



ASAMBLEA — 39º PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 29: Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

CONTRIBUCIÓN DE LA AVIACIÓN A LA AGENDA 2030 DE LAS NACIONES UNIDAS PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE

[Nota presentada por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), la Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil (CANSO), la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA), el Consejo Internacional de Aviación de Negocios (IBAC) y el Consejo Coordinador Internacional de Asociaciones de Industrias Aeroespaciales (ICCAIA)]

RESUMEN

La industria de aviación constituye una fuerza mundial real que reúne a personas, empresas y comunidades y apoya el comercio y el turismo alrededor del mundo. Los beneficios de un transporte aéreo seguro, fiable y económico puede contribuir a muchos de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y deberían ser percibidos por los gobiernos del mundo como un imperativo para el desarrollo.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- a) tomar nota de la información contenida en un nuevo informe del Grupo de acción sobre transporte aéreo - *Aviation: Benefits Beyond Borders* - en que se examina la función que desempeñan en el mundo la aviación y la correspondiente conectividad y la manera en que el transporte aéreo puede contribuir al marco mundial de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas;
- b) invitar a los Estados a distribuir ampliamente el informe entre sus funcionarios y utilizar los datos siempre que sea posible para destacar la contribución de la aviación a los ODS; y
- c) invitar a los Estados a reconocer los beneficios mundiales, regionales y nacionales de la aviación y reflejar este hecho activamente en políticas que fomenten aún más el desarrollo de la aviación como motor de beneficios económicos y sociales y de otra índole.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Grupo de acción sobre transporte aéreo (ATAG), una coalición de las asociaciones de la industria que presentan esta nota, ha trabajado en estrecha colaboración con *Oxford Economics* para llevar a cabo una evaluación macroeconómica de las repercusiones económicas mundiales de la aviación. Esta investigación se combinó con una panorámica holística de los aspectos socioeconómicos y ambientales del transporte aéreo. Entre sus conclusiones figuran las siguientes:

- La aviación comercial representa casi 63 millones de empleos y \$2,7 billones en el PIB mundial. Casi 10 millones de dichos empleos son creados directamente por la propia industria (en aeropuertos, líneas aéreas, proveedores de servicios de navegación aérea y fabricantes).

¹ Las versiones en todos los idiomas de trabajo de la OACI fueron proporcionadas por la IATA.

- 450 000 empleos en el mundo son creados por explotadores de aeropuertos.
 - 5,5 millones de empleos del mundo están situados en aeropuertos (en comercios detallistas, organismos gubernamentales y otros servicios, excluidos los empleos calculados en otras categorías).
 - 2,7 millones de personas son empleadas directamente por líneas aéreas.
 - 1,1 millones de ingenieros, diseñadores y ejecutivos trabajan en la industria aeroespacial civil.
 - 220 000 empleos son generados por proveedores de servicios de navegación aérea.
- La aviación transporta más del tercio del comercio mundial por su valor: unos \$6,4 billones en 2014, con más de 50 millones de toneladas transportadas (menos del 1% del comercio en volumen).
 - El transporte aéreo constituye también un facilitador del turismo: el 54% de los turistas internacionales viaja por vía aérea a sus puntos de destino.
 - El sistema de aviación mundial abarca más de 50 000 rutas que conectan 3 883 aeropuertos comerciales por intermedio de 1 402 líneas aéreas que transportan a más de 3,5 mil millones de pasajeros en casi 35 millones de vuelos al año. Las 26 065 aeronaves de la industria son dirigidas por los cielos en condiciones de seguridad operacional por 173 proveedores de servicios de navegación aérea.

2. DESARROLLO SOSTENIBLE APOYADO POR EL TRANSPORTE AÉREO

2.1 En 2015, los gobiernos del mundo, por intermedio de las Naciones Unidas, convinieron en la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, destacando los 17 ODS encaminados a establecer prioridades y estimular las acciones durante los próximos 15 años en áreas de importancia crítica para la humanidad y el mundo: personas, planeta, prosperidad y paz.

