



Για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά το **Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς»** διοργανώνει μαζί με το **Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων** καμπάνια ενημέρωσης των οδηγών και των υπολοίπων χρηστών των δρόμων για την ανάγκη της υιοθέτησης μιας υπεύθυνης συμπεριφοράς. Στόχος είναι να γίνουν οι δρόμοι πιο ασφαλείς και να πάψει επιτέλους η χώρα μας να θρηνεί νεκρούς από τροχαία δυστυχήματα.

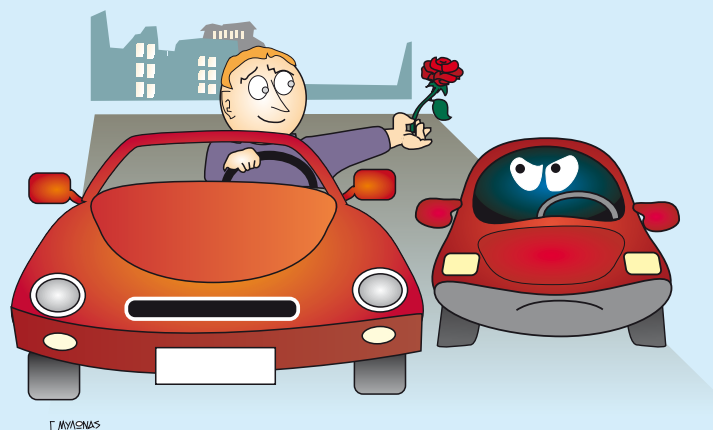
Παράλληλα, η δράση αυτή δημιουργεί μια εικόνα πολιτισμού και ευπρέπειας στους δρόμους μας. Εικόνα, αντάξια της μακρόχρονης παράδοσής μας, αλλά και μιας προηγμένης και σύγχρονης κοινωνίας, όπως είναι η ελληνική.

As έχουμε στο νου μας από σήμερα, πως οι υπόλοιποι χρήστες των δρόμων είναι συνάνθρωποί μας και όχι αντίπαλοι σε έναν άτυπο αγώνα. As διευκολύνουμε τόσο τους συμπολίτες μας όσο και τον εαυτό μας στην προσπάθεια να κινηθούμε με ασφάλεια σε ένα περιβάλλον φιλικότητας και αλληλοσεβασμού.

Η **Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στο Δρόμο** παρουσιάστηκε αρχικά στη Γαλλία το 2001, έχοντας ως βάση τη συνειδητοποίηση πως τα περισσότερα τροχαία συμβάντα οφείλονται στην επιθετική συμπεριφορά και επιπλέον, την ανάγκη να μάθουμε να μοιραζόμαστε δίκαια τους δημόσιους χώρους.

Στόχος της, είναι οι δρόμοι να γίνουν χώροι αρμονίας και να πάψουν να είναι αρένες επιθετικών συμπεριφορών.

- **Οδηγούμε με ευγένεια, με σεβασμό στη ζωή και στον άνθρωπο**
- **Η ευγένεια στο δρόμο είναι πολιτισμός και πρέπει να γίνει στάση ζωής**
- **Παρόλο που δεν στοιχίζει τίποτα, η ευγένεια, βελτιώνει κατακόρυφα τις συνθήκες κυκλοφορίας και μειώνει τα ατυχήματα**



Η κακή και επιθετική συμπεριφορά στο δρόμο, γίνεται πολύ συχνά αιτία ατυχημάτων. Μια επιθετική ενέργεια προκαλεί αντίδραση, εκνευρισμό και απόσπαση της προσοχής.

Έτσι, αυξάνεται η πιθανότητα λανθασμένης εκτίμησης σε σημαντικές περιπτώσεις, (π.χ. της προτεραιότητας σε μια διασταύρωση), της μη έγκαιρης συνειδητοποίησης ενός κινδύνου ή εμποδίου (σταματημένο αυτοκίνητο, κόκκινο φανάρι), ακόμη και της απώλειας ελέγχου του αυτοκινήτου από έλλειψη αυτοσυγκέντρωσης (π.χ. αυξημένη ταχύτητα σε ολισθηρό οδόστρωμα).

Η υιοθέτηση ευγενικής συμπεριφοράς αφορά όλους τους χρήστες των οδών: τους οδηγούς, τους επιβάτες και τους πεζούς. Επίσης αφορά όλους τους χώρους: το εσωτερικό ενός αυτοκινήτου, τις διαβάσεις πεζών, το πεζοδρόμιο, τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Η ευγένεια στο δρόμο συμβαδίζει με το σεβασμό προς το περιβάλλον. Η μη επιθετική οδήγηση συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης έως 40%, των εκπομπών των ρυπογόνων καυσαερίων κατά 15% και του κόστους συντήρησης του οχήματος.

