11.28	12.58	2.13	5.34	6.29	8.08
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Shumchun	...Dep.	7.21	8.05	10.38	11.40	3.00	4.17	5.13	6.08
Sheungshui	...Dep.	7.28	8.12	10.45	11.47	3.07	4.24	5.20	6.15
Fanling ...	...Dep.	7.32	8.16	10.49	11.51	3.11	4.28	5.24	6.19
Tai-po Market	...Dep.	7.42	8.26	10.59	12.02	3.21	4.38	5.34	6.29
Tai-po ...	...Dep.	7.46	8.30	11.04	12.07	3.25	4.42	5.38	6.33
Shatin ...	...Dep.	7.59	8.43	11.17	12.21	3.38	4.56	5.51	6.46
Yau-mati...	...Dep.	8.12	8.55	11.29	12.33	3.50	5.08	6.03	6.58
Kowloon...	...Arr.	8.20	9.03	11.37	12.41	2.58	5.16	6.11	7.06
SUNDAYS AND PUBLIC HOLIDAYS									
		A.M.	A.M.	A.M.	NOON	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Kowloon...	...Dep.	6.40	9.15	10.30	12.00	2.22	5.29	7.10	
Yau-mati...	...Dep.	6.50	9.24	10.39	12.09	2.31	5.38	7.19	
Shatin ...	...Dep.	7.02	9.36	10.51	12.21	2.43	5.51	7.31	
Tai-po ...	...Dep.	7.16	9.49	11.04	12.34	2.56	6.05	7.44	
Tai-po Market	...Dep.	7.21	9.53	11.08	12.38	3.00	6.09	7.48	
Fanling ...	...Dep.	7.32	10.03	11.18	12.48	3.11	6.20	7.58	
Sheungshui	...Dep.	7.36	10.07	11.22	12.52	3.15	6.24	8.02	
Shumchun	...Arr.	7.42	10.13	11.28	12.58	3.21	6.30	8.08	
		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Shumchun	...Dep.	8.12	10.38	11.40	3.00	4.17	5.40	6.09	
Sheungshui	...Dep.	8.19	10.45	11.47	3.07	4.24	5.46	6.16	
Fanling ...	...Dep.	8.23	10.49	11.51	3.11	4.28	5.51	6.20	
Tai-po Market	...Dep.	8.33	10.59	12.02	3.21	4.38	6.01	6.30	
Tai-po ...	...Dep.	8.37	11.04	12.07	3.25	4.42	6.05	6.34	
Shatin ...	...Dep.	8.51	11.17	12.21	3.38	4.55	6.18	6.47	
Yau-mati...	...Dep.	9.03	11.29	12.33	3.50	5.07	6.30	6.59	
Kowloon...	...Arr.	9.11	11.37	12.41	3.58	5.15	6.38	7.07	
SHA TAU KOK BRANCH.									
WEEK DAYS.					WEEK DAYS.				
STATIONS.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	STATIONS.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
Fanling ...Dep.	7.45	11.30	2.20	6.25	Shataukok ...Dep.	6.30	10.15	1.05	5.00
Shataukok ...Arr.	8.40	12.25	3.15	7.20	Fanling ...Arr.	7.25	11.10	2.00	5.55
SUNDAYS AND PUBLIC HOLIDAYS.					SUNDAYS AND PUBLIC HOLIDAYS.				
STATIONS.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	STATIONS.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
Fanling ...Dep.	7.45	11.30	3.20	6.25	Shataukok ...Dep.	6.30	10.15	2.05	5.15
Shataukok ...Arr.	8.40	12.25	4.15	7.20	Fanling ...Arr.	7.25	11.10	3.00	6.10
Further information may be obtained at the RAILWAY OFFICES, KOWLOON, or from									
Messrs. THOS. COOK & SON, LTD., HONGKONG, or from THE AMERICAN EXPRESS COM-									
PANY, HONGKONG.									
47]									
H. P. WINSLOW, Manager.									