2.1.1 En *Aviation: Benefits Beyond Borders* se reconoce que el transporte aéreo puede contribuir al menos a algunos aspectos de 14 de los 17 ODS. Mediante la generación de conectividad entre las naciones, la aviación constituye un motor clave de desarrollo socioeconómico:

ODS 1) Poner fin a la pobreza: La aviación crea empleos directamente en la industria e indirectamente en otros sectores, proporcionando subsistencia a 62,7 millones de personas en el mundo.

ODS 2) Poner fin al hambre: La aviación facilita la entrega de ayuda humanitaria vital a zonas devastadas por catástrofes naturales y la guerra por intermedio del Programa Mundial de Alimentos y otras organizaciones caritativas. En 2014, más de 70 000 toneladas de alimentos y bienes básicos fueron entregadas por vía aérea para aliviar a víctimas de inundaciones, conflictos y enfermedades.

ODS 3) Vida sana y bienestar: La aviación presta asistencia proporcionando atención médica vital mediante ambulancias aéreas a comunidades remotas y transportando suministros médicos

urgentes, tales como vacunas. Desempeña también un papel importante en materia de ayuda en caso de catástrofe.

ODS 4) Educación de calidad: La aviación permite el desplazamiento de estudiantes en el mundo entero, proporcionando acceso a oportunidades de estudio. La propia industria aboga por una educación de calidad para sus empleados en áreas como ingeniería, gestión del tránsito aéreo y capacitación de pilotos. En particular, el sector de fabricación está también esforzándose en fomentar los estudios en ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas.

ODS 5) Igualdad entre los géneros: La aviación está trabajando para lograr el equilibrio entre los géneros en todo el sector. En Europa, entre todos los medios de transporte, la aviación tiene el mayor equilibrio entre los géneros. Se necesita seguir trabajando para alentar el equilibrio en sectores técnicos como ingeniería y tripulaciones de vuelo.

ODS 7) Energía asequible y limpia: La aviación está trabajando para desarrollar combustibles alternativos sostenibles más limpios y utilizar energía renovable en los aeropuertos. Se prevé que a finales de 2016 se habrán realizado 5 500 vuelos utilizando combustibles alternativos sostenibles.

ODS 8) Trabajo decente y crecimiento económico: Además de ofrecer oportunidades de empleo, la aviación contribuye \$2,7 billones al PIB mundial, el 3,5% del total mundial. En 2014, se transportó por vía aérea carga con un valor de \$6,8 billones.

ODS 9) Industrialización, innovación e infraestructura: La aviación es una de las industrias más innovadoras del mundo. El sector de fabricación está elaborando nuevas tecnologías continuamente y crea importante infraestructura urbana mediante la construcción de aeropuertos, así como la gestión del tránsito aéreo. En 2014, los aeropuertos invirtieron \$37 mil millones en proyectos de construcción, creando empleos y construyendo nueva infraestructura.

ODS 10) Reducir la desigualdad: La conectividad proporcionada por el transporte aéreo reduce la desigualdad entre los países, así como entre las personas, creando vínculos comerciales y poniendo bienes y servicios al alcance de comunidades remotas. La democratización de los viajes por vía aérea significa también que los servicios aéreos están al alcance de más personas que nunca. Desde 1970, el costo real de los viajes por vía aérea ha disminuido en más del 60%.

ODS 11) Ciudades y comunidades sostenibles: La infraestructura de aviación es una parte importante de las comunidades urbanas y rurales en todo el mundo y contribuye a la conectividad de las poblaciones mediante enlaces de transporte integrados. Se necesita más trabajo para desarrollar el transporte multimodal.