Υιοθετώντας ευγενική συμπεριφορά στο δρόμο, αν μη τι άλλο, απαλλάσσουμε από ένα μεγάλο ποσοστό καθημερινού άγχους και αποφορτίζουμε τα αστικά - και μη αστικά - κέντρα, από ηχορύπανση και ενδεχόμενους κινδύνους.

1. Παραμένω ήρεμος και νηφάλιος κάθε στιγμή που κινούμαι στο δρόμο
2. Διατηρώ την ψυχραιμία μου σε περιπτώσεις κινδύνου
3. Συγχωρώ τα λάθη των υπόλοιπων οδηγών και δεν προσπαθώ να εκδικηθώ
4. Παραμένω ευγενικός και διαλλακτικός, ακόμη και όταν με προσβάλλουν
5. Σέβομαι τους υπόλοιπους οδηγούς και δεν τους προκαλώ σε καταστάσεις ανταγωνισμού
6. Χρησιμοποιώ τους προβολείς και την κόρνα, μόνο όταν είναι απόλυτα αναγκαίο για την ασφάλειά μου και την ασφάλεια των υπολοίπων χρηστών του δρόμου
7. Συμμορφώνομαι με τις σημάνσεις και τηρώ ευλαβικά τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
8. Παρκάρω μόνο στα προκαθορισμένα σημεία και σε καμιά περίπτωση στο πεζοδρόμιο ή σε διάβαση πεζών
9. Σέβομαι την προτεραιότητα των υπολοίπων οδηγών και των πεζών, δεν προσπερνάω από δεξιά ή από τη λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ)
10. Παραχωρώ την προτεραιότητά μου σε άλλο οδηγό ή πεζό, όταν αυτός δυσκολεύεται να κινηθεί, αλλά μόνο αφού βεβαιωθώ ότι από την πράξη αυτή δεν βάζω τον ίδιο, τους υπόλοιπους χρήστες και τον εαυτό μου σε κίνδυνο
11. Δεν οδηγώ, όταν έχω καταναλώσει αλκοόλ ή είμαι κουρασμένος
12. Χρησιμοποιώ τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και αποφεύγω τις άσκοπες μετακινήσεις με το ιδιωτικής χρήσης όχημά μου.

ΦΙΛΙΚΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΔΗΓΗΣΗ - ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Ξεκινώ και επιταχύνω αργά και ομαλά
2. Φρενάρω και ακινητοποιώ το αυτοκίνητό μου έγκαιρα και ομαλά
3. Προβλέπω από μακριά και έγκαιρα την κυκλοφορία
4. Επιλέγω μεγαλύτερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων μετά τις 2.500 με 3.000 σ.α.λ.
5. Πατώ σταθερά και με λίγη δύναμη το γκάζι
6. Ακολουθώ τις ενδείξεις του οικονομόμετρου, αν διαθέτει το αυτοκίνητό μου
7. Ελέγχω τρεις φορές το μήνα την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών μου
8. Δεν αφήνω στο χώρο των αποσκευών περιττά πράγματα που απλώς αυξάνουν το βάρος του αυτοκινήτου και την κατανάλωση καυσίμου
9. Σβήνω τον κινητήρα, όταν σταματώ έστω και σύντομα, όπως στα φανάρια που ξέρω ότι διαρκούν πολύ
10. Αφαιρώ τη σχάρα από την οροφή, όταν δεν τη χρησιμοποιώ
11. Προτιμώ τον αυτόματο κλιματισμό και δεν ανοίγω τα παράθυρα, όταν αυτός δουλεύει
12. Διατηρώ το αυτοκίνητό μου σε άριστη μηχανολογική κατάσταση και τηρώ το πρόγραμμα των ελέγχων του ΚΤΕΟ και της κάρτας καυσαερίων.

Η ΑΡΧΗ: ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ



Πίσω από κάθε αριθμό των στατιστικών στοιχείων για τα ατυχήματα στους δρόμους κρύβεται και μια τραγωδία, διότι δεν υπάρχει τίποτε πιο τραγικό από τον αιφνίδιο θάνατο ενός ανθρώπου σε τροχαίο δυστύχημα.

Ο Πάνος Μυλωνάς, τεταρτοετής φοιτητής του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και δημοσιογράφος του Ειδικού Τύπου του αυτοκινήτου (ο νεότερος διαπιστευμένος στην Ευρώπη) είχε όλα τα εφόδια για να διακριθεί στο χώρο της επιστήμης, της έρευνας και της τεχνολογίας. Το νήμα της ζωής του κόπηκε ξαφνικά στα 22 του χρόνια, στις 22 Μαρτίου 2004, στο δρόμο Κορίνθου - Πατρών, ενώ πήγαινε να παρακολουθήσει τα μαθήματά του, γεμίζοντας με πόνο γονείς, αδελφό, φίλους, γνωστούς και συναδέλφους.

