



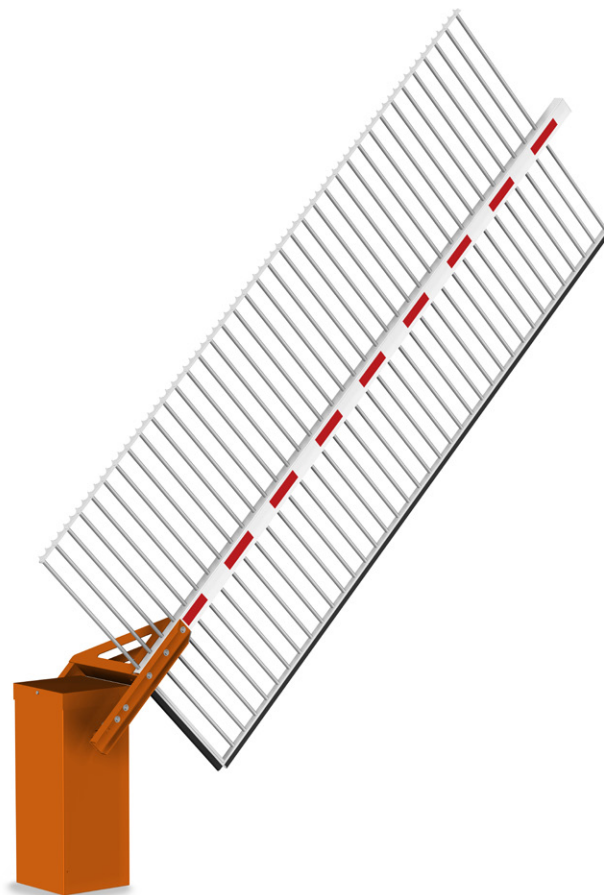
Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

Trafikbom BL47 är försedd med ett sidomonterat staket på bomarmen och finns i två längder (se sid. 2).

Öppnings- och stängningstiden är ca. 6 sek.

BESKRIVNING

1. Bomhus i 3 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
2. Låsbar avtagbar toppkåpa.
3. Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
4. Sidomonterad rektangulär aluminiumbomarm (120×80 mm), vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning.
5. På armen sitter ett staket av $\varnothing 25$ mm aluminiumprofiler som svetsats på båda sidor av armen. Staketet är försett med överklättringsskydd.
6. Bomarmens axel, $\varnothing 50$ mm, är monterad i dubbla livstidssmorda kullager. Placering i mitten av bomhuset medger förändring av drivsida vid behov.
7. Elektromekanisk kraftöverföringsdel med:
 - 3-fas reversibel växelmotor skyddar mekanismen vid kraftigt yttre påverkan.
 - Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hålls kvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
 - En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
 - Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
 - Induktiva gränslägen.
 - Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
8. Möjlighet för manuell öppning vid strömavbrott (gäller inte vid tillbehöret automatisk öppning vid strömavbrott).
9. Styrlogik AS1320 (se separat beskrivning) för automatisk stängning eller öppning via fordonsdetektering (ingår ej) samt ett stort antal andra möjligheter.



YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade.

Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxilackerade i med tjocklek på minst 160 μm . BL47 finns i följande kulörer:

- RAL 2000 – orange (standard)
- RAL 3020 – röd
- RAL 6005 – grön
- RAL 7016 – antracitgrå
- RAL 9010 – vit



TEKNISKA DATA

- Bomarmslängd: Se figur nedan.
- Matarström: 230 V 50 Hz (standard).
- Strömförbrukn.: viloläge – 44 W utan värmare
viloläge – 295 W med värmare
arbete – 450 W.
- Täthetsklass: IP44
- Öppning/stängning: ca. 6 sek.
- Motor: 3-fas 250 W asynkronmotor.
- Arbetstemp.: -20°C till +50°C (utan värmare).
- Rel. fuktighet: max 95 % utan kondensering.
- MCBF-faktor¹: 3.000.000 cykler
(med normal service).
- Vikt: 250 kg utan bomarm.