ODS 12) Consumo y producción responsables: Las líneas aéreas y los fabricantes colaboran estrechamente para retirar del servicio de manera responsable las aeronaves al final de su vida útil. En años recientes, la industria ha estado trabajando también para desarrollar materias primas para combustibles alternativos sostenibles que permiten evitar algunos de los problemas que habían surgido en el caso de proyectos anteriores de bioenergía.

ODS 13) Medidas para el clima: Todos los sectores de la industria de aviación han convenido en una estrategia en cuatro partes para reducir las emisiones de CO₂ y están progresando de excelente manera en el trabajo relacionado con tres metas mundiales relativas al clima.

ODS 15) Vida en la tierra: La aviación está trabajando con socios en el gobierno y organizaciones de conservación para combatir el comercio ilegal de fauna silvestre.

ODS 17) Alianza para los objetivos: Las alianzas entre todos los sectores de la industria de aviación permiten el funcionamiento de la industria de transporte aéreo mundial: aeropuertos, líneas aéreas, gestión del tránsito aéreo, fabricantes y proveedores. La industria se asocia también con las Naciones Unidas (principalmente por intermedio de la Organización de Aviación Civil Internacional) y los gobiernos para elaborar reglamentos y cooperar estrechamente en materia de medidas relativas al clima.

3. BENEFICIOS Y PERSPECTIVAS DE CRECIMIENTO REGIONALES

3.1 En *Aviation: Benefits Beyond Borders* se dividen los beneficios económicos y sociales del transporte aéreo por región y en algunas estadísticas nacionales. También se explora el potencial de crecimiento del transporte aéreo, previéndose un índice de crecimiento medio mundial del 4,3% al año.

- **África:** El transporte aéreo representa 6,8 millones de empleos y \$72,5 mil millones en el PIB de África. Se prevé un crecimiento medio anual del 5,4% para los próximos 20 años.
- **Asia-Pacífico:** El transporte aéreo representa 28,8 millones de empleos y \$626 mil millones en el PIB de Asia-Pacífico. Se prevé un crecimiento medio anual del 5,1% para los próximos 20 años.
- **Europa:** El transporte aéreo representa 11,9 millones de empleos y \$860 (€707,5) mil millones en el PIB de Europa. Se prevé un crecimiento medio anual del 3,4% para los próximos 20 años.
- **Latinoamérica y el Caribe:** El transporte aéreo representa 5,2 millones de empleos y \$167 mil millones en el PIB de Latinoamérica y el Caribe. Se prevé un crecimiento medio anual del 4,7% para los próximos 20 años.
- **Oriente Medio:** El transporte aéreo representa 2,4 millones de empleos y \$157,2 mil millones en el PIB de Oriente Medio. Se prevé un crecimiento medio anual del 6% para los próximos 20 años.
- **Norteamérica:** El transporte aéreo representa 7,6 millones de empleos y \$791 mil millones en el PIB de Norteamérica. Se prevé un crecimiento medio anual del 2,7% para los próximos 20 años.

3.2 Basándose en los actuales índices de crecimiento de la industria, se prevé que el transporte aéreo abarcará 99,1 millones de empleos y aportará \$5,9 billones al PIB mundial en 2034. Sin embargo, si el crecimiento disminuyera en un 1% al año en los próximos dos decenios, se perderían más de 10 millones de empleos y la contribución del sector al PIB mundial disminuiría en un billón de dólares.

3.3 Esto destaca la importancia del apoyo gubernamental al desarrollo del transporte aéreo como factor de mayor conectividad, progreso social, comercio y turismo en el mundo entero.

3.4 Todas las partes de la industria de aviación, representadas por las asociaciones que presentan esta nota de información, están firmemente comprometidas respecto a un futuro sostenible para el transporte aéreo. Pueden constituir prueba de ello nuestro apoyo y fomento del plan mundial de compensación y nuestro plan de acción relativo al clima.

4. ACCESO AL INFORME

4.1 El informe puede obtenerse de los representantes de ATAG en la Asamblea o descargarse en formato electrónico a partir de www.aviationbenefits.org.