



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : Διαχείρισης Απορ/των & Πρασίνου
ΤΜΗΜΑ : Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Μπίμπιζα 1
Τ.Κ. : 131 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Χαριτάκης
ΤΗΛ. : 213 2030202
FAX : 210 2691801
URL : www.ilion.gr
e-mail : grafeiokinisis@ilion.gr

**ΠΡΟΣ:
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ**

ΘΕΜΑ: «Ακαταλληλότητα ή ασύμφορη κυκλοφορία οχημάτων.»

Παρακαλώ, όπως εγκρίνετε το συνημμένο πρακτικό ακαταλληλότητας που αναφέρεται στα κάτωθι οχήματα του Δήμου μας:

- ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ, με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΟ 5194, μάρκας VOLKS WAGEN με αριθμό πλαισίου: WV2ZZZ70ZNH096391 και με αριθμό κινητήρα: AAC.
- ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ, με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΟ 5121, μάρκας MERCEDES με αριθμό πλαισίου WDB65841315481537 και αριθμό κινητήρα 442363.
- ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ, με αριθμό κυκλοφορίας ΚΗΟ 4929, μάρκας SCANIA με αριθμό πλαισίου: XLEP6X40004391006 και αριθμό κινητήρα DSC1202L01

**Η Αντιδήμαρχος Διευθύνσεων
Διαχείρισης Απορριμμάτων
& Πρασίνου και Περιβάλλοντος**

Μηλιώνη Παναγιώτα

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ή ΑΣΥΜΦΟΡΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΚΗΟ5194 – ΚΗΟ5121 – ΚΗΟ4929)**

Σήμερα την 22/09/2020 η επιτροπή που συγκροτήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 235/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και αποτελείται από τους:

1. Ριζιώτης Αθανάσιος – Τεχνίτης Αυτοκινήτων (τακτικό μέλος)
2. Σκανδάλης Αριστείδης – ΔΕ Ηλεκτ/των Αυτ/των (αναπληρωματικό μέλος)
3. Χαριτάκης Αντώνιος – ΔΕ Οδηγών (τακτικό μέλος)

συνεδρίασε στο αμαξοστάσιο του Δήμου Ιλίου και αποφάσισε τα εξής:

1. Το υπ' αριθ. ΚΗΟ 5194 μικρό φορτηγό ανοικτό ανατρεπόμενο, μάρκας VOLKS WAGEN με αριθμό πλαισίου: WV2ZZZ70ZNH096391 και με αριθμό κινητήρα: AAC, είναι ακινητοποιημένο στο αμαξοστάσιο του Δήμου, λόγω των κάτωθι βλαβών:
 - Σοβαρή βλάβη στον κινητήρα (χρήζει αντικατάστασης ή γενικής επισκευής)
 - Βλάβη στον εγκέφαλο του κινητήρα (χρήζει αντικατάστασης)
 - Πολλές οξειδώσεις καμπίνας και πατώματος.

Το όχημα φέρει αναγραφόμενη ημερομηνία 1^{ης} αδείας στην Ελλάδα 19/9/2003.

Είναι μεταχειρισμένο εισαγωγής και το έτος παραγωγής του είναι το 1992. Λόγω παλαιότητας, ανταλλακτικά δεν υπάρχουν ή είναι πολύ σπάνια και επισκευασμένοι κινητήρες για αυτόν τον τύπο οχήματος δεν υπάρχουν διαθέσιμοι στην αγορά. Ως εκ τούτων, ακόμα και αν καταστεί δυνατή η επισκευή του, το κόστος θα ξεπεράσει κατά πολύ την αξία του οχήματος.

Λαμβάνοντας υπ' όψη τα ανωτέρω, προτείνουμε να αποσυρθεί.

2. Το υπ' αριθ. ΚΗΟ 5121 φορτηγό ανοικτό ανατρεπόμενο, μάρκας MERCEDES με αριθμό πλαισίου WDB65841315481537 και αριθμό κινητήρα 442363, είναι ακινητοποιημένο στο αμαξοστάσιο του Δήμου, λόγω των κάτωθι βλαβών:
 - Σοβαρή βλάβη στο σασμάν (χρήζει αντικατάσταση)
 - Μεγάλης έκτασης οξειδώσεις καρότσας και καμπίνας

Το όχημα φέρει αναγραφόμενη ημερομηνία 1^{ης} αδείας στην Ελλάδα 2/9/1998.

Είναι εισαγωγής μεταχειρισμένο με έτος παραγωγής το 1989.

Είναι πολύ παλιό μοντέλο και λόγω μη εύρεσης κατάλληλων ανταλλακτικών, έχει γίνει μετατροπή στο σύστημα ανάρτησης – διεύθυνσης, με αποτέλεσμα αυξημένη επικινδυνότητα κατά την οδήγηση.

Λαμβάνοντας υπ' όψη τα ανωτέρω, η επισκευή του κρίνεται ασύμφορη και προτείνουμε να αποσυρθεί.

3. Το υπ' αριθ. ΚΗΟ 4929 φορτηγό κλειστό απορριμματοφόρο, μάρκας SCANIA με αριθμό πλαισίου: XLEP6X40004391006 και αριθμό κινητήρα DSC1202L01, είναι ακινητοποιημένο στο αμαξοστάσιο του Δήμου, λόγω των κάτωθι βλαβών:
 - Σοβαρή βλάβη στον κινητήρα (χρήζει αντικατάστασης).
 - Πολλά μπόσικα στο διπλό τραπέζι διαφορικών με αποτέλεσμα πολλών συνεχόμενων φθορών στο σύστημα διεύθυνσης, στα φρένα και στα ελαστικά (χρήζει αντικατάστασης).
 - Εκτενή σαπίσματα σε όλη την υπερκατασκευή και σε πολλά λειτουργικά σημεία.

Το όχημα φέρει αναγραφόμενη ημερομηνία 1^{ης} αδείας 1/11/1999..

Λαμβάνοντας υπ' όψη, ότι το κόστος για την επισκευή θα ξεπεράσει κατά πολύ την αξία του οχήματος, η επισκευή του κρίνεται ασύμφορη και προτείνουμε να αποσυρθεί.

Η Επιτροπή



Ριζιώτης Αθανάσιος



Σκανδάλης Αριστείδης



Χαριτάκης Αντώνιος