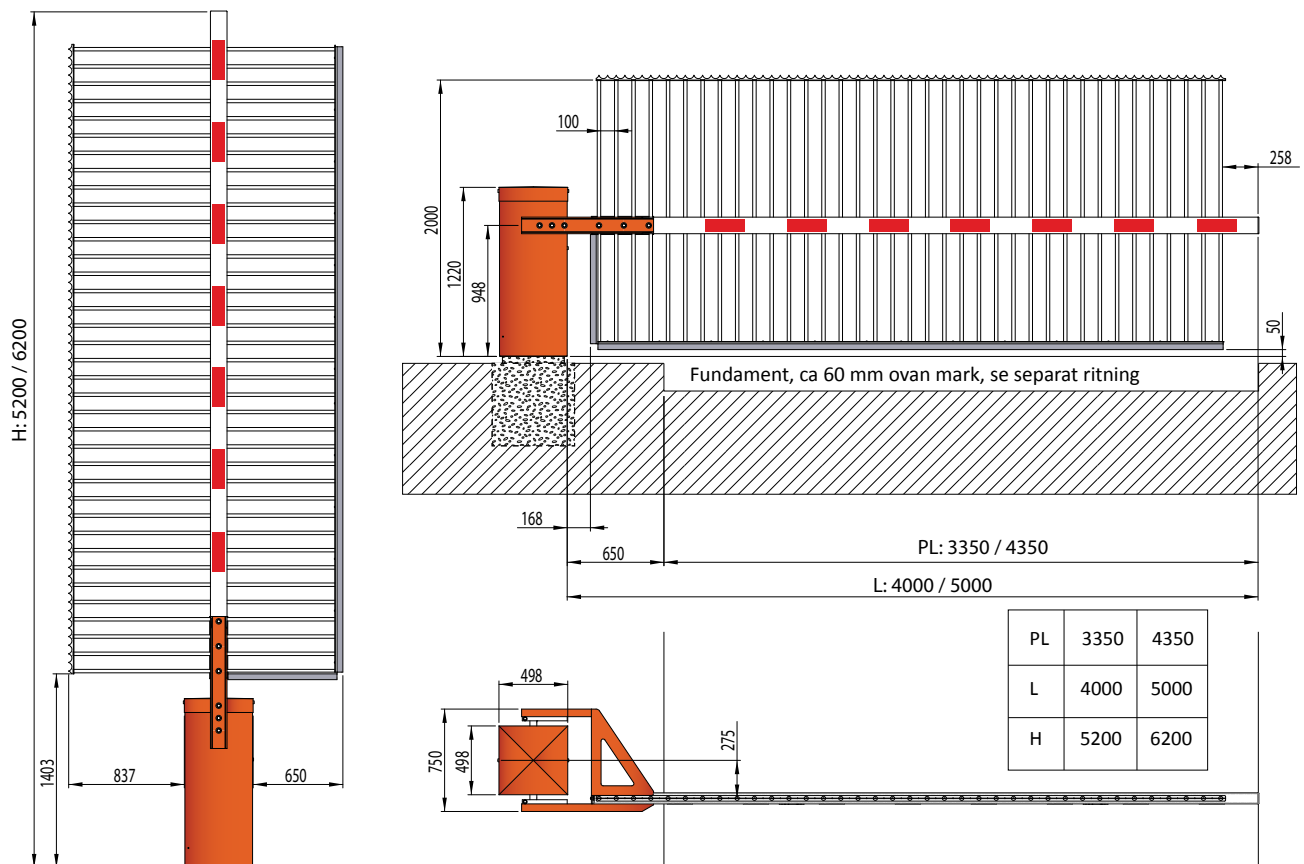
1) MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Betongfundament, framdragning av matarström samt kabelrör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

DIMENSIONER



TILLBEHÖR

- Olika tillbehör för öppning/stängning.
- Automatisk öppning/stängning.
- Mekanisk låsning av bomarm vid stängd bom.
- Trafiksignaler.
- Olika bomstöd (se separat beskrivning).
- LED varningsljus på bomarmen.
- Målning i annan specialfärg (endast RAL).

BOMUTFÖRÄNDE

Serviceluckornas olika placeringmöjligheter framgår av figurerna nedan:

