

# Trafikbom BL47

**Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.**

Trafikbom BL47 är försedd med ett sidomonterat staket på bomarmen och finns i två längder (se sidan 2).

Öppnings- och stängningstiden är ca 6 sekunder.

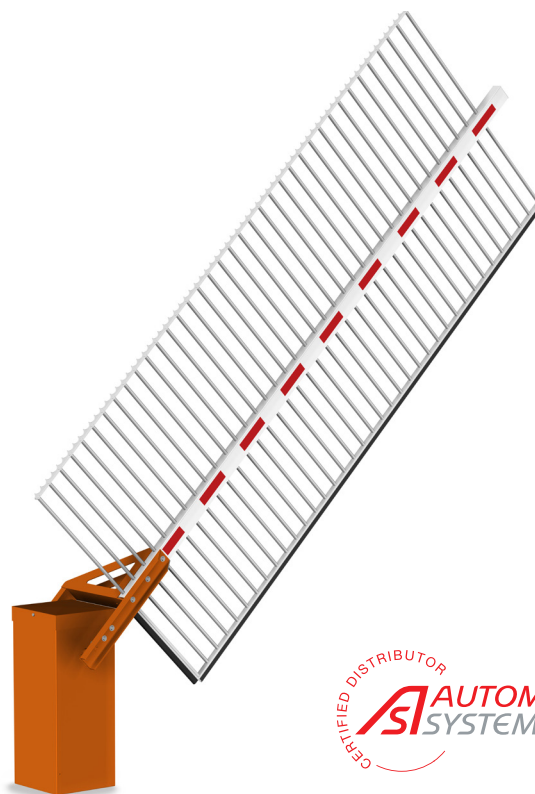
## BESKRIVNING

1. Bomhus i 3 - 8 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
2. Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
3. Låsbar avtagbar toppkåpa.
4. Sidomonterad rektangulär aluminiumbomarm (120 × 80 mm), vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning. På armen sitter ett staket av  $\varnothing$  25 mm aluminium-profiler som svetsats på båda sidor av armen. Staketet är försett med överklätringsskydd.
5. Bomarmens axel,  $\varnothing$  50 mm, är monterad i dubbla livstidssmorda kullager. Placering i mitten av bomhuset medger förändring av drivsida vid behov.
6. Elektromekanisk kraftöverföring med:
  - 3-fas reversibel växelmotor som skyddar mekanismen vid kraftig yttre påverkan.
  - Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hålls kvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
  - En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
  - Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
  - Induktiva gränslägen.
  - Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
7. Möjlighet för manuell öppning vid strömavbrott (gäller inte vid tillbehöret automatisk öppning vid strömavbrott).
8. Styrlögik AS1620 (se separat beskrivning) med flexibla programmerbara funktioner.

## YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade. Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxilackerade i med tjocklek på minst 160  $\mu$ m. BL47 finns i följande kulörer:

- RAL 2000 – orange
- RAL 3020 – röd
- RAL 7016 – antracitgrå
- RAL 9010 – vit



## TEKNISKA DATA

Matarström	230 V 50 Hz (standard)
Strömförbrukning	viloläge – 44W utan värmare viloläge – 124W med värmare arbete – 450 W
Motor	3-fas 250 W asynkronmotor
Bomarmslängd	se figur nedan till höger
Arbetstemperatur	-20 °C till +50 °C (utan värmare)
Relativ fuktighet	max 95 % utan kondensering
Öppning/stängning	ca 6 sekunder
Vikt	300 kg utan bomarm
MCBF-faktor <sup>1</sup>	3 000 000 cykler
Täthetsklass	IP44
Ljudnivå	70dbl under drift
CE	EG kompatibel

1) MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service).

## UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Gjutning av betongfundament, framdragnings av matarström samt kabelrör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning.

Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

## TILLBEHÖR

Förlängning av den fasta övre delen av staketet.

Förlängning av den fasta nedre delen av staketet.

Automatisk bomöppning under strömavbrott.

Låsning av bomarmen i öppen/stängd position. Funktionen vid strömavbrott (låst eller ej) måste specificeras vid order.

Dubbla gränslägesbrytare för information om bomarmens läge vid strömavbrott.

Bomarmstöd: justerbart, vikbart, elektromagnetiskt, vandalskydd, vandalskydd + elektromagnetiskt och elektroniskt låsbart.

Information om intrång i toppkåpa och servicedörr.

Tryckknappslåda.

Utryckningsnyckel med vandalskydd.

Stort urval av system för öppning, stängning och säkerhet. Se separat information.

Tilläggskort för extra in- och utgångar.

Räkneverk med resetknapp.

LED-lampor på bomarmen.

Trafikljus, fristående eller på bomhuset.

Stolpe för trafikljus.

AS1049 kort för trafikljus från tredje part.

Akustiskt alarm på insidan, 100dB ( $\pm$  5).

Stoppskylt i aluminium, diameter 300 mm.

Blinkande LED-ljus på toppkåpa för signal vid bomarmens rörelse.

Anti-vandalismregel motverkar öppning av servicedörrar och toppkåpa.

Lackad i annan RAL-färg.

Behandling för placering i aggressiv salthaltig miljö. Rekommenderas när bommen installeras inom 10 km från kusten eller i vägmiljö och påverkas av salt: sandblästring + Alu förzinkning 80  $\mu$ m utanför (40  $\mu$ m inuti) + PolyZink 80  $\mu$ m + 80  $\mu$ m pulverfärg.

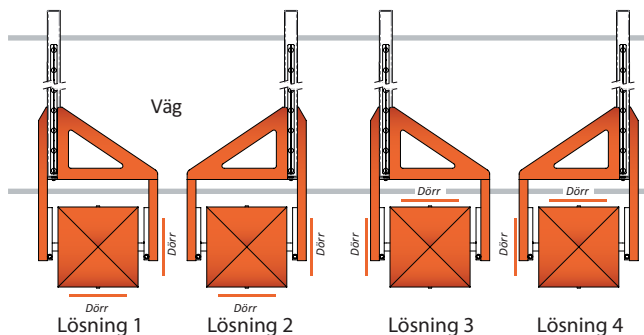
Stålsockel.

Termostat 250 W värmare för användning i temperatur ned till -25°C.

Termostat 500 W värmare för användning i temperatur ned till -45°C.

## BOMUTFÖRÄNDEN

Serviceluckornas olika placeringsmöjligheter framgår av figurerna nedan. Lösning 3 är standard.



## DIMENSIONER