（資料來源：香港鐵路博物館內的《孖刺日報》）



這很簡單！

在 1925 年，由九龍到深圳，出行車程平均所需時間是 _____ 分鐘。

在 1925 年，由粉嶺到沙頭角，出行車程平均所需時間是 _____ 分鐘。

自 1980 年代推行鐵路電氣化後，東鐵綫現為來往紅磡至羅湖／落馬洲（深圳）的乘客提供快速的捷運服務。我們也可以比較一下，1925 年與 2018 年來往九龍至深圳的列車班次：

	每日／每小時的 列車班次或列車數目
1925 年來往九龍至深圳的九廣鐵路列車服務 （提示：查看第 9 頁的時間表）	
2018 年(或目前)來往紅磡至羅湖／落馬洲（深圳）的東鐵綫列車服務 （提示：搜尋互聯網或參考過往的出行經驗）	



除了剛才提及來往香港至深圳的跨境列車服務外，別忘了還有長途的城際直通車服務。在 2018 年，一共有 3 條長途直通車路線來往香港（紅磡）及內地，包括：(a) 廣東綫（往返廣州東）、(b) 上海綫（往返上海）、及 (c) 北京綫（往返北京）。



圖 7 由香港紅磡至廣州東站的雙層直通車

最後，我們可以討論一下港鐵的發展。我剛在網上查看資料，港鐵於 1979 年通車，第一條路線是觀塘綫。看看以下的 2018 年港鐵路綫圖，當時共有 13 條主要路線，包括新界西的輕鐵系統及昂坪纜車。東鐵綫、西鐵綫及輕鐵原是九廣鐵路路線。兩家鐵路公司（即九廣鐵路及港鐵）在 2007 年合併，成為香港唯一的快速捷運網絡。