Ο θάνατός του υπήρξε η αφορμή για την ίδρυση του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», ενώ στη μνήμη του απονέμεται υποτροφία κάθε χρόνο στον καλύτερο φοιτητή του Τμήματος στο οποίο φοιτούσε.

Η ΔΡΑΣΗ: ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Πρόληψη και Μείωση των Τροχαίων Ατυχημάτων «Πάνος Μυλωνάς», με το διακριτικό τίτλο «Ι.Ο.Α.Σ. Πάνος Μυλωνάς», συστάθηκε το Μάιο του 2005. Αποτελεί μη κερδοσκοπικό Οργανισμό με ιδρυτικά μέλη Πανεπιστημιακούς φορείς, επιχειρηματικούς φορείς, Ελεγκτική Εταιρεία και φυσικά πρόσωπα. Σκοπός του Ινστιτούτου είναι η ανάληψη, υποστήριξη και προώθηση δραστηριοτήτων που προάγουν την οδική ασφάλεια, όπως η μελέτη, η έρευνα, η ενημέρωση και η εκπαίδευση, με στόχο την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων.

Το Ινστιτούτο που αποτελεί ενεργό Μέλος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC), συνεργάζεται με φορείς στην Ελλάδα και το εξωτερικό στο ζήτημα της πρόληψης των τροχαίων ατυχημάτων που έχει μετατραπεί σε μάστιγα για την κοινωνία μας.



Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) ιδρύθηκε το 1976 ως το Επιστημονικό Σωματείο που εκπροσωπεί τους Έλληνες Συγκοινωνιολόγους Μηχανικούς στην Ελλάδα και το Εξωτερικό. Ο ΣΕΣ αριθμεί σήμερα εκατοντάδες μέλη, από επαγγελματικούς χώρους του ιδιωτικού ή δημόσιου τομέα, που είναι υπεύθυνοι για τον προγραμματισμό, σχεδιασμό, εφαρμογή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση συγκοινωνιακών συστημάτων με στόχο την παροχή μεγαλύτερης ασφάλειας και άνεσης στις μετακινήσεις προσώπων και αγαθών. Στους σκοπούς του ΣΕΣ συμπεριλαμβάνονται:

- Η προώθηση και διάδοση της επιστημονικής και τεχνολογικής γνώσης και η υποστήριξη της έρευνας στον τομέα των μεταφορών.
- Η συνεργασία με αντίστοιχα ή σχετικά ιδρύματα σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.
- Η διάχυση των τεχνικών κανόνων και προδιαγραφών για τη μελέτη, υλοποίηση ή λειτουργία των έργων που έχουν σχέση με μεταφορές, κ.α.



**Η αγένεια και η επιθετικότητα
στο δρόμο ευνοούν την πρόκληση ατυχημάτων.**

**Η ευγένεια βελτιώνει τις συνθήκες του
χώρου στον οποίο κινούμαστε, συμβάλλοντας
δραστικά στην ασφαλή μετακίνησή μας.**

Το ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ «ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ»

και ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων ευχαριστούν
τα Μέλη, τους συνεργάτες & υποστηρικτές τους και όλους
όσους συνέβαλαν σε δράσεις κατά την 4^η Εβδομάδα
Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΗΜΕΡΑ ΕΥΓΕΝΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Η Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευγένειας στο Δρόμο παρουσιάστηκε αρχικά στη Γαλλία το 2001 και υποστηρίχτηκε το 2007 από τους Responsible Young Drivers, οι οποίοι και την υιοθέτησαν ως καμπάνια ενημέρωσης από το 2008.

Προέκυψε από τη συνειδητοποίηση ότι τα περισσότερα τροχαία ατυχήματα οφείλονται στην επιθετική συμπεριφορά, όπως και ότι είναι ανάγκη να μάθουμε να μοιραζόμαστε δίκαια τους δημόσιους χώρους.

Στόχος είναι να γίνουν οι δρόμοι ένας χώρος αρμονίας και όχι μια αρένα επιθετικών συμπεριφορών.

Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας



Δρόμοι στο Μέλλον
Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο
ΜΙΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ Ι.Ο.Α.Σ.

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς»

Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253

Τηλ.: 210-8620150, Fax.: 210-8620007

e-mail: info@ioas.gr, www.ioas.gr

24
ΜΑΡΤΙΟΥ
2011

Καμπάνια ενημέρωσης για τη συμπεριφορά στο δρόμο

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΗΜΕΡΑ ΕΥΓΕΝΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ



**Ευγένεια στο δρόμο...
Πολιτισμός & Ασφάλεια στη Ζωή μας**



Europe for Citizens
Programme