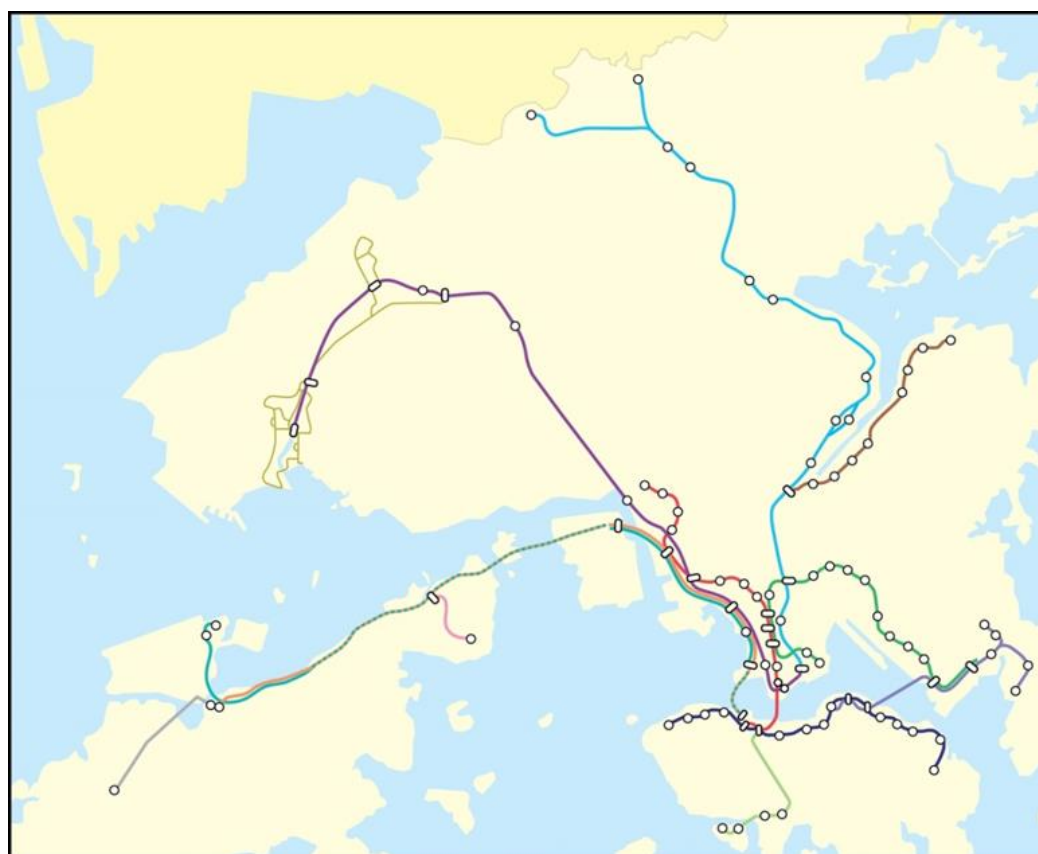


圖 8 2018 年港鐵路綫圖（在 2018 年 9 月 23 日高速鐵路通車提供跨境列車服務之前）



港鐵的網絡仍在擴展，而「**廣深港高速鐵路／高鐵（香港段）**」便是本港在 2018 年新近落成的鐵路發展項目。

香港仍有其他新鐵路發展項目正在施工或規劃中。不妨瀏覽以下的港鐵網頁或其他網頁，了解更多有關新項目的資料。試找出新項目的路線／位置，然後在圖 8 加以增補或修改，記得在圖例中說明這些新路線仍在施工／規劃中。

http://www.mtr.com.hk/ch/corporate/projects/projects_new_index.html



這些新鐵路項目落成後，我們便可更快到達香港及內地各處。香港的鐵路網絡覆蓋的確十分廣泛，而**港鐵站**更通常是香港運輸系統內的主要**結點**，是**可達度**十分高的地區，而且，它們亦大多是**多式聯運樞紐**，對附近一帶的土地發展影響深遠（**公共運輸導向發展**）。現在，鐵路運輸已成為我們每天上學及上班通勤最常使用的運輸方式。



對，鐵路運輸與我們日常生活的許多不同方面都息息相關。除了剛才提及的主要鐵路運輸模式外，別忘了香港還有一些小型及短途的鐵路系統，例如建於香港國際機場一號客運大樓地庫的旅客捷運系統（無人駕駛列車服務）、香港迪士尼樂園和香港海洋公園內的小型鐵路系統，以及寶福山的斜道升降機。寶福山斜道升降機是連接寶福山停車場與其山上部分的小型鐵路系統，全程只設兩個站（圖9）。

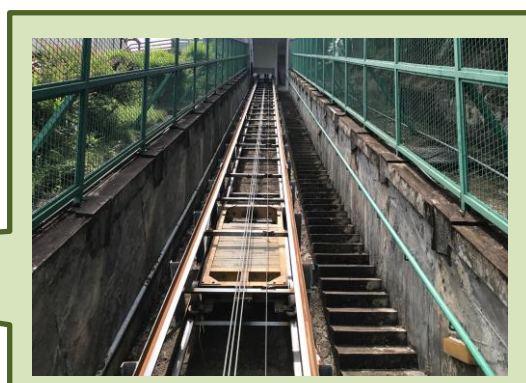


圖9 寶福山斜道升降機



對，我在去年清明節到寶福山時，也坐過那部斜道升降機。小美，我記得愉景灣也有一個相若的**垂直運輸系統**。來看看我手機裏的照片（圖 10 至 12）。

「**愉景灣斜道升降機**」也是一個小型鐵路系統，設有兩部升降機及兩個站，把愉景灣東北部的愉景北商場、酒店及社區設施，與位於山上的住宅區連接起來，為該區的居民及遊客提供上下山的運輸服務。

其實，這種垂直運輸系統未來在香港會越趨普及。我看報章報道指出，葵涌大窩口道與禾塘咀街之間，日後將會興建另一個公共斜道升降機系統。



圖 10 愉景灣斜道升降機



圖 11 位於山下斜道升降機系統旁的愉景北商場及酒店



圖 12 位於山上斜道升降機系統旁的高級住宅區

參考資料:

- ✧ 李俊龍 (2014) 《香港電車一叮囑 110 年》，香港：中華書局(香港)有限公司。
- ✧ 陳志華、李健信(2012、2015) 《香港鐵路 100 年》，香港：中華書局(香港)有限公司。
- ✧ 蘇昭旭 (2017) 《世界捷運與輕軌百科》，台北市：人人出版股份有限公司。
- ✧ 香港電車
<https://hktramways.com/tc/>
- ✧ 香港鐵路博物館
https://www.heritagemuseum.gov.hk/zh_TW/web/hm/museums/railway.html
- ✧ “Legislative Council Panel on Transport: 185TB – Lift and Pedestrian Walkway System between Tai Wo Hau Road and Wo Tong Tsui Street, Kwai Chung”
<https://www.legco.gov.hk/yr16-17/english/panels/tp/papers/tp20170421cb4-839-3-e.pdf>
- ✧ 港鐵
<http://www.mtr.com.hk/ch/customer/main/